

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 16 Junio 1890

AÑO XIX

PRECIO DE SUSCRICION 1.50 PESETAS AL MES

Núm. 5.236

EN LA ACADEMIA

DE CIENCIAS MORALES Y POLÍTICAS

Recepcion del Sr. Linares Rivas

Por títulos indiscutibles de pensador, sociológico, político y jurisconsulto, fué elegido académico de la de Ciencias Morales y Políticas nuestro ilustre amigo D. Aureliano Linares Rivas, y su discurso en el acto de la recepcion, dejó bien patentes sus méritos y excepcionales dotes de hombre de ciencia, que en sus estudios y trabajos paga debido tributo, ante todo á la oportunidad.

Nada, en efecto, más oportuno que estudiar «El problema social», cuando es preocupacion de todos, y nada más necesario que estudiarlo en nuestra patria, donde sus manifestaciones son ya harto vivas para huir de su conocimiento y mucho menos de preparar los remedios una vez que el mal existe.

Sentimos mucho que la falta de espacio nos impida transcribir párrafos y dar una idea detallada de los puntos que trató el Sr. Linares Rivas, en su discurso de recepcion; pero baste decir en resúmen, ya que otra cosa es imposible hacer, que «El problema social en España» queda estudiado á fondo y en toda su complejidad en el campo de nuestros problemas sociológicos. Dicho discurso será, sin disputa, arsenal á donde se acuda en busca de argumentos para examinar este asunto, y desde luego, objeto de meditacion para todos los hombres pensadores. Tal cúmulo de datos, de observaciones, de profundo análisis, estudio detenido de cuanto se ha escrito acerca del particular, encierra el notabilísimo trabajo del Sr. Linares Rivas.

Comenzó por reconocer la existencia del problema social en Francia, Alemania, Rusia, Inglaterra, Italia y aún España misma, señalando, por supuesto con gran espíritu de critica la esencial distincion que media entre las clases trabajadoras y las anarquistas, pues de confundirlas extiéndese á problema universal lo que es tan solo privativo de las naciones.

Para resolver el problema inclinándose á aceptar la intervencion del Estado ó la iniciativa particular, estudia los fines de aquel organismo, principalmente en su aplicacion durante la vida del Estado español, y reconoce que el moderno es obra de la desamortizacion, la abolicion de la esclavitud y la redencion de focos; de lo cual deduce que los remedios á ese problema son de prevencion, de higiene, y solo de guerra en casos extremos, política imposible de practicar por las escuelas radicales, en tanto que las conservadoras tienen para ello exclusivas aptitudes.

Al académico recipiendario contestó otro ilustre político, nuestro querido amigo el Sr. Cos-Gayon, en un discurso también notabilísimo que confirmaba con nuevos y vigorosos argumentos las conclusiones sentadas por aquel en su trabajo.

La recepcion fué brillantísima. Acudieron á la Academia los Sres. Cánovas del Castillo, Pidal, Villaverde, Silvela (D. Fran-

cisco, duque de Mandas, Sanchez Toca, conde de Pallares, Concha Castañeda, marqués de Pidal, conde de Torrealanz y otras varias personalidades ilustres.

El público se componía asimismo de un compacto concurso de notabilidades, embellecido con la presencia de numerosas y elegantes damas.

Los discursos del nuevo académico y del Sr. Cos-Gayon fueron oídos con atencion y agrado extraordinarios, celebrados en muchos de sus párrafos y aplaudidos unánime y largamente al terminar.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE GEOGRAFIA COMERCIAL

El sábado 7 del actual celebró junta general esta Sociedad, bajo la presidencia del Sr. Coello. Entre otros asuntos, se trató de la necesidad de hacer efectivos nuestros derechos de protectorado sobre la costa africana comprendida entre el Cabo Bojador y la frontera meridional de Marruecos, y de la conveniencia de no perder de vista los proyectos de los ingleses en Gibraltar y de estos mismos y alemanes y franceses en el imperio marroquí. También los Sres. Coello, Torres, Campos y otros socios, dieron noticia de la situacion respectiva de españoles y franceses en los territorios continentales del Golfo de Guinea, y se insistió en que urge resolver el conflicto pendiente con Francia, á fin de que no hallen obstáculo los trabajos de colonizacion que allí hemos emprendido al fin, gracias al actual ministro de Ultramar y á la feliz iniciativa de la Compañía Trasatlántica.

Según noticias del Sr. D. José Valero, representante en Guinea de las Sociedades Geográficas españolas, los niños pamues y vengas educados por nuestros misioneros, han de ser elemento utilísimo para el desarrollo de la colonia. Los hay que son ya carpinteros, albañiles, sastres, etc., y todos aprenden á hablar y escribir el español en poco más de un año. Los pamues son una raza superior, inteligente valerosa y noble, cuya educacion es de gran interés para España. Por esto la Sociedad expresó su deseo de que nuestras misiones extiendan aún más su obra de propaganda á la parte continental española, es decir, á los pueblos que viven en las cuencas de los rios Munda Muni y San Benito, procurando á todo trance instruir el mayor número posible de niños, empresa fácil, pues los pamues cada día se muestran más amigos de España y se prestan siempre á entregar sus hijos á nuestros misioneros.

Fueron reelegidos el presidente y demás individuos de la junta directiva, y para las vacantes se nombraron entre otros á los Sres. Becerra, como vicepresidente y marqués de Casa Jimenez, marqués de Cayo del Rey, marqués de Reinosa, Fernandez Soria, Gutierrez de Mas, Ortueta, Fabra, Martinez Añibaro, Suarez, Escuzza y Rolland, como vocales.

