

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Jueves 4 Setiembre 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.302

EL MINISTERIO CÁNOVAS

Y LA CUESTION ECONOMICA

Las pasiones y bastardos intereses de la bandera podrán desconocerlos ó afectarán ignorarlos: el país, la masa inmensa del país, esa que trabaja y suda, y que paga y sufre, saludó como un fausto suceso el cambio político vivamente esperado, el advenimiento del partido conservador como tabla de salvacion en medio de una deshecha tormenta, como el agua por la cual suspira el fatigado y abatido viajero al atravesar las inmensas llanuras del desierto. La agricultura, primera base de la produccion, del pan que diariamente pedimos á la Providencia divina; la industria, la hermana que transforma y aquilata y enriquece esos productos, y el comercio que con incansable actividad reviva esos elementos y los reparte para los fines y necesidades de la vida humana, todos deseaban ardientemente este cambio; y difícilmente podrá verse sentimiento tan unánime, que se vea brotar por todas partes, una masa tan compacta de opinion que ejercia influencia tan poderosa, que hasta en las Cortes, hechas á semejanza del Sr. Sagasta, como obra y gracia suya, se levantaron cuantos hombres habia de algún valer y patriotismo á pagar tributo á la irresistible corriente de la opinion. La actitud del Sr. Gamazo y su numerosa hueste hablaron con poderosa elocuencia: solo el Sr. Sagasta con su inercia y fatalismo musulman no se preocupaba mucho de ello, quizás por aquello de que, «Quos Deus vult perdere prius dementat»; quizás porque su ninfa Egesia, aquel elocuentísimo tribuno que tantas evoluciones cuenta en sus apreciaciones políticas, le hubiese persuadido de que los males del hambre se remedian prodigándose derechos políticos á las masas. En ningún país, en ningún periodo histórico se registra aberracion semejante; y si no creyéramos, como firmemente creemos, en la lealtad política y privada del Sr. Sagasta, podria, sin incurrir en nota de calumniadores ó temerarios, haber cruzado por nuestra imaginacion la negra sospecha de que, tal vez, el que fué jefe del llamado fusionismo aspiraba á figurar en la historia como el segundo Liborio Vomam.

Al Sr. Sagasta reemplazó el Sr. Cánovas: ya era hora.

¿Green nuestros adversarios políticos que desde luego batimos palmas y entonamos el «Hossanna»? No tanto; pero abrimos el pecho á legítimas esperanzas; y no vacilamos en decir que el país está de enhorabuena y lo estamos cuantos, en nuestra vida pública, hemos consagrado perseverantes esfuerzos á la defensa y sostén de la buena causa económica, cuantos colocamos, ante todo y sobre todo, los salvadores principios, sin los cuales no puede vivir el país, sin los cuales nuestra amada patria perece irremisiblemente. El partido conservador ha tenido la gran prevision y talento y patriotismo de inscribir como dogma en su bandera la gran idea proteccionista; y esto pone, resueltamente á su lado á todas las gentes de buena voluntad, á

cuantos libres de miserias políticas y exageraciones de partido, de las influencias de intereses bastardos, buscan su bienestar en la paz y prosperidad públicas. No se hagan ilusiones los que crean otra cosa.

Bien sabemos que el partido conservador, no por sistema, sino por accidentes que á veces son superiores á la mejor voluntad de los Gobiernos, ó por algun error, patrimonio del entendimiento humano, habrá tal vez ofrecido pretexto, más ó menos maliciosamente buscado, á sus constantes adversarios para negarle el timbre que con justicia ostenta de protector de la produccion y trabajo nacional. Esta impugnacion ha sido mil veces refutada victoriosamente, procurándose la aclaracion de los hechos, ya en la prensa, pues en el periódico «El Principado» publicó hace años el que suscribe, artículos que nadie se atrevió á contradecir ya en el Congreso económico de nuestra Exposicion Universal, donde patricios distinguidos sellaron los labios de los que se proponen, para extraviar la opinion, utilizar tales impugnaciones, y por otra parte cuando el ilustre jefe del partido conservador, así en Academias como en el Parlamento, como en otros actos públicos, ha hecho terminantes declaraciones, expresadas con la madurez de conviccion de un talento de primer orden, y con la autoridad y prestigio de un insigne estadista, manifestaciones á las que siguieron otras análogas de sus ilustres compañeros, no caben tergiversaciones inspiradas en los odios y pasiones políticas; y toda discusion en este punto nos parece poco menos que impertinente. Compromisos solemnes de este género ni pueden eludirse ni hay, ni puede haber el más remoto propósito de olvidarlos. O es preciso tener fe en ellos, ó renegar de la humanidad en sus más altos representantes; y aun suponiendo, por un momento, algun yerro, lo que nosotros deseamos, lo que el país espera y exige, sería, en este negado caso, una enmienda; los hombres de gran valer se honran modificando alguna vez sus acuerdos: «prudens est mutare consilium»: lo que es grandemente vituperable es la tenacidad en un sistema erróneo, condenado severamente por la experiencia, y por el clamor unánime de los pueblos; lo que es «inaguantable», como decía el señor Sagasta de los famosos derechos ilegales, es la pertinacia en desoir tantas y tantas voces y clamores que resonaron en cien «meetings» imponentes celebrados por la clase agrícola, la crueldad de ver impasiblemente arruinada la produccion del país, la desesperacion de los infelices labradores, agobiados por el fisco, sin remuneracion alguna de los sudores con que riegan la tierra, y sin pan para sus hijos. Si el señor Sagasta y los suyos son ministros que «ni se arrepienten, ni se enmiendan», y quieren sacrificar el país á la obcecacion ó locura de los libre-cambistas, dueños son de profesar tales aberraciones; pero las cosas se han extremado hasta el punto de que el país; sépanlo de una vez, no quiere, ni puede, ni debe suicidarse; estaba dispuesto á defenderse, despues de apurada la copa

de la paciencia y del sufrimiento, de todas las maneras posibles. Jamás nos abandonó semejante esperanza, sin la cual preciso era renunciar á esta patria desventurada.

