

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Jueves 15 de Septiembre de 1892

PRECIO DE SUSCRIPCION 1.50 PESETAS AL MES

AÑO XXI

Núm. 5.901

## Correspondencia

Madrid 12 de setiembre.

Continúan llegando á Gobernación datos relativos á la eleccion de ayer, todavía incompletos, pero ya bastantes para poder asegurar que los monárquicos han ganado en las Diputaciones no pocos puestos que han perdido los republicanos. Como los datos son muchos y los ofrecen sin clasificar, no he tenido tiempo de hacer estadísticas, que, por otra parte, serían prematuras, y me atengo á lo que me dicen.

En esto se han ocupado los ministros en la reunion que sin carácter de Consejo han tenido en la residencia particular del señor Cánovas. Tambien se han ocupado en las noticias sobre el estado sanitario de diversos países, teniendo que felicitar de que en España sea excelente.

En el viaje de la Reina para las fiestas del centenario se han ocupado los ministros con todo detenimiento, y compulsadas fechas y teniendo en cuenta los actos que deberá presidir, se ha fijado el día 7 de octubre para la salida, pasando el 8 entre Sevilla y Cádiz. En esta poblacion se embarcará con rumbo al Puerto de Palos y á la Rábida donde estará dos dias. Pasará á Huelva el 12 para asistir á la inauguracion del monumento y funciones religiosas. El 13 estará en Sevilla y el 16 en Granada, hallándose en Madrid de regreso el día 18. Acompañarán en el viaje á S. M. los señores Cánovas y Beránger.

Ante la insistencia del señor maqués de Aguilar en dimitir su puesto de director de Agricultura, el gobierno ha acordado admitirla y nombrar en su reemplazo al diputado señor vizconde de Yrueste, tan conocido en los círculos del sport.

En lo relacionado con lo que los periódicos dicen de la extraccion de oro de cuño extranjero que constituía parte de las reservas del Banco, es natural que los ministros se hayan ocupado para que la prensa conservadora salga al encuentro de aquellos; pero como el ministro de Ultramar se halla ausente y es el que ha de decir lo que haya de cierto en lo de los giros sobre Londres por cuenta del empréstito de Ultramar, es natural que los ministros hayan dicho que no se ha tratado del asunto ó que si algo han hablado no lo digan.

Aunque otra cosa diga algun periódico de oposicion y aunque se prevenga para hacerla de las confianzas que con él se tienen en los círculos gubernamentales, es lo cierto, segun ha manifestado el señor ministro de Hacienda, que muy en breve se publicarán los reglamentos para el cobro de los impuestos de timbre y derechos reales.

En Orense se ha restablecido la tranquilidad y toda la poblacion hace la vida normal, cobrándose los impuestos municipales. Hay seis detenidos por los últimos sucesos. Al periódico «El Derecho» se le sigue proceso á virtud de denuncia fiscal, por injurias al gobernador y al jefe de la guardia civil.

El señor Nocedal no perdona medio ni ocasion de hacerse agradable á su distrito y anda ahora empeñado en que se resta-

bleza en Azpeitia un juzgado de primera instancia, para lo cual ha conferenciado hoy con el ministro de la Gobernacion á fin de esponerle ciertas consideraciones que inclinen su ánimo á interesar al ministro de Gracia y Justicia para aquella medida.

El señor Pedregal ofreciendo ir á Oviedo á oír al señor Sagasta su discurso para luego apreciarle con imparcialidad, es un caso digno de estudio. Porque ya todos sabemos de antemano que ha de parecerle mal lo que diga, pero que el señor Pedregal, sujeto como el que mas á cierto espíritu de escuela, á pesar de la rectitud de su carácter, no dirá de la oracion del señor Sagasta todo lo malo que de ella podria decir. Porque los compromisos políticos pueden mas que todas las consideraciones de rectitud.

Ahí está para demostrarlo el señor Pi y Margall, político monolítico que mira con la impasibilidad de la estatua egipcia cuanto ocurre en su derredor, sin conmoverse ni cambiar en un ápice su credo y su amor al pacto, que predica la completa independencia de los partidos porque las coaliciones corrompen los caracteres y que por no ceder á la de los monárquicos en su distrito de Palacio se abstuvo ayer de ir á votar y que, sin embargo, ha utilizado los votos de zorrillistas y republicanos centralistas para hacer triunfar á su hijo D. Francisco, como diputado por el distrito de la Universidad-Hospicio.

Esto se comentaba hoy, diciendo que no es ciertamente predicar con el ejemplo lo que hace el señor Pi.—Z.

## BOSQUEJOS CRÍTICOS

Madrid 9 setiembre.

I

No hay mas asunto de actualidad, le habrá en muchos dias.

Hablar de Colon, escribir de la vida de Colón, de los descubrimientos y grandezas de Colon, de América y de Génova, de España y de los Reyes Católicos, del siglo XV y del siglo XVI ha de ser la forzosa tarea de todas las plumas activas en lo que falta por consumir del año corriente. Hablemos por lo mismo, de Colón, recordando al pasar y ligeramente sus hechos y sus grandezas, su vida y su gloria.

Tambien se viaja por los campos de la historia. Y en esta escursion de varios capítulos que nos proponemos escribir diremos lo que de todo viaje se debe decir cuando no se tiene pretensiones fuera de lugar: lo que mas interese y lo que mas agrade.

Todavía lo se sabe con firmeza dónde nació Colón. Era genovés porque seguramente nació en las cercanias de Génova, pero se ignora el pueblo de su nacimiento. Venia de raza de marinos. Su padre no tuvo aficion á la vida de marante y se dedicó á cardar lana. Cuidó tambien y muy pronto de educar bien á su hijo. Repito que no se sabe la fecha fija del nacimiento de Colón, pero en el año 1450 tenia diez años próxi-

mamente y sabia leer, escribir y dibujar, amén de haber demostrado ya conocimientos nada vulgares en la ciencia matemática.

