

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion. 39

Mabon, Viernes 13 de Julio de 1894.

Año XXIII. Núm. 6.345.

Gestión funesta

La gestión económica seguida por el partido liberal en los dos años que viene rigiendo los destinos de nuestra patria, ha resultado tan mala y desastrosa como su gestión política en las anteriores etapas en que el señor Sagasta se ha visto al frente de la Gobernación del Estado.

Malas, malísimas han resultado las reformas políticas implantadas en nuestro suelo por el partido liberal, pero si las reformas políticas han sido desastrosas, las económicas que nos ha regalado en esta última etapa no le han de ir a la zaga en fecundos pero funestos resultados; aquellos sembraron la semilla que en su día ha de causar estragos sin cuento en la sociedad entera éstas destruirán nuestra ya mermada riqueza y sumirán en la miseria en un plazo que resultará excesivamente corto.

El señor Sagasta al dejar en Zamora la modesta casa de huéspedes de la «Tereseña» y al trocar los instrumentos de ingeniero por la investidura de político, vió bien á las claras que nunca llegaría á la meta de sus aspiraciones sin buscar el apoyo en las clases populares y para lograr sus fines todos los medios considera buenos.

¿Que el pueblo quiere milicia nacional exhornada con su miajita de himno de Riego? pues venga, himno de Riego y milicia nacional: despues de todo, ¿qué mal hay con que hombres serios y formales se conviertan en chiquillos para jugar á los soldados?

¿Que el pueblo, mejor dicho el populacho, quiere libertad de cultos, sufragio universal, tribunales de hecho y todas esas libertades del repertorio del señor Sagasta? pues qué mejor que dar gusto al populacho para él hacerse popular. ¿Que con tal proceder mataba las creencias religiosas, y por ende la conciencia de hombres ignorantes y llenos de bastardas pasiones? ¿y qué le importaba al señor Sagasta todo aquello? ¿no iba á hacerse popular? ¿no iba él á fundar sobre aquellas libertades un partido del cual habria de ser su jefe indiscutible?

¿Con cuánta razon repetía el señor Sagasta por aquellas fechas «que la política no tiene entrañas!»

Si, señor Sagasta, sí, de aquellos políticos vienen estos lodos; la semilla entonces sembrada ha dado los frutos que eran de esperar; su señoría empezó con la libertad de conciencia incluyéndola en su programa de gobierno, y puso la piqueta demoledora en manos de aquel populacho para derribar aquellos grandiosos monasterios, admiración de nuestros antepasados.

¿Os quejais de que saque la cabeza la anarquía y el socialismo! Pues no teneis ningun derecho para ello; vosotros habeis consentido que al pueblo se

le enseñe á negar la existencia de Dios; habeis tolerado que se difunda el error entre las clases menesterosas «de que más allá «nada» y aquí la miseria más espantosa para ellos y para sus hijos.

Examinad, examinad las personas y antecedentes de todos esos seres despreciables afiliados hoy á la anarquía; preguntad por su edad y les vereis que salvo algunas excepciones todos ellos fluctuan entre 20 y 35 años. Si á todos estos desgraciados preguntais por sus creencias religiosas, ya tendreis ocasión de poder apreciar, aquilatar con exactitud las perniciosas doctrinas con que se ha alimentado su espíritu, doctrinas cuyos origenes son las fuentes del liberalismo de los primeros años de la política del señor Sagasta. Os asombráis del prodigioso desarrollo que han tenido en estos últimos treinta años las ideas demoledoras, pero no teneis en cuenta que el mal hoy lo tenemos en mantillas; esperad, esperad una docena de años más y vereis en todo su apogeo el fruto de la semilla sembrada por la escuela liberal del señor Sagasta; hoy los retoños producidos por esas malas doctrinas se han alimentado solo por las enseñanzas naturales de las doctrinas de partido; esperad, repetimos, á que esas mismas enseñanzas vayan unidas para los hombres del mañana á los malos ejemplos de sus padres y entonces podreis apreciar al desnudo las perniciosas doctrinas que bajo la capa del liberalismo habeis infiltrado en el corazón de las masas populares.

Esta; esta es la política gubernamental del hoy presidente del Consejo de Ministros; en cuanto á la política económica administrativa ¿á qué molestar á nuestros lectores para exponer sus teorías y sus desastrosos resultados cuando tan recientes se hallan todos sus fracasos?

El arbitraje del Papa

Las últimas declaraciones de Su Santidad respecto á la paz en la reciente Encíclica, prueban de una manera clara y evidente la intuición y prevision de la Iglesia en todo lo que se refiere al bienestar material y moral de las Naciones, y el interés supremo del Pontificado en procurar el bien común de los pueblos.

Las corrientes además de la conciencia pública y de la ciencia del derecho internacional, se determinan cada día con más fuerza en el sentido de disminuir los inmensos ejércitos armados que en la actualidad existen, y en el sentido de que las cuestiones entre las Naciones se resuelvan en el terreno del derecho, mediante tribunales de arbitraje.

La ciencia, los estadistas, los pueblos y las masas trabajadoras, ansiosas de

paz se inclinan á una solución de arbitraje para las discordias internacionales; ¿y quién mejor que el Papa interesado en el bien de todas las Naciones puede ser el árbitro? ***

Mr. Griess-Traret, individuo del Comité organizador del Congreso de la Paz, ha publicado un folleto titulado «Trasformacion de los ejércitos bélicos, destructores en ejércitos pacíficos, productores», folleto en el cual se pretende preparar una evolucion social pacífica.

