

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mabon, Miércoles 22 de Junio de 1892

AÑO XXI

Núm. 5.833

PRECIO DE SUSCRIPCION 1.50 PÉSETAS AL MES

## EL CICLON DE BADALONA

### LA TEMPESTAD

A las tres y veinticinco minutos de la tarde estaba cubierto el cielo por densos nubarrones sobre la inmediata villa de Badalona. Amagaba una gran tempestad. Tanto debía conocerse, por el aspecto de la atmósfera, que el Secretario del Ayuntamiento ha subido á la miranda de las Casas Consistoriales y ha visto que, efectivamente, una gran tempestad se acercaba con la velocidad máxima de esa clase de fenómenos meteorológicos por la parte del Mar-Ram. Cuatro minutos después las primeras ráfagas de un vendaval furioso soplaban sobre Badalona, y como primer saludo arrancaban de cuajo cuantas puertas, ventanas, chimeneas, rótulos, aleros de tejado, cornisas, palomares, encontraban á su paso.

La tempestad venía de Noroeste á Sudoeste, y abrazaban una estension de cerca de un kilómetro. El ruido que producian aquellas ráfagas violentísimas al chocar contra los obstáculos que encontraban y el que producian aquellos obstáculos al caer derribados por la fuerza de la tempestad que se anunciaba por medio tan tremendo, llenaban de terror al vecindario que se cerró en sus viviendas y oía atemorizado como los estallidos se sucedian uno á otro y las paredes se desplomaban y sonaban los gritos de angustia de las víctimas que producía.

Aquella escena duró breves minutos, á lo sumo cinco. Aquel breve espacio de tiempo habia bastado para derribar multitud de construcciones, para producir muchas desgracias y para asumir en la miseria á muchas familias. No se dieron cuenta los habitantes de Badalona de la inmensidad del daño, hasta que cesada la lluvia torrencial que sucedió al huracan pudieron salir de sus viviendas y ver por sus propios ojos los destrozos todos que la tempestad habia producido.

Los primeros se advertian después de haber atravesado el Besós. Árboles corpulentos quedaban arrancados de cuajo, otros tirados en mitad de la carretera estaban rotos como por hacha gigantesca. que de un solo golpe los hubiera abatido. Avanzando más hacia la poblacion y mirando hacia Oriente se advertian varias casas destechadas; algunas chimeneas rotas y otras que despojadas de su envoltura de ladrillo mostraban sólo su esqueleto de hierro inclinado, retorcido y próximo á desplomarse. Se avanzaba más y en las Casas consistoriales se veían dos ventanas huérfanas de sus persianas que habian volado en distintas direcciones. Enfrente de ellas la casa de un alpargatero mostraba su cornisa completamente rota, cuyos despojos campeaban en mitad de la plazoleta. Más allá, en el patio de un ebanista de la calle del Mar, se veía gran trozo de la cubierta de zinc del inmediato teatro Español. Las mesas de café de este establecimiento, que se hallaban emplazadas en una terraza del segundo piso, á pesar de ser de mármol y de hierro, saltaron dando tumbos hasta los patios y jardines de las casas vecinas. Una miranda

que se estaba construyendo en la misma manzana de dicho teatro, se desrumbó con terribles estrépido sobre el tejado de la casa del lado, hundiéndolo con estrépido y produciendo contusiones de consideracion á dos hombres que se hallaban en aquella casa. Algunos faroles de la calle del Mar, arrancados por la fuerza del vendaval, estaban tirados veinte ó treinta pasos más allá, algunos habian desaparecido sin que nadie supiera donde fueron á parar; todos ellos sin excepcion, así los derribados como los que quedaban en pié, estaban huérfanos de cristales lo mismo que la mayor parte de las habitaciones altas de dicha calle.

### EN LA RAMBLA DE BADALONA

Donde los destrozos del temporal han sido verdaderamente horribles es en la Rambla del Mar, que corre á lo largo de la plaza de Badalona. La tempestad que venía como dijimos, de Norte á Sud, parecia tener inclinacion de alto á bajo, es decir, que trayendo su origen desde lejos habia salvado las montañas que ciñen el ancho anfiteatro que forma el llano de Barcelona, y tocando de refilon los puntos altos de la villa se habia abatido de lleno sobre la parte baja, tirando, rompiendo y desbaratando cuanto hallaba á su paso.

En aquel sitio de Badalona es donde se hallan emplazadas todas las fábricas importantes de dicha villa, exceptuando la fábrica de cristal que se halla en distinto sitio.

### LA REFINERÍA DE PETRÓLEO DE LOS SEÑORES DEUTSCH Y C.<sup>a</sup>

No hemos penetrado dentro de ella porque se nos ha dicho que los desperfectos en lo interior no eran de consideracion. Sin embargo, en lo exterior el aspecto que presentaba el vasto edificio era tristísimo. La techumbre, casi por entero, habia desaparecido. Las tejas arrancadas por la fuerza del huracán habian ido á parar al mar. La cerca que ciñe al edificio de ladrillo de plano tenia anchas brechas que permitian la fuerza del viento. De toda la cubierta del edificio, escueta, desnuda, negruzca, solo aparecian las armaduras de madera también y retorcidas y amenazando ruina.

### FÁBRICA DE ALQUITRÁN

Dicha fábrica, propiedad de D. Juan Ferrer y Vidal, mostraba iguales ó parecidos desperfectos que la refinería de al lado. El mismo efecto presentaba la techumbre, iguales boquetes las paredes, también se hallaba lleno de escombros todo el terreno que circunda aquel edificio.

