

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Viérnes 5 Setiembre 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.303

## JUICIO, CABALLEROS, JUICIO!

Padre Adán, tu parentela veo en término infinito á la luz de una pajueta, bailando la tarentela y hasta el baile de San Vito. (Florent. Sanz).

Cada tiempo tiene sus manías, y ahora la que predomina es la manía de las invenciones. No se considera á ningún hombre digno de aplauso y admiracion, si no inventa algo. No deja esto de tener su razon oculta. Se quiere divinizar al hombre y se atribuye un don, que por lo raro y precioso parece como que le coloca al nivel de la potencia creadora. Inventar, segun la nocion del vulgo, es crear algo que antes no existia. Pero el mismo origen de la palabra, cuya inteligencia se ha venido pervirtiendo por el abuso, fija su verdadero sentido. «Inventar» viene del verbo latino «invenire», que significa «encontrar», «hallar». La palabra «invencion» es traduccion literal de «inventio», que quiere decir «hallazgo». El hombre, pues, no inventa nada, en el sentido que hoy se da á esta palabra; lo que hace á lo sumo es encontrar, es descubrir algunas leyes que Dios ha distribuido sabiamente en la naturaleza para que el hombre las estudie.

Y no se atribuya á pedantería nuestra observacion (pedantería por otra parte que nos pondría al nivel de cualquier estudiante), sino á la necesidad de fijar el verdadero carácter de esta especie de epidemia, que nos hace tropezar á cada paso con genios desconocidos, que piden poco menos que los altares oscilando siempre entre el Capitolio y el manicomio, y á la propension no menos violenta de las multitudes á ver por todas partes Prometeos, capaces de robar el fuego del cielo.

Nada más lejos de nuestro ánimo que rebajar el mérito de los que, despues de pacientes veladas y estudios, contribuyen á algun adelanto y hacen dar á las ciencias físicas y matemáticas un paso avanzado por más que aún respecto de esto haremos nuestras reservas y nos permitiremos distinguir entre invencion é invencion. Nadie nos puede obligar á que nos encendamos de entusiasmo por los que dedican su existencia á inventar métodos nuevos y ejecutivos de hacernos volar por los aires en pedazos.

Comprendemos perfectamnte, que mañana corrieran las muchedumbres cubriéndole de flores, de honores y de aplausos, tras del privilegiado mortal que hubiera inventado «verbi gratia», un guano que hiciese producir al trigo dos mil por uno, ó si se quiere algo más humilde (á fin de probar que somos tan inflamables como cualquier hijo de Adán), tras del que hubiese dado con un remedio decisivo para extirpar el dolor de muelas, los sabañones ó los callos; pero mil veces, al ver ciertas manifestaciones, no hemos podido dejar de preguntarnos qué diablos vamos ganando con que se propague el arte de destrozarnos unos á otros por mar y per tierra. Dicen, es verdad, que esta es una gran cosa, y estamos hartos de leer párrafos elocuen-

tes demostrando que por medio de tales inventos vamos á ser dueños del cielo, de la tierra y de las profundidades del mar; pero lo que vemos claro es que á este paso los habitantes de los pueblos civilizados viviremos constantemente sobre volcanes, y que para cojer un sueño tranquilo será preciso con el tiempo emigrar á los países salvajes.

Ahora la opinion pública, que antes no solía dar tanta importancia á estos hechos, anda muy revuelta y agitada por la cosa más rara que nunca ha podido imaginarse; porque parece que la Junta técnica encargada de dar su dictamen acerca de si conviene ó no conviene construir buques submarinos del tipo «Peral», ha dicho que no conviene. Según todos los indicios (y que no suene á denuncia nuestra observacion), estos señores técnicos han estudiado exclusivamente la cuestion bajo su aspecto científico y militar, sin acordarse para nada de que hay una opinion pública en el mundo. ¿Qué había de suceder ante tan notorio desconocimiento y olvido de los fueros imprescriptibles de la susodicha? Que ésta se ha conmovido diciendo «¡alto ahí!», y algunos miles de manifestantes acaban de levantarse en Madrid para protestar contra la irregular ingerencia de la Junta técnica, y han llamado la competencia del asunto á la legítima decision de las plazuelas. La noticia ha volado ya por los alambres del telégrafo, y ha estas horas las naciones extranjeras estarán verdaderamente asombradas de la manera práctica, sencilla y verdaderamente nueva con que aquí se resuelven los problemas científicos y se fomenta el desarrollo y la prosperidad de nuestra marina de guerra.

Claro es que despues de dos años de manifestaciones estrepitosas, convites babilónicos, viajes, coronas y discursos; despues, por ejemplo, que el imponente y numeroso gremio de los taberneros de la corte, tan profundo conocedor de todo descubrimiento que se roza con el agua, en vistosa é innarrable cabalgata decidió de plano la cuestion, venirnos la Junta técnica á echarnos esta ducha fría sobre la nuca, es algo duro. A la inversa de lo que sucede con los fuegos artificiales, que terminan siempre por un trueno gordo, esto ha empezado en ciclon para terminar en silbido.