MARINA, INDUSTRIA Y COMERCIO

La emision del Banco

El articulado del dictámen sobre amplia-

cion de emision del Banco, presentado sobre la mesa del Congreso el miércoles último, dice así:

«Artículo 1.º La facultad de emitir billetes al portador concedida al Banco de España por el artículo 2.º del decreto ley de 19 de marzo de 1874, se fija en 1.000 millones de pesetas; debiendo tener siempre en sus cajas dicho establecimiento en metálico, barras de oro ó plata la tercera parte, cuando ménos, de los billetes en circulacion, y precisamente en oro la mitad de esta tercera parte.

Art. 2.º Queda reducido á 2.75 por 100 el limite máximo de interés que para los saldos á favor del Banco fija la base 5.ª de la ley de 12 de mayo de 1888, relativa al servicio de Tesorería del Estado, y á que se refiere la base 6.ª de la misma ley.

Art. 3.º La presente ley empezará á regir dentro de los sesenta días de su promulgacion, en el que fije el ministro de Hacienda.»

El canal de Panamá

El informe de la Comision técnica nombrada para considerar la posibilidad de completar el canal de Panamá, dice que la conclusion de las obras es posible, pero que se necesitará un gasto de 485.800.000 de francos y se invertirá un periodo de siete á ocho años. Desgraciadamente esta primera suma de 485.800.000 de francos que se gastará en diques, esclusas, etc. no es más que la mitad del gasto total; contando con gastos hasta ahora imprevistos, para la administracion, etc., el total llegaría á 638 millones de francos y, si se añade á esto los réditos á 6 por ciento por cuatro años solamente, se obtiene una suma, en números redondos, de 900.000.000 de francos ó sean 36.000.000 lib. est. Las recetas netas durante los tres ó cuatro años primeros, se calculan en 38.000.000 de francos, subiendo luego á 50.000.000 y doce años después de la apertura en 61.000.000 de francos. El material y preparativos de la compañía antigua se cree que representan por lo menos la mitad de los novecientos millones que faltan todavía. La comision lamenta no poder pronosticar un porvenir más favorable, y cree que la mejor solucion sería una garantía de réditos dada por los Estados marítimos. En 1879 se calculó el periodo necesario para la construccion, en doce años, y el coste en 1.000.000.000 de francos, pero han pasado ya diez años, se ha gastado una suma mayor y aun las obras están muy lejos de su terminacion.

La construccion de buques en los lagos americanos

Según nuestro colega el «American Engineer», los astilleros en los lagos, construirán buques que reunirán entre todos, para el año de 1890, un total de 124.750 toneladas. En Bay City, en los astilleros de F. W. Wheeler, se emplean 1.000 hombres y hay ahora en construccion 14 buques de valor total de 1.720.000 pesos. Más arriba en Río Saginaw, el señor Davidson que emplea 600 hombres, está construyendo nueve buques, de los cuales dos, son vapores de madera de 3.000 toneladas

con una velocidad de 13 millas náuticas por hora Mr. Wheeler está construyendo actualmente, dos vapores de acero para el Atlántico; tendrán 83.818 metros eslora, 8.077 de cala, la carga será de 3.500 toneladas con cala de 6.095 metros, y costarán 225.000 pesos cada uno.

Como las esclusas en los canales canadienses son muy pequeñas para permitir que pasen vapores de este tamaño se remolcarán hasta Buffalo, y allí se cortarán en dos, quitando los remaches que los unen en un lugar en donde un mamparo permanente atraviesa el vapor. Se colocará interinamente un mamparo en la otra mitad también, haciendo de esta manera dos buques que atravesarán los canales Welland y St. Lawrence, el lago y el rio hasta Montreal.

Llegados allí, se unirán otra vez las dos mitades en el dique carenero y el vapor empezará sus viajes, yendo primero á Newport News, para llevar carbon á Nueva-York ó á Boston. En Detroit la Droit Dry Dock Company está concluyendo el último de 6 vaps. para la Vermont Central Line, entre Chicago y Ogdensburgh. El «Maryland» que se está construyendo para la Inter Ocean Transportation Company será el vapor de mayor carga de los lagos, pues tendrá una capacidad de 3.500 toneladas. Se concluirá en Junio y se empleará para llevar mineral á las fundiciones de South Chicago. En Detroit hay tambien dos astilleros mas pequeños. En Toledo, (Ohio), la Craig Shipbuilding Company acaba de hacer la instalacion de una planta entera y botará al agua su primer buque de acero, en Junio; ya está vendido en 155.000 pesos.

Los varaderos de Cleveland (Ohio) están tambien muy ocupados, habiendo flotado ya cinco vapores para el servicio en conexion con el ferro-carril del Lehigh Valley. Se están haciendo otros tres vapores para la Minnesota Steamship Company para el transporte de mineral. El Sr. Brown, de Cleveland, acaba de hacer construir para sí mismo el «Castalia», para llevar mineral y servir de yacht. La Cleveland Shipbuilding Company está construyendo dos grandes vapores de acero, para la Lake Superior Iron Company. La Union Dry Dock Company, de Buffalo (Nueva-York), está ocupada en la construccion de dos grandes vapores de acero para el ferro-carril de Wabash. El Sr. Mc Dougal tiene 1.000 hombres empleados haciendo sus extraños botes de carga que tienen la forma de una ballena, botándose uno al mar cada sesenta dias. La Chicago Shipbuilding Company, de Chicago (Illinois), está haciendo dos vapores de acero para la Minnesota Iron Company; el primero será de 3.200 toneladas con cala de 4.877 metros.

Además de los varaderos y astilleros de que hemos hablado antes, hay otros en Milwaukee, Sheboygan, Manitowoc, Grand Haven, etc., que están mas especialmente interesados en la construccion de buques de madera.

