

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 14 Octubre 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 5.037

LA CRISIS

España es el país de las crisis. Agrícola, industrial, financiera, política, en una palabra, cualquiera de las ruedas de nuestro mecanismo social que se invoque, se halla colocada en toda época en situación crítica.

Se ha creído hallar el secreto de esa fatalidad que nos abruma, en el déficit del presupuesto, que desde 1846 se salda con déficit. Es decir, que desde 43 años la voz pública viene pronunciando la palabra «Economías» como el único remedio de todos los males de todas las crisis.

Disminuir los gastos sin aumentar los ingresos, ó de otro modo, consumir poco y producir menos, es un pobre modo de progresar. Aún si esto fuera posible en nuestra nación, menos mal; nos quedaría la satisfacción de no tener deudas, que es algo.

Bajo el peso de una cifra que alcanza á 6.474 millones—tal vez más—de deuda pública, hay quien piensa seriamente en disminuir los destinos públicos para aligerar al contribuyente de las cargas excesivas que pesan sobre él. Y efectivamente, en los presupuestos de 1889 á 90, se hacen 20 mil millones de economías. Como muestra de ellas, citaremos la rebaja de sueldos que sufren los agentes de orden público: sus modestos sueldos de 80 pesetas mensuales, quedan reducidos á 65, de los cuales han de comer y vestir ellos y sus familias. Semejante medida ¿no es análoga á proclamar la necesidad de los funcionarios de última fila?

Por más que la empleomanía esté desarrollada hasta el extremo, no puede concluirse de este defecto social, tal vez formada la consecuencia de nuestra ponuria y falta de trabajos, que huelgue la administración pública ejercida por un personal inteligente, numeroso y bien retribuido. Suprimáse en buen hora los pingües empleos; ¿para qué tocar el último mono?

Al considerar que si los gastos de cobranza de las contribuciones tasados en un 6 p. 100 del total exigible, suman anualmente más de 80 millones, acude naturalmente el exclamar: ¡Vengan aquí las grandes economías!

Auméntese el personal y disminúyase ese crecidísimo tanto por ciento.

En una administración bien organizada, el dinero que apronta el contribuyente se devuelve al país, triplicado por las ventajas y beneficios que de su empleo surgen.

Si la comunidad gasta en carreteras, ferro-carriles, canales y demás obras por el estilo, lejos de resultar estos gastos gravosos para el país, son para él favorables y reproductivos.

¿Qué significan nuestros 23.115 kilómetros de carreteras, y los 8.906 de vías férreas, en comparación á las 6.474 millones que debemos, si esta última cantidad no fué completamente empleada en esas y otras obras de utilidad pública?

Los intereses de la deuda pública se llevan hoy la parte más saneada de nuestra legítima ganancia, sin que el capital que suponemos se halla produciendo en poder de

la nación, agotado en su mayor parte en nuestras luchas intestinas.

Claro está que no puede suprimirse de una plumada la deuda de una nación empobrecida: conócese el defecto, aunque no pueda remediarse. Lo peor del caso es que, agitadas las hipotecas que podíamos ofrecer, ni aún medios quedan para realizar nuevos impuestos en caso necesario.

El contribuyente territorial, que en 1870 pagaba el 19 p. 100, en 1873 y en 1875 el 21, tipo anual, con el recargo municipal de 16, se halla sometido á insostenible tributo; grande para el propietario de escaso capital, mezquino para el que no sabe de cierto las leguas de terreno que posee.

La creencia general permite asegurar que las ocultaciones constituyen otro de los males que nos afligen. ¿Y cómo remediarlo?

Las 20.090.113 pesetas de economías realizadas sobre el ejercicio corriente, solo tienen importancia por la tendencia que demuestra la medida, principalmente en lo que á los ministerios de Guerra y Marina se refiere, hoy que todas las naciones de Europa aumentan de un modo extraordinario sus gastos de guerra. Esto es algo, considerado desde el extranjero; nada, para quien lo contempla desde España.

Una revolución económica que transformase los anticuados moldes de nuestra hacienda; una protección igual para la agricultura y la industria, fueran los únicos medios de concluir, á la larga, con el desbarajuste, la miseria y la falta de medios que pesan sobre nuestra nación.

Todo lo demás son paliativos.

HUMILLACIONES EN MARRUECOS

Los periódicos que cantan victoria cuando el sultán de Marruecos se digna dirigir una leve sonrisa al representante de las Españas, deben leer para mayor regocijo los siguientes datos que publica «La Correspondencia Militar», y que dan la medida de cómo se conserva nuestro prestigio en el imperio marroquí.