Abrimos el pecho á legítimas esperanzas porque el Gobierno ó sea el ministerio, aparte las manifestaciones de sus individuos en la esfera privada, que han llenado de contento á personas caracterizadas, ha dado en sus primeros pasos oficiales testimonio elocuente de que se propone, honrada y lealmente, realizar en las esferas del poder lo que ha proclamado y ofrecido en la oposicion. Así proceden las personas dignas y amantes del régimen representativo.

El nombramiento de los Sres. Durán y Bas, Rodriguez San Pedro, Bayo, Bosch y Labrús y vizconde de Campo Grande para la Comision arancelaria, á la cual debe oír el Gobierno, con arreglo á la ley, antes de acordar la reforma por la cual suspiramos, encierra un verdadero programa.

Estos hombres públicos, probados y distinguidos proteccionistas, con quienes hemos compartido varias veces nuestras tareas en defensa de la produccion nacional, forman un poderoso auxilio de la idea salvadora que acaricia el Gobierno. Un aplauso, pues, y aplauso entusiasta, al Ministerio por este nombramiento, acto é indicio de otros actos que la opinion espera con afan. Esos nombres son una gran garantía para el país, y unidos á los de nuestros queridos y respetables amigos Ferrer y Vidal, Nicolau y otros, darán á la Comision arancelaria el tono que requieren la magnitud y trascendencia del asunto.

El país se halla empobrecido; numerosas familias están sufriendo, porque la circulacion del numerario, de la vida, se ha hecho difícil en la generalidad de las poblaciones. Las filtraciones en los rendimientos públicos, hijas de la inmoralidad administrativa, enervan mas y mas las fuerzas y medios de Gobierno. La mansa anarquía, sistema Sagasta, precursora de la anarquía turbulenta con que se inician las catástrofes, ha gastado los mas preciosos resortes: el Tesoro en grave déficit; miles y miles de fincas embargadas al modesto propietario, que abandona sus hogares como tierra de perdicion; el caciquismo imperante; el sentido moral de los pueblos pervirtiéndose; los hombres pacíficos, desalentados, escépticos... El legado hecho al partido conservador es carga terrible: la tarea es inmensa. Fuerza es reconocerlo. En pos de una enfermedad larga y penosa no se improvisa la robustez.

Pero en medio de ello, si el Gobierno, como esperamos, emprende desde luego con gran resolucion y energía la regeneracion de nuestra maltratada agricultura, si infunde alientos á la gran masa del país, todavía esperamos en éste un esfuerzo, que no es raro en la energía española, y tal vez veremos que el sufragio universal, panacea recetada para curar tantos males, nos ofrezca el espectáculo de que las masas, las rurales señaladamente, con pendones levantados, guiadas por los patricios honrados que solo se proponen la prosperidad

del país, dán un solemne mentís á los charlatanes, que nos habian dejado sin pan, sin moralidad y sin gobierno.

La eleccion será dura, y quiera el cielo que así suceda, para nuestros radicales que, apesar del ejemplo de nuestros vecinos, patriotas ante todo, se preocupan, cualesquiera que sean sus ideas políticas y económicas, de salvar, de mejorar la suerte de su país, de conservar el pan para el honrado obrero.

Y cuanto dura la leccion para nuestros radicales, será glorioso el timbre del partido conservador, que en medio de estas ruinas, de nuestros infortunios, vendrá á ser el ave fenix que, por fortuna, no ha perecido del todo aún, y renace para regenerar nuestros destinos.—Joaquín M.ª de Paz

Correspondencia

Madrid 1.º Setiembre.

Señor Director: Cuando los hechos son tan evidentes que vienen á patentizar las deficiencias de que se ha hablado en otras ocasiones, no hay medio humano posible de poderse sustraer á las corrientes de la pública opinion, ni hay fuerza de voluntad bastante que pueda contrarrestar la influencia que aquellas ejercen en el ánimo de las multitudes, si, como ahora sucede, tenemos un hecho que es la confirmacion plena de todas las previsiones y suspicacias pasadas.

Sabíamos que el «Destructor» al que todavía llaman algunos periódicos el mejor de los barcos de nuestra marina de guerra, era, y no más, un buque de recreo muy bonito, de mucho andar y excesivamente costoso.

Pero jamás pudimos creer que ni como barco de recreo sirviera, y esto es lo que se acaba de demostrar en el viaje que pretendió hacer de San Sebastian á Bilbao, y que ha hecho, con efecto, remolcado por dos vaporcitos, el «Cantabria» y el «Bilbao».

Mejor enterado que los que dudaban todavía el 29 del pasado, acerca de si el viaje de S. M. la Reina de San Sebastian á Bilbao, se verificaria por tierra ó por mar, recordarán ustedes que hacia algunos días habia transcrito en una de mis cartas el itinerario oficial, asegurándoles que el tren regio bajaria á Miranda para tomar la línea férrea que conduce á la invicta villa, y como en los últimos dias de mes insistieran todavía algunos corresponsales en el viaje de la Reina por mar, rectificué esa version diciendo únicamente: el viaje regio se hará por Miranda.

