

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Lunes 8 de Agosto de 1892

AÑO XXI

Núm. 5.870

PRECIO DE SUSCRIPCION 1'50 PESETAS AL MES

ALREDEDOR DEL MUNDO

Cómo se hace la moda.—Errores en la materia.—Los grandes pintores.—La Galería de Estampas.—Lo que vale un figurín.—El beso del virrey.—Todos quieren ser virreyes.—Cómo besa lord Zetland.—Las rarezas y las curiosidades del calendario.—Las patatas sustituyendo al jabon.

Habíamos creído toda la vida que la moda la hacian los grandes modistos y las grandes modistas bajo la inspiracion de dictadoras como la princesa de Gales y la emperatriz de Rusia, las dos mujeres mas elegantes de Europa y unas cuantas parisien-ses de la mas alta aristocracia y otras tantas actrices, cuyos trajes son constantemente admirados y copiados por los jefes de las primeras casas de confeccion que hay en París.

Error y error grandísimo.

El «Figaro», en un interesante artículo lleno de curiosas revelaciones, echa abajo esta tradicion, mentirosa como todas las tradiciones, y refiere cómo se hace la moda femenina en París y por ende en el resto del mundo.

Los autores de las modas hoy día son unos cuantos pintores y escultores, algunos de ellos de gran fama, cuyas acuarelas de nuevos trajes pagan á precios realmente fabulosos los grandes modistos.

Con éstos alternan unos cuantos pintores antiguos, cuyas obras sirven de libro de consulta á los jefes de las casas de confeccion.

En el Gabinete de Estampas de París, el mas completo de Europa, en primavera para la estacion de invierno, y en otoño para la de verano, los concurrentes mas numerosos son, desde hace años, los modistos.

Las obras de Watteau, de Peter, de Debucoust, de Fragonard, de Lacorence, de Gainsborough y hasta las de Rembrandt y las de Rubens, pasan de mano en mano sin tener un momento de reposo durante las horas que permanece abierto el Gabinete.

Estos son los inspiradores de la moda hoy día, y no puede negarse que á buen gusto no hay quien les gane. Así se explica la elegancia de los trajes que tanto admiramos en las mujeres.

Llevan, sin embargo, bastante tiempo de reinar, su arsenal comienza á mostrarse agotado y, según parece, modistos y dibujantes buscan ya nuevas fuentes de inspiracion ó de plagio, y para la próxima estacion de invierno están hojeando con mucho cuidado las colecciones de estampas de tiempos del primer imperio, pues las del Directorio tambien han sido usadas y además resultan un poco exajeradas, ó mejor dicho estafalarias.

Otra revelacion contenida en el estudio del «Figaro» es sobre los periódicos de modas.

Los figurines de estas publicaciones se han transformado de un modo notable. Eran antes unas figuras tiesas, frias, como de palo, con unos pies inverosímiles por lo pequeños, unos ojos de muñeca y unas manos de maniquí. Son hoy figuras verda-

deramente artísticas, llenas de vida, de movimiento y sobre todo de gracia.

El misterio tiene una explicacion. Aunque por pudor artístico no se atreven á firmarlos, es lo cierto que los figurines de los principales periódicos de modas están hechos por los mismos artistas que dibujan los modelos para las casas de confeccion, y que como he dicho suelen ser algunos de los mas eminentes de París.

El gran Gavarni inició la práctica y su coleccion de figurines litografiados se paga hoy al mismo fabuloso precio que las estampas de los grandes maestros. Siguióle Grévin, aunque dibujando sólo para los teatros. Ahora hay pintor de renombre que cobra 2.000 francos por un figurín que no firma, y otro tanto por el diseño de un traje original.

La prensa irlandesa ha suscitado estos días una curiosísima cuestion.

En las grandes recepciones de corte que celebra en su castillo de Dublín, el virrey de Irlanda disfruta del extraordinario privilegio de besar á modo de saludo cuantas señoras le son presentadas. Y como en Irlanda se crian las mujeres más hermosas de Europa, no hay hombre de Estado de la alta aristocracia inglesa que no tenga por sueño dorado de ir de virrey á Dublín.

La costumbre data de 1821 y fué establecida por el galantísimo rey Jorge IV en una visita que por aquel entonces hizo á la «verde isla».

La nobleza de Irlanda toleraba tan rara práctica porque el beso del virrey era oficial y por lo tanto frío. No ha habido desde 1821 hasta el presente más que una aristócrata que se rebelase contra la manera de saludar del representante de S. M.: fué ésta la vieja marquesa de Drogheda, quien desde que enviudó habia jurado no recibir ósculo de varon, y los virreyes respetaron el sagrado de su juramento... sin duda porque se trataba de una marquesa nada jóven ni bonita.

Pero ahora resulta que está de virrey en Irlanda lord Zetland, hombre aficionadísimo al bello sexo y que pone más entusiasmo que el exigido por la etiqueta oficial y aun por las conveniencias.

En una palabra, que con lord Zetland las señoras se ruborizan, los padres y maridos se escandalizan y que lleva el asunto trazas de acabar con la costumbre del beso, dulcísima para los virreyes.

El calendario tiene curiosidades poco conocidas, y hé aquí algunas de ellas.

Ningún siglo puede comenzar en miércoles, viernes, ni sábado.

El mes de Octubre principia siempre en el mismo día de la semana que Enero; Abril en el mismo día que Julio; Diciembre en el mismo que Setiembre; Febrero, Marzo y Noviembre comienzan en el mismo día de semana. Mientras que Mayo, Junio y Agosto principian en días distintos entre sí y distintos de los demás meses del año. Estas reglas no tienen aplicacion los años bisiestos.

El año ordinario acaba siempre en el mismo día de semana con que principió.

