

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion. 39

Mañon, Viernes 29 de Marzo de 1895.

Año XXIV. Núm. 6.554

Formacion del Ministerio

Explicaciones del señor Cánovas

El señor Cánovas ha explicado la formacion del ministerio ante varios periodistas en estos ó parecidos términos:

—«Ya saben VV. que tenia citados para esta mañana á cuatro de mis amigos, los que han llevado la direccion política de las minorias conservadoras en ambas Cámaras, á fin de que mi primer acto fuese de consideracion para el Parlamento. Los amigos son los señores marqués del Pazo de la Merced, duque de Tetuán, Cos-Gayón y Romero Robledo.

Hablamos muy poco, porque en todo estuvimos perfectamente de acuerdo.

El señor Elduayen me dijo que estando por completo identificado con el partido, su estado de salud y el tener una hija enferma hace tiempo, le obligaba á suplicarme que le relevase de todo cargo. Sus razones eran tan atendibles, que hube de acceder á su deseo; pero siguió con nosotros en todas las reuniones del dia, y nos ha ayudado tambien en todo.

El señor Romero Robledo me dijo que le sería satisfactorio quedar sin puesto alguno, pero no se negaría á aceptar cualquier cargo para el cual se le designe, sin mas escepcion que la de ministro de Ultramar. Juzga que estaba muy significado en el partido de Union constitucional, de cuya política continúa siendo entusiasta defensor, podría despertar recelos en los reformistas y autonomistas; por esta consideracion, y á fin de no dar lugar á sospecha de una política exclusivista en Cuba, se estimó que el ministro de Ultramar debía ser persona que no hubiese contraído compromisos con ninguno de los partidos cubanos.

Los señores duque de Tetuán y Cos-Gayón se me ofrecieron sin limitacion de ninguna especie, y les asigné las carteras de Estado y de Gobernacion, respectivamente. Al señor Romero Robledo la de Gracia y Justicia.

Convínimos en que el señor Azcárraga ocupase la cartera de Guerra, y el señor Beranger la de Marina, y quedaban tres por proveer.

Yo sostuve la conveniencia de refrescar el partido haciendo algunos ministros nuevos, porque tenemos muchos menos individuos de los que han ocupado esta posicion que los liberales, y además que no se han reemplazado los ex-ministros conservadores que desgraciadamente han fallecido desde há algunos años.

Para tales nombramientos pedí consejo á mis amigos sobre los senadores ó diputados que mas se han distinguido en estas Cortes en las campañas que se han realizado contra la política del anterior gobierno, y me indicaron al señor Bosch y Fustegueras, senador, y á los diputados señores Navarro Rever-

ter y Castellanos. A los tres asigné las carteras de Fomento, Hacienda y Ultramar respectivamente, teniendo en consideracion las aptitudes personales que cada uno ha demostrado.

No quise dar por concluidas las gestiones hasta tener la conferencia que habia de celebrar con el general Martinez Campos. En efecto, cuando acabé de almorzar recibí su visita y nos ocupamos de los asuntos del día.

Terminada esta entrevista, reuní de nuevo á mis amigos, con quienes hablé por la mañana, asistiendo además los señores Azcárraga y Beranger, y dejamos completamente ultimada la lista del nuevo ministerio.

La reina aprobó la lista, y á las diez de la noche se ha efectuado el acto del juramento. Mañana, á las cuatro de la tarde, tendremos un Consejo para atender á los asuntos de personal y á las cuestiones de gobierno que reclamen mayor urgencia.»

Los nuevos Ministros

DON JUAN NAVARRO REVERTER

Ingeniero de Montes y catedrático que fué de su Escuela. Durante muchos años se consagró á empresas industriales y trabajos científicos, revelando mucho talento.

Vino por primera vez á las Cortes como diputado liberal en 1886, y desde entonces ha revelado otra condicion, que es la habilidad.

En el último período del Gobierno conservador se dió á conocer como hacendista en la subsecretaría de Hacienda, y hoy ha logrado, como lógico, el ascenso inmediato.

DON TOMAS CASTELLANO

Industrial y banquero aragonés, de edad de cuarenta y cuatro años; muy laborioso y muy inteligente en el ramo de Hacienda.

Durante las pasadas Cortes conservadoras fué vice-presidente de la comision de Presupuestos.

Ha sido diputado muchas veces por Zaragoza, donde cuenta con grandes simpatías y mucha influencia.

DON ALBERTO BOSCH Y FUSTEGUERAS

Ingeniero, doctor en Ciencias y licenciado en Derecho, vino por primera vez á las Cortes como diputado en mil 878; fué reelegido el 81 y 84; senador el 86, el 90 y el 82, y ha desempeñado cargos de mucha importancia, entre ellos dos veces el de alcalde de Madrid.

Ha prestado grandes servicios al señor Romero Robledo; pero el partido conservador le debe su excision.

El señor Bosch no puede negarsele notoriedad... acaso demasiada notoriedad.