Dice «La Correspondencia Militar»

Dentro de los muros de Melilla existe una aduana dependiente del Sultán de Marruecos, á cuyo frente se hallan algunos «moros de Rey»; aduana que cobra sus derechos á las mercancías que salen de la plaza como asimismo á las que entran en ella. En cierta ocasión, que muy bien pudiera ser todos los días, se necesitaba cebada para el pienso de dos asnos que tenía la guarnición destinados exclusivamente al acarreo del agua, desde el río hasta el cuartel de «Victoria Grande»; para ser introducida aquella se comisionó á un oficial á fin de que solicitase, en nombre del brigadier gobernador militar, el oportuno permiso del «Califa»; enterado éste del caso no demostró en su gesto prestar de buen grado su consentimiento, pero después de varias vergonzosas explicaciones señaló hora para la concesión del favor, y... se le tuvieron que dar las gracias. Esto sucede dentro de una plaza nuestra, esto no tiene nombre en el Diccionario de la vergüenza, esto de-

muestra triste es confesarlo! debilidad, anemia, miedo.

Cuando las kábilas fronterizas á Chafarinas luchan unas con otras y quieren, después de la batalla, curar sus heridas, levántase un alquicel blanco en la costa africana, en demanda de socorro; nuestra lancha de sanidad con su tripulación desarmada, se acerca, recoge los ensangrentados cuerpos de aquellos fanáticos creyentes, que ingresan en el hospital, donde son atendidos y curados por médicos militares «gratis et amore», y más tarde devueltos á su campo en la misma embarcación.

Si un cristiano (como ellos nos llaman) llegase á poner el pié en el terreno en donde ahullan estos leones, después de cometer con él los actos más brutales, sería inhumanamente degollado. ¡Y nosotros tan tranquilos! y eso que cierta clase de carmin en las mejillas no se borra nunca.

Cuando los moros que surten de víveres á la Peña de Alhucemas pierden el carabo en que conducen los aprovisionamientos á la espantosa sacudida del tempestuoso Levante, la plaza paga los vidrios rotos; por fuerza hay que dar dinero para lancha nueva; hace unos ocho meses escasos el moro «Anguita», patrón é intérprete de los vendedores, perdió la que tripulaba con dicho objeto, y todos los vecinos de Alhucemas, incluso el gobernador, «regalaron» otra para contentar á nuestros vecinos. En cambio acude el gobernador á conferenciar á la costa fronteriza y es apeleado y perseguido á tiro limpio.

Al pié de los mismos fuertes de San Lorenzo, Camellos, Cabrerizas y Rostro gordo, situados en nuestros límites fuera de Melilla, cometen frecuentemente los moros con nuestros soldados los mayores desmanes, si en el camino los hallan indefensos. ¿Y cómo no se castiga inmediatamente este crimen?—dirán mis lectores.—Pues muy sencillamente, porque está prohibido maltratar de obra á los moritos, ¡y eso que se nos pasan unas ganas!.

¿Poneis el grito en el cielo por los crímenes de Casa Blanca, por el despojo del «Miguel y Teresa?» ¡vaya, vaya! tengo en cartera datos auténticos que guardo para ocasión más oportuna, y que sobrepujan en fiereza y barbarie á los conocidos por vosotros. Otro día sacaremos el libro rojo, el libro de nuestra humillación y nuestro desdoro.

LOS FERRO-CARRILES EXTRANJEROS

El Congreso de caminos de hierro que se celebra actualmente en París reviste excepcional importancia, tanto por el gran número de miembros que en él toma parte cuanto por el inmenso campo de observación que nos ofrecen las máquinas, los carruajes y los aparatos de todas clases que se encuentran en la Exposición Universal.

El público puede estudiar por sí mismo el magnífico material que se pone á su disposición, pero no se dá cuenta de igual modo de los esfuerzos realizados por las Compañías de caminos de hierro de las naciones más cultas de Europa para asegurar al mismo tiempo la rapidez de los traspor-

tes y la seguridad del público, sea cualquiera la clase á que pertenezca.

Realmente, el viajero español, tan maltratado siempre por las empresas y sus dependientes, que le consideran más bien como un enemigo que como la base de la existencia de esas poderosas Compañías, se quedaría maravillado si viera todas las modificaciones sucesivas, desde las imperfectas máquinas de hace cincuenta años hasta la «Parisiense», locomotora gigantesca de ruedas de «tres metros» de diámetro; desde los coches de antaño, en que nuestros padres, peor instalados que hoy las bestias viajaban al descubierto, hasta los actuales vagones, aún los de tercera clase, no los españoles, bien cerrados, bien suspendidos, bien ventilados y provistos de frenos de absoluta seguridad.

Las reformas introducidas en los últimos diez años por las Compañías extranjeras en el servicio de explotación son de una importancia capital, y es indudable que, merced á un conjunto de medidas hábilmente combinadas, los accidentes, muy raros ahora, lleguen á ser imposibles.