EL SUELDO

DE LOS OFICIALES ALEMANES

El «Berliner Tageblatt», periódico progresista y de los que más han combatido la política del canciller de hierro se ocupaba en uno de sus últimos números de los sueldos que en el ejército alemán disfrutaban los generales, jefes y oficiales del mismo, á propósito del último rescripto del emperador acerca de los gastos y representación de los oficiales, y de la inclusión en el ejército de los oficiales procedentes de lo que ha dado en llamarse hoy la burguesía.

Sabido es que para ingresar en el cuerpo de oficiales, como así se nombra en Alemania á la colectividad que tiene á su cargo la dirección ó instrucción de las tropas, era necesario acreditar la posesión de una pequeña renta que, sumada al sueldo, pudiera satisfacer las necesidades sociales y materiales del oficial, que por serlo, son iguales, salvo para los que tienen familia, á las que tengan que rendir tributo el capitán ó el jefe.

No debe ser tan desahogada la situación de los subalternos en Alemania á pesar de estos emolumentos propios, cuando más de una vez se ha ocupado el emperador de la cuestión de las deudas de los oficiales, no todas debidas ciertamente al abuso del lujo ó al culto de las pretensiones, pues no cabe dudar que teniendo como tributo el ejército en Alemania un gran prestigio y una no menos grande consideración social, ciertamente merecida por sus hechos y conducta, necesita vestir ese prestigio, como justa correspondencia, con ese respeto y esa apariencia que no se compaginan bien con la idea de la excesiva modestia ó de la pobreza.

De aquí el que mientras el oficial subalterno recorre las escalas de segundo y primer teniente y aún la de capitán de segunda clase, pasa verdaderos apuros y se ve en la necesidad de contraer deudas que le siguen hasta su ascenso á capitán, ascenso que no se verifica menos de los treinta y dos á treinta y cinco años de edad, época en la cual el hombre busca naturalmente la creación de una familia, reuniéndose para él en esos momentos las atenciones de los seres que la forman y el abono de las cantidades que adeuda.

Suele agregarse á esto algunas veces el que la renta que las familias pasan al oficial se suspende, sea porque se agoten los medios, sea porque mayores atenciones gravan sobre los padres, ó ya porque á esa edad y con el nuevo empleo estimen aquellos que no deben seguir abonándola. De aquí se deduce que, ciertamente, el oficial alemán, por motivos justos ó necesarios por lo menos (no hablamos de los de costumbres fastuosas), no disfruta de un desahogo económico notable hasta su ascenso á capitán de primera; categoría, á partir de la cual, con justo y lógico criterio, el oficial alemán está perfectamente remunerado, como veremos en las tablas de sueldos que á continuación se ponen.

Verdad es que para atenuar algo la penuria del subalterno se le ofrecen varias ventajas: unas que proceden del gobierno, otras del espíritu asociativo que en aquel país existe. Así es que el oficial tiene á su disposición lugares decorosísimos donde puede comer bien y abundante por seis reales y cenar por cuatro, así como medios de vestir decente y aún elegantemente, dentro de la severidad del uniforme, por poco dinero.

El haber total que percibe el oficial alemán se descompone, por lo general, en tres partes, el sueldo propiamente dicho, la in-

demnización anual que es variable, y la indemnización de alojamiento, que también lo es. Estas dos últimas están divididas en seis clases, correspondientes á las seis categorías en que se han dividido las guarniciones del imperio, según la importancia y carestía de las poblaciones en que radican. Las señalaremos con las letras A, B, C, D, E y F. Los sueldos son los siguientes, en reales de nuestra moneda.

Sueldos mensuales.—El mariscal, teniente general y general, 5.000 reales; el mayor general ó brigadier, 3.750; el coronel, 3.250; el mayor ó comandante, 2.250; el capitán de primera clase, 1.500; el capitán de segunda, 900; el primer teniente, 450; el segundo teniente, 375. Como se vé, los sueldos de los subalternos son deficientísimos.

Las asignaciones anuales según las categorías indicadas son las siguientes, en reales:

Categoría A.—Tenientes generales, 12 mil 600; generales, 9.810; brigadieres, 8 mil 100; coroneles, 6.370; comandantes y capitanes, 4.860; tenientes, 2.700.

Categoría B.—Tenientes generales, 9 mil 720; generales, 7.560; brigadieres, 6 mil 120; coroneles, 4.860; comandantes y capitanes, 3.510; tenientes, 2.250.

Categoría C.—Tenientes generales, 7 mil 380; generales, 5.940; brigadieres, 4 mil 680; coroneles, 3.980; comandantes y capitanes, 2.880; tenientes, 1.800.

Categoría D.—Tenientes generales, 6 mil 840; generales, 5.400; brigadieres, 4 mil 140; coroneles, 3.420; comandantes y capitanes, 2.520; tenientes, 1.530.

Categoría E.—Tenientes generales, 5 mil 590; generales, 4.680; brigadieres, 3 mil 690; coroneles, 2.970; comandantes y capitanes, 2.160; tenientes, 1.440.

Categoría F.—Tenientes generales, 5 mil 940; generales, 4.680; brigadieres, 3 mil 690; coroneles, 2.970; comandantes y capitanes, 2.160; tenientes, 1.440.

Las indemnizaciones por alojamiento son también anuales y distribuidas como sigue:

Categoría A.—Generales, 7.500; coroneles, 6.000; comandantes, capitanes y oficiales de estado mayor, 4.500; tenientes, 2.100.

Categoría B.—Generales, 6.000; coroneles, 4.500; comandantes, capitanes y oficiales de estado mayor, 3.300; tenientes, 1.350.

Categoría C.—Generales, 4.500; coroneles, 3.600; comandantes, capitanes y oficiales de estado mayor, 2.700; tenientes, 1.200.

Categoría D.—Generales, 3.600; coroneles, 3.000; comandantes, capitanes y oficiales de estado mayor, 2.400; tenientes, 1.125.