Continuó sus estudios en la Universidad de Pavia, donde aprendió latin, geografía astronómica y náutica de una manera puramente elemental; y á los quince años continuó por su propia inspiracion y voluntad los estudios, haciendo las travesías marítimas de Génova á Nápoles y Marsella. Y ya hombre, sirvió en las naves de Luis onceno y en favor de la Francia durante la guerra del Rosellón.

Mas tarde pelea Colón contra Venecia en defensa de su patria; lucha su barco con otro enemigo; le favorece su valor y la suerte, y cuando llega el momento de prepararse al abordaje para hacer suyo el buque veneciano estalla un formidable incendio en las dos naves y las dos se van á pique. Colón gana el espacio del mar y llega á tierra nadando después de dos horas de angustia.

Errante y vagabundo, como quien fia su destino al azar y en el azar le tiene, Colón llega á Lisboa después de aquellas aventuras en la época en que los portugueses acababan de descubrir las islas de Porto-Santo y Madera; en los tiempos en que era la navegacion marítima razon de la existencia para los portugueses, y Colon se exalta ante aquel movimiento y aquellas esperanzas de los de Lisboa para descubrir un nuevo camino de las Indias, y se promete ir y llegar donde nadie fuese ni llegara.

Pronto se dió á conocer por sus talentos y confirmóse inmediatamente su reputacion de excelente marino, que antes que su persona llegó su fama á Portugal.

El nuevo camino de las Indias era la preocupacion de todos. Venecia solamente comerciaba á la sazón con la India por el Mar Rojo, y era preciso llegar á las Indias por el Atlántico.

Para tan grande empresa, para facilitarse los medios de tan alto pensamiento, Colon comenzó por casarse con la hija de uno de los descubridores de la isla de Madera, y desde entonces tuvo á su disposicion los diarios y los mapas de aquellos hábiles navegantes de Porto-Santo. Los primeros tiempos de su matrimonio los pasó comerciando y obteniendo algunas ganancias en las Azores y en las Canarias, pero aferrado siempre á su pensamiento capital, á su constante preocupacion, al descubrimiento de su nuevo camino para llegar á las Indias.

No se conocia en su tiempo mas que una parte de la superficie terrestre, la Europa, el Africa, la Etiopía, poco mas. Colon creia que la tierra era redonda. Quedaba otro hemisferio por descubrir. Y este era todo su pensamiento. «Que una embarcacion mantenga constantemente su rumbo al O y llegará á la India» Este era todo el plan de Cristóbal Colon.

El hallazgo de maderas, cadáveres y objetos procedentes de buques perdidos, y casuales explicaciones, mantenia á Colon en las mismas esperanzas de sus anunciados descubrimientos. Consultó á los sábios

de la época, comunicándoles su resolucion y sus ilusiones, y mantenido y alentado por el célebre Paulo, médico de Florencia, no pensó ya desde aquel momento sino en asociar á su empresa á uno de los monarcas europeos que pusiera una flota á las órdenes de Colon, porque los gastos de la expedicion marítima no podía satisfacerlos el inmortal navegante.

Se dirigió al Senado de Génova, y el Senado de su patria negó todo auxilio con los mayores desdenes al intrépido marino.

Portugal quiso explotar por su cuenta el pensamiento de Colon, y enterado Colon de los propósitos del gobierno portugués, abandonó á Lisboa para dirigirse á España, y dispuso que al mismo tiempo fuera su hermano Bartolomé á pedir socorros á Inglaterra.

Los Reyes Católicos recibieron á Colon con afecto y distincion señalada; á pesar de estar empeñados en tan grave suceso como la conquista de Granada, ofrecieron atenderle; y aun siendo D. Fernando poco propicio á las aventuras, acordaron que una comision de los sabios contemporáneos diese su fallo sobre los proyectos del navegante genovés.

El consejo que dieron es célebre por los disparates que aquellas eminencias acumularon al oponerse al plan de Colon: «Que si la tierra era redonda seria facil bajar navegando por el Oeste, pero seria imposible subir para volver á Europa; que no podía saber Colon cuanto no supieron los marinos anteriores y los sábios de otros siglos; que serían precisos tres años para llegar á un continente nuevo, y que era imposible la existencia de más mundo, por la razon de no haber sido antes descubierto.» Este fué el parecer de los consejeros á quienes fué sometido el proyecto de Colon. Cinco años pasó Colon discutiendo las objeciones opuestas á su propósito, al fin de las cuales se dictó una resolucion desfavorable, decretando los Reyes Católicos que no podían empeñarse en nuevas aventuras mientras no cesara la guerra con los moros.

Acudió á los nobles pidiéndoles apoyo, y los dos de quienes lo solicitaba se lo negaron.

Faltaban noticias de su hermano Bartolomé, el cual, preso por unos piratas, logró escaparse y llegar á Inglaterra en la más triste miseria, viéndose reducido á vender mapas para poder mantenerse. Y en tan desesperada situacion, nunca desalentado, más siempre combatido por la mala fortuna, decidió Colon pasar unos dias en compañía de su hijo Diego, que se educaba en el convento de la Rábida, y allí encaminóse el descubridor de Nuevo Mundo.

Dejémosle caminar. Regia aquel convento el padre Juan Perez de Marchena, hombre de agudísima penetracion, mucho entendimiento y superior cultura; y desahuciado por todos, llamó Cristóbal Colon á las puertas de la Rábida y comunicó toda su «fantasia» al célebre padre.

Continuaremos.—Martín.

