

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Lunes, 21 de Octubre de 1907

Año XXXVI. Núm. 10.343

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Desde Barcelona

VISITA

DE S. M. EL REY

(De nuestro redactor-corresponsal.)

En el último Consejo de ministros se acordó que D. Alfonso visitara las poblaciones de Málaga y Cataluña donde como saben nuestros lectores ha habido los días pasados, grandes inundaciones seguidas de numerosas víctimas y enormes pérdidas materiales.

En esta capital, la noticia de que el joven Soberano vendría a presenciar los estragos de la catástrofe, fué recibida con júbilo inmenso.

El Gobernador civil lo mismo que el Capitán General, al recibir confirmación oficial, empezaron a dar las órdenes portunas, a fin de que se realizara todo con la más estricta regularidad. Debido a la premura del tiempo han trabajado con verdadero entusiasmo y son merecedores de todo elogio, pues no se ha echado de menos ni el más mínimo detalle.

El Sr. Ossorio en la distribución de las fuerzas de la policía y el Sr. Linares en la combinación de las fuerzas militares, han demostrado con su pericia las relevantes condiciones que les adornan.

SÁBADO 19

El día de hoy.—En el muelle de la Paz.—Las autoridades.—Comisiones y entidades.—Telegrama de Castellón.—A comer.—Detalles.

Ha amanecido hoy con densa neblina y el cielo cubierto de espesas nubes que hicieron temer lo que luego se convirtió en desagradable realidad, pues desde las once que empezó llover pausadamente y salvo pequeños intervalos, puede decirse que no ha cesado.

Desde las siete de la mañana empezó a fluir y ante al muelle de la Paz en cuya escalera mayor debía desembarcar el Rey ó sea entre los fondeaderos de los vapores de «La Marítima» é «Isleña».

Como según dijo el Gobernador Su Majestad debía llegar a primeras horas de la mañana, a las ocho estaba lleno, no solamente el muelle de la Paz, sino todo lo que desde el citado muelle domina la vista. En balcones, terrados y miradores, en las cubiertas y puentes de los buques cercanos al desembarcadero y sobre todo, en el «Menorquín» y «Cataluña», había un inmenso gentío.

El Gobernador, dado que la visita de S. M. era debida a un suceso tan triste, había ordenado que solo se izara el pabellón nacional en los edificios públicos, pero que no se pusieran colgaduras ni adornos de ninguna clase. Pero apesar de ésta orden eran muchos los balcones que ostentaban colgaduras y casi todos los buques del puerto fueron empavesados.

Sobre las ocho estaban ya en el muelle todas las autoridades, así civiles co-

mo militares. A las nueve llegaron los Obispos de Gerona y auxiliar de esta diócesis, el Ayuntamiento compuesto del Alcalde Sr. Sanllehy y los concejales regionalistas y la Diputación Provincial.

Se adoptaron grandes precauciones. La Guardia civil y la Policía cubrían las boca-calles y acordonaba todo el muelle.

El cañonero «Temerario» debía salir a las seis al encuentro del buque Real, pero lo verificó después de las ocho debido a una avería en el hélice.

Como habían dado las once y el vigía de Montjuich no señalaba el «Cataluña» y llovía con alguna intensidad muchas personas se retiraron.

Momentos después el Gobernador recibió un telegrama de Castellón participando que el buque Real no llegaría hasta primeras horas de la tarde. Las autoridades se retiraron seguidos de gran concurrencia.

Merecen especial mención los estudiantes de la Universidad y otros centros docentes que en número de más de quinientos se hallaban en el muelle esperando a S. M.

La tarde.—Sigue lloviendo.—El marqués de Comillas.—Salvas en Montjuich.—Aplausos y vivas.—Ciclistas.—Compañía de Infantería.—Escolta.—El «Cataluña».—En el ante-puerto.—El Rey desembarca.—Grandioso recibimiento.—El trayecto.—TE-DEUM.—Visita a la Exposición.—A bordo.—Desfile.—Banquete.

A las dos de la tarde se hallaba ya en el muelle el elemento oficial pero como la lluvia persistía aunque tenuamente las Autoridades permanecían en el edificio de las obras del puerto. El marqués de Comillas con otros dos Grandes de España, el Marqués de Castellodorsius y el Conde de Serra ocuparon una falua propiedad del señor de Comillas.

A las cuatro y pocos minutos el castillo de Montjuich disparó el primer cañonazo señal de entrada en el puerto del «Cataluña».

El gentío inmenso que invadía el muelle prorrumpió en vivas y aclamaciones.

Seguidamente se presentó al muelle una compañía de ciclistas militares para transmitir ordenes no tardando después en llegar una compañía del batallón Cazadores de Barcelona con bandera y música. Al paso de la bandera se descubrió todo el mundo, oyéndose muchos vivas patrióticos.