Categoría E.—Generales, 3.000; coroneles, 2.700; comandantes, capitanes y oficiales de estado mayor, 2.100; tenientes, 1.080.

Categoría F.—Generales, 3.000; coroneles, 2.700; comandantes, capitanes y oficiales de estado mayor, 1.800; tenientes, 1.080.

Tomando el término medio de todos estos emolumentos y de raciones y gratificaciones de montura en los cuerpos montados, los sueldos del ejército alemán pueden computarse en las cifras anuales siguientes.

Comandantes de cuerpo de ejército, 109 mil 500 reales. Tenientes generales, 77 mil 145. Brigadier, 59.820. Coronel, 46 mil 620. Comandante, 32.650. Capitán de primera clase, 25.150. Capitán de segunda, 17.950. Primer teniente, 10.630. Segundo teniente, 9.580.

El «Berliner Tageblatt» excita al gobierno y á las Cámaras para que eleven el sueldo de los oficiales subalternos por lo menos en los tenientes primeros y segundos, necesidad más urgente hoy cuanto se ha abierto la profesión militar á las fortunas más modestas.

COMO SE PROPAGA LA MAREA

Hé aquí una idea general del movimiento de la marea tal como se conoce hoy:

El flujo que trae la ola sobre la costa de Europa viene del Océano Atlántico. Toma en la costa occidental de Portugal dos horas después del paso de la luna por el meridiano de Greenwich; en la costa de Francia una hora más tarde, y otra hora después en el cabo Lane, es decir, cuatro horas después del paso de la luna por el meridiano de Greenwich.

La ola se propaga luego hacia la Mancha, y llega al paso de Calais once horas después del paso de la luna por el mismo meridiano. Igualmente se propaga á lo largo de las costas occidentales de Irlanda y Escocia, y llega á las Orcadas, sigue por el mar del Norte y llega á Peterhead doce horas después del paso de la luna por el meridiano de Greenwich, y á Harwich doce horas aún más tarde.

Aquí encuentra la ola que llega al paso de Calais doce horas antes. Las mareas están producidas por la combinación de estos dos movimientos, y de ahí su irregularidad.

Según esto, pues, la marea se propaga por las costas de Europa de Oeste á Este; es decir, en el sentido inverso al movimiento de la luna. El mismo fenómeno se produce entre las costas de América en el Pacífico. La ola de la marea llega al Cabo de Hornos cuatro horas y media después de haber pasado por Chile.

En Australia se mueve de Este á Oeste; llega á las costas de Nueva Zelanda con un retraso de seis horas con relación al paso de la luna por el meridiano de Greenwich, y á Australia con un retraso de diez.

En las regiones centrales del Pacífico las mareas son débiles y ofrecen algunas anomalías, lo cual hace difícil el determinarlas.

La desigualdad diurna de las mareas es otra de las causas de su complicación. Esta parece ser muy considerable en las costas de Europa y en las costas orientales de América del Norte; pero el máximo está muy lejos de tener lugar en el mismo momento en ambas partes.—C. de U.

DE TODAS PARTES

Propiedad del gobierno ruso, y con destino á Cronstadt, vía Hamburgo saltó hace pocos días de los talleres que tiene en Essen la Compañía Krupp, el cañón de mayor calibre y tamaño fundido hasta la fecha en aquella grandiosa factoría. Este monstruo de la moderna artillería es de acero fundido, pesa 234 toneladas, calibre de 13 y media pulgadas, y una longitud de 13'33 metros de la boca á la recámara. Hace el «cañoncito» dos disparos por minuto, costando cada uno 1,500 duros. En las pruebas oficiales verificadas en Essen, ante una comisión de oficiales técnicos del ejército ruso, después de atravesar el proyectil una coraza de 19 pulgadas de espesor, recorrió aún una distancia de 1,300 metros más allá del blanco.

El distinguido ingeniero francés, Maurice Dibus, ha presentado al mundo científico un invento de grandísima utilidad para la Marina. Trátase de la boya luminosa cu-

yas pruebas tuvieron lugar con brillante resultado hace pocos días en el Havre. Esta boya, al ser sumergida, emite una luz potente, producida por el fosforo de calcio, iluminando la superficie del mar en un espacio de algunos miles de metros cuadrados, viéndose su resplandor desde el faro de la boca de aquel puerto, á pesar de estar el aparato situado á unas tres millas de distancia. Un buque que estaba navegando por aquellas aguas, percibió su claridad desde una distancia de cinco millas. Los técnicos que han de dar dictamen acerca del invento de Mr. Dibus, califican esta boya como uno de los aparatos más útiles para la Marina de cuantos se han construido hasta la fecha.

La pólvora sin humo que se fabrica actualmente en Spandan para el ejército alemán, tiene un aspecto muy diferente del de la pólvora ordinaria que todos conocemos. Tiene la forma de obleas cuadradas, de un color amarillo sucio. Ignórase aún su composición, puesto que se han tomado las mayores precauciones para que, lo mismo que en Francia, nadie pueda vender el secreto; pero sabemos que en su fabricación entran varios nitratos cuya fuerza explosiva se disminuye por un procedimiento especial que conocen solamente los que la manipulan. Sabemos, sin embargo, también, que al inflamarse el cartucho produce una presión de 32 kilogramos por centímetro cuadrado. La gran cuestión está ahora en saber si esta nueva pólvora puede ó no conservarse, y á este fin se dirigen los experimentos que con ella se practican en Alemania casi todos los días. Adviértase, además, que esta pólvora dá también algo de humo, pero poco; y que éste es de un espesor escasísimo, con color ligeramente azul, por el estilo del de ciertos gases.