¿Qué se hubiera dicho de mí, si al consignar la forma en que se habia de verificar el viaje de San Sebastian á Bilbao, digo á ustedes en mi carta lo que se decía entre personas bien informadas?

Pues, probablemente, que me habia eco de versiones imprudentes lanzadas con el propósito de mortificar al ministro de Marina.

Y la verdad es que al hablar del viaje por tierra, además de los inconvenientes de la costa, se decía que el «Destructor» no era un barco tan seguro que no dejara

de ofrecer temores, infundados ó no, á muchas personas que tienen conocimiento perfecto de las condiciones navales de aquel.

Hoy, por ejemplo, dicen en el ministerio de Marina que de haber ocurrido la avería un cuarto de hora más tarde, el «Destructor» se vá á pique y no hubiera habido medio de salvar al ministro, ni á la tripulacion y pasajeros.

Con motivo de haber pedido los remolcadores 12.000 duros para la salvacion y conduccion del «Destructor» á la ría de Bilbao, se oyen aquí tantas cosas y se hacen tan buenos chistes, que si me propusiera copiarlos, llenaría las columnas del periódico á costa del «Destructor».

Un presunto diputado de las nuevas Cortes decía hoy que ganaríamos mucho si á título de indemnizacion regaláramos dicho barco á los remolcadores, y añadía: si el ministerio de Marina facilitara la cuenta del coste del «Destructor», gastos de material, personal, entretenimiento, limpieza, recomposicion de averías, etc., tengo la seguridad de que la mayoría de los españoles votarían mi regalo, apenas terminaran la lectura del extracto de cuenta y gastos del «Destructor».

Asusta pensar el coste de un barco destinado á la caza de torpedos, y que no puede hacer un viaje de recreo tan corto, sin sufrir averías de consideracion.

Los telegramas que se recibieron ayer de Bilbao, á pesar de haber allí tantos representantes de los periódicos de Madrid, no traen detalles del Congreso y «meeting» socialista que sirvan para formar juicio completo de los acuerdos tomados en aquellos.

En los centros oficiales, donde otras veces se han facilitado noticias de todo cuánto ha ocurrido en esta clase de reuniones, se contentan con decir que tanto en las reuniones que han celebrado los representantes, como en el «meeting», ha reinado el mayor orden; que el partido socialista español luchará en las próximas elecciones, presentando candidatos propios, y que se puede asegurar que en el Congreso internacional sostendrán su opinion contraria á las huelgas.

Y no dicen más, sea porque no les hayan comunicado más noticias las autoridades de Bilbao, ó sea porque no quieren decirlo.

Como en una de mis cartas anteriores manifesté (haciéndome eco de versiones que juzgaba autorizadas) que el Sr. Sagasta daría á conocer en Biarritz su futuro programa de gobierno, anunciando ya la revision constitucional para dejar en buen lugar al general López Dominguez, tengo que rectificar aquella version, y lo hago con tanto mayor gusto, cuanto que la misma persona es ahora la que me dice que es posible que el Sr. Sagasta no haga nuevas manifestaciones políticas en el banquete del domingo próximo, porque no las considera pertinentes en estos momentos.

De todas suertes, añade la persona á que me refiero, no diga usted nada que trascienda á nuevas afirmaciones y reformas trascendentales en política y cuestiones económicas y financieras, porque hasta que Sagasta vaya á Barcelona, tiene usted tiempo sobrado para decir algo, y sobre todo, porque D. Práxedes ha de observar una actitud expectante, que puede durar un mes ó cinco, y lo mismo dá para un corresponsal de un periódico que no milita en partido alguno.

No me parece mal la observacion del amigo sagastino á quien debo aquella, y

esta noticia, y si D. Práxedes no ha de decir nada nuevo por ahora, lo mejor será no hablar nada que se refiera á la junta de Biarritz.

El ministro de Ultramar, según decían esta mañana, sale para San Sebastian con la cartera atestada de papeles.

En este centro ministerial, además de las horas ordinarias de oficina, se ha trabajado seis ú ocho días en horas extraordinarias.

La curiosidad de los periodistas, se ha estrellado esta vez con el mutismo absoluto de los beneméritos funcionarios de Ultramar, y como el Sr. Fabié no dice á nadie una palabra, aquí nos tienen ustedes devanándonos los sesos y sin poder averiguar de qué tratan los proyectos de decreto que se han escrito estos días.

El Sr. Fabié es de los ministros que tratándose de decretos hace uso de la muletilla que les enseñó hace años el Sr. Cánovas, y así salen del paso.

Dicen al que les interroga: no puedo manifestar á usted el objeto de los decretos que llevo en la cartera, porque no estando firmados por S. M., sería un acto de descortesía que la prensa hablara de ellos, antes de que sean conocidos por la Corona.

Y con esta cantinela, ya nadie vuelve á interrogar al ministro.

No creo la noticia pero se dá como seguro que el ayuntamiento de Castro Urdiales se ha ofrecido á pagar los gastos del remolque del «Destructor».—X.

CRUCERO «INFANTA MARIA TERESA»

La botadura

La inmensa mole del crucero parecia mayor por comparacion con las tribunas de poca altura que estaban junto á la quilla.

Momentos antes de empezar el acto subieron al crucero los Sres. Leguina, Betancourt, Angoloti, Cavia, vizconde del Cerro, Soldevilla y el que suscribe.