## EL CENTENARIO EN NUEVA-YORK

La procesion histórica que ha de verificarse en la gran ciudad norte-americana en la noche del 12 de Octubre, cuarto Centenario del desembarco de Colon en la isla de Guanahani—dejando á un lado nimiedades cronológicas—será, no tan solo un acto brillantísimo y allí jamás igualado, sino tambien verdaderamente original y «suí géneris», si hemos de dar fé á las noticias que acerca de este asunto comunica á un redactor del «Herald» un ayudante del coronel John J. Garnett, miembro de la Comision de los Ciento y encargado de la preparacion y direccion general del «grand pageant».

Llevará éste el nombre de «El triunfo de América» y ha de ilustrar por manera gráfica y pintoresca el progreso y adelanto del continente en artes, ciencias é industrias desde el descubrimiento colombino, y aún antes, hasta nuestros dias.

A la cabeza de la procesion marcharán doce heraldos anunciando la llegada de Colon, siguiéndoles una banda de música y tras ésta el director general del cortejo con sus ayudantes vestidos de lujosos uniformes austriacos.

Parte importante del espectáculo serán las vistosas carrozas que vendrán en seguida, de las cuales la primera, titulada «El carro de la Fama», ostentará el hemisferio occidental coronado por una figura alada, representacion de la Fama, en la actitud de sonar emblemática trompeta en alabanza de los grandes triunfos alcanzados por América, Europa, Asia, Africa y Oceanía ocuparán las cuatro esquinas de la carroza, con emblemas adecuados á su adelanto y civilizacion.

Seguirá á esta carroza una segunda no menos sugestiva. En ella habrá figuras representando los aborígenes prehistóricos, y ejemplares de la antigua fauna americana, incluyendo los mas corpulentos ejemplares del reino animal: el mastodonte, el alce giganteo, el oso y la foca.

Una pirámide tolteca rodeada de grupos de indios mejicanos en el acto de ofrecer cruentos sacrificios á sus divinidades en el templo del Sol, será la característica de otra carroza no menos notable, á la que seguirán grupos de aztecas y otras razas aborígenes americanas, crows, pawnees, mohicanos, etc.

Vendrá en seguida la histórica «Santa María», representacion fiel de la carabela colombina, llevada en hombros de marineros españoles, seguida de los católicos Monarcas Fernando é Isabel, rodeados de brillante comitiva de cortesanos, damas de honor, etc.

Detrás, la carroza de Colon, en la que descollará una estatua del inmortal almirante en actitud de ser coronada de laurel por la historia. El génio de América, acompañado de España é Italia, precede á Colon, y le rodean ejemplares de indios y de los productos del Nuevo Mundo.

Vendrá despues otra carroza no menos interesante, en la que aparecerán Américo Vespucio, Ponce de Leon, Cortés, Pizarro y otros exploradores al servicio de España, y en seguida los Cabots, Hudson, los peregrinos de «May Flower», los cuáqueros con Guillermo Penn y otros colonizadores norte-americanos de los primitivos tiempos.

«El alborico de la Independencia» se titulará la próxima carroza, en la que se ha de ver el espíritu de la Libertad, rodeada por grupos representativos de los pueblos independientes de América; detrás, en otra carroza, Washington con sus generales; despues el Capitolio guardado por los sol-

dados de los Estados-Unidos, distinguiéndose las figuras de Grant y Lincoln y como fondo del cuadro los cuarenta y cuatro Estados de la Union norteamericana representados por hermosas doncellas.

Seguirá á esto la «Historia del progreso de la civilizacion de América», representada por la Prensa, ciencias, artes, industria, comercio, etc., en un buque cuyo timon dirige Columbia. Aquí aparecerán tambien los bustos de Washington y de los demás presidentes de los Estados-Unidos hasta el general Grant.

El «Batallon del Progreso», formado por amazonas que escoltan la carroza de «Electra», y la representacion de Edison dominiando la electricidad en forma de hidra, cerrarán la marcha.

Además de las carrozas á que acabamos de referirnos, es casi seguro que formen parte de la procesion otras no menos interesantes suministradas respectivamente por la Bolsa de Valores, Lonja Consolidada, etc., representando la «Riqueza», la «Minería», etc.

Habíamos omitido mencionar algo muy característico, y que sin duda ha de llamar mucho la atencion: la vanguardia de la procesion está formada por cinco mil velocipedistas, que llevarán en sus bicicletas, además de la linterna de ordenanza, faroles chinos multicolores y de un efecto muy agradable.

Tambien formarán parte de la parada cinco mil jinetes en trajes de indios.

La procesion estará brillantemente iluminada por la electricidad, para lo cual se cuenta con la cooperacion de dos poderosas Compañías, que tendrán á su cargo esta importante parte del espectáculo.

Si por efecto del tiempo no fuese posible que el cortejo saliese el 12, la procesion se verificará el 14.

## PARIS 12 DE SEPTIEMBRE

El periódico el «Soleil» dedica á las huelgas francesas un artículo que contiene excelentes y útiles reflexiones. Hélas aquí:

«Huelgas de mineros en el Tarn; huelgas de mineros en el Paso de Calais: los mineros no dan tregua á la agitacion que les ha valido ya tantas prerrogativas desconocidas á los otros trabajadores.

Hay oficios mucho mas duros y peligrosos que la explotacion de minas: la pesca en alta mar por ejemplo. Mas los pescadores de nuestras costas diseminados, ausentes una parte del año, resignados y pacíficos, no han acaparado nunca el favor de la opinion pública, ni los favores mas palpables del Parlamento; se contentan con proporcionar al pais marineros fornidos y á la humanidad héroes oscuros. Los mineros mas revoltosos, organizados en grupos electorales importantes, dan á la patria políticos audaces: ¡sea en buen hora!

La huelga de 1891 en la cuenca carbonífera del Paso de Calais privó de trabajo á unos treinta y siete mil obreros por espacio de quince á veinte dias y les hizo perder salarios por valor de dos millones. No obstante, las causas de ella eran tan poco serias y las «reclamaciones de los huelguistas eran tan poco fundadas, que en las primeras entrevistas sus representantes se pusieron de acuerdo con los representantes de las Compañías.