### LA FÁBRICA DE CHAROL

Este edificio, que se halla emplazado en frente de los que acabamos de citar, á mano derecha de la Rambla mirando hacia Barcelona, propiedad de Mr. Charles Le Boeuf, tiene igualmente rota la pared de cerca por distintos sitios, levantaba la techumbre, arrancadas de cuajo las fallebas de las ventanas, y presenta, á pesar de hallarse revocada de nuevo ó ser de moderna construccion, un aspecto ruinoso, pues allí donde acaban los boquetes abiertos por la tempestad, se advierten anchas grietas

abiertas en los muros. Muchos árboles, arbustos y plantas que hay en el jardín de esa propiedad se hallan derribados, tronchados ó destrozados por la tempestad. Los desperfectos ocasionados por el temporal en esta fábrica son de consideracion.

### EN LA FÁBRICA DE GALIETAS

Esta es una de las que más han sufrido en dicho pueblo. Es propiedad de los señores Viuda de Palahi é hijos. Aquí ha habido verdaderos destrozos. Parte de la cornisa del edificio ha caído sobre otro cuerpo saliente hundiéndolo por completo y causando la muerte de uno de los operarios que ha quedado con la cabeza completamente destrozada, hundiendo el tórax, y rotos los muslos y las piernas. El infeliz ha debido morir sin advertirlo siquiera: tal ha quedado de destrozado y cubierto por los escombros. El techo del citado edificio se ha hundido también casi por completo, y muchos de sus despojos han ido á parar á la vía del ferrocarril llenándola de cascajo y de maderos.

### LA REFINERÍA DE AZÚCARES

Nadie pensara viendo desde la vía férrea una estiva enorme de sacos de azúcar, y sobre de ella multitud de hombres que trabajan en quitar los escombros de que estaba cubierta y las paredes derribadas que circundaban aquella estiva, que allí habia habido un edificio de reciente construccion rodeado de árboles y adecuado al destino que tenia. Bajando hacia Barcelona se veía, como decimos, alta estiva de sacos de azúcar de color parduzco y redumando agua. A su pié, y tapando su base, un monton informe de maderas, ladrillos y cascajo. El ciclón habia derribado en dos minutos las paredes que eran fuertes y resistentes, hecho desaparecer el tejado, roto los árboles, y llenando de escombros el terreno lindante. Estos escombros habian también destrozado parte de la maquinaria que allí hay para la refinacion del azúcar.

Los destrozos, como puede comprenderse, son grandes y tardarán mucho tiempo en ser reemplazados por completo porque el impetu del temporal ha derribado cuando menos la mitad del edificio.

Enfrente de él se advierte la casilla destrozada de uno de los guarda agujas de la estacion de Badalona que ha ido á parar allí después de haber recorrido por lo menos un espacio de 250 metros, trecho enorme si se tiene en cuenta el peso del armatoste.

Cerca de esta casilla se ven asimismo grandes trozos de zinc, que cuando nosotros pasamos por allí, no se sabía todavía de donde procedía. Eran indudablemente despojos de algún otro edificio que habia padecido asimismo los efectos de la tempestad.

### LA FÁBRICA DE ANIS DEL MONO

Están de pésames los adeptos de Baco. La destilería de aguardientes de los señores Bosch y C.<sup>a</sup>, donde se elabora el renombrado anís, ha padecido también muchísimo los efectos de la tempestad. Es probable que no pueda reanudar sus habituales ta-

reas hasta pasados unos días, pues los destrozos que á simple vista se advierten son grandes. Una de las chimeneas está destrozada en su parte alta, y la planta baja del edificio tiene también numerosas brechas que atestiguan la violencia del metéoro.

### EN LA FÁBRICA DE CURTIDOS

También de resultas de la tempestad ha habido grandes destrozos en esa fábrica situada más allá de la de charoles. Iguales ó parecidos son á los que presentan las demás fábricas emplazadas junto á la plaza. Los techos destrozados y las paredes cuarteadas y rotas á trechos.

### WAGON VOLCADO

Casi enfrente de dicha fábrica y allí donde termina la doble vía del ferrocarril, habia un wagon de mercancías caído en un profundo bache lleno de agua y algo inclinado sobre su costado. Mostraba una de sus puertas entreabierta. Bajo aquel wagon es donde ha encontrado muerte otra de las víctimas de esta fatídica vispera del Corpus. Una mancha sanguinolenta y una mano bulbosa adherida á una esquirra de hueso advertía el lugar de la catástrofe. El que allí buscara refugio contra la tempestad halló junto á aquellas tablas, la muerte que quería evitar. Fuera quizás hacia la playa y aquel hijo del mar quedara salvado.

### EN LA FÁBRICA DE PRODUCTOS QUÍMICOS

Si acertáramos á pintar exactamente la impresion que produce el aspecto que después de la tempestad presenta esa que fué en Cataluña modelo de las fábricas de productos químicos, obra predilecta de su fundador D. Amadeo Cros, de fijo que aquellos que leyerán estas líneas, creerian que abusamos de la hipérbole ó que la descripcion que hacemos era hija de una imaginacion calenturienta.

Desde el exterior no se advierten de los destrozos interiores más que dos chimeneas truncadas y algunas techumbres sin tejas.

Al penetrar en el vasto recinto de la fábrica la impresion es desconsoladora. A mano derecha un monton enorme, inacabable, de ruínas donde en confusa mescolanza se advierten barriles de todos tamaños y colores, bombonas de toda suerte, maderos, ladrillos, tejas y dominando aquel conjunto algunos piés derechos que se mantienen aún de pié advierten que los destrozos han sido allí horribles. Aquellos montones de ruínas son los restos de vastísimos almacenes que en su interior cerraban productos ya prestos á ser librados al consumo público.

Enfrente se ve una garita de recia madera arrancada de cuajo de su base de mampostería, y á su alrededor latas de petróleo destrozadas, tubos rotos, latas de alcohol y otra multitud de envases conteniendo diversos líquidos que empapaban el suelo.