En cada red de caminos de hierro de Francia, Inglaterra, Alemania y Austria existe un personal encargado de buscar la aplicación que puede darse á los descubrimientos modernos.

El empleo de la electricidad, por ejemplo, ha renovado casi completamente el antiguo sistema de señales.

A los aparatos movidos por la mano del hombre, y cuyo funcionamiento está necesariamente subordinado á la mayor ó menor atención, á la exactitud ó la inteligencia de un empleado, se sustituyen aparatos automáticos, provistos de un sistema de comprobación para prevenirse contra cualquier eventualidad de un accidente ó de una falta de mecanismo, siempre posible.

Los discos giratorios destinados á dar á conocer si la vía está libre ó no, y los cuales con la multiplicación de las líneas, están colocados fuera del alcance de la vista, no ofrecen más que medios bastante primitivos para prevenir al agente en el caso de que el aparato no hubiera funcionado.

Hoy, al girar del disco, pone en movimiento un timbre eléctrico situado junto á la aguja y cerca del despacho del jefe de estación.

Por la noche y en caso de que se apaguen las luces indicadoras, se advierte su falta por medio de una espiral de platino colocada encima de la luz, la cual se contrae al enfriarse en cuanto dicha luz se apaga y hace sonar un timbre especial.

En un gran número de puntos la misma locomotora pone en movimiento al disco, pasando sobre un pedal que le vuelve automáticamente; pero esto aun no era bastante, y se ha procurado que la locomotora repita por sí misma las indicaciones que hacen los aparatos, añadiendo á las señales visuales, las señales acústicas.

Para anunciar al maquinista que la vía está libre, hay en la locomotora un aparato avisador que funciona automáticamente y hace que al mismo tiempo silbe la máquina y suene el timbre del disco, coloca-

do en la estación más próxima en el sentido de la marcha del tren.

La manera de obtener este resultado es de las más ingeniosas.

La locomotora lleva un silbato especial que solo funciona bajo la acción de una corriente eléctrica. Además hay en la vía una placa de cobre que levanta unos centímetros sobre los rails; la locomotora tiene una escobilla de alambre de cobre que al pasar por la placa asegura el contacto y pone todo el sistema en movimiento.

Este anunciador, que ya ha impedido varios accidentes, se conoce con el pintoresco nombre del «Cocodrilo».

Por último, se ha llegado á poner en comunicación los trenes que circulan por la vía con las estaciones anterior y posterior á él. Para esto se han empleado varios sistemas, pero el más reciente es este.

Grandes campanas, colocadas en las estaciones, en las casetas de los guardabarreras ó en las garitas intermedias, suenan por medio de la electricidad, y con un cierto número de toques, convenidos reglamentariamente, avisa á los empleados de las estaciones y á los que se hallan en la línea, lo que ocurre á un tren en marcha, á un tren que pide socorro, á dos trenes que van uno al encuentro de otro, etc.

Pasando á las medidas encaminadas á garantizar la seguridad de los viajeros en particular se ha llegado á establecer señales de alarma que funcionan de una manera casi infalible, y hacen parar el tren en un tiempo inapreciable.

El sistema que parece más perfecto bajo este punto de vista, es el que acaba de instalar en sus coches la Compañía de Paris-Lyon-Mediterrané: el aire comprimido que actúa sobre el freno automático que existe hoy en todos los trenes de viajeros y que se ha utilizado para este invento.

En cada carruaje hay un cordón de llamada del cual tira el viajero que se halla en peligro. Al tirar sale el aire comprimido de los conductos del freno automático, se hace el vacío y los frenos paran el tren casi instantáneamente. Al mismo tiempo se abre un silbato colocado en el techo del vagón, y suena hasta que llega un empleado y dispone el aparato como antes se hallaba.

Objeto de preocupaciones incesantes ha sido también el aumento de la velocidad, por la cual es el público cada vez más exigente, y gracias á los perfeccionamientos adoptados en las máquinas, se ha logrado disminuir considerablemente la duración de los viajes.

Los 562 kilómetros de Bordeaux á Paris se recorren en nueve horas diez y siete minutos.

El tren rápido que hace este trayecto es el más veloz de Francia, siguiendo el express de Belfort y el tren correo de Rouen.

La locomotora «Parisienne», de que hemos hablado al principio, está contruida de modo que recorre 107 kilómetros por hora.

Cuanto á la seguridad de los viajeros es casi absoluta en los caminos de hierro franceses, como hizo constar el ministro de Obras públicas, M. Ives Guyot, en la apertura del Congreso, pues durante los cinco años de 1882 á 1887 se ha contado «un viajero» herido en 90 millones de kilómetros recorridos, y «un viajero» muerto en 3.000 millones de kilómetros de trayecto.