Llegó también otra Compañía de Dragones de Santiago que dió escolta a S. M.

A las 4'30 fondeó en el ante-puerto el trasatlántico «Cataluña» pasando a bordo el Gobernador Civil, Capitán General, Director de Obras Públicas, General Borbón, Comandante de Marina,

Marqueses de Comillas y Castellodorsius, Conde de Serra.

El alcalde y los concejales regionalistas y otras personalidades.

Rodeaban el buque infinidad de pequeñas y engalanadas embarcaciones.

En una falúa desembarcó el Rey y al apercebirse el público le tributó una entusiasta ovación. Al saltar a tierra se tocó la marcha Real y se oían entusiasmas vivas y aplausos.

Acompañan a S. M. el señor Maura, el Marqués de Viana, el Conde de Grove, y el Comandante General de Alabarderos señor Echagüe.

S. M. subió en el coche acompañado de los señores Maura, Echagüe, Viana y Sanllehy.

Enfilaron por la Rambla de Santa Mónica y la del Centro, calles de Fernando VII y Obispo hasta la Catedral. En todo el trayecto recibió el Soberano continuas ovaciones. Las Ramblas y calle de Fernando estaban atestadas de gente. En los balcones elegantes señoritas saludaban el paso del Rey con vivas y aplausos, agitando los pañuelos.

Al entrar en la Basílica el Cardenal Caparrento pronunció las primeras palabras del *Te-Deum laudamus* que interpretó la capilla de música dirigida por el señor Sancho Marraco. El público invadió la nave en pocos momentos y fueron muchos los que no tuvieron cabida.

Terminada la religiosa ceremonia se dirigió la comitiva a la Exposición de Bellas Artes cruzando por la calle del Obispo, Plaza Nueva, Archs, Plaza Santa Ana, Puerta del Angel, Plaza Cataluña, Ronda de San Pedro y Salón de San Juan.

En el Palacio de Bellas Artes permaneció S. M. un cuarto de hora, y siguiendo por los paseos de Aduana y Colón hasta el embarcadero, tomando una falúa que le condujo a bordo del «Cataluña».

Luego se disolvió el público que lo constituían muchos miles de ciudadanos entusiastas.

Debido a la hora que ha llegado el «Cataluña» se ha aplazado hasta mañana a las ocho la salida de S. M. para Manresa donde visitará los puntos inundados. De Manresa pasará a Lérida tomando el tren para Madrid en cuya capital estará de regreso el lunes.

A bordo del «Cataluña» se celebró un banquete al que asistieron, además de S. M. y Real séquito, el Presidente de la Audiencia, el Capitán General, el Alcalde Sr. Sanllehy, el Gobernador Sr. Ossorio, el Presidente de la Diputación, el Sr. Marqués de Comillas y el Sr. Comandante de Marina.

A las doce y media se retiró el Rey a sus habitaciones.

DOMINGO 20

Desembarco.—A Manresa y Lérida.—Regreso a Madrid.

A las siete y media ha desembarcado S. M., dirigiéndose a la estación del

Norte donde ha tomado el tren especial que lo ha conducido a Manresa y luego a Lérida desde cuya ciudad regresará a Madrid.

Las Autoridades han acompañado a S. M., unas hasta el límite de esta provincia y otras hasta el confín de la región.

A las tres se tenían noticias de la llegada de S. M. a Manresa que enseguida visitó las fábricas y salió para Suria.

Sin temor a ser desmentidos podemos afirmar que la Real visita ha sido en extremo agradable al público y una prueba de ello es el entusiasta recibimiento que tuvo S. M.

Otras noticias

En los sitios inundados por el desbordamiento de los ríos Cardoner y Llobregat continúan con gran actividad los trabajos de limpieza y extracción de agua.

Se temen nuevas inundaciones, pues en Sort el río Noguera-Pallaresa ha aumentado tres metros.

En Artesa el Segre tiene de nuevo crecida extraordinaria.

En Pons aumentan los ríos Bregós y Segre que ya han inundado de nuevo la huerta.

Ha sufrido averías la línea directa de ferro-carril de Lérida a Barcelona.

Según cálculos aproximados; las fábricas paradas desde Monistrol a Cardona comprenden 175.000 husos y 4.500 telares que ocupaban a 10.000 mujeres y 5.000 hombres, evaluándose en siete millones de pesetas las pérdidas ocasionadas en las obras hidráulicas y maquinaria sin contar las primeras materias desaparecidas, ni las existencias elaboradas, ni los jornales de los obreros.

Además se calcula que pasan de medio millón de pesetas los perjuicios ocasionados a la agricultura, sin contar los ediosos agrícolas y urbanos.

Su Majestad visitando las ruinas de Manresa

Desde la estación, la regia comitiva emprendió a pie el camino de la ciudad. Una multitud enorme, desde la orilla del Cardoner, aclamaba al monarca, al paso de éste.