Este folleto se ha traducido á diversos idiomas y se ha repartido á los miembros de los diferentes Parlamentos de Europa, y vamos á dar cuenta de sus conclusiones especiales.

Se pregunta en el opúsculo que nos ocupa si es realizable esa trasformacion y se contesta afirmativamente, en vista de los siguientes testimonios:

Que la Academia de Ciencias Morales y Políticas, elija como asunto para otorgar el premio Bochin «El arbitraje».

Que los Gobiernos adopten al arbitraje para resolver varios litigios.

Que cada vez son de mayor importancia y más numerosas las personalidades que se adhieren á los Congresos de la paz.

Que la prensa manifiesta en este asunto el mayor interés, á juzgar por el número de reporters que envía para seguir los trabajos del Congreso.

En un folleto se manifiesta que entre todas las clases de la sociedad la obrera, es la más perjudicada por la guerra. Sobre ella pesan, en particular, sin compensacion alguna los males y calamidades que el terrible azote trae á los pueblos.

«Nada tiene que ganar con la guerra el trabajador, y puede perderlo todo.»

Ha tomado ya carta de naturaleza en nuestras costumbres el arreglo de los conflictos internacionales por vía pacífica, y el interés de la Patria, que por la guerra se ve privada de sus hijos más valiosos, exige imperiosamente que se empleen con más fruto la actividad del hombre y las riquezas creadas por la naturaleza.

Por doquier abunda el trabajo dentro del país: el acarreo de tierras, la repoblacion de los montes, el encauzamiento y direccion de los rios, la diseccion de pantanos. Fuera de él tenemos el dominio colonial, á que tanto valor dan todas las Naciones.

Hé aquí las obras productivas y gloriosas que han de realizar los hombres de mañana.

La trasformacion de los ejércitos bélicos destructores en ejércitos pacíficos productores, es, pues, el problema que se impone forzosamente en las postrimerías de este siglo, en esta época de armamentos á todo trance, tan ruinosos para todos los pueblos. Al ejército

admirablemente pertrechado para la destruccion hay que darle un nuevo destino mas conforme á los progresos morales é industriales del día.

Es preciso que los tesoros de ciencia, de capacidad y de aplicacion que los ejércitos encierran, se conviertan en un venero de riqueza para sí mismos, y para la Patria en una fuente de trabajadores, emuladores, atractivos y lucrativos, propios para excitar el entusiasmo de la juventud, en oposicion á los tristes ejércitos armados destructores.

Se pregunta también en el folleto si está de acuerdo con las aspiraciones de los pueblos el arbitraje, objetivo de las sociedades de paz, y se manifiesta que por todas partes se revela ese acuerdo, así en las clases elevadas de la sociedad por Congresos interparlamentarios, compuestos de Senadores y Diputados, como en la clase obrera. Díganlo los Congresos de Erfurt y de Bruselas, en los cuales 450 delegados, llevando la voz de 3.000 millones y medio de obreros, votaron que se estampase la afirmacion de la paz en sus programas de Amberes.

Y como las Naciones son tributarias unas de otras, tanto por lo que se refiere al suministro respectivo de las primeras materias, cuanto en punto á la salida de sus productos, resulta de aquí una mútua solidaridad de sus intereses económicos, de lo cual es la paz un factor indispensable y el arbitraje un instrumento ya experimentado en múltiples servicios.

Véase pues, como hasta por parte de escritores como Griess-Trant, partidarios de Fourrier, se aducen razones poderosas que vienen á confirmar más y más las advertencias del Papa.

La catástrofe de Bilbao

12 MUERTOS.—18 HERIDOS

Bilbao 7.

Al llegar á la estacion de Begoña el tren procedente de Lezama (línea de Bilbao) descarriló la máquina.

Atravesáronse en la vía dos coches de viajeros, un vagon de carga y el furgon de cola.

Al choque se amontonaron los cuatro coches y cayeron por un terraplén.

El tren conducía 56 pasajeros, de los cuales hasta ahora han resultado 10 muertos y 26 heridos.

El fogonero, que también murió, fué encontrado medio deshecho, en cambio el maquinista ha sido de las pocas personas que han resultado ilesas.

La catástrofe

El momento de la catástrofe fué un episodio horrible.

Bajaba el tren procedente de Lezama por la enorme curva en pendiente que costea las faldas de Archanda y en direccion á la estacion de Begoña, término del viaje.

El tren iba mal formado, pues llevaba carruajes sin carga, excepto dos de viajeros, y á la cola, haciendo tension sobre este convoy vacío, tres vagones cargados con piedras sillares.

No léjos de la estación de Begonia el tren descarriló; y á aquella altura, en la falda del monte, anduvo todavía dando saltos y sacudidas violentísimas un buen trecho.

El peligro apareció rápidamente, y de él se dieron cuenta los viajeros, casi todos aldeanos y en su mayoría mujeres; salió de los coches un grito inmenso de terror, la máquina se clavó al fin en la vía, quedando empotrada perpendicularmente en ella, rodaron por la ágrío pendiente del Archanda los vagones, haciéndose astillas y levantando enorme nube de polvo y tierras del terraplén y matando entre el horrible y confuso monton de madera deshecha y hierros retorcidos á 10 viajeros é hiriendo á 18.

