

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Miércoles, 30 de Octubre de 1907

Año XXXVI. Núm. 10.351

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Explotación de la inteligencia

He aquí el juicio de Lombroso, extractado de un escrito suyo, acerca de la explotación de la inteligencia humana; son apreciaciones de gran valor y curiosas.

Para el insigne profesor italiano, desde los primeros tiempos históricos hasta hoy, término medio de la inteligencia del hombre no ha variado apenas. Si la navegación á vapor en un gran invento, no lo fué menos la invención de la vela, hecha por un fenicio desconocido.

El siglo XX puede enorgullecerse por haber llegado casi al Polo Norte con Nansen, y sus medios de precisión científica; pero Colón no dió menos prueba de valor y de audacia.

Lo bueno de la inteligencia de un país se mide por el número é importancia de sus grandes hombres; pues en todos los tiempos los habido. Darwin y Spencer no valen menos que Platón y Aristóteles. A Virgilio y á Lucrecio sucedieron Dante y Shakespeare, Empezando por Tolstói ¿Cuántos literatos y pensadores de talla no podría ofrecer el siglo anterior?

Esto me recuerda una anécdota de nuestro Fernández y Gonzalez. ¿Quién te parece que vale más, le preguntaron, Homero ó tú? El desenfadado novelista repuso: Te diré, chico, te diré. Alguien rió de la venidosa respuesta y era, sin embargo, razonable. ¿Que habría hecho Homero en tiempo de Manolo Fernández? ¿Qué éste en la época y circunstancias del insigne griego?

Para realizar lo que Homero, no precisaba mas talento del que tenía el autor de *El cocinero del Rey*.

«No nos sería posible, dice Lombroso, establecer una escala ascendiente de la inteligencia según las épocas y los países, pues todas aquéllas y todos éstos han tenido la misma potencia intelectual, poco más ó menos.

Pero en cambio la explotación de la inteligencia ya refiere de pueblo á pueblo, de época á época. Según los métodos mejores ó peores que se han empleado. Sucede como con la tierra, pasa un campo á manos mejores y produce más. ¿Cuáles son los medios mas seguros de explotar? He ahí la cuestión. Y hay otra: ¿cuales son los signos para conocer de qué modo se ha aprovechado la inteligencia de un país? Son muchos, pero no difíciles de conocer; veamos...

Que en un país sean *justa y rápidamente* apreciados los frutos del pensamiento (arte, ciencia, invaciones, etc.), que se rodee de honores á los sabios, á los pensadores, todo eso es indicio de buen aprovechamiento de la inteligencia, de que no existe repugnancia por la novedad ni diferencia notable entre la mentalidad de las clases altas y la de las interiores.

Un país donde no existe acuerdo entre los grandes hombres y la masa, ten-

drá mucha inteligencia; pero mal aprovechada. Nansen que encuentra apoyo en sus compatriotas y Colón que es rechazado en todas partes, constituyendo un ejemplo. En la época del último, lo general era no prestar apoyo más que á los teólogos, á los nobles y á los soldados.

En los países de gran cultura los sabios no sólo reciben honores sino riqueza. En América, por ejemplo, el que inventó los clavos de acero para los zapatos, ganó con su descubrimiento más de cuatro millones de duros, veinte millones produjo á Cessemer la invención del acero que lleva su nombre y Auer el inventor del mechero de gas con camisa no salió peor librado.

Pero Francia dejó morir en la miseria al que inventó la caldera primera de vapor, un siglo antes que en Inglaterra, Stephenson.

Lo que es que las facultades inventivas se desarrollan allí donde pueden recibir grandes recompensas y que se atrofian donde como en España, Turquía, en el Mogreb, en Rusia, en Armenia, etcétera, no ven perspectiva ni de premio ni de aplauso.

Otro ejemplo. En Italia y lo mismo en España los inventores llevan sus inventos al extranjero, porque en su patria no encuentran el apoyo que necesitan. Así el italiano Marinoni, el inventor de las máquinas de imprimir, fuera de Italia es donde halló lo que necesitaba y merecía.

La Francia de hoy ha dado á Tolstói, á Kropotkine, á Turgeneff más nombre que la Rusia, donde nacieron. Luego ni España, ni Rusia, ni Italia se hallan en buenas condiciones de explotar su inteligencia. Francia sublimó á Zola y á Victor Hugo, á Balzac, á Pasteur y á Curi.

Fácil es, pues, conocer los signos de que se explota bien ó mal la inteligencia: lo difícil es acertar con los medios de explotarla para que los pueblos se diferencien mucho entre sí, para que sirvan en todos ellos las mismas reglas.

El problema—concluye Cesar Lombroso—merece llamar la atención de los sociólogos y los estadistas.

La inteligencia es una mina, pero no todos saben sacarle el provecho que sería posible.»