Don Alfonso, llevando a su lado al Sr. Maura, al alcalde de Manresa y a los Sres. Farguell y Soler y March, caminaba despacio, enterándose y mirando minuciosamente los desastrosos efectos de la inundación en ambos lados del camino.

Se detuvo la comitiva en el sitio donde están las ruinas de la fábrica del gas destruida por la inundación.

El monarca contempló atentamente, con visible emoción, los restos del edificio, que estaba situado, como es sabido, a orillas del Cardoner.

Después el rey, guiado por el director-gerente de la Compañía del ferro-carril de Berga, recorrió los restos de los andenes de la estación aquella, deteniéndose aquí y acullá y pidiendo explicaciones de todos los terribles efectos.

tos de la inundación.

Recorrió también el monarca los alrededores del puente de hierro destruido por la avenida del Cardoner y después paso á paso cada uno de los lugares ya señalados en las informaciones publicadas á raíz de la catástrofe, donde las tristes consecuencias de aquéllas se manifiestan con mayor magnitud y violencia.

Los diputados y concejales de Manresa de todos los partidos políticos iban poniendo de manifiesto ante el rey todos los desastres causados por las inundaciones y describiéndole con todo género de detalles las escenas de horror que se sucedieron durante la triste noche de los infaustos sucesos en todos los alrededores de Manresa.

El rey dirigía á sus acompañantes frecuentes preguntas sobre cuanto á sus ojos se presentaba demostrativo de la enorme magnitud de las inundaciones que han asolado la comarca de Manresa.

Después de recorrer todas las ruinas habidas en la orilla del Cardoner, el rey y toda su comitiva dispusieron á hacer su entrada en el interior de la población de Manresa.

Visitando fábricas

Antes de entrar en Manresa, el Rey recorrió las fábricas de los Sres. Portabella, Caru y Roca, donde la inundación causó grandes destrozos, á consecuencia de los cuales se han paralizado todos los trabajos, en los que tenían ocupación 1.900 obreros.

Seguían al Rey, además de todo el acompañamiento oficial, infinidad de obreros y gentes del pueblo.

Custodiaban al monarca varias parejas de la guardia civil montada.

En Manresa

El recibimiento que la población de Manresa ha hecho al Rey ha sido muy afectuoso.

Se comenta entre todo el vecindario manresano la rapidez de la visita del monarca, aunque todos aprecian que la catástrofe es tan enorme que á primera vista y sin esfuerzo se aprecian los males que ha producido.

Todos los comerciantes é industriales perjudicados por la inundación hacen extensos relatos de las pérdidas sufridas á consecuencia de aquélla y lamentan profundamente más que el dinero que se ha perdido las consecuencias que en los obreros ha de producir necesariamente la paralización forzosa de todos los trabajos.

Multitud de obreros se ocupan en quitar de las calles el barro acumulado por las inundaciones y que es causa de emanaciones pestilentes.

El Rey, pasando por las principales vías de Manresa se dirigió á la fábrica del Sr. Sitjas por el paseo del Río que, á consecuencia de las inundaciones, está convertido en un lodazal, por donde el tránsito se hace sumamente difícil.

El vecindario de Mauresa, agrupado á todo lo largo del paseo, saludó respetuosamente al monarca, que andaba con rápido paso.

Después de contemplar el Rey y su comitiva todos los destrozos producidos en la fábrica del Sr. Parera, D. Alfonso se dirigió á tomar el automovil que había de conducirlo á Suria, donde á última hora decidió marchar.

Regreso á Manresa

Después de recorrer todos los puntos de Suria, donde los destrozos han sido

más grandes el rey y su comitiva volvieron á montar en los automóviles, regresando á Manresa por el mismo camino que á la ida.

Al salir de Suria, el pueblo saludaba afectuosa y silenciosamente al monarca.

En Manresa se repitieron los saludos.

El vecindario, en las calles y en los balcones de las casas, vitoreaba al monarca.

Sin detenerse la régia comitiva se dirigió á la estación.

En la estación

El rey recibió en la estación al senador Sr. Agelet y al presidente de la Diputación y Cámara de Comercio de Lérida.

Estos le instaron para que visite aquella provincia.

Acto conmovedor

Las autoridades de Tarrasa presentaron al rey una obrera de noventa y siete años, de las mas antiguas y competentes en la industria de Tarrasa.

D. Alfonso extendió la mano á la anciana obrera, estrechando la de ésta, que, profundamente emocionada, rompió á llorar.

En aquel momento un sentimiento unánime hizo prorumpir en vivas y aplausos al monarca, que se sucedieron sin interrupción hasta volver á ponerse en marcha el tren real.

El monarca desde la ventanilla de su vagón saludó al pueblo de Tarrasa que agitaba los pañuelos poseído de gran entusiasmo.