Por último, los años se repiten, es decir, tienen el mismo calendario cada veintiocho años. Sin perjuicio de esta regla fija, suelen repetirse también por periodos de once, once y seis años (total veintiocho).

El dueño de un lavadero parisiense se ha hecho célebre en pocas semanas, proclamando que acaba de descubrir la manera de lavar la ropa y de limpiar toda suerte de manchas sin necesidad de jabones, potasas, legías, gredas, ni alcalís.

No sólo lo dice sino que lo hace. La ropa de hilo, de algodón ó de lana que se le entrega, vuelve como nueva á su dueño, por sucia que estuviera.

El procedimiento que emplea el lavadero no puede ser más fácil de practicar. Consiste no más que en hervir buena cantidad de patatas con la ropa y en frotar con las patatas cocidas y bien calientes las manchas más rebeldes.—Wanderer.

LOS ORÍGENES DE AMÉRICA

La próxima celebracion del cuarto centenario del descubrimiento del inmortal navegante genovés, presta actualidad á cuantas cuestiones se refieren al Nuevo Mundo y á su historia.

El problema más árduo y oscuro, que solo á fuerza de pacientes y difíciles investigaciones podrá ser resuelto en un porvenir muy lejano todavía; el que más preocupa la sagacidad del americanista, porque reviste extrema importancia, es el de los orígenes del continente americano y de los diferentes acontecimientos de que fué teatro en los tiempos anteriores á la conquista. ¿De donde procedían estos pueblos extraños, cuya civilizacion sorprendió á los españoles? ¿De dónde procedían igualmente sus instituciones? ¿Porqué rarezas de la suerte permanecieron tantas centurias aislados y desconocidos del resto del mundo? ¿O fué esta separacion el resultado de un cataclismo, cuyo recuerdo se pierde en la noche de los tiempos? Por último ¿Cristobal Colon fué realmente el primer hombre que, viniendo de regiones occidentales, pisó esta tierra misteriosa?

LA RAZA ROJA

Es un punto respecto del cual no se ha pronunciado aún el fallo definitivo; pero, no obstante, abundan las hipótesis, no pareciendo estar muy lejanas de la verdad algunas de ellas.

Sobre este particular opina lo siguiente el distinguido orientalista señor Leon de Rosny, profesor de la única cátedra americanista creada por el gobierno francés en el colegio de Francia:

«Los pocos monumentos de la epigrafía americana que poseemos no nos permiten hoy levantar el velo que cubre la historia de la América precolombiana; sin embargo, han sido emitidas diversas opiniones y se han realizado pacientísimos trabajos curiosos por más de un concepto.

En 1864, el abate Brasseur de Bourbourg, uno de los pocos que contribuyeron al

establecimiento de la ciencia americanista, en muchas obras, emitió la idea de que quizás hayan existido relaciones entre el nuevo continente en la época prehistórica. Sorprendido de las analogías de raza que presentaban los egipcios y los americanos, así como de las sorprendentes semejanzas que había en las costumbres, las instituciones y el genio de estos pueblos, el abate Brasseur de Bourbourg indicó de los egipcios, (cuyo origen jamás ha sido definido y que son los únicos en el mundo primitivo que parecían pertenecer á la raza roja) que podían muy bien ser descendientes de una colonia de americanos, establecida sobre la costa N. E. del Africa.

Apoyándose en el testimonio de Platón, pretendió que la isla Atlántida, situada en remotos tiempos entre América y el estrecho de Gibraltar, servía de eslabon á las dos tierras. De allí los Atlantes enviaban colonias á las costas próximas, que quedaron aisladas cuando, en una gran catástrofe geológica, la isla Atlántida, desapareció bajo las aguas. Como la navegacion estaba en aquella época en su infancia y el Océano Atlántico ofrecía peligros que los marinos no se atrevían á afrontar, las relaciones entre ambos continentes terminaron forzosamente, y, á falta de historia escrita, el recuerdo de tales cosas perdióse en el misterio, y América quedó sumida en el olvido.

Esta teoría no encontró eco en el mundo científico; es mas, valió únicamente para desacreditar al abate Brasseur de Bourbourg, quien no obstante, era un hombre de valía que dejó obras muy apreciables

UN EXPLORADOR CHINO

Sin atender á las leyendas que quieren que los monjes cartagineses estuvieran, siglos ha, sobre la costa de América, existe, sin embargo, una curiosa relacion de un chino llamado Hoel Chin, quien, á mediados del siglo V. efectuó un viaje por mar, dirigiéndose hácia el Oriente y con rumbo al Este, llegando á un lugar cuyo nombre no precisa; pero las indicaciones exactas que suministra, conducen á pensar que el fin de su viaje fué poner el pié en el continente ignorado.

Hacia fines del siglo IX, una colonia de escandinavos llegó á América, pasando por la Groenlandia para detenerse en la Florida. No prosiguieron más lejos su viaje, recorriendo solo regiones habitadas por salvajes en el mayor estado de barbarie. Si se hubiesen internado hasta el centro, es decir, hasta Méjico, la obra de Cristóbal Colon habría sido cumplida cuatro siglos antes. Estos primeros exploradores dejaron de su travesía muy pocos rastros; pero no cabe duda acerca de su itinerario.

LA SERPIENTE DE PLUMAS

No todos los pueblos que cubrían la superficie del nuevo continente, conservaban el culto á un hombre, que parece haber renovado la civilizacion americana, en otros tiempos muy bárbara.