La cesacion del trabajo se habia votado por un voto de mayoría en el comité directivo del sindicato; no reunió, entre los treinta y siete mil mineros despues de un escrutinio pasablemente sospechoso, mas que diez y seis mil votos. Y como de costumbre en Francia de un siglo á esta parte, así en toda la nacion como en sus reu-

niones políticas, una minoria turbulenta impuso su capricho á una mayoría laboriosa, tímida é inactiva.

El gobierno que da todos los dias el ejemplo de atentar á las libertades, no era capaz ni tenia el deseo de proteger la libertad del trabajo, y mas de veinte mil obreros que querian ganar el pan de sus familias, hubieron entonces de holgar, de ayudar, de dar un golpe terrible á la industria nacional, de abrir el mercado francés á la competencia inglesa, á despecho de su voluntad.

Mas esos sufrimientos de toda una poblacion, ese desastre de una rama importante de la produccion, tenia su utilidad, y era proporcionar papel que representar á algunos personajes. Quince dias de trastornos, de conflictos, de reuniones y de negociaciones permitieron á algunos diputados socialistas declamar contra el capital infame; M. Basty pudo dirigir á los mineros discursos y telégramas en estilo lapidario, y M. Lamendin, pudo aspirar á ser colega de M. Basty.

«Habeis comido poco ó nada durante dos ó tres semanas, habeis agotado vuestras economías, habeis contraido deudas; mas el sindicato del cual nosotros somos jefes, y del cual hacemos el escabel de nuestra ambicion, ha demostrado su poder.» Tal era el sentido de las palabras que dirigieron á los mineros, al autorizarles á emprender otra vez el trabajo los amos que cándidamente se dieron ellos mismos.

La historia de esta huelga es la historia de todas.

## Telegramas

Oporto 13.—La policia ha detenido en esta ciudad al periodista republicano don Juan Chagas, que fué condenado á la pena de deportacion al Africa por el Consejo de guerra que se reunió con motivo de la rebelion de 30 de septiembre de 1891, y que se escapó últimamente del lugar de su destierro, refugiándose en Francia.

Paris 13.—San Petersburgo.—Ayer solo ocurrieron 64 invasiones y 27 defunciones. El «Diario oficial» anuncia la desaparicion de la epidemia en varias provincias del Imperio ruso.

Paris 13.—En el Consejo de ministros que hoy se ha reunido, se ha acordado que el día 22 de este mes se celebre una solemne ceremonia en el Panteon con motivo del centenario de la proclamacion de la república, en la que estarán representadas todas las corporaciones existentes.

Ayer se registraron en París y sus arrabales 45 invasiones y 26 defunciones y en el Havre 10 casos y 8 fallecimientos. En Ruan no ha ocurrido ninguna defuncion causada por el cólera.

Paris 13.—En un informe del doctor Proust, inspector de los servicios sanitarios en el Comité de higiene de Francia, se dice que la situacion de Hamburgo es horrible, que el número de muertos es muy superior al publicado, que hay centenares de cadáveres amontonados en los patios del hospital, aguardando turno para ser enterrados, que han desaparecido familias enteras y que ha suspendido sus pagos una importante Compañía de seguros sobre la vida.

Paris 13.—Hamburgo.—Ayer ocurrieron en esta ciudad 237 casos y 97 fallecimientos y en Amberes 3 invasiones y 1 defuncion. En Holanda han ocurrido tambien 3 invasiones y 1 defuncion.

Paris 13.—Liorna.—Hoy se han celebrado los funerales del general Cialdini, los cuales han sido muy solemnes. Ha asistido á ellos el duque de Aosta en re-

presentacion del Rey Humberto, quien además ha enviado una corona.

Paris 13.—En Amsterdam han ocurrido dos fallecimientos causados por el cólera.

Génova.—El Rey Humberto acompañado de los ministros ha visitado varios establecimientos industriales, particularmente los de las sociedades cooperativas, habiendo felicitado á los obreros. El Rey Humberto ha sido muy vitoreado.

Paris 13.—Génova.—El Rey Humberto y la Reina Margarita han visitado esta tarde al almirante Rieunier á bordo del acorazado «Formidable», que estaba adornado con trofeos guerreros. Al llegar los Soberanos han sido saludados con el himno nacional.

Despues de terminada la visita, los Reyes han manifestado al almirante Rieunier su agradecimiento por los obsequios que se les habian tributado, añadiendo que conservarían de ellos un agradable recuerdo. Ha asistido al acto el embajador de España, conde de Benomar.

Londres 13.—Ayer hubo un verdadero tumulto en el edificio que ocupan las oficinas del «Birbeck Bank». Una multitud imponente, creyendo fundados los rumores sobre la próxima quiebra de dicho Banco, acudió allí vociferando y fué preciso que la policia interviniera. Los directores del Banco aseguran que tienen fondos para devolver las imposiciones y pagarlo todo; pero añaden que se necesita calma. Los imponentes están atemorizados.

Nueva-York 13.—Gran número de pescadores y habitantes de los barrios próximos al mar se amotinaron al saber que el Gobierno proyectaba hacer desembarcar en «Fire Island» á los viajeros sanos que están á bordo de los buques que sufren cuarentena. Los amotinados recorrieron las calles dando gritos contra el cólera.

Muchísimos amotinados celebraron un «meeting» al aire libre, acordando ellos mismos, provistos de revolvers, hacer guardia en aquella isla, disparar contra cualquier pasajero de los buques que sufren cuarentena, que intente saltar en la isla. La policia, viendo que la masa de la poblacion simpatizaba con los amotinados, se ha abstenido de hacer prisiones temerosa de que estallase la indignacion popular. El Gobierno ha publicado una proclama apelando á los sentimientos humanitarios, y para justificar la medida, asegura que solo desembarcarán en la isla los viajeros no atacados. Ni por estas hizo caso el pueblo, teniendo el Gobierno que enviar á la isla dos batallones, que tomaron sin resistencia los puntos de desembarque mas estratégicos. Témesese que se reproduzcan los desórdenes.