Al llegar nosotros arriba había ya sobre cubierta un centenar de obreros mandados por el capitán mercante Sr. Salvadegoitia.

Entre los obreros, vimos dos mujeres, dos inglesas esposas de trabajadores. Pregunteles que por qué asistían á un acto en el que podría correrse algun peligro.

—Pues por lo mismo—me contestaron, —queremos estar con nuestros maridos.

En la cubierta del crucero referíanse catástrofes y accidentes de botaduras en Glasgow y Amsterdam.

El capitán Salvadegoitia y los obreros recorrian el barco, recomendando á los aficionados que lo tripulábamos que nos agarrásemos en prevision de las sacudidas que traería consigo la botadura.

Desde la proa del crucero vimos á la reina subir á la tribuna, y que tomó las cuerdas delgaditas que debía cortar con las tijeras de 50.000 reales.

Aquel momento fué de verdadera emocion, no sólo para los tripulantes del crucero y los ingenieros-directores del barco, sino para las cuarenta mil personas que esperaban ansiosamente ver flotar al «Infanta María Teresa».

La reina cortó las cuerdas, instantáneamente cortáronse con hachas los cables y el crucero quedó inmóvil.

Fueron unos segundos en que se juzgó fracasado el éxito del acto, segundos en que el corazón del ingeniero director Mr. Wilson debió sentir la ansiedad de quien cree que ha perdido una reputacion adquirida en veinte años de trabajos. Por fin el crucero tembló ligeramente, notóse una pequeña sacudida y con majestuosa

lentitud comenzó á entrar en la ría el nuevo buque.

Entonces el entusiasmo fué grandísimo, manifestándose éste principalmente en los ademanes de la gente, pues las voces no se oían entre el estruendo de los cohetes y la ensordecedora y antiartística sinfonía de las sirenas de vapor, con que hicieron desagradable el acto los pitos de los vapores surtos en el Nervion.

En la cubierta del crucero, en tanto que se pasaba la emocion que produce el pensar que pudiera ocurrir lo que en Glasgow ó Amsterdam, no faltaron quienes en medio de la alegría recordasen con tristeza que teniendo un presupuesto crecidísimo y unos marinos valientes seamos en el mar una de las potencias más débiles.

Entre los escasos paréntesis de los cohetes y los pitidos de los vapores escucháronse algunos vivas á Sagasta.

Una vez á flote el crucero, comenzóse la maniobra para llevarlo al dique, donde han de continuar las obras. Esta maniobra fué lenta y trabajosa, no solo por el peso del barco, sino tambien por el fuerte viento que se levantó del lado del mar. Por fin, despues de una hora y media de trabajos, logróse llevar el crucero al dique.

El banquete

Terminado el acto, dirigiéronse los invitados á los talleres de artillería donde estaba prevenido el banquete.

Sentóse la reina, teniendo al Sr. Cánovas á la derecha, y al Sr. Rivas á su izquierda. Obsequiáronla las damas con flores, y el Sr. Rivas ofrecióla una medalla rodeada de brillantes, conmemorativa del acto.

Al marcharse la reina oyéronse algunos vivas. Acompañáronla hasta el tren las autoridades y los Sres. Rivas y Palmer.

Despues continuó el banquete, leyendo el Sr. Rivas un brándis cuyos principales párrafos son los siguientes:

«Al tener el honor de dirigirme á Vds. en representacion de mi sócio Sr. Palmer y en mi nombre, es nuestro primer deber dar las gracias mas expresivas á S. M. la reina-regente, que ha honrado hoy con su presencia la ceremonia de la botadura del magnífico crucero «Infanta María Teresa», que pronto quedará equipado y pasará á aumentar el poder de la real marina española.

Algunos pueden alegar que este gran trabajo de construcciones navales recarga las contribuciones; pero no debeis olvidar que España avanza rápidamente á conquistar el puesto que le corresponde en Europa para el desarrollo de sus industrias y la actividad é inteligencia de sus hijos; por consiguiente, tiene que aumentar su poder en los mares, no solo para defender sus extensas costas, sino tambien para proteger sus importantes colonias.

Confiamos en que no volverán á hacerse por el ministro de Marina nuevos contratos con el extranjero para construcciones españolas, porque teniendo en cuenta que ya la inmensa mayoría, y muy luego todo lo que se necesita para el casco, máquina y artillado de un buque de guerra, podrá hacerse en España con la ayuda de los trabajadores del país, es deber de todos los gobiernos proteger á la industria nacional con la gran inteligencia y energia de mister Wilson, director de las construcciones, y de Mr. Rechine del departamento de maquinaria.

La gran experiencia técnica que en artillería posee el coronel Albarrán y Mr. Tillez en el acero esperamos ayudará á la importancia que tiene ya la industria españo-

la, pero todo lo que llevo expuesto no podrá realizarse sin la sincera cooperacion de las clases trabajadoras inteligentes, que hasta ahora han demostrado una gran aptitud y genio para el trabajo, y como quiera que hemos tenido ocasion de apreciarlo minuciosamente, emitimos gustosos la opinion de que en adelante continúen aprendiendo y aplicándose como hasta aquí, y podemos tener el orgullo de ponerlos en competencia con los mejores del mundo.

Antes de fines del año próximo aspiramos á dar trabajo á unos 5 000 hombres, elemento que demuestra la prosperidad y aumento en bienestar é importancia de esta noble tierra.