CARTA DE ITALIA

Roma 1.º de Octubre de 1889

Empiezo esta carta bajo la tristísima im-

presión del desastre ocurrido ayer en el ferrocarril desde Nápoles á Foggia, y que ha sido uno de los más terribles que pueden acontecer en una línea férrea, pues además de la violencia con que chocaron los trenes por la velocidad con que caminaba, el que desde Foggia se dirigía á Nápoles, acació el choque en el largo túnel de Pianerottolo, que mide 3.700 metros, construido con grandes pendientes, y tortuoso á la vez.

Está probado que el accidente ocurrió por culpa de los empleados de la red adriática. El director de Nápoles, no encontrando en Montecalvo el que venía de Foggia, siguió hasta la estación de Ariano, y viendo que no había llegado ni á Ariano tampoco, siguió hasta Savignano, sin que los empleados de esta última estación, ni los de la de Ariano tomaran la precaución más elemental de preguntar telegráficamente si la línea estaba libre. No era así por desgracia, pues que el tren de Foggia, había partido ya de Savignano á toda velocidad para ganar el tiempo perdido; y siendo de noche y la vía tortuosa, con pendientes como hemos dicho, el choque fué espantoso dentro del túnel.

Las dos locomotoras quedaron destrozadas: los primeros vagones en pedazos, sin otra circunstancia que providencialmente disminuye algún tanto la catástrofe, que la de ir en ambos trenes, y especialmente en el de Foggia, los primeros furgones llenos de bueyes, cuyos miembros destrozados, junto á algunos otros de pasajeros infelices, llenaron el túnel.

Desgraciadamente en el tren de Foggia, venían 107 soldados y oficiales de la milicia movilizada, que, habiendo hecho las maniobras de septiembre, volvían á sus casas, y de los cuales una docena, cuando menos, quedaron muertos ó heridos gravemente. Los pasajeros del tren de Nápoles sufrieron más, aunque no se sabe con exactitud todavía el número de víctimas, que entre muertos y heridos se supone no bajaría de 50.

La escena fué indescriptible, según refieren los que, habiendo salido ilesos ó con leves heridas, llegaron á las localidades más inmediatas al desastre, ó han podido hoy regresar á Nápoles. Los gritos de las víctimas; el mugir de los bueyes, que no quedaron sepultados en el choque; todo en medio de la oscuridad del túnel y habiendo apagado la violencia del encuentro todas las luces de los dos trenes, la ignorancia en que muchos de los viajeros, sorprendidos en medio del sueño, estaban de allarse en medio de un túnel, y la imposibilidad de prestar socorros, hicieron de aquellas horas eternas un suplicio infernal, que ha vuelto loco á alguno de los que lo presenciaron.

Al fin vieron las primeras compañías de soldados, llegados de las ciudades inmediatas, á los cuales siguieron médicos y toda clase de auxilios, yendo también al teatro de la catástrofe el Ministro de Obras públicas, senador Finali.

No es necesario decir las angustias terribles de las familias que en Foggia y Nápoles esperaban á los que viajaban en el tren, ni la desesperación de los que, acudiendo á Savignano y á Ariano, sólo han encontrado restos mutilados de personas queridas.

La indigna fábula llegó al extremo de que á la prensa anticatólica hiciera eco algún diario oficioso, proponiendo que para esclarecer los hechos se desenterrase el cadáver del Cardenal Shiaffino, y se hiciera la autopsia de sus entrañas.

Fué preciso que el distinguido médico de Su Santidad, doctor Ceccarelli, que, por

fortuna, había asistido en sus últimos momentos al ilustre Prelado, desmintiese con su firma tan criminales invenciones, relatando día por día los progresos de un mal que habiendo comenzado con una irritación intestinal en julio, que descuidó el Cardenal, consagrado á sus estudios, hasta el punto de no seguir el sistema curativo que su médico de Subiaco le había prescrito, complicándose con insolaciones adquiridas en largas ascensiones á la colina donde está situada la abadía de benedictinos, y con calenturas gástricas, cuyo progreso no pudieron detener los remedios, que, aunque tarde, le obligó á emplear el primer médico de cámara del Vaticano, llamado telegráficamente á Subiaco.

No sin razón dice el Congreso Católico de Munich en su mensaje á Leon XIII que la situación creada en Roma al Pontífice por los adversarios, no sólo del principado temporal, sino del poder espiritual, es verdaderamente insostenible.

El Cardenal Shiaffino tuvo funerales solemnísimos en la Iglesia de San Andrés, inmediata á «Propaganda Fide», dando la absolución al túmulo el Cardenal Vicario de Roma, y asistiendo, además, su eminencia Parrochi, los otros Cardenales Monaco, La Valletta, Ledochowsky, Simeoni, Melchers, Vannutelli, Aloisi, Zigliara, Ricci, Verga, Mazzella, Macchi, Apolloni, Demygiero, el Cuerpo diplomático cerca de la Corte pontificia, cuya capilla fué mandada por el Papa, los Generales de las Ordenes religiosas y una gran parte de la sociedad romana.

