

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Jueves 12 de Noviembre de 1891

AÑO XX

Núm. 5.653

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

UN GOLPE DE ESTADO

Lo que acaba de ocurrir—según anticipa el telégrafo—en el Brasil, digno remate de los sangrientos trastornos que aniquilan á todas las repúblicas del Nuevo Continente, es lección tan severa, habla tan alto en contra de la forma republicana, que ya apenas nadie puede defenderla de buena fé.

Lo que en el Brasil ha sucedido, es monstruoso. Una sedición reciente, fraguada en los cuarteles, arrojó del trono al ilustrado y bondadoso emperador D. Pedro, que tantos años de paz y de prosperidad habia proporcionado á la nacion. Proclamóse la república, poniendo á la cabeza de ella no á un hombre civil que simpolizara la idea de paz y de progreso, sino al jefe de la sedición, general Fonseca. El prestigio de la espada, arrancó, como de costumbre, el voto á los que en nombre de la democracia creian protestar del privilegio y de la fuerza. Como de costumbre, tambien, se procedió á votar una constitucion liberal, republicanísima; se trastornaron todas las leyes, llegando el furor reformista hasta las páginas del almanaque, como en tiempos de la revolucion francesa.

Mas hé aquí que, á los pocos meses, en vez de la paz octaviana que aquellos ilusos se prometian, un sangriento motin estalla en las calles de Rio Janeiro, ocasionando gran número de víctimas; y á los pocos dias, la figura fatídica del dictador aparece en el seno de la nueva república.

No cabe dudarlo; el general Diodoro Fonseca, autor del destronamiento del emperador D. Pedro y actual presidente del Brasil, vá á trocar el cargo presidencial por la dictadura. El telégrafo lo anuncia con universal escándalo de Europa y América. El dictador inicia su reinado disolviendo violentamente las Cámaras y hollando la nueva, flamante Constitucion del Estado. ¿Se quiere desengaño mas cruel para los que creian de buena fé en la paz y estabilidad del nuevo régimen? Como acabó la primera república francesa, así vá á acabar la del Brasil; solo que en vez de morir á manos de un génio como Napoleon, sucumbe á manos de un ambicioso sin gloria, como Diodoro Fonseca.

Quisieron los brasileños sacudir el suave yugo de un príncipe liberal y bondadoso, que al fin y al cabo tenía, aun para los demócratas, el prestigio de su estirpe, de sus virtudes y de su historia; y han caído en la dominacion arbitraria de un déspota, advenedizo. Hé ahí los resultados de la nueva forma de Gobierno.

Y ahora, vengan los hombres de sentido comun y de buena fé; paseen la mirada sobre el hervidero de las repúblicas americanas pobladas por razas afines á la nuestra, y digan si es para seducir á nadie el deplorable ejemplo de sus desdichas. Verrán á Santo Domingo de Haiti gimiendo bajo la dictadura del general Hipólito que hace fusilar en masa á los ciudadanos inermes después de sangrienta lucha con el general Legítimo, su rival. La argentina, convaleciente apenas de la horrorosa revo-

lucion de Buenos-Aires, agitándose en continuas sacudidas y abrumada por la bancarrota. Chile, teatro recientísimo de una guerra civil asoladora que ha causado más de 8.000 víctimas sin devolver la tranquilidad al país. Guatemala, Honduras y demás repúblicas sud-americanas, trabajadas como las anteriores por las discordias civiles provocadas por los aspirantes á la presidencia. Y por último, la del Brasil insurriendo con el nuevo régimen la serie de sangrientos trastornos de que se vió libre durante el imperio.

¿Dónde volver los ojos para hallar justificadas con el ejemplo las bienandanzas que á la forma republicana atribuyen en teoria, sus fanáticos defensores? Dejemos á un lado Suiza y los Estados- Unidos, cuyos pobladores no pertenecen á nuestra raza, y no encontraremos una sola república que acredite las excelencias de esta forma de gobierno, pues la de Francia se sostiene solo por la idea patriótica de la revancha, y aun estuvo á punto de morir á manos de Boulanger.

Diez, veinte ejemplos prácticos de otras tantas repúblicas desgraciadas en países vírgenes pródigamente dotados por la Naturaleza, son, entre otras razones científicas irrefutables, una demostracion evidente de los defectos de este régimen.

Pero, ¿á qué insistir más? ¿No lo dice todo de una vez el funesto, desconsolador recuerdo de la república española?—D.

PARA IBIZA

Al tratar nuevamente el asunto de las defensas militares de Ibiza, no es ciertamente con el objeto de probar la necesidad de ellas, toda vez que ya lo tenemos hecho en anteriores artículos, que escribimos á impulsos del amor á aquella isla y á sus dos hermanas, Mallorca y Menorca, cuando las manifestaciones rusófilas hacían temer el rompimiento de la paz armada, que tanta riqueza y suntuosidad consume en esta vieja Europa.

Volvemos sobre este tema, más para expresar nuestra gratitud á la prensa madrileña toda, principalmente á «El Globo» y «La Justicia», por las frases que á este asunto, de especial interés para España, ha dedicado, que para ilustrar la opinion del digno Sr. Azcárraga, lo cual sería insignificante torpeza, ya que suponemos, y á ello nos obliga la fuerza de los hechos, que, con extension sobrada y con mayor copia de datos que los que nosotros pudiéramos aducir, sabe lo indefensas y abandonadas que están aquellas costas, no solo en relacion á su extension é importancia, si que tambien en conformidad con las necesidades que la táctica militar moderna exige, y que requieren las excepcionales circunstancias porque atraviesa Europa, y los violentos medios que se piden para la estética de paz, ante la inminencia de un próximo conflicto que viene á desequilibrar el orden financiero de los estados.