Ya manifestamos muy á los principios que en este asunto del «Peral» se seguía una marcha á la inversa. Que si el descubrimiento era serio (y nos guardaremos nosotros todavia de afirmar que no lo sea), tiempo había de cantar victoria y de discernir coronas á su autor. Era en el momento en que iban á hacerse en Cádiz las primeras experiencias; y al ver á las gentes marchar en procesion batiendo palmas, les aconsejamos que esperasen á ver el resultado de las pruebas; que en aquellos momentos Peral era como el indiano de Maria Pérez, de quien dice el epigrama.

pero es indiano que va, que no es indiano que viene, que aguardasen al retorno; y si volvía, en efecto con el caudal de un descubrimiento importante, entonces seria el caso de des-

pillfarrar los aplausos. No se nos hizo caso. En rigor, la casi totalidad de los que ahora se indignan contra la decision de la Junta técnica saben de la cuestion ni más ni menos que nosotros; esto es: nada. Creen que por haberse entusiasmado antes están en el deber de mostrarse consecuentes consigo mismos, y de atribuirse el don de la infalibilidad científica; pero quisiéramos que se nos dijera á qué tribunal hemos de acudir desde el momento en que se recusa el de las personas técnicas, para averiguar si el invento sirve ó no sirve, y si hemos de poner velas á su autor ó si hemos de confundirle con el común de los mortales.

Si han de ser las manifestaciones de plaza las que decidan esta clase de asuntos, tanto valdria declarar que para los problemas científicos el único voto que hay que tener en cuenta es el de los ignorantes. Nadie más interesado que el Sr. Peral en que no prevalezca tan extraña jurisprudencia, susceptible de dejar muy mal parada su seriedad; pues las gentes sensatas llegarían quizá á medir, no sin grandes apariencias de razón, su ciencia por la de sus admiradores. Podría pasar que éstos se pusieran en evidencia, sino pusieran de paso con sus algaradas en ridículo á la nacion.—C.

## EL NUEVO CRUCERO

### Dimensiones

Eslora total (largo)	110.05 m.
Id. entre perpendiculares	103.63 »
Manga (ancho)	19.86 »
Puntal desde la quilla á cubierta	11.58 »
Calado medio en carga	6.55 »
Desplazamiento	7.000 toneladas
Velocidad	18 millas
Id. con tiro forzado	20 millas

### El casco

El casco, construido de acero dulce suministrado por «Altos Hornos de Bilbao» y «La Felguera». Asturias, es del sistema celular comunmente adoptado en esta clase de buques. Su estructura y trabazon es tan fuerte como requiere sus grandes dimensiones y poderoso armamento: además, la subdivision, en departamentos estancos, el doble fondo y la consistente cubierta protectora de acero proporcionan al barco condiciones de estabilidad y defensa para las contingencias de su empleo.

El sistema de proteccion es muy parecido al del tipo «Orlando», de la marina real inglesa, pero mas completo y resistente.

Las máquinas propulsoras, pañoles de pólvora, de balas, etc., estarán protegidos por faja blindada de 0,300 m. de espesor y tendrá 0,458 m. sobre la línea de flotacion y 1,219 m. bajo dicha línea. La cubierta protectora, que se extiende de proa á popa, estará en línea con la faja blindada en su extremo superior y un poco inclinada á los extremos para mayor proteccion. Las planchas que las constituyan serán de acero de un espesor de 0,25 m. Se colocará doble espesor en la parte horizontal y triple en la inclinada.

Sobre la cámara de máquinas forma un levantamiento, cuyas portas inclinadas tie-

nen un blindaje de 0,152 m. con objeto de darla mayor altura y proteger la parte superior de los cilindros.

Todo lo que constituye la vitalidad de un buque de guerra está protegido por dicha cubierta.

La torre del comandante, de fuerte estructura y blindaje de 0,309 m., contendrá tubos acústicos, telégrafos, rueda del servomotor y todos los demás accesorios usuales para la direccion general del buque en combate.

El branque y espolon horizontal de acero fundido y fuerte trabazon puede emplearse como poderoso medio de ataque.

Las planchas de blindaje de la faja, torres, barbetas y torre del comandante son con cara de acero y estaño suministrados por las poderosas firmas de MM. Cammell y Brow. El aparato del gobierno puede trabajar á mano y á vapor. El servomotor tiene un poder suficiente para llevar la caña de una banda á otra, ó sea formando un ángulo de 7 grados en 30 segundos cuando el buque navegue á toda marcha.

Puede manejarse desde la torre blindada y desde el puente de guardia, y en la eventualidad de no poder hacer uso de la torre, desde una posicion protegida, situada en la cubierta de la plataforma directamente bajo la torre, y por último desde el compartimiento de la caña del timon á popa y bajo la cubierta protectora.

### Máquinas y calderas

Tendrá dos máquinas verticales de triple expansion y hélices gemelas capaces de desarrollar 13.000 caballos de fuerza indicados con tiro forzado, dando el buque una velocidad de 20 nudos por hora, y 9.000 caballos de fuerza, indicados con tiro natural, dando una velocidad al buque de 18 nudos.

Los cilindros de alta presion serán de 42 pulgadas de diámetro, los intermedios de 62 y los de baja presion de 92, siendo el curso de todos 46 pulgadas.

Las calderas serán seis, cuatro de hornos en los dos extremos de 15 pies y 3 pulgadas de diámetro y 16 pies y 3 pulgadas de largo, y dos con hornos solo por un lado de 15 pies y 3 pulgadas de diámetro por 10 pies y 9 pulgadas de largo, teniendo en total 40 hornos de 3 pies y 3 pulgadas de diámetro.