Amor de madre

Cuando el tren faltó de frenos tomó la velocidad de torrente despeñado, una mujer que llevaba en brazos un hijo suyo de pocos meses dió una clara muestra de lo que es el cariño maternal.

La pobre madre, en medio de la gritería que produjo el espanto y el natural terror de los viajeros, solo se preocupaba, según refieren los que iban en el mismo vagon, de la suerte que habia de correr su hijo en el desastre.

Ante la inminencia de rodar al abismo, la madre infeliz sacó al niño por la ventanilla y alargando cuanto pudo los brazos para desviar del tren al niño, arrojóle al campo gritando: «¡Dios te proteja!»

La pobre mujer tuvo una verdadera inspiración, pues pocos instantes después, luego de recorrer algunos metros, precipitáronse unos vagones sobre otros, y la desgraciada madre quedó muerta entre las astillas del tren.

El niño ha sido recogido, tiene una conmoción cerebral y una hemorragia de importancia, pero los médicos esperan salvarle.

Algunos viajeros que iban en el mismo coche que la desgraciada madre dicen que los lamentos de ésta en su indecision de arrojar al hijo partian el alma.

Ni un solo momento—añaden—se acordaba de ella; todo era decir ¡Ay mi hijo! ¡Amparadle, Dios mio!

Dios sin duda escuchó la angustiada petición de la pobre madre cuando al fin está con vida el niño, cosa que parece inverosímil pensando el sitio donde fué arrojado y la velocidad que llevaba el tren.

La relacion del maquinista

Cipriano Padura era el maquinista que conducia la máquina del tren despeñado, y él dá la relacion mas clara de la catástrofe.

Dice que el tren bajaba hácia Begonia con velocidad reglamentaria, cuando él, su fogonero y el contratista Gandiaga, que iba con ellos, sintieron una sacudida brusca.

Miraron hácia la vía, y vieron que la máquina corria fuera de rails, que tiraba tambien hácia afuera del tren y que era inevitable caer por el desmonte abajo.

—¡Estamos perdidos! ¡Fuera!—gritó el fogonero.

Espantado Gandiaga con esta frase se arrojó á la vía estrellándose contra las piedras.

Padura lo vió, contuvo al fogonero y le dijo:

—¡Al freno! Llevamos las vidas de los viajeros y hay que salvarlas. Lo mismo dá morir aquí que en otra parte.

El maquinista se agarró entonces al freno automático, y no funcionó.

El fogonero hizo otro tanto con el propio del ténder, pero sin duda se habia roto con la sacudida y tampoco funcionó.

En este momento la máquina se derrumbó de un lado.

El infeliz fogonero Guillermo Landeta cayó abrasado y medio aplastado, con los ojos fuera de las órbitas, y cuando era conducido al hospital murió antes de llegar.

El maquinista Padura, que cayó con él, solo salió, milagrosamente, herido en una mano.

El terror

Uno de los muertos lo ha sido arrojado por el terror

Era el contratista Antonio Gandiaga, que venia en la máquina.

Al ver la inminencia del peligro, Gandiaga se aterró, y sin esperar otro medio de salvacion se arrojó de la locomotora al suelo.

Cayó al suelo, y con tal violencia dió en las piedras de cabeza, que quedó muerto instantáneamente, esparciéndose la masa cerebral sobre aquéllas.

Cuadro que espanta

Dificil es describir el lugar del siniestro.

La vía viene bajando una pronunciada pendiente: en una curva que tiene un terraplén de cuatro metros de altura se han despeñado los vagones, formando un monton de maderas desgajadas, de hierros retorcidos, de cristales rotos. Algunos cristales están cubiertos de sangre, y al herirlos el sol despiden rojos destellos.

Separados de este monton de las ruinas del tren, aparecen los cadáveres, en su mayoría tapados con sábanas ó con sacos.

Como el descarrilamiento ha sido tan espantoso, la mayor parte de los muertos están llenos de sangre y algunos tienen la cabeza completamente destrozada.

Entre la máquina, que lleva el núm. 3 y que se llama «Lezama», aparecía el cuerpo del fogonero.

Los sudarios

Retirados los muertos, hubo que colocarlos provisionalmente á un lado del camino, cubriéndolos con trozos de sábanas y hasta con sacos, pues aquéllas se gastaron casi todas en tiras que hubo que hacer presurosamente para las primeras curas.

El espectáculo de estos muertos en aquel trágico lugar y de aquel modo cubiertos daba frío y horror, aumentando con los gemidos de heridos graves y de los que sin estarlo pedian cura inmediata.

La tremenda desgracia de la línea de Lezama ha causado en Bilbao dolor tan grande como poca sorpresa.

Cuantos tenian noticia de los trabajos de ese ferrocarril, cuantos habian visto lo rápido de ciertas curvas, lo pronunciado de algunas pendientes, de-

cian que era una línea imposible.

A más de un bilbaino hemos oido nosotros severos juicios y tristes pronósticos, pero lo más grave es que esto mismo se dijo hace tiempo en un periódico local.

La empresa ferroviaria ofrecia al Ayuntamiento de Bilbao extensos terrenos en Derio para construir una necrópolis, y un periódico bilbaino decia:

«Se trata de un verdadero D. Juan de Robres ferroviario: hace el cementerio y hará también los muertos.»