El digno señor ministro de la Guerra ha probado que en su plan de defensas ha incluido las marítimas de las islas Baleares,

al hacer extensivo á estas y á Canarias, por R. O. reciente, el Real decreto de 17 de Marzo, por el que se estableció para todo el litoral de la Península una zona militar de costas y fronteras; y ya ha nombrado una comision técnica para el levantamiento de planos de las fortalezas que guardan el puerto de Mahón.

¿Se hará esta medida exclusiva al puerto de Mahón?

No lo creemos. Y abrigamos la seguridad de que, no sólo se extenderá á las fortalezas de Mallorca, sino también á las de Ibiza, puesto que, y volvemos á repetirlo, la situacion estratégica es más ventajosa que la de las otras dos, ya por ser más meridional, ya por ser el punto principal de defensa del golfo de Valencia.

Y corroborando nuestra opinion, reproduciremos unos párrafos del artículo «Ibiza», que ha unos días publicó «El Globo».

«Actualmente—dice el estimado colega—Ibiza conserva su valor militar y marítimo; pero, á semejanza de lo que ocurre con otros puertos de España, apenas si cuenta con aquellos elementos militares susceptibles de la más ligera defensa.»

«Convendría—añade—que el ministro de la Guerra, se compenetrase bien de la situacion geográfica de la isla, y dotase aquel suelo de los medios militares de que hoy carece.»

«No puede perderse de vista—continúa el ilustrado compañero—que aquel paraje es un abrigo seguro para las naves que cruzan el Mediterráneo, y un lugar accesible á desembarcos, que pudieran ser terribles el día en que sobreviniese alguna conflagracion europea.»

Exacto es, y conforme á lo por nosotros dicho, todo cuanto está contenido en el artículo de «El Globo», y merece ello la mayor atención por parte del señor ministro de la Guerra.

A «El Globo», y á nuestro amigo D. José Ferrer y Verdura, que dió los datos para el artículo que citamos, debemos dar gracias por el interés que por Ibiza se toman, y por secundar nuestra iniciativa que emprendimos desde estas columnas.

Pero al hablar de Ibiza, no debemos olvidarnos, pues sería ingratitud de su vecina Formentera, más abandonada, si cabe, por todos los gobiernos que aquella, ya que no tenemos recuerdo de que haya habido en ella un solo soldado, ni de que haya una fortaleza, cosas ambas que bien se merece, si atendemos á su extension, á sus productos, á su comercio y su poblacion.

Terminaremos excitando el celo ya probado del Excmo. Sr. General Azcárraga, para que envíe á aquellas islas una comision técnica, como á Mahón, que estudie las defensas necesarias y las naturales que de sí el suelo ofrece, en la seguridad de que, dado lo económico que sería poner en estado defensivo aquellos valiosos peñones, informarán los centro consultivos favorablemente sobre todo gasto que sea necesario para tan laudable fin.

Porque, el primer cuidado de todo buen español debe ser, ahora y siempre, el man-

tenimiento, la posesion, á cualquier precio, de las islas Baleares, no sea que tengamos que sufrir la ignominia de ver en manos extrañas, por impericia, descuido ó debilidad, aquello que gráficamente y en todos sentidos viene llamándose las perlas del Mediterráneo.

Y haremos punto final con la frase del periódico «Ibiza», que en aquella isla se publica, bajo la direccion del distinguido periodista y notable abogado D. Felipe Curtoys: *Ibiza pertenece á las Baleares, y ni siquiera puede decir, como Barba Azul: TENGO UN CAÑÓN.*—A. Pujol Torres.

CUESTIONES DE CUBA

De lamentar es que haya quienes secundan el pesimismo sistemático de los enemigos de España en las Antillas publicando artículos como el titulado «Escándalos cubanos», llenos de inexactitudes evidentes y de declamaciones infundadas.

¿Cómo es posible sostener que Cuba se halla en el estado que ciertos periódicos suponen, cuando allí se desarrolla la riqueza pública en proporciones asombrosas?

En efecto; en el presente año, la zafra ha producido 800.000 toneladas de azúcar, cantidad que nunca se habia alcanzado; el tabaco en rama, así de las ricas vegas de Vuelta-Abajo, como de partida, llegó á cantidades superiores á las de los años más prósperos; el ganado aumenta, en términos de haber sufrido notable depreciacion; los capitales se reconstituyen, y la riqueza minera alcaza en el Departamento Oriental proporciones que hacen esperar que aquella parte de la isla sea un emporio de riqueza como la provincia de Vizcaya.

Semejantes fenómenos no se producen nunca en países mal gobernados. Jamás, ni aun antes de la guerra, ha habido en Cuba mayor seguridad en las ciudades y en los campos; el bandolerismo puede darse por muerto, sin que sea indicio de lo contrario el haberse cometido recientemente algún crimen, por horroroso que sea, pues eso sucede aun en los pueblos más adelantados y cultos; el año anterior se ha hecho la zafra, y se hará en este, sin que los dueños de ingenios tengan que subvencionar á los bandidos para presenciarla y dirigirla.

La agitacion de los revolucionarios ha sido y será ineficaz, porque, sobre no existir en Cuba causas de descontento, las autoridades vigilan, como lo prueba el movimiento no extraordinario de algunas fuerzas para burlar intentonas que, en su desesperacion, puedan preparar algunos enemigos de España.