Militares y paisanos

«El Resumen» de anoche, en un artículo que firma su director, el Sr. Suarez de Figueroa (D. Adolfo), y que

ocupa nueve columnas del colega, explica detalladamente las causas originarias de algunos de los últimos conflictos. No seguiremos el desarrollo de los sucesos, ni reproduciremos los brillantes párrafos con que el articulista examina la conducta de algunas autoridades.

Lo mas interesante del trabajo es lo que se refiere á las explicaciones cambiadas últimamente entre el citado periodista y algunos gefes del ejército, y esta parte, que seguramente merece ser conocida, dice así:

«Ya en crisis la situacion liberal y confiada al general Martinez Campos la capitania de Madrid; incoados los procesos contra los periódicos y en curso el que los propios tribunales militares instruyen contra los oficiales que atropellaron las redacciones y las imprentas, la calma comenzó á volver á los ánimos. Porque así como habia bastado á turbarla la sospecha de que no teniamos autoridades, bastó á reponer la confianza de que las teniamos.

Pero, aún así, la seguridad del propio general Martinez Campos no debía ser muy completa cuando confiaba la tranquilidad pública á la prudencia de los periódicos. Base bien endeble, á la verdad, para fundada sobre gente que padece con justicia fama de indiscreta.

Así las cosas, recibo yo el dia 19 por la mañana una carta, en la cual me pedian hora y sitio para que los revelase el nombre del autor del artículo de «El Resumen», una comision de militares.

Firmaba la carta un distinguido gefe de caballería, cuyo nombre es conocido y respetado por los subalternos de todas las armas. Contesté que tendría sumo gusto en recibir su visita aquella misma tarde, á las seis, en la redaccion de «El Heraldo de Madrid».

Con esta conferencia comenzaron á disiparse las tinieblas en que se confundian los sucesos. No tanto querian los militares conocer el nombre del autor del artículo cuanto determinar que no era alguien. Invocando mi caballerosidad, y con una cortesía esquisita, pretendian depurar cuál fuese la participacion que en el artículo habiese tenido el general Bermudez Reina. Porque si no ellos mismos, algunos oficiales habian sospechado que el capitán general de Madrid tenía participacion material, ó habia inspirado, cuando menos, el artículo de «El Resumen».

Ni siquiera nombraron al general Bermudez Reina. Pero por veladas que fueran las indicaciones, no podian escapar á la viveza de mi curiosidad. Les referí entonces con toda lealtad los sucesos tal como van explicados en esta historia, y advertí entonces que la vaguedad con que mi compañero Luque se explicó ante los señores oficiales que le visitaron en su casa habia encendido la sospecha de que no fuera él,

sinó persona de muy elevada posicion, el autor del artículo.

Comprendí entonces la serie de circunstancias fatales que se habian unido á envenenar los sucesos. «El Resumen» era un periódico en cuya fundacion tomó activa parte el general Bermudez Reina; parte de la actual propiedad del periódico pertenece todavía á un sobrino carnal suyo; en el primer lance concertado figuraban como padrinos del Sr. Luque, dicho sobrino y un ayudante del general Bermudez Reina.

Para mayor confusion, los militares creian que el propio Sr. Luque era el sobrino del capitán general. Muchos oficiales, pues, creian encontrarse enfrente de un agravio inferido por una alta autoridad del ejército, y veian en las declaraciones del Sr. Luque, la noble abnegacion de la sangre amparando la deslealtad de un militar.

Desvanecí toda sospecha, y puedo declarar que fui escuchado y creído con verdadero regocijo. Y yo declaro que no fué menos el mío, siquiera merezcan tan escasa consideracion de todos nosotros, lo mismo el general Lopez Dominguez que el general Bermudez Reina.»

Hé aquí la sintesis del notable trabajo periodístico:

«Los oficiales no han impuesto condiciones ni exigido nada. No podian tener obediencia á templanzas que no se les exigian ni aconsejaban. Ni siquiera han pedido la supresion de los periódicos ni formulado acusaciones contra el elemento civil. Aisladamente, por juicio puramente personal, no extendido á toda la clase ni formulado en reunion alguna, podrán pensar muchos oficiales en la conveniencia de tales ó cuales medidas para mayor prestigio del ejército. Pero, aún así, protestan noblemente de que tales ventajas corresponden de determinarlas sin presion alguna á los poderes constituidos, y aún discutir las ó negarlas ó transigirlas por fórmulas de concordia á aquellas instituciones de cuya fortaleza son ellos propios la mas segura garantia.

¿Qué queda, pues, de todo este pavoroso conflicto? Un gobierno que muere de susto y un ejército cuya direccion han abandonado sus primeras autoridades. No se atribuya, pues, á la firmeza de resortes de gobierno, ni siquiera al general Martinez Campos, lo que el ejército español concede de propia voluntad: el respeto á las leyes y su firme propósito de no mezclarse en las luchas políticas.

De estas nobles declaraciones recogidas entre los propios militares, á quienes se han atribuido tantas y tan escandalosas arrogancias, me complace ser intérprete ante la opinion.

El gobierno constituido, sea cual fuere, puede resolver, sin presion alguna, los anhelos ó las solicitudes del ejército.

to. Y tanto como les duela negativa de sus aspiraciones, habrá de dolerles que alguien alimente la sospecha de que pretendan lograrlas por el camino de la rebelion y de la amenaza.»