La superficie de caldeo de las seis calderas, tendrá 25.920 pies cuadrados; la superficie total del emparrillado de las mismas será de 849 pies cuadrados y la superficie total de los tubos de 22.280 pies cuadrados. La presion de funcionar será de 150 libras por pulgada cuadrada. Nueve ventiladores de paletas con máquinas separadas de 5 pies y 6 pulgadas de diámetro producirán el tiro forzado.

Habrá otra máquina de vapor para maniobras de anclas y para los cabrestantes.

### Armamento

El armanamento consiste en dos cañones de 28 centímetros, sistema González Honoria, colocados en barbetas con blindaje de 267 milímetros de espesor.

10—de 149 m. sobre la cubierta supe-

rior, cuatro en reductos reducidos con un campo de tiro de 169° y seis á los costados y en el centro del buque con un campo de tiro de 120°.

8—de tiro rápido de 57 milímetros Nordenfeli, situados en la cubierta principal, dos á proa con un campo de tiro de 130°, dos á popa con 120° y cuatro en el centro, y á los costados con 120°.

8—de tiro rápido de 37 milímetros Hotchleiss, también situados en la cubierta principal con un campo de tiro de 60° á cada lado. Además se colocarán otros en las cofas militares y botes, así como para desembarco.

8—tubos lanzatorpedos, 6 sobre la línea de flotación y 2 bajo de ella, situados 4 á los costados, 2 á proa y 2 á popa. Los de popa y proa son fijos, los situados sobre la cubierta protectora tienen un campo de tiro de 80°.

#### Otros detalles

Todo el buque estará alumbrado con unas 400 lámparas incandescentes y tres poderosos focos de exploración, dos á proa y uno á popa.

La instalación para el achique del buque es muy completa. Puede efectuarse á mano por medio de bombas de Downton ó á vapor.

Será adoptado un sistema perfecto de ventilación, combinando la natural con la artificial.

#### MELILLA

Málaga 1.º—La balandra «Lucena», procedente de Melilla fondeó en este puerto, á las seis de la mañana.

La tripulación y pasajeros traen noticias interesantes de Melilla.

Según la versión de los pasajeros de la balandra «Lucena», se procede con gran actividad al artillado de la plaza.

El general Mirelis ha adoptado un plan de defensa de gran eficacia.

Llama aquí la atención, y era objeto de comentarios por parte de aquellos viajeros que acaban de llegar de Melilla, el contraste que existe entre la apatía del gobierno, que se obstina en no enviar refuerzos, á pesar de haberlos pedido el general Mirelis, y la actividad de éste, que, frente á complicaciones que pueden sobrevenir, combina de la mejor manera posible los medios de que dispone.

Causa gran efecto entre los moros el espectáculo de la actividad con que se procede en el artillado de los fuertes. Parece que los moros que viven en las casas inmediatas á los límites del campo español han recibido orden de su bajá para desalojar los edificios y se han internado en el campo moro.

Los vecinos de aquellas casas se llevan sus ajueres y las dejan abandonadas, lo cual parece indicar por parte del bajá ó de los principales jefes de las kábilas de Frajana y Mazuz propósitos ulteriores nada conformes con las seguridades de paz que dan al gobierno español los diplomáticos marroquíes.

De ser ciertos los informes del pasaje de la balandra, en la noche del 28 unos 400 moros armados se aproximaron á los fuertes. No es de presumir—añaden los que me dan tales noticias—que vinieran con fines amistosos por la disposición en que se aproximaban. Los centinelas de los fuertes divisaron perfectamente á los moros y éstos, viendo la vigilancia de que eran objeto se retiraron.

El general Mirelis y la guarnición toda de Melilla se imponen un rudísimo trabajo. La vigilancia es incesante, las patrullas

recorren día y noche el campo español, y en los fuertes y puertas hay guardias dobles.

En Melilla es general la opinión de que ocurrirán próximamente trastornos, y se asegura, no sé con qué fundamento, que varias kábilas van á reunirse cerca de la plaza.

He tenido ocasión de hablar hoy con un moro bien enterado de lo que pasa entre los suyos, y según sus informes, la conferencia que celebraron el general Mirelis, Sidi-Áli, enviado del sultán, y Mohamed, tuvo gran importancia.

Inspirados en el mismo pensamiento los dos personajes marroquíes, dijeron al general que las kábilas unidas emplearían todos los medios para conseguir la libertad de los prisioneros.

Como quiera que Sidi-Áli, olvidado de las buenas palabras de su amo el sultán y de la misión de paz que le ha confiado, robusteció las frases hostiles de Mohamed, el general Mirelis le dió una respuesta enérgica y digna.

Ante la amenaza que Mohamed y Áli formularon de que si los presos no quedaban en libertad la plaza sería hostilizada, el bravo gobernador de Melilla repuso en términos correspondientes al honor nacional.

Extraña mucho aquí que Sidi-Áli muestre tanto empeño en obtener la libertad de los presos reclamándosela al gobernador de Melilla, cuando lo correcto sería solicitar y obtener esta libertad por medio del ministro de Relaciones exteriores del sultán y dirigiéndose éste al gobierno español.

Créese que el hallarse presos los parientes de Maimon dificulta la misión de Áli; y como el poder del sultán que él representa es entre los rifeños completamente vano y nominal, no consigue imponerse y prefiere hacer su causa en un principio para conseguir, á cambio de la libertad de los presos, el castigo de los culpables, la indemnización, el desagravio á España y las demás cosas que con una ligereza inverosímil consideran logradas los diplomáticos españoles.