## Gacetilla

Al dar cabida en nuestro número de ayer al suelto referente al Secretario que era de este Lazareto D. Bernardo del Rio, no presumíamos en manera alguna que dicho señor saliera para Palma en el vapor-correo; pues segun nuestras noticias el señor del Rio continuó en el ejercicio de su cargo hasta ayer mismo, y en comunicacion por tanto con los buques que están purgando cuarentena, y no podíamos sospechar siquiera que el Director del Lazareto autorizara una trasgresion tan palmaria de las disposiciones sanitarias vigentes, por más que han llegado á nosotros muchas y muy graves quejas respecto á su conducta y proceder.

Tratándose de un asunto de tanta tras-

endencia como lo es todo lo que á la salud pública se refiere, han de dispensarnos nuestros lectores que nos ocupemos una y otra vez en cuanto atañe á dicho establecimiento y llamemos uno y otro día sobre él la atención de las autoridades desde el señor Delegado del Gobierno en esta isla hasta el Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, que en las actuales circunstancias sanitarias de Europa estimamos de imprescindible necesidad se reprima con mano fuerte y cuanto antes, todo abuso y hasta cualquier descuido.

*Salus populi suprema lex.*

En el vapor «Leon de Oro» llegado ayer á Ciudadela, regresó á la capital de la Diócesis el Ilmo. Sr. Obispo Dr. D. Juan Combes y Vidal. Enviámosle nuestra más cordial bienvenida.

Esta mañana se ha firmado por los señores Alcalde y Regidor Síndico la escritura pública de adjudicación del alumbrado público en esta ciudad, por medio de la electricidad, á favor de D. Bonifacio Gonzales Ladron de Guevara, suscribiéndola en representación de este, su apoderado especial D. Vicente Ruiz Vert.

Ayer llegó á Palma de Mallorca el nuevo Delegado de Hacienda de esta Provincia.

El nuevo Secretario de la Dirección del Lazareto súbico de este puerto, D. Guillermo Riera, ha sido nombrado Director de Sanidad del puerto de Huelva.

El vapor «Puerto-Mahon» ha sido portador de diez cabezas ganado vacuno de Barcelona, para el consumo público; y el «Leon de Oro» desembarcó ayer en Ciudadela diez cabezas para el consumo de aquella población.

La música del Regimiento de Baza ejecutará esta noche de 8 á 10 en el paseo de Isabel II el siguiente programa:

- 1.º Paso doble «Felicidades».—Perez.
- 2.º Fantasía «Africana».—Meyerber.
- 3.º Gran marcha triunfal, premiada en el Certámen musical de la Coruña.—Marín.
- 4.º Valses «España».—Valtenfell.
- 5.º Polka.—Perez.
- 6.º Paso doble «Viva Vitoria».—Fresco.

La carga de que ha sido hoy portador el vapor-correo «Puerto-Mahon», consiste en 1 caja papeles manuscritos; 26 sacos arbejones; 2 medias pipas vino; 2 sacos azúcar; 55 fardos bacalao; 5 cajas quincalla; 12 sacos sémola; 7 fardos algodón torcido; 29 bultos pieles curtidas; 24 fardos suela; 1 bulto acero; 76 id. varios, 13 cajas chocolate; 3 id. productos farmacéuticos; 75 sacos harina; otros efectos, y 10 bueyes.

En la tarde de ayer y procedente de Sebastopol con escala en Malta y doce días de navegación, fondeó en aguas del Lazareto el vapor mercante noruego «Oslo», de mil 645 toneladas, 18 tripulantes, su capitán D. E. Nethrgreen, con cargamento de trigo.

En esta imprenta se halla depositada una carta que se ha encontrado por las calles de esta ciudad dirigida á los Sres Luis Vives y C.ª.

La persona que la haya perdido puede recogerla dando mas señas.

Leemos en «El Diario Mercantil» de los días 11 y 13 respectivamente:

«El entoldado que se está levantando en la calle de San Felipe de San Gervasio, será iluminado por medio de la electricidad.»

...

«A consecuencia de un escape de gas se incendió ayer al mediodía el entoldado dispuesto en la plaza de Figuerola, en San Gervasio, consumiéndolo las llamas en brevísimos momentos. No ocurrió desgracia alguna personal.»

Con particular complacencia publicamos el siguiente escrito que nos ha remitido nuestro distinguido amigo y paisano D. Estéban Amengual, que esperamos verán con gusto nuestros lectores; pues en él se hace más y más patente el amor entrañable que profesa al país que le vió nacer, y que no han logrado disminuir largos años de ausencia de esta ciudad.

Sr. Dr. de EL BIEN PÚBLICO.

Le agradeceré la inserción de las siguientes líneas hijas de un deber ineludible y como despedida de agradecimiento:

La rapidez del viaje, el aturdimiento de las ovaciones á los asilados y otras concusiones me hicieron salir de Mahon sin haber podido llenar la medida de mis obligaciones, espresando de una manera pública y verdaderamente sentida, la inmensa gratitud que me apasiona hacia las autoridades, la comisión de festejos y todos esos habitantes; por las atenciones y favores que se han dignado dispensar á la representación de esta especial beneficencia marítima, al contemplarla tan modesta como simpática, y tan humilde como patriótica.

Asumiendo con mi conocido cargo en tan meritoria institución la responsabilidad de todos los actos de la misma, deseo dejar cumplido hoy el sagrado deber de la gratitud por medio de los presentes renglones escritos á vuela pluma, pero revestidos con la significación del reconocimiento, que puedo añadir ahora de la Junta Directiva, de las auxiliares de damas y señoritas y hasta de los demás huérfanos asilados, que por haber quedado en el flotante albergue, no pudieron gozar de los aplausos y halagos de esa culta población; pero sí disfrutarán de su benevolencia y caridad, merced á las limosnas recogidas, y al efecto moral que produce la justa espresión del sentimiento de conmiseración y simpatía que halló en Mahon el Asilo Naval Español.