Más á lo lejos, en la ancha esplanada, junto á unos montones de carbon de piedra habia dos enormes calderas cilindradas de muchas toneladas de peso que á impulsos del ciclón habian corrido más de treinta y cinco metros.



Detrás de esos montones de carbon todos los almacenes adosados á la cerca de cierre por el lado del mar tenían rotas las techumbres, grandes brechas en las paredes y presentaban un aspecto ruidoso de tal modo lamentable que parecía que por allí antes que la de la tempestad hubiera pasado la mano demoledora é implacable del tiempo. En su interior había infinidad de sacos de minio, de sal sosa, y de otros ingredientes que sirven para la fabricación y que con el chubasco que ha caído después del huracán han quedado convertidos en pasta informe, inútil para el uso á que se destinada. Sobre todas las ruinas de aquel lado se destacaba negruzca y escueta la armadura de un chimenea á la que se ha debido poner después del desastre un tirante de hierro para que no se viniera al suelo.

Emilio Bofill, empleado de la casa, que fué quien nos acompañó entre aquellos escombros, nos guió hacia la derecha. Desde allí se advertía densa humareda. Avanzamos por entre las ruinas entre la atmósfera punto menos que irrespirable por los gases que se desprendían de los grandes depósitos de ácido clorídico, sulfúrico y nítrico que, rotos por el empuje del viento, habían dejado verter su contenido que formaba verdaderos lagos que representaban una fortuna perdida y una muerte cierta para aquel que sin advertir el riesgo cruzara por entre aquel líquido. Del oscuro antro que formaba una de las naves que cubría los depósitos, surgía un ruido de líquido cayendo desde lo alto. Miramos con precaución. Por una abertura hecha en el denso plomo, brotaba un chorro grueso y continuo de humeante líquido. Era de ácido sulfúrico de sesenta y dos á sesenta y seis grados, que llenaba de vapores moféticos la atmósfera. Caía aquel líquido sobre las ruinas, produciendo densa humareda. Allí cerca quedaban derrumbadas las grandes masas de plomo de un centímetro de espesor que habían formado los depósitos de aquellos ácidos. Penetramos bajo aquellas negras bóvedas, salvando lo mejor que pudimos los arroyos que corrían á nuestros piés y que nos hubieran abrasado de pisarlos. Goteaba desde lo alto lluvia persistente y fina que penetraba sin obstáculo por entre la armadura del techo. Del suelo se desprendía un vapor sofocante, y cuando avanzando más llegamos al sitio donde estaban aún encendidos los hornos, pisando siempre escombros, el calor se hizo insostenible y temimos que el fuego que se había declarado allí pocos minutos antes adquiriera cuerpo y amenazara de nuevo con otra catástrofe. En un rincón yacía ancho tubo de hierro de cuya boca se escapaba silvante chorro enorme de vapor. Era todo lo que quedaba de una máquina que costaba miles de duros y que sirvió para la producción de aquellos ácidos.

Los hornos que silenciosamente ardían sin que ninguna mano los alimentara representaban una pérdida considerable añadida á las demás. Para que vuelvan á funcionar aquellos hornos con el calor debido, serán precisos muchos días y muchos gastos.

Salimos de allí, y ante nosotros aparecieron mas y mas ruinas. Dos altas chimeneas se habían venido al suelo y obstruían con sus despojos la ancha calle que se abre entre dos series de construcciones que allí se levantaban y que ahora están medio derribadas. Cientos de bombonas de ácido sulfúrico, acético, muriático y nítrico, rotas unas, completamente destrozadas otras, ninguna entera, exhalando todas penetrantes vapores, patentizaban la extensión del

desastre. Barricas desfondadas, barriles rotos, cajas destrozadas, acababan de dar tonos desolados á aquella ruina inmensa de la que nadie puede formarse idea como no la haya visto.

Nada en aquel recinto amplísimo estaba entero. La potente máquina de vapor ha quedado paralizada, y el cuarto de máquinas presenta un aspecto lamentable y en vez de relucir el hierro y el latón, de correr las transmisiones, de moverse las dentadas ruedas, y voltear el volante, solo se ven allí piezas de armadura ennegrecidas y retorcidas y el silencio que sigue á los grandes desastres.

En la fábrica de D. Amadeo Cros trabajaban noventa y dos operarios. Algunos de ellos han salido contusos por la caída de tejas y maderas. Ninguno, afortunadamente, ha recibido daño mayor. Uno de los obreros, que en los primeros momentos, presa de invencible pánico corrió hacia la puerta que dá al mar, el vendabal le tiró á cuatro ó cinco metros de distancia sin que recibiera lesiones graves. Los otros se resguardaron como pudieron de la caída continua de escombros, y algunos salieron hacia la playa para evitar el peligro, siendo milagroso y casi inexplicable que no encontraran la muerte muchos de ellos, en aquellas imponentes ruinas.

No creemos exagerar si decimos que las pérdidas ascienden á un millón y pico de pesetas, y que los desperfectos tardarán cinco ó seis meses en estar por completo reparados.

Al tener noticia del desastre D. Amadeo Cros, se dirigió á su fábrica, y lo primero que hizo fué enterarse de si había ocurrido alguna desgracia personal. Sabedor de que no era así, dijo:

—Me alegro de que ninguno de los obreros se haya producido grave daño. Lo demás que con dinero puede repararse, es de sentir, pero no es irreparable.

Una comisión del Ayuntamiento estuvo en la fábrica del Sr. Cros para ver si era preciso dar algún socorro ó prestar alguna asistencia.

Hemos visto muchos desastres de edificios; muchos incendios que han arruinado grandes construcciones; nunca, como ayer tarde, habíamos presenciado un espectáculo tan tristemente grandioso é imponente como el que ofrecían aquellas construcciones, de pié momentos antes, y derribadas, rotas, maltrechas en breves minutos por el viento de tempestad que sopló ayer sobre Badalona.