La baja de la renta de Aduanas no es debida, como otras veces, á los escándalos de la administracion, que han cesado por completo desde que está al frente del departamento de Ultramar el actual ministro, que no ha colocado en este ramo sino á empleados de intachables antecedentes, propuestos por sus jefes y por las autoridades de Cuba. Esa baja es consecuencia inevitable del convenio con los Estados- Unidos, exigido perentoriamente por todos los

partidos de la isla para evitar la ruina que hubiera necesariamente producido la aplicación del famoso bill Mac-Kinley.

La Inspección de Hacienda contribuyó á los resultados que hoy se tocan moralizando aquella administración, y el señor inspector se encuentra en la Península justamente para contribuir á medidas que se ejecutarán en breve y que se perfeccionará la reorganización del personal de todos los ramos.

La recogida de billetes se efectuará con todas las garantías que las leyes establecen, y, como apenas habrá llegado á la isla la primera remesa de plata, no puede haberse producido el fenómeno de que se habla. Además, es seguro que otra moneda, y no la mejicana, se dará en cambio del 50 por 100 de los billetes pequeños, estableciéndose por primera vez, desde hace muchos años, la circulación metálica en Cuba.

Por primera vez también, después de la guerra, se depurará la situación de aquel Tesoro con la liquidación de todas sus deudas; y en cuanto á sus operaciones corrientes, ahora existe la contabilidad anticipada, antes desconocida en aquella administración.

¡Lástima es que no se hallen abiertas las Cortes para que se diluciden todas estas cuestiones. Pero no tardarán en estarlo, y allí se demostrarán todos los fantasmas; se demostrará que nunca ha sido tan próspera como hoy la situación de Cuba. Y en cuanto á la prensa de aquella isla, basta pasar la vista por las colecciones de sus periódicos para persuadirse de que no hay prensa más libre en el mundo, siendo de lamentar el abuso que de su libertad hacen algunos periódicos; libertad tan absoluta, como que la prensa, allí como en la Península, está sujeta sólo á los tribunales ordinarios.

UNA RELIQUIA AMERICANA

La primera campana que sonó en América está hoy día en Washington y figurará en la Exposición Universal de Chicago.

Cuando Colón echó los cimientos de la Isabella, Santo Domingo, primer establecimiento de los europeos, si exceptuamos La Natividad, en el nuevo mundo, el primer edificio que llamaba seriamente la atención era la Iglesia que fué erigida y consagrada á los pocos meses de desembarcar Colón en Isabella, en Diciembre de 1493.

La razón de haber edificado allí esta ciudad fué la proximidad á las minas de Cibao en la costa de aquel sitio; pero habiéndose observado que el interior del país era más rico en aquel precioso metal, se decidió la fundación de Santo Domingo en 1496.

En 1494 se dieron principio á las obras de una nueva ciudad en los llanos de la Vega, que recibió este nombre, ó Ciudad de las Llanuras, á donde, indudablemente, fueron transportadas todas las casas de La Isabella, y ésta abandonada á los bosques que la circundaban.

Se edificó también una iglesia en la nueva ciudad de la Vega, y se cree que la misma campana de la Isabella ocupó análoga posición en el campanario de su iglesia de la Vega.

En el año 1542 fué destruida la Vega por un terrible terremoto, y abandonada por los habitantes, que lograron escapar. Pasaron más de quinientos años sin tener la más remota idea de la campana, hasta que en cierto día fué descubierta al acaso por un hombre entre las ramas de una higuera, árbol parásito que envolvía todo el lugar ocupado por la torre y la iglesia

arruinada. La campana estaba en las ramas del citado árbol, evitándose de esta suerte su caída al suelo y su enterramiento en la arena. Por largo tiempo fué conservada y venerada como una reliquia por los naturales de Santo Domingo.

Por fin pasó á ser propiedad del Padre Bellini, sacerdote de la ciudad de Santo Domingo, quien la colocó en la Capilla de su escuela-convento. Toda esta historia la recuerdan los periódicos de aquel tiempo.

Cuando el señor Galvar, ministro plenipotenciario de Santo Domingo, fué enviado á Washington para negociar un tratado de reciprocidad, entregó á Mr. W. E. Curtis, jefe del departamento de la Exposición Latino-Americana, una carta solicitando de los herederos del Padre Bellini el gran favor de regalar la campana á los Estados Unidos. Dicha carta fué presentada á un sobrino del Padre Bellini, y uno de los ex-presidentes de aquella república, quien galantemente hizo cesión de la campana á Mr. Ober, después de recibir completas seguridades de su restauración. Cuidadosamente embalada, fué transportada al vapor americano «Saginaus», que la llevó á Nueva York, desde donde fué enviada á Washington. De aquí será trasladada á la Exposición Universal de Chicago.

La campana es de bronce, muy pequeña, pero de elegante construcción, y lleva en la superficie la imagen de San Miguel, á quien está dedicada, y la letra E en gótico antiguo. De esta letra se deduce que la campana fué un regalo hecho á Cristóbal Colón por el Rey católico de España don Fernando, esposo de la Reina de Castilla doña Isabel la Católica.

Pocos objetos se presentarán en la próxima Exposición de Chicago que puedan llamar tanto la atención del público.

VISITA Á LA ISLA DE PANTELLERIA

El «Petit Journal», publica una carta muy curiosa de su corresponsal en Túnez, quien visitó á la isla Pantelleria á raíz del temblor de tierra que se produjo últimamente. Hé aquí los hechos tal como ocurrieron. Las primeras señales del movimiento del suelo se presentaron el 14 de octubre, hácia las cinco de la tarde, y solo algunas personas se dieron cuenta de ello.