¡Triste advertencia! ¡Dolorosa profecía, desgraciadamente cumplida en todas sus partes!

Indudablemente el gobierno, por medio de sus ingenieros y de sus comisiones técnicas, ha debido ver si estaba en condiciones de seguridad la línea.

Un crucero norte-americano

No cabe dudar que la marina va adquiriendo grandes proporciones, merced á los adelantos modernos. Hasta hace poco, eran imperfectos todos los medios que se conocían para la navegacion: hoy ya existen grandes buques que tienen una velocidad extraordinaria, que desplazan hasta veinte, veinticinco y algunas más millas por hora; y de entre las naciones cuya marina está más adelantada, ocupa un lugar preferente los Estados-Unidos.

En efecto: poseen el crucero de tres hélices «Columbia», que tiene 7356 toneladas.

El «Columbia» se denomina vulgarmente en America «The Pirat.» Dicho buque fué construido en los astilleros de «Cramp and Sons», de Filadelfia, y su coste aecendió á 3.600.000 dollars.

Las condiciones que se exigen de un «destructor del comercio» las reúne el «Columbia» Su cubierta, del acero cromado más duro, tiene 7 centímetros, y la faja de celulosa que protege los flancos en la línea de flotacion, hasta 40 centímetros de espesor. La artillería de que está dotado es inmejorable, sus máquinas son de la última perfeccion, sus carboneras de enorme capacidad. Además de sus numerosos cañones de tiro rápido de todos tamaños, tiene 15 tubos lanza-torpedos, no existiendo otro buque alguno que tenga tantos. La cubierta principal, en la que están colocados los cañones más pesados, se eleva á seis metros encima del nivel del agua. Esta disposicion y la magnitud del buque le permiten hacer uso de la artillería aun en una mar agitada donde barcos de menos calado no pueden pensar más que en evitar peligros y luchar contra los elementos.

La tripulacion del «Columbia» se compone de 500 plazas, cuyos dormitorios y habitaciones presentan toda la comodidad y arreglo apetecible. Peculiar interés ofrece la maquinaria, que se compone de tres máquinas independientes á triple expansion, de 7.300 caballos de vapor cada una, cuyo sistema, hasta la fecha, no está aplicado sino en el acorazado francés «Dupuy de Lome», y en el alemán «Caisserin Augusta». Cuando funciona una máquina sola, la mayor velocidad es de 15 nudos; funcionando dos máquinas, la velocidad puede alcanzar 19 nudos, y la velocidad máxima, con las tres máquinas en actividad, es de 23 nudos.

El «Columbia» puede almacenar

2.080 toneladas de carbon, ó sean casi las dos terceras partes del desplazamiento total. Esta provision de carbon, desarrollando una velocidad de 10 nudos basta para ciento cinco días, y posibilita al buque recorrer sin interrupcion alguna 25.000 millas marinas. Por lo tanto, el «Columbia» puede dar la vuelta al mundo sin tocar en ningún depósito de carbon, y posee además una velocidad que le permite alcanzar cualquier vapor. El S. Fracy, secretario del departamento de la Marina de los Estados Unidos, dice: «Una docena de semejantes buques en manos de una gran potencia, es capaz de aniquilar completamente el comercio de cualquier país marítimo.»

En el Brasil

No se ha confirmado la noticia de la muerte del general insurgente Saraiva, pero sí que la batalla que dieron contra las tropas leales mandadas por el general González, fué una verdadera derrota de la cual es difícil que se repongan los rebeldes de Rio Grande do Sul. Con esta derrota, se afirma que quedan desmoralizados los soldados de Saraiva, y la cosa no es para menos. En primer lugar las tropas leales avanzan hacia las ciudades que hace cerca de dos años que viven en completa anarquía ya que se rigen por las leyes que les ha placido darse á sí mismas, pues que en Rio Grande no hay ningún gobierno regular y los insurgentes dejan que cada ciudad se arregle como mejor le parezca. Ese régimen que es el que desean la mayor parte de los revolucionarios de todos los países, ha dado unos resultados desastrosos. En segundo lugar el tiempo transcurrido desde que empezó la revolucion no ha dado ninguna ventaja positiva á los insurgentes. Ni ha habido otras provincias que secundaran el movimiento, ni han ganado las tropas ninguna batalla importante que les haya permitido avanzar hacia las provincias centrales y del norte.

Esas dos causas reunidas esplican perfectamente el cansancio de los pueblos y la desmoralizacion de las tropas. Durante unos momentos, cuando el contralmirante Mello y su compañero Saldanha se sublevaron con la escuadra en la Bahía, pudo creerse que el gobierno del general Peixoto iba á tener que retirarse. Pero en cuanto la escuadra perdió terreno, ya se vió claramente que estaba perdida la causa insurrecta. Ahora después de la última derrota parece definitivamente perdida la causa que sostienen los de Rio Grande. Los telegramas del gobierno anuncian que es cuestion de días la rendicion de los insurgentes. Los despachos de los Estados Unidos que publica «The Sun» y que reproducen los periódicos franceses, dan á entender que, para acabar de una vez con esta guerra que desangra el Brasil, tanto los insurrectos como los ministros y el Presidente aceptarán el arbitraje de los Estados Unidos.

Si, como es de desear, se arregla de este modo un asunto que tanta sangre ha hecho derramar y tantas sumas importantes de dinero ha hecho perder, quedará por fin pacificado el Brasil, que bien necesitaba de ello.