DESDE ROMA

23 Octubre 1907.

Ha faltado poco para que acabase en tragedia la comedia de la huelga de los empleados en los ferrocarriles. El gobierno ha tenido la habilidad y la fortuna suficientes para evitar su desarrollo, pero el peligro no ha sido menos grande ni menos inminente y se presentará de nuevo en otra ocasión cualquiera.

El país ha podido darse cuenta de los males que se sufren cuando se deja libre la propaganda anti-social. Los fe-

roviarios son empleados del Estado, la mayor parte de los cuales realizan un trabajo rudo y tienen grande responsabilidad, pero que además de contar con una sólida posición, están bien retribuidos, cuando menos si se les compara con otras gentes de clase análoga á la suya. Continuamente se ha ido mejorando la condición de esos empleados y nadie ha dicho que no se quiera ya otorgarles todavía mas ventajas.

Pues bien; esa clase enviada por muchos ha podido ser organizada como masa dispuesta para la guerra civil, con tanta mayor facilidad en cuanto la organización del personal y los medios rápidos de comunicación no han constituido una invención ni un mérito de los revolucionarios, quienes lo encontraron todo preparado.

Así hemos visto surgir una Federación sindical de ferroviarios italianos, no para el mejoramiento legal y pacífico de su condición, sino para amenazar con un puñal al gobierno y al país y lograr de ellos cuanto quisieran.

La amenaza continúa, crónica, de la huelga, es el arma de que han echado mano los ferroviarios; abuso repugnante, como lo sería que los enfermeros ó los farmacéuticos se declarasen en huelga abandonando á los enfermos y dejando de preparar las fórmulas indicadas en las recetas de los médicos. Abandonar el servicio ferroviario es algo análogo para la vida del país, y aun reviste mayor gravedad, porque no se logra substituir en el acto á un ferroviario, como se podría hacer, bien ó mal, tratándose de un enfermero.

Cuando en los ferrocarriles italianos dejó de tener el servicio caracter privado y la nueva ley inauguró el «ejercicio del Estado», la misma ley declaró á los ferroviarios empleados y oficiales de aquél, de manera que los aludidos ferroviarios quedaron sometidos á los reglamentos generales de los empleados del Estado, que, entre otras cosas, les prohiben la huelga.

Los revolucionarios para quienes esta constituye un modo de vivir, protestaron ruidosamente, diciendo que se cometía un abuso contra la libertad; y se comprende que lo hicieran, porque para ellos la libertad consiste en tener el derecho de tiranizar á los demás. Declaróse por que los desean que las huelgas no terminen jamás, que á la primera ocasión se demostraría que la ley nada significaba en este punto para los ferroviarios.

En efecto, por fútiles pretextos que no guardan relación alguna con el famoso «mejoramiento de la clase», se ha producido una huelga sangrienta en Milan; y los ferroviarios revolucionarios de esta ciudad holgaron tambien, burlándose de la ley y de los castigos que impone, pues hicieron saber que, si se castigaba á uno solo de los ferroviarios huelgistas, se proclamaria la huelga general en los ferrocarriles de Italia.

No era posible lanzar una provocación mas absurda ni mas brutal. Pero esto ha sido peor para ellos, porque el país, aunque ha dado muestras de paciencia extraordinaria, se ha indignado ante la amenaza y ha obligado al gobierno á no consentir que la ley sea burlada.

El grupo de revolucionarios que ejerce dominio en la Federación de ferroviarios quiso realizar el atentado de la huelga, pero á ello se opusieron con energía ciertos jefes socialistas, como Ferri, y la huelga general no ha estallado, á pesar de haber sido castigados los huelguistas de las líneas férreas.

Mas los revolucionarios han querido sostener, cuando menos, en el lenguaje la actitud provocativa que adoptan siempre. En una orden del día en que el Sindicato declara que decide no efectuar la huelga, se dice que «los ferroviarios pueden, cuando quieran, recurrir á la misma, al obstruccionismo, al *sabotage* ó sea á la destrucción, etc.»

Ese misterioso etcétera debe significar algo más criminal que el *sabotage*. Se debe, pues, deducir que los ferroviarios revolucionarios se jactan de que pueden *sabotear* á los viajeros, como lo podrían hacer con las locomotoras y los vagones.

Tenemos, por tanto, que se ha hecho la confesión pública y jurídica de lo que son capaces de realizar, en cuanto á actos criminales, los jefes revolucionarios que componen el Sindicato directivo de los ferroviarios italianos. Ahora el país en masa se pregunta si es posible continuar así; si se debe consentir que subsista una organización anti-social que dispone prácticamente de nuestra vida ferroviaria.

Todo aquel que no es tonto ó cómplice de quienes viven del desorden, reclama la supresión pura y simple de la Federación de ferroviarios italianos, alma revolucionaria que explota la fuerza del Estado contra el Estado, preparando á los revolucionarios el medio más fácil de desorganizar el país, de hacer traición á la patria, de ponerla á disposición del extranjero conquistador.—G. G.