Los Mayas llamaban á este hombre Quetzalcoatl, lo que significa «serpiente de plumas;» ahora bien, en todos los dialectos,

en quiché como en nahuatl, entre los Aztecas como entre los Incas, el nombre de este personaje místico tiene igual significación. Quetzalcoatl enseñó á los pueblos á que hiciesen sacrificios humanos, una religión de paz, amor y humanidad, que trajo el cambio de las costumbres é instituciones, tal como las encontraron más tarde los españoles. Su doctrina ofrece analogías curiosas con la doctrina budhista, y parece haber cumplido en América la obra que Budha realizó en la India, y que después, consumó Cristo en Occidente.

Según numerosos indicios, se supone que Quetzalcoatl era un sacerdote buhista, que fué á América no se sabe por qué medio, acompañado de diez y nueve discípulos, como lo representa la tradición.

Por último, si además se tiene en cuenta que las profecías americanas, anteriores en mucho á la llegada de los europeos, mencionaban la venida de hombres blancos procedentes de la parte occidental, se puede concluir diciendo que antes de Cristóbal Colon otros conocían esta tierra, aunque estuvo reservada para el siglo XV la titánica empresa que realizaron los conquistadores españoles.

LA GLORIA DE COLON

Pero no por esto hay que rebajar en nada la gloria del ilustre navegante genovés; porque el heroísmo de que dio pruebas en el cumplimiento de su misión, así como la injusticia con que fué pagado y el valor que demostró en la adversidad, bastarían, aun haciendo caso omiso de lo grande de su empresa, para que la figura de Cristóbal Colon destaque entre las más célebres de la historia.

Muy en breve, la América entera, invadida por la civilización occidental, estará de fiesta, conmemorando el cuarto centenario de su descubrimiento por los españoles. Y mientras los descendientes de los antiguos habitantes, faltos de su grandeza pasada y rechazados por la fuerza á la soledad de los altos montes, asistirán, sombríos y fieros, á la destrucción de su raza que muy pronto habrá desaparecido completamente.»

LA «SANTA MARÍA»

El ilustrado redactor de «El Imparcial» D. Eduardo Muñoz ha remitido á su periódico la siguiente descripción de la carabela «Santa María», que copiamos, en la persuasión de que nuestros abonados la leerán con gusto.

Dice así el Sr. Muñoz:

«Mide la «Santa María» de eslora unos 28 metros y siete de manga, y cala ocho pies por la proa y diez por la popa.

La elevación extraordinaria de sus castillos es promesa segura de que los tripulantes han de ser gentes de estómago duro, pues de lo contrario irán en continuo mareo.

Por haberse atendido los constructores á los modelos exigidos para que la identidad con la nave de Colon sea perfecta, resulta que no hay sitio suficiente donde albergar la tripulación señalada por el ministro y el Consejo Superior de la Marina.

Los marineros y las clases habrán, pues, de dormir en el sollado, que estrecho y oscuro, á términos de que no sé hasta qué punto la higiene consentirá que vayan sesenta hombres en un espacio de unos diez metros de largo por seis de ancho y uno y medio de alto.

A bien que esto ya lo arreglarán ellos, acomodándose sobre cubierta siempre que el tiempo lo consienta.

...

En la primera cubierta del castillo de popa está la cámara del segundo comandante y demás oficiales.

Tampoco han de estar estos holgados, tanto que de seguro las literas serán sustituidas por hamacas, con lo cual se logrará de día tener el buque listo y despajado para que los visitantes puedan reconocerlo á su sabor.

La cámara del comandante es fidelísima reproducción de la que ocupara el genovés insigne. Un espacio en el castillo de popa de cuatro metros de longitud por tres y medio de ancho y uno y medio de altura.

Una cama de madera del siglo XV, una mesa, una silla, una sillita de tijera, un armario menguado con libros y mapas, y sobre la cama, en el ángulo que forma la unión de ambos costados, un cuadro sencillo, pobre, con la imagen de la Virgen, y al pié esta bellísima y desgarradora plegaria á guisa de inscripción:

Santa María, ora pro nobis

Igual imagen é idéntica inscripción hay por fuera en el «espejo» de popa, como ya dejo dicho. Ambos cuadros son debidos al pincel del señor Monleon, restaurador del Museo Naval é igualmente autor de otros dos mas pequeños que decoran la cámara del comandante y que representan tipos de los guerreros de mar y tierra que acompañaron á Colon.

...

La construcción del barco es tan sólida y firme, sin que por ello pierda su elegante sencillez, que el segundo de á bordo que, como yo, recorría la carabela por primera vez, exclamó:

—¡Con esta nave se puede dar la vuelta al mundo!

El aparejo de la «Santa María» forman los tres palos, un trinquete redondo, una manga redonda con una gavia volante y una mesana latina. Así era el de la nave de Colon; pero me consta que cuando esta carabela emprenda su viaje á América se reforzarán las velas con el fin de hacer mas rápida la marcha.

De igual modo será reformado el timon, pues ahora es imposible gobernarle, toda vez que está bajo la primera cubierta, punto desde el cual no puede el timonel ver la proa.

La carabela está armada con «falconetes», cañoncillos no mucho mayores que un arcabuz y que causa risa considerarlos como terribles máquinas de guerra, sobre todo habiendo recientemente contemplado los tremendos cañones del «Pelayo».

Lleva dos montados en horquillas en el castillo de popa, uno á babor y otro á estribor; otros dos en la proa y otros dos en la cubierta en las aletas.

En la bodega además del lastre van algunos aljibes de hierro para las provisiones de agua, capaces aquéllos de conducir doce mil litros del precioso elemento.

El ancla es tremenda, viejísima, de manejo embrollado y tan característica que su herrumbre denota bien á las claras que si no es del tiempo de Colon muy cerca debe de andarle. Para moverla hay que poner en danza á todos los tripulantes.

Un detenido examen de la nave hizo notar una sensible falta, ¿dónde se guisa aquí? Punto es este del que no hablan las crónicas que refieren el viaje y bien pudieron los sabios del Ateneo haber encaminado por ahí sus averiguaciones. La omisión quedará salvada colocando unos hornillos debajo del castillo de proa. De igual modo habrá que salvar otra.

