

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Martes 22 Octubre 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 5.044

UNA VERBENA FUSIONISTA

Allí estarán enlazadas
en amorosas cadenas
las costumbres veneradas;
allí estarán las veladas,
allí estarán las verbenas.
(Grilo.)

No puede hablarse de estas fiestas populares sin que salte á la mente esa bellísima é incomparable composicion del eminente y malaventurado poeta cordobés. Su astro maravilloso ha inutilizado esas expansiones que hasta ahora eran patrimonio del sentimiento popular y religioso.

Hoy ha nacido al calor fusionista otra clase de verbenas que pudiéramos llamar de la moralidad.

El Gobierno veía que cada barrio y que cada parroquia ante la emulacion de su vecino, levantara arcos, colgaba los balcones, iluminaba las fachadas con farolitos de papel y vasos de colores y atraía la atencion con música, cabalgatas, exposicion de bellezas y hasta carreras de caballos, y no ha querido ser menos.

El primer sitio que eligió, fué la plaza de la Villa, y como era natural, echó mano para el decorado de elementos oficiales y colgó los balcones, no con tapices del siglo XV, ni percales ni terciopelos, sino que suspendió de ellos á los concejales, poniéndolos transparentes ante la vista admirada de sus conciudadanos.

Y hubo sendas peroratas
y aplausos, bullas y risas
y jaleo y serenatas:
y allí lucieron las latas
y allí brillaron las sisas.

El Gobierno, queriendo hacer algo original y que dejase memoria, paseó en burro y emplumados á muchos de sus mas conspicuos defensores, sin analizar la razon que hubiera para ello, y solo por renovar ante la multitud las exhibiciones de éste género de las tradicionales costumbres del tiempo de Torquenada.

Para conmemorar esta primera parte de la verbena de la moralidad, quiso completar el espectáculo con un auto de fé municipal, quemando vivos á muchos ediles populares.

Los interesados no olvidarán fácilmente lo que importa el tener un Gobierno amigo.

Con santa resignacion
ellos sufrieron los tutes,
y en mérito á su pasion
bajó la recaudacion
y subieron los matutes.

Satisfecho el Consejo de Ministros de esta primera parte, dispuso otra, á que puso el título de caza de jugadores, y en ésta, falto de concejales con que adornar los edificios y los arcos echó mano de distintos elementos, á los que puso en berlina.

Ofreció al público, como aquella famosa del toro y del tigre, una lucha á muerte entre las autoridades administrativas y judiciales, y en vez de iluminar la escena con bengalas y focos eléctricos, consiguió

rodearla toda de la mas profunda oscuridad.

Para distraer la atencion pública preparó sagazmente un juego de engaño, pareciendo como que perseguía el vicio, pero no proponiéndose mas que averiguar la legitimidad ó ilegalidad de algunos juegos. El efecto ha sido completo y admirable, pues el público ha sido chasqueado por dos veces: primero por lo que ya hemos dicho, y segundo, porque lo que esta verbena ha evidenciado, es donde hay riesgo en jugar, y donde se puede jugar impunemente, y además, que según la categoría del jugador vá éste atado al abanico, ó se presenta furioso á querrellarse ante el Consejo de Ministros.

En esta verbena se ha justificado que la democracia fusionista está basada en la desigualdad ante la ley.

Y así se vá evidenciando
que cuando llega un apuro
le dá, el fusionista bando,
al flaco, duro que duro,
al gordo, blando, y muy blando.

En esta verbena se ha presentado el ministro de Gracia y Justicia, teniendo á sus piés los atributos de la autoridad gubernativa y buscando la verdadera jurisprudencia, por los mas auténticos procedimientos. En término mas lejano del cuadro alegórico, se veía el Tribunal Supremo, perplejo y confuso ante varios sumarios, de los cuales, y por el mismo delito si lo es, unos iban acompañados de reos esposados; otros que consignaban algunos nombres y otros en que éstos se comiten por la alta representacion de los puntos, á los que parece se considerara como puntos suspensivos.

Además, el fiscal se encuentra con una lista de locales atropellados y otra de sitios inviolables y en los cuales se consagra el derecho de asilo, y ¿qué hará el tribunal? Dictará un fallo y como éstos en materia criminal no forman jurisprudencia... el Gobierno exclamará remedando á Adriana de Leconvrer.

Y que las puertas de Itaren se cierren,
y todo vuelva á su primer estado.

No sabemos si la verbena de la moralidad habrá terminado, pero es posible que aún tenga alguna tercera parte tan fecunda en ingenio y tan ejemplar para la moral pública y el afianzamiento del sentido jurídico de nuestro país, y entretanto

Ya las gentes mas serenas,
á impulsos de su optimismo
dicen, olvidando penas,
que terminen las verbenas
y se acabe el fusionismo.

LA ESCLAVITUD Y EL CARDENAL LAVIGERIE

Con este título ha publicado «Le Gaulois» una conferencia que uno de sus redactores ha celebrado recientemente con el Emmo. cardenal Lavigerie, cuyas campañas contra la esclavitud son por cierto bien conocidas.

El tema de la «interview» hubo de ser, como se comprende, la cuestion de la esclavitud en Africa, y sobre ella se expresó de esta suerte el insigne Purpurado:

«Hay gentes que se preguntan: ¿Por qué razon hemos de empañarnos en implantar la civilizacion europea en Africa? Dejemos el Africa para los musulmanes, que al fin y á la postre, disfrutan de una semi-civilizacion. Más tarde, cuando el continente en cuestion esté más ó menos civilizado en nuestra mano estará el dar remate á la obra comenzada.