Sábase aquí que, en efecto, el gobierno marroquí tiene pendiente con el de España una negociación respecto á la libertad de los presos. Si por circunstancias que aquí se juzgan increíbles, pero que podrían darse, el correo trajera la orden de libertad, esto se interpretaría en el campo moro como un triunfo de la actitud hostil de las kábilas y como una cobarde abdicación de España, intimidada por la posibilidad de un ataque.

Cuanto dicen los periódicos ministeriales de Madrid respecto á que las relaciones entre los moros y la plaza son las de paz y concordia, es inexacto. Existe una gran tirantez en las relaciones de la plaza y los bajás, que esperan la llegada del correo para definir su actitud.

Hasta ahora la misión de Sidi-Áli se ha reducido á unir todas las kábilas en el asunto de la reclamación en favor de los parientes de Maimon, cuando antes de la venida del enviado del sultán solo se interesaba en esta pretensión un pequeño grupo.

Se nota gran movimiento en el campo moro y hay mucha demanda de cartuchos.

Un hebreo vecino de Melilla, que sostenía frecuentes relaciones comerciales con los moros, salió ayer de la plaza, y gentes de la kábila de Frajana le asesinaron.

El cadáver de este desgraciado fué traído hoy á Melilla por personas de la familia del hebreo. El aspecto que presenta es horrible. Tiene dos balazos en la cabeza y una

ancha herida en el cuello que casi le separa la cabeza del tronco.

Ignórase la causa de este crimen, pero se supone que los de Frajana mataron al hebreo por creerle espía enviado por el general Mirelis.

Los ancianos, los niños y las mujeres moros que vivían en las casas inmediatas al territorio español las abandonan rápidamente. Este es un hecho de cuya exactitud respondo.

Desde los fuertes se vé vagar cerca de los límites partidas de moros de caballería é infantería armadas —Y.

#### CONGRESO SOCIALISTA DE BILBAO

Han asistido á este Congreso un representante por cada una de las poblaciones siguientes: Barcelona, Valencia, Bilbao, Játiva, Arboleda, Mataró, Olesa, Málaga, Tarragona, Gracia, Mauresa, Linares, Jaén, Madrid, Villanueva y Geltrú y Burgos. Además, dos individuos del Comité Nacional, los compañeros Iglesias y Carrasco. El representante de Valencia era el compañero Almela; el de Játiva el compañero Guido.

Se trató de si debe hacerse una huelga general en mayo de 1891 para obtener la jornada de 8 horas.

Conviniere los representantes en que no debe hacerse huelga, sino una manifestación obrera el 1.º de mayo.

Tratóse también de si deben tomar parte los socialistas en las elecciones de diputados á Cortes. Hubo gran diversidad de opiniones. El compañero Iglesias dijo que el partido debe acudir á la lucha allí donde tenga fuerzas, pero sin coaliciones, empezando por la de diputados á Cortes, y si después conviene, en las demás elecciones.

El delegado de Barcelona dijo que, en tesis general, debe tomar el partido socialista parte en las elecciones, pero cree que no debe presentarse en las elecciones á diputados por no ser un perturbador en la actualidad; pero debe apoyarse por los obreros á los liberales contra los conservadores y votar, por lo tanto, en favor de los partidos avanzados, como protesta contra la ocupación del poder por los conservadores.

Este punto no quedó resuelto en las tres primeras sesiones. El dictamen de una ponencia, que se nombró en la sesión primera, fue desechado, y se nombró otra ponencia.

Otro punto discutido fue el del trabajo de los presidios, conviniendo todos su que debe abolirse ó reglamentarse, para que no perjudique á los obreros libres.

Para pedirlo al gobierno, se acordó que los obreros hagan manifestaciones en enero en todas las poblaciones donde haya presidios.

En la sesión tercera (á la que alcanzan nuestras noticias), se habló mucho de la manera de convertir en periódico diario «El Socialista», que ahora es semanal y se publica en Madrid. No se encontraron medios para ello.

Acordose que el Comité nacional continúe residiendo en Madrid, y que el tercer Congreso socialista se celebre en Valencia.

#### Telégramas

Madrid 3.—El órgano del señor Ruiz Zorrilla «El País» escribe hoy otro artículo violentísimo contra los gobiernos que presidió el señor Sagasta.

«Creemos, dice, que la dominación fusionista ha sido una vergüenza social»

Durante los cinco años sagastinos todas las formas de la inmoralidad encontraron

asiento en la política y en la administración.

El general Salamanca denunció robos en Cuba cuando nosotros estábamos cansados de señalarlos á la opinión.

Entonces vendíanse los destinos, girábase dinero, se hallaba de señoras que intervenían en vergonzosos tráficó, cuyos hechos están probados.

Dióse el escándalo del expediente sobre indemnización á Mora, del negocio de la Transatlántica, del importante robo de la caja de Depósitos, del gran matute que se hizo en Madrid y de otras menudencias; Zalbaza estuvo en moda hasta que le destruyó el malversador Oteiza. España convirtióse en Sierra Morena.

Nosotros combatimos en nombre de la moral ultrajada al gobierno que produjo tales ignominias.