Tres horas después, próximamente á las ocho, percibiéndose tres nuevas sacudidas muy sensibles, pero no se tomó precaución alguna.

A media noche comenzaron, sin interrupción, las sacudidas violentas, acompañadas de ruidos sordos y aberturas en el suelo; en presencia de estos tremendos fenómenos todos los habitantes de las aldeas huían al campo; los de la ciudad salían á la vía pública y el miedo apoderóse hasta de los más atrevidos.

El pánico

En un abrir y cerrar de ojos todo el mundo estuvo en pié. Los parientes llamábanse unos á otros, buscábase á los amigos y se preguntaba por los vecinos. Gran número de personas metiéronse en barcos.

Desde las doce de la noche á las seis de la mañana, continuaron las sacudidas con intervalos de 20 á 30 minutos. Las más violentas fueron sentidas á las cuatro y á las seis de la mañana.

El día 15 oscilaron las casas; el antiguo castillo, obra de Carlos V, vaciló sobre su base, cayeron fragmentos de muro y lo que es peor, muchos edificios se desplomaron. La jornada del 15 de Octubre fué terrible, sobre todo de noche. El día 16 paseóse más tranquilo.

El volcán

Durante la noche de dicho día la tierra

retendió con gran fuerza, en dos ocasiones diferentes; los habitantes seguían viviendo fuera de sus casas y aumentó la emigración á los campos. El sábado 17, señaló el semáforo la aparición de un volcán submarino al Oeste del puerto Pantelleria. La noticia cundió con la rapidez del rayo y los habitantes corrieron á la playa para observar el fenómeno. A simple vista y con el mar tranquilo, apercibiase una ancha faja blanquecina que llevaba el espacio. Era un humo muy denso que surgía del mar.

Convenciéronse todos de que la aparición de este fenómeno haría cesar las sacudidas que removían la isla.

Muchos habitantes regresaron á sus hogares. En efecto, los dos días siguientes pasaron en calma. Sin embargo, el corresponsal del periódico francés quiso dirigirse al lugar en donde las aguas estaban más alborotadas y alquiló una barquichuela para aproximarse al volcán. Cuando estaba á dos metros de él, oyó ruidos semejantes á tiros de cañón que se disparan desde lejos. Notó olor pronunciado á azufre, y á medida que se acercaba al punto en cuestión, los ruidos eran más fuertes y el olor más desagradable.

Dicho volcán se halla á unas tres millas del puerto de Pantelleria, en la dirección Oeste, ó sea á cinco kilómetros escasos.

La erupción se prolongó cerca de un kilómetro y en línea algo cortada cuya parte convexa mira hacia la isla.

Esta forma hace suponer que no había cráter propiamente dicho. El humo que salía del mar era muy espeso, á veces ney por momentos iba acompañado de lava. Entonces el agua proyectábase en columnas de gran altura.

De vez en cuando distinguíase luces rojizas en la superficie del agua. En aquel sitio echó la sonda el corresponsal del «Petit Journal», pero no pudo, con los medios de que disponía, llegar al fondo. Calculó, no obstante, que había docientos metros.

Hay á lo largo del volcán intervalos que dan á la erupción el aspecto de una larga serie de chimeneas que lanzan á la vez humo, piedras y fuego, con más o menos violencia. Las piedras negras fundidas que vomitan los cráteres sobrenadan algunos instantes y caen enseguida al fondo del mar.

Indudablemente esta gran cantidad de piedras que aparecían sobre el agua hizo suponer por un momento la formación de una isla nueva. El aludido periodista recogió algunas materias sobre el mismo volcán, aun calientes y humeantes.

Las piedras son porosas y negras como el carbon, se desmoronan fácilmente cuando se toman del suelo, pero llegan á hacerse muy duras y pesadas en cuanto se enfrian.

Nuevas sacudidas y nuevo pánico

La sacudida que sufrió la isla el domingo 18, á las ocho de la noche, fué tan espantosa como las anteriores. Los temblores de tierra se repitieron el 22.

Se encuentran en la isla ingenieros, tanto civiles como militares, el gobernador de Sicilia y el profesor del observatorio de Catania.

Hasta ahora no se ha formado ninguna isla nueva, y parece que la erupción no aumentará ya en intensidad.

Todas las fuentes de agua caliente que poseía la isla han desaparecido. Se ignora si brotarán de nuevo.

En el centro de la isla se ha formado un lago, cuyo fondo no se conoce. Durante las últimas convulsiones del suelo, se compro-

bó que el agua de este lago burbujeaba y que se desprendían de él gases.

Los habitantes creen que desaparecerá pronto.

La población bebe el agua de los pozos, que es muy buena.

Población y vegetación

La vegetación en la isla es escasa; hay algunas viñas que producen buena uva. La población es miserable y faltan recursos. Si existiese un buen puerto donde los barcos pudieran entrar fácilmente, se establecería un cambio de productos con Sicilia, pero á causa de los vientos que reinan, los vapores correos no pueden aproximarse á la recosa isla y pasan de largo.

Los habitantes no han recobrado aun la tranquilidad, pues temen que se repitan los fenómenos con mayor fuerza, y que, en época no lejána, la isla se sumerja en una grande y última convulsión, para no aparecer jamás.

UN NUEVO VAPOR

La Sociedad Navegación é Industria, de esta capital, ha hecho construir en los astilleros de Wighardson y Compañía de Newcastle on Tayne, un hermoso buque que prestará el servicio quincenal de conducción de la correspondencia desde Cádiz á Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, que ha sido adjudicado por diez años á la referida Sociedad.

