

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion 39.

Mabon, Jueves 13 de Julio de 1893.

Año XXII. Núm. 6.047.

## Desde Madrid

10 Julio

### BALANCE POLÍTICO

No le título económico, por más que se relacione directamente con la cuestión de presupuestos, porque los factores que le componen son políticos, y no económicos ni financieros, como algunos suponen.

A la altura en que nos encontramos, no cabe ya discutir si Gamazo transige y cede, cuando es bien claro que no ha tenido más remedio que ceder y transigir, y cuando es ya del dominio público que no se celebró ayer Consejo de ministros, porque dudaba el gran triguero acerca de si debía ó no hacer nuevas concesiones á los que llama él sus adversarios, que somos la inmensa mayoría de los españoles.

Y vamos á cuentas.

Cedió el salvador del Tesoro en la cuestión de las capitánías generales, ó sea en el proyecto de division territorial militar, aceptando las bases que le proponía en su carta al general López Domínguez el exministro conservador general Azcárraga, porque sabía que el general Sánchez Mira capitaneaba una fraccion importante de la Cámara, compuesta de diputados militares y civiles, y además, que el silencio del exministro de la Guerra venía interpretándose en el sentido de que opinaba como los generales señores Chinchilla y Pando.

Ante este obstáculo insuperable para el gran dictador económico, cedió el diputada por Medina, y las economías tan cacareadas en el ramo de Guerra, no parecen.

Vino después la cuestión del presupuesto de Gracia y Justicia, y como el señor Gamazo se enteró de que, además de los conservadores y silvelistas, se oponía al primero y segundo proyecto el señor Canalejas, jefe de un grupito parlamentario, cedió don Jermán y reventó al señor Montero Ríos, como todo el mundo sabe.

Se entablan nuevas negociaciones para buscar una transaccion honrosa con los conservadores, y de primera intencion se hace la concesion de transigir en la cuestión relativa á la supresion del Tribunal de Cuentas, sin duda porque era obra del señor Peña, interventor general de Hacienda.

Pero se enteran los silvelistas de las componendas y concesiones hechas al señor Cánovas, y de que ha bastado que su antiguo jefe dijera que el proyecto de capitalizacion de sueldos de las clases pasivas (civiles y militares) era un problema á discutir en otra legislatura, para que el gran triguero se mostrara más transigente y dispuesto á dejar para mejor ocasion y dispuesto á dejar para mejor ocasion la discusion de un asunto que ahora se considera como cosa separada de los presupuestos, ha bastado esto, repito,

para que los amigos del señor Silvela recojan la bandera que han abandonado los conservadores tomando el acuerdo de combatir rudamente el impuesto relativo á la amortizacion, por considerarle ilegal y representar una «quita» escandalosa.

Con esta contrariedad no contaba el señor Gamazo, pero si el señor Sagasta, y aquí está la madre del cordero, porque si llega á discutirse en el Congreso esta cuestión, es muy posible, casi seguro, que los silvelistas se vean forzados con el apoyo del señor Puigcerver y su grupito, pues sabido es que el exministro fusionista representa en la mayoría la protesta contra los planes del dictador castellano.

No quiere éste transigir, pero ofrece modificar los artículos 17 y 20 de su proyecto, en vista de la oposicion que han de tener; pero como los navarros piden la supresion del primero y los vincultores la del segundo, no tendrá más remedio que ceder ó marcharse á Medina, para no provocar más conflictos.

Esto, que es elemental en política, (lo de ceder y transigir), debió tratarse ayer si se hubiera celebrado Consejo de ministros; pero se tratará en el primero que se celebre, y entonces podremos decir con fundamento si hay ó no fórmula de transaccion.

Pero... suponiendo que la haya, ¿cómo queda el ministro de Hacienda? ¿Cómo su plan de reformas económicas y la tan decantada nivelacion?

Y si suponemos lo contrario, es decir que el salvador de la Hacienda no transige ni hace más concesiones, ¿habrá presupuestos?

Yo creo que no, y porque lo creo así, vengo insistiendo en que seguirán rigiendo los del señor Concha Castañeda ú otros muy parecidos, en el caso de que el miércoles ó el jueves se encontrara la fórmula de transaccion, que con tanto empeño anda buscando el señor Sagasta estos dias.

Con lo expuesto queda hecho un balance del estado actual de la política, porque político es un plan general de Hacienda, y al final de la semana empezaremos ya á tocar sus resultados, haya componenda ó no la haya, pues no podemos seguir por más tiempo envueltos en nebulosidades y misterios, que son la base de la política puesta en uso.

### TARDE PERDIDA

Para los aficionados á discusiones tumultuarias y para los que han ido al Congreso con el propósito de recibir impresiones fuertes, la tarde ha resultado perdida por completo, porque no ha ocurrido nada de lo que esperaban á primera hora, ó en la primera parte de la sesion, como ahora decimos.

Se ha hecho una pregunta sobre la cuestión municipal y situacion del alcalde, señor Angulo; pero no ha dado

juego, y ni siquiera ha surgido un escandalillo de mala muerte.

Primer fracaso para el cuerpo de espectadores, ó sea para el público que concurre á las tribunas á diario.