Ciucuenta veces nos encausaron y nos condenaron á presidio molestados por los esbirros. Aquella situación exigía el silencio al rededor de tan feos asuntos.

Todo cayó. ¡Debió caer antes!

Hoy el señor Sagasta y sus amigos aman ovaciones ridículas, cuyo precio conocemos todos, queriendo con ello convencer á la corona de que son populares.

Sí, populares como José María.

No somos benévolo con los conservadores, pero sí implacables con los fusionistas.

Hasta ahora, termina, no hemos visto la tiranía del señor Cánovas; pero preferimos un gobierno tirano al gobierno de los falsificadores, de los tertulianos que negocian asuntos públicos, y de señoras que reciben regalos y se dejan querer de Pepe el Huevero.»

En Tánger se asegura que el sultán cedería gustoso á las peticiones de España si no temiese que el fanatismo de sus súbditos comprometiese su trono.

La situación del imperio es hoy más crítica que nunca.

Los moros del Riff continúan comprando fusiles en abundancia y se asegura que entran en Marruecos considerables cantidades de municiones del fusil Remington, procedentes de España.

También se dice que en Málaga existen 22 casas que introducen armas en Marruecos.

«El Imparcial», ocupándose de las noticias que se reciben de Francia sobre proyectos de una línea férrea que partiendo de Fez termine en la frontera de Argelia, la cual constituiría un peligro para el Mogreb, y un obstáculo, además, para las aspiraciones de España sobre aquel territorio, dice: «Hacemos votos porque no haya una palabra de verdad en todo esto.»

Extendiéndose aun en consideraciones sobre la indicada vía férrea, proyectada por el ingeniero M. Patrenotre, exdelegado de Francia en el Tonkin, pregunta el citado colega:

«¿Si M. Patrenotre abriga esos proyectos respecto de Marruecos, que hará entretanto España, cuya defensa de sus plazas en Africa está encomendada á manos inhábiles?»

## Gacetilla

### FESTEJOS PÚBLICOS

A las tres de la tarde de mañana, día 6, comenzarán en esta ciudad las fiestas de Nuestra Señora de Gracia, con repique general de campanas, disparo de morteretes en la Esplanada é inauguración de las ferias en la calle de las Moreras.

A la misma hora una banda de música recorrerá las calles de la población con los

niños asilados en los establecimientos municipales que cantarán coros alusivos al acto, y otra banda de música acompañará á varios muchachos de Villa-Carlos que bailaran el popular baile llamado de Escocia.

A las nueve de la noche se efectuará la retreta que se reunirá en la plaza de San Francisco recorriendo el curso que anunciamos ayer.

Segun hace dias anunciamos, á las seis de la tarde de mañana, la Seccion torpedista de este puerto practicará ejercicios de explosion de torpedos en el punto conocido por Plana de Calafiguera.

Dichos torpedos se colocarán entre la isla de las Ratas y la boya de Calafiguera, y mientras duren los ejercicios ondeará en la citada isla una bandera roja, para indicar que las embarcaciones no se atraquen á distancia menor de cien metros de la zona de mar comprendida entre los referidos puntos.

Esta noche á las ocho en el vapor «Puerto-Mahon», fondeado en el «Riu Plá», se dispararán algunos fuegos artificiales, amenazando la velada una banda de música.

Por real orden de 29 de Agosto último han sido declarados aptos para el ascenso los Capitanes del arma de Artilleria don Teodoro Ugarte Guerrero y D. Gabriel Olivares y Febrer.

A las siete y media de la mañana del lunes el Muy Iltr. Dr. D. Antonio Villas, Canónigo Lectoral, y Gobernador Eclesiástico de esta Diócesis, Sede Vacante, bendecirá solemnemente la nueva imagen del Sagrado Corazon de María que han adquirido las Religiosas encargadas de la direccion del Asilo de Huérfanas, para el altar del Oratorio de dicho establecimiento. Bendecida la imagen se celebrará Misa de comunión, cantándose después por la Comunidad una Salve á su escelsa Titular y Patrona.

En el santuario de Nuestra Señora del Monte Toro se celebrará en los dias 8, 9 y 10 el triduo que anualmente se dedica á la Virgen y á San Nicolás de Tolentino.

Por real orden circular de 28 de Agosto último, publicada en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», se previene, que los Sargentos que se encuentren desempeñando destinos civiles deben hacer por conducto de los Jefes de los Regimientos de Reserva á que están afectos, todas las solicitudes ó recursos que promuevan, para que aquellos con su informe las den el curso que corresponda.

En Madrid se han recibido las bulas de confirmacion á favor del electo Obispo de esta Diócesis, Ilmo. Dr. Comas Vidal.

Agrademos la atenta invitacion que recibimos ayer, del Sr. Presidente del casino «Circo Industrial», para visitar esta sociedad durante las próximas fiestas.

El Teniente del Cuerpo de Estado Mayor de Plazas D. Mateo Fernandez Campos, que se hallaba de reemplazo en esta ciudad, ha sido destinado de segundo Ayudante de la plaza de Zaragoza.

Anoche fué viaticado uno de los socios del «Centro Católico Mahonés», acompañando á Su Divina Magestad número considerable de sus consocios con hachas encendidas.