Los que así hablan se engañan lastimosamente; porque si los musulmanes mandasen en Africa, cada negro sería un esclavo.

Un explorador francés, Mr. Mage, que ha recorrido el Senegal en todas direcciones, y que por consiguiente, ha podido jugar «de visu» hombres y cosas, decía que donde quiera que haya un musulmán, la civilizacion europea encuentra un enemigo.

Esto es cierto, indiscutiblemente cierto; y aún me atreveré á añadir que es mucho más fácil civilizar á un negro que á un mahometano.

Abandonar el Africa á una civilizacion absolutamente contraria á la europea, sería precipitarla en las tinieblas de que, por el contrario, queremos arrancarla. Esto es el fin que nos proponemos y en cuyo éxito esperamos.

La obra anti-esclavista de Francia ha entrado por fin, con gran contento de mi parte, en el período de la ejecucion. Los sueños que un tiempo acaricié se han transformado en realidad ¡y qué realidad!

Se ha divulgado por ahí la especie de que ya no hay esclavos en Africa, y esto es ni más ni menos que un grave error. Todos los días recibo infinidad de cartas que desmienten—y puedo probarlo—estas afirmaciones. De la última que he leído, y que aparecerá en el próximo «Boletín», extracto las siguientes líneas, que dan mucho que pensar.

Existen en Zanzibar cuatro casas destinadas á la venta de esclavos; cada uno de estos mercados pertenece á un árabe, cuyo nombre creo inútil consignar. Estos tratantes en esclavos no tienen otra ocupacion que la de pasear, graves y dignos, por las calles de Zanzibar, ostentando sus trajes bordados en oro y sus puñales con el mango de plata cincelada. A sus órdenes tienen los «dalali», que son los encargados de la trata de esclavos.

Estos, depositados en gran número en cámaras angostas y oscuras, son objeto de la más severa vigilancia.

No hay que decir que los dueños de esos depósitos dedican preferentemente su atencion á los contratiempos que á menudo les ocasionan los europeos hostiles á su comercio. Un individuo armado de un palo, se encarga de regular el tono de las voces y aún de acompañar á los esclavos que se sienten indispuestos.

Ordinariamente, las esclavas jóvenes son cedidas al precio de 50 «piastras» (200 francos) cada una; con la circunstancia de

que si la compra la realizan los «kutembeza», el precio puede elevarse á 60, á 70 y aún á 100 «piastras». El traficante va todos los días á dar cuenta á su señor del fijado para tal ó cual esclavo.

El árabe acepta ó no, según las probabilidades que existan de poder vender á precio más subido su mercancía. Un niño de corta edad se vende, cuando va el «género» más barato, al precio de 120 francos.

Los esclavos capturados en el interior, son trasladados, en pequeños grupos, á diversos puntos de la costa, lejos de los centros donde moran los europeos. El hombre que los conduce obedece puntualmente las intruccionen de su dueño. Generalmente contrata á algunos pescadores, los cuales, mediante la suma de 10 á 11 francos por persona, trasportan á los esclavos al lugar que aquél determina. Solo dos individuos pueden embarcarse en un mismo «galawa» (barco de pesca).

La fragil tabla cruza lentamente el canal y los esclavos son desembarcados en una playa abandonada, para ser conducidos inmediatamente á una casa de campo, situada muy lejos de los centros de poblacion. Allí permanecen uno ó dos meses, esto es, el tiempo necesario para aprender fráses «kiswali», indispensables para contestar á ciertas preguntas más ó menos peligrosas:

«¿Cuánto tiempo hace que estás en Zanzihar?—(Es necesario consignar que el sultán castiga con seis meses de prision á los que retienen esclavos llegados á la costa desde un período menor de cuatro años.) ¿Cómo se llama tu amo?—¿Que haces en la ciudad? etc.» Los soldados encargados de la vigilancia en la capital, hacen á menudo semejantes preguntas á los individuos que les infunden sospechas y que ven merodear continuamente por las animadas calles de Zanzibar.

Ya suficientemente educados, son conducidos los esclavos al mercado secreto, donde aguardan al comprador que, por dicha ó infortunio, ha de llevárselos. Los esclavos más codiciados son los que acaban de llegar del interior, por ser más sociables que los que ya han experimentado los rigores de uno ó varios años.

Este es el comercio que diariamente se efectúa en Zanzibar, ante el cual el sultán cierra los ojos. ¿Ni cómo ha de perseguirlo si él es el que más esclavos posee en todo el país?»

El cardenal terminó recomendando la union más perfecta entre todos los miembros de las sociedades anti-esclavistas, con lo cual espera que no tardará en alborar el día en que podrá darse por terminada la esclavitud en Africa:

«Hasta tanto que llegue ese día—añadió—es necesario luchar, combatir y vencer. ¿Cómo no ha de llevarnos el combate á la victoria, si formamos un ejército dispuesto á luchar con entusiasmo y abnegacion?»

Abnegacion que solo la fé puede inspirar; entusiasmo que halla en si propio la recompensa.»

Estas son las declaraciones que hizo el virtuoso cuanto infatigable cardenal Lavi-

gerie, al representante del periódico parisien. Creemos que son por todo extremo dignas de que las mediten todos aquellos que se interesan por la suerte de los infelices esclavos de Africa, los cuales no dejan de ser nuestros semejantes, cuanto más degradados, cuanto más embrutecidos por la indigencia, más acreedores á la compasion de todos, más dignos de que se les proteja.