S. M. la reina regente, que nos ha ofrecido generosa proteccion y vosotros que nos la dais con vuestra presencia, haceis que el Sr. Ch. Palmer y yo recabemos vuestra inteligencia y energia, que son tan indispensables para tales empresas y para que consigamos convertir este gran establecimiento en una honra nacional y orgullo de Vizcaya. Brindo por S. M. el rey, por su augusta madre la reina regente y por la infanta María Teresa. ¡Viva el rey! ¡Viva la reina! ¡Viva la infanta María Teresa!

Despues brindó en francés mister Palmer, felicitándose del buen resultado del acto y agradeciendo las frases lisonjeras que le dirigió el señor Rivas; siguieron á éste otros brindis, siendo de notar los de los Sres. Wilson y Abascal. Este brindó por lady Palmer, por las damas inglesas y españolas y por las reinas de ambos países.

El final

Cerca de las seis de la tarde terminó la fiesta, que ha sido espléndida, si bien por la multitud de los invitados se produjo algun desorden en la colocacion y en las entradas y salidas.

Hablando el lenguaje de la verdad, debemos decir que el acto de la botadura ha resultado magnífico.

La reina ha tenido un recibimiento sumamente respetuoso.

Telégramas

Paris 2.—Preocupan aquí mucho las cuestiones de Marruecos. Los periódicos publican cuantas noticias transmiten sobre Marruecos de Madrid y de otros puntos. Asegúrase que el representante de Francia en Tánger, M. Patrenotre mantiene activa correspondencia con el ministro de Negocios Extranjeros M. Ribot, quien le exige grandes iniciativas para acrecentar el prestigio de Francia en Marruecos. Personas bien informadas creen cercano el día en que se resolverá completamente el problema africano. Francia se prepara á transigir con Inglaterra en la cuestion del Egipto buscando la compensacion en Túnez y Marruecos. Italia anda en negociaciones que apoya el Austria para obtener Tripoli. Respecto á Marruecos, dícese que Francia se limitaría á ejercer ahora el protectorado para alcanzar despues la dominacion.

Londres.—Han ocurrido grandes incendios en las provincias rusas de Orel, Kurk, Podolia y Nostroma. La ciudad de Kinishma ha quedado destruida. Los daños ascienden ya á doscientos rublos. Anteayer en Hungría había muchas gentes muertas por incendios, en siete ciudades. Los incendios contiúan en los campos.

El corresponsal del «Daily News» dice que continúa el pánico y la confusion en Armenia. Los soldados turcos y kurdos amenazan la frontera de Armenia, por el rumor de que los armenios quieren invadir el territorio turco.

París 3.—Recíbense alarmantes noticias causadas por las inundaciones en Rusia y en el centro de Europa. En el Norte el descenso de la temperatura es extraordinario, habiéndose presentado muchos hielos.

Témese que estos frios prematuros ocasionen un invierno riguroso.

La escuadra inglesa se encuentra en Tolon.

Berlín 2.—Confirmase el rumor del viaje del emperador de Alemania á Lorena. Créese que pasará por Metz en Octubre yendo á Urville.

La fiesta de Sedan, no revestirá carácter hostil á Francia.

El czar no irá á Copenhague para no tener que ir luego á Berlín.

París 3.—Algunos periódicos anuncian que á consecuencia de un artículo del «Intransigeant» publicado el domingo, se verificará mañana un duelo fuera de Inglaterra entre M. Rochefort y M. Thiebaud.

El «Times» publica un telegrama de Bruselas en que se dice que el Congreso obrero que se verificará el 14 de este mes discutirá la creación de un parlamento del pueblo que se compondrá de 138 individuos como un parlamento regular.

El «Daily Chronicle» publica un parte de Roma diciendo que es constante la mala impresion producida por la decision del Rey de no ir á la Spezia. El mismo periódico añade que no se desespera del restablecimiento de relaciones amistosas con Francia.

El «Standará» en otro telégrama de Roma pretende saber de origen oficial que en la primera ocasion que se presente se darán á Francia testimonios de la cortesía de Italia.

Gacetilla

Con motivo de las próximas fiestas de Ntra. Sra. de Gracia, el Casino «Mahonés», ha acordado dár un baile de Sociedad en los salones del local que ocupa, habiendo elegido la noche del día de mañana, porque en las del sábado, domingo y lunes tendrán efecto los festejos públicos que oportunamente anunciamos.

Con objeto de reemplazar las bajas de los ejércitos de Cuba y Puerto-Rico, se ha dispuesto la concentracion de 2.400 reclutas en los puertos de Cádiz, Santander y Coruña.

Embarcarán en primer lugar los voluntarios que hubiere comprendidos en la real orden de 5 de Noviembre de 1887, despues los de reemplazos anteriores, y por último los del año próximo pasado.

De las Baleares corresponden 60 hombres que van destinados á Puerto-Rico y embarcarán en Cádiz el día 30.

En el vapor-correo «Puerto-Mahon» ha llegado hoy á esta ciudad el M.ltre. señor D. Antonio Villas, Gobernador Eclesiástico de esta Diócesis.

Tambien ha llegado en el propio vapor nuestro amigo el Sr. Baron de las Arenas acompañado de su familia.

Damos á todos la bienvenida.

Estando ya colocados muchos de los adornos con que han de aparecer engalanadas las calles de esta poblacion, seria muy conveniente que los dependientes de la Autoridad redoblasen la vigilancia, á fin de evitar que se causen desperfectos en las mismas; pues son varias las quejas que han llegado hasta nosotros de los ocasionados en la noche de ayer.