(«Diario de Barcelona».)

Noticias de todas partes

MARINA MERCANTE INGLESA

La inglesa es la potencia marítima que mas depende de los navegantes, y sin duda, por eso es allí donde mas se desarrollan las Compañías y Sociedades dedicadas especialmente al aprendizaje de los marineros para el servicio de los buques mercantes.

Una de las antiguas é importantes Sociedades de esa clase es la «Marine Society», que tiene su centro de acción en Londres y que está verificando una obra de verdadera importancia nacional y no solo enseña á los jóvenes y los educa para la vida de mar, sino que se preocupa de su porvenir proporcionán-

doles buenas colocaciones en los buques mercantes.

Cartera de Mahón

SOBRE EL CUPO DE SOLDADOS

Leemos en «La Correspondencia de España»:

«Cuántas gestiones se hagan por determinados elementos en favor de la rebaja del cupo de soldados pedido de este reemplazo serán infructuosas. El ministro de la Guerra no oculta su opinión en este asunto á cuantos le quieren oír. «Razones de equidad, dice el general Primo de Rivera, me mueven á mantener la cifra que fijé; juega en esta cuestión, entre otros intereses, uno, que es el de las sociedades para redimir del servicio militar y á las cuales importa mucho la rebaja del cupo; pero por razonable que así sea este interés hay otro que tengo el deber de atender; mientras mayor sea el cupo, menos tiempo permanecen en filas los reclutas; de modo que cualquier rebaja que hiciera, resultaría en perjuicio de los que no tienen recursos para redimirse; mi opinión es ésta y no la he de variar, teniendo la seguridad de que conmigo han de estar los amantes de la equidad y de la justicia.»

El ministro de la Guerra, como los lectores verán, no puede ser más explícito.»

EL OBISPO DE MENORCA

Dice «La Última Hora» de Palma del lunes:

«Según se dijo hoy había de llegar á Palma procedente de Ibiza y de paso para Ciudadela, el Obispo de Menorca.

Aquel prelado ha aplazado su regreso á la Diócesis de su mando.

Probablemente llegará el próximo jueves y saldrá el mismo día para Mahón.»

A eso de las once de esta mañana ha entrado en nuestro puerto, procedente de Gibraltar, fondeando en Calafiguera, el crucero de la Marina Real inglesa «Cumberland», al mando del Capitán de navío Charles F. Sowerby, quien ya estuvo el año pasado en Mahón mandando el crucero «Isis».

Al hallarse el «Cumberland» frente á la boca del puerto, ha saludado á la plaza con 21 cañonazos, saludo que le ha sido devuelto inmediatamente por la fortaleza de Isabel II.

Dicho buque, que es escuela de guardias-marinas y lleva á bordo 56 cadetes, permanecerá en nuestras aguas 20 días, ó sea hasta el 18 de noviembre. Apenas hubo fondeado, han pasado á bordo á cumplimentar al Comandante, el Vice-Cónsul Sr. Escudero y el Alférez de navío Sr. Tejera, en representación del Sr. Comandante de Marina.

Es el «Cumberland» un hermoso crucero protegido, de 9.800 toneladas de desplazamiento, 440 piés de eslora y 66 de manga con un calado de 24 1/2. Es de reciente construcción, pues fué botado al agua en 1903, habiendo sido su costo de 748.447 libras esterlinas. Sus máquinas tienen una potencia de 22 mil caballos indicados, que permiten desarrollar al buque una velocidad de 23 nudos por hora. Sus carboneras tienen capacidad para 1600 toneladas. Está dividido en 5 compartimentos y su dotación es de unos 650 hombres.

El vapor correo «Menorquín» que ayer salió á hora de itinerario de nues-

tro puerto para el de Palma, al hallarse frente á la isla del Aire, encontró mar tan gruesa que le impidió continuar la marcha, viéndose obligado á arribar á nuestro puerto, en el que fondeó á las 19 de ayer.

Esta tarde á hora de itinerario ha emprendido de nuevo su marcha para Palma.

A las 5 de la mañana de hoy en la capilla da Stmo. Sacramento de la parroquia de Sta. María ha contraído matrimonio nuestro amigo D. Diego Botella Navarro, con la bella y simpática Señorita D.^a María Sintés Felix, hija de nuestro amigo D. Bartolomé Sintés Mir.

Han apadrinado la boda nuestros queridos amigos D. Juan F. Taltavull Director naviero y gerente de «La Marítima», y D. Antonio F. Fornaris, ex-alcalde de esta ciudad, por parte del novio y de la novia respectivamente.

Ha sido celebrante el Rdo. D. Ambrosio Carabó, cura ecónomo de dicha parroquia. Asistieron al acto numerosas personas.