ESPIGUEO

Londres 20.—Bajo la presidencia de sir Rendal Cromer, la Asociación Internacional para el arbitraje ha votado una orden del día deplorando que la Conferencia de la Paz no haya aceptado el proyecto de la reducción de los armamentos, adoptando una moción en favor del arbitraje obligatorio en todos los conflictos de orden internacional.

Berlín 20.—Es aguardado el príncipe de Bulow.

Se hará cargo inmediatamente de los asuntos del Estado.

Carta abierta

Sr. D. Antonio Victory.

Muy Sr. mio y amigo: Hánme referido que el periódico republicano anarquista de esta ciudad, expone que la noche del 18 protestó V. con frase enérgica y viriles acentos de que importantes y valiosos elementos de Mahón se hayan separado del Ateneo, que no realiza mas que una obra de cultura. Cuando fué creado el Ateneo, muchos vieron desde luego un centro contrario á la Monarquía y á la Religión, y otros se han convencido después de ello, y hoy no hay monárquico sincero ni católico de buena fé, que no esté firmemente persuadido de lo expuesto.

V. sabe por que lo ha manifestado públicamente, que un pundonoroso militar se dió de baja de la lista de socios, por haber oído con ocasión de los sucesos en que Morral fué autor principal, ciertas apologías nada favorables para el orden social; V. sabe que cierta novela muy criticada, nació al calor de dicho centro, y ésto queda hoy bien probado, por los inmerecidos elogios que hace de la misma la «Revista de Menor-

ca» que es el órgano de la expresada sociedad.

V. considera al Ateneo cosa tan personal, que cree que separarse de aquél es lo mismo que negar á V. su amistad. Precisamente varios se abstienen de concurrir para advertir á V. el peligro que le amenaza. En efecto, quitadas pocas personalidades, hoy únicamente frecuentan y prestan vida al Ateneo, los mas bulliciosos elementos anarquistas y librepensadores y éstos forzosamente habrán de ser los íntimos de V. y con astucia procuran conducirlo á cierto terreno, á donde nos parece que ni por sus antecedentes ni por su posición debe V. acudir.

Soy de V. affmo. S. S. Q. S. M. B.

UN MONÁRQUICO.

Cartera de Mahón

A las diez de la mañana de hoy ha fondeado en nuestro puerto el vapor-correo «Menorquín», procedente de Barcelona.

El Sr. Alcalde ha recibido un telegrama del Senador por Baleares don Víctor Concas, que á la letra dice:

«Interpretado por mí en Senado Ministros Marina ofrecido consignar cantidad presupuestado para empezar construcción nuevos polvorines marina.»

En las primeras horas de la tarde del sábado fondeó en nuestro puerto procedente de Cardiff en nueve días el vapor inglés «Mary Hostón» con 1.195 toneladas carbón para «La Marítima». Dicho buque ha venido consignado á los Sres. Goñalons y Comp.^a

A las 8 y media de la noche del sábado anterior se administró el Santo Viático al sargento del Regimiento de Infantería de Mahón n.º 63 D. Bernardo Hernández.

Magestuoso é imponente resultó el acto. Muchos compañeros de armas del Sr. Hernández acompañaron al Viático, cuyo pálido iba llevado por cuatro sargentos del Regimiento. Entre los acompañantes iban también muchos señores oficiales. Nutrida representación de la Adoración Nocturna, presidida por su bandera, de la que era portador el señor Ruiz, Jefe del 2.º turno, al que pertenece el enfermo como Secretario, concurrió al acto.

Hoy continuaba en el mismo estado de gravedad.

Deseamos á nuestro amigo un completo restablecimiento.

«La Actualidad» revista ilustrada que vé la luz pública en Barcelona publica las fotografías de la fachada del Palacio de Justicia recientemente inaugurado en esta ciudad, otra en el momento de estar en funciones el Tribunal y Jurados, y otra del día de la inauguración en el que se ven las Autoridades, Magistrados, individuos del Ayuntamiento y demás invitados al acto.

En la iglesia de las Religiosas Concepcionistas fue bendecida ayer tarde una hermosa imagen del milagroso Niño Jesús de Praga y puesta allí para la veneración de los fieles, después se cantó un solemne *Te-Deum*.

Según se nos ha manifestado, mañana será expuesto en el acreditado establecimiento «La Mariposa» de nuestro amigo Sr. Tudurí un hermoso cuadro

al óleo representando el vapor «Isla de Menorca» á la vista de Alcudia. Dicha obra es debida al pincel del notable marinista nuestro paisano señor Hernández Monjo, residente en Barcelona.

El día 17 del actual, falleció en Barcelona, D.^a Juana Tuduri y Pons, madre del Presbítero Dr. D. Juan Román y de D. Miguel Garcia y madre política de D. Juan F. Villalta á quienes lo mismo que á la demás familia de la finada enviamos nuestro pésame.