Estaba señalada la interpelacion ultramarina y anunciado con la antelacion debida que, probablemente, terciaría en el debate el Sr. Cánovas para confirmar las declaraciones que hiciera el Sr. Romero Robledo; pero han tenido el mal acierto de elegir al señor Rodríguez Sampedro para que iniciara la discusion; ha resultado lo de siempre: un discurso kilométrico de esos que nadie aguanta ya.

La «lata», decian algunos, ha sido soberana y superior á las que daba el Sr. Rodríguez Sampedro á los concejales de Madrid, allá en los tiempos en que fué alcalde.

Que diera en el Concejo aquellas famosas «latas», santo y muy bueno, porque muy merecidas las tenían todos los concejales; pero, á nosotros,—añadían—¿con qué derecho? ¿Qué le hemos hecho al señor Rodríguez Sampedro para que nos dispare un discurso inacabable?

Así es, que por este otro lado, también ha resultado perdida la tarde, pues todos esperaban oír á los Sres. Romero y Cánovas antes de que llegara la hora de entrar en la discusion del presupuesto de Guerra.

\*\*\*

A última hora se comentan mucho unas palabras pronunciadas por el señor Cos Gayon relativas al debate de presupuestos.

Si el Sr. Gamazo quiere tener aprobados sus proyectos, tiene que ceder, y si no transige en aquellos puntos que han sido objeto de reparos y conferencias, estaremos discutiendo,—ha dicho aquél—estaremos discutiendo hasta octubre, y si nos apuran, hasta diciembre.—Camillo.

## La boda del duque de York

### LA CEREMONIA

En la misma capilla del Palacio de Saint-James en que se verificó, hace cerca de medio siglo, la boda de la reina Victoria con el principe Alberto, celebre el jueves seis del actual el enlace del duque de York con la princesa May de Teck.

Aunque el gobierno quiso declarar fiesta nacional el día de la boda, los londonenses le dieron por su propia autoridad la categoria de tal fiesta. Aprovechando lo espléndido del tiempo, una inmensa muchedumbre invadió las calles, ávida de contemplar las diversas comitivas de los principes. A pesar de todas las precauciones tomadas por la policia, las apreturas han sido terribles. Mas de 200 personas resultaron heridas ó magulladas, y una pobre mujer pereció aplastada por la masa de los espec-

tadores. Hay que temer á los ingleses cuando se entusiasman.

Dentro de la capilla solo unos pocos elegidos pudieron penetrar, además de la familia real británica y de los reyes y principes extranjeros que fueron á Londres á asistir á la ceremonia, y entre los cuales se cuentan, como saben los lectores, el czarewitch, que es el que mas excita la curiosidad de los londonenses; los reyes de Dinamarca y el principe Enrique de Prusia, que habia llegado por la mañana para representar á Guillermo II.

### LA CAPILLA.—EN EL TRAYECTO

La capilla de Saint James Palace es de reducidas dimensiones, y poco á propósito para solemnidades de esta especie, pero, siu embargo, todas se celebran allí. Cada vez que tiene que verificarse alguna ceremonia como esta, se hace necesario realizar grandes obras. Las que se han hecho ahora han sido de importancia, y las que se hicieron cuando la boda de la reina Victoria costaron mas de un millon.

Las puertas del Palacio de Saint-James se abrieron á las diez de la mañana para los invitados, entre los cuales tenia buena representacion la magistratura, muy considerada en Inglaterra.

Desde Buckingham Palace las tropas y los voluntarios cubrian la carrera. Los «Life guards», cuerpo parecido á nuestro escuadron de escolta real, y que viste un uniforme muy semejante, hallábanse formados frente al Palacio de Buckingham, firmes sobre sus magnificos caballos y luciendo las brillantes corazas de los dias de gala. En Constitucion Hill formaban los voluntarios. Desde Picadilly hasta Hyde Park Corner, el segundo regimiento de Granaderos de la Guardia, y en los demás puntos del trayecto que debia recorrer la comitiva, diferentes cuerpos que seria largo enumerar.

Al dirigirse la princesa May, acompañada de sus padres y hermanos á la capilla, fué objeto de ovaciones indescriptibles. El duque de York fué también muy victoreado.

El arzobispo de Canterbury, que es como el primado de la Iglesia anglicana, dió la bendicion á los desposados.

### EL VIAJE DE LA PRINCESA MAY

La popularidad de la princesa May habiase manifestado ya antes de la ceremonia, al trasladarse desde su residencia de White Lodge, en Richmond, á Buckingham Palace.

En el trayecto no cesaron las ovaciones, y la despedida en Richmond, donde la princesa ha pasado su niñez, y donde ha socorrido con pródiga mano á muchos desgraciados, fué verdaderamente conmovedora. En el hermoso semblante de la futura duquesa de York veíase pintada la emocion, y en el pú-

blico no cesaban las aclamaciones, distinguiéndose las señoras, por el entusiasmo con que agitaban sus pañuelos.

En Kensington recibió los homenajes de las autoridades y personas principales, y los niños de las Saint Mary Abbott's schools, cantaron un himno ante el coche regio. Mayor aún, si cabe, fue el entusiasmo en Londres, entusiasmo mas de notar por lo que contrastaba con el flemático y frío carácter de los ingleses. Faltó poco para que en aquella entrada, verdaderamente triunfal, no tuviera que detenerse el coche antes de llegar á Buckingham Palace.