La fonda ú hotel más extraño que existe en el mundo, lo hallarán, si gustan, nuestros lectores, en la California, junto al camino que enlaza las ciudades de Santa Cruz y San José. Sabido es que en aquella región de América es en donde se encuentran los árboles más corpulentos que nos ofrece el mundo vegetal. Un yankee, muy listo por cierto, valiéndose de esta circunstancia, ha concebido la peregrina idea de emplear un grupo de aquellos corpulentos «mammoth» (que así se llaman esos árboles en el país) para la erección de un hotel, escapándose así del gasto de compra de terrenos, construcción, contribuciones y demás. El hueco de un tronco cuya circunferencia es de 25 metros, sirve de salón principal de la fonda, rodea al mismo un jardín cubierto por un espeso techo de frondosas ramas que sirve de comedor y «sala» para fumadores. En el hueco de los troncos de los árboles no tan gruesos que rodean al primero, están las habitaciones-dormitorios con sus respectivas camas, aseadas cómodas, amuebladas y elegantes conforme al gusto norte-americano. A poca distancia y en el hueco de otros troncos, viven las personas que constituyen el servicio, y el todo está cobijado por un tupido artesanado de verdes hojas.

Gualtiero Hayne es el nombre del héroe sublime y única víctima del gran incendio ocurrido hace pocos días en el Palacio de Primavera de la ciudad de Forth Works, en el Estado de Texas. Hayne salvó más de 100 personas entre mujeres y niños, corriendo de aquí para allí con su preciosa carga, dominando con su denuedo y sangre fría el pánico que al aspecto de las

amenazadoras llamas se apoderaba de los que, sin su bravura, hubieran sido indudablemente víctimas del terrible e insustentable elemento. En el momento en que fué imposible dominar el incendio y las llamas se habían hecho dueñas absolutas de la situación, vióse á Hayne, —en una de las ventanas altas del Palacio con una señora desmayada, sostenida en sus hombros y perdida toda esperanza de escape, —saltar á la calle. El salto fué, sin embargo, fatal, pues mientras la desmayada segura, salvo lijeros rasguños, quedó ilesa, el desgraciado Gueltierro fracturóse el cráneo y la espina dorsal en dos puntos distintos, falleciendo á los pocos instantes en medio de diez mil espectadores que lloraban de pena y desesperación. El entierro del héroe ha sido el acto más imponente que se ha presenciado en aquel país desde su existencia. La suscripción pública abierta en su favor, ha producido lo suficiente para cubrir en lo futuro las necesidades de su numerosa familia y elevar un monumento que perpetúe el heroísmo de Walter Haynes. —T. M.

Gacetilla

En el ofertorio de la Misa mayor leyóse ayer en las parroquias de esta ciudad, una circular del M. I. Sr. Gobernador eclesiástico de esta Diócesis, en la que se transcribía la invitación recibida por dicha autoridad del Excmo. Sr. Obispo de Mallorca, para que los fieles de este Obispado suscriban la súplica que ha de elevarse á Su Santidad el Papa Leon XIII, á fin de alcanzar el restablecimiento del compatronato del Patriarca San José sobre la nación española y sus dominios.

La Compañía castellano-valenciana que dirige el distinguido actor D. Rafael Bolumar, ha obtenido en las noches del sábado y domingo un éxito completo. Siendo los justísimos aplausos del público, plena confirmación del favorable juicio que de todos los artistas formamos desde la primera representación. En la de ayer se puso en escena «El tonto del panerot», drama valenciano muy bien escrito por el Sr. Roig y Civera; la obra, excelente á los dos primeros actos, flaquea algún tanto en el tercero; sin embargo, abundan en toda ella los efectos escénicos de buena ley, y el público aplaudió mucho y con justicia á todos los actores y en especialidad á los Sres. Bolumar (Rafael) y Gil, que desempeñaban los dos principales papeles del drama.

El fin de fiesta fué la graciosa zarzuela «Torear por lo fino», que agradó mucho recibiendo los artistas repetidas muestras de la pública aprobación.

La concurrencia, algo más numerosa que en las dos noches anteriores, pero no pasando de regular. Mucho celebráramos que el público mahonés, cuyo buen gusto artístico es proverbial, se decidiera á frecuentar más el teatro, pues la empresa es en verdad digna de toda protección, tanto por el mérito de la Compañía Balumar, como por el de las escogidas obras que pone en escena.

En algunos predios de esta isla se ha dado ya comienzo á la siega de trigo cuya granación es bastante satisfactoria, gracias á las favorables condiciones atmosféricas bajo las cuales se ha verificado.

La cosecha de dicho cereal, á juzgar por el aspecto que en general presentan nuestros campos, no será tan deficiente como en un principio se creía, y en algunos puntos será algo más que regular.

Es satisfactorio poder consignar el buen

resultado obtenido, dadas las peripecias por que ha tenido que pasar la agricultura en el pasado invierno.

La festividad del Corpus, que celebró ayer la parroquia de San Francisco revistió la solemnidad de los años anteriores, ocupando la Sagrada Cátedra el Rdo. D. Narciso Panedas, Pbro.

Durante los cultos de la mañana y de la tarde asistió á la iglesia gran número de fieles.

La procesion de precepto se verificó á la hora anunciada, con el gusto que la caracteriza, viéndose ocupadas por inmenso gentío las calles de la carrera que siguió.

Habiendo sido sustituido desde hoy uno de los repartidores de EL BIEN PÚBLICO, advertimos á aquellos de nuestros suscritores que no reciban con la debida regularidad nuestro periódico, se sirvan manifestarlo á esta Redacción á fin de subsanar desde luego las omisiones que puedan ocurrir.

La afición á poseer carritos tirados por jacas que desde algún tiempo ha tomado carta de naturaleza en esta ciudad, parece que ha engendrado el gusto de lucir la agilidad de dichas acémilas recorriendo largas distancias con la mayor velocidad posible.