Ayer tarde en la Esplanada tuvo lugar una partida de foot-ball entre un equipo del crucero holandés «Friesland» y un equipo de jóvenes de esta localidad, saliendo victoriosos estos últimos.

Presenció la partida numeroso público.

Esta mañana á las once se ha reunido en las Casas Consistoriales la Junta Municipal del Censo, que no pudo celebrarse el sábado, por no reunirse número suficiente de vocales.

Muchísima ha sido la afluencia de devotos de la mística Doctora Sta. Teresa de Jesús que ha visitado estos días la iglesia de las Hermanas Carmelitas con motivo del solemne Triduo que se ha dedicado á dicha Santa; ayer noche fué insuficiente la iglesia.

El vapor-correo «Menorquín» llegado esta mañana de Barcelona ha sido portador de 39 sacos de correspondencia y 92 paquetes postales.

A las 6 de esta tarde ha tenido lugar en este Ayuntamiento una sesión ordinaria en segunda convocatoria.

Ayer tarde la banda del Regimiento de Infantería n.º 63 tocó en el paseo de Isabel II varias escogidas piezas de su repertorio.

Asistió al paseo muy escasa concurrencia.

Se halla fondeado en el puerto de Barcelona la goleta «Valentina» de la matrícula de Ciudadela que conduce 4.000 kilos de langosta procedentes del Río del Oro, las que el comandante de Marina de Barcelona no permite su desembarque ateniéndose á las reales ordenes dictadas durante el tiempo de veda de dichos crustáceos.

Según noticias, los dueños del cargamento acudieron á la Superioridad en queja de los perjuicios que se les irrogaba, la que dispuso que la junta de pesca informara sobre el particular, cuyo informe parece ha sido que por este año quede suprimida la veda, para ver si los crustáceos pescados por aquellos mares, pues son algo distintos de los de por aquí, tienen ó no salida en nuestros mercados.

Veremos que acuerda la superioridad.

Ayer, según teníamos anunciado, tuvo lugar la excursión de la «Juventud Monárquica» á las playas de Son Bou durante la cual reinó la mas cordial armonía y la mas viva animación.

Pudieron los excursionistas solazarse á satisfacción contemplando multitud de sublimes panoramas, á cual mas hermoso; descansaron en el predio Torresulí propiedad de nuestro amigo D. José Albertí cuyo hijo, como Presidente de la «Juventud Monárquica», hizo los honores de la casa y enseñó á los concurrentes las distintas dependencias de que se compone entre las cuales merece

especial mención la capilla, obra pictórica del año 1777.

A la llegada al pueblo de Alayor salieron al encuentro el Mayoral de las fincas de nuestro amigo D. Bernardo Villalonga que manifestó tener orden de dicho señor de facilitar el paso á los carruajes que componían la excursión por los sitios donde tuvieron que pasar.

Dividióse la comitiva en dos grupos al llegar al sitio conocido por *Pont d'es riu*; el uno tomó hacia la izquierda en dirección á las playas de la *Canasía* y el otro en sentido opuesto llegando hasta el pintoresco é interesante molino de agua de *La Vall* propiedad de los Excelentísimos Sres. Duques de Almenara Alta.

Felicitemos á los excursionistas por el buen acierto y dirección que en dichas excursiones reina y en especial á los Sres. Vidal y Mancas y cumplimos gustosos el encargo de dar las mas expresivas gracias al citado Sr. Villalonga propietario de Son Bou.

El 14 de Noviembre próximo se producirá un fenómeno astronómico bastante raro, que será observado en todos los observatorios; el paso del planeta Mercurio por delante del Sol.

Este fenómeno es muy importante en la observación astronómica, porque la discusión del paso de un planeta por delante del Sol condujo al sabio astrónomo Leverrier á uno de sus más hermosos descubrimientos: la aceleración secular del movimiento periférico de Mercurio, aceleración aun no explicada.

En el movimiento de un cuerpo sometido á la acción de una fuerza constante, se llama aceleración la cantidad en que aumenta en celeridad en cada unidad de tiempo.

Además, estos fenómenos van acompañados de apariciones variadas algunas de las cuales son inexplicables y cuya observación puede aclarar la misteriosa constitución del planeta Mercurio.

Carga embarcada ayer mañana para Barcelona en el vapor correo «Isla de Menorca»:

64 cajas y 13 paquetes calzado; 109 bultos tegidos; 1 caja plomo; 1 caja vidrio; 4 bultos maquinaria; 1 bulto ropa; 1 bulto hules; 14 sacos resina pino; 5 sacos lana; 1 jaula aves; 1 maleta y 18 bultos monederos plata.