En esta residencia regia, los criados de la reina, con sus rojas libreas, esperaban la llegada de la princesa y de sus padres, que fueron recibidos al pie de la escalera por sir John Cowel, mayordomo de S. G. M., quien condujo á los augustos huéspedes á sus habitaciones.

Las de la princesa May forman una serie de ocho habitaciones á la derecha del frente del palacio, con ventanas al Saint James's Park. En el «budoir», verdadera maravilla de lujo y de elegancia, esperaba á la desposada una grata sorpresa, un hermoso ramo de flores enviado por su prometido, que poco después visitó á la princesa y á sus padres los duques de Teck.

Buena parte del público que había asistido á la llegada de la que ya es duquesa de York, permaneció en los alrededores del palacio de Buckingham, esperando que saliera al balcón. Los mas tenaces, que esperaron hasta las siete, pudieron ver á la princesa, que á esta hora salió acompañada de sus padres en direccion á Marlborough House para asistir á la comida de familia, en que se han reunido todos los miembros de la familia real que se encuentran en Londres, entre ellos la princesa de Gales, los duques de Connaught y Edimburgo, los duques de Teck y la princesa May, como hemos dicho, el duque de York, los reyes de Dinamarca y los príncipes Waldemar y Christian, el czarewitch, el duque de Fife y el Gran Duque de Hesse.

Por la mañana el duque de York había visitado á su abuela, la reina Victoria, en Windsord, y los reyes de Dinamarca á los príncipes de Gales.

#### DESPUES DE LA BODA

Cesando ya en esta ojeada retrospectiva, volvamos á reanudar el relato de las solemnidades del juéves.

Terminada la ceremonia religiosa en la capilla de Saint James, celebróse el almuerzo en honor de los novios, en el «State Dining Room», ó comedor de gala de Buckingham Palace. Habíanse instalado en el centro de la habitacion muchas mesitas redondas, cada una con su «buffet» para el servicio. Usóse la histórica vajilla de oro de la Corona, y entre otros objetos notables figuraron unas antiguas fuentes de plata, procedentes del barco almirante de la escuadra española, que naufragó en las costas inglesas en el reinado de Isabel.

Como en el anterior banquete de gala dado el dia antes en Buckingham Palace por la reina en honor de los novios, y en el cual hubo tal profusion de rosas en el comedor, que parecia imposible que hubieran podido reunirse tantas, las flores y las plantas exóticas, entre las que se destacaban her-

mosas palmeras, formaban parte principal del decorado del State Dining Room, formando agradable contraste con las magníficas piezas de oro y plata del servicio.

El paseo por las calles de Londres en el cual figuró, por fin la carroza de la reina con los famosos caballos hannoverianos; color isabela, que tanto gusto dán en estas ceremonias, proporcionó nuevas ovaciones á los recién casados. Por lo que decimos antes de las apreturas, puede calcularse cuán inmensa seria la muchedumbre que llenaba las calles.

#### LOS REGALOS

Desde el dia antes de la boda, han estado expuestos en el Instituto Imperial, permitiéndose la entrada al público sin necesidad de papeleta. Medio Londres ha desfilado por las galerías del Instituto, y las cajas colocadas para recibir los donativos en favor de las víctimas del naufragio del «Victoria» se han llenado de monedas de toda especie.

De los regalos hemos dado ya algunas noticias. Añadiremos que ascienden á unos 1.200, dedicados, la mitad próximamente de ellos al novio, y la otra mitad á la novia. Nada menos que 20 escaparates ocupan los que por su naturaleza permiten esta forma de exhibicion. Los cuadros, que son muchos y notables, están en la galería del piso principal. En caballos, carruajes, trineos y botas hay una verdadera coleccion.

Como es natural, se tomaron muchas precauciones para que la gran multitud que ha visitado el Instituto no deteriorase los obsequios.

## Telegramas

### ALARMA EN SAN FERNANDO

Cádiz 10.—En San Fernando se registraron ayer treinta casos de cólicos sospechosos, lo que produjo naturalmente gran alarma.

El dictámen de los médicos ha tranquilizado sin embargo á los miedosos, pues queda demostrado que los cólicos se produjeron en todos los enfermos que tomaron leche en mal estado, procedente de unas cabrerizas del término de Puerto Real.

Témese que esta mala calidad de la leche sea debida á la adulteracion con que la echó á perder la mala fé del revendedor; pues la leche consumida en el mismo Puerto Real no ha causado daño á nadie.

Hasta ahora se prueba este aserto, pues no ha fallecido ninguno de los enfermos.

Se ha conseguido recoger una botella de leche para que la analice el Laboratorio Municipal de Cádiz.

El gobernador civil dispuso que un inspector provincial, delegado por la Junta provincial de Sanidad, marchase á San Fernando, el cual ha salido hoy á las tres de la tarde.

Se han tomado, además, todas las precauciones para prevenir cualquier sorpresa; pero nada ha sucedido, no habiéndose presentado siquiera ningún otro caso de esa indisposicion.

La opinion, alarmada en los primeros momentos, se ha tranquilizado por completo.

Aquí se ha inaugurado con gran animacion la temporada teatral en el Parque.

Llegan bastantes familias forasteras.

Cádiz 11.—La prensa local de San Fernando no habla de los enfermos.

El «Diario de Cádiz» reserva su opinion sobre la adulteracion de la leche que parece produjo las diarreas.