Uno de estos días ha de ser sacrificado para el consumo público un buey procedente del predio Gurnia, de nuestro amigo don Antonio Pons, que se calcula pesará unos diez quintales ó sea 416 kilogramos.

La carne de dicha res se expenderá en la carniceria de Jaime Palliser, conocido por *Mercant*.

Ha llegado hoy á esta ciudad el Pirotécnico encargado de los varios ramilletes de de fuegos artificiales que han de dispararse en las próximas fiestas.

En las primeras horas de esta tarde una sirvienta de la fábrica de géneros de punto situada en la calle de la Infanta, se ha caído á la cisterna de la casa. Gracias á los esfuerzos de un albañil ha sido inmediatamente extraída, sin haber sufrido más daño que el susto que es de suponer.

Con el presente número repartimos á nuestros lectores el programa de las funciones religiosas que han de celebrarse en la parroquia de Sta. Maria y ermita de Ntra. Sra. de Gracia, en los días 7 y 8 de los actuales.

Programa de las piezas que ha de ejecutar la música del Regimiento de Baza en la noche del día de hoy si el tiempo lo permite:

- 1.º Paso-doble «El Mentiron» (Perez).
- 2.º Gran fantasía de «Bocaccio» (Supé).
- 3.º Gran obertura del «Reloj de Lucerna» (Marqués)
- 4.º Mazurka «Salacia» (Estrella).
- 5.º Polka «bou, bou, bri, bri» (Herzog).
- 6.º Paso-doble «El Reformista» (Fresco).

Las personas que deseen obtener alguno de los kioscos que se han instalado en la calle de las Moreras, pueden apresurarse á hacerlo, pues según noticias quedan ya alquilados casi todos los existentes.

El Gobierno de los Estados-Unidos ha concedido la pension anual de cuatrocientas ochenta pesetas á D.ª Margarita Solivaret viuda de John Castell, debido á las activas gestiones hechas por el Cónsul de aquella nacion D. Pedro B. Valls y D. Nicolás Fábregues, en atencion á los servicios prestados por su marido durante la guerra de Méjico; subvencion que le será abonada á contar desde el 29 de Enero de 1887.

La carga que ha conducido el vapor-correo «Puerto-Mahon», es la siguiente:

25 sacos café, 1 caja libros impresos, 2 prensas de hierro, 1 pipa aceite, 30 fardos bacalao, 1 pieza madera pino, 2 cajas pieles curtidas, 30 sacos azúcar, 2 cajas productos medicinales, 70 bultos varios, 110 sacos arvejones, 12 sacos fécula, 12 id. sé-mola, 1 fardo tejidos, 3 fardos hierro colado, 1 caballo, 1 coche de cuatro ruedas, 1 caja pieles, 3 fardos tejidos goma, 49 fardos suela y pieles, 10 fardos carton, 1 bala papel para imprimir, 5 cajas chocolate, 18 cajas hoja lata, 2 id. estaño en barras, 1 paquete alambre, 1 rollo plomo, 1 bocoy espíritu, 10 sacos trigo, 46 id. harina.

Los pasajeros llegados á bordo del vapor-correo «Puerto-Mahon» fondeado en aguas de Calafiguera, son los siguientes:

DE BARCELONA

D. Juan J. Rodriguez, esposa y tres hijas; Francisco Mingoranza; Antonio Villas; Maria Camps; Joaquin Nomdedeu; Enrique Compte; Vicente Texidor; Sr. Baron de las Arenas, esposa, tres hijos y dos criados; Concepcion Caraballa; Juan Marty; Emilio Naves; Dos Sres. Tenientes de Artillería, Enrique Colom; Pedro Laviada; Un soldado.

DE ALCUDIA

D. Gaspar Riera y un hijo; Bernardo Erau; Rafael Mercadal.

El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca, Capitan de este Puerto, etc., etc.

Hace saber: Que debiendo celebrarse en la tarde del día siete del actual regatas de barcas al remo, las que deseen tomar parte en ellas, se sujetarán á las condiciones siguientes:

1.º Se inscribirán en esta Comandancia ó en la Capitanía del puerto hasta las doce del espresado día siete

2.º Las embarcaciones serán de construccion del país é irán tripuladas con diez remeros y su patron adjudicándose á la que gane la regata la cantidad de 125 pesetas.

3.º El trayecto de corrida es de la línea Norte Sur de la boya de Calafiguera hasta una línea Norte Sur próxima al ponton de la cucaña.

4.º Para poder optar al premio se han de presentar á lo ménos dos embarcaciones.

5.º La embarcacion que por malas maniobras impida que las otras voguen en direccion del E. al O. se considerará desde luego fuera del concurso.

El jurado lo presidirá el Teniente de navío D. Pedro Roca y un miembro del ilustre Ayuntamiento y sus fallos serán irrevocables.

Mahon 4 Septiembre de 1890.—Emilio Hédirer.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

FESTEJOS

Las personas que deseen contribuir con su asistencia al mayor brillo de la Retreta que debe verificarse el sábado próximo 6 del corriente, se servirán personarse á las ocho de la noche de dicho día, en la Plaza de S. Francisco, en donde se organizará aquella y se facilitarán hachones á las que los deseen.

La retreta se pondrá en marcha á las nueve en punto y recorrerá les calles siguientes:

Plaza S. Francisco, Isabel II, Plaza Constitucion, S. Roque, Prieto y Caules, Cifuentes, Moreras, Hannover, Rosario, Iglesia, Plaza Constitucion, Nueva, Deyá, San Jorge, Cos Gracia, Gracia, Infanta, Anuncivay, S. Fernando, Reina, Orfía, Comercio, Infanta, S. Manuel, Castillo, Plaza Príncipe, Cármen, Sta Rosa, Concepcion, Plaza Miranda, Plaza Príncipe, Plaza Cármen, Arravaleta, Plaza Arravaleta, Deyá, Angel, Hannover, Moreras, Plaza Esplanada.