Terminada la ceremonia se trasladaron todos á casa de los novios, en donde se les ha servido un espléndido lunch.

Los recién casados han salido á las 10 de esta mañana para el predio «San José», del término de Mercadal y propiedad de D. Francisco Seguí Moncada.

En dicho predio pasarán la luna de miel.

Deseamos que esta sea eterna, y que los recientes desposados hallen toda clase de felicidades en su nueva vida.

A las 12'50 de hoy ha fondeado en nuestro puerto el vapor-correo «Isla de Menorca», no habiendo podido operar en Ciudadela á causa de la gruesa mar que reinaba, trayendo á esta ciudad el pasaje, la correspondencia y la carga de aquel destino.

En atenta carta nos ruega la empresa de la «Compañía de automóviles de Ciudadela» la inserción del nuevo itinerario que seguirá desde el 31 del corriente el Omnibus que actualmente posee aquella empresa, el cual se pone de nuevo al servicio público.

Dicho itinerario lo insertamos en otro lugar de este número.

En el vapor-correo «Isla de Menorca» ha llegado hoy D. Estéban Puig, Maestro Director de la Compañía de ópera que ha de actuar en nuestro Teatro Principal.

A bordo de dicho buque ha regresado á esta ciudad nuestro distinguido amigo y significado prohombre del partido conservador menorquín D. Juan Victory.

También han llegado nuestros amigos D. José Riera Alemany, D. Juan Mercadal Montanari, Sres. Granell y D. Guillermo Pons, nuevo Licenciado en Farmacia.

Sean bien venidos.

Anteayer salió del puerto de Barcelona el vapor-correo italiano «Lazio», conduciendo 2.093 pasajeros, casi todos emigrantes.

Mañana á las once, el Sr. Comandante del buque de guerra «Cumberland», acompañado del vice-cónsul inglés, cumplimentará á las autoridades civiles y militares.

Esta noche en el domicilio particular del Rdo. D. Damián Andreu, Pbro. or-

ganista y maestro de capilla de la parroquia de Santa María, tendrá lugar los ensayos del solemne novenario de ánimas que todos los años se canta en dicha parroquia.

El «Centro de Juventud Monárquica» está organizando una interesante excursión al Barranco de Algendar, y á la playa de Sta. Galdana, para el sábado nueve de Noviembre, á las dos y media de la tarde, regresando la noche del domingo.

En el «Círculo Monárquico», darán más extensos detalles de esta excursión.

Por la Delegación del Gobierno se ha impuesto hoy una multa de cinco pesetas al dueño de un establecimiento de bebidas, por quebrantamiento á las órdenes de policía que sobre cafés, casas de bebidas y sociedades, tiene dictadas la Delegación.

En la mañana de hoy se han celebrado dos turnos de Misas, en Santa María por la familia de D. Pedro Fuxá Gelabert, y en el Carmen por D. Francisco Buisen y Barleta (Q. E. P. D.).

Carga embarcada para Palma en el vapor correo «Menorquín»:

3 bultos pieles; 6 sacos lana; 12 cestos fruta; 2 cajas calzado; 17 sacos patatas; 18 bultos juncos; 25 sacos fréjoles; 163 sacos almendras; 1 barril tripas; 1 caja tegidos; 12 sacos habas y 1 caja queso.

Esta tarde el vapor «Isla de Menorca» ha sido portador de 82 reses, destinadas al abasto público de esta isla y clasificadas en la forma siguiente:

Reses vacunas	2
Id. de cerda	58
Id. de cabrias	21
Id. de lanares	1
Total	82 reses

Hoy ha llegado de Barcelona el pailebot «Anita», fondeando en Calallonga á causa de traer cargamento de explosivos para la fortaleza de Isabel II.

Noticias militares

Los capitanes de infantería D. David de los Arcos Gonzalez Auriolos y don Vidal Arias Fogeda han sido destinados al regimiento de Menorca y de Mahón respectivamente.

Los primeros tenientes de artillería de esta comandancia D. Guillermo Gil Ruiz y D. Ernesto Pons Fernandez han sido destinados respectivamente al 1.º regimiento montado y á la comandancia de Barcelona.

Ha sido destinado al Hospital Militar de esta plaza el farmacéutico segundo D. Manuel Fontan Amat.

Han ingresado en el instituto de la guardia civil los individuos siguientes: Francisco Lopez Molina, de la Comandancia Artillería de Menorca, y Jerónimo Muñoz Pascual y Pedro Llopis Llambias, del regimiento infantería de Mahón, núm. 63.

DESDE ALAYOR

En el altar de San José de la parroquia de Santa Eulalia de esta población han contraído hoy matrimonio D. Antonio Pons Pons, secretario de este Juzgado Municipal, y la bella señorita doña Catalina Petrus Villalonga.