La Cámara de Comercio de Barcelona ha tomado el acuerdo de solicitar que los paquetes postales remitidos desde la península ó desde las islas Baleares á las islas Canarias que por cualquier motivo no hubiesen podido ser entregados á los destinatarios y que sean reclamados por los remitentes, no se consideren en modo alguno como desnacionalizados al volver á la península, y, por tanto, queden exentos del pago de los derechos arancelarios que hoy injustificadamente se les exigen.

Ayer el vapor «Balear» desembarcó en el punto de Barcelona 436 cerdos cebados que con los desembarcados la última semana suman un total de 1584.

Del 15 al 30 es esperado en dicho puerto el vapor francés «Peillon» de Salónica que conduce 800.

Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona en el vapor-correo «Menorquin»:

D. Juan Taltavull, esposa y 2 hijas;

Alejandro Sanz; Isabel Gimier; Pablo Mier; Carmen Moya; Juan Grau; Samuel de la Torre 3 hermanas; Esperanza Amoros; José Salord; Cristóbal Tomás; José Gimenez; Esperanza Carretero é hija; Antonio Gornés; Alfonso Figueras; Juan Melia y 3 mas; Antonio Luque; 7 Artistas de teatro; Rosa Fabregues; Juana Prats; 3 individuos de tropa; José Trias.—total 39.

Noticias militares

Se ha concedido permiso para contraer matrimonio al capitán del regimiento de Menorca D. Joaquín Posada Hano con D.^a Manuela María de las Mercedes y Dolores Gaspar Macías.

Al primer teniente de caballería (E. R.) D. Eustaquio del Bao Hernandez lo han destinado al escuadrón cazadores de Menorca.

Por Real órdeu de 12 del actual han sido desestimadas las instancias de los Ayuntamientos de Alayor, S. Luís y esta ciudad pidiendo se reforme el cupo de hombres señalado para el reemplazo del año actual.

Noticias marítimas

Ayer llegó á Barcelona el vapor-correo «Montserrat», procedente de Habana y escalas; y el viernes salió de dicho puerto para Buenos-Aires y escalas el italiano «Umbria» con 1.109 pasajeros.

TEATRO PRINCIPAL

Para cubrir la plaza de peluquero durante la temporada de funciones esta Empresa ha decidido abrir un concurso á pliego cerrado adjudicándose al que mejores condiciones ofrezca cumplir dicho servicio por cuatro años. El día 22 de los corrientes á las 9 de la noche se abrirán los pliegos en la taquilla del Teatro en presencia de los interesados. El tipo máximo es de 10 pesetas semanales.—Mahón 19 Octubre de 1907.—La Empresa.

ESTADÍSTICA

MOVIMIENTO DEL PUERTO
COMANDANCIA DE MARINA
Entrado el 21.—De Barcelona, vapor-correo «Menorquin».

SEMAFORO OFICIAL
Vigía de Bajoll 21.—8 m.
Barómetro 754'0; viento SE. flojo; mar picada; cielo acelajado; horizontes neblinosos.

Nuestros telegramas

Sobre los polvorines

Palma 19.—16'20

El Senador por Baleares don Víctor Concas, ha solicitado del Gobierno que se construya con mayores condiciones de seguridad los polvorines de Mahon y propone que sean trasladados al Castillo de S. Esteban.

El Ministro de Marina, Sr. Ferrándiz le ha prometido estudiar el expediente que sobre este particular se está tramitando

Entierro

Palma 19.—16'00

Telegrafian de Valencia que el entierro del cadáver del general Despujols ha sido una imponente manifestación de duelo: el féretro

iba colocado sobre un armon: no se han admitido coronas.

El duelo lo presidian las autoridades y los hijos del finado.

El cadáver del teniente general ha recibido cristiana sepultura en el panteón de la familia del conde de Montornés, yerno del finado.

Cédulas.—Cumpleaños.

Palma 19.—16'50

Se ha prorrogado hasta fin de mes el plazo para la adquisición voluntaria de las cédulas.

El día 24 del corriente, cumplirá veinte y cuatro años S. M. la Reina D.^a Victoria.

Oposiciones

Palma 21.—9'00

Se han convalidado á oposiciones para proveer las cátedras de lengua española que existen en las Universidades de Italia.

Palma 21.—9'15.

Temporales.—El antimilitarismo

Comunican de Inglaterra que desde hace diez y siete días están descargando sobre aquellas islas fuertes lluvias que ocasionan graves perjuicios y frecuentes naufragios.

Una fracción del partido socialista francés ha acordado rechazar toda solidaridad con los partidarios de las doctrinas antimilitaristas.

Palma 21.—11'10

Guardia desarmado

Rabat.—Por orden del sultán han sido desarmados cuatrocientos vecinos que formaban la guardia particular creada en previsión de desórdenes.

Lo del cierre

Palma 11.—11'15

El cierre de las tabernas fué general en todo Madrid, cumpliéndose con todo rigor las disposiciones del Ministro de la Gobernación y los bandos del alcalde y gobernador.