Ecos varios

LA EMIGRACION DE ALSACIA

Desde 1871 hasta la fecha han emigrado de Alsacia y de Lorena nada menos que 300.000 individuos, que antes que naturalizarse como alemanes, prefieren abandonar el suelo natal para continuar siendo franceses y suscribirse así al servicio militar en las filas del ejército germano.

El odio hacia los dominadores es tan grande entre los alsacianos y loreneses que toda la juventud al llegar a la edad requerida para ingresar en las filas emigra de aquellas provincias para no volver a verlas, pues las autoridades alemanas ejercen tan escrupulosa vigilancia que al que vuelve a penetrar en el territorio lo juzgan y encarcelan por algunos años.

Así lo afirman los periódicos franceses.

LA TORRE DE COPENHAGUE

Trátase de construir una torre del género Eiffel, en un parque próximo a Copenhague, desde la cual se divisará espléndido panorama.

Será de hierro y acero, su altura no excederá de 130 metros, y su coste se valúa en 80.000 francos.

Tendrá tres plataformas octogonales, situadas a 30, 60 y 108 metros de altura respectivamente, de la base total.

A tres metros de la última se construirá un pequeño observatorio, donde lucirá de noche un foco eléctrico, que se convertirá en faro terrestre.

EL TELÉFONO ENTRE BERLIN Y VIENA

Así como están unidos telefónicamente París y Bruselas, Berlín y Viena tendrán muy pronto idéntica comunicación.

Esta nueva línea pasará por Dresde, Pirna, Gottleuba, Hellendorf, Peterswalde, Aussig y Praga, representando un tendido total de 660 kilómetros de cable. Este será de bronce y de cuatro milímetros de espesor, y su longitud es doble mayor que la del hilo telefónico tendido entre Bruselas y París.

Notas sueltas

En estos tiempos de progreso, espanta la precocidad de los criminales.

Casi todos los asesinatos que se venen cometiendo por móviles de la peor especie, son debidos a jóvenes de 18 a 20 años que hacen gala de una crueldad y cinismo inauditos.

Ultimamente acaba de cometerse un sangriento atentado en la calle de San Pedro de Barcelona por un mocoso que obró impulsado por el «amor»... ilícito y criminal.

De seguir así, preciso será guardarse de los niños de teta, no sea que se enamoren de su nodriza y hagan una barbaridad.

Los republicanos han promovido una bronca fenomenal en el Congreso, obligando al presidente a cubrirse y abandonar el hemicycleo para levantar la sesión, sin dejar fijada la orden del día para la sesión siguiente:

¿Qué suceso trascendentalísimo ha motivado tal escándalo?

¿Es que los republicanos, celosos de la industria española, han tenido que apelar al último recurso para evitar

los planes libre-cambistas del Gobierno? ¿Es que la patria peligraba?

¡Quía! Es que acababa de ser rechazada el acta electoral de un amigo suyo.

Por esto, por la mezquina cuestión de personas, hánse decidido a ser obstructionistas después de haber tolerado sin protesta y sin alarma los planes del Gobierno en contra de la protección nacional.

¡Siempre los mismos!

Para cortar los estragos que vienen cometiendo en Chicago los huelguistas, ha sido preciso proclamar allá la ley marcial.

De suerte que los republicanos yankees, más prácticos ó más escarmentados que los nuestros, no profesan la insensata máxima de que «los males de la libertad con la libertad se curan».

Y hacen bien, pues apenas han empezado a obrar enérgicamente las tropas regulares, ya ha mejorado la situación en Chicago.

Los huelguistas de Pensilvania (república «modelo» ó de los Estados Unidos), continúan cometiendo los excesos más abominables.

Ultimamente secuestraron a 4 trabajadores no huelguistas, sometiéndolos a horribles tormentos a consecuencia de los cuales han quedado gravemente heridos.

¿Eh? ¿Qué tal, el humanitarismo y cultura de las democracias?

En el Paraguay ha sido depuesto violentamente por un golpe de Estado el Presidente de la república señor Gonzalez, siendo de temer sangrienta lucha entre los tres candidatos a la presidencia que urdieron el complot.

Pues ¿y la legalidad pacífica de las repúblicas?

Caserío, el asesino de Mr. Carnot, estuvo algunos días en la cárcel de Sevilla, por haber expendido moneda falsa.

Ahóndese en la historia de ese individuo, y con seguridad que se le descubrirán nuevas hazañas.

¿No es mucho que apenas haya anarquista de acción que no haya cometido varios delitos comunes, antes de ser «apóstol» de la nueva doctrina?

Gacetilla

En la tarde de ayer se derrumbó el almacén de carbon anejo a la fábrica de gas, arrastrando al caer toda la fachada, parte del techo, y parte de la pared y techo de otro almacén contiguo.

Las piedras del edificio, y buena cantidad de su contenido cubren el muelle inmediato llegando hasta el mar.

La causa del derrumbamiento ha consistido en haber acumulado con exceso dicho combustible.

Afortunadamente en aquel momento no transitaba nadie por las inmediaciones del almacén referido y no hubo que lamentar ninguna desgracia personal.

El paseo de Isabel II estuvo anoche muy concurrido, aunque bastante oscuro por efecto de la sombra que los árboles proyectaban a la farola del señor Alcalde, y por la que daba el Ayun-

tamiento a los faroles colocados en dicho paseo.