MOVIMIENTO

DE LOS HIELOS POLARES

Los hielos polares, no forman en el Océano ártico una capa continua que se extiende por todas partes hasta el mismo grado de latitud, sino que ofrecen una desigual distribucion, debida al influjo de las corrientes y de los vientos, porque, á modo de grandes balsas, se mueven naturalmente en el mismo sentido que las fuerzas que obran en la superficie del mar.

Así la corriente cálida del golfo de Méjico—el «Gulfstream»—al llegar al Norte de Noruega, se bifurca: una rama, continuando su marcha hácia el Norte, alcanza la costa septentrional del archiélago Spitzberh; la otra, inclinándose hácia el Oriente, baña la costa occidental de Nueva Zembla; y entre los dos brazos de la horquilla formada, por estos dos ríos de aguas cálidas, avanza desde el Océano polar una corriente fría que envuelve la isla de los Osos. Pues tal es aproximadamente el límite meridional de los hielos en esa parte del Océano ártico, fronteriza al Norte de nuestro continente. Arrastrado por la corriente fría, prolóngase un banco de hielo hasta la isla de los Osos, quedando, á ambos lados de la extension helada, de zonas de mar libre que corresponden á las corrientes cálidas.

Mas al Oriente, los grandes ríos de Siberia, que nacen en el Asia central, vierten en el Océano ártico una masa enorme de agua tibia que dirigiéndose hasta este á toda lo largo de la costa asiática, forma un canal libre hasta el estrecho de Behring. Ese canal es que ha permitido al célebre explorador Nordensjöld verificar su viaje á bordo del «Vega». Para desde el mismo estrecho de Behring marcha al Norte de la última corriente, paralela á ella y en sentido inverso, otra de agua fría que no para hasta Groenlandia, ó mejor, hasta el estrecho de Davis, á donde llega despues de haber costado por el Oriente esa gran tierra polar.

Un caso notable de flotacion ha permitido medir toda esta extension de la corriente. En 1884, cerca de Julianahaab, al Suroeste de Groenlandia, se descubrió un bloque de hielo con restos del «Jeannette.» Habia una lista de las provisiones de la expedicion americana, escrita y firmada por el comandante Long, una nomenclatura de los embarques del buque, ropa con los nombres de los marineros de la expedicion y un cuaderno de choques con timbres americanos. Ocurría esto, decimos, en 1884. La expedicion habia salido en 1879, y apenas franqueó el estrecho de Behring, fué sorprendida por los hielos. Presa de uno, derivó durante dos inviernos al través del Océano glacial, hasta que al fin zozobró hácia las islas de Siberia. Los tripulantes se batieron en retirada, despues del naufragio, hácia la desembocadura del Lena, el más oriental de los grandes ríos del Norte de Asia. Sólo algunos hombres consiguieron alcanzar los establecimientos rusos, los demás desaparecieron en el naufragio de la embarcacion, ó murieron de hambre y de frio en medio de la delta del Lena.

Los restos encontrados viajaron, pues,

desde las islas de Nueva Siberia hasta Julianahaab á favor de la corriente fría que arrastraba el hielo depositario de las reliquias: un viaje bien largo, tan largo como el que hay desde el cabo Norte de Europa al cabo africano de Buena Esperanza No menos de tres años habia necesitado el hielo para recorrer ese camino.

Vengamos, en fin, al tercer punto de comunicacion entre el mar polar y el resto del Océano. Es, como se sabe, el paso comprendido entre Groenlandia y las tierras árticas del Norte de América, que á partir del Sur, comprende: el estrecho de Davis, el mar de Baffin y el estrecho de Smith. Visto en una carta política, podría parecer una vía bien holgada; una carta donde figuren los hielos nos hace al punto cambiar de opinion. Es un paso de navegacion difícilísima. Notémoslo un instante.

En el estrecho de Davis se hace sentir, á lo largo de la costa Suroeste de Groenlandia, la gran corriente polar que arrastra el banco de hielo llamado por los dinamarqueses «Storis» (gran hielo). Enfrente, paralelamente á la costa americana, baja otra corriente también polar que acarrea masas considerables de hielo—el hielo del Oeste ó «Vestis», como dicen los dinamarqueses para distinguirlo del «Storis».—Esta corriente es la que, siguiendo el litoral de América, arrastra «isbergs» ó montañas de hilo flotantes á los barcos de Terranova. La mayoría de los hielos transportados por esas aguas frías proceden del banco de la bahía de Melville, denominado «hilo del medio», porque separa las aguas libres del estrecho de Davis y las que se extienden más al Norte en la bahía de Baffin. Últimamente, el estrecho de Smith está surcado asimismo por una corriente polar portadora de hielos con rumbo al Sur; de suerte que la navegacion por todos esos pasos es un peligro continuo.

Resumiendo ahora: las diversas corrientes cálidas de que acaba de hacerse mérito, desembarazan de hielo ciertas partes del mar polar; pero puede suceder que, unos años, los espacios ordinariamente libres se vean ocupados por hielos, y que otros, al revés, las regiones generalmente bloqueadas queden abiertas á la navegacion. Esos máximos y mínimos de bloqueo se deben á otra fuerza: á la accion de los vientos.