Mahon 4 Septiembre 1890.—La Comision.

CASINO EL CONSEY

Con motivo del festival que celebra esta ciudad los días 6, 7 y 8 del actual, en esta Sociedad se celebrará bailes las noches de los mismos, en el espacioso salon que estará adornado lujosamente y profusamente iluminado.

Mahon 4 Septiembre 1890.—La Comision.

Noticias marítimas

Vapores trasatlánticos.—El vapor «Ciudad de Cádiz» salió de Cádiz el día 1.º para Santa Cruz de Tenerife.

El «Alfonso XIII» salió de la Coruña el 1.º para Santander.

El «Isla de Mindanao» llegó á Liverpool el 1.º procedente de la Coruña.

El «San Francisco» salió de Ponce el 2 para La Guaira.

El «Buenos Aires» salió de Las Palmas el 2 para Puerto-Rico.

MATADERO

Precedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 4.—2 terneros 216 kilos, Albufera de Fornells; 1 id. 158; Juan Mercadal de Alayor; 1 id. 118, estancia Alta; 1 ternera 116, Murella Nou; 2 id. 214, estancia Bañol de Pedro R. Pons; 3 carneros 36, Es Vergheret; 3 id. 34, estancia Biniarroga; 2 id. 32, Biniencollet.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 3.—10 n.

En el mes de Octubre próximo se reunirá en esta Corte la Asamblea de la Liga Agraria.

El periódico «El Correo» escita al Gobierno que diga toda la verdad respecto á la situacion de Melilla.

Ha llegado el ministro de Marina.

Madrid 3.—10'15 n.

Ha llegado el vapor «Sevilla» que lleva pliegos del general Mirelis para el Gobierno.

En Melilla reina completa tranquilidad.

«La Correspondencia de España» cree que la Corte regresará á esta capital á principios de Octubre.

Madrid 4 —1'35 madrug.

El Dr. Ferrán ha pedido proteccion al Gobierno para poder seguir sus ensayos proplácticos del cólera.

El viernes llegarán los pliegos del general Mirelis.

Pronto se declarará la autonomía administrativa de las provincias Vascongadas.

Madrid 4.—9 m.

En el pueblo de Vergel ocurrió en el día de ayer una invasion; en San Carlos de la Rápita dos invasiones; en Toledo cinco y tres defunciones; y en los varios pueblos de la provincia de Valencia diez y ocho invasiones y diez defunciones.

Madrid 4 —9'15 m.

Paris.—La comision técnica encargada de estudiar los resultados del submarino «Gymnote» acaba de emitir dictámen desfavorable, por causas parecidas al construido por el Sr. Peral.

Madrid 4.—10 m.

En el banquete que en Victoria se dará en honor del Sr. Cánovas, éste se defenderá de las acusaciones enérgicas que se le han dirigido, de haber cercenado la autonomía administrativa de las provincias Vascongadas, y demostrará que él fué quien la defendió y la salvó contra la presion de los liberales.

CÁMBIOS

(Recibidos por correo)

Sobre Londres 90 días fecha 26'20 d.

Sobre Paris 8 días fecha 4'85 p.

Imp. de M. Parpal, Bastion, 39

COTIZACIONES

Barcelona 3.—3'40 t.	
4 por ciento Interior	78'52
4 por ciento Exterior	81'15
4 por ciento Amortizable	90'75
Billetes Hipotecarios de Cuba	108'50
Banco Hispano-Colonial	64'50
Ferrocarril de Barna. á Francia.	55'20
Id. del Norte de España.	82'35
Id. de Orense	21'05
Id. de Almansa.	128'00
Ferrocarril de T. B. y Francia	00'00
Id. del Norte	84'50
Id. de Orense	00'00
Id. de Almansa.	77'75
Obligaciones C.ª Traslántica	88'37
<i>Empeños del Casino Mercantil</i>	
Interior	20 rs. vn. paga alcista.
Madrid 3	
4 p.∞ Interior.	78'45
4 p.∞ amortizable	90'50
Billts. Hipos. de Cuba.	108'75

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Stas. Rosalia y Rosa de Viterbo, vírgenes
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.
de la Esperanza en Sta. Maria

Santo de mañana

S. Lorenzo Justiano obispo y Sta. Catalina
de Raconicchio virgen

Movimiento del Puerto

Entrados el 4.

De Barcelona Vapor Puerto Mahon Capitan Don Miguel Tudury con 23 tripulantes 30 pasajeros y la correspondencia.

Despachades el 4.

Para Malaga Vapor Inglés «Scoresby» Capitan Mr. J. Lezie con 13 tripulantes y lastre.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 1 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 9 de Setiembre.

Ha de constar de 18 mil billetes al precio de 100 pesetas el billete, divididos en decimos á 10 pesetas distribuyéndose 898 premios importantes 1.314.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de 25.000	25.000
15 de 5.000	75.000
300 de 1000	300.000
575 de 800	460.800
2 id de 6.000 ptas para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000

2 id de 3.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 7.000

898 1.314.000

Mahon 31 de Agosto de 1890.—El Administrador, Diego de la Torre.

ZAPATERIA LA UNIVERSAL

11, PLAZA PRINCIPE, 11

A escojer de un bueno y variado surtido de calzado de todas clases.