El inspector provincial de Sanidad ha regresado de San Fernando, y ha conferenciado en seguida con el go-

bernador. Visitó detenidamente á los enfermos, y á su parecer no hay mas que la indigestion de la leche alterada.

«El Manifiesto» de Cádiz, dice hoy que uno de sus redactores ha estado en San Fernando, donde se ha sentido atacado de diarrea, sin haber probado la leche.

Oficialmente se hace ascender el número de personas indispuetas á 25.

Antes de que se extendiera esta enfermedad, hubo un soldado de infantería de marina atacado de enterocolitis, que pasó al Hospital militar, donde se ha restablecido.

La alarma ha desaparecido.

Paris 11.—La Cámara de los diputados, á fin de no retrasar la aprobacion de los presupuestos, ha decidido, de acuerdo con el ministro de Hacienda y la comision, aplazar la reforma de la contribucion sobre las puertas y ventanas que se había consignado en el proyecto de presupuestos.

Paris 11.—San Petersburgo.—En una circular del ministro de Hacienda se anuncia que las rebajas aduaneras concedidas á Francia seran aplicadas el dia 12 de este mes á todas las naciones, excepto Alemania, Austria y Portugal.

Paris 11.—Se confirma la noticia de que las elecciones legislativas han sido fijadas para el dia 20 de agosto.

Ha sido nombrado prefecto de policia el prefecto del departamento del Sena y Oise, M. Lépine.

Paris 11.—Rio Janeiro.—Un crucero de la república ha partido esta mañana para Rio Grande del Sur. Todos los telegramas que se dirigen á la provincia de Rio Grande han sido detenidos. La situacion es critica. Las tropas están sobre las armas.

Paris 12.—Berlín.—El Czarewitch ha llegado á Postdam á las ocho y treinta y cinco. El Emperador le esperaba en la estacion y le ha ofrecido una comida, en la que figuraban treinta cubiertos. El Czarewitch ha vuelto á partir á las diez y veinticinco.

## Gacetilla

De los escritores del otro diario no se puede sacar partido.

Echan á volar una calumnia, una invencion ó un disparate, y es inútil cuanto se les diga; observaciones, pruebas palmarias, demostraciones evidentes, textos legales, todo inútil; ellos ni se arrepienten ni se enmiendan, al contrario, vuelven á repetir la calumnia, la invencion ó el disparate, siempre que les acomoda.

Mil veces ha calumniado á los concejales de nuestro Ayuntamiento, suponiendo que obran de mala fé y que irrogan un perjuicio á nuestra ciudad con el establecimiento del alumbrado público por electricidad. Mil veces tambien hemos refutado hasta la saciedad sus gratuitas afirmaciones y triturado sus falsos argumentos, pues... como si nó: continúa tan serio y formalote, repitiendo la mentira, siempre que se le pasa por los mientes.

Quizá cree que sus lectores no leen otros periódicos locales, y en este caso, puede, con muy poca habilidad, mantenerlos constantemente en el error. Pero ¿no piensa que algunos habrá que no se contenten con las palabras del colega y procurarán enterarse, conveniéndose *ipso facto* de sus patrañas y descubriendo sus poco decentes habilidades?

\*\*\*

Otra cosa tambien muy censurable leimos en su número de ayer. Es una comparacion odiosísima de los señores Concejales con un *desgraciado* jefe ó director de una sociedad de crédito, á quien el diario democrático no teme ne-

gar la condicion de *caballero* y aún le propina un calificativo azás fuerte.

Nosotros quisiéramos que tirase de la manta alguien con autoridad suficiente, ó con suficientes pruebas para publicar el nombre del calificado por el otro diario, y hasta que se le llevara, si el caso lo merece, á los tribunales de justicia.

Déjese el colega de comparaciones odiosas, falsas y repugnantes, que á nada conducen sino á su propio descrédito, y procure arbitrar medios de hacer luz en la cuestion que le propone.

El otro diario, en su número de ayer participa á sus lectores que *su celoso* diputado practica gestiones cerca del Ministerio de Fomento á fin de que se celebre cuanto antes una nueva subasta para la construccion de los trozos segundo y tercero de la carretera general de Mahon á Ciudadela; añadiendo que si tuviéramos la buena fortuna de que se rematara á favor de un contratista de buena voluntad, podrian comenzarse las obras en Septiembre próximo.

Mucho celebraríamos que se realizaran los buenos deseos del colega, y no se interpusiera en el asunto algun Bonifacio como el de marras.

Y ya que D. Rafael está de tan buena estrella y goza de tan decidida influencia en las esferas gubernamentales ¿como no la interpuso á favor del distrito en las malhadadas reformas, como el paro general de trabajos en la Mola etc. etc.? En qué quedamos ¿tiene ó no tiene influencia D. Rafael?

Si la tiene, ¿porqué no la usó en tiempo oportuno, y en asunto de tanta importancia para Menorca? Y si no la tiene, cómo confesó el mismo diario democrático, ¿á qué viene vestirle con plumas ajenas y colgarle milagros que no son suyos, puesto que sin su intervencion se hubiera realizado igualmente la segunda subasta despues de haberse declarado caducada la primera y haberse pagado las expropiaciones, precisamente cuando ocupaba el poder el partido conservador?

¡Oh fuerza de la pasion á lo que obligas!

¡A decir que son blancas las hormigas!

O que D. Rafael es *celoso* defensor de los intereses de Menorca, que todavia es peor.