Se esperaba á últimos de septiembre en Roma la gran peregrinación de 15.000 franceses, en su mayor parte obreros, que debían presentar sus homenajes al Romano Pontífice; pero sin duda con el objeto de que Su Santidad descansase algún tiempo más de las fatigas del verano, se ha retardado esta romería hasta mediados de octubre y primeros de noviembre, y en vez de venir en una inmensa peregrinación, vendrá dividida en tres romerías de varios miles de franceses católicos para que sean recibidos sucesivamente por Su Santidad.

Ya se prepara el Hospicio pontificio de Santa Marta para acoger á aquéllos que, no teniendo grandes medios de fortuna, desearán alojarse á su costa el Padre Santo.

Como en esta carta han de predominar las notas tristes, diré que en el entierro solemne hecho en Milán á las víctimas del hundimiento de algunas nuevas fábricas, hubo una significativa demostración de los obreros, á los cuales no faltaron instigaciones de los partidos revolucionarios para manifestaciones socialistas. Pudo evitarlas el esfuerzo de las autoridades populares de Milán, el sentimiento de gratitud al Rey por la gran parte que ha tomado en este infortunio, y hasta la presencia de numerosa falange de sacerdotes, que acudieron gratuitamente al entierro, que, para consuelo de las almas, fué presidido por la cruz, mezclándose con el Sindaco de Milán Negri numerosísimas asociaciones obreras, miembros de la aristocracia milanese y los representantes del Palacio Real.

El cortejo, que le formaban nada menos que ocho carros fúnebres, llevando 11 féretros de obreros sepultados en las ruinas, era imponente y conmovedor el cuadro de la iglesia, donde lloraban las familias de las víctimas, entre ellas las madres de dos hijos y una joven esposa, viuda al mes de su casamiento.

Pero abandonemos, tan fúnebres ideas

para decir cosa que interesa á España: que los vinos de Italia empiezan á aclimatarse en el Rio de la Plata, luchando, por sus precios moderados y las buenas cualidades que mandan Toscana, Sicilia y el Piamonte, con los mucho más caros vinos, de Francia.

LA MUJER

Apuntes de «La Locomotora», de Béjar.

«Lo que son las mujeres —La mujer soltera es una flor; la casada, una semilla, la viuda, una planta descuidada, la monja, un honjo; la hermana de caridad, una planta medicinal; la suegra, una perjudicial enredadera.»

Definición.—Como soltera, es un poblema; como casada, un efecto; como viuda, una tentación; como hija, un premio; como hermana, una causa; como madre, un ángel; como amante, un lujo; como suegra, un demonio, y como madrastra, un infierno.

Bonita; un ángel; fea, una nube; casta, un altar; pura, una imagen; coqueta, un engaño; humilde, un halazgo; celosa, un cilicio; amante, un eden; lujosa, un peligro; sencilla, una suerte; hacendosa, una fortuna, descuidada, el mayor castigo que Dios puede imponer á un hombre al darle una compañera.

La mujer para el hombre es el trabajo y la aspiración, el valor y la fuerza; el honor y la fortuna; el pensamiento y el alma; y, en fin la mujer es la que enseñó al hombre á amar y á odiar; á luchar y á vencer; á trabajar y á sufrir; á pensar y lograr á vivir y morir resignado con la suerte que le cupo en el planeta que habita.»

EXPLOSION DE ACUMULADORES

EN INGLATERRA

«El Electrical Engineer» refiere que en el momento en que un tranvía con acumuladores salía de la estación de Green Gate, se formó un pequeño circuito que quemó la envoltura aisladora de los hilos. Los acumuladores suministraron una corriente enorme de intensidad, y por consecuencia un volumen importante de gas exígeno hidrógeno que se inflamó al contacto de los hilos elevados á alta temperatura, produciéndose una explosión, que, por fortuna, sólo causó desperfectos materiales en el vehículo.

Corre con insistencia en los círculos aristocráticos de Viena, la noticia de que la princesa Estefania, viuda del príncipe Rodolfo, apenas termine el año de su viudez, contraerá segundas nupcias con un hidalgo húngaro muy rico.

Como el emperador Francisco José, no se opone á este casamiento, deberá éste tener lugar, según todas las probabilidades, á principios del año próximo.

El crucero «Manila», que fondeó el 17 de agosto en la capital del Archipiélago filipino, ha llevado muy buenas noticias de las Carolinas orientales. El estado de las islas es cada vez más próspero, siendo de día en día más efectiva la dominación española.