#### LOS MUERTOS

Han sido tres. De dos de ellos hemos dado cuenta. De uno que ha muerto en la fábrica de la Viuda de Palahí, y otro en el wagon.

El tercero ha muerto junto á una pared de la Rambla del Mar en donde se había adosado para resguardarse del huracán. La pared ha cedido al ímpetu del viento, se ha derrumbado, y el hombre ha muerto.

El del wagon se llamaba J. B. (a) «Gallina», el de la fábrica de galletas Juan Teixidor, el que ha perecido aplastado por la pared era conocido por el «Noy de la Bel».

#### LOS HERIDOS

Según nos ha dicho el Secretario del Ayuntamiento, entre leves y graves son diez y ocho. Seis de ellos de alguna gravedad, aunque su estado no ofrece peligro.

Tanto el Alcalde como los concejales han rivalizado en celo dictando oportunas medidas para aminorar en lo posible los efectos del desastre.

Á última hora se nos dice por conducto

autorizado que el Sr. Alcalde ha mandado suspender los preparativos para la procesion del Corpus. No ha querido, con muy buen acuerdo, que á un día tan luctuoso, siguiera, á lo menos oficialmente, otro de regocijo.

#### MÁS DETALLES DEL CICLON

De un segundo piso fué violentamente arrancada una persiana por el viento, elevada á una altura considerable y arrojada á mas de cuatrocientos metros de distancia, sobre una azotea, en la cual produjo, al caer, gran estrépito, que aumentó la alarma y el espanto de aquellos atribulados vecinos.

—En la calle de San Bruno, había un carro, parado, sin caballería. El viento le dió impulso y pronto empezó á correr con gran velocidad hasta llegar á una distancia que se calcula no es menos de trescientos metros. El que esto nos contó, en el Centro Federal, añadió que causaba espanto al mismo tiempo que admiración ver como corría velozmente, arrastrando los varales, aquel carro.

—En el Teatro Badalonés, adjunto al Café del Centro, debía anoche celebrarse función, pero en atención á las desgracias de la tarde, fué suspendida.

—El alcalde D. Enrique Llovereras, como en otra parte apuntamos, acudió inmediatamente al auxilio de los heridos seguido de buen número de médicos, en tartanas, con el objeto de que fuera más rápida la acción.

—En la fábrica de los Sres. Ferrer y Vidal resultaron dos heridos.

—Son muchísimas las casas donde quedaron rotos la mayor parte de los cristales de ventanas y balcones. Según nos dijo la señora del alcalde, la que éste ocupa y las vecinas sufrieron desperfectos de poca consideración.

—El conserje de uno de los casinos de Badalona nos refirió que dentro del wagon en que el apodado el «Gallina» murió, se había guarecido también de la lluvia y el viento un muchacho de unos 13 años que fué encontrado en el mismo wagon, con solo el natural espanto y algunas heridas de escasa importancia. Se explica el que resultara casi ileso, por la diferente posición que dentro del vehículo había adoptado.

—En la «Refinería Colonial» cayó una chispa eléctrica, que afortunadamente, y á pesar de haber en ella muchas personas no causó ninguna desgracia.

—Afortunadamente, podemos también decir, no encontró el huracán ningún tranvía en marcha por la razón en que causó los estragos. Uno de ellos estaba detenido en San Martín, por impedirle el paso el fuerte aguacero y otro se hallaba en Badalona esperando que llegara el momento de ponerse en marcha. Este sintió, aunque muy atenuada, la fuerza del huracán, pero se adoptaron las convenientes precauciones y no produjo ningún efecto.

—Cuántas diligencias practicamos para averiguar los nombres de los heridos fueron inútiles. Ni en casa del señor Alcalde ni en la del que sustituye al juez municipal ni en algunas farmacias, ni en casinos y cafés, supieron decirnos más nombres que los de los muertos. Aunque hubo heridos en diversos puntos de la villa, y era difícil hasta averiguar su número, sin embargo, todas las personas á quienes preguntamos estuvieron conformes en el cálculo: todos suponían que los heridos ascienden á 18 ó 20 y que, exceptuando cuatro ó seis, no han sufrido mas que contusiones.

Tuvimos que cesar en nuestras indagaciones á las nueve, porque á esta hora sale el último tranvía de Badalona. Más tarde,

intentamos un último esfuerzo para conocer los nombres de los heridos: quisimos ponernos en comunicación telefónica con Badalona; pero desde la Central de teléfonos se nos contestó que la línea estaba interrumpida por haber derribado los hilos el viento.—A. Riera.

De «La Vanguardia» del 16.

#### LA CUESTION DE MARRUECOS

Otra vez está en pié por la insurrección de las kábilas de Anghera, y principalmente por el viaje á Fez del nuevo ministro de Inglaterra sir Charles Ewan, que es hombre á quien se atribuye audacia y que ya se distinguió por su iniciativa cuando los últimos sucesos del Africa Oriental, en que tan afligidos salieron los portugueses.

Dícese que su viaje á Fez tiene por objeto pedir lo siguiente al sultan:

- 1.º Creación de tribunales mixtos.
- 2.º Revisión de diferentes artículos de la Convención de Madrid (1880), entre otros el 11.º, que se refiere al derecho de adquirir propiedades los europeos en Marruecos.
- 3.º Establecimiento de un vice-consulado inglés en Fez con los requisitos consiguientes, y muy especialmente con el pabellón británico.
- 4.º Concesión de una línea telegráfica de Tánger á Mogador por el cabo Espartel y la costa.
- 5.º Construir en Tánger una fortificación por cuenta del sultan, «principalmente un fuerte en el llano de Jarsshán» (frente al Estrecho).
- 6.º Cesión á la banca «North African Banking Corporation» de la casa habitada actualmente en Tánger por el ministro Sid Mohamed Torres.»