El Delegado del Gobierno no tiene preferencia por ningún periódico: considera igualmente á todos; que se tome la molestia cualquiera de sus Redactores de pasarse por la Delegacion y se le facilitarán las noticias que haya: escusado es decir que si son de caracter reservado, no se darán á ninguno.

Hubiera deseado dicha Autoridad que en Mahon se hubiese hecho, por lo menos, lo que en Ciudadela, que, á pesar de la distancia de 44 kilómetros que nos separa, pudo aquel Alcalde conseguir que el cinco empezasen las vacunaciones y revacunaciones en las personas pobres, cuando en Mahon no han comenzado en el Hospital Municipal hasta el dia diez, ó sea, cuando la linfa estaria echada á perder por el calor.

Las visitas practicadas á los vapores llegados esta mañana de Barcelona han sido más rigurosas que las del juéves pasado, pues á más de la visita de a-

pecto a los pasajeros y fumigacion de los equipajes en la Consigna, se ha fumigado tambien la carga en las bodegas de dichos buques.

Segun participan los señores Moll y Corominas de Barcelona a los señores Gofialons, Carreras y Comp<sup>a</sup>., el calzado que salga de esta, en el vapor «Menorquin» el domingo 23 del actual, llegará a tiempo para ser trasbordado al vapor-correo de la Habana del 25.

En circular del Sr. Gobernador se recuerda a los Alcaldes de los pueblos de esta provincia la remision dentro de la primera quincena del presente mes, de los estados resúmenes de las vacunaciones, y revacunaciones que se hayan practicado dentro de sus respectivos distritos municipales en el semestre que terminó en 30 de Junio último.

«Leemos en «El Notisiero Balear» del dia 11:

«Hemos tenido el gusto de saludar al capitán de ingenieros don Faustino Tur que ha permanecido en Palma unos dias, saliendo en el vapor del domingo para Ibiza su pais natal, con objeto de pasar al lado de su apreciable familia una temporada.

El ilustrado ingeniero militar señor Tur es el autor de las más importantes baterias y obras de defensa que en la Fortaleza de Isabel II se han llevado a cabo estos últimos años.

Su laboriosidad y talento es objeto de calurosas alabanzas entre sus jefes y compañeros.»

Segun noticias el Gobierno de S. M. propondrá para una recompensa al coronel del Cuerpo de Seguridad de Madrid D. Alberto Morera, a que se ha hecho acreedor por su tacto y bizarría durante el último motin habido en las calles de Madrid.

Para ocupar la plaza de segundo Comandante de Marina de Palma de Mallorca, ha sido nombrado el Teniente de Navio D. Carlos Villalonga.

En el vapor «Nuevo Mahonés» ha llegado hoy D. Sergio Garcia Garcia Médico de Consigna destinado al Lazareto sucio de este puerto.

Ha fallecido en Tortosa nuestro apreciable amigo D. Angel Maria Bocio segundo Comandante de Marina que fué por espacio de muchos años de esta Provincia marítima. (E. P. D.)

Ayer se presentaron otros casos de viruela, aunque con carácter benigno, en tres niñas del Asilo de Huérfanas.

Telegrama de la Gerencia de los vapores-correos:

«Palma 13.—Llegado «Menorca» a las cinco. Muy buena travesía.—Caldés.»

Algunas personas se quejan de que en los estancos de esta ciudad se nota a faltar licencias de caza y de armas como igualmente papel sellado de treinta pesetas que podria usarse en sustitucion de las primeras, con lo que se perjudica a los individuos que desean proveerse de este documento.

Custodiados por la Guardia civil han llegado en el vapor-correo de hoy diez y nueve corrigendos destinados a la Penitenciaría militar de la Fortaleza de Isabel II.

Las predicciones meteorológicas del Sr. Noherlesoom para la actual quincena se han verificado con bastante exactitud; pues la depresion oceánica que procedente del Norte de Europa debia abordar a nuestra Península, como en efecto ha sucedido, ha ocasionado un tiempo borrascoso que ha estendido su accion a nuestra zona, con temporal en el Mediterraneo.

Desde estos últimos dias percibianse indicios de efectuarse los anunciados cambios atmosféricos, que han venido a resolverse en la mañana de hoy con lluvias acompañadas de relámpagos y vientos inconstantes, soplando con alguna fuerza.

El cáriz del tiempo persiste indicando los bruscos cambios meteorológicos anunciados en las referidas predicciones; pues éstas alcanzan hasta fines de la quincena.

A las ocho menos cuarto de esta mañana ha fondeado en este puerto procedente del de Barcelona, el vapor «Menorquin», conduciendo a su bordo los pasajeros siguientes:

D. Manuel Seguí; Magdalena Riset; Mariano Bori; Margarita Brinis; Francisco Almansa; José Riera; Mariano Lázaro; Catalina Bordoy; Jaime Gomila; Miguel Escudé; Asuncion Mes; Maria Carrió; Maria Despujol; Juan Carrió; Manuela Llata; Maria Gelabert; Pilar Despujol; José de Olivar; Ignacio Despujol; Javier Despujol; José Despujol; Martina Florit; Tecla Florit; Miguel Ciles; Miguel Seguí; Bartolomé Palliser; Luis Balbey; José Salvadó; Filomena Cortés; Andrés Pons; Pedro Llull; Maria Llull; Catalina Llull; Maria Fluxá; Maria Capella; Isabel Martinez; Maria Rosario Cabrera.—Total 37.