El "Reina Regente,"

Reconocimiento en La Aceitera

Ampliando las noticias telegráficas que dimos acerca del reconocimiento practicado en el bajo de Las Aceiteras, reproducimos la siguiente informacion que publica un diario de Cádiz:

«Regresaron á Cádiz de Conil don Enrique Mac-Pherson y el capitán de la Trasatlántica D. Pablo Vila.

Las pocas horas que han permanecido en aquel sitio han sido muy aprovechadas, pero sin resultado alguno que confirmen las alarmantes noticias publicadas en la prensa de Madrid.

En tres lanchas, tripuladas cada una por once hombres, y mandadas por patronos conileños muy prácticos y conocedores del terreno que se iba á explorar, salieron de madrugada, á las cuatro, y hasta las tres de la tarde estuvieron reconociendo una zona de ocho millas y media, de Cabo Roche á Cabo Trafalgar, deteniéndose en todos los bajos de Las Aceiteras, en La Laja de Conil, en Los Caños de Meca y en otros escollos, donde se creia hallar lo que se buscaba.

Las pesquisas han sido tan infructuosas, que se ha adquirido el pleno convencimiento de que el «Reina Regente» no ha naufragado en aquellas aguas.

Lo único que han podido recoger los señores Vila y Mac-Pherson, han sido varios otros restos que arrojó la mar en las proximidades de la torre de Casti Lobo, hallazgo de que han sido portadores, entregándoselos el señor Vila al capitán general del departamento, señor Montojo, con quien conferenció detenidamente.

Estos restos consisten en una tabla recién pintada, que pudo haber servido para guarecer los tubos de vapor, ó los guardines del timon. ó para aferrar cois; una ampollita de corredera; tres bombas de alumbrado eléctrico incandescentes, en una de las que se lee «65-9-16-The Edison Copy Swanton», y una gorra de marinero.

Todos los hallazgos, lo mismo pueden ser de un buque de guerra que de uno mercante de cualquier marina; y respecto á la gorra, parece que el general señor Montojo no la encontraba las mismas formas, calidad de paño, etc., que la del marinero de guerra español.

Lo propio sucede con el ancla, que, cotejada con las que usan los de nuestra marina, parece asimilarse á las de los vapores de la Mala Real inglesa, ú otro análogo.

Todos los objetos encontrados se cree que fueron arrojados á la playa del 10 al 12 de este mes.»

Crónica del Extranjero

Aunque los asuntos de España, tan desgraciados y tristes, dejan escaso interés á las cosas del extranjero, conviene, sin embargo, mencionar varios particulares interesantes. Tal vez el más digno de consignar es la declaracion del duque de Orleans, hecha á un corresponsal del «Matin».

El joven príncipe, de cuyos bríos he-

mos hablado en distintas ocasiones, manifestó á su interlocutor que «cuando se tiene de su parte el derecho y se trata de salvar el país... se vuelve como se puede.» Esta frase es un verdadero programa, muy distinto del que tenia su padre, quien consideraba necesario volver pacíficamente, por el voto libre de los electores.

De este modo va precisándose, determinándose cada vez más la política del joven pretendiente, que siempre hemos creído capaz de lanzarse deliberadamente á un acto de fuerza si, llegado el caso de considerarlo oportuno, tiene elementos para ello.

El gobierno inglés ha tenido que ocuparse estos días de un asunto muy importante: la eleccion de presidente de la Cámara baja, llamado allí «speaker» (orador), sin duda porque no habla.

Exige este cargo grandes aptitudes físicas á la vez que morales, pues se ha dado el caso de que un presidente tenga que pasarse en su sitial veinticuatro horas. El dimitente, Mr. Peel, era el ideal de la clase, como parece que lo hubiera sido también el actual ministro de la Guerra.

Mas á la designacion de éste se ha opuesto una causa singular, extraña...: la dimension de sus bigotes.

La tradicion inglesa es que el «speaker» use patillas, y no quieren alterarla. Por su parte, el ministro de la Guerra se niega á cortarse los bigotes. Lo que nunca he podido yo comprender es esto de las tradiciones; parece que no tienen principio. Debían advertir que si en vez de usar patillas los primeros «speakers» hubieran gastado bigotes, ahora la tradicion serian estos y no aquéllas.

Por otra parte, amor con amor se cura, y una tradicion, con otra desaparece. Si existia la de las patillas, que creen la de los bigotes.

Siguen en París discutiendo á Guillermo II, y cada vez aumentan los que, sin quererlo, sin perdonarle la representacion que tiene, parecen tender á olvidar la guerra pasada y admitir que Francia y Alemania vivan como si no existiera Alsacia-Lorena. Difícil será que logren tal cosa los Julio Simon y demás partidarios de la coalicion, pues la prensa patrioterica mantiene vivo el fuego de la discordia.

Ahora dice ésta que los alemanes van á reunir en Kiel barcos que llevan nombres de victorias obtenidas por sus ejércitos en 1870.