He de reservar para el próximo correo la mayor extensión que requiere el desahogo de mi propia gratitud como buen hijo de Mahon después de mi breve pero amorosa visita á mi país natal.

Entre tanto se ofrece de nuevo á todos los que han contribuido al éxito alcanzado con la participación del Asilo Naval á las fiestas celebradas en Mahon, y les brinda su leal aunque pobre valer desde este punto de su residencia, este su affmo. S. S. E. Amengual.

Barcelona 14 Septiembre 1892.

Relacion de los pasajeros llegados hoy de Barcelona y Alcudia en el vapor-correo «Puerto-Mahon»:

DE BARCELONA

D. Torcuato Riolobo; Jesus Casanovas; Pedro Casanovas; Angel Agut; Pedro Suredá; Santiago Ferrer; José Serra, esposa é hija; Juan Lozano; Alfonso Roque; Bonifacio Olives; Rafael Navarro; dos marineros; Santiago Ganot; Garpar Rosés; Jaime Olives; Bartolomé Piris; Miguel Elías; Dolores Martínez.

DE ALCUDIA

D. Federico Rahola y señora; Sebastián Abella; Luis Juan; Juan Pallardo; Jacinto Crespo; Juan Riudavets; Isidro Servero; José Diaz; Catalina Escrivá; Juan Ferrando; Francisco Bombardo; Bartolomé Simonet y hermano; Juan Grau; Miguel Pou; José Cerdá; Margarita Togoies; P. Gmint, y Manuel Campana.

Noticias Militares

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», correspondiente al 11 del corriente, publica una circular dando instrucciones acerca de la forma en que deben pasar la revista del presente año los individuos del ejército que no sirven en activo.

He aquí las más interesantes:  
«1.º Todos los individuos que se hallen con licencia ilimitada por exceso de fuerza, los pertenecientes á la reserva activa y segun-

da reserva, y los reclutas en depósito que residan en la capitalidad de las zonas militares, se presentarán para pasar la revista, al cronel jefe de su zona, verificándolo en otro caso ante el coronel de la zona que haya establecida en el punto de la residencia del interesado.

2.º Los que no residan en las capitalidades de las zonas mencionadas en la regla anterior, podrán pasar la revista presentándose al alcalde, ó á falta de este, al comandante del puesto de la guardia civil del punto donde residan, quienes formarán relaciones clasificadas por armas y cuerpos de los individuos que revisten, segun su situación, que conocerán por los pases que obren en poder de los interesados, consignando dichos pases la nota de «Revistado».

3.º En los puntos en que no residan las planas mayores de las zonas y haya comandante militar ó destacamento mandado por oficial, pasarán ante él la revista, en la forma prevenida en la regla anterior.

4.º Los que con la debida autorización se hallen viajando ó hayan trasladado su residencia, pasarán la revista ante cualquiera de los jefes mencionados, alcaldes ó comandantes de puesto de la guardia civil del punto en que se encuentren.

5.º La revista se pasará durante los meses de Octubre y Noviembre próximos, y los alcaldes, comandantes militares de destacamentos y puestos de la guardia civil, remitirán en la primera quincena de Diciembre á los jefes de las zonas á que pertenezcan los individuos revistados, las relaciones de los que se hayan presentado al acto de la revista.»

Noticias marítimas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

El «Isla de Mindanao» llegó á Barcelona el 12 procedente de Valencia.

El «Veracruz» salió de Cádiz el 10 para Puerto-Rico.

El «Cataluña» llegó á Veracruz el 10 procedente de la Habana.

El «Ciudad Condal» salió de la Habana el 10 para Nueva York.

El «Panamá» salió de Nueva York el 10 para la Habana.

El «Buenos Aires» llegó á Santander el 12 procedente de la Habana.

El «Isla de Panay» salió de Aden el 12 para Suez.

El «San Ingacio» llegó á Liverpool el 12 procedente de la Coruña.

El «Santo Domingo» salió de Singapore el 13 para Manila.

El «Reina María Cristina» llegó á la Habana el 13 procedente de Puerto-Rico.

El «Ciudad de Barcelona» llegó el 12 á Puerto-Rico sin la menor novedad.

El «Miguel M. Pinillos» salió el 13 de Barcelona para las Antillas y escalas.

Ayuntamiento de Mahon

SUSCRIPCION

Á FAVOR DEL ASILO NAVAL ESPAÑOL

	Pesetas
D Juan Orfila Pons	25'00
» Pedro R. Pons Pons	5'00
» Jaime Fábregas Pax	5'00
» Francisco García Pons	5'00
» Jaime J. Colom Riudavets	5'00
» Agustín Landino Vives	5'00
» Jaime Ferrer Aledo	5'00
» Damian Moysi Albertí	5'00
» Antonio Sintes Cardona	5'00
» Bartolomé Escudero Mañent	5'00
» Lorenzo Pons Sancho	5'00
» Pedro Sintes Pascuchi	5'00
» Pedro Ballester Pons	5'00
» Gabriel Orfila Vidal	2'00
» Pedro Moncada Vidal	5'00
» Antonio Pons Pons	5'00
» Vicente Carreras Sintes	2'50
» Emilio Linares	5'00
» Juan F. Fiol	5'00
Kiosko plaza Arravaleta	40'00
Eléctrica Mahonesa	20'00
Carabela «Santa María»	20'00
Ermita de Gracia (recaudado)	45'64
Alameda (id.)	130'34
Teatro (id. día 10)	80'50
Id y carabela (id. día 11)	59'80
Recaudado por los niños en la tarde del día 10	120'00
Id. en la carabela «Santa María» el día 9	80'89
Empresarios Teatro	40'00
Suma	746'67

(Continúa abierta la suscripción en la Secretaría del Ayuntamiento y en esta Redacción.)