El buque por lo elevado de sus castillos

tendrá un terrible balanceo de babor y estribor, y á poco que la mar sea dura, lo mas seguro es que se meta el agua en el barco por toneladas. Tal como está ahora la nave sería imposible desalojarla, por lo cual se harán aberturas en las bandas, aunque la verdad histórica padezca.

Hay por último varios detalles que denuncian la obra del tiempo. En el molinete para elevar, los «pales» no son indudablemente de la época de Colon, pues entonces la industria metalúrgica estaba en mantillas.

Tampoco veo la utilidad de éstos, pues siendo la rueda en que engranan de madera, si el molinete girara con violencia, allá irían al diantre los dientes de madera arrancados por la fuerza de los fuertísimos «pales» de hierro.

Allá en lo alto del palo mayor luce una «cofa» enorme muy vistosa y adornada con dibujos blancos de dudoso gusto. ¡Vaya por Dios la verdad histórica!

¡Pues no han puesto á la carabela «Santa María» una «cofa» militar modernísima!»

ALCANCE INTERNACIONAL

AMNISTIA EN CHILE

Dice un telegrama de Valparaíso que el Senado es favorable á que se conceda una amnistía general, oponiéndose, empero, los diputados del Congreso. Entre los partidarios más acérrimos de que se conceda aquélla, figura el senador señor Baquedano á quien se rindió en Santiago, Balmaceda, al terminar la última guerra civil.

EL EMPERADOR GUILLERMO

Dice un telegrama de Berlín que el emperador estaba ayer en Wilhelmshaven, de regreso de su viaje á Noruega. Durante la estancia del soberano alemán en aquel puerto, bautizó el nuevo crucero «Heindal» después de cuyo acto dió un gran banquete á todos los jefes y oficiales de la Armada que se hallan en aquella ciudad. Terminada la fiesta salió Guillermo II para Postdam, de donde ha partido hoy para Inglaterra.

El emperador disfruta actualmente de inmejorable salud.

DEMOSTRACIONES ANTIAUSTRIACAS

Telegrafían de Viena que se ha ordenado el cierre del teatro de Riva-Tirol por haberse hecho en el mismo durante las últimas representaciones demostraciones hostiles al Austria promovidas por la ejecución durante un baile de la marcha real italiana, en el momento de aparecer en escena un soldado enarbolando la bandera tricolor de Italia, espectáculo que electrizó á los irredentistas tiroleeses.

El conocimiento de este hecho ha producido en Austria grandísima sensación.

OTRO ACCIDENTE ALPINO

Dice un telegrama de Zermatt que mientras un joven de Lausana, acompañado de algunas señoras, descendía anteayer el Rytfel Alp, y al querer cojer flores en el Torrente de la Virgen para obsequiarlas, perdió el pie cayendo en el fondo de aquél que es profundísimo en dicho punto. El infortunado «turista» desapareció inmediatamente de la superficie de las aguas.

LO DE MARRUECOS

Telegrafían de Tánger que la situación en Anghera se va poniendo cada vez más grave. El gobernador opina que se ataque pronto y rápidamente á los rebeldes, pero las kábilas vecinas opinan lo contrario, habiendo convocado una reunión de jefes para discutir lo que deberá hacerse.

Reina en la ciudad y en su distrito viva

alarma ante la evidencia de que las tropas del Sultán son impotentes para conservar el orden.

Ha sido nombrado cónsul de la Gran Bretaña en Tánger, Mr. Fernan.

Según otro telegrama recibido posteriormente, en el meeting de los jefes de kábilas, convocado por el gobernador que se ha reunido en Bagarrhine, declararon aquéllos tener pocas ganas de hacer armas contra Hamam, al mismo tiempo que la indignación de que se hallan poseídos por la inactividad de las tropas imperiales, cuyo resultado han sido los atropellos sufridos por las kábilas neutrales y pacíficas.

Acordóse también dirigirse al Sultán, para que sin perder tiempo envíe más tropas contra los insurrectos de Anghera y acabe de una vez con la triste é inquieta situación en que se halle el país.

Hamam, por otra parte, ha pasado al gobernador de Tánger una comunicación, diciendo que si las tropas imperiales no abandonan en el término de 24 horas las intermediaciones de Anghera, tomará contra ellos la ofensiva.

El gobernador atacará antes de ser atacado.

Dícese que Sir Ewan Smith ha recibido despachos importantes del Sultán, ignorándose, empero, por completo su contenido.

OTRA CATÁSTROFE MINERA

Según un telegrama de Kóke, en el Japon, ha ocurrido en las minas de Innai, situadas en el gobierno de Aketa, en la parte Norte del Imperio, una terrible desgracia. Debido á las filtraciones ocultas, inundáronse las galerías, ocasionando la muerte á 60 mineros japoneses.

EL CÓLERA

Telegrafían de Malta que ha aparecido el cólera en aquella población y que el vapor «Alba», perteneciente á una casa de Londres, con dos casos de cólera morbo asiático á bordo ha continuado su viaje después de haber hecho escala en aquel puerto.

—De Beyrout, que la epidemia colérica aumenta considerablemente en San Juan de Acre, en donde se mueren por término medio diario, de aquella enfermedad, unas 30 personas. También son víctimas del mal las poblaciones que rodean aquella ciudad.

En algunos puertos de la Siria hay una epidemia de inflamaciones intestinales que produce numerosas víctimas.

—De Viena, que el cólera que aflige á ciertas poblaciones del Imperio ruso, no es más que resultado de la miseria y más aún de la suciedad en que viven sus habitantes.