En el estrecho de Smith son frecuentes en primavera los vientos del Norte. Entonces, pues, los hielos bajan hacia al Sur, y así, durante el verano, el paso está menos obstruido. Vientos también del Norte, persistentes en la primavera, son los que abren á veces el mar hasta muy lejos, alrededor de las islas Spitzberg. Empujados por esas brisas hácia el Sur, los hielos desaparecen poco á poco en las aguas tibias del «Gulfstream;» más para que el despejo sea completo, es menester que cesen en estio los vientos del Norte, porque si no, continuarían acarreado hielos, y los navíos no podrían avanzar.

Las mismas corrientes aéreas son las que producen en los hielos las aberturas que permiten á los navíos atravesarlos, y durante el invierno, las presiones tan temidas de los viajeros. Suponed un banco fijo á la orilla de una tierra, é imaginad que estalla una tempestad del Norte. Inmediatamente llegan masas considerables de hielo: una verdadera irrupcion. Los bloques se estrellan contra el banco; impelidos constantemente por el viento montan unos sobre otros; los menos resistentes se rompen, se desmoronan, y sus fragmentos se apilan sobre los más cercanos. Es una lucha titánica acompañada de ruidos formidables. ¡Pobre del navío que se

encuentre cogido en esa prensal. Los más sólidos acorazados se aplastarían.

Concluyamos este punto.

Más allá de los bancos de hielo que detienen la marcha de las embarcaciones, ¿no se extiende un mar libre? En Mayo de 1861, el explorador Hayes, habiendo divisado el canal de Kennedy, prolongacion del estrecho de Smith, casi despejado de hielo, sospechó la existencia de ese mar libre alrededor del polo. Despues los navíos han avanzado más al Norte; han pasado el canal de Kennedy; pero en vez de hallar un mar abierto han encontrado los bancos de hielo más formidables.

La existencia de un mar libre alrededor del polo parece problemática; más, por otra parte, la experiencia de varias expediciones ha demostrado, que, bajo ciertas influencias, el mar polar se abre á veces, aún en invierno. Probablemente no existe un casquete de hielo continuo en torno del polo, y aquí y allí se encuentran vacíos. Bajo la accion de los vientos, los hielos deben derivar, ora llenando aguas libres, ora dejándolas libres detrás de sí. Su movimiento se asemeja quizá al de una capa de aceite paseándose sobre otra capa mayor de agua. De aquí qué, en ciertos momentos, se hallen desembarazadas de hielo algunas partes del mar.

Tales son, en resumen los puntos que más interesa conocer sobre el régimen de los hielos en el Océano ártico para apreciar las dificultades que ofrecen las expediciones polares.

EL MUSEO DE TIFLIS

Entre otras muchas y muy curiosas noticias que á «La Independencia Belga» facilita un su corresponsal en el centro del Asia, encontramos una muy curiosa reseña del Museo de Tiflis.

La direccion de un Museo, si ha de ser acertada, requiere en la persona encargada de desempeñarla una vastísima instrucion y un conocimiento profundo de cuanto concierne á los objetos coleccionados en el Museo de su direccion.

A estas condiciones, nada comunes, reúne el director del Museo de Tiflis, doctor Radde, un interés grande; gracias al cual ha conseguido que el que visite detenidamente sus salones forme de lo que es el Cáucaso una idea tan perfecta como si hubiese recorrido aquella region de uno á otro extremo.

La creacion del Museo de Tiflis, que data de pocos años, se debe á la iniciativa del gran duque Miguel, oficial del ejército del emperador.

El vestíbulo y las cuatro primeras salas están destinadas á la geología y zoología del Cáucaso. Cuanto aquellas montañas producen en piedras preciosas, minerales, metales, etc., se encuentra en las vitrinas que rodean aquellas estancias, y en su centro otras colocadas en posicion horizontal, contienen planos geológicos de los lugares mas celebrados de aquella cordillera.

En otra sala está fielmente representada la fauna del país.

Escarpados picos se elevan á uno y otro lado de un testero, sirviendo de fondo á un cuadro lleno de verdad y de vida. Un ciervo con la cabeza erguida, el ojo avizor, las orejas tiesas y dispuesto á la huida, deja comprender que ha percibido un rumor harto sospechoso, las pisadas de un cazador que, montada la escopeta, trepa por aquellos riscos sin sospechar la sorpresa que le aguarda.

El hombre aquel, es una figura de cera tan llena de realidad, que el espectador

espera presenciar el desenlace de aquella interesante escena.

Más allá, un tigre del Cáucaso tiene derribada su presa, un pobre cervatillo, y mientras le clava las garras en las entrañas, lanza miradas inquietas hácia una cueva situada mas lejos, por cuya entrada aparecen dos cachorros dispuestos á acudir al llamamiento paterno con la solicitud del hambriento que es invitado á un banquete.

En el aire un ave de rapiña, de negro plumaje y corto pico, lanza hácia el suelo miradas ávidas. ¿Qué espera?

La hartura de los tigres, para aprovechar los restos del festín.

En otra habitacion, esparcidos entre las rocas artísticamente colocadas, hay una familia de osos. Uno trata de encaramarse sobre un tronco, otro arranca y mastica los arbustos, y apartada la madre en una cañada del paisaje, amamanta á sus oseznos.

Las escenas de la vida animal, que por falta de salas no han podido ser del mismo modo copiadas, lo están en hermosos lienzos, de los que hay en el Museo una abundancia extraordinaria.