Relacion de los pasajeros llegados de Barcelona y Alcudia en el vapor-correo «Nuevo Mahonés», fondeado en este puerto a las doce de esta mañana: DE BARCELONA

D. Lorenzo Cloquells; Vicente Martí; Antonio Cloquells; Juan Vives; Esperanza Vives; Joaquín Pascual; Felipe Pons; Pablo Torres; Adolfo Serra; Pedro Orfila; Dolores Carreras; Margarita Torres; Catalina Oons; José Bolet; Miguel Bolet; José Cardona; Remedio Tafanell; Eulalia Cardona, Francisco Garcia é hijo; Ana Huler; Nicolás Caretelá; José Hernandez, Luis Lugañ; José Martinez; 24 entre civiles é individuos de tropa; Guillermo Orfila; Buenaventura Solá; Luis Balbey; Juan Gomila; Rafael Marsé; Nicolás Seba y dos hermanos; Maria Oliver y 1 hija; Pedro Bellot; José Torres; Engrasia Fuentes; Rosario Rovira.—Total 63.

DE ALCUDIA  
D. Vicente Domingo; Juan Benet; Francisco Orfila; Juan Morey Julian Mateu y esposa; Gaspar Roselló; Antonio Sabater; Isabel Masanet; Rafael Torrens; Magdalena Albertí; Juan Jaume; Miguel Bausá; Domingo Forteza.—Total 14.

Noticias marítimas

VAPORES TRASATLÁNTICOS  
El «Montevideo» salió de la Habana el 10 para Puerto Rico.  
El «Reina María Cristina» salió de Cádiz el 10 para Puerto Rico.  
El «San Ignacio» salió el 10 de Lisboa para Cádiz.  
El «Isla de Luzon» salió el 10 de Port Said para Barcelona.  
El «Habana» salió de New-York el 10 para la Habana.  
El «Ciudad Condal» salió de la Habana el 10 para New-York.  
El «Panamá» salió de Santiago de Cuba el 10 para La Guaira.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon  
Barcelona 12.—4'10 t.  
4 por ciento Interior. . . . . 67'80

4 por ciento Exterior. . . . .	74'87
4 por ciento Amortizable. . . . .	77'25
Billetes Hip. de Cuba 1886. . . . .	107'25
Id. id. id. 1890. . . . .	97'62
Banco Hispano-Colonial. . . . .	80'30
Ferro-carril de Francia. . . . .	25'60
Ferro-carril del Norte. . . . .	35'50
Id. de Orense. . . . .	00'00
Ferro-carril de Almansa. . . . .	00'00
Id. de O. B. y Francia. . . . .	55'12
Id. del Norte. . . . .	00'00
Id. de Orense. . . . .	31'25
Id. de Almansa. . . . .	61'37
Obligaciones C. Traslántica. . . . .	75'75

Empeños del Casino Mercantil  
Interior. . . . . 10 rs. vn. paga alcista.  
Exterior. . . . . balde.

Cambio Mahonés

Valores locales  
Sin alteracion.

BOLSIN		10'20 m
Barcelona 13		
4 por 100 Interior. . . . .		68'02
4 por 100 Exterior. . . . .		75'05
4 por 100 Amortizable. . . . .		00'00
Cubas 86. . . . .		107'25
Cubas 90. . . . .		97'25
Coloniales. . . . .		40'10
Ferro-carril Norte. . . . .		35'50

Madrid 13.—12'10 madrug.

4 por 100 Interior. . . . .	68'05
París 4 por 100 Exterior. . . . .	62'12
Renta francesa 3 por 100. . . . .	00'00
Londres 4 por 100 Exterior. . . . .	00'00

Calendario

Sale el sol 4 h. 43. Pónese 7 h 27.

13

1793.—Asesinato de Marat por Carlota Corday.  
S. Anacleto papa y mártir.  
Santo de mañana.—S. Buenaventura obispo y doctor y Sta. Adela viuda y fundadora.

\*\*\*

Visita a la Corte de Maria.—Mañana se hace a Nra. Sra. del Refugio en las Concepcionistas.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. a 0°, en mm. . . . .	756'51	755'22
Termóm. seco . . . . .	24'3	19'0
Humedad relativa . . . . .	67	71
Direccion del viento . . . . .	NE.	N.
Clase id. . . . .	Viento	Viento
Estado de la atmósfera	Str. Cum.	Nimbus
Tem. máx. a la sombra. . . . .	25'0	
Id. máx. al sol. . . . .	30'8	
Id. mínima . . . . .	21'0	
Id. id. irradiacion. . . . .	19'5	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km. . . . .	118	
Lluvia en id. en mm. . . . .		4'8
Evaporacion en id. . . . .		4'8
Ascenso del baróm. id. . . . .		1'03
Descenso id. en id. . . . .		1'03

Movimiento del Puerto

Comandancia de Marina

Entrados el 13  
De Barcelona vapor «Menorquina» capitán D. Bernardo Cabot con 26 trips. 37 pasags. y efectos.

D. Barcelona y Alcudia vapor «Nuevo-Mahonés» Cap. D. Tito Ginart con 22 trips. 77 pasags. efs. y la correspondencia.  
De Palma pailebot «María» patron Jorge Martorell con 5 trips. y varios efectos.