—De Baku, que á consecuencia de la epidemia reinante, se espera que se declaren en quiebra gran número de casas de comercio establecidas en la Rusia meridional.

EL VIAJE DE BISMARCK

Dice un telegrama de Jena que el príncipe de Bismarck, acompañado de su esposa é hijo Heriberto, han llegado á aquella ciudad y sido objeto de una ovación indescritible. Toda la ciudad está lujosamente adornada. Dícese que el excanciller permanecerá en ella hasta el domingo último, y que durante su estancia pronunciará un importante discurso político.

GABOS SUELTOS

Telegrafían de Ebreno-Oklahoma—que dos bandidos pertenecientes á la cuadrilla del célebre Dalton entraron armados de revolvers en el Banco de aquella ciudad y amedrantando á todo el mundo se apode-

raron de 10.500 duros, marchándose después tan tranquilos como si tal cosa.

—De Tejas, que en la ciudad de Stanley explotó ayer la caldera de una fábrica de aserrar maderas matando dos hombres que volaron en pedazos por los aires é hiriendo á otros tres mortalmente y de menos gravedad á quince más.

—De Nueva York, que la policia está trabajando sin cesar para acabar con el vicio de fumar el opio, imponiendo fuertes multas á cuarenta dueños de locales en donde se reúnen los fumadores.

—De Chicago, que un Juez de aquella ciudad oyó en menos de una hora nueve casos de divorcio resitando separadas ocho parejas.

—De Moscow—Idaho—que ayer fué extraído de una de las minas de aquel distrito un ópalo que pesa más de un kilogramo.

—De Nueva York, que el vapor correo «City of Paris» ha hecho la travesía de Queenstown á Sandy Hook—Nueva York—en 5 días, 15 horas y 58 minutos ó sea el viaje más rápido que se conoce.

—De Nueva York, tambien que el insecto «blackknot» causa grande estrago en los ciruelos de toda la parte Este de los Estados Unidos. Un solo estanciero del Estado de Nueva York que sacaba anualmente del fruto más de 8.000 dollars, ha tenido que arrancar en pocos meses unos cinco mil árboles de aquella clase.

—De Washington, que durante el último año económico llegaron por término medio á la América del Norte 2.000 inmigrantes.

—Telegrafian de Londres que sir Edward Watkin propone la apertura de un canal que, cruzando la Irlanda, vaya á parar á Galway Bay. Con esta obra se ocutará en 585 millas el viaje á Nueva-York, al paso que se evitarán los peligros de la navegación por la cos.

—De igual origen, que la indisposicion que sufre el venerable Gladstone se reduce á un ligero resfriado que se espera no tenga consecuencias.

—De Catania, que continúa sin decrecer la erupcion del Etna, bajando empero las lavas con mayor lentitud por los mismos torrentes en que se habían enfriado aquellas. Los rumores subterráneos no cesan ni un instante.

—De París, que las negociaciones entre Francia y Grecia para la conclusion de un tratado de comercio no volverán á reanudarse hasta el año próximo.

Gacetilla

Continuando la «Eléctrica Mahonesa», sus ensayos del alumbrado, el comercio de D. Pedro Papelcudi en donde tiene espuestas variedad de bonitas y elegantes lámparas siguió iluminado en la noche del sábado y en la de ayer, viéndose con tal motivo la calle Nueva invadida por numeroso público ávido de contemplar la brillante y clara luz eléctrica, que dió un resultado del que quedaron sumamente satisfechos los espectadores, tributando repetidos plácemes al nuevo sistema de alumbrado, llamando especialmente la atencion una luz que permanecia encendida en una pescera llena de agua.

No podemos menos de felicitar á los señores Planas y Flaquer de Girona y á sus representantes en esta ciudad por el feliz éxito de su cometido y muy particularmente al Sr. Andreu como Gerente de la «Eléctrica Mahonesa» por su incansable afán; pues desde hace años se había convertido en apostel del nuevo sistema, logrando por

fin, con éxito altamente satisfactorio, dotar á esta ciudad de la luz eléctrica poniéndola al nivel de otras poblaciones del Continente en los adelantos de la ciencia, por lo que merecerá el parabien de todos su conciudadanos.

Con motivo de hallarse ayer en Ferreñas nuestro querido amigo y antiguo compañero en la prensa D. Juan C. Parpal, se vió aquel pueblo muy concurrido y animado por numerosos de sus amigos de esta ciudad y del cercano pueblo de Mercadal, que fueron á saludarle y pasar el día en su compañía.

Despues de la comida la música del pueblo obsequió al Sr. Parpal y demás concurrentes, tocando, con afinacion y ajuste, algunas piezas de su repertorio.

Al auochocer se despidieron los excursionistas, que conservarán grato recuerdo de la expedicion de ayer.

La Gerencia de los vapores-correos nos ha facilitado los siguientes telegramas:

«Palma 8.—8:10 m.

Conduciendo ambas correspondencias saldremos esta tarde hora itinerario, buen tiempo.—Caldés»

«Barcelona 8.—9:5 m.

Llegados felizmente seis mañana, muy buen tiempo calmas. Tenemos atraque costado.—Cardona.»

Nuestro querido amigo D. José Albertí y Sancho ha tenido la inmensa desgracia de ver morir en el día de hoy á su hijo mayor D. Pedro Albertí y Vidal á la temprana edad de diez y siete años, víctima de aguda enfermedad que le ha durado pocos días, y despues de haber recibido la Extremauncion.

El entierro se efectuará mañana á las diez de la misma.

Descanse en paz el alma del malogrado jóven, y acompañamos en la profunda pena que les aflige al Sr. Albertí y demás familia, por tan sensible pérdida.