Una sala está consagrada á la volatería; una colosal pajarera colocada en el centro, contiene mas de 500 especies. El suelo de la pajarera es líquido; un pequeño lago, cuajado de islillos y yerbas acuáticas en cuyas aguas nadan peces de infinitas formas y colores. En vitrinas colocadas alrededor, hay multitud de animales disecados.

La «desghinka», danza nacional, está representada por figuras de cera de tamaño natural, cuya construccion bastaría á formar la reputacion de un artista.

En lo alto del paisaje, formado con rocas, árboles y cuanto la Naturaleza emplea en sus coqueterías, aparecen las ruinas de una fortaleza, y sobre un gran bloque, sentado, un anciano contempla á los jóvenes que bailan en el valle. En su fisonomía venerable y melancólica se adivina que aquel anciano, agobiado por el peso de los años, ve girar con aquellas figuras los recuerdos de un tiempo que no ha de volver.

Las leyendas del Cáucaso sirven de asunto á una numerosa coleccion de cuadros, á cuyo pie aparecen respetabilísimas firmas.

No faltan tampoco las amazonas montadas en actitud guerrera sobre briosos corceles disecados, y por fin, existe una galería de retratos de todas las dinastias asiáticas.

Así como en Normandia todos los castillos han pertenecido á Roberto el diablo, todos los del Cáucaso fueron un dia patrimonio de la reina Tamaa. Esta tendría pobre representacion por una figura de tamaño natural.

En suma; el Museo de Tiflis es quizás el más notable de los Museos regionales.

PARIS

Hay algo que, sin ser capaz de sentir dolor por los golpes que recibe, vemos desaparecer con profunda melancolía, y en estos días la generacion que hoy dirige y gobierna á Francia pasa por el boulevard Montparnasse á escondidas para dirigir la última mirada á un monumento que desaparece: la «Grande Chaumiére»

Fué el baile de la juventud entusiasta de fines del segundo imperio: Los que hoy son generales, diputados, prefectos y hasta ministros, eran en los buenos tiempos de «Grandes Chaumiére» estudiantes llenos de fe, alegres y sin una peseta, y hoy van á ver desaparecer bajo la piqueta del albañil el teatro de tanta cita misteriosa, de

tantas noches ruidosas y de tantos amores de una semana, empezados al eco de una canción de Beranger y rotos en una vuelta de vals. Con los viejos y carcomidos puntales de la «Grande Chaumiére» parece como que se enticran los nombres de Poucharé, de Clara, de Nini Patté en l'Air, de todas aquellas alegres y buenas muchachas que fueron famosas en aquel baile y en las crónicas del barrio Latino y el Boul Mich.

La «Grande Chaumiére» fué fundada por un tipo hace mucho desaparecido, y á quien grisetas y estudiantes llamaban familiarmente «papá Lahire.» Lahire era, no sólo el empresario, sino el amigo de toda su alegre parroquia y á pesar de la ruda competencia que la Mogador y la Rigolboche, de imperecedera memoria, la hacían en Mabilie, «papá Lahire» supo sostener el crédito de la «Chaumiére» durante muchos años. Cierta que Mabilie era el punto de reunión de la burguesía y los extranjeros, y el suyo era un baile «clásico» reservado á los estudiantes y á los poetas, que más tarde habían de ser los Coppé los Daudet y los Zola.

En 1856 empezó la decadencia para la «Grande Chaumiére» con el abandono que de ella hizo «papá Lahire.» El famoso Bullier, dependiente de aquel, fundó también su baile y le hizo la guerra. «Papá Lahire» no pudo resistir el ingrato golpe y cedió la «Grande Chaumiére» á la compañía de gas, que estableció en ella talleres y oficinas, dispersando el alegre público que los domingos reproducía en los bosques de Mendon y Clamart las regocijadas escenas que tan bien pintó Murger, y de noche amaba en la «Chaumiére» y en la «Closerie des Lilas» al modo con que lo ha descrito Paul de Kock.

Estos días ha circulado con profusión por determinados centros parisienses el prospecto de una nueva revista alemana que dedicará por igual sus columnas á la literatura y á la política, y en la que colaborarán los mejores escritores.

Este primer número llegado aquí ha producido sensación por un artículo titulado «El reparto de Francia» sensación que ha trascendido á la prensa. La revista alemana predice lo que ha de hacerse con Francia después de la próxima guerra, que es sencillamente repartirla entre los pueblos de Europa como quien reparte pan bendito.

Paree que Alemania no quiere una pulgada más del territorio francés: se quedará con Argelia y Madagascar, dando Túnez á Italia. A Portugal se le asignará la Sene-gambia y el Annam, y á China el Tonkin. Las demás colonias francesas serán declaradas libres.

Italia se llevará además del momio de Túnez diez y ocho departamentos franceses y la Córcega. Suiza tomará cuatro de aquellos, y Bélgica diez y seis.

A nosotros nos tocará también un buen pedazo: veintitres departamentos, de los que tenemos más cerca, para mayor comodidad. Dice la revista alemana que España se negará al pronto á tomarlos; pero que se le hará ver el espectro de Ruiz Zorrilla y se convencerá.

Quedan veintiocho departamentos sin repartir, y con ellos se formará el reino de la Vendée y las repúblicas de Alençon y París.

Parte de la prensa ha tomado con calor esta ridícula fantasía; pero la mayoría se ha reído, y ha hecho bien. Por nuestra parte, y á pesar de lo apetitoso del bocado que

nos asigna la revista alemana, estamos dispuestos á no admitirlo aun cuando se nos presente en su ños el espectro de Ruiz Zorrilla.