Bendijo dicha unión el Rdo. D. Antonio Coll Pons, primo del contrayente

siendo padrino por parte del novio don Basilio Villalonga Pons, Juez Municipal, y por parte de la novia D. Martín Timoner Salom, oficial de la Secretaria del Ayuntamiento.

Deseamos á los contrayentes toda suerte de prosperidad en su nuevo estado.

Corresponsal.

Alayor 30 Octubre 1907.

CULTOS

Santo de hoy.—Ntra. Sra. del Amparo y Santos Claudio, Alonso Rodriguez, Serapión y Cenobia.

Santo de mañana.—Stos. Nemesio, Quintín, Urbano y Lucila.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á la Sagrada Familia en Sta. María.

Mañana en todas las iglesias de esta ciudad se dará fin á los piadosos cultos del mes de octubre, dedicados á la Virgen Santísima, Reina del Santo Rosario: en todas habrá Misa y Sagrada Comunión, bendición con el Stmo. Sacramento y la oración de León XIII en honor del Patriarca S. José.

Todos los días Misa á las 8 y media en la parroquia del Carmen; á las 9 y media en la de Sta. María, y á las 10 y media en el Sagrado Corazón.

Alcance Postal

Los reyes en Paris

Paris 28.—De Hendaya nos han comunicado que pocos minutos después de las once de la noche llegó á aquella estación el tren real, siendo recibidos los soberanos españoles por el comandante Bard, oficial ordenanza del presidente Fallières y el prefecto de los Bajos Pirineos.

Los reyes se instalaron en los coches ofrecidos por el Presidente de la República, reanudando el tren real su marcha á las once y treinta minutos sin haber ocurrido el mas pequeño incidente.

A las once y diez minutos ha llegado el tren real á la estación del Quai d'Orsay, que estaba adornada con tapices, plantas, flores y banderas.

El servicio de orden estaba á cargo del prefecto.

En el mismo andén fueron recibidos los reyes de España por el presidente Fallieres y su esposa, los ministros Clemenceau y Pichón, el director del Protocolo, el prefecto de policía, todo el personal de la embajada española con la marquesa de Muni y la infanta Isabel.

Una compañía de la guardia republicana con bandera y música hizo los honores reales.

El embajador, con el agregado militar coronel Echagüe había ido hasta Inory para recibir á los reyes y acompañarles á su entrada en Paris.

En el momento de pararse el tren real Fallières se adelantó al encuentro del Rey Alfonso estrechándole cordialmente las manos y pronunciando ambos frases de afecto.

Después de las mútuas presentaciones se organizó el cortejo, que atravesó las salas de espera entre dos filas de guardias republicanas presentando armas, y detrás de los cuales se estrechaba lo mas selecto de la colonia española, que aclamó á los reyes con entusiasmo.

El rey daba el brazo á la esposa de M. Fallieres y el presidente de la República daba el suyo á la Reina.

En la puerta de la estación se reno-

varon los saludos.

Los soberanos subieron á un automóvil el cual partió inmediatamente en dirección al hotel Meurice, seguido de otros dos con el séquito de los Reyes.

La multitud reunida ante la estación y después ante el hotel Meurice ha aclamado entusiastamente á los reyes de España, despertando grandes simpatías la presencia del príncipe Alfonso.

A mediodía, los reyes, acompañados por el duque de Santo Mauro, se han dirigido en automóvil al palacio del Eliseo, visitando á Fallieres y á su esposa.

En el patio del palacio un batallón de infantería con bandera y música han rendido los honores correspondientes á los augustos visitantes y en seguida con el ceremonial de rúbrica, han sido introducidos en el salón de embajadores.

Después de las presentaciones y de una corta conversación general, el rey y Fallieres se han retirado á otro salón, donde han estado conferenciando por espacio de mas de veinte minutos, permaneciendo mientras tanto la reina en compañía de la esposa del Presidente.

Terminada la entrevista, el Presidente y su esposa han acompañado á los reyes hasta la misma portezuela del carruaje, cambiando todavía algunas frases de mútua amistad.

Por noticias que considero de buen origen, puedo afirmar que en su conferencia secreta, el Rey y Fallieres se dieron mútuas seguridades de la cordial amistad y de la inteligencia perfecta que une á ambos países.

La visita ha durado en su totalidad cuarenta y cinco minutos.

París 28.—De vuelta al hotel, han salido poco después los reyes para ir á almorzar en casa del gran duque Cirilo de Rusia, á cuyo almuerzo no ha asistido ningún otro invitado.

El príncipe Alfonso no ha salido mientras tanto del hotel Maurice, donde ha almorzado todo el séquito de los reyes.

Después del almuerzo han salido el rey y la reina á dar un paseo en automóvil el rey acompañado por el marqués de Viana y la reina por el marqués de Torrecilla y duquesa de San Carlos.

Durante el paseo el rey ha dejado tarjeta en la residencia del Rey de Grecia.