Habiéndose gastado por la accion del tiempo las piedras que sostenian el enrejado de hierro que servía de remate al campanario de la iglesia de San Francisco, se ha procedido á restaurar dicha torre, siendo el enrejado sustituido por una bonita obra de piedra que consolidará la cúpula y la dará mayor realce.

El caserío de Llumesanas se vió durante todo el día de ayer muy concurrido y animado, asistiendo á las funciones religiosas gran número de fieles.

Los bailes estuvieron tambien muy animados, espezialmente en la noche del sábado.

En la madrugada de ayer al retirarse á su domicilio el aparcero de una estancia situada en la «Alquería quemada», territorio de Llumesanas, acompañado de sus dos hijos, al abrir la puerta el menor de ellos, vió tirada al suelo la ventana contigua á la misma, y al encender la luz vieron esparramadas por el suelo las ropas que tenían encerradas en las cómodas.

Dado en el acto parte de lo ocurrido al Alcalde del Barrio, éste lo trasladó al oficial de la Delegacion D. Pedro Orfila que se hallaba presente, para los efectos oportunos.

Mañana se cierra el despacho de billetes para el sorteo de la Lotería Nacional que ha de celebrarse en Madrid el miércoles próximo, cuyo premio mayor es de 250 mil pesetas, siendo de 100 pesetas el precio del

billete entero y de 10 el de la fraccion ó décimo.

Relacion de los pasajeros salidos ayer mañana para Alcudia y Barcelona á bordo del vapor-correo «Nuevo-Mahonés»:

PARA ALCUDIA

D. Fernando Gomez; José Gomez; Francisco Collenga; Eduardo Richartson; Concepcion Fiol; Gabriel Canal, José Ramon; José Oliver; Juan Pol; Juana Reus; Sebastian Sabater; José Paralzá; Juan Rodriguez; Joaquín Armengol; Isabel Marii; Pablo Compañy, y un Oficial.

PARA BARCELONA

D. Ropue Fontcuberta; Magdalena Miranda; Casilda Fontcuberta; Francisco Pons; María de la Paz; Angela Majeda; Antonia Corto; Ramon Salinas; Nicolás Mayor; Eduardo Zainós; Domingo Pastor; Jaime Llamose; Pedro Laspuertos; Emilio Hé-diger; Pilar Badiola; Cármen Pons; Vicente Carreras; Pedro Monjo; Emilia Torres; José Bolet; Juan Tur; Ramon Homs; Manuel Lopez; Manuel Lopez Vega; Joaquin Rita; Joaquin Marco; Epifania Armengol; 6 individuos de tropa, y Jerónimo Escudero.

SUSCRIPCION abierta por iniciativa del Ilustrísimo Sr. Obispo de esta Diócesis, al objeto de practicar las reparaciones indispensables en el edificio que ocupan las Religiosas Concepcionistas de esta ciudad, por amenazar peligro algunas dependencias del mismo:

	Pesetas
Suma anterior,	1.002'50
Rdo. Sr. D. Jaime Tutzó (2.ª vez)	5'00
D.ª Catalina Olives y sobrinos (2.ª vez)	15'00
D.ª Juana Mercadal, Vda. de Mir	5'00
Rdo. D. Bernardino Frontí, Pbro. (2.ª vez)	5'00
D. Vicente Sintés	1'00
D. Juan Mir Febrer	5'00
Sra. D.ª Clara Pons Soler y hermana	7'00
D. José Albertí	5'00
D. Angel Rodriguez Tejeiro y señora	10'00

Suma, 1.060'50

Los que deseen suscribirse, pueden hacerlo en esta Redaccion.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Día 5.—1 vaca, 145 kilos, Magin Camps (San Cristóbal); 1 id., 105, estancia Binixems; 1 ternero, 45, id.; 1 ternera, 76, Se Mudaina; 1 id., 87, vergel de Jaime Barceló; 1 id., 171, Forma Vey; 1 carnero, 20, Trepucnet, y 2 id., 18, Forma Nou.

Además 8 gallinas.

DON FERNANDO RODRIGUEZ DE LA Encina y Valparada Baron de Benimuslem Delegado especial del Gobierno de S. M. en la Isla de Menorca.

Hago saber que con arreglo á lo prevenido en el Reglamento vigente para el servicio de los carruajes destinados á la conduccion de viajeros, he dispuesto que dentro del término de quince dias todos los carruajes públicos de esta Isla serán presentados por sus dueños al reconocimiento del perito nombrado por esta Delegacion D. Juan Femenias y Murillo, con intervencion del auxiliar D. Pedro Orfila y Fuster. Y en vista del informe favorable de dicho perito les serán espedidas las oportunas licencias, para que puedan dedicarse libremente á la conduccion de viajeros.

Lo que se hace público para conocimiento

de los interesados, advirtiéndoles que espirado el plazo señalado quedarán nulas las licencias de que hoy estan provistos y que por tanto incurrirán en las responsabilidades consiguientes por los que no cumplan lo prevenido en la presente disposicion.—Mahon 8 de Agosto de 1862.—El Baron de Benimuslem.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 6.—6 n.

Ha marchado á Gijon el ministro de Fomento.

Desde mañana se tomarán precauciones sanitarias en la frontera francesa.

Para las direcciones de sanidad se nombrarán temporeros á fin de extremar la vigilancia contra una invasion colérica.

Madrid 6.—8 n.

El miércoles marchará el Sr. Cánovas á Santa Agueda donde pasará una breve temporada.

En Toledo y Teruel han estallado tormentas que han causado grandes daños á la agricultura.

Se han enviado á los Gobernadores circulares dándoles instrucciones acerca de las próximas elecciones para diputados provinciales.

Madrid 6.—10:20 n.

Ayer se registraron en París cinco invasiones.

La «Gaceta» publicará mañana instrucciones respecto del impuesto sobre minas.