Ha llegado en su carricóche, tirado por dos perros, el escritor belga Nautet.

No han rabiado los perros en el viaje; pero Nautet se encontró en uno de los pueblos que ha atravesado, con un obstáculo imprevisto. El alcalde, apoyándose en la prohibición de hacer sufrir á los animales domésticos, que prescribe la ley Grammot, impidió que pasara adelante si no cambiaba de medio de locomoción. El excéntrico viajero rogó, amenazó... todo inútil el alcalde se mantuvo en lo dicho.

Nautet le hizo ver que sus perros iban con exceso cuidados, que no carecían de nada, y que él los miraba, como si fueran de la familia... Tampoco consiguió nada.

Los perros esperaban el final de aquellos sentados sobre el cuarto trasero; Nautet tuvo una idea original desenganchó el tiro perruno, metió los dos canes en el carricóche... y fué tirando de él hasta salir del término municipal, cosa no prevista en la ley Grammot.

Fuera ya de la jurisdicción del monterrilla, sacó los perros, se metió en el coche-cillo y llegó á París.

La cosa tiene gracia, aunque es seguro que no opinarán lo mismo los dos perros.

Zola ha sido elegido jurado del Sena. Un periodista ha ido á preguntarle, con ocasión de esto, lo que pensaba sobre varios extremos, y de paso le interrogó acerca del estado actual de la política francesa.

Es curioso reproducir lo que el autor de «Nana» opina del presidente de la república.

—Mr. Carnot—dijo—es sencillamente una alhaja como empleado. ¿Cuándo se ha visto un presidente como él? ¡Un hombre que toma su oficio en serio y que quiere probar que, como entre reyes, la exactitud es la cortesía de los presidentes! El asiste á todas las fiestas é inauguraciones, hoy aquí, mañana allá, pasado mañana en otro sitio, no se ve en todas partes más que su rostro majestuoso y frío, y á todo esto sin estorbar á nadie. Se aburre tranquilamente, es cierto, pero lo hace en bien de Francia. ¿Qué más se le puede pedir? Mr. Carnot es más que un presidente un jefe de negociado por su puntualidad, su equilibrado espíritu, sus maneras afables y su actitud solemne»

Vaya, que el retrato no resulta de lo más respetuoso para el nieto del gran Carnot.—Monday.

Gacetilla

El vapor-correo «Menorca» que debía llegar á esta ciudad en la mañana de hoy, se encuentra detenido en Palma, lo mismo que los vapores mallorquines, á causa del temporal que reinaba ayer en aquella bahía, no teniendo noticia de haber salido de aquel puerto á la hora de entrar en máquina el presente número de nuestro periódico.

Por más que nuestro anterior suelto sobre el mismo asunto, no produjo resultado alguno, creemos del caso reiterar la conveniencia de que se encendiera por las mañanas el farol del mercado del Claustro, pues á medida que avanza el tiempo amanece más tarde, y se hace de todo punto imprescindible la luz en aquel sitio, y mayormente en las mañanas nebulosas tan frecuentes en el invierno. Las vendedoras que tienen asiento en dicho mercado y que contribuyen al municipio, verían con gusto que se adoptara la referida medida.

Y puesto que de alumbrado hablamos, debemos hacer presente á la comisión que

tiene á su cargo tan importante servicio, la escasa luz que despiden los faroles del alumbrado público, á fin de que proceda á averiguar las causas á que pueda obedecer y procure corregirlas.

Hoy ha quedado concluido el embaldosado de la nave central de la Parroquial iglesia de Santa María, habiéndose empleado en dicha obra seis mil baldosas de mármol. Esta tarde han empezado los trabajos para la restauración de la escalinata del presbiterio, cuyos actuales pedaños deben ser sustituidos por otros de mármol.

Hoy ha recibido el grado de Bachiller, en el Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad, el jóven estudiante D. Francisco Rodríguez Lopez, hijo del Sr. Juez de instrucción de este Partido.

Felicitemos al nuevo graduado, deseándole feliz éxito en sus ulteriores estudios.

Estos días se está haciendo en esta isla gran acopio de tortugas terrestres, para exportarlas á Barcelona.

El local destinado para depósito de los perros, que el encargado de esta parte de la policía urbana recoge por no cumplir sus dueños con las prescripciones municipales, está situado en punto tan poco á propósito, que repetidamente oímos quejarse á los vecinos que moran en aquellas cercanías, como igualmente á los transeuntes, de las molestias que causan día y noche el continuo ladrar y ahullar de los canes prisioneros.

¿No podría designarse otro sitio que reuniera mejores condiciones para el indicado objeto, y evitar por este medio las molestias que hemos insinuado?

Procedente de Alcedia llegó ayer á este puerto el pailebot «María», con cargamento de vino, la mayor parte de tránsito para el vecino pueblo de San Luis.

Por falta de número de concejales no ha podido celebrar hoy sesión el Ayuntamiento de esta ciudad.

DON PASCASIO NOGALES ISTURIZ,
Abogado, Juez municipal de esta ciudad.

Hago saber: que el día 24 del actual á las diez de la mañana se venderán en la audiencia de este Juzgado once perros podencos decomisados en méritos del juicio verbal de faltas celebrado en este mismo Juzgado contra Miguel Olives y Verger y Pedro Valera y Bou vecinos de esta ciudad por infracción de la ley de caza vigente: pues así queda mandado en las diligencias de cumplimiento de la sentencia recaída en dicho juicio.