El Carlos V.

Palma 21.—12'00

Ha fondeado en Casablanca el crucero de guerra Carlos V.

Negativas de Drude

Palma 21.—12'20.

En Casablanca el general Drude se ha negado á recibir al hijo del sherif Beyand, que iba acompañado de un séquito de cuarenta ginetes.

Lotería

Madrid 21.

Celebrado el sorteo han obtenido los primeros los números siguientes:

707—100.000 pesetas Madrid				
12378— 60.000 » Alicante				
15489— 25.000 » Línea				
Con 1.500 pesetas				
23988	27924	32209	32701	20841
12854	28765	22960	31491	35159
34818	34703	30385	777	5517
9376	29510	22998	2468	1885
36062	19267	25233	35693	10899
4175	20224	20432	24981	15048
17257	720			

PALMER,

Visita de S. M. el Rey

Barcelona 20.—19'10.

En Manresa D. Alfonso atravesó el Puente á pié, á pesar de las reparaciones que se habian practicado por el cuerpo de ingenieros.

S. M. visitó algunas fábricas y luego marchó á Suria, que es donde la inundación ha causado mayores estragos.

De regreso de Suria S. M. entregó al Alcalde de Manresa once mil pesetas para los damnificados pobres.

A las cinco de la tarde ha salido D. Alfonso para Lérida.

S. M. dijo que estudiaría con las Autoridades las cantidades que conviene entregar á cada pueblo de los que mas han sufrido por las inundaciones.

Llegada del Gobernador.—Salida de Lérida

Barcelona 20.—19'50.

Acaba de regresar el Gobernador trayendo una lista de los socorros que de parte del Rey, tiene que distribuir entre los pueblos de la comarca del Llobregat.

La visita que ha hecho D. Alfonso á los pueblos inundados le ha producido una dolorosa impresión.

Desde Lérida el tren real se dirigirá á Zaragoza á la una de la madrugada para enlazar con el tren expreso que conducirá al Rey á Madrid.

En todas las estaciones del tránsito ha sido D. Alfonso XIII vitoreado y cumplimentado.

Fuego á bordo

Barcelona 21.—11'00.

Ayer noche se declaró un formidable incendio á bordo del trasatlántico «Pio IX», que se hallaba de reparaciones en este puerto.

Acudieron al lugar del siniestro las Autoridades y fuerzas de la dotación del cañonero «Temerario», consiguiendo tras grandes trabajos extinguir el incendio á las ocho de la mañana de hoy.

Han quedado reducidos á ceniza el rancho de proa y otros departamentos del buque.

Seis bombas han estado funcionando sin interrupción por espacio de ocho horas.

Marcha del Rey

Barcelona 21.—13'40.

Debido al estado de las carreteras, S. M. el Rey ha salido para Reus, llegando á primera hora de la madrugada

D. Alfonso ha entregado 27.000 pesetas para socorro de los damnificados por las inundaciones.

Ha prometido que volvería con S. M. la Reina á inaugurar la reforma de Barcelona.

El Rey ha sido continuamente ovacionado.

Cae sobre esta ciudad una lluvia persistente.

Vuelta del Rey á Madrid.—Peregrinación al Pilar.—Temporal

Barcelona 21.—15'30.

Telegrafian de Madrid que se espera en la Corte la llegada de S. M. el Rey y del Sr. Maura para media tarde.

Comunican de Zaragoza que una numerosa peregrinación francesa ha visitado el Pilar.

Dicen de Rabat que reina en aquellas costas un fuerte temporal.

CORRESPONSAL.

Telegramas de 'La Maritima',

Barcelona 21.—9'30.

«Isla de Menorca» fondeado á las siete sin novedad.—Ginart.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Hilarión, Asterio, Columbiana, Ursula y 11.000 vírgenes y mártires.
Santo de mañana.—Stos. Marcos, María Salomé y Córdula.
Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de Gracia en Gracia.

GANANCIA DIARIA de 4 Pesetas

SE GARANTIZA á hombres y mujeres que quieran trabajar en sus casas por nuestra cuenta ó propia; artículo fácil, lucrativo, novedad nunca vista. Búscanse por toda España colaboradores y representantes. Se envía gratis elegante muestrario y explicaciones; franquear respuesta: Escribir: **Sociedad Italo-francesa Barcelona**, calle Princesa, 34.

**DISPEPSIA,
GASTRALGIA,
VOMITOS,
NEURASTENIA
GASTRICA,
DIARREA,**

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedías, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago é intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS
Marca "STOMALIX,"
Serrano, 30, Farmacia MADRID

en el principal de los...

Mundos, maletas y sacos de mano

De diferentes clases y precios

Los compradores serán favorecidos con bonitos

REGALOS
Droguería Mahonesa
Calle Nueva, 8.—MAHÓN.