Alborotada estuvo semanas atrás Marsella por un acontecimiento extraordinario. Los carteles pegados en todos los cafés y esquinas anunciaban una representacion extraordinaria de los más célebres gimnastas y «pruebistas» del mundo entero. Y lo cierto es que los billetes de entrada se pusieron por las nubes. El empresario reunió suma colosal.

Llegada la hora de la representacion los gimnastas dieron muestras de ser unos petates; pero los marseleses, deseosos de mostrarse corteses con los extranjeros, no manifestaron su descontento. Mas cata el diablo que de pronto un chico del público gritó:

—Pero si aquel es Pepillo, el de la calle de San Ferreol.

Y los marseleses, hechos unas fieras

al saber que los gimnastas eran indígenas, armaron una de las que suelen.. Sin embargo, el empresario se habia marchado con el ingreso.

Anteayer llegó á París un inglés que, habiéndose embriagado con otros cuantos compañeros en Brighton, fué empaquetado por ellos con un letrado que decia: «De Brighton á París.» y un billete de tren y barco. Así llegó á la capital de Francia gracias á los empleados de las líneas férreas, y á los dos días se presentó á pedir auxilio en la prefectura de policia.

—Ya ve usted, le dijo el prefecto, que no se debe abusar del «gin».

—Ni del «wiskg», señor prefecto, contestó él.

Atropello de los moros

El despojo del «María Luisa».

El «Diario de Tànger», que ha hablado con don Mariano Rodriguez, capitán del vapor español «María Luisa», asaltado por los moros, hecho del que tienen conocimiento por telégrafo los lectores, relata así los detalles del bárbaro atentado:

«Salieron de Cádiz para Canarias con cargamento de aceite, sal y ladrillos. El temporal del domingo los arrastró á la costa de Marruecos, donde amanecieron el lunes, conociendo que estaban frente á Larache. Estando en crítica situacion determinó el capitán mandar un bote á tierra con ocho hombres, los cuales llegaron con mucho trabajo y estando varias veces espuestos á zozobrar estrellándose en la rompiente llena de piedras. Apenas desembarcaron fueron asaltados por los moros, los cuales se los llevaron tierra adentro, pero sin causarles daño. Viendo esto el capitán y no sabiendo desde el mar los designios de aquella gente, temiendo algún percance se aguantó durante dos horas; pero viendo iban á perecer procuró encallar, lo cual consiguió, saltando á tierra y dejando el buque en seco. Reunióse con sus compañeros, los cuales estaban hablando con el vecino de Larache D. Alejandro Sanz, el cual los presentó al cónsul de España tomando varias medidas para que fueran socorridos. Al dia siguiente volvieron al barco para salvar lo que se pudiera, teniendo en cuenta que la mayor parte del cargamento estaba en buen estado y el buque en seco. Al llegar vieron los bocoyes de aceite por la playa y el barco destrozado. Los moros de los alrededores, en gran número y como una partida de bandoleros se habian lanzado sobre aquella presa y para dar á entender en qué forma habia sido el saqueo, bastará decir que no teniendo ya que hacer dieron fuego á la madera que no pudieron aprovechar para quitar los clavos de cobre.

Los naufragos, que iban acompañados del intérprete del consulado señor Gallego, increparon á los moros para evitar en lo posible el daño causado; pero se resistieron y trataron de agredirlos con escopetas y las hachas que les habian servido para el destrozo del barco y no respetando la autoridad del intérprete, quien huyó en compañía de los tripulantes para evitar un mayor atropello. Estos son los hechos escuetos, descarnados, de los cuales se deducen en buena lógica amargas consideraciones»

La Reina Victoria en Francia

Los periódicos franceses dan noticia del recibimiento cordialísimo que ha tenido la reina Victoria en el país vecino al dirigirse á Niza, donde pasará una temporada.

En Tolon esperaban á la reina las autoridades, los jefes superiores de la armada, el cónsul de Inglaterra y algunos miembros significados de la colonia de este país. Tanto en esta ciudad como en Hyérs y Cannes fueron ofrecidas á la soberana preciosas cestas de flores.

En Cannes conversó S. M. británica con el príncipe de Gales y el duque de Cambridge, que se encuentran allí, y acudieron á saludar á la reina, que fué muy vitoreada.

Al llegar á la estacion de Niza el tren que conducía á la soberana del Reino Unido, la música de un regimiento de línea tocó el «God save the Queen»; un batallón de infanteria tributó á la augusta viajera los honores militares.

Terminada la presentacion de las autoridades civiles y militares, la reina subió á un magnífico «landeau» con las princesas Beatriz y Victoria, siguiéndolo en otros coches las personas de su servidumbre, entre las cuales llamaba la atencion por sus vestiduras un indio, secretario de S. M.

La poblacion acogió cariñosamente á la augusta dama. Muchas tiendas estaban adornadas con flores y banderas con la inscripcion «God bless Queen». En el hotel de Cimiez, donde se han hecho dias pasados grandes preparativos para hospedar á la reina, esperaba su llegada la gran duquesa de Sajonia Coburgo, llegada expresamente de Cannes con este fin.

A pesar de cuanto se habia dicho sobre los achaques de la soberana, segun los periódicos franceses se muestra muy animada y satisfecha de su viaje y parece gozar de completa salud.