En la mañana de ayer dos de dichos carritos exhibieron la lijereza de sus pequeñas caballerías partiendo de un kilómetro más allá del pueblo de Mercadal llegando frente al fielato situado al extremo de la Alameda de esta ciudad en el corto espacio de una hora y doce minutos, lo cual es digno de atención, si se tiene en cuenta que entre los puntos indicados media la distancia de veinte y un kilómetros, y las notables pendientes que ofrece el trayecto recorrido.

Estando ya bastante adelantada la estación veraniega y como se ha acentuado algún tanto el calor, se han instalado varias de las casetas de baños de mar, que existen á orillas del puerto, procediendo á habilitar las otras para que en breve puedan abrir sus puertas al público.

El sábado obtuvo en Madrid el título de Cirujano-dentista con la nota de sobresaliente, nuestro paisano el joven D. Antonio Codina y Batone.

Enviámosle nuestro parabien, lo propio que á su apreciable familia.

Las subastas para el suministro de carne y pan á los establecimientos municipales de beneficencia durante el próximo ejercicio, han sido adjudicadas respectivamente á favor del cortante D. Miguel Mercadal y del panadero D. Juan Humbert, únicos postores, quienes han ofrecido bajar el precio corriente de dichos artículos en plaza, doce céntimos de peseta en kilógramo el primero y cuatro el segundo.

La velada fantasmagórica que tuvo efecto ayer en el salón teatro del casino «El Isleño» estuvo regularmente concurrida, verificándose los trabajos anunciados que entretuvieron agradablemente á los espectadores.

En la votación efectuada el día de ayer en el casino «El Recreo» para la renovación del Comité de «Union republicana» de esta ciudad fueron elegidos:

D. Francisco Pons Alzina.—D. Pedro R. Pons Pons.—D. Juan J. Rodríguez Femenias.—D. Joaquín Morro Suaus.—D. Miguel Oleo Hernández.—D. Miguel Seguí Mir.—D. Gabino Sirvent Sarrió.—D. Gabriel Vidal Pretos.—D. Pedro Cardona Sintés, de San Luis.

En la mañana de ayer fueron encerrados en el cuarto detenidos varios muchachos por haber cometido algunas travesuras.

Hemos recibido el cuaderno número 11 de este año de la «Revista Apícola» que publica en esta ciudad nuestro paisano don Francisco E. Andreu, cuyo sumario es como sigue: Apicultura —La encambración. —El cuarenta de Mayo —Otro apiario industrial. —¿Dañan ó no dañan? —Introducción de reinas —Peligros del saqueo. —Apiarios industriales. —¿Cómo es esto? —De cuarenta y ocho á cincuenta ván dos. —Triste final. —Nuestros suscritores. —Miscelánea.

Por haber promovido escándalo en la Plaza de la Pescadería fué conducido ayer al cuarto de detenidos cierto sujeto, siendo puesto en libertad en la mañana de hoy.

Se halla vacante la plaza de peon municipal del pueblo de Villa-Carlos dotada con el haber anual de seiscientos pesetas.

A las tres de la tarde de hoy ha fondeado en este puerto el vapor francés *Charente*, de 1.600 toneladas, que procede de Felanitx en tres días de navegación, al mando del comandante Mr. Rafatel, con 68 tripulantes, conduciendo la comisión telegráfica, que extiende el cable entre Francia y Argel, y á causa de la gruesa mar, ha tenido que arribar á este puerto para racionarse de carbon y víveres.

Dicho buque tuvo que dirigirse á Puerto-Colón al objeto de recuperar una boya que perdió en alta mar, teniendo la empresa que pagar cuatrocientos francos por el hallazgo á los pescadores del indicado puerto que la encontraron.

El «Charente» debe abandonar este puerto para continuar sus trabajos el miércoles ó jueves próximo.

Los pasajeros salidos ayer á bordo del vapor-correo «Puerto-Mañon» son los siguientes:

PARA ALCUDIA

D. Luis Feliu; José Patael; Jaime Serralde; Sebastian Claret; José Humbert; Francisco Rosiñol; Rafael Belda; Miguel Vives; Lucia Mayol; Mariana Sans; Miguel Femenias.

PARA BARCELONA

D. Federico Pareja; un Oficial, señora y dos hijos; Ricardo Lopez; Teodoro Simon; Teresa Prats; un individuo de marina; Sebastian Femenias; Juan Andreu; Francisco Gironés; José Ruiz; Jaime Grau; Jaime Torrent; Nicolás Aldau; Federico Ribas; Teodoro Santmartí; Manuel Moles; José Carcano; Francisco Garau; Francisco Espujol; un individuo de tropa; Ramon Homs.

MATADERO

Precedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 15.—1 vaca 208 kilos, Se Garriga de San Luis; 1 id. 221, Fons Redonas de baix; 1 ternera 94, Miguel Estela; 1 id. 110, San Isidro, 2 carneros 22, Pedro Pons Vinent de Alayor.

Día 16.—2 carneros 31 kilos, Matchani gran; 2 id. 22, Pedro Pons Vinent (Alayor); 6 id. 88, Turrauba nou; 1 id. 20, Llibertó nou; 2 id. 26, Capifort; 1 ternera 138 de id.; 1 id. 147, Juan Mercadal de Alayor; 1 ternera 187, Se Creu den Ramis; 1 vaca 185, Turrubén vey.

Telegramas

DE EL BIEN PÚBLICO

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 14.—10:30 m.

En Valencia sigue la alarma producida por los casos sospechosos de cólera que se han presentado en Puebla de Rugat, donde han ocurrido 14 defunciones. En la capital falleció á las cinco de la tarde de ayer una muger procedente de Puebla, en la que el Dr. Aveno encontró síntomas

parecidos al del cólera, si bien se cree que será esporádico. Se han tomado grandes precauciones de desinfección para evitar se propague la enfermedad, y la Junta de Sanidad se ha reunido para adoptar nuevas medidas.