Relacion de los pasajeros llegados hoy en el vapor «Ciudad de Ciudadela», procedente de Barcelona:

D. Espiridion Reventos; Nicolás Pons; Bartolomé Mesa; Ramon Saladas; Juan Marivella; Gabriela Liabres.—Total 6.

La carga que ha conducido el vapor «Ciudad de Ciudadela» es la siguiente:

16 fardos carton ordinario; 8 id. tejidos; 10 id. cerveza; 2 id. suela; 1 id. pieles curtidas; 1 caja chocolate; 17 sacos azucar; 10 fardos bacalao; 2 cajas vidrios planos; 1 rollo papel pintado; 2 bultos gorras de lana; 2 cajas colores; 3 id. productos farmacéuticos; 1 id. hilo en carretes; 252 tablonces; 12.000 cartuchos metálicos y otros efectos.

**Noticias marítimas**

Vapores trasatlánticos.—El «Montevideo» salió el 2 de Santander.

El «Alfonso XIII» llegó el 2 á Santander procedente de la Coruña.

El «Vizcaya» llegó el 31 de Agosto á Santiago de Cuba.

Han terminado las maniobras militares de Krasho-Selo, y ya están hechos en el Báltico los preparativos para las navales que se han de verificar al regreso del emperador Guillermo II de Rusia.

Ya ha llegado la escuadra austriaca, á las órdenes del baron de Sternek, y se halla anclada entre Wilhelmshaven y Heligoland.

Se compone del acorazado «Archiduque heredero Rodolfo», que enarbola la insignia del Almirante y que es uno de los buques más poderosos que se conocen.

Fué botado al agua este barco en 1887 y es una verdadera ciudadela flotante. Su coraza tiene un espesor de 305 milímetros, y mide 94'40 metros de eslora y 9'2 de puntal. Es capaz de 6.862 toneladas. Está armado de tres gruesos cañones Krupp de 30'5 centímetros de boca y 12 de 12 centímetros, tambien Krupp. Anda 16 nudos por hora, apesar de su inmenso volumen.

Los demás buques son la «Archiduquesa heredera Estefanía» y el acorazado «Francisco José».

El «Estefanía» es una soberbia máquina de guerra, dotada de todos los adelantos de nuestra época; tiene 85'26 metros de largo, anda 16 nudos por hora y está armado de una formidable artilleria.

El «Francisco José», que manda el archiduque Estéban, es una nave de primer orden.

Los demás buques de que se compone la escuadra son secundarios, aunque entre ellos se cuenta el aviso «Piyer», que está acorazado y muy bien armado, y anda á razon de 19 nudos por hora.

—En su astillero de Elwick acaba de botar al agua la casa Armstrong y C.<sup>a</sup> un crucero protegido, encargado por el gobierno de la República Argentina, que llevará el nombre de «Necochea», y representa un nuevo tipo en la construccion naval. Tiene de eslora 91'5 metros, de manga 21'15, y desplaza 3.200 toneladas. Se espera alcance una marcha de 22 nudos, casi 26 millas por hora, no pudiendo por tanto competir con él en velocidad ningún buque existente, á excepcion del «Piamonte». Su armamento consistirá en dos cañones de 21 centímetros, de retrocarga; ocho de 12 centímetros, de tiro rápido, y un gran número de piezas pequeñas hasta completar el total de 34, además de los mas poderosos medios para ataque con torpedos.

**Telegramas**

DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Vitoria 4.—6 t.

Cuando llegaron los Sres. Cánovas é Isassa se oyeron vivas á Cánovas y fueras á Sagasta.

El banquete se ha dado en la Granja Modelo.

El Sr. Cánovas habló como inteligente agricultor ofreciendo que el gobierno protegerá la agricultura haciendo grandes elogios de esta en Alava como provincia más favorecida por la naturaleza y del estado próspero de la industria en Vizcaya.

Los concurrentes dieron repetidos vivas al Rey y á la Reina, quedando todos complacidos del acto.

Madrid 4.—7'45 t.

El Gobierno ha recibido pliegos del Gobernador de Melilla.

En los centros oficiales se asegura que no contienen nada importante respecto de los últimos sucesos en aquella plaza y que continúa en ella la tranquilidad.

No es exacto el rumor de que en el otoño hayan de tener efecto grandes maniobras militares en Vitoria.

Miranda 4.—8'30 n.

Segun informes de buen origen en Vitoria se buscó durante el dia á ex-coronel carlista que trataba de organizar una manifestacion contra el Sr. Cánovas: en contraposicion de esto el elemento oficial y muchas personas distinguidas de la poblacion acudieron á la estacion entregando á la señora del Sr. Cánovas tres grandes ramos de flores y muchas otras sueltas. Puesto el tren en marcha y al rebasar éste la empalizada un grupo de unos doscientos manifestantes en su mayoría chiquillos prorrumpieron en gritos y encendieron cetrillas. El Sr. Cánovas volvióse hácia el sitio de donde partía el ruido, arrojando alguno del grupo una piedra contra un cristal del tren con tan poca fuerza que la piedra no entró en el coche.

Los viajeros de los coches inmediatos dicen que oyeron algunos golpes dados contra el coche ocupado por el Sr. Cánovas, quien no dió importancia alguna al hecho, igualmente que su señora.

El Presidente del Consejo y su señora esposa están en estos momentos comiendo tranquilamente en la fonda de esta estacion.

Madrid 4.—9'30 n.

Se tributan elogios á las importantes declaraciones hechas por el Sr. Cánovas en el banquete dado en su honor en Vitoria, referentes á la proteccion que ha ofrecido dispensar á las clases trabajadoras facilitando la armonia entre el capital y el trabajo.