Se ha abierto un camino de cinco metros de anchura y 35 kilómetros de largo, para que pueda fácilmente comunicarse la capital con la misión de capuchinos y con cuatro destacamentos de 40 hombres.

Dicho camino cruza 22 pueblos de aquellos indígenas. El crucero «Velasco» queda allí prestando servicio. También marcha con aquel derrotero el transporte «Cebú.»

«La Gaceta» de Pekin ha celebrado su milenario, y dice que durante este tiempo han sido decapitados de orden del Emperador 1.000 redactores.

Gacetilla

El martes de la semana próxima llegará á esta ciudad la seccion primera de lo criminal de la Excm. Audiencia de las Balears, para ver y fallar en juicio oral, una causa sobre injurias, otra por estafa y otra sobre lesiones y disparo de arma de fuego.

A las doce de la noche de ayer falleció en esta ciudad nuestro amigo D. Bartolomé Escudero y Uhler, primer maquinista de la «Sociedad Mahonesa de Vapores».

El Sr. Escudero fué persona en quien concurrían relevantes cualidades, y gozaba de generales simpatías, por lo que su muerte será muy sentida en esta ciudad.

El entierro ha tenido lugar hoy á las cinco de la tarde, acompañando el caáver á la última morada numerosos amigos del finado.

Descanse en paz el alma del Sr. Escudero y reciba su familia nuestro más sentido pésame por la irreparable pérdida que acaba de sufrir.

Procedente de Nuevitas en cincuenta y cinco días de navegacion, fondeó á las seis de la tarde de ayer en este puerto, el bergantín goleta español «Panchito» su capitán D. Manuel Mulet, con diez tripulantes, de 219 toneladas y cargamento de maderas.

Llegó también á este puerto en la tarde del sábado la polacra-goleta nacional «Virgen del Buen Camino», procedente de San Juan de Puerto Rico, en sesenta y cinco días de navegacion, su capitán D. Martin Jano y con cargamento de cueros.

Ambos buques han fondeado frente el Lazareto para purgar cuarentena.

El almacén de drogas y productos químicos incendiado en Barcelona á que se referían los telegramas publicados en nuestro número del viernes último, pertenecía según noticias que tenemos por exactas, á la antigua y acreditada casa de los señores Alomar Uriach.

Coincidiendo con el descenso de temperatura con que se anuncia la aproximación del invierno, han inmigrado en esta isla algunas becadas habiéndose cazado la primera de esta temporada, en el predio de San Antonio en la mañana del sábado último.

El conocido fabricante de calzado de Alayor, nuestro amigo D. Francisco Coll y Sintes, acaba de perder á su esposa doña Catalina Sintes y Pons, fallecida en dicho pueblo á la edad de treinta y cuatro años, después de penosa y larga enfermedad.

Que el Señor haya recibido en su seno el alma de la difunta y conceda á nuestro amigo la resignación cristiana necesaria para sobrellevar tan sensible pérdida.

El vapor «Nuevo-Mahonés» embarcó ayer en Alcadia, con destino á Barcelona, siete pasajeros, 410 cardos y varios efectos.

A pesar de estar algo insegura la tarde de ayer, la música del Regimiento de Mindaño tocó algunas piezas en el paseo de Isabel II, ante una regular concurrencia, habiendo tenido que retirarse á eso de las cinco, á causa de las lluvias.

En el vapor-correo «Nuevo-Mahonés» salió ayer para Barcelona, el profesor de música D. Francisco Fiol, al objeto de contratar el personal de la compañía que debe actuar durante la presente temporada, en

el casino «El Consejo» y en una de las sociedades recreativas del pueblo de Alayor.

Anoche soltóse un globo aerostático de bastante magnitud en el extremo de la calle del Arraval, por cuyo motivo dicha calle y las contiguas se vieron muy animadas y concurridas.

El sujeto mallorquín, á quien, como dijimos el sábado dió un accidente en uno de los vergeles de esta ciudad, falleció en la noche del mismo día.

Continúa el tiempo metido en lluvias en toda la isla; pues á las de los pasados días, debemos añadir las que cayeron entre nueve y once de la noche del sábado, acompañadas de relámpagos y truenos. En algunos puntos cayó algún pedrizo, principalmente en el pueblo de Ferrerías.

La atmósfera sigue mostrándose predispuesta á llover nuevamente.

Se ha resuelto por Real orden que los mozos que no alcancen la talla de quinientos cuarenta y cinco milímetros, no vayan á las filas del ejército, por ser ese el espíritu de la ley, quedando sujetos á las revisiones que el artículo 66 de la misma ley determina.

Se construye actualmente en New-York, en el emplazamiento del antiguo Madison-Square-Garden, un establecimiento colosal, denominado *Pleasure Palace* (palacio del placer), que será superior á todo cuanto en su género se ha construido hasta el día.