La música del Regional amenizó la velada con las escogidas piezas del programa anunciado anticipadamente.

El día 17 de Agosto próximo, a las once de su mañana y ante la Dirección general de Correos y Telégrafos, tendrá lugar la subasta para el servicio de una expedición semanal de correo por medio de buques de vapor, viaje redondo, desde Barcelona a Sóller, bajo el tipo máximo de veinte y cuatro mil pesetas anuales.

En el Gobierno civil de esta provincia y en el de Barcelona se admitirán pliegos para dicha subasta hasta el día 7 del propio mes.

La asociación de maestros de estas islas, celebrará juntas generales los días 18, 19, 20 y 21 del actual, seguidamente de terminadas las conferencias pedagógicas, en el local que ocupa en Palma la Escuela normal de maestros.

La Junta directiva de el casino «Isleño», en vista de la gran concurrencia que asistió al baile último, acordó para el próximo domingo efectuar otro, repitiéndose los fantoches liliputienses que tanto gustaron al público, cantando además la Sra. Isolina la bonita marcha «La Femme Des 13 Jours».

La sociedad «Cambio Mahonés» de los Sres Taronji y C.^a, ha establecido en Ciudadela una Sucursal para la sección de préstamos, cuya subdirección está a cargo del «Crédito Industrial Mercantil».

El Veterinario encargado del Matarero Público, D. Antonio Pons Carerras, ha establecido su domicilio a la casa número 14 de la calle del Horno de esta ciudad.

Por creerlo de importancia tomamos hoy de un periódico científico el siguiente y prudente consejo para evitar la asfixia por el humo en casos de incendio.

En dichos casos bastará humedecer un pañuelo de seda y taparse la cara con él, para impedir la penetración del humo. Este procedimiento facilita además la entrada del aire el cual pasa libremente a los pulmones.

Téngase presente este utilísimo consejo.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 12.—4'10 t

4 por ciento Interior	68'72
4 por ciento Exterior	78'75
4 por ciento Amortizable	78'15
Billetes Hip. de Cuba 1886	100'00
Id. id. id. 1890	97'25
Banco Hispano-Colonial	00'00
Ferro-carril de Francia	25'65
Ferro-carril del Norte	26'40
Id. de Orense	0'00
Ferro-carril de Almansa	00'00
Id. de O. B. y Francia	53'55
Id. del Norte	00'00
Id. de Orense	29'62
Id. de Almansa	53'87
Obligaciones C. ^a Trasatlántica	82'25

Empeños del Casino Mercantil

Interior	8 rs. vn. paga alcista.
Exterior	00 " " " "

Oficial

Madrid 12.—4 t.

4 por ciento Interior	68'65
4 por ciento Exterior	79'00

4 por ciento Amortizable	77'85
Billetes Hipotecarios de Cuba 86	109'75
Id. id. id. 90	97'25
Acciones Banco de España	378'50
Id. Compañía arrendataria de Tabacos	000'00
Paris a la vista	21'75 a 21'95
Londres a la vista	30'65 a 30'71
Londres 60 días fecha	00'00

Calendario

Efemeride.—1793.—Asesinato de Marat por Carlota Corday.

Santo de hoy.—S. Anacleto papa y mártir.

Santo de mañana—S. Buenaventura obispo y doctor y santa Adela viuda y fundadora.

Visita a la Corte de Maria.—Mañana se hace a Ntra. Sra. del Refugio en las Concepcionistas.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. a 0°, en mm.	757'77	756'23
Termóm. seco	27'2	26'3
Humedad relativa	65	70
Dirección del viento	S.	S.
Clase id.	Brisa	Viento
Estado de la atmósfera	Despejado	Cir. Cum.
Tem. máx. a la sombra	28'8	
Id. máx. al sol	35'0	
Id. mínima	21'8	
Id. id. irradiación	20'5	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	228	
Lluvia en id. en mm.	6'5	
Evaporación en id.	6'5	
Ascenso del baróm. id.	0'77	
Descenso id. en id.	0'77	

Sociedades recreativas

SOCIEDAD «CIRCO COLON»

Esta Sociedad dará su acostumbrado baile del domingo 15 el corriente, empezándose a las nueve.

Precios, los publicados.—La Empresa.

Telegramas

DE El Bien Público

No se permite su reproducción en esta Ciudad

Madrid 12.—9'50 n.

Los ex-ministros conservadores se han reunido en casa del Sr. Cánovas para tratar de las próximas elecciones de diputados provinciales.

Los Sres. Sagasta, Amos, Moret y Groizard han almorzado juntos ocupándose del asunto de los ferrocarriles.

Madrid 12.—9'55 n.

Los rifeños se niegan a acceder a la demarcación de límites, esperando que el Sultan les comprará el territorio que comprende la zona neutral.

El tren regio que conduce la familia Real a San Sebastian ha parado su marcha entre Nanclares y Victoria, a causa de haber la infantita tocado inadvertidamente el timbre de alarma.

Madrid 12.—10 n.

El embajador de Alemania ha anunciado al Sr. Moret la caducidad del tratado comercial.

Dicese que Italia y Austria imitarán el ejemplo de Alemania.

Madrid 13.—1'45 madrug.

Hoy se reunirán en consejo los ministros para tratar asuntos administrativos; y el lunes se reunirán también para ocuparse en asuntos políticos y del personal.