La carabela «Santa María» irá á la Carraca al objeto de ultimar detalles.

Madrid 6.—10:30 n.

No ha resultado cierto el rumor de haber salido de Chicago el buque filibustero «Castor» con direccion á Cuba.

Desmientese que los operarios de los astilleros del Nervion se hayan declarado en huelga.

La escuadra ha salido de Huelva.

Madrid 7.—9 n.

El Gobierno espera que el cólera recaudezca en Francia para estre-mar las precauciones sanitarias en la frontera.

Atribúyese importancia á la conferencia que han celebrado en Gijon los Sres. Sagasta y Vida.

Madrid 7.—9:55 n.

La salud pública es satisfactoria en toda España.

La escuadra de instruccion irá á Génova para las fiestas del Centenario.

El Sr. Villaverde presentará á las Cortes las reformas de las leyes provinciales y municipales.

Hallazgo

En esta imprenta existe depositado un brazaletes de níquel con adornos. Se entregará á sus dueños dando mas señas.

Vapor entre Mahon y Barcelona

Debiendo constituirse en breve la Sociedad proyectada para la adquisición de un vapor que haga la travesía directa entre Mahon y Barcelona, se hace público que la suscripción de acciones abierta en las Oficinas de los Sres. Goñalons, Carreras y C.^a, se cerrará el domingo 14 del corriente á las doce del día. Las personas que deseen suscribirse se servirán pasar por dichas Oficinas para enterarse de las bases de la suscripción.—Goñalons, Carreras y C.^a

COTIZACIONES

Barcelona 6.—4 ^{to} t.	
4 por ciento Interior.	69'70
4 por ciento Exterior.	73'62
4 por ciento Amortizable.	00'00
Billetes Hip. de Cuba 1886.	106'25
Id. id. id. 1890.	97'50
Banco Hispano-Colonial.	89'90
Ferro-carril de Francia ex-cupon	30'15
Ferro-carril del Norte.	41'20
Id. de Orense.	00'00
Ferro-carril de Almansa.	000'00
Id. de O. B. y Francia.	58'12
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	63'12
Obligaciones C. ^a Trasatlantica.	80'12
<i>Empeños del Casino Mercantil</i>	
Interior. balde rs. paga alcista.	
Exterior. 00 id.	

Madrid 6.

4 p. Interior.	69'80
4 p. Exterior.	73'60
4 p. amortizable.	79'40
Billets, Hipos. de Cuba.	106'70
Acciones Banco España.	360'50
Paris 8 d. v.	15'40

Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Ciriaco y compañeros martires y la beata Juana de Aza.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Soledad en S. Francisco.

Santo de mañana

S. Romar soldado y mártir y Sta. Claudia

Movimiento del Puerto

Entrados el 7

De Ibiza laud «Dolores» patron Jorge Martorell con 6 trips. y sal.

De Malgrat laud «Felipe» patron Sebastian Arnau con 6 trips. y obra de barro.

Despachados el 8

Para Palma pailebot «María» patron Gabriel Marsal con 5 trips. y trigo.

ANUNCIOS

La Eléctrica Mahonesa

La Junta Consultiva de esta Sociedad, de acuerdo con la Gerencia, ha resuelto cobrar á los señores accionistas el cuarto dividendo de veinte y cinco por ciento, señalando al efecto para el pago los días 12, 13 y 14 del próximo Agosto en el domicilio del infrascrito, Isabel II, 58, de once á una del día.

Para hacer efectivo dicho dividendo es necesario que los señores accionistas presenten los recibos que les fueron entregados al pagar los anteriores, á fin de canjearlos con las acciones definitivas.—Mahon 28 Julio 1892.—Francisco F. Andreu y C.^a

Sociedad General de Alumbrado

Se convocan á Junta General extraordinaria los Sres. Accionistas para el domingo 21 del corriente á las diez de la mañana en el domicilio del Gerente, Infanta, 24, con el objeto de enterarles de la inversion de los dividendos pasivos satisfechos hasta la fecha, de los trabajos efectuados, y acordar la inauguración de la Fábrica y demás que convenga á la buena marcha de la Sociedad.

Mahon 7 de Agosto de 1892.—Por acuerdo de la Junta de Gobierno.—El Secretario, Baltasar Tuduri.

¡NOVEDAD! ¡NOVEDAD!

FABULOSA BARATURA

La aspiracion constante del aficionado al alcance de todas las fortunas.

<p>20 PESETAS FRANCO DE PORTE EN TODA ESPAÑA Gran lijereza PESO 600 gramos</p>		<p>20 PESETAS FRANCO DE PORTE EN TODA ESPAÑA PEQUEÑO VOLÚMEN longitud 16 cent. altura 10 cent.</p>
---	--	---

El **PHEBUS DETECTIVE** nuevo aparato instantáneo de Fotografía, con el cual pueden obtenerse copias de todas las escenas animadas de la vida como grupos, carruajes en movimiento, caballos al trote, al galope, etc.

Con este sencillo aparato todo el mundo puede volverse fotógrafo. Es indispensable acompañar á las cartas de pedidos las 20 PESETAS en libranzas, letras, sellos, ó cualquier valor de fácil cobro.

Depósito universal de aparatos fotográficos, 34, CALLE DE FERNANDO VII, Barcelona.—Casa especial para los aficionados.

Única en España para toda clase de novedades fotográficas. Se expide GRATIS el GRAN Catálogo ilustrado con grabados.

Por 20 céntimos de peseta la botella se vende el

PETIT CHAMPAGNE

CON REAL PRIVILEGIO EXCLUSIVO EN ESPAÑA Y FRANCIA (Marca registrada.)

LA MEJOR DE LAS BEBIDAS TÓNICA REFRESCANTE

En virtud de la gran aceptación que ha tenido del público, desde hoy se espenderá á 20 céntimos de peseta la botella sin envase; y por docenas á 8 reales y medio.