Se encomian tambien las declaraciones favorables á la agricultura hechas en dicho banquete.

Madrid 5.—1 madrug.

Ha causado desagradable impresion en el público la noticia de que un chiquillo arrojara una piedra contra el coche que conducía al señor Cánovas al salir de la estacion de Vitoria.

Aunque el Presidente del Consejo de Ministros salió ileso el hecho ha sido condenado por los políticos de todas procedencias.

Madrid 5.—9'15 m.

En Pozo de la Cañada (Albacete) hasta el dia tres ocurrieron treinta y seis invasiones y once defunciones, y ayer se registraron en el mismo pueblo cinco invasiones y una defuncion; en Vergel ha habido una invasion; en San Carlos de la Rápita una invasion y una defuncion; en Toledo siete invasiones y siete defunciones; y en los pueblos de Valencia diez y siete invasiones once defunciones.

Madrid 5.—10 m.

Viena.—Se ha confirmado que perecieron ahogados diez y nueve zapadores que se hallaban ocupados en el puente cuando ocurrió el desbordamiento del rio.

Siguen las inundaciones en varios pueblos.

**CÁMBIOS**

(Recibidos por correo)

París 3.—Renta Francesa, 96'00.—Española, 77'81.—Id. Italiana, 00'00.—Id. Turca, 19'67.—Id. Húngara, 91'50.—Rusa, 80'00'00.—Allumettes, 607'00.—Norte España, 372'50.—Panamá, 00'00.—Banca Otomana, 624'00.—Obligaciones de Egipto, 000'00.—Rio-Tinto, 640'00.—De-beers, 481'00.—Alpines, 235'00.—Foncier, 0.000'00.—Alicantes, 000'00.—Tarsis, 000'00.—Suez, 0.000'00.—Zaragoza, 330'00.

La tendencia general del mercado ha sido buena y los cambios firmes, en particular la renta francesa y el 4 p. Exterior. Valores de cobre sostenidos y los otomanos con gran firmeza.

Londres 2.—Han ingresado en el Banco de Inglaterra 313.000 libras esterlinas y sido retiradas 25.000.

El dinero fué descontado á 3 1/2 p. para el papel á 3 meses y á 3 p. para los préstamos á corto término.

Los fondos extranjeros fueron demandados á causa de avisos de la Bolsa de París.

Las transacciones en fondos turcos y Exterior, muy animadas.

Minas de cobre, en nueva alza.

Rio-Tinto, subió de 25 5/8 á 25 última cotizacion. Tharsis, 6

Cobre de Chile, 60 1/4 contado y 60 1/2 á 3 meses.

Plata en barras, 54 1/2.

Montevideo 1.—Cambio del oro, 36 p.

**CÁMBIO DEL ORO EN BARCELONA**

Onzas. . . . .	49 por 1.000
Centenes Isabelinos. . . . .	74 por id.
Id. Alfonso . . . . .	35 por id.
Monedas de 20 pesetas. . . . .	44 por id.
Pequeño. . . . .	30 por id.

**D. DAMIAN MOYSI ALBERTI, ALCALDE Constitucional de esta ciudad.**

Hago saber: Que terminado el plazo de la Recaudacion voluntaria del primer trimestre de las contribuciones territorial é industrial del presupuesto corriente, en este distrito municipal, pueden los contribuyentes hacer efectivas sus cuotas sin recargos en la Oficina que la Recaudacion tiene establecida en la calle del Angel número 14, desde el dia 8 al 17 del corriente y á las horas de nueve de la mañana á la una de la tarde.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y en virtud de lo dispuesto en el artículo 42 de la Instruccion de 12 de Mayo de 1888.

Mahon 5 de Septiembre de 1890.—El calde, D. Moysi.

# ACUDID Y VEREIS MI.....

Gran novedad. No olvidarse de pasar por la célebre tienda de

CASTILLO 70, Q U I C U S, CASTILLO 70

## COTIZACIONES

Barcelona 4.-4'30 t.	
4 por ciento Interior . . . . .	78'62
4 por ciento Exterior . . . . .	81'25
4 por ciento Amortizable . . . . .	90'35
Billetes Hipotecarios de Cuba . . . . .	108'62
Banco Hispano-Colonial . . . . .	64'75
Ferrocarril de Barna. á Francia. . . . .	55'30
Id. del Norte de España. . . . .	82'65
Id. de Orense . . . . .	20'90
Id. de Almansa. . . . .	128'00
Ferrocarril de T. B. y Francia . . . . .	00'00
Id. del Norte . . . . .	84'50
Id. de Orense . . . . .	00'00
Id. de Almansa. . . . .	77'75
Obligaciones C.ª Traslántica . . . . .	88'37
<i>Empeños del Casino Mercantil</i>	
Interior . . . . .	40 rs. vn. paga alcista.
Madrid 4	
4 p.∞ Interior. . . . .	78'30
4 p.∞ amortizable . . . . .	90'55
Bilts. Hipos. de Cuba. . . . .	108'70

## Seccion Religiosa

### Santo de hoy

S. Lorenzo Justiano obispo y Sta. Catalina de Raconicchio virgen

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de Belen en San Francisco.

### Santo de mañana

Stos. Eugenio y Pretonio obispos.