Despachados el 13  
Para Palma polacra goleta «Mercedes» Cap. D. Juan Verd con 8 trips. y pipas vacías.  
Para Palma laud «San Salvador» patron José Molina con 7 trips. y varios efectos.

Matadero

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 7.—1 vaca, 120 kilos, Bellamirada de Dalt; 1 ternero, 87, S'Ertigueta; 1 id., 186, Magin Camps; 1 ternera, 185, S'Uestrá de Juan Olives; 1 id., 99, Binirexent; 1 carnero, 27, Santa Rosa; 1 id., 8, Son Perral, y 1 id., 15, Sant Antoni.  
Dia 8.—1 buey, 212 kilos, Bellamirada de Dalt; 1 id., 257, Turrauba de Francisco; 1 vaca, 181, Magin Camps;

1 id., 173, Pedro Palliser; 1 ternera, 88, Sant Isidru; 1 id., 114, Juan Meliá; 2 carneros, 31, Santa Rosa; 3 id., 35, Son Pons; 3 id., 35, Binicalaf Nou, y 1 id., 16, El Retiru.

Telegramas DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad) Madrid 12—7'50 n.

El Consejo que debian celebrar esta noche los ministros, se ha suspendido por tener éstos que asistir al banquete que se dá en Palacio en obsequio a la Reina Pia.

El Sr. Becerra ha sido elegido para formar parte de la Comision de actas del Congreso. Madrid 12—8 n.

El general Pavia ha dimitido el cargo de Presidente del Consejo Supremo de Guerra, por disentiimientos con los Consejeros.

Los diputados carlistas adoptarán el retraimiento en el caso de que se apruebe el artículo diez y siete de los presupuestos.

Si la enfermedad que aqueja al ministro de la Gobernacion le obliga a no poder seguir al frente de su departamento, el Sr. Sagasta se encargará interinamente de dicha cartera para mientras dure la enfermedad de aquél. Madrid 13—1'20 madrug.

La «Gaceta» publica una Real Orden aprobando la nueva clasificacion de los registros de la propiedad.

En Marsella se han registrado treinta y cuatro invasiones y diez y ocho defunciones.

En el Congreso ha sido aprobado el presupuesto del ministerio de Marina.

En el Senado ha sido retirado, para modificarlo, el dictamen emitido sobre la ley de administracion local. Madrid 13—1'30 madrug.

En Valencia se ha celebrado el meeting anunciado para tratar de las reformas del Sr. Gamazo.

Durante la reunion ha reinado orden completo; pero después de terminada unos docientos sugetos vistiendo blusa han tomado una actitud alborotadora y se han dirigido a una caseta de recaudacion de consumos, la que han destrozado y arrojado al rio; despues han prendido fuego al fielato.

Fuerzas de la guardia municipal de Caballeria han perseguido a los revoltosos que se han dispersado. Madrid 13—1'40 madrug.

En el «Circo» de la ciudad de Oviedo se ha declarado un incendio que se ha comunicado a una de las casas inmediatas, calculándose las pérdidas en dos millones de reales. Sospéchase que el incendio ha sido intencional.

No han ocurrido desgracias personales.

Imp. de M. Pappal



VIAJES DIRECTOS

ENTRE MAHON Y BARCELONA Y VICE-VERSA

DE MAHON PARA BARCELONA  
Saldrá el domingo próximo, 16 de Julio, á las cinco de la tarde el vapor

MENORQUÍN

su capitán D. Bernardo Cabot. Admite carga y pasajeros y lo despachan los señores Gonalons, Carreras y C., calle del Angel, núm. 10.

DE BARCELONA PARA MAHON  
Saldrá el propio buque el miércoles, 19 del corriente, á las seis de la tarde.  
Consignatarios en Barcelona: Sres. Moll y Corominas, Plaza Palacio, letra B

Administración de Loterías de 1.ª clase n.º de 1 Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 20 de Julio.

Ha de constar de 30 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos á 5 pesetas distribuyéndose 1501 premios importantes 1.050.000 pesetas de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de	140.000
1 de	70.000
1 de	35.000
2 de 10.000	20.000
3 de 6.000	18.000
5 de 3.000	15.000
1187 de 500	593.500

99 aprox. de 500 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del que obtenga el premio de pts. 140000 49.500

99 aprox. de 500 ptas. por los 99 núms. id. de la centena del que obtenga el premio de 70 mil pesetas 49.500

99 aprox. de 500 ptas. por los 99 números id. de la centena del premio de 35.000 pesetas 49.500

2 aprox. de 3.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio mayor 6.000

2 id de 2.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 4.000

1501 1.050.000  
Mahon 11 de Julio de 1893.--El Administrador, Diego de la Torre.

El mejor remedio para la pronta curación de LAS MUJERES ANEMICAS ó CLORÓTICAS, la inapetencia, esterilidad y propensión al aborto, son las Píldoras

RESTAURADORAS

Formiguera, con hierro, manganeso y pepsina.

Las jóvenes que al llegar á la época del desarrollo, están pálidas, enflaquecidas y enfermizas, recobran con su uso, los colores y energía propios de su edad

Véndense en todas las Farmacias

Al por mayor: E. FORMIGUERA Y C.ª

Tallers, 22.--Barcelona

DEPÓSITOS: Farmacias de las Sras. Hermanas Sintes, Sra. Viuda de Bofill, D. Jaime Ferrer y D. Mauricio Hernandez; y en la Droguería de los Sres. Valls y Pons.