Durante su estancia en Niza permanecerá en la rada de Villafrance el crucero inglés «Cambriam», mandado por el príncipe Luis Battemberg, hermano del difunto príncipe de Bulgaria y del príncipe Enrique, yerno de la reina Victoria.

TELEGRAMAS

CONVENIO FRANCO-ESPAÑOL

Paris 26.—El Senado aprobó en la sesion de ayer el convenio entre Francia y España para la pesca en el rio Bidasoa

LOS REYES DE SERVIA

Paris 26.—Han llegado á Belgrado los Reyes de Servia Alejandro y su padre Milano, que salieron anteanoche de Paris, despues de haber permanecido una larga temporada en Francia

La Reina Natalia ha quedado en Biarritz, donde permanecerá hasta que una comision de la Cámara servia venga á invitarla que regrese á su país.

En este caso, la egregia dama se trasladará aquel ruino el 18 de Mayo, fecha en que fué expulsada por una ley de la Skouptchina hace cuatro años, habiendo exigido la ilustre desterrada que sea la misma Cámara que la expulsó quien la reintegre en la corte de Belgrado.

VIAJE REGIO

Paris 26.—«Le Gaulois» insiste en que la Reina Regente y su agosto hijo don Alfonso XIII harán en el próximo Setiembre un viaje á Paris y Roma.

Otros periódicos han desmentido este rumor, considerándolo destituido de fundamento.

Gacetilla

Continúan en la Iglesia de Ntra. Señora del Carmen las conferencias que el P. Ferriz de la Compañía de Jesús dedica á la clase obreira, habiendo alcanzado tal resonancia que todas las noches acude á escuchar al ilustre hijo de San Ignacio crecidísimo número de fieles, en términos que el anchuroso templo se vé literalmente lleno, y en las noches de anteayer y ayer fueron además ocupadas hasta las gradas del presbiterio.

Como término de dichos ejercicios el domingo próximo habrá en la expresada Iglesia Misa de Comunión general siendo celebrante el M. I. Dr. D. Lino Singla, Secretario de Cámara de este Obispado.

Aplaudimos el pensamiento.

El «Centro Católico» creará en breve una Caja de ahorros para socorrer á los socios pobres en caso de enfermedad.

Así mismo son de aplaudir los trabajos que está realizando dicha Asociación para fundar una escuela nocturna de adultos, donde los socios y sus hijos podrán recibir sana instrucción.

En los quince primeros días de Mayo se verificarán en la Audiencia territorial exámenes generales de aspirantes á Secretarios de Juzgados municipales, y durante la segunda quincena del mismo mes tendrán lugar los de aspirantes á procuradores.

Telegramas de nuestros vapores:

«Cádiz 28.—1'40 t.—«Puerto-Mahon» saldrá esta tarde reparada totalmente sus averías.—Atlántica.»

«Cádiz 28.—11'30 n.—«Puerto-Mahon» salió seis tarde.—Atlántico.»

«Palma 29.—8 m.—Fondeado felizmente «Nuevo Mahonés» á las siete: mar gruesa de sudoeste.—Ginart.»

Ha sido ascendido á capitán el primer teniente D. Pascual Carratalá Romero que sirve en el Regimiento Regional de las Baleares n.º 2.

Calendario

Santo de hoy.—San Quintín mtr. y san Eustasio.

Santo de mañana.—San Juan Clímaco ab. y cfr. y Pastor ob.

Cultos

Mañana sábado, en Santa María, luego de la Misa mayor se cantarán vísperas, manifestándose el «Lignum Crucis» con acompañamiento de armonium.

El Mes del Patriarca San José continúa á las seis de la mañana en las Concepcionistas y por la noche en la iglesia de San José.

Jubileo-circular de las Cuarenta-Horas, continúa en la iglesia del Asilo de Huérfanas, calle de San Fernando; el Señor está de manifiesto por la tarde desde las cinco y media hasta las seis y media.

El Rdo P. Ferriz, de la Compañía de Jesús, continúa por la noche la predicación cuaresnal para los pobres y gente obrera, en la parroquia de Ntra Señora del Carmen.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Lourdes en el Carmen.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Recepción 28—4'20 t.

4 por ciento Interior.	71'02
4 por ciento Exterior.	82'30
4 por ciento Amortizable.	82'25
Billetes Hip. de Cuba 1886	105'87
Id. id. id. 1890	96'62
Banco Hispano-Colonial.	00'00
Ferro-carril de Francia	23'00
Ferro-carril del Norte	25'40
Id. de Orense.	8'10
Ferro-carril de Almansa	00'00
Id. de O. B. y Francia	52'62
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	29'50
Id. de Almansa.	53'25
Obligaciones C.ª Trasad Antica.	84'75

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	24 rs. vn. paga alcista.
Exterior.	12 " " "

Oficial

Madrid 28.—4'30 t.