Titúlase nuevo vapor «Hespérides», y según nuestras noticias, se hallará en aguas de España antes de terminar el corriente año.

El «Hespérides» tiene las dimensiones siguientes:

Eslora entre perpendiculares, 200 00 piés ingleses.—Manga, 29,00 id, id.—Puntal, 22 03 id, id.

Su casco es de acero, construido bajo la inmediata inspección del Lloyd's, comprometiéndose á asegurarle durante doce años la más alta clasificación de su registro (100—A I), con doble fondo en toda su longitud, dividido en compartimientos estancos y con taque de capacidad suficiente para poderse lastrar con agua.

Registra más de 1 000 toneladas, y sus máquinas de triple expansión, serán capaces de desarrollar una fuerza de 1,200 caballos, imprimiéndole una velocidad media en marcha superior á 13 millas por hora.

La cubierta del «Hespérides» es de teaca; las anclas del sistema Martín, y el alumbrado, el eléctrico en todos sus departamentos.

Lleva cinco botes, dos de los cuales son llamados salva-vidas; cinturones y chalecos salva-vidas en número proporcionado al pasaje que ha de trasportar; y para casos de incendio tiene dispuestas mangas de vapor en sus cámaras, bodegas y otras dependencias.

Como buque correo, destinado especialmente á la conducción de pasaje, se ha procurado por la casa armadora dotarle de todas las comodidades y del «confort» que hoy se exige á los de su clase. Así es que por lo que respecta á distribución interior, llevará en la primera clase un salón comedor independiente, un saloncito para reunión de señoras, «smokinroom», baños, y tendrá dos camarotes reservados á más de los necesarios para acomodar desahogadamente 45 pasajeros, formados de tres literas cada uno, y éstas de iguales dimensiones que las exigidas á la «Compañía Transatlántica». En la segunda clase existirá también un salón comedor independiente y camarotes para 30 viajeros; y finalmente, un sollado cómodo, espacioso y bien

ventilado para 400 personas, que podrá utilizarse, en caso de necesidad, para conducir tropas.

El servicio quincenal que va á prestar la sociedad que ha adquirido el buque, se hará también por medio de otro vapor de más de mil toneladas.

Créese que el servicio de que se trata podrá inaugurarse en el mes de Febrero próximo, anticipándose así dos meses al plazo fijado por el Gobierno.

El «Hespérides», según se nos informa, es un buque que hace honor á los astilleros que al principio hemos mencionado, de los cuales salió también el vapor «Alfonso XII» de la «Compañía Transatlántica».

EL «KRACH» DE LOS LIBROS

Lo que se ha dado en llamar el «Krach» de los libros sigue preocupando gravemente á los editores de París. Si no el número de lectores, por lo menos el de compradores, disminuye visiblemente, rompiendo el equilibrio entre la oferta y la demanda, lo cual hace andar cabizbajos y cariacontecidos á los que escriben libros y á los que los editan.

Las causas del «Krach» son varias. La primera es el exceso de producción, pues el éxito extraordinario alcanzado por los grandes novelistas ha hecho que una porción de medianías, creyendo fácil y asequible el camino de la fama y de la prosperidad, se lancen á escribir obras sin cuento.

Otra causa es que los mercados del extranjero que absorbían la mayor parte de las ediciones francesas, solicitan menos los libros de nuestros vecinos.

En unas naciones débese esto á las dificultades creadas por la ruptura de los tratados de comercio, como pasa en Italia; en otras á haberse despertado la afición á la literatura nacional, que hace sean menos buscadas las obras extranjeras.

El tercero de los orígenes del «Krach» consiste en la reproducción de las principales obras antiguas, que quitan lectores á las modernas, pues aparte de la cuestión de mérito, como en aquélla ha caducado la propiedad literaria, pueden hacerse de las mismas ediciones muy económicas.

Para remediar el «Krach» proponen los inteligentes dos medios: uno, que de los libros importantes se haga una primera edición de pocos ejemplares para los ricos, á un precio subido que podía ser 15 francos y luego, pasado algun tiempo, ediciones populares muy numerosas.

El otro medio es rebajar el precio habitual de los libros desde 3 francos 50 céntimos á 2 francos; pero esto sólo puede hacerse con obras de autores que puedan contar con una venta de 8 á 10.000 ejemplares y los que se hallan en este caso suelen ser exigentes con los editores.

El «Krach» de los libros no es un fenómeno nuevo en Francia. A principios del segundo Imperio hubo otro, y para combatirlo creó Michel Levy su colección de novelas á 1,25 francos, que alcanzó un éxito fabuloso.

Como no hay mal que por bien no venga, el «Krach» actual tiene la ventaja de eliminar las obras de las medianías, verificando una verdadera selección en la literatura.

Gacetilla

En la mañana de hoy se ha visto en juicio oral y público la causa seguida contra los hermanos Pedro y Jorge Perelló y Sampol, vecinos de Villa Carlos, por lesiones graves á Jaime Vallori, habiendo solicita-

do el Ministerio fiscal que se impusiera á cada uno de los procesados la pena de tres años de prisión correccional, accesorias, mitad de las costas del juicio oral, una tercera parte de las sumariales, y que juntos indemnizaran al perjudicado con la cantidad de quinientas pesetas, y que en caso de insolvencia sufran la consiguiente prisión subsidiaria.

La defensa ha solicitado la libre absolución del Jorge y que al Pedro se le imponga un mes y un día de arresto mayor, accesorias y parte correspondiente de costas, y que la indemnización al perjudicado se fije en cien pesetas.