Se comprende desde luego que la revisión de la convención de Madrid, la concesión de una línea telegráfica de Tánger á Mogador por el cabo de Espartel y la costa y la fortificación del primero de dichos puertos á gusto del ministro inglés, serian, si la noticia se confirmase, asuntos de mucho interés para varias naciones de Europa.

Es natural, por tanto, que así la prensa francesa é italiana como la española se preocupen de este asunto; y encontramos lógico que nuestros periódicos oficiosos hablen de la atención que el gobierno presta á lo que ocurre y de sus ideas favorables al «statu quo».

Como también es natural que se haya prevenido la «Victoria» en aguas de Algeciras por lo que pudiera ocurrir.

Nuestra situación no brinda ciertamente para grandes iniciativas, y desde luego nosotros somos poco belicosos delante del infiel marsoquí ni de otros moros; pero es indudable que nuestros intereses en Africa aconsejan una política de vigilancia, de prevision y de firmeza.

#### ALCANCE INTERNACIONAL REVOLUCION VENEZOLANA

Telegrafian de Caracas diciendo que los habitantes de aquella capital están excitadísimos. Al saberse la noticia de la fuga de Palacio, llenáronse las calles de grupos que en actitud agresiva las recorrían á los gritos de: «¡Mueran los partidarios del usurpador!» «¡Libertemos á nuestros amigos!» «¡Muerte á los pilletes de la policía!» y otros por el estilo. Muchos de los individuos que formaban los grupos sediciosos iban armados de fusiles, carabinas, revolvers y pistolas.

No tardó en resultar un vivo tiroteo entre los revoltosos y las fuerzas de la poli-



cia, convirtiendo las calles y plazas de la ciudad en campo de Agramante que quedaran á la media hora de lucha, cubiertas de muertos, heridos y contusos.

Los jefes y oficiales de las tropas de Palacio corrian descorazonados á reunirse en la Casa Amarilla ó Palacio presidencial para proponer después de corta deliberacion al vicepresidente Villegas que se encargara del mando superior, á la que se negó aquel, haciéndolo empero el señor Sarria, ministro de la guerra, quien en presencia de todas las personas que se encontraban en el edificio quedó proclamado presidente interino de la República de los Estados Unidos de Venezuela.

Corre con mucha insistencia el rumor de que el general Crespo ha derrotado en batalla decisiva las fuerzas del Gobierno. Apoyadas las autoridades de éste en que se dedicaba al contrabando de guerra en favor de los insurrectos se han apoderado, ocupándolo con tropa de marina, el vapor inglés «Trinidad», que hacia el tráfico comercial entre Curacao y Puerto de España.

Otro telegrama de Cumano dice que las autoridades del presidente Palacio confiscan todas las armas, caballos de guerra y ganados de toda clase que puede caer en sus manos.

El comandante del buque de guerra «Anajacinto» que fué del Gobierno legal, se ha pasado con toda la tripulacion y fuerza de desembarco á los insurrectos. Éstos en número importante y mandados por el general Guerra han entrado en Guiza y apoderándose de los grandes acopios de armas y municiones que tenia allí el Gobierno escondidas en la Hacienda del ministro de la Guerra.

Los habitantes de Ocumara se han sublevado y mandando 600 hombres de refuerzo al general Guerra.

FUERA LA LEY DE LYNCH

Dice un telegrama de Washington que á consecuencia de la noticia referente á ser inminente una guerra entre blancos y negros en Guthzie-Oklahoma, por haber amenazado los primeros con el linchamiento de dos negros acusados de haber atropellado á dos mujeres blancas, el presidente Harrison ha teleografiado al Gobernador de aquel distrito lo siguiente: «Haga cuanto pueda para la conservacion del orden; que la ley siga su curso y opóngase con energía á todo intento de aplicar la ley de Lynch. Aviseme enseguida si necesita ayuda».

LLUEVEN CATÁSTROFES

Telegrafian de Cincinnati que ocurrió en aquel Estado una terrible desgracia, causando numerosas víctimas; debido á haberse roto un estribo metálico del puente que se está construyendo en el río Lieking cayó todo el amazon superior, arrastrando los 30 obreros que había en el mismo, al agua, en donde se ahogaron. Hasta ahora van recogidos 22 cadáveres.

Otro telegrama de Middlesboro, Kentucky, da cuenta de otra grave desgracia ocurrida en la vía férrea de Cumberland Gap y Knoxville, en la que se rompió un puente metálico en el momento de pasar por el mismo un tren de mercancías arrastrado por dos locomotoras, resultando dos muertos, siete heridos graves y todo el material móvil hecho añicos.

GRANDES INUNDACIONES

Según un telegrama de Budapest las inundaciones están causando grandes estragos en Hungría.

Las aguas del Danubio han inundado en el Principado de Komorn muchos miles de acres de tierras de labor. En las calles de Gran llegan las aguas á la altura de dos

metros, quedando además sumergidas en el fangoso liquido gran parte de las aldeas de Parkarny, Karna, Ebed, Musla, Mas y Jath.

En Budapest llegan las aguas del Danubio á cubrir los muelles más bajos, habiendo destruido algunas obras é interrumpido el tráfico en la línea Fuezitoe-Neszmeby.

Tómese que aumente la crecida.

No se habla, por fortuna, de desgracias personales.

CABOS SUELTOS

Telegrafian de Mozambique que la expedicion Katanga ha llegado á la embocadura del Zambesi, habiendo fallecido en Clindé durante viaje de descenso por el mismo el capitán Stairs, jefe de aquella.

La expedicion se dispone á salir en breve para Revuma Bay y Zanzibar.

—De Kotonou que los dos prisioneros franceses que guardaba el rey de Dahomey en Whydah fueron canjeados con algunos rehenes dehomeyanos, y se hallan sanos y salvos en aquella poblacion á donde han venido en un buque de guerra francés.