4 por ciento Interior.	71'02
4 por ciento Exterior.	82'15
4 por ciento Amortizable.	81'25
Billetes Hipotecarios de Cuba 86	105'50
Id. id. id. 90	96'90
Acciones Banco de España	000'00
Id. Compañía arrendataria de Tabacos.	180'00
París á la vt.	9'00
Londres á la vista.	00'00
Londres á 8 dias fecha.	00'00

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0º, en mm.	755'22	754'33
Termóm. seco.	14'6	15'0
Humedad relativa.	85	56
Dirección del viento.	E.	ENE.
Clase id.	Calma	Brisa
Estado de la atmósfera	Cirrus	Cumulus

Tem. máx. á la sombra.	19'8
Id. máx. al sol.	27'7
Id. mínima.	10'0
Id. id. irradiación.	8'0
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	275
Lluvia en id. en mm.	
Evaporación en id.	41
Ascenso del baróm. id.	3'53
Descenso id. en id.	

Movimiento del Puerto

Despachados el 29

Para Cartagena polacra-goleta «María del Pilar» patron Juan Bautista Linares con 7 trips. y cañones.

Anuncios oficiales

El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca, Capitán de este Puerto, etc, etc.

Hace saber: Que en 1.º de Abril próximo inaugurará sus servicios el aparato electro-semafórico establecido en cabo Bajoli, quedando desde dicha fecha abierto al servicio público.—Mahon 29 de Marzo 1895.—Pedro N. de Valderrama.

Matadero

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 22 Marzo.—1 buey, 298 kilos, Binixiquet; 1 id., 351, Bintaufa; 1 vaca, 218, noria de don F. Garcia; 1 ternero, 105, estancia Binilleuti de Baix; 1 carnero, 19, Palefengué; 3 id. y 3 cabras, 96, de Miguel Pons (Alayor) y de Llucalari (id.) respectivamente, y 10 cerdos, 365.

Dia 23.—1 vaca, 236 kilos, Malbuger Vey; 1 ternero, 84, Pedro Huguet (Alayor); 1 id., 162, Binicalaf; 1 id., 61, Sencudía; 1 carnero, 15, don Miguel Estela; 3 id., 34, Refal del señor Baron de las Arenas; 1 id., 22, Son Tretza Nou; 2 id., 55, Binimeimut, y 4 cerdos, 152.

Dia 24.—1 vaca, 162 kilos, Magin Camps (San Cristóbal); 1 ternero, 162, Binimeimut; 1 id., 204, Binierroga;

2 carneros, 39, Turrubet (Alayor); 2 id., 24, Refal del señor Baron de las Arenas; 3 cabras, 32, Miguel Pons (Alayor). y 3 cerdos, 116.

Dia 25.—1 ternero, 125 kilos, Curnia de Baix; 1 id., 91, Juan Mercadal (Alayor); 1 carnero, 24, José Carreras (Llumesanas), y 2 id. y 1 cabra, 55, Miguel Sureda.

Telegramas

DE El Bien Público

No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 28.—9'35 n.

El señor Cánovas ha declarado que en el espacio de seis meses enviará á Cuba 99.999 (1) hombres.

Han sido ejecutados los reos de Priego.

Otro marino ha afirmado que vió sumergirse el «Reina Regente».

Madrid 28.—9'40 n.

En el Consejo de ministros presidido por la Regente se ha tratado de la política exterior, especialmente del Perú, China y Japon, y de la situación de Cuba.

Se han firmado las Reales órdenes nombrando Capitan general de Cuba al señor Martínez Campos; y presidente del Consejo Supremo de la Guerra al general Despujols.

Madrid 28.—10 n

Se han aplazado hasta el dia treinta y uno de Julio los exámenes para empleados de la Intervencion de Hacienda.

Ha producido buen efecto en la prensa la actitud del Gobierno para la represión del separatismo cubano.

Madrid 28.—10'10 n.

El cabecilla Maceo desembarcó acompañado de veinte y seis jefes de la última insurrección, y se dice que nombraron un Gobierno provisional.

Se ha confirmado que la insurrección está limitada al territorio de Santiago.

Madrid 28.—10'15 n.

El señor Salmeron ha presentado una proposición pidiendo explicaciones sobre la crisis y aludiendo á los silvelistas y liberales.

Esto ha producido un vivo incidente entre los señores Salmeron y marqués de la Vega de Armijo.

Puesta á votación la proposición indicada ha sido desechada por ciento setenta y tres votos contra trece.

Madrid 28.—10'20 n.

La asamblea progresista ha reanudado la sesión nombrando por aclamación una Junta llamada del Pacto, con el encargo de redactar las bases de union con los demás partidos republicanos.

Concluida la sesión se ha convocado la asamblea para una nueva reunión que se celebrará después de haber pactado.

Madrid 28.—10'30 n.

En los pasillos del Senado el general Martínez Campos ha conferenciado con el ministro de la Guerra.

En breve saldrá de Cádiz una escuadrilla de torpederos destinada á vigilar las costas de Cuba.

Madrid 29.—1'30 mad.

El general Martínez Campos saldrá para Cuba el dia cuatro del próximo

(1) Así dice el telegrama.

Abril, y llevará instrucciones para resolver la cuestión relativa al buque norteamericano «Alliance».

No se confirma el desembarco de Maceo en las costas cubanas.