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 14.—10'18 n.

Alemania enviará un buque á las fiestas de Huelva.

Anúnciase un empréstito para cuando se reunan las Cortes, destinado á consolidar la deuda flotante.

Madrid 14.—10'20 n.

En el tren correo de Orense iban guardias civiles que se concentraban á dicha capital.

Algunos grupos apedrearon á los guardias estos hicieron disparos y algunos hombres sacaron armas: el motin reprimido sin tener que lamentar desgracias.

Madrid 15.—1 madrug.

Al banquete dado en Oviedo en obsequio al Sr. Sagasta han asistido docientos cincuenta comensales. Al entrar el Sr. Sagasta el público le ha aclamado y una música ha amenizado la fiesta.

Ha iniciado los brindis el Sr. Vega Ayuso, siguiéndole Vega Inclán y otros.

Madrid 15.—2'45 madrug.

El Sr. Sagasta ha censurado la política conservadora que ha venido á conculcar las conquistas de los liberales: ha insistido en que desaparezca el impuesto de consumos: ha dicho que quiera un presupuesto de setecientos millones de gastos y ochocientos millos de ingresos: ha combatido los Gobiernos á plazo fijo, lo cual equivaldría á un juego de compadres: ha comparado las ovaciones de los liberales y los conservadores: ha hablado de los fracasos de la situación, y ha concluido diciendo que cree conseguir el poder en breve plazo.

Madrid 15.—8 m.

Lisboa.—Circulan rumores de crisis ministerial á causa de disidencias surgidas entre el Presidente del Consejo y el ministro de Marina, creyéndose difícil llegar á una avenencia, y esto provocará necesariamente una crisis general.

Madrid 15.—8'10 m.

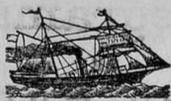
Tanger.—Los angherinos han entregado treinta mil duros de multa y quinientos hombres de ejército xerifiano detenidos como rehenes.

Madrid 15.—9'30 m.

En Hamburgo se registraron ayer 699 invaciones y 203 defunciones: en París treinta y tres y diecisiete respectivamente, y en los suburbios veinte y seis y diez y siete: en San Ouen catorce y trece: en el Havre once y siete; y en Bruselas una defunción.

Para alquilar

Lo están los bajos de la casa n.º 3 de la calle Nueva. Informará su dueño calle del Angel.



### ADMINISTRACION GERENCIA

De la Sociedad Mahonesa de vapores

Deseosa esta Sociedad de facilitar el medio de que estos vecinos puedan disfrutar de las grandiosas fiestas que se celebrarán en Barcelona para conmemorar el centenario del descubrimiento de América en honor del inmortal Colon, ha acordado los siguientes tipos de pasajes de ida y vuelta.

En 1.ª cámara pesetas 30  
En 2.ª idem » 24  
En cubierta » 12

Esta notable rebaja empezará el viage del Domingo 18 del corriente y sucesivos, hasta el de 9 de Octubre inclusive, y los billetes serán valederos hasta el viage de retorno del miércoles 19 Octubre citado.

Los billetes serán intrasmisibles.

El impuesto de 15 por 100 para el Estado será á cargo de la Empresa.—Mahon 10 Septiembre 1092.—El Administrador Gerente, Juan Taltavull.

### COTIZACIONES

Barcelona 14.—4'10 t.

4 por ciento Interior.	70'43
4 por ciento Exterior.	74'50
4 por ciento Amortizable.	79'37
Billetes Hip. de Cuba 1886.	106'62
Id. id. id. 1890.	98'87
Banco Hispano-Colonial.	88'40
Ferro-carril de Francia ex-cupon	30'25
Ferro-carril del Norte.	42'40
Id. de Orense.	00'00
Ferro-carril de Almansa.	000'00
Id. de O. B. y Francia.	58'25
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	64'25
Obligaciones C. Transatlantica.	00'00

### Empeños del Casino Mercantil

Interior.	balde rs. vn. paga.
Exterior.	o rs. vn. paga alcista.

Madrid 14.

4 p. Interior.	70'20
4 p. Exterior.	71'25
4 p. amortizable.	79'15
Billta. Hipos. de Cuba.	106'45
Acciones Banco España.	363'00
Laris 8 d. v.	00'00
Póndres 90 dias vista.	00'00

### Seccion Religiosa

#### Santo de hoy

Sta. Eutropia viuda y S. Máximo mártir.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de Nazaret en el Cármen

#### Santo de mañana

S. Cornelio papa y S. Cipriano ob., marts.

### Movimiento del Puerto

Entrados el 14

De Barcelona vapor inglés «Córdoba» Cap. Mr. Flasted con 22 tripulantes y carbon mineral.

De Malta vapor noruego «Oslo» capitan Mr. Vetegram con 18 trips, y trigo.

Idem el 15

De Palma laud «Dolores» patron Jorge Martorell con 6 tripulantes y efectos.

De Barcelona y Alcudia, vapor-correo «Puerto-Mahon», cap. D. F. Cardona, con 21 trips., 41 pasags., efis. y la corresp.

Despachados el 15

Para Valencia pailebot «María» patron Gabriel Marsal con 5 trips. y lastre.

Para Alicante vapor francés «Conseil» Cap. Mr. Guillermo Leriche con 30 tripulantes y efectos.

### ANUNCIOS

#### Banco de Mahon

Esta Sociedad compra el coupon del próximo vencimiento de 1.º Octubre de los valores del Estado y locales. Mahon 31 Agosto 1891.—El Director-Gerente, J. J. Rodríguez.