El capital inicial se ha fijado por ahora en un millón de duros, que podrá elevarse hasta cinco millones de la misma moneda.

El nuevo palacio está destinado á exposiciones, espectáculos, conciertos, conferencias y toda clase de diversiones imaginables.

Doce mil personas podrán colocarse en el salón principal, que tendrá el techo móvil.

Otra sala, semejante á la del teatro de Bayreuth, será capaz para contener 3.000 espectadores.

Por último, una tercera sala, más pequeña y dedicada á conciertos, con 700 localidades, estará rodeada de retretes, cocinas, caballerizas, salones, clubs, etc., etc., y dominando todo el conjunto una torre de cien metros de altura, á la cual se subirá por medio de ascensores.

Relacion de los pasajeros salidos ayer mañana para Alcadia y Barcelona, á bordo del vapor-correo «Nuevo Mahonés»:

PARA ALCUDIA

D. Juan F. Taltavull; Emilio Banqué; Francisco Comas; Jaime Hernandez; Lorenzo Lladó; Aquilino Martinez; Magdalena Tortella, y Jaime Roselló.

PARA BARCELONA

Excmo. Sr. D. Cipriano Carmona, señora é hijo; Luis Valdés; Juana Gomez; Francisco Simarro; María Taltavull; Trinidad Goytisoló; Luis Ferrer; Rafael Tudurí; Eulalia Olives; Teresa Albillón y dos hijas, y cuatro individuos de tropa, una esposa, dos hijos menores y dos de pecho.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 12.—11 m.

El banquete y la recepción celebrados en Berlin en obsequio del

Czar de Rusia, han estado brillantes y espléndidos.

Los Emperadores salen mañana á una partida de caza, después de la cual regresará á San Petersburgo el Czar Alejandro.

Madrid 12.—7:30 n.

Es objeto de muchos comentarios, en los círculos políticos en esta Corte, un artículo del periódico romerista «El Guipuzcoano», que se publica en San Sebastian, en el que se aconseja á los Sres. Romero Robledo, General Cassola y Mártos que ingresen en el partido conservador.

Mañana los ministros celebrarán Consejo.

Madrid 12.—9:30 n.

El periódico conservador, «La Epoca», contestando á las escitaciones que el periódico ministerial, «El Correo», dirige á los conjurados para que formen en las filas conservadoras, dice que este acto lo imponen el orden y la armonía del sistema constitucional.

Madrid 12.—10 n.

Los Sres. Alonso Martinez y Martinez Campos han celebrado una larga conferencia.

El crucero «Castilla» ha llegado á Casablanca.

Se dá gran importancia á la conferencia celebrada entre el Czar de Rusia y el Canciller del Imperio alemán, Mr. Bismarck.

Ha llegado á la Coruña el vapor-correo de la Habana.

Madrid 13.—1:30 madrug.

La «Gaceta», de Madrid, publica una Real orden prorrogando hasta el día veinte y dos de los corrientes, el plazo para el ingreso en las Academias militares preparatorias, de Lugo y Granada.

El día primero del próximo Noviembre comenzará á regir el Juro electoral.

Los Ministros llevarán al Congreso que ha de celebrarse hoy las modificaciones que se introducen en los presupuestos de sus respectivos departamentos.

Madrid 13.—10:30 m.

Ha llegado á esta Corte la Embajada marroquí: esperábalas en la estación el introductor de embajadores y el gobernador Sr. Aguilera: ocupaban tres wagones y se han trasladado al Hotel de Rusia en ocho coches.

Madrid 13.—11 m.

Continúan los comentarios respecto al ingreso de los conjurados en el partido conservador. «El Imparcial» asegura que los Sres. Conde de Toreno y Villaverde están conformes con la opinión del Sr. Cánovas acerca de este particular; y atribuye la visita del Conde de Toreno á Palacio como resultado de una conferencia celebrada con el Sr. Cánovas y al objeto de explorar las corrientes en Palacio hácia los conservadores.

Madrid 13.—10 n.

El Embajador marroquí, acompañado de dos Secretarios, ha visitado al Ministro de Estado, Sr. Marqués de la Vega de Armijo: dicho Embajador espera las credenciales para poder presentar á S. M. la Reina Regente, los regalos que le envía el Sultan de Marruecos.

Los Sres. Silvela, Conde de Toreno y Villaverde mantienen sus respectivas opiniones respecto al ingreso del Sr. Romero Robledo en el partido conservador.

El Sr. Conde de Toreno pasó ayer á cumplimentar á S. M. la Reina Regente, no por encargo del Sr. Cánovas, como se había dicho, sino por un acto espontáneo de su voluntad.