Pasado mañana, sábado, se verá el último de los juicios señalados para este cuatrimestre

El Sr. Alcalde ha convocado para las diez del día de mañana la Junta municipal de Sanidad, al objeto de tratar de cierta enfermedad grave que se ha desarrollado en el ganado de cerda.

En la iglesia parroquial de Ntra. Sra. del Cármen se cantará mañana á las ocho y media un solemne Te-Deum, en acción de gracias que elevan al Todo Poderoso don Martín Rotger, patron del pailebot «Veinte de Marzo», los tripulantes del mismo y un pasajero, por haberles salvado por mediación de la Virgen del Monte-Carmelo de una muerte inminente á causa del hórrido temporal con que tuvo que luchar dicho buque en su último viaje.

Los casinos «Consey» é «Isleño» anuncian para el sábado y domingo próximos, respectivamente, el estreno de la gran zarzuela en dos actos y tres cuadros, con coros de hombres y niños, «La Caza del Oso» ó «El Tendero de comestibles»; estreno de la preciosa zarzuela de coros en un acto «La Leyenda del Monje», y la zarzuela en un acto «Como está la Sociedad».

A las cuatro de esta tarde ha abandonado este puerto dirigiéndose al de Palma con la correspondencia y pasajeros, el vapor-correo «Menorca».

En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento de esta ciudad se han tomado los siguientes acuerdos:

Se aprobó el acta de la anterior.

Se autorizó á los Sres. Escudero y Flaquer para establecer una máquina de vapor de cuatro caballos de fuerza en la fábrica de géneros de punto que se encuentra establecida en la calle de la Infanta de esta ciudad.

Se acordó remitir á la Administración de Contribuciones los encabezamientos del extra-radio formados por la Administración de Consumos para el corriente año económico en los términos que acordó el Ayuntamiento en la sesión ordinaria anterior.

Se acordó pase á informe de la Comisión de policía urbana una instancia de D. Martín Matas en la que solicita autorización para construir aceras y ensanchar puertas y ventanas en la casa núm. 8 de la calle de Hannover.

Se acordó pase á informe de la Comisión de policía urbana una instancia de D.ª Juana Marqués Subirats en la que solicita autorización para reedificar la casa núm. 18 de la calle de Alayor.

Se aprobó el pago hecho por varios propietarios de la calle de Isabel II de una porción de casa espropiada de D. Jaime Palliser Garriga para llevar á efecto la reforma de la alineación y rasante de la cuesta llamada del General.

Se acordó quedar enterado de una resolución de la Dirección General de Agricultura desestimando una reclamación de es-

te Ayuntamiento en la que solicitaba una subvención para pagar el personal de inspección con el fin de impedir la introducción de la filoxera.

Se aprobó la cuenta de higiene correspondiente al mes de Octubre próximo pasado.

Se aprobó la distribución de fondos correspondiente al presente mes.

Se aprobaron los extractos de las sesiones celebradas por esta Corporación en el mes de Octubre último.

Se desestimaron las reclamaciones presentadas por D. Teodoro Ladico, D. Antonio Victori, D. Juan de Vidal y D. Francisco Mercadal Portella contra la clase de alojamiento que se les ha fijado en el padrón formado para el cumplimiento de esta carga.

Se rebajó la clase de alojamientos señalado á D. Juan Pons Soler y se eximió de él á D. Emilio Sturla.

Se autorizó la colocación de dos puertas en una habitación destinada á los sepultureros.

Y se levantó la sesión.

Noticias marítimas

El buque «Olivier Cromwell», que iba de Suecia á Londres, con cargamento de madera, embistió en Whittaker. El buque quedó destrozado, desembarcando la tripulación.

El vapor alemán «Paula», ha varado en Finkwarder, habiéndosele enviado socorros.

El vapor americano «Alpena», de Detroit, ha sido presa de las llamas yéndose á pique en el lago Saint-Clair.

Ha sido remolcada al puerto de Vigo la barca noruega «Mercator», que con cargo de madera se dirigía á Río Janeiro.

El último temporal la sorprendió en el viaje, se le abrieron varias costuras, el barco se inundó de agua, reventó la cubierta, y gracias al cargamento que conduce pudo sostenerse á flote.

Ocho días llevaban los ocho tripulantes del «Mercator» y su capitán A. Wesel sobre la cubierta del barco, mal alimentados y casi sin dormir, temerosos siempre de ir á estrellarse contra un escollo.

Únicamente se podían servir de una pequeña vela, porque si usaban mas trapo estaban expuestos á dar la vuelta.

El vapor francés «Maurice», capitán Leuvini, que llegó á Saint-Pierre Miquelon durante una espesa niebla, á los 46°26' latitud Norte y los 55°25' longitud Oeste, abordó un buque que se cree es un bergantín-goleta francés. El «Maurice» resultó con grandes averías.

La goleta «Alice-Edua» se ha ido á pique en el Barrachois despues de fregar sobre un escollo.

El buque «Marie», que iba de la costa de Tabasco para Europa, se perdió totalmente.

El vapor inglés «Loughirst» de Nueva-York á Rouen encalló en Quilleboeuf el 31 del pasado.

El vapor inglés «Thule» que se hallaba en Port-Louis de Rhona cargado de azufre y avellanas, completando su cargamento con caños de fundición, fue completamente consumido por el fuego en la mañana del 31; la tripulación se puso en salvo.

El buque ruso «Veritas» que iba de Bjerneborg á Londres, ha embestido cerca de Seenwig, yéndose á pique. Se cree que gran parte del cargamento podrá salvarse.