Madrid 14.—7:30 n.

El Consejo de Estado en pleno ha informado favorablemente la consulta del Gobierno respecto al aplazamiento de las elecciones provinciales hasta el próximo mes de Diciembre, habiendo votado en contra de la misma tres consejeros.

Madrid 14.—10 n.

Los Sres. Alonso Martínez y Montero Rios han coincidido con el señor Sagasta en la necesidad de que se realice la conciliación de todos los elementos liberales bajo bases honorables.

Se han presentado algunos casos de enfermedad sospechosa en Montichelvo, que dista once kilómetros de Rugat. En este último pueblo hubo ayer catorce invasiones y siete defunciones.

Madrid 14.—10:15 n.

Asegúrase que el General López Dominguez ha recibido del Sr. Sagasta el encargo de seguir sus trabajos para lograr la conciliación de los liberales, añadiéndose que le ayudarán en su tarea los Sres. Gamazo, Conde de Xiquena y otros ex-ministros.

Afirmase que los conservadores no combatirán el aplazamiento de las elecciones provinciales.

Madrid 15.—2 madrug.

Los informes facultativos consideran endémicos los casos coleriformes que se han presentado en Puebla de Rugat (Valencia), y los atribuyen á la remoción de las tierras de una calle, pues dá la coincidencia que la mayoría de los casos graves se han presentado en las inmediaciones de dicha calle y que no ha ocurrido ninguna defunción en los puntos distantes de la misma. Los pueblos limítrofes han adoptado enérgicas medidas sanitarias.

Madrid 15.—9:45 m.

Parece que es objeto de grandes elogios la conducta del Sr. Peral que ha solicitado de S. M. la Reina-Regente el indulto de Higinia Balaguer á cambio de cualquiera otra merced que pensara concedérsele.

La esposa del ilustre marino se encuentra enferma.

Madrid 15.—10:15 n.

Cádiz.—El submarino «Peral» se encuentra listo para continuar sus pruebas el lunes, pero se suspenderán éstas si continúa el fuerte Levante que hoy reina. El simulacro se verificará frente el castillo de San Sebastian.

Madrid 16.—2:15 madrug.

El Sr. Capdepon presidirá hoy el Consejo de Sanidad. También se reunirán los presidentes de las casas de socorros y la Junta provincial para adoptar las medidas sanitarias que estimen oportunas.

No se ha presentado ningun otro caso sospechoso en el resto de España.

Madrid 16.—3 madrug.

Valencia.—En Albarola ha fallecido de enfermedad sospechosa un sujeto procedente de Rugat, donde han ocurrido nueve invasiones y cuatro defunciones. Los médicos insisten en que los casos son de cólera, si bien se ignora si es ó no esporádico.

COTIZACIONES

Barcelona 14.—4'30 t	
4 por ciento Interior.	78'30
4 por ciento Exterior	80'90
4 por ciento Amortizable	87'87
Billetes Hipotecarios de Cuba	107'75
Banco Hispano-Colonial	64'00
Ferrocarril de Barna. á Francia.	54'55
Id. del Norte de España.	79'20
Id. de Orense	20'40
Id. de Almansa	128'50
Ferrocarril de T. B. y Francia	00'00
Id. del Norte	86'00
Id. de Orense	00'00
Id. de Almansa.	77'37
Obligaciones C. Tratatlantica	90'25

Empeños del Casino Mercantil
Interior 24 rs. vn. paga alcata.

Madrid 14.

4 p. Interior.	78'10
4 p. amortizable	89'50
Bills. Hipos. de Cuba.	108'00

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Stos. Ferreol y Quirico mártires S. Aureliano obispo y Sta. Lutgarda virgen.
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Concepcion en la Concepcion.

Santo de mañana

S. Manuel mr. y S. Rainero confesor.

Movimiento del Puerto

Entrados el 14

De Rosas laud «Dolores» patron Jorge Martorell con 6 trips. y cemento.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 6 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 21 de Junio.

Ha de constar de 30 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en decimos á 5 pesetas distribuyéndose 1530 premios importantes 1.095.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	140.000
1 de	70.000
1 de	35.000
1 de	15.000
23 de 3.000	69.000
1200 de 500	600.000

99 aprox. de de 500 ptas. cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 140.000 pesetas 49.500

99 aprox. de 500 ptas. por los 99 núms. id. de la centena del que obtenga el premio de 70000 pesetas 49.500

99 aprox. de 500 ptas. por los 99 números id. de la centena del premio de 35.000 pesetas 49.500

2 id de 4.000 ptas para los números anterior y posterior al del premio mayor 8.000

2 id de 5.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 6.000

2 id. de 1.750 para el premio tercero 3.500

1530 1.095.000
Mahon 12 de Junio de 1890.—El Administrador, Pascual J. Hernandez.

Ayuntamiento de Villa-Carlos

Hallándose vacante la plaza de peon municipal, que ha de dedicarse en las obras que se ejecuten por administracion, se anuncia al público, para que los aspirantes á dicho destino, dotado con 600 pesetas anuales, presenten sus solicitudes documentadas en la Secretaria de este Ayuntamiento hasta las diez de la mañana del dia 29 del actual.—Villa-Carlos 16 Junio 1890.—El Alcalde Presidente, Pedro Carretero.

SOCIEDAD COOPERATIVA

LA MASCOTA

Quedan de manifiesto hasta el dia 20 del actual, en las oficinas de esta cooperativa, los libros de contabilidad del último ejercicio social finido en 31 de Mayo próximo pasado, para que tanto los señores socios como el público puedan examinarlos y tomar los datos que deseen. Mahon 13 Junio 1890.—El Administrador-Contador, Santiago Maspoch.