Mahón 22 de Octubre de 1889.—Pascasio Nogales Isturiz.—Aute mí, Alejandro Gavaso, secretario.

Telegramas

DE

El Bien Público

(Se permite su reproducción en esta ciudad.)

Madrid 21.—8:30 n.

Han sido nombrados Obispos de Mondoñedo el Canónigo penitenciario de Oviedo: Obispo de Lérida el Dean de la Santa iglesia Catedral de Valladolid: Arzobispo de Valladolid el Obispo de Victoria, designándose para ocupar la Sede que este deja vacante al Obispo de Avila.

Madrid 21.—9 n.

El Sr. Gamazo ha celebrado una estensa conferencia con el Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Sa-

gasta, que ha durado muy cerca de dos horas: supónese que dicha entrevista habia sido preparada por el Presidente del Congreso, Sr. Alonso Martínez, quien ha asistido á una parte de la misma.

Madrid 21.—10 n.

En los círculos políticos se asegura que la conferencia celebrada entre los Sres. Sagasta y Gamazo ha versado sobre la actitud pública que éste adoptará en la próxima legislatura. Los amigos del diputado castellano afirma que éste mantiene integro y en todas sus partes su anterior criterio económico; pero los ministeriales pretenden que el Sr. Gamazo no se ha mostrado tan intransigente como otras veces, que no aspira á que se realice de golpe y á la vez todo lo que él desea; y que se contentaría por el pronto, si el Gobierno dictara algunas medidas encaminadas á favorecer el desarrollo de la agricultura.

Palma 22.—9:45 m.

Continúa con mucha intensidad el temporal iniciado ayer: dúdase que hoy salgan de este puerto los vapores; sábese que el «Lulio» se halla detenido.

En la tarde de ayer entró de arribada el laud «San José», procedente de Almería, que se dirigía á Mahón.

Madrid 22.—10 m.

«El Imparcial» atribuye al señor Cánovas del Castillo las siguientes palabras pronunciadas en una conferencia con el Sr. Silvela: Conozco las objeciones que pueden hacerse, contrarias á la reconciliación con el Sr. Romero Robledo, pero sin desconocer al propio tiempo los grandísimos méritos que en usted y otros hombres del partido concurren, es preciso confesar que el Sr. Romero es sumamente necesario y para ciertas cosas insustituible.

Añade el citado periódico, que el Sr. Silvela mostróse estar conforme con las palabras de su ilustre jefe.

Madrid 22.—11 m.

El ministro de Marina ha ordenado que el submarino «Peral» deje inmediatamente espedito el dique grande para entrar en él el crucero «Castilla» que debe sufrir algunas reparaciones.

Esta orden del ministro suspende los trabajos y experiencias del submarino, que quedará en los caños.

Madrid 22.—12 m.

En Hamburgo se ha encontrado el cadáver de otra niña de once años, mutilada idénticamente que las víctimas que se atribuyen al supuesto Juan el Destripador.

Reina gran consternación.

A hora de itinerario ha salido hoy de Palma, para este puerto, el vapor correo «Menorca».

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Sta. Maria Salomé vda. y Sta. Córdula virgen y martir

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Milagrosa en San José.

Santo de mañana

San Juan Capistrano confesor y San Pedro Pascual obispo y S. Juan Bueno cf.

COTIZACIONES

Barcelona 21. — 4 ³⁰ t.	
4 por ciento Interior	75'72
4 por ciento Exterior	77'40
4 por ciento Amortizable	89'25
Billetes Hipotecarios de Cuba	105'87
Banco Hispano-Colonial	65'70
Ferrocarril de Barna. á Francia.	64'90
Id. del Norte de España.	91'75
Id. de Orense	19'25
Id. de Almansa.	118'50
Ferrocarril de T. B. y Francia	65'75
Id. del Norte	78'50
Id. de Orense	38'50
Id. de Almansa.	73'25
Obligaciones C.ª Traslántica	85'87

Empeños del Casino Mercantil

Interior 16 rs. vn. paga alcista. Madrid 21.

4 p. Interior	75'75
4 p. amortizable	89'20
Billts. Hipos. de Cuba.	106'10

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

DEL DÍA 22 DE OCTUBRE DE 1889

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0°, en mm.	754'4	756'8
Termóm. seco.	21'1	20'7
Id. húmedo.	17'9	15'2
Dirección del viento.	SO	NO
Clase id.	Brisa	Brisa
Estado de la atmósfera. Depej.º	Depej.º	Depej.º
Temp. máx. á la omb.	22'6	
Id. máx. al sol.	00'0	
Id. mínima.	18'3	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	491	0'0
Lluvia en id. en mm.	0'0	
Evaporacion en id.	3'3	
Ascenso del boróm. id.	4'6	
Descenso id. en id.	0'0	

Movimiento del Puerto

Despachados el 22

Para Palma laud «Santo Tomás» patron Guillermo Alemany con 6 trips. y lastre

ANUNCIOS

Administración de Loterías de 1.ª clase n.º 6 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 28 Octubre de 1889.