Madrid 29.—1'35 mad.

Se habla de que el Congreso dedique una sesión entera á la discusión de los presupuestos, idea á la que se oponen las minorías.

La asamblea progresista ha elegido presidente de la junta directiva al señor Muro.

Madrid 29.—9'30 m.

Ha sido presentado al Congreso el dictamen sobre los presupuestos de Puerto-Rico, aceptando la proposición del marqués de Molins que pide se conceda autorización al ministro de Ultramar para que realice inmediatamente la moneda.

Madrid 29.—9'35 m.

La guarnición de Puerto-Rico ha sido puesta en pié de guerra para marchar á Cuba, relevándola las tropas peninsulares.

El presidente de la república francesa ha arengado en Lyon á las tropas expedicionarias á Madagascar.

Madrid 29.—9'40 m.

Han fallecido el contralmirante Castellanos y el gobernador de Gerona.

El vapor «Gallo» recorrerá el Atlántico en una extensión de cuatrocientas cuarenta millas, en averiguación del paradero del «Reina Regente».

Madrid 29.—9'45 m.

Se preparan diez mil hombres mas con destino á Cuba.

La prensa comenta los pesimismo del Sr. Cánovas respecto de Cuba.

Ha producido excelente efecto en la Habana el nombramiento del Sr. Martínez Campos.

Se elogia la actitud patriótica de los liberales referente á las tareas parlamentarias.

Los valores públicos se han cotizado con lijera baja.

Madrid 29.—10'10 m.

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica las instrucciones para el embarque de los Batallones expedicionarios, que se formarán con cuarenta y cinco soldados de cada uno de los Batallones del Ejército y las bajas de éstos se cubrirán con licenciados ilimitados excedentes del cupo.



D.ª Margarita Cardona y Gomila

HA FALLECIDO

á las once de esta mañana á la edad de 86 años

E. P. D.

Su desconsolado esposo, hijo, hijos políticos, nietos y demás familia participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan encomienden á Dios el alma de la finada y se sirvan asistir al entierro que tendrá lugar á las once de mañana.

Casa mortuoria calle Sta. Eulalia, noria.

Mahon 29 Marzo de 1895.

LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

VIAJES A BARCELONA CON ESCALA EN ALCUDIA

Salen los domingos a las 8 de la mañana para dichos puntos el vapor-correo

CIUDAD DE MAHON

su capitán D. Bernardo Seguí.

Admite carga y pasajeros a los precios de costumbre.

Despacho: Sres. Goñalons, Carreras y Compañía, Angel, 10, Mahon.—Sres. Ques hermanos, Alcudia.—Sres. Moll y Corominas, Plaza Palacio, letra B, Barcelona.

De BARCELONA para Alcudia y Mahon sale todos los Miércoles a las 4 tarde.

Sociedad Mahonesa de Vapores

Para Barcelona directamente

Saldrá el próximo domingo 24 del actual a las 4 de la tarde el vapor

NUEVO-MAHONÉS

al mando de su capitán D. Tito Ginarts admitiendo carga y pasajeros a los precios de costumbre.

Despacho: INFANTA, 24.

Nota.—Como el Nuevo-Mahonés ha de limpiar sus fondos en Marsella, deberá sufrir su itinerario una modificación en la siguiente forma: en vez de salir el domingo 7 Abril, saldrá para Barcelona y Marsella el Sabado día 6 de Abril a las 4 de la tarde.

Se suprime la expedición a Palma del 11 de Abril.

De regreso de Marsella saldrá el jueves de Barcelona para Mahon.

Y en vez de salir el Domingo de Pascua, limpio de fondos saldrá directamente para Barcelona el lunes de Pascua día 15 a las 4 de la tarde continuando despues su itinerario en igual forma que hoy lo verifica.

LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

PARA PALMA

Salen los MARTES a las cinco de la tarde el vapor-correo

COMERCIO

su capitán D. Bernardo Cabot, admitiendo carga y pasajeros a los precios anunciados.

Despacho: en Mahon los Sres. Goñalons, Carreras y Comp. calle del Angel núm. 10; y en Palma D. Bernardo Estela.

De PALMA para Mahon sale todos los Sábados a las 5 de la tarde.

Subasta

El día 8 de Abril a las once de la mañana se venderán en licitación verbal en el despacho del Notario D. Francisco Andreu; a voluntad de sus dueños, y con sujeción a las condiciones y títulos de propiedad que obran en poder del mismo Notario las fincas siguientes:

1.º Una casa situada en Villa-Carlos calle de la Iglesia, números 19 y 21, que forma esquina con la calle Mayor donde está señalada con el núm. 47 accesorio, con salida a la calle de Cala Padera, en la cual está señalada con el núm. 1.

Y 2.º Un huerto ó solar situado en la calle de Mahon de dicho pueblo de Villa-Carlos, señalado con el núm. 25.

Hallazgo

En esta imprenta calle del Bastion número 39 existe depositado una decena de rosario ensartada en oro que se encontró por las calles de esta ciudad. La persona a quien le pertenezca dando mas señas una gratificación y abono de este anuncio le sera entregada.