El buque «Rocheke» se ha perdido totalmente en la isla Magdalen por haber embestido.

A bordo del vapor inglés «Bende» que habia embarcado en Savannah 18,000 pacas de algodón, se declaró un horroroso incendio del cual quedaron inútiles 2.000.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 8.—1 buey, 227 kilos, Juan Mercadal; 1 vaca, 212, Miguel Mercadal; 1 carnero, 6, Juan Mercadal, y 5 cerdos, 404.

Día 9.—1 buey, 321 kilos, Turrauba de Salord; 1 ternero, 177, noria de la Señora de Sancho; 1 id., 103, José Pons; 2 carneros, 25, Juan Mercadal, y 14 cerdos, 1 376.

Día 10.—1 vaca, 100 kilos, Sant Juan de se Creu; 2 terneros, 150, estancia de Lorenzo Pons; 1 ternera, 117, Alcaldís de Pedro; 1 carnero, 13, Juan Mercadal (Alayor); 3 id., 27, Son Ladico; 4 cabras, 40, Son Abatser, y 9 cerdos, 866.

Telegramas

DE El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 10.—9'15 n.

La prensa católica de Roma insiste en aconsejar que se desista de organizar peregrinaciones para visitar la ciudad Eterna, apesar de las declaraciones del Sr. Rudini.

Témese que en breve ocurran insurrecciones separatistas en el Brasil, particularmente en la provincia de Ena de Río Grande del Sur, donde se observa creciente escitacion en dicho sentido.

Los fondos españoles han mejorado en París.

Madrid 10.—9'30 n.

Se ha firmado un Real Decreto estableciendo una zona fiscal aduanera.

El periódico «La Iberia» dice que el Sr. Martínez Campos muestra decidido empeño en que el Sr. Beránger continúe al frente del ministerio de Marina.

El Sr. Cánovas ha conferenciado con los Sres. Cos-Gayon y Gobernador del Banco, confiando en que se conjurará la crisis económica.

Barcelona 11.—8'40 m.

A las cuatro de esta madrugada ha llegado el vapor «Nuevo Mahónés», conduciendo cuatrocientos veinte y cinco cerdos embarcados en Alcudia.

Dicho vapor saldrá mañana para esa llevando nueve individuos con destino á la Penitenciaría militar de la fortaleza de Isabel II.

El «Ciudad de Ciudadela» sale hoy.

Madrid 11.—9'15 m.

Roma.—Durante la corrida de toros efectuada en el Circo Castellamare, se hundió una parte del edificio, cayéndose mas de quinientos espectadores, de los cuales unos ciento han resultado con heridas graves.

COTIZACIONES

Barcelona 10.—4'30 t.	
4 por ciento Interior.	71'90
4 por ciento Exterior.	72'67
4 por ciento Amortizable.	86'00
Billetes Hip. de Cuba 1886	103'50
Id. id. id. 1890	95'85
Banco Hispano Colonial	53'25
Ferro-carril de Francia.	00'00
Ferro-carril del Norte	52'60
Id. de Orense.	12'50
Ferro-carril de Almansa	142'00
Id. de O. B. y Francia	60'37
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	34'75
Id. de Almansa.	00'00
Obligaciones C.ª Trasatlantica.	84'62
Cubas nuevas	00'00
Oblig. Ayunt.º de Barcelona.	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	8 rs. vn. paga alcista.
Exterior.	o » » » »

Madrid 11.

4 p.º Interior.	71'50
4 p.º Exterior	73'00
4 p.º amortizable.	85'80
Billts. Hipos. de Cuba.	103'40
Acciones Banco España	370'00
Paris 8 dias vista.	11'80 á 12'20
Londres 90 dias fecha.	00'00
Londres 8 dias vista	00'00

Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Diego de Alcalá, confesor.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Misericordia en S. José.

Santo de mañana

S. Bricio obispo y S. Estanislao de Koska.

Movimiento del Puerto

Despachados el 12

Para Alcudia laud «Dolores» patron Jorge Martorell con 6 trips. y lastre.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 1 de Mahon.
3 Arravaleta 31

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 19 de Noviembre.

Ha de constar de 32 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en decimos á 5 pesetas distribuyéndose 1602 premios importantes 1.168.000 pesetas de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de	140.000
1 de	80.000
1 de	60.000
1 de	20.000
24 de 3.000	72.000
1172 de 500	586.000
99 aprox. de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena que obtenga el del premio de 140.000 pesetas	49.500
99 aprox. de 500 ptas. por los 99 núms. id. de la centena del que obtenga el premio de 80 mil pesetas	49.500
99 de 500 ptas. para los 99 números restantes de la centena del premio de 60.000 ptas.	49.500
99 aprox. de 500 ptas. por	

los 99 números id. de la centena del premio de 20.000 pesetas 49.500
2 apróx. de 3.000 pts para los números anterior y posterior al del premio mayor 6.000
2 id de 2.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 4.000
2 id. de 1.000 para el premio tercero 2.000

1602 1.168.000

Mahon 11 Noviembre de 1891.—El Administrador, Pascual J. Hernandez.

Casino El Recreo

Se advierte á los Sres. Sócios que tengan mensualidades en descubierto, que si no las hacen efektivs en el término de veinte dias serán dados de baja de la Sociedad.

Mahon 11 Noviembre 1891.—El Presidente, Gabriel Vidal.