## LA NUEVA MANRESANA

TALLER DE PIROTÉCNICA.—DROGUERIA Y FABRICA DE PÓLVORA, DINAMITA, PISTONES Y MECHA.

Pólvora inglesa á 5 ptas. kilo.—Tacos, pistones, perdigones y cartuchos ingleses garantidos, Lafauchus y centrales.

TARRUELLA Y BERCH.—BARBARÁ, 33, BARCELONA

Medalla de oro y bronce en la Exposicion Universal de Barcelona en 1888

Programa de fuegos desde 50 á 5000 pesetas.

Fuegos artificiales para fiestas de familia á los precios de 20, 30 y 40 pesetas caja.

Catálogo ilustrado para fuegos artificiales y notas de precios de dinamita, pólvora y sus accesorios.

José Bolet, MAHON. Plaza Constitucion, núm 6.

## GLOBOS DE PAPEL DE COLORES

Se ha recibido y se hallan de venta en la imprenta de «El Bien Público», calle del Bastion, núm. 39, una variada coleccion, á los siguientes precios:

	Pesetas
De 0'85 metros de alto á	0'75
De 1'30 id. id. á	1'00
De 1'60 id. id. á	1'25
De 1'75 id. id. á	1'65
De 1'90 id. id. á	1'50
De 2'15 id. id. á	2'00
De 2'40 id. id. á	3'00
De 3'00 id. id. á	3'75
De 3'65 id. id. á	5'00
De 4'35 id. id. á	6'50

PAPEL DE COLORES á 45 céntos. los 25 pliegos

Imprenta calle del Bastion, 39.—Mahon

### Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 1 de Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 20 de Septiembre de 1892.

Ha de constar de 30 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos á 5 pesetas distribuyéndose 1501 premios importantes 1.050.000 pesetas de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de	140.000
1 de	70.000
1 de	35.000
2 de 10000	20.000
3 de 6000	18.000
5 de 3000	15.000
1187 de 500	593.500

99 aprox. de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena que obtenga el

del premio de 140.000 pesetas

49.500

99 aprox. de 500 ptas. por los 99 núms. id. de la decena del que obtenga el premio de 70 mil pesetas

49.500

99 de 500 ptas. para los 99 números restantes de la centena del premio de 35.000 pts.

49.500

2 apróx. de 3.000 pts. para los números anterior y posterior al del premio mayor

6.000

2 id de 2.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo

4.000

1501

1.050.000

Mahon 11 de Septiembre de 1892.—El Administrador, Diego de la Torre.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.

### Subasta

El dia 18 del actual á las 11 de la mañana se venderá á licitacion verbal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, una casa situada en esta Ciudad, calle del Horno número 43.

Si le conviniere al comprador entregar en el acto de otorgarse la escritura 2.000 pesetas, el remanente quedará en su poder á renia vitalicia.

Los títulos de propiedad y demas condiciones de la subasta, obran en poder del Notario D. Francisco Mercadal.

### Subasta

El dia 25 del corriente á las 11 de la mañana, se venderán en licitacion verbal á voluntad de su dueño, en el despacho del notario D. Francisco Andreu y Pons las fincas siguientes:

1.º Una casa en esta ciudad calle de las Moreras núm. 15.

2.º Otra casa en esta ciudad calle del Horno núm. 20.

3.º Y una estancia llamada «Casa blanca» en las inmediaciones de Alayor de cabida de unas 14 cuarteras sembradio, con casa para el colono y para el propietario, boyera, pajar y otros edificios; com-puesta de vários grupos, un huerto de árboles frutales y una porcion de viña

Las condiciones de la subasta estarán de manifiesto en el despacho de dicho Notario.

### Subasta

El dia cinco de Octubre próximo á las once de la mañana, se venderá en licitacion privada, una finca urbana que forma dos casas independientes señaladas con los núms. 11 y 13 en la calle de Sta. Ana de esta ciudad.

La subasta tendrá lugar en los bajos del «Centro General de Negocios», en cuyas Oficinas obran los títulos de propiedad y condiciones para la venta.

### AVISO

Guano Olendorff aplicable á toda clase de cultivos. Se despacha en sacos de 75 kilos en la Harinera de los Sres. Ladico Hermanos.

Se ruega á los señores propietarios que tienen hecho pedido del mencionado guano, se sirvan mandar recogerlo del citado almacen á la mayor brevedad posible.

### AVISO

En el laud «Santísima Trinidad», se venden algarobas de este año á 5'75 pesetas los 40 kilos. Tambien venden en el mismo melones clase superior á varios precios.

### VINO

De MALAGA y DULCE

se vende en la calle de Hannover núm. 8, Plaza Vieja, al precio de 1'00 y 1'25 pta. litro. Por botellas á 1'00, 1'15 y 1'50.

Tambien encontrarán el buen Moscatel y Madera á 2'00 ptas. la botella, y vino catalán á 2'50 cuarter ó sean 6 litros.

### Para vender

Lo están en Alayor las casas n.º 2 de la Plaza del Príncipe y la del n.º 22 de la calle de Sta. Agueda. Para informes en Alayor en casa de D. Pedro Buils y en Mahon calle Nueva n.º 16.

### Para vender

Lo está en Villa-Cárlos la casa de la calle Mayor núm. 135. Para informes á su dueño D. Francisco Victori y Serra.

### Para vender

Con ventajosas condiciones y precio módico, lo está la casa n.º 30 de la calle del Cos de Gracia, en la de la Infanta número 36 informarán.

### En venta

Lo está la casa-horno calle de la Arravalleta núm. 19 y la casa calle de Sta. Eulalia núms. 9 y 11.

Para su ajuste calle del Comercio n.º 6.

### Para alquilar ó vender

Lo está la casa número 3 de la calle de Alonso. Informarán, Rosario 25.

La casa calle S. de Roque n.º 13 está para alquilar. Informará el Procurador Don Gabriel M.ª Pons.