Volverán los reyes al hotel á las cinco en punto de la tarde para recibir la visita de Fallieres y de su esposa, y á las siete y media irán al Eliseo para asistir al banquete de media gala que les ofrece el presidente de la República, que constará de un centenar de cubiertos, después del cual se les obsequiará con un selecto concierto.

Terminado éste se dirigirán á la estación de los Inválidos, para salir á las once y media para Cherburgo.

Allendesalazar no acompañará á los soberanos mas que hasta Cherburgo volviendo á París mañana por la noche, de manera que su entrevista con el ministro Pichón no se verificará hasta el miércoles.

París 28.—En casa del gran duque Cirilo se sentaron únicamente á la mesa los Reyes, el gran duque y la gran duquesa.

Al terminar el almuerzo estuvo á saludar al Rey el gran duque Vladimiro, hablando algunos momentos con él.

La Reina Victoria ha paseado en automóvil y ha estado en una tienda de joyería de la calle de la Paix, volviendo al hotel á las cuatro y quince minutos,

acompañada de la gran duquesa Cirilo, duquesa de San Carlos y marqués de Torrecilla.

El Rey ha vuelto al hotel á las cinco y diez minutos, recibiendo un cuarto de hora después la visita de Fallieres y su esposa.

Durante todo el día ha estado reunida ante el hotel Meurice una gran multitud, que ha aclamado á los reyes al entrar y al salir del mismo.

París 28.—Los soberanos han salido del hotel á las siete y cincuenta minutos.

En el primer automóvil iban el Rey, la Reina y el comandante Bard, del cuarto militar de Fallieres.

En los automóviles que seguían tomaron asiento: Santo Mauro, Torrecilla, San Carlos, Viana, Allendesalazar, Hontoria y demás personas del séquito real, llegando seis minutos después al Eliseo, cuyo patio interior estaba espléndidamente iluminado.

Recibidos los Reyes por Fallieres y su esposa, fueron conducidos al gran salón, en donde les fueron presentados todos los invitados al banquete, y en seguida pasaron todos al comedor.

La reina Victoria vestía un hermoso traje blanco, con diadema de brillantes. El Rey iba de frac azul, con el cordón de la Legión de Honor.

Los demás invitados iban también de frac, menos los militares, que lucían sus uniformes.

Asisten á la comida la infanta Isabel, la marquesa de Nájera, la duquesa de San Carlos, la marquesa de Torrecilla, los duques de Santo Mauro, marqués de Viana, Allendesalazar, Hontoria, marqués de Muní, todos los secretarios y agregados de la embajada de España con sus esposas, los presidentes de la Cámara y del Senado, el embajador de Inglaterra, los señores Loubet, Revoil, Clemenceau, y los demás ministros con sus esposas, el canciller de la Legión de Honor, los Prefectos de policía y del Sena, el gobernador militar, los presidentes de la Diputación y del Municipio, los directores de Negocios Extranjeros, el jefe y subjefe del Protocolo, los hijos de Fallieres, y los altos funcionarios civiles y militares de la presidencia.

La mesa está adornada con orquídeas, crisantemos y porcelanas de Sevres.

Al final del banquete el Rey y el Presidente han cambiado afectuosos brindis.

París 29.—Después del banquete se ha celebrado en el Palacio del Eliseo un pequeño concierto en que han tomado parte algunos de los principales artistas de los teatros de París.

En seguida se han despedido los reyes afectuosamente de la esposa de Fallieres y demás invitados, saliendo del Eliseo á las once y veinte minutos, llegando á la estación en automóvil cinco minutos después, y siendo aclamados por la multitud reunida en los alrededores.

Han estado á despedirles los mismos personajes que á llegada; el presidente Fallieres ha acompañado del brazo á la Reina hasta el estribo del vagón y en el momento de despedirse le ha besado la mano.

El Rey Alfonso daba el brazo á la infanta Isabel.

Abrazáronse afectuosamente el Rey de España y el presidente de la República, y entre las aclamaciones y los vivas de los presentes partió el tren real á las once y treinta y cinco minutos.

El Presidente y su esposa habían ya enviado con antelación, para el vagón-salón de la reina Victoria, una espléndida cestita de orquídeas con cintas de los colores españoles.

Durante el viaje se servirá en el vagón-restaurant una magnífica cena mandada disponer por el Presidente de la República en honor de los Reyes españoles.

Nuestros telegramas

Sus Majestades

Palma 29.—16'30.

Paris.—El Almirantazgo inglés ha dispuesto sorprender á los Re-

yes de España ordenando que doce torpederos ataquen á una sección de submarinos en aguas de Cherburgo, en el momento de pasar el acorazado «Kenown» en dirección á Inglaterra.

Asesinato

Palma 29.—16'40.

Dicen de San Petersburgo que una señora se ha presentado en el despacho del jefe del servicio de prisiones, disparándole siete tiros de revólver que le dejaron sin vida.