Frente al casino "UNIÓN,"

NODRIZA

Una de 25 años de edad, desea encontrar criatura para amamantar en su propia casa.
Razon: calle de S. Pablo, n.º 33, Mahón. 1—3

NODRIZA

Una mallorquina que desea encontrar criatura para amamantar: leche de un mes.
Informes: calle de S. Elías n.º 18. Mahón. 1—3

ADLER!

EL UNICO representante en Mahón é Isla de Menorca de la VERDADERA máquina de escribir marca ADLER, y el solo autorizado para su venta es D. Domingo Estrada, Puente Castillo, número 9, Mahón.

Quien necesite una máquina de escribir puede avistarse con dicho Sr. el cual tiene á disposicion de quien desee ensayarla el modelo mas nuevo y perfeccionado que existe.

!!NO EQUIVOCARSE!! el que desee la VERDADERA ADLER solo puede tener seguridad absoluta si la adquiere del UNICO representante.

ESCRITURA VISIBLE—APRENDIZAJE MUY FACIL—SOLIDEZ Á TODA PRUEBA—MAS DE 20.000 EN USO.

Representante exclusivo de la VERDADERA ADLER VISIBLE Don Domingo Estrada, Puente Castillo, n.º 9. Mahón. 8—30

"MECHERO SOLAR," Incandescencia para el gas

RECAMBIO DE MANGUITOS GARANTIZADOS

A PESETA UNO

dando muy buenos resultados por su luz triple y clara. Este manguito puede competir con todos los más acreditados en su clase.

Mecheros completos y encendedores automáticos á precios reducidos.

— PROBADLOS Y OS CONVENCERÉIS —

Calle de San Roque, n.º 9, esquina á la del Rosario.—MAHÓN. 14—30

Atención Consumidores

Si queréis ver coronados vuestros deseos en la fabricación de embutidos pedid el PIMIENTO PURO GARANTIDO la marca registrada «CAMPANA» en los acreditados establecimientos de comestibles.

Fabricado por la acreditada casa Francisco Aleman Espinardo; Representado en Menorca, D. Miguel Thomás, Cardona y Orfila, 30.—MAHÓN.

SOMBRERERA

En la Plaza del Carmen N.º 10 Principal, queda establecido un taller de modista de Sombreros á cargo de la señorita Catalina Alonso Moll que acaba de llegar de Barcelona, donde ha perfeccionado el estudio de dicho ramo y ofrece sus servicios á este selecto público.

En dicha casa encontrarán un hermoso y elegante surtido en sombreros y toda clase de efectos del mismo ramo.

Especialidad y esmero en la confeccion de sombreros.

Precios sin competencia.

SUBASTA

El día veinte y seis del actual de cuatro á seis tarde, tendrá lugar en el domicilio del Banco de Mahón la subasta de las siguientes fincas siempre que antes de dicho día no hayan sido vendidas.

Una casa calle de Gracia, n.º 57.

Otra casa calle de la Reina, números 18 y 20.

Una cochera calle de Roig.

Una casa en Calacorp, Villacarlos.

Una casa calle del Rosario, n.º 31, Villacarlos.

Un almacén Andén de Levante, n.º 46.

Una Casa en Llumasanas n.º 100 y cochera.

La subasta se verificará sin sujeción á tipo, adjudicándose siempre que el precio sea del agrado de los vendedores.

Agricultores

Si queréis ver aseguradas las cosechas y recompensado el trabajo componed vosotros mismos los abonos conforme la formula que se os facilitará para cada clase de cultivo.

Las primeras materias que suministra la acreditada fabrica de Productos químicos de los Sres. Francisco Ripoll y C.ª de Palma son sustancias cuya pureza puede comprobarse por medio de un ligero análisis.

Miguel Estela Nueva, 10 Mahón dará á cuantas personas lo soliciten la correspondiente fórmula y nota de precios. 5—6



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo las preparadas con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más acoquible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo que á diario puedan consumir, tomando un paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberán el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, una peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Valls y Fons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

Máquinas

Frister & Rossman, para coser, bordar, hacer ojalés y rebajar cueros.

Últimos modelos alemanes. Funcionamiento ligero y silencioso. Se venden al contado y á plazos, PAGANDO 2.50 PTAS. SEMANALES con cada máquina se acompaña certificado de garantía por un año, contra defecto de fabricación.

Máquinas

Seiffert rectilíneas y de varios sistemas, para fabricar medias y toda clase de géneros de punto.

Venta á plazos PAGANDO 30 PTAS. MENSUALES

Se enseña y facilita trabajo á los compradores de estas máquinas

¡Pidanse catálogos y precios!

Aceite blanco de vaselina, agujas, piezas sueltas y accesorios de todas clases

SUCURSAL

Prieto y Caules, 53.—JUAN SALORD

MAHÓN