Tercera subasta pública

El día 26 del corriente á las 11 de la mañana, serán vendidas sin sujecion á tipo por voz del pregonero en las Oficinas del Centro General de Negocios, tres quintas partes indivisas de la casa situada en esta ciudad, calle de Isabel II, núm. 27, pertenecientes á los menores D. Antonio D. Nicolas y D. Sebastian Borrás y Cardona, por haberlo así acordado el Consejo de familia de su tutela en junta celebrada en el día de ayer. El pliego de condiciones y documentos que constituyen la titulacion de la finca se hallan de manifiesto en la expresada Oficina.—Mahon 12 Noviembre de 1891.—El tutor, José Carreras.—V.º B.º—El Presidente, Pedro Papelcudi.

Subasta

En el despacho del Notario D. Pedro Orfila calle de San Jorge número 23, el día 22 del actual á las once de su mañana se venderá en licitacion berval y á voluntad de su dueño las fincas siguientes:

1.º Una viña con casa de recreo y otras dependencias contigua á la carretera que de Mahon conduce á Ciudadela y en las inmediaciones de esta ciudad.

Y 2.º Una pieza de terreno dividida en dos cercados plantados de viña, árboles frutales y chumberal situada en este término y cerca de la carretera expresada.

Dicho Notario enterará de los títulos de propiedad y condiciones de la subasta, debiéndose advertir que la venta de cada una de las fincas se verificará por separado.

CALENDARIOS DE PARED

para 1892

BLOQUES SUELTOS
Librería, G. Bals.—Hannover, 29.

Aprendiz

Se necesita uno que sepa su obligacion.
Barbería de Juan Comellas, Moreras 50.

Leche de burra

Se encuentra y pasa á domicilio en la calle de San Bartolomé n.º 23.

Para vender

Hay unos armarios propios para toda clase de establecimientos. Darán razon en
LA CONFITERIA ORIENTAL
calle Nueva núm. 39.

TINTA NEGRA

GOMA EN POTES
ARENILLA NEGRA
TINTAS PARA SELLAR
azul, negra, encarnada y morada
Bastion, 39, Imprenta.

1891 á 1892

TEMPORADA DE INVIERNO

BARATURA, SOLIDEZ Y BUEN CORTE

Nuestro modo de vender mucho es con pocas utilidades
SIEMPRE ES AL

BAZAR CANET Y PONS

DONDE SE VISTEN BIEN Y BARATO

Damos un traje de algodón hecho por 12 pesetas.

Un pantalon de algodón hecho por 2'50 pesetas.

Una capa de buen paño con vueltas novedad 25 pesetas.

Un traje de lona bien hecho y buenos forros 17 pesetas.

Un ruso matrafrío 20 pesetas.

Un pardsú novedad 25 pesetas.

Un pantalon de lana 4 pesetas.

Para Señora hay un sin fin de géneros que liquidaremos estos dias por no caber en nuestros estantes.

Venid y os convencereis y no saldreis sin antes comprar lo necesario para este invierno.

Hemos recibido la primera remesa del tan rico

Turron de Ciudadela

de D. José Mercadal premiado en la Exposicion Universal de Barcelona que vendemos á 1'50 pesetas la libra de 400 gramos.

BAZAR CANET Y PONS

PRIETO Y CAULES 50

ARRAVAL 50

ACADEMIA DE MATEMÁTICAS

Preparatoria para carreras especiales organizada por una Sociedad de Ingenieros de Caminos, Militares, Montes y de la Armada.

Direccion: Rambla de los Estudios 6.-De 2 á 5.-Barcelona.

Se admiten alumnos internos, debiéndose solicitar estas plazas lo antes posible.

DROGUERIA MAHONESA

VALLS Y PONS

8, NUEVA, 8

ÚNICA EN TODA LA ISLA

SECCION DE DROGUERIA: Productos químicos y farmacéuticos-pinturas, barnices, pinceles, esponjas, aceites, colas, la especial pintura de cobre para buques, preparada por **TARR ETG. WONSSON'S** y demás artículos pertenecientes al ramo de droguería.

COLONIALES: Tes, chocolates, calés, pimientas, canelas, leche, higos y harina lacteada Mestle.

PERFUMERIA: de varias clases y marcas; jabones glicerina, lechuga, almendras amargas y otras varias clases.

MERCERIA Y PAQUETERIA: Seras, hilos, algodones y demás artículos pertenecientes á dicho ramo. Tejidos de punto, medias, calcetines, camisetas, pañuelos de algodón, hilo, lana y de lana suiza. Estambres de todos colores y lana suiza clase superior. Todos los artículos se venden á precios reducidos con la gran comodidad para el comprador de que en pago de lo que se compre **SE ADMITEN TODOS LOS****BILLETES DEL BANCO DE CIUDADELA GARANTIDOS Y SIN GARANTIR**

Nota.—Todos los billetes y obligaciones del Banco de Ciudadela que vayan garantidos con nuestro sello, firma y rúbrica se cambian á su presentacion sin necesidad de hacer compra de ninguna clase.

MAHON.—8, NUEVA, 8.—VALLS Y PONS.—8, NUEVA, 8.—MAHON

CASA A. DEBROSSE

184 Y 186, CALLE DE LAS CORTES (GRAN VÍA), BARCELONA

Grandes almacenes

CRISTALERÍA, QUINCALLA, FERRETERÍA, PERFUMERÍA, JUGUETES, BISUTERÍA, OBJETOS DE FANTASÍA Y DEMÁS ARTÍCULOS DE PARÍS
CASA DEDICADA EXCLUSIVAMENTE AL POR MAYOR

Esta casa acaba de recibir las últimas novedades en dichos artículos.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.