La agresora ha sido detenida.

El viaje de los Reyes

Palma 30.—10'00.

Telegrafian de Londres que al llegar á la estación SS. MM los Reyes D. Alfonso y D.^a Victoria fueron recibidos por el personal de la embajada española en aquella ciudad.

Trasladáronse inmediatamente los reyes al palacio de Kensington, recibiendo, á su frecuentes y nutridas ovaciones. Han llegado también á Londres S. A. R. la Infanta D.^a Eulalia y el príncipe heredero de la Corona.

Senado

Palma 3.—10'05.

En la sesión del Senado celebrada ayer el senador por Cataluña D. Alberto Rusiñol pidió al Gobierno que se envíen urgentes socorros á los damnificados por las inundaciones.

Fueron aprobados diez artículos de la ley sobre emigración. La sesión fué levantada.

Espérase que el jueves terminará en el Congreso el debate sobre el proyecto de ley de Administración local, comentando la discusión de los presupuestos.

Congreso

Palma 30.—10'10.

En la sesión del Congreso continuó el debate sobre Administración local.

El presidente del Consejo, señor Maura, pronunció un corto pero brillante discurso. Empezó manifestando que iba á ser muy breve, puesto que desea tomar en este asunto la menor parte posible, dejando la formación de esa ley al arbitrio de las enmiendas y observaciones que se crean oportunas.

Añade que las divergencias que se han notado entre el Gobierno se deben á interpretaciones erróneas de ese mismo proyecto de ley.

Palma 30.—10'15.

Continuó el Sr. Maura su discurso aludiendo á los diputados solidarios, de los que dijo habían tergiversado el mandato que les dió Cataluña de combatir el referido proyecto de ley de Administración local, puesto que Cataluña misma protesta del estado actual de *stato quo* en que se halla la discusión de esta ley.

Distinguió la diferencia que existe entre lo que es la verdadera vi-

da local y lo que no es tal vida, añadiendo:

—Yo tanto como vosotros deseo que sea un hecho positivo esa vida local.

Palma 30.—10'15.

Añadió el Sr. Maura que se dice que es necesario poner en práctica el proyecto de empezar la obra de reforma de la organización local desde 1886 y se trata de leyes sobre Administración local y sin embargo, jamás se ha llegado á hacer una línea divisoria entre lo local y lo nacional. El ilustre orador declaró que se alegraría mucho de que ahora se hiciera esa distinción. Consideró que el proyecto de ley sobre administración no resulta nada anticuado como algunos han querido hacer ver.

Definió magistralmente las regiones y las mancomunidades y terminó afirmando que todos debemos hacer patria.

El discurso del Sr. Maura fué muy aplaudido, recibiendo el Presidente muchas felicitaciones.

Rectificaron extensamente los Sres. Cambó y Suñol y el señor Maura.

Impresión satisfactoria.—Los solidarios quejosos

Palma 30.—12'50.

Comunican de Madrid que los elementos ministeriales muestranse muy satisfechos de la conducta seguida por el Sr. Maura en el Congreso de ayer.

Los solidarios llámense á engaño, pues dicen que abandonaron la campaña de derogación de la ley de jurisdicciones confiando en que el Gobierno les haría otras concesiones, que no les ha hecho.

Salmerón mejorado.—El viaje de los Reyes

Palma 30.—12'55.

Dicen que la salud del jefe de la Solidaridad Catalana D. Nicolás Salmerón va mejorando notablemente, haciendo confiar en un breve restablecimiento.

El periódico parisién «Le Temps» se congratula del viaje de los Reyes de España al extranjero, considerándolo muy beneficio para la paz de Europa.

Es casi seguro que D. Alfonso y D.^a Victoria irán á Viena el 25 del próximo Noviembre.

PALMER.

COMPañIA DE AUTOMóVILES DE CIUDADELA

Para complacer á los muchos favorecedores que de continuo lo vienen solicitando, esta Empresa acaba de acordar, se ponga al servicio público el Omnibus que actualmente posee bajo el siguiente itinerario (interín espera recibir el nuevo coche) empezando el 31 del actual.

Salidas de Ciudadela

Jueves á las 8 de su mañana.
Viernes á las 8 id.
Sábado á las 3 de la tarde.
Domingo á las 3 id.

Salidas de Mahón

Lunes á las 9 de su mañana.
Jueves á las 3 y media de su tarde.
Viernes á las 3 y media id.
Domingo á las 8 de su mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

COMANDANCIA DE MARINA

Entrado el 30. - De Barcelona y escalas, vapor-correo «Isla de Menorca».

SEMÁFORO OFICIAL

Vigla de Bajolí 30.—8 m.

Barómetro 747'6; viento SO. fresco; marejada; cielo acelajado; horizontes brumosos.