## Movimiento del Puerto

Entrados el 5

De Barcelona Vapor «Ciudad de Ciudadela» Cap. D. Juan Amenguel con 17 tripulantes 6 pasajeros y efectos.

## ANUNCIOS

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 2 de Mahon.

### 3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 9 de Setiembre.

Ha de constar de 18 mil billetes al precio de 100 pesetas el billete, divididos en decimos á 10 pesetas distribuyéndose 898 premios importantes 1.314.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de 25.000	25.000
15 de 5.000	75.000
300 de 1000	300.000
575 de 800	460.800
2 id de 6.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 id de 3.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	7.000

898 1.314.000

Mahon 31 de Agosto de 1890.-El Administrador, Pascual J. Hernandez.

## COMERCIO

DE

# J. REJAS

Gran surtido de géneos de punto de todas clases como son medias, calcetines, camisetas, Jeseys Cubre-corsés, etc. Algodones para medias, crochet, bordar. etc., en colores sólidos, bordados, puntillas, cintas y todo lo concerniente al ramo de mercería.

### PARA LAS PRÓXIMAS FIESTAS

Papeles de colores á 2'50 ptas. los cien pliegos, Espelmas para iluminaciones 9 horas de duracion á 1'50 ptas. kilo, Mariposas carton para iluminaciones con vasos de colores.

Artículos de Bateria de cocina, Lampistería, Perfumería de las mejores marcas extranjeras y del país, etc., etc.

## GRAN SURTIDO DE TRASPARENTES

TODO MUY BARATO

PLAZA Y CALLE ARRAVALETA 1 Y 2



## CENTRO GENERAL DE NEGOCIOS

DE

# GOÑALONS, CARRERAS Y C.ª

Calle del Angel núm. 14

## MAHON

### Operaciones á que se dedica esta Sociedad

Giro y descuento de Letras sobre la mayor parte de los pueblos de España y sobre las principales Plazas del Estranjero y sus Colonias.

Préstamos mediante pagaré, con hipoteca y con garantía de valores ó de una ó más firmas.

Compra y venta de valores por cuenta propia y á comision.

Compra de cupones, de billetes de Banco y de monedas de oro españolas y extranjeras.

Agencia de asuntos administrativos y judiciales.

Admite cantidades en depósito, abonando sobre ellas el interés de tres por ciento anual á tres meses plazo, y en cuenta corriente á la vista, abonando sobre el saldo diario el uno por ciento de interés tambien anual.

Tiene establecida una Caja de ahorros en la cual puede imponerse desde una peseta en adelante; y una Asociacion mútua para la redencion á metálico del servicio militar, devengando las cantidades impuestas en una y otra institucion, el interés anual de tres por ciento.

# NUEVA FUNERARIA MAHONESA

SITUADA EN LA

CALLE DE HANNÓVER NÚM. 32

El dueño de este establecimiento, acaba de montar esta funeraria á la altura de las principales de Barcelona donde encontrará el público toda clase de

## ATAUDES Y HÁBITOS

desde lo más lujoso hasta lo más barato, á precios muy económicos.

Los hay forrados para adultos desde 15 pesetas en adelante y para párvulos desde 4 pesetas en adelante.

32 CALLE HANNOVER 32

MAHON

LA ACREDITADA

## MAGNESIA EFERVECENTE



Se vende á 1 peseta el bote

Venta en Mahon:—Farmacia D. Juan Prat, D. Mauricio Hernandez, Huérfanas de Sintés y D. Jaime Ferrer.

# LA IBERIA

Gran despacho de dulces, vino, refrescos, licores y conservas de todas clases, superior calidad sito en el

### PASEO DE LA ALAMEDA

Los dueños, avisan á las Señoras y Señoritas, y Caballeros que acudan á la fiesta que tendrá lugar en el mencionado sitio, que servirán con espero cuanto se dignen pedirles de su establecimiento ambulante.

Animarse pues, y visitarlo.

## Vino blanco

Se vende á 4 pesetas los 6 litros, calle Hannóver núm 8.

## CONFITERÍA LA CARMEN

Dulces de todas clases á 34 céntimos de escudo los 400 gramos, como igualmente el Turrón duro y blando.

Aprovechar la ocasion.

## ZAPATERIA LA UNIVERSAL

11, PLAZA PRINCIPE, 11

A escojer de un bueno y variado surtido de calzado de todas clases.

Botinas caballero cosidas las hay de 7, 8, 9 y 10 pesetas el par, tambien encontrareis calzado clavado para niños y señoras á precios reducidísimos, todo rabajado con esmero y solidez, empleando para su construccion los mejores materiales tanto del país como del estranjero.

Acudid y os convencereis de la elegancia, solidez y baratura.

11, Plaza Principe, 11

## Hojas de servicio

Listas de embarque

Libretas de alquiler

En la imprenta de «El Bien Público»

# COMPANÍA DE NAVEGACION DE CIUDADELA

El vapor CIUDAD DE CIUDADELA

saldrá de este puerto para Ciudadela, Soller y Barcelona el martes dia 7 del

á las 2 de la tarde, admitiendo carga y pasajeros.

De Barcelona para Mahou y Ciudadela saldrá el domingo dia 14 del corriente á las 4 de la tarde admitiendo carga y pasajeros.

Lo despachan en Mahon los Sres. Lázaro Hermanos y en Barcelona los Sres. V.ª Orfila Cert y Comp.ª (Cristina 5).