—De Postdam que salió de aquel real sitio el rey de Suecia, acompañándole el emperador Guillermo hasta el edificio de la legacion de Noruega en donde se aloja.

—De Londres, que para completar el armamento de los nuevos buques de guerra que está construyendo, ha encargado el Gobierno italiano á la casa constructora de los Sres. W. Armstrong y Comp.<sup>a</sup> buen número de cañones de grueso calibre.

Gacetilla

El diario rodriguista no apacienta á sus lectores sino con mentiras y calumnias.

Tuvimos ayer que desmentir las falsas especies de que al Sr. Marqués le hubiera apresado la Empresa de consumos el aceite en cuestion, así como tambien que la pipa tuviera doble fondo. Tan cierto es lo que nosotros dijimos, que el mismo calumniador tuvo que rectificarlo.

Pero, no puede perder su carácter; y á renglon seguido de la rectificacion, estampa otra nueva falsedad diciendo que la pipa era de un espesor extraordinario y que en su interior tenia tiras de hierro, de modo que su peso era considerable.

Todo esto es falso; la pipa en cuestion era como todas las que se acostumbran en el comercio.

Y no decimos más, porque algún tenemos entendido, el interesado en llevar el asunto á los Tribunales.

La procesion de octava de Corpus que celebrará mañana la parroquia de Santa María, recorrerá las calles de costumbre.

Terminada la misma, la Rda. Comunidad de dicha parroquia se trasladará á la Ermita de San Juan en donde se cantarán completas solemnes como vigilia de la Natividad del Bautista.

En la iglesia de las Concepcionistas terminan mañana al anochecer los cultos del Jubileo Circular de Cuarenta Horas.

A la hora de entrar en máquina el presente número no habíamos recibido ningún telegrama de nuestro servicio particular, y no nos extraña este silencio de los hilos telegráficos, dadas las noticias que recibimos ayer de que la mayoría de los telegrafistas se habian declarado en huelga, pues no podemos explicarnos de otro modo la carencia de telegramas, no estando interrumpidas las líneas por temporales ni

otras causas fortuitas que sepamos.

Ignoramos el motivo que alegan los modernos huelguistas, aunque podría suponerse que será para tomarse tiempo y poder dedicarse á completar sus estudios en bien del servicio público que en muchas ocasiones tanto deja que desear.

En el vapor-correo «Nuevo-Mahonés» han sido embarcadas para Palma en la tarde de hoy 38 cabezas ganado vacuno y 10 lanar.

Por la Delegacion del Gobierno de S. M. se ha impuesto la multa de diez pesetas á una mujer de vida airada por promover escándalo en la via pública.

La carga embarcada en el vapor correo «Nuevo Mahonés», salido esta tarde para Palma, es la siguiente:

59 sacos habas; 19 cajas queso; 1 garrafa vino; 1 bullo sombreros; 1 canasta aves vivas; 1 saco-patatas; 2 cajas calzado; 1 paquete tejido punto algodón; 4 fardos pieles curtidas; 2 id. id. al pelo; pipería y sacos vacíos, y otros efectos.

Decíamos ayer que para *bolás*, se pintan sólo los rodriguistas.

Y tan cierta es nuestra afirmacion, que mientras nosotros la escribíamos ellos estaban inventando otra sobre trabajos electorales en San Clemente.

Tambien damos cuenta en otro suelto de la *bola* sobre consumos.

Está visto; las *bolás* rodriguistas son como las escarabajeras: inofensivas y mai olientes.

Circulan nuevamente en Madrid y varias ciudades de España billetes falsos de 50 pesetas, emision de 1.º de Octubre de 1886.

Bueno es prevenirse contra los efectos de esta falsificacion y para ello damos la siguiente nota en que se indican las diferencias mas ostensibles entre los falsos y verdaderos.

La estampacion de todo el anverso en el busto de Goya, siendo en los legítimos limpia y vigorosa.

Los transparentes son defectuosos y fácilmente se ve que están obtenidos por medio de presion, mientras que en los legítimos están conseguidos en la parte de papel.

La cinta está sobrepuesta, siendo así que los legítimos la llevan intercalada en la misma masa del papel.

Los billetes son dos milímetros mas pequeños derechos y uno de alto que los legítimos.

Los números en los falsos son de diferente tipo que en los legítimos.

Por último, en el reverso de los falsos se notan imperfecciones en la impresion.

Relacion de los pasajeros salidos esta tarde para Palma á bordo del vapor-correo «Nuevo Mahonés»:

D. Benito Santamaria, Pedro Grau, Pedro Coll Reinés, Justa Santamaria, Pedro Coll Santamaria, Francisco Pons, Antonio Serra, 2 individuos de tropa, Agustin Pueyo, 1 Sargento.—Total 11.

MODAS

Voy á dedicar esta revista á la descripcion de algunos modelos de sombreros y capotas de última novedad. Este adorno indispensable de la «toilette», es el que sirve para dar á conocer el buen gusto y la elegancia de las señoras. Conviene, pues, que tengan donde elegir.

Sombreros para paseo.—Modelo 1.º La copa, redonda y bastante alta, es de paja de arroz, y á ella está unida un ala de

encaje blanco, montada en ligera armadura de alambre. La parte de delante del ala forma dos pliegues huecos. En el interior del primero, se coloca un grupo de jacintos violeta, y en el del segundo se prende un lazo mariposa de cinta de faya color paja. La copa tiene por adorno un grupo de jacintos violeta y dos cocas rectas de cinta color paja.—Modelo 2.º De paja de Italia. El ala, plana, se forra interiormente con gasa de seda hoja de rosa. La copa, de forma cónica, que es la alta novedad de este año, se cubre en parte con un gran lazo de cinta rosa, sobre cuyo centro aparece prendido un grudo de jazmines con follaje verde claro.