Ha de constar de 26 mil billetes, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á 3 pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.252 premios, de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
10 de 2.500	25.000
15 de 2.000	30.000
921 de 300	276.000
99 aprox. de 300 ptas. cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 80.000 pesetas	29.700
99 aprox. de 300 ptas. por los 99 núms. id. de centena del que obtenga el premio de 40.000 pesetas	29.700

99 aprox. de 300 ptas. por los 99 núms restantes de la centena del premio con 20.000 pesetas 29.700

2 id. de 2.000 ptas. cada una, para los números anterior y posterior al del premio mayor 4.000

2 id. de 1.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 3.000

2 id. de 1.000 para el premio tercero 2.000

1.225 569.400
Mahon 20 Octubre de 1889.—El Administrador, Pascual J. Hernandez.

Centro General de Negocios

Participa esta Sociedad, que ha garantido y cambiará en todo tiempo por todo su valor las obligaciones de 25 pesetas emitidas por el «Banco de Ciudadela» y los recibos de depósitos de calderilla hechos en dicho Banco, que lleven al dorso un Cajetín autorizado con el sello y firma de la Sociedad «Goñalons, Carreras y C.ª» y concebido en los siguientes términos: «GARANTIZAMOS LA DEVOLUCION DEL IMPORTE DE ESTE DOCUMENTO A SU PRESENTACION.

Mahon 4 Octubre de 1889.—Goñalons, Carreras y C.ª

Hallazgo

Una persona ha hallado una cantidad considerable de dinero. El que la haya perdido puede dirigirse al Rdo. D. Jaime Garriga, Economo de Mercadal, y si de las señas que dá resulta ser el dueño de dicha cantidad, le será ésta entregada mediante el pago de lo que importe la insercion del presente anuncio en los periódicos

AVISO

RAMPA DE LA ABUNDANCIA N.º 4 (al lado del almacén donde se venden muebles usados.)

Se vende:

Azúcar dorado 1.ª á 75 céntimos de peseta el kilo.
Café Manila muy bueno á ptas. 2'86 el kilo.
Azúcar pastilla á ptas. 1'10 cént. el kilo.

TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro.

Tambien se vende suelta á precios módicos, en la

IMPRESA DE M. PARPAL
Bastion, 39.

BUÑUELOS

Los habrá todos los días á 45 céntimos de peseta los 400 gramos.

Tambien se encontrará miel de Menorca á ochenta céntimos los 400 gramos.

HORNO CALLE S. JORGE 14.

LA CARMEN
CONFITERÍA Y PASTELERÍA
DE

JUAN PALLISER

8, INFANTA, 8

Próximamente las fiestas de Todos los Santos se hace una gran rebaja en la cera labrada: la de 6 reales vn. libra á 5; la de 8 á 6 y la de 10 á 8 reales vn.

En conservas de membrillo y manzana á 60 cént. de peseta los 400 gramos.

Jalea á 1 peseta los 400 gramos.
Chocolates de La Colonial de Madrid y de los de Barcelona á precios baratísimos

Criado

En esta imprenta darán razon de quien necesita uno.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.

CHOCOLATE OSTEOGENO

del Doctor Subirá

Privilegiado por los Gobiernos de España y Bélgica

Analizado y aprobado por Reales Academias de Medicina

Alimento completo y reconstituyente fisiológico el más científicamente conocido, segun lo demuestran los estudios químico-biológicos y lo han manifestado con sus honrosos informes las Ilustres Corporaciones científicas, las notabilidades médicas de España y Bélgica y la práctica de 5 años de éxito completo.

Paquete de 230 gramos. 7 reales.—Exigir en cada paquete la firma y rúbrica del Autor.

ÚNICO DEPOSITARIO EN MAHON: D. GUILLERMO FÁBREGUES.—Plaza del Principe, núm. 9, Mahon.

GABINETE

PARA LA CURACION DE LOS PADECIMIENTOS DE LA BOCA DE

D. NICOLÁS TICOULAT

Cirujano Dentista de la Universidad de Barcelona, y Doctor en Medicina y Cirujía Dental, del Colegio de Dentistas de Madrid.

En dicho gabinete se practican cuantas operaciones aconseja el arte, segun los últimos adelantos de la ciencia contando para ello con un instrumental completo y adecuado.

Especialidad en la colocacion de dientes y dentaduras artificiales, empastes y orificaciones de los dientes careados con la solidez y esmero que tiene de antiguo acreditadas, recomendándose á la par por la baratura de los precios.

NOTA.—á los pobres que acrediten esta circunstancia mediante papeleta de la Alcaldía, se les practicarán GRATIS todas las operaciones de cirujía Dental que requiera su estado.

CLAVE DE LECTURA

POR EL PROFESOR

D. BARTOLOMÉ ALLÉS PONS

Obrita destinada á servir de paso ó tránsito entre el conocimiento de sílabas y la lectura corriente.—Lleva la aprobacion de la Autoridad eclesiástica.

Consta de 110 páginas, en tres partes, letra gradual y papel agarbanzado.—Su precio, 0'75 pesetas ejemplar.

Pedidos al autor, San Roque, 18, ó al editor D. Miguel Parpal, Bastion, 39.—Mahon, Imprenta.

En la Sastrería de José Carreras y Marsella calle de la Iglesia número 7 se necesitan trabajadoras.

POLIEPIDERMÍFUGO

DE

M. HERNANDEZ

Remedio seguro para la curacion de los

CALLOS

Garantiza la eficacia de este específico, el gran número de casos en que ha sido empleado con brillante éxito.

PUNTOS DE VENTA.

Mahon: Farmacia de Hernandez. Alayor: Farmacia de Castell.

Ciudadela: id. de Gornés. Mercadal: id. de Villalonga

DEPÓSITO.—Farmacia del Autor Arrabal, 38, MAHON.