Palma 30.—9'35.

Barómetro 760'19; viento SO. fresco; marejada; cielo acelajado.

ADMINISTRACIÓN DE CONSUMOS DE MAHÓN

Debiendo entrar en funciones en 1.º de Noviembre próximo uno de los Guardas-pescas creados por el Ayuntamiento de esta ciudad, desde dicho día se exigirá en los felatos el recargo municipal de un céntimo de peseta por kilogramo de pescado que se presente al adeudo.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.—Mahón, 29 Octubre de 1907.—El Administrador, Bartolome Vives.

**DISPEPSIA,
GASTRALGIA,
VOMITOS,
NEURASTENIA
GASTRICA,
DIARREA,**

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedías, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago e intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

**ELIXIR ESTOMACAL
DE SAIZ DE CARLOS**

Marca "STOMALIX."
Sarrasa, 20, Farmacia
MADRID

Y principales del mundo.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Noviembre de 1907

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 Noviembre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FORMOSA

LÍNEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 7 de Noviembre para Bahía, Río Janeiro y Santos el grandioso y acreditado vapor francés

FRANCE

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dormitorio de S. Francisco, 25, principal.—Barcelona.

SE limpian guantes, velos y mantillas.

Todo á precios módicos, en la calle Cos de Gracia, n.º 75.—Mahón.

PARAGUAS
para Señora y Caballero

Se ha recibido un gran surtido á precios ventajosos

También se han recibido bonitos obsequios para los favorecedores de la

Droguería Mahonesa
Calle Nueva, 8.—MAHÓN.

Frente al casino "Unión,,"

DESDE HOY
en el falucho «Catalina» fondeado frente al estanco de este puerto, se venderán durante cinco días á 15 pesetas los cien kilos, algarrobas nuevas. 3—3

Atención Consumidores

Si queréis ver coronados vuestros deseos en la fabricación de embutidos pedid el PIMIENTO PURO GARANTIDO la marca registrada «CAMPANA» en los acreditados establecimientos de comestibles.

Fabricado por la acreditada casa Francisco Aleman Espinardo; Representado en Menorca, D. Miguel Thomás, Cardona y Orfila, 30.—MAHÓN.

PARA VENDER

Lo está la casa Plaza Arravaleta n.º 7. Los que deseen verla y enterarse de precio de venta pueden dirigirse á D. Ignacio Pons Santacreu ó á D. Vicente Montanari Uhler.

ADLER!

EL UNICO representante en Mahón é Isla de Menorca de la VERDADERA máquina de escribir marca ADLER, y el solo autorizado para su venta es D. Domingo Estrada, Puente Castillo, número 9, Mahón.

Quien necesite una máquina de escribir puede avistarse con dicho Sr. el cual tiene á disposicion de quien desee ensayarla el modelo mas nuevo y perfeccionado que existe.

¡NO EQUIVOCARSE!! el que desee la VERDADERA ADLER solo puede tener seguridad absoluta si la adquiere dei UNICO representante.

ESCRITURA VISIBLE—APRENDIZAGE MUY FACIL—SOLIDEZ Á TODA PRUEBA—MAS DE 20;000 EN USO.

Representante exclusivo de la VERDADERA ADLER VISIBLE Don Domingo Estrada, Puente Castillo, n.º 9. Mahón. 11—30

SALES JULIA
SUSTITUYEN CON VENTAJA Y ECONOMIA Á LAS
AGUAS DE VICHY

Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo las preparadas con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más accequible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo que á diario puedan consumir, tomando un paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberán el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, una peseta. De venta en Mahón, los Sres. Valls y Bons; y en Ciudadela, el Sr. arguimbau.

ALLCOCK'S PLASTERS

PARA Mal de Garganta, Tos, Resfriados, Bronquitis, Pulmones Debiles, y para las partes sensitivas y doloridas del estómago, el Emplastro de Allcock deberá aplicarse segun se vé en el grabado.

Insista en obtener el de **Allcock**

TENGA PRESENTE—Que los Emplastos de Allcock, se han vendido á millones durante mas de 58 años. Como todas las cosas buenas, han sido imitados; pero solamente en apariencia. Se garantiza que no contienen Belladonna, Opio, ni veneno de ninguna especie.

FUNDADA 1752.
Píldoras de Brandreth
Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
DE VENTA EN LAS BÓTICAS DEL MUNDO ENTERO.
Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona.

MECHERO SOLAR, Incandescencia para el gas

RECAMBIO DE MANGUITOS GARANTIZADOS

A PESETA UNO

dando muy buenos resultados por su luz triple y clara. Este manguito puede competir con todos los más acreditados en su clase.

Mecheros completos y encendedores automáticos á precios reducidos.

— PROBADLOS Y OS CONVENCERÉIS —

Calle de San Roque, n.º 9, esquina á la del Rosario.—MAHÓN. 17—30