Capotas de paseo.—Modelo 1.º El fondo es de encaje de paja color mordorado. El ala muy estrecha, se forma con un rizado de surah azul pálido, bordeado por una guirnalda de reseda. Sobre el costado izquierdo de la capota, se prende un caprichoso lazo de cinta de Pekin de seda de tonos azulina reseda y mordorado. Bidas de faya azulina.—Modelo 2.º El fondo es de gasa abullonada, color coral, y aparece sembrado de gruesas perlas de azabache. El ala, ondulada, es de pasamanería de azabache negro, y se adorna interiormente con una guirnalda de cocas de cinta color coral. Sobre las ondulaciones del centro de delante del ala, se coloca un alto escarolado de gasa de seda coral, prendido con alfileres de azabache. Bidas muy estrechas de terciopelo negro.

Sombreros para niñas.—Modelo 1.º De paja irlandesa color crudo. El ala, muy ancha, se adorna con dos galoncitos de terciopelo verde cosidos sobre el contorno. La copa afecta forma de boina, y se adorna sencillamente con un lazo alsaciano de terciopelo verde mirto. Modelo 2.º De encaje blanco.—El ala, fruncida, se adorna interiormente con una guirnalda de minutisas rosa. La copa tiene por adorno un lazo de encaje, forma mariposa, de cuyo centro parten dos ramitas minutisas que quedan en el aire y sobre el lazo. Para sostener la parte de detrás del ala, que es abarquillada, se prende sobre ella una escarapela de cinta rosa.

En mi próxima crónica describiré algunos modelos para campo y playa.—Ernestina.

Paris 14 de Junio 1891.

COTIZACIONES

Barcelona 20—4'30 t.	
4 por ciento Interior.	72'50
4 por ciento Exterior.	75'62
4 por ciento Amortizable.	80'12
Billetes Hip. de Cuba 1886.	105'12
Id. id. id. 1890.	96'88
Banco Hispano-Colonial.	86'60
Ferro-carril de Francia.	32'20
Ferro-carril del Norte.	43'40
Id. de Orense.	00'00
Ferro-carril de Almansa.	000'00
Id. de O. B. y Francia.	59'12
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	30'87
Id. de Almansa.	64'87
Obligaciones C.º Transatlantica.	79'75

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	20 rs. paga alcista.
Exterior.	20 id. bajista.
Madrid 21	
4 p.º Interior.	72'15
4 p.º Exterior.	75'50
4 p.º amortizable.	80'20
Billets. Hipos. de Cuba.	105'10
Acciones Banco España.	386'00
Londres 90 dias fecha.	00'00



## Seccion Religiosa

### Santo de hoy

S. Paulino obispo y confesor.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Milagrosa en S. José.

### Santo de mañana

S. Juan Pbro. y mártir.

## Movimiento del Puerto

Despachados el 22

Para Palma vapor Nuevo-Mahones capitán D. José Caldés con 19 tripulantes efecos y la correspondencia.

## ANUNCIOS

### Don Rigoberto Garcia Blanco,

Juez de primera instancia de esta ciudad y su partido.

Por el presente y único edicto, se cita llama y emplaza á los que sean con igual ó mejor derecho que D. Juan, D. Francisco y D. Pio Villalta y Cardona, á la herencia intestada de su tío D. Francisco Cardona y Orfila, Presbítero, natural y vecino que era de esta ciudad de Mahon, y fallecido en la misma el día diez y siete de Enero del corriente año, para que comparezcan á deducirlo dentro del término de treinta días en el expediente sobre declaración de herederos ab-intestato de dicho finado; pues si así lo hicieren se les oír en justicia y de lo contrario les parará el perjuicio á que hubiere lugar.

Dado en Mahon á diez de Junio de mil ochocientos noventa y dos.—Rigoberto G. Blanco.—Ante mí, Juan Allés.

### ADMINISTRACIÓN SUBALTERNA DE Hacienda del partido de Mahon.

Terminado el reparto de la Contribucion territorial y pecuaria de este Distrito, correspondiente al próximo año económico de 1892-93, estará de manifiesto en esta Administracion, á efectos de reclamacion, por espacio de cuatro dias, que empezarán á contar desde el en que se publique este anuncio en el «Boletín Oficial» de esta Provincia.—Mahon 21 Junio 1892.—El Administrador, Pedro Fito.

### Ayuntamiento de Mercadal

Terminado el reparto de la contribucion de inmuebles, cultivo y ganadería de este distrito municipal correspondiente al próximo año económico de 1892 á 93, estará de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento, á efectos de reclamacion, por espacio de cuatro dias, que empezará á contar desde el de la insercion del presente en el «Boletín Oficial» de la provincia.

Mercadal á 17 de Junio de 1892.—El Alcalde-Presidente, Pedro Palliser.

### SOCIEDAD ANÓNIMA INDUSTRIAL MAHONESA

Se convoca Junta General ordinaria para el día 22 de Julio próximo á las 5 de la tarde á los fines prevenidos en el artículo 10 de los Estatutos.

Dicha Junta tendrá lugar en el local de la fabrica, y si no pudiera celebrarse el día señalado, por no concurrir la representacion de la mitad mas una de las acciones, se efectuará en el siguiente á la misma hora, cualquiera que sea el número de accionistas presentes.

Se recuerda á los señores accionistas, que solo tendrán derecho á concurrir á la Junta los que con quince dias de anticipacion al en que esta ha de celebrarse, hayan depositado sus acciones en poder de cualquiera de los Directores de la Sociedad y que los que sean apoderados de otros accionistas, han de acreditar su representacion por medio de poder ó carta, que deberán entregar al Secretario antes del día 20 del referido Julio.

El depósito de acciones, se efectuará en poder de D. Juan Martorell y Caules, Dejá 19 y en Barcelona en poder de D. Joaquín M.ª Tintorá, Mendizabal 19 bajos.