Botinas caballero cosidas las hay de 7, 8, 9 y 10 pesetas el par, tambien encontrareis calzado clavado para niños y señoras á precios reducidísimos, todo rabajado con esmero y solidez, empleando para su construccion los mejores materiales tanto del país como del extranjero.

Acudid y os convencereis de la elegancia, solidez y baratura.

11, Plaza Príncipe, 11

DINERO A PRÉSTAMO

Se procura su colocacion sobre hipotecas de satisfactoria garantía, y se administran fincas. Comision convencional. Informes, Deyá 16, 1.º

Pérdida

Se gratificará á la persona que presente en esta imprenta unas gafas para miope, montura de oro y cristal de roca, que se extraviaron hace un mes próximamente por las calles de esta ciudad.

Traslado

La Confitería LA PALOMA queda trasladada á la calle de Gracia núm. 2.

Para alquilar

Lo están dos habitaciones amuebladas propias para uno ó dos caballeros de carácter con toda asistencia ó sin ella, informes: Plaza de la Constitucion núm. 7.

Carne

En la Plaza de la Verdura desde el sábado se venderá carne vacuna y de ternero por los cortantes Luis Carretero y Pedro Funquer.

Para vender

Lo están las casas de la calle de S. Clemente núms. 18 y 20 con accesorios á la nueva carretera de Mahon á Ciudadela. Para informes Plaza del Retiro núm. 25.

MONEDAS DE ORO

ESPAÑOLAS Y ESTRANJERAS

Se cambian con una buena prima en el Centro General de Negocios de Goñalons, Carreras y C.ª, Angel, 14.

Para alquilar

Lo están los pisos 1.º y 2.º de la casa calle de Deyá, (Estanco).

Para alquilar

Espaciosas y amuebladas habitaciones se alquilan en la calle del Castillo núm. 2 para durante las próximas fiestas. Informes en la misma.

Para vender

Lo está la casa de la calle del Arraval número 58. Para su ajuste dirigirse al Notario D. Francisco Andreu.

Lo está la casa números 23 y 25 de la calle de San Lorenzo de esta Ciudad. Informará el Notario D. Francisco Andreu y Pons.

Lo están las casas de la calle de la Infanta números 135 y 137 y 139. Para informes calle del Comercio núm. 6.

Lo están en el pueblo de Villa-Cárlos cinco solares situados á orilla del mar y en la calle de Buenavista señalados con el número 3.

Para informes en el mismo pueblo calle del Puerto número 3.

Lo está un magnífico almacén para toda clase de utensilios, situado en Vista-Alegre, para informes Cifuentes 32.

Lo está una casa situada en esta Ciudad calle de Gracia número 57. Informará el Notario D. Francisco Mercadal.

BUILLS

16 CALLE NUEVA 16

En este establecimiento se encontrarán á precios sumamente módicos, cohetes bengalés, faroles de papel de varias formas, globos de diferentes tamaños y gran variedad de papeles de todos colores.

TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro.

Tambien se vende suelta á precios módicos, Bastion, dico 39, Imprenta.

Piano

Hay uno nuevo para vender en la calle de Alonso III número 8.

Hay uno para alquilar en la calle Cos de Gracia, 39, propio para un aprendiz.

AVISO

En el almacén, Rampa de la Abundancia núm. 4, se vende

Azucar pastilla á 1 peseta el kilo.

Azucar terron Cuba de 2.ª á 88 centimos de peseta el kilo.

Azucar terron Cuba de 1.ª á 90 centimos de peseta el kilo.

Azucar dorado Habana á 68 cénts. kilo

Sardina superior para pescar

Se encontrarán en casa de Antonio Federich, calle de Hannover número 6. (Tienda).

Yeso en barra

PARA LAS ESCUELAS

superior calidad, en cajas de cien barras 2'50 ptas. caja. Imprenta de M. Parpal.

Para alquilar ó vender

está la casa de la calle de Gracia núm. 17. Informarán en la misma.

Hojas de servicio
Listas de embarque
Libretas de alquiler
Fes de vida

En la imprenta de «El Bien Público»

Leche de burra

Se encuentra y pasa á domicilio en la calle de S. Bartolomé núm. 23.

Guarnicionero

Se confeccionan y arreglan toda clase de arreos propios para caballerías. Dirigirse calle del Castillo núm. 130.

MR. BEGUÉ, ÓPTICO

Llegado á esta ciudad, tiene el honor de ofrecer á este respetable público un grandísimo surtido de anteojos de cristal de Roca de los mejores conocidos: gemelos para teatro y marina: anteojos de larga vista: barómetros: termómetros: cuenta-hilos: niveles de agua: pesa jarabes, legías y licores: diamantes para cortar vidrio: relojes de plata y níquel y otros artículos, todo sumamente barato.

Tambien es portador de un gran surtido de estampas.

Nueva 31.

Solo por 8 dias

Para vender

Lo están las herramientas, y demás enseres de carpintero. Para su ajuste dirigirse calle de la Plana núm. 6.

COCINA ECONOMICA

Hay una para vender. Darán razon en la imprenta de este periódico.

Máquinas

de coser movidas á mano, hay para vender dos de nuevas y una poco usada. Dirigirse calle del Bastion núm. 22, zapatería «La Bella Indiana».

CASTILLO 70 **QUICUS** CASTILLO 70

Estas fiestas tendrá en su aparador la novedad mas sorprendente de todas las novedades.

ACUDID Y VEREIS...