El dia 24 del actual, á las 2 y media de la tarde, esta cooperativa celebrará sesion ordinaria, en el salon de recreo del casino «El Isleño», con el objeto de aprobar el Balance y cuentas del ejercicio de 1889 á 90.

El acto será público.
Mahon 13 de Junio de 1890.—El Presidente, Antonio Pons Pons.—Por A. de la J. de G., El Administrador-Secretario, Antonio J. Fornaris.

Colegio de la Santa Cruz

Desde hoy se abren de nuevo las clases de Matemáticas y Latinidad, á cargo respectivamente de los Pbro. D. Narciso Panedas y D. Matias Nuza.

BAÑOS

Quedan abiertas al público las casitas de baños de

VISTA ALEGRE

Para horas y demás dirigirse á su dueño en las mismas.

Subasta

El domingo 22 del corriente, á las once de la mañana, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, se venderá en licitacion verbal, á voluntad de su dueño, la casa núm. 126 de la calle de Gracia de esta ciudad.

Para vender

Lo está la casa calle de Sta. Rosa esquina á la de S. Sebastian. Informarán Plaza del Príncipe, 4.

Velocípedo

Se desea vender un biciclo casi nuevo con bolas en todos sus roces y construido en una de las fábricas mas acreditadas de Inglaterra.
Informarán, Gracia, 20.

Para vender ó alquilar

Lo está, amueblada, la casa núm. 10 de la calle de Bella-vista en Villa-carlos. Informarán en la misma.

Para vender

Lo está la viña situada en el camino sendero á inmediaciones de Sta. Maria, propiedad de la señora Callejas. Para informes calle Cos de Gracia núm. 84.

En venta

Lo está la casa de la calle del Arraval número 58. Para su ajuste dirigirse al Notario D. Francisco Andreu.

Piano

Hay uno nuevo para vender en la calle de Alonso III número 8.

Hay uno para alquilar en la calle Cos de Gracia, 39, propio para un aprendiz.

Para alquilar

Lo está la casa de la calle del Bastion núm. 35. Informarán en la misma.

Lo están las dos casas de la Plaza del Príncipe á los lados del número 3. Para informes dirigirse á su dueña predio «El Retiro».

Lo están los altos de la casa núm. 10 de la calle del Castillo con muebles ó sin ellos. Darán zaron en la Plaza del Carmen núm. 3.

Lo está la casa calle de la Arravaleta número 4. Informarán Arraval 8.

Lo está la casa núm. 10 de la calle del Norte. Para informes en la misma calle núm. 7.

Los bajos de la casa número 18, Cuesta de Deyá, propósito para tienda. Informes, número 16.

Sirvienta

Una mujer de toda confianza desearía encontrar casa para servir Dirijirse Cos de Gracia núm. 102 alios.

Leche de burra

Se encuentra y pasa á domicilio en la calle de S. Bartolomé núm. 23.

Yeso en barra

PARA LAS ESCUELAS superior calidad, en cajas de cien barras 2'50 ptas. caja. Imprenta de M. Parpal.

TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro.

Tambien se vende suelta á precios módico. Bastion, 39, Imprenta.

Hojas de servicio

Fes de vida

Libretas de alquiler

Listas de embarque

En la imprenta de «El Bien Público»

mp. de M. Parpal.—Bastion 39

LA CATALANA

COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS Á PRIMA FIJA

Única en su clase domiciliada en Barcelona

Capital social 20 millones de reales
Comisionado principal en la isla de Menorca

D. PASCUAL JOSÉ HERNADEZ

BAZAR CANET Y PONS

Tenemos el gusto de participar á este respetable público, que por el último correo recibimos, directamente de Alemania, un grandísimo surtido de

AMERICANAS DE ALPACA

que venderemos á SEIS PESETAS CINCUENTA CENTIMOS una.

No se olviden de visitar nuestra gran exposicion de trages de lanilla que vendemos á ptas. 17'50 uno. Trages de hilo á 12 pesetas uno.

Canet y Pons. 50, Prieto y Cáules 50.

CHOCOLATES

de la muy acreditada fábrica de D. PEDRO FONT de Reus.

Se halla establecido en esta ciudad, calle NUEVA, núm. 21, confitería LA MAHONESA de Amado Pons, un depósito exclusivo de los Chocolates de tan acreditada fábrica, los que se venden á los precios siguientes:

Desde 85 céntimos de peseta la libra de 400 gramos hasta 3 ptas. id. id. y clases mas elevadas siempre que al consumidor le convenga.

Descuentos ventajosos segun la importancia del pedido.



Vino de Peptona Pépsica de Chapoteaut

Farmacéutico de 1ª Clase, en París

Nutrir los enfermos y los convalecientes sin fatiga del estómago, tal es el problema resuelto por este delicioso alimento; cada copa completamente digerida, asimilable y despojada de las partes insolubles indigestibles. Obra como reparador en todas las afecciones del estómago, del hígado, de los intestinos, las digestiones penosas, el asqueo de los alimentos, la anemia, la extenuacion causada por los tumores, las afecciones cancerosas, la disenteria, la calentura, el diábetes, y en todos los casos en que impera la necesidad de nutrir al enfermo, al tísico, de sostener sus fuerzas con un alimento reconstituyente que en vano se buscaría en la carne cruda, en los extractos y jugos de carne ó en los caldos concentrados. El VINO de CHAPOTEAUT es el nutritivo por excelencia de los ancianos y de los niños, así como tambien de las nodrizas para enriquecer el caudal de su leche.

Deposito en PARIS, 8, RUE VIVIENNE, y en las principales Farmacias y Droguerías.