Después del último de dichos consejos marchará el Sr. Sagasta a los baños.

LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

VIAJES A BARCELONA CON ESCALA EN ALCUDIA

Saldra el domingo proximo 15 de Julio para dichos puntos el vapor-correo

MENORQUIN

su capitan D. Bernardo Cabot, admitiendo carga y pasajeros.

Despacho: Sres. Gonalons, Carreras y Compania, Angel, 10, Mahon.—Sres. Qués hermanos, Alcudia.—Sres Moll y Coroninas, Plaza Palacio, letra B, Barcelona.

BANCO DE MAHON

En cumplimiento de los artículos 14 y 15 de los Estatutos, se convoca Junta general ordinaria de accionistas para el 21 del corriente a las siete de la tarde en el edificio que ocupa la Sociedad.

Para tener derecho de asistencia se necesita depositar veinte acciones a lo menos en las cajas del Banco cuyos depositos se admitiran desde el lunes 9 del corriente. El derecho de asistencia se puede delegar en otro accionista.

El mismo día de la celebracion de la Junta se entregaran las papeletas que acrediten el derecho de asistencia a los accionistas que tienen acciones depositadas.

Mahon 6 Julio 1894.—P. A. de la Junta de Gobierno, el Secretario, José M. Mercadal.

Subasta

El día 23 del corriente, a las once de la mañana tendra lugar en despacho del Notario D. Francisco Andreu, a voluntad de su dueño, la venta en licitacion verbal de una pieza de tierra de cabida de unas tres cuarteras sembradio, con cisterna, boyera y pajar, situada en el Campo Real del término de Alayor.

Administracion de Loterias de 1.ª clase n.º 1 de Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 20 de Julio.

Ha de constar de 28 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en decimos a 5 pesetas distribuyéndose 1401 premios importantes 980.000 pesetas de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de	140.000
1 de	70.000
1 de	30.000
10 de 4.000	40.000
1087 de 500	543.500
99 aprox. de 500 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del que obtenga el primer premio	49.500
99 id de 500 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del segundo premio	49.500
99 id de 500 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del premio tercero	49.500
2 aprox. de 2.500 pts para los números anterior y posterior al del premio mayor	5.000
2 id de 1.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	3.000

1401 980.000
Mahon 11 de Julio de 1894 --El Administrador, Diego de la Torre.

Sociedad General de Alumbrado

Se convoca Junta general ordinaria para el día 27 del corriente a las seis de la tarde en el domicilio social, a los fines prevenidos en el artículo 14 de los Estatutos de la Sociedad.

Se recuerda a los señores accionistas que el derecho de asistencia debe acreditarse depositando previamente las acciones en la caja de la Sociedad.

Mahon 11 Julio de 1894 —P. A. de la Junta de Gobierno, el Secretario, Francisco Ruiz.

En venta

Lo está la casa con huerto núm. 65 de la calle de la Reina de esta Ciudad.

Informará el Notario D. Francisco Andreu y Pons.

Para Ibiza y Valencia

Saldra el domingo 15 del actual el pailebot «Esperanza», admitiendo carga y pasajeros y lo despacha D. Miguel Estela.

BAILES

El proximo domingo de cuatro a seis de la tarde y en la Plaza de la Constitucion del pueblo de Villa-Carlos, se subastaran los bailes públicos que se celebran con motivo de las fiestas de S. Jaime patron de dicho pueblo.

En venta

Lo está la casa de la calle de Sta. Eulalia de esta ciudad núms. 9 y 11.

También lo están en el pueblo de Villa-Carlos dos casas y un huerto contiguo, en la calle de Mahon núms. 57 y 54.

Para informes calle del Comercio n.º 6.

YESO

Un cajon de cien barras 2'50 pesetas. De venta en la imp. de Parpal.

CONFITERIA LA MAHONESA

Todos los juéves, domingos y días festivos, se confeccionarán en dicho establecimiento los muy esquisitos SORBETES de café, fresa, vainilla, etc. etc., acompañados de los barquillos y los muy apreciados Bizcochos de Saboya.

21, Nueva, 21

AVISO

Hoy ha llegado a ésta el representante de la casa Aurigemma, de Barcelona, con un surtido muestrario de camisería, confecciones para Señora y Caballeros, y otros artículos

Recibirá los encargos que se dignen hacerle en la fonda de D. Sebastián Serra, calle del Castillo, 59

Aviso al público

Desde el miércoles 11 del actual, en la Plaza de la Arravaleta estará al servicio público el coche de Gomez, padre, para transportar bañistas a los baños de «Vista Alegre», al precio 15 céntimos de peseta para lo cual saldrá todos los días a las 8, 9, 10 y 11 de la mañana.