Para los pedidos dirigirse al único representante y depositario en esta Isla
D. Sebastian Sicre, calle de la Arravaleta, 24

Máquinas de GAS sistema OTTO

de Grossley

Estos motores reuen inmensas ventajas en las pequeñas industrias sobre los motores á vapor. Resultan sumamente económicas y de mucha seguridad y sencillez.

Sus principales ventajas comparadas con las máquinas de vapor son las siguientes: No requieren la enojosa preparación de aquellas antes de empezar á funcionar.

El trabajo para limpiarlas es insignificante. Como no producen humo, no requieren chimenea. Como no tienen calderas, no hay que temer explosiones.

No hay que vigilar hidrómetros ni válvulas de seguridad. No exigen la molestia de moderar ó avivar el fuego durante los intervalos que dejan de funcionar, pues lo único que requiere es, cerrar ó abrir la llave del gas.

Con cada motor se entregan planos y una cartilla de instrucciones para su manejo y montura: con lo cual se evita el tener que recurrir para ello á persona perita.

Como garantía de su conservación nos comprometemos á componer ó reemplazar cualesquiera de las partes de estos motores que se rompan ó se gasten indebidamente en un período de seis meses desde la fecha de la entrega, no siendo la rotura debida á falta de cuidado ó mal tratamiento.

Los SRES. RUIZ HERMANOS únicos representantes de los Sres. Crossley Brothers de Openshavo en esta Isla, darán toda clase de detalles sobre dichos motores. Se construyen motores desde 3 octavos de caballo á 140 caballos efectivos.

LA NUEVA MANRESANA

TALLER DE PIROTÉCNICA.—DROGUERIA Y FABRICA DE PÓLVORA, DINAMITA, PISTONES Y MECHA.

Pólvora inglesa á 5 ptas. kilo.—Tacos, pistones, perdigones y cartuchos ingleses garantidos, Lafaucheus y centrales.

TARRUELLA Y BERCH.—BARBARÁ, 33, BARCELONA

Medalla de oro y bronce en la Exposicion Universal de Barcelona en 1888 Programa de fuegos desde 50 á 5000 pesetas.

Fuegos artificiales para fiestas de familia á los precios de 20, 30 y 40 pesetas caja.

Catálogo ilustrado para fuegos artificiales y notas de precios de dinamita, pólvora y sus accesorios.

José Bolet, MAHON. Plaza Constitucion, núm 6.

Subasta

El día 12 del actual á las once de la mañana se venderá en licitacion verbal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño y en el despacho del Notario don Francisco Mercadal una casa sita en Alayor calle de Sta Eulalia número 5.

Los títulos de propiedad y condiciones de la venta obran en poder de dicho Notario.

Subasta

El día 21 del actual, á las 10 de su mañana, se venderá en licitacion verbal á voluntad de su dueño, una casa situada en esta ciudad calle de Gracia número 49.

El acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Pedro Orfila quien enterará de los títulos de propiedad y condiciones de dicha venta.

Subasta

El día 28 del actual á las 11 de la mañana, se venderá en licitacion verbal, siempre que la postura sea del agrado de sus dueños, y en el despacho del Notario don Francisco Mercadal una casa situada en esta ciudad, calle de Isabel II, núm. 52.

SOCIEDAD FILANTRÓPICA

DEL CASINO «EL CONSEY»

Se convoca Junta general extraordinaria para el domingo próximo día 14 del corriente y á las once de su mañana para aprobación de cuentas.

La Junta directiva de esta Sociedad de acuerdo con la del Casino invita á dicho acto á todos los socios de ambas Sociedades, por tenerse que tratar asuntos de gran interés para las referidas Sociedades.

Mahon 7 de Agosto de 1892.—P. A. de la J. D.—El Secretario, Bartolomé Pons Borrás.

CERVEZA CATALANA

BUENA CLASE

Habiéndose establecido un gran depósito de la misma se expenden desde hoy al precio de 1'75 pesetas la docena de botellas para las casas particulares en vez de 2'25 pesetas que se vendía antes.

Las personas que deseen, pasen aviso á la fábrica de gaseosas de

JUAN PONS NIN

MIRANDA (MAHON)

LUSTRE IMPERIAL

PARA EL PLANCHADO DE LA ROPA

Este lustre reúne las buenas cualidades de conservar el planchado de la ropa con un brillo permanente y fino que impide que la ropa no se ensucie tanto como planchada con almidon solo. Para usar el *Lustre Imperial* basta despues de planchada la ropa humedecer ligeramente con dicho liquido los Cuellos, Puños y piezas que se desean y luego pasando la plancha algo caliente fuertemente por encima á los pocos momentos se obtendrá un reluciente planchado de mucha duracion. Precio 10 céntimos de peseta la onza 4 de escudo y por libras notables descuentos. Único depósito en Menorca,

LA PALMA, HANNÓVER 13.

Ganga

Se vende una máquina continua para la fabricación de gaseosas única en su clase en esta, movida por caballería ó á mano con todos sus accesorios, enseñándose la fabricación de gaseosas y sifones en pocos dias al comprador.

Ademas de venderla por un precio baratísimo si el comprador no puede disponer de dinero al contado, se le dará un plazo de un año sobre garantía.

Informes: 76, Castillo, 76.

EL TALLER DE ENCUADERNACION

DE

ANTONIO SINTES

SE HA TRASLADADO

EN LA CALLE NUEVA, NÚM. 36

Maquinista

Se necesita una buena maquinista para el aparato de calzado. Informarán calle del Horno 53.

Mantillas de todas clases

Se tienen y arreglan en la Cuesta de De-yá núm. 16-1.