Importante

En el almacén de D. Agustín Marqués, Rampa de la Abundancia, núm. 39, se expende azufre sublimado Extra. Superior a precio muy ventajoso, tratándose en partidas de más de diez sacos se hará una concesión.

Nodriza

Una leche de pocos dias desea encontrar criatura para amamantar. Vive en Alayor calle de S. Juan núm. 12

Nodriza

Una mallorquina joven, leche de un año, desea encontrar criatura para amamantar.

Vive calle de la Infanta, frente Sta. Eulalia.

En venta

Lo esta una casa situada en esta Ciudad calle de Gracia, núm. 30. Informará el Notario D. Francisco Mercadal

Para vender

Con condiciones favorables para el comprador, lo está la tienda de Comestibles de Francisco Anglada Ponsetí, calle de San Bartolomé. Informarán en la misma.

En venta

Lo está la estancia llamada Se Peña situada a la parte del Norte del término de esta ciudad, de cabida de unas 22 cuarteras tierra de labor.

Informará el Notario D. Francisco Andreu y Pons.

Para vender

Lo está en el pueblo de Villa Carlos la casa de la calle de Stuart número 59. Para informes, en Mahon calle de Gracia número 1.

Para vender

Lo está la casa de la plaza de S. Roque, núm. 9, (esquina). Informes, Villa-Carlos calle de la Iglesia núm. 52.

Para alquilar ó vender

Lo está en Villa-Carlos el horno de la calle de S. Alejo. Informarán en el número 17 de la misma calle.

Para vender

Lo está la casa de la calle de Sta. Teresa núm. 19. Para informes en lo misma.

Lo está la casa núm. 6 de la plaza de la Constitución. Informes en la misma.

Para vender ó alquilar

Lo está la casa calle del Arco núm. 6. Para informes en la misma.

Leche de cabra

Se encuentra en la calle de Prieto y Caules, número 19.

Fes de vida

Libretas de alquiler

Listas de embarque

Declaraciones de contribucion.

Certificados de origen

Hojas de servicio

De venta en la imp. de Parpal.

EL TRATADO DE ANALISIS GRAMATICAL

RECIENTEMENTE PUBLICADO POR

D. JAIME FERRER ALEDO

se halla de venta en la imprenta de don Francisco Fábregues, Mahon y en la de D. Salvador Fábregues, Ciudadela.

SERVICIO FIJO Y SEMANAL DE TRASPORTES AMENGUAL Y COMPAÑIA

Agencia especial para este servicio.—CRISTINA núm. 9.—BARCELONA.

Tarifas especiales de domicilio a domicilio para toda clase de mercancías. Para Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Pasajes, Burdeos y Bayona, se admite carga para los vapores que salen de ésta todos los miércoles.

Además tiene esta Agencia un servicio semanal combinado para toda la línea de Zaragoza a Huelva y Extremadura.

NOTA.—Esta casa admite toda clase de carga y encargos para todos los puertos del Extranjero, Ultramar é Islas Baleares.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACION DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritacion producida por el uso del tabaco y son indispensables a los que hacen sufrir un trabajo fatigoso a su garganta, como los oradores y cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen a bajo precio, pues sus resultados son siempre inferiores.

Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPAÑOLA, G. FORMIGUERA Y C.ª. Se encuentran en todas las farmacias.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS

Autorizada por R. Decreto de 25 de Agosto de 1865.

Unica en su clase, domiciliada en Barcelona, Dormitorio de S. Francisco, 5, pral.

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Capital social 20.000.000 de reales

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado a Cortes, Abogado y propietario.

Capitales asegurados: 1,913.542.627 pesetas

La Compañía ha satisfecho por 2.751 siniestros, la importante cantidad de

4.195.868'86 pesetas

Esta Compañía cuenta por si sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañías de su clase.

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez, Arroyaleta, 3 MAHON

LA UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN 1828

Esta Compañía, la primera de las Compañías francesas de Seguros contra incendios por la importancia de su cartera, asegura, además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosión del gas de alumbrado, del vapor, de la dinamita y otros explosivos

Capital social	10.000.000 pesetas.
Reserva	7.635.000 »
Primas a cobrar	71.660.157 »
Total	89.295.157 »

Capitales asegurados	14.720.521.163 »
Siniestros pagados	183.000.000 »

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colon, y calle Merced, 20, 22 y 24.

DIRECTOR: Sr. D. E. GES.

SUB-DIRECTOR: D. Federico J. Cardona, calle Gracia, 45 y Muelle.—MAHON

NUEVA MAQUINA DE VAPOR

Sistema COMPOUND

Gran regularidad—Consumo reducido—Fácil manejo y Seguridad en el funcionamiento.

NUEVA CALDERA DE VAPOR

SISTEMA DE HERVIDORES MÚLTIPLES

Seguridad completa para trabajar a altas presiones—Gran rendimiento y rapidez en la producción de vapor—Transporte y conservación fáciles.

NUEVO VULCANO

de la SOCIEDAD NAVEGACION É INDUSTRIA

Para referencias y demás datos, dirigirse al Administrador de la Navegacion é Industria.—BARCELONA.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.