IMPORTANTE AVISO

A LOS AGRICULTORES Y GANADEROS

Abonos químicos (no guano) sin mezcla alguna de otras materias inertes.

ABONO QUIMICO

Especial para patatas.

» » hortalizas y remolachas.

» » viñas, cereales y arbolado.

Precios limitadísimos y clases garantidas.

Se dan todas las instrucciones necesarias sobre la manera de administrarlos y se regala al comprador la medida exacta para cada cultivo.

TORTA DE COCO

El mejor alimento para toda clase de ganado y aves de corral. Leche nutritiva y abundante. Estiércol fertilizante Engorde rápido. Carne sabrosa.

Precios sumamente económicos.

Dichos productos del todo garantidos venden e en la

DROGUERIA MAHONESA

DE

VALLS Y PONS

8, Nueva, 8.

MAHON

ESTABLECIMIENTO ORTOPEDICO DE LA MERCED

Alivio y curación de las hernias (trencaduras) mediante medicación apropiada y el privilegiado BRAGUERO MECANICO regulador.

APARATOS ORTOPEDICOS contruidos bajo la dirección del médico, especialista J. Vilaseca y Mercader.

FAJA EXPRESA para vientres voluminosos, enfermedades de los intestinos y de la matriz.

Calle Ancha núms. 12 y 14 (al lado de la iglesia de la Merced)

SUBASTA

Hoy Juéves, y días sucesivos empezando a las ocho de la noche y en la Cuesta de Deyá núm. 4 al lado del Hotel Bustamante, tendrá lugar una liquidacion de varios géneros, cuya subasta se verificará por pujas á la llana

Animarse mahoneses y concurrir á ella, pues el conocido

MARIANO EL BARATO

os presentará géneros que de seguro os agradarán.

4, CUESTA DE DEYÁ, 4.

AVISO

En el laud «Santísima Trinidad» fundado frente los almacenes del Sr. Huguet, se venden algarrobas superiores á 3'75 pesetas los 40 kilos: patatas buena clase valenciana al precio de 7 pesetas: limones los 100, á 1'25 pesetas: las patatas tomado 50 quintales serán á 6'50 pesetas.

AVISO

El domingo próximo 16 del actual de 4 á 6 de la tarde, tendrá lugar en los bajos de la Casa Ayuntamiento del pueblo de Villa-Carlos, la subasta para los bailes que tienen lugar en dicho pueblo las fiestas de S. Jaime.

Baños de mar

Quedan abiertas al público las casetas situadas en la VINETA á orillas de este puerto.

Para precios y horas dirigirse á las mismas ó calle de Isabel II núm. 44.

Baños de mar

Las casetas sitas á inmediaciones de LA CONSIGNA quedan abiertas al público.

Para horas y demás dirigirse á las propias casetas ó á Francisco Mus, calle de S. Alberto n.º 13.

Baños de mar

Quedan abiertas las casetas llamadas de VISTA ALEGRE reuniendo todas las condiciones apetecibles para los bañistas.

Para horas y demás en las mismas casetas.

Baños de mar

Quedan abiertas las casitas reformadas y situadas al lado de la casita llamada del General, alumbradas con luz eléctrica.

Para horas y demás en las propias casitas.

Para vender

Lo está la casa núm. 18 de la calle de San Fernando.

Para informes en la misma calle n.º 26.

Lo están las fincas siguientes:

1.ª Una viña de 900 cepas situada en el punto conocido por el Mercaderet de este término.

2.ª Otra viña de 4.500 cepas situada en el mismo pasaje.

3.ª Y otra viña de 40 áreas con casa para habitación situada en la nueva carretera de Ciudadela, inmediata á esta Ciudad.

Informará el Notario D. Francisco Andreu.

PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA  
LOS MOTORES Á GAS

de MIGUEL ESCUDER, San Fernando 54.---BARCELONETA

Son sin duda alguna los mejores de cuantos se conocen, aventajando á todos los de construcción extranjera, por su buena construcción, gran solidez, economía en el gasto, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.

Los MOTORES contruidos por Escuder se prueban con un freno antes de salir de los talleres, con el fin de tener la seguridad completa de su fuerza efectiva.

Los MOTORES de Escuder no llegan á consumir un metro de gas por hora y caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente mas económicos que otros motores.

Dentro de Barcelona funcionan ya mas 800 y 600 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Palma, Habana, Buenos-Aires y otras poblaciones de España, Francia y América.

En Mahon funcionarán dentro de pocos días cinco de nuestros motores, aun cuando la fabricación del gas cuenta con pocos meses de existencia en esta Ciudad.

¡¡Ojo pues pequeñas industrias!! antes de comprar un motor, adquirid el convencimiento de cual es el sistema mas sólido y que menos consumo de gas debe ocasionaros, pues no siempre lo que parece ser económico lo es en realidad.

La mayor parte de los constructores de máquinas en España poseen en sus talleres MOTORES ESCUDER.

La casa Escuder construye las acreditadas máquinas de coser LA AURORA y toda clase de maquinaria aplicada á todos los ramos de la Industria.

Representante en Menorca: JUAN ESPÍ, Gracia, 11, Mahon.