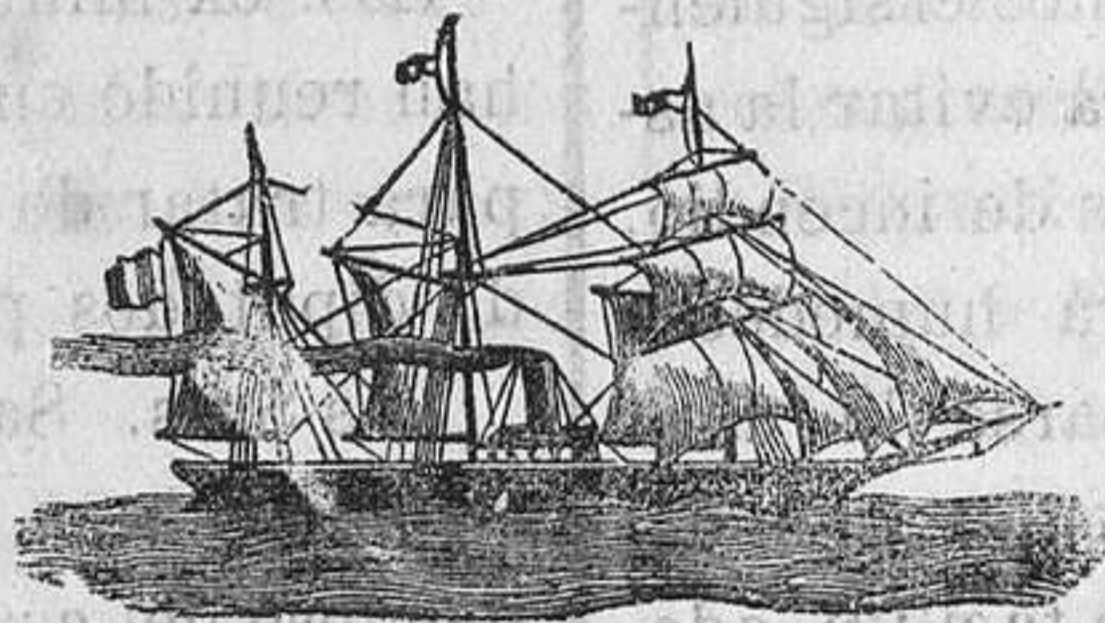
BAÑOS

Quedan abiertas al público las primeras de las casetas construidas a la orilla de este puerto é inmediaciones a la Consigna. Para informes y demás en las dichas casetas ó en la calle de San Alberto núm. 13.

BAÑOS

Quedan abiertas al público las casetas situadas en la Viñeta de este puerto. Para horas y demás en las mismas ó en la calle de la Isabel II núm. 44.

Hielo Se encuentra todos los dias en la calle Portal de Mar número 16, á 20 céntimos de peseta el kilo.
Nota.—Este hielo ha sido analizado, por el farmacéutico don Honorio Pons, resultando no contener sustancia alguna que sea nociva á la salud.



LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

La Junta de Gobierno de esta Sociedad ha acordado que el magnifico y acreditado vapor

CIUDAD DE MAHON

VIAJE DIRECTO Á BARCELONA

saliendo: De MAHON para BARCELONA el domingo, 15 del corriente, á las cinco de la tarde, y

De BARCELONA para MAHON el martes, 17 del corriente, á la misma hora.

Los precios de pasaje serán los siguientes:

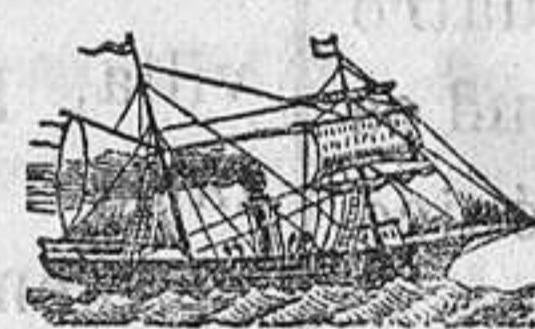
Primera Cámara,	12 Pesetas
Segunda id.	8 »
Tercera id.	4 »

El impuesto de 15 por 100 á cargo de la Compañía.—Mahon 4 Julio de 1894.—El Administrador, Gonalons, Carreras y Comp.ª

ÚLTIMOS DIAS DE VENTA

En la gran baratura de música, instalada en la calle y plaza de la Arravaleta números 2 y 1. A los músicos y aficionados les conviene aprovechar los últimos días de venta de la extrema baratura de música de todas clases é instrumentos para bandas y orquestas y accesorios para los mismos, pues en las condiciones que se vende con dificultad podrá hacerse otra baratura tan ventajosa.

Se REGALA un billete á los compradores por valor de CINCO PESETAS, de un bonito juguete mecánico y con música.



SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

Con el fin de que los aficionados puedan asistir á la extraordinaria corrida de toros que el próximo domingo 15 del actual debe verificarse en Barcelona, en la que se lidiarán nueve de aquellos bichos de las más acreditadas ganaderías en competencia, y torearán los reputados espadas Mazzantini, Guerrita y Gallo; esta Empresa ha acordado que en lugar de salir el vapor

PUERTO MAHON

el citado domingo día 15 como estaba anunciado para Alcudia y Barcelona, salga de Mahon

directamente

para Barcelona el sábado 14 á las seis y media de la tarde, al mando del capitan D. Tito Ginart, admitiendo carga y pasajeros á los precios que estos días se anunciaron de

Ptas. 6'00	en primera cámara.
» 4'00	en segunda id.
» 2'00	en tercera id. ó sobre cubierta.

Los pasajeros que quieran tomar pasaje de ida y vuelta, verificando ésta el miércoles 18 del actual por vía de Alcudia, podrán efectuarlo á los precios siguientes:

Ptas. 10'00	en primera cámara.
» 7'00	en segunda id.
» 3'00	en tercera id. ó cubierta.

El 15 por ciento á cargo de la Empresa.

Despacho: Infanta, 24.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.