Mahon 18 Junio 1892.—El Presidente, Juan Taltavull.—P. A. de la J. de G., Juan Orfila, Srio.

### CASINO «LA UNION»

A tenor de lo prevenido en el art. 23 del Reglamento de este casino, se reunirá la Junta General el día 3 de Julio próximo, á las doce de la tarde, para llevar á efecto la eleccion de Presidente y renovacion de los cargos de Contador y Tesorero.

La Junta de Gobierno recomienda á los Sres. Socios la puntual asistencia á esta sesion por convenir así á los intereses de la Sociedad.—Mahon 21 Junio de 1892.

### Subasta

El juéves 23 del corriente, á las 11 de la mañana, se venderán en licitacion privada, en los bajos del Centro General de Negocios, las casas números 5, 7 y 9 de la calle Cos de Gracia de esta Ciudad.

Los títulos de propiedad y condiciones para la venta, están de manifiesto en las oficinas de dicho Centro.

### Subasta

El día 26 del actual á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal y siempre que la postura sea del agrado de su dueño una casa situada en esta Ciudad calle de Gracia número 132.

Los títulos de propiedad, y condiciones de dicha venta, obran en poder del referido Notario.

### Subasta

El día 26 del actual á las 11 de la mañana se venderán en licitacion verbal y en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal de sus dueños, dos casas contiguas, situadas en esta ciudad, calle de San Fernando señaladas, una con los números 48 y 50 y la otra con los números 52 y 54.

Los títulos de propiedad y condiciones de dicha subasta obran en poder del referido Notario.

### GRANDES BAILES

que la sociedad CIRCO DE COLON (en la Era del Deume) dará, previo permiso de la Autoridad, á peticion de varias familias en las próximas fiestas de S. Juan y S. Pedro, empezando la noche de la vigilia de S. Juan.

### Pérdida

Desde la calle del Castillo á la del Horno se ha perdido un pendiente de oro. Se gratificará á la persona que lo entregue en esta imprenta ó en la calle del Castillo (estanco de Quicus.)

### FORTEZA

Por pocos dias ha llegado á esta ciudad el conocido y acreditado platero mallorquin D. Ignacio Forteza portador de nuevas, variadas y riquísimas joyas de oro pudiendo asegurar sera un surtido elegantísimo cual nunca lo ha sido en sus anteriores visitas á esta ciudad.

El HOTEL BUSTAMANTE admitirá cuantos encargos se hagan para dicho señor Forteza el cual pasará al domicilio de las personas que lo deseen.

### Aviso

El facultativo D. Mateo Seguí y Federich ha trasladado su domicilio á la calle del Bastion n.º 29.

### Para vender

Lo está la casa calle del Castillo n.º 14. Para informes en la misma.

### BOMBAS

CONFORTO, Portal de Mar 16

Novedad, sencillez y economía: grandes profundidades.

### Maquinista

Se necesita una buena maquinista para el aparato de calzado. Informarán calle del Horno 53.

—MAGNÉSICA—

## Acreditada Magnesia efervescente

VALENZUELA

Se vende á UNA peseta el bote

Venta en MAHON: Farmacias D. Vicente Teixidor, D. Mauricio Hernandez, Huérfanas de Sintes y don Jaime Ferrer.

—E.F.F.E.R.V.E.S.C.E.N.T.E.—



## LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS

PARA LAS ANTILLAS ESPAÑOLAS

DE TORRES Y COMPAÑIA DE VILAFRANCA DE PANADES

Viages directos y rápidos en 18 ó 20 dias á la Habana

CHURRUCÁ	PELAYO	CORTÉS	GRAVINA
GRAO	BALEAR	DENIA	MARTOS
			CARTAGENA

Para la Habana, Matanzas y Cienfuegos

saldrá directo del puerto de Barcelona el 20 de Junio, el vapor

## CORTÉS

y para los mismos puntos lo efectuará el 23 del mismo el vapor

## GRAVINA

clasificados 100 A. 1. del Lloyd. Admiten pasajeros y toda clase de carga á fletes, precios módicos. Las cajas y demás carga de metricacion á 7 duros el metro cúbico y 10 por 100 de capa sin más. Dirijanse á Antonio Ballester, Plaza Palacio, Barcelona.

## FÁBRICA

## DE GÉNEROS DE PUNTO

DE

## ESCUDERO Y FLAQUER

Infanta, 74, MAHON.

### Ventas al por mayor y menor

En dicho establecimiento se encontrarán á precios limitados, camisetas y calzoncillos de todos tamaños.

## LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS

Autorizada por R Decreto de 25 de Agosto de 1865.

Unica en su clase, domiciliada en Barcelona, Dormitorio de S. Francisco, 5, pral.

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Capital social 20.000.000 de reales

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Capitales asegurados: 1,913.542.627 pesetas

La Compañia ha satisfecho por 2.751 siniestros, la importante cantidad de

4.195.868'86 pesetas

Esta Compañia cuenta por sí sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañias de su clase.

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez, Arravaleta, 3 MAHON

Por 25 céntimos de peseta la botella se vende el

## PETIT CHAMPAGNE

CON REAL PRIVILEGIO EXCLUSIVO EN ESPAÑA Y FRANCIA (Marca registrada.)

La mejor bebida gaseosa conocida hasta hoy, agradable al paladar, tónico y refrescante, pudiéndose tomar en todas horas, tanto los enfermos como los que disfrutan de buena salud por estar compuestas de sustancias de las frutas mas selectas y no contener drogas ni materia alguna nociva á la salud; preparada por el cosechero D. Jaime Esteve de las Cabañas y premiado en varias exposiciones.

Despacho y depósito único en Menorca

D. Sebastian Sicre, calle de la Arravaleta, 24

Por docenas se hace gran descuento.