Madrid 13.—10:30 n.

El periódico «La Epoca» insiste en afirmar que no existe motivo alguno de disentiimiento entre los prohombres del partido conservador.

Coméntase mucho la reserva absoluta guardada por los Ministros al salir del Consejo.

Un telegrama recibido de París dice que S. M. la Reina Isabel y S. A. el Duque de Montpensier, viven apartados de las polémicas políticas, mostrándose disgustados de que se hayan mezclado sus nombres, con los rumores últimamente propagados y acogidos por la prensa.

Madrid 14.—12:45 madrug.

En Trento ha ocurrido una inundación continuando aún el temporal.

El Gobierno del principado de Servia contratará pronto en Francia un empréstito de veinte millones.

El Czar de Rusia ha salido de Berlin. La despedida efectuada entre el Czar y el Emperador de Alemania ha sido efectuosísima.

Madrid 14.—10 m.

Anúnciase que el Gobierno efectuará pronto una nueva combinación de Directores de Hacienda, concediendo la jubilación al Director del Tesoro.

En la semana actual se celebrarán dos Consejos de Ministros para ultimar los asuntos relativos á personal.

Madrid 14.—11 m.

Vuélvese á hablar en Roma del restablecimiento de las relaciones económicas entre Italia y Francia.

El Gobierno ha acordado el nombramiento del Sr. Albareda para la Presidencia del Tribunal de Cuentas del Estado.

Madrid 14.—11:30 m.

Las economías introducidas en el Ministerio de Hacienda afectan á las Administraciones Subalternas.

El Ministro de Fomento ha prometido presentar nuevas economías.

Asegúrase en París, que el señor Castelar ha conferenciado con el señor Zorrilla.

COTIZACIONES

Barcelona 12.—4'10 t.

4 por ciento Interior.	75'65
4 por ciento Exterior.	77'32
4 por ciento amortizable.	89'00
B. H. de Cuba id.	105'75
C. H. Colonial.	67'60
F. C. de Barua a Francia.	66'50
Id. del Norte de España.	92'85
Orensas.	20'00
Acciones Almansa.	119'00
F. C. Tarrag. B. y Francia.	65'62
Id. Norte.	78'50
F. C. de Medina a O. y Vigo.	39'00
Id. Almansa.	72'75
Obligaciones Trasatlánticas.	85'75
S. Juan de las Abadesas.	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior balde rs. vn. paga Madrid 12.

4 p. Interior.	75'60
4 p. amortizable.	89'00
Billts. Hipos. de Cuba.	106'00

Movimiento del Puerto

Entrados el 12
De Puerto-Rico polacra goleta *Virgen del buen Camino* Cap. D. Matias Sans con 10 trips y cueros.
Idem el 13
De Nuevitas bergantin goleta *Panchito* Cap. D. Manuel Mulet con 10 trips y maderas.
Idem el 14
De Ibiza laud *Mayo* patron José Matutes con 6 trips, 3 pasags. y algarrobas.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DEL DIA 12 DE OCTUBRE DE 1889

	9 m.	3 l.
Baróm. á 0°, en mm.	762'0	762'7
Termóm. seco.	15'7	13'3
Id. húmedo.	13'4	12'8
Dirección del viento.	SE	N
Clase id.	Calma	Calma
Estado de la atmósfera.	Cubierto	Cubierto
Temp. máx. á la sombra.	17'9	
Id. máx. al sol.	00'0	
Id. mínima.	1'11	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	192	
Lluvia en id. en mm.	2'3	
Evaporacion en id.	3'0	
Ascenso del boróm. id.	3'3	
Descenso id. en id.	0'0	

Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Calixto papa y mártir.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario en Sta. Maria.

Santo de mañana

Sta. Teresa de Jesús vírgen y fundadora.



D.ª Margarita Pol Sintes

FALLECIÓ ANTEAYER Á LAS 7 DE LA NOCHE á la edad de 32 años (E. P. D.)

Su esposo (ausente) hijo, abuelos, hermanos, hermanas políticas y demás familia suplican á sus amigos y conocidos la tengan presente en sus oraciones.

El entierro tuvo lugar á las 11 y media de la mañana de ayer.

Mahon 14 Octubre de 1889.

Casino EL CONSEY

A LOS SRES. ABONADOS

Se les avisa que, habiendo anulado los compromisos la Empresa formada en esta Sociedad para dar espectáculos de ópera, con el Empresario de la misma, se ha formado otra, para dar funciones de zarzuela los domingos y dias festivos; debutando la compañía el sábado 19 del corriente, si no media algun contratiempo.

Por lo tanto se suplica que los que no desean continuar en el abono se sirvan avisarlo antes del jueves 17, de no hacerlo se les considerará como tales abonados.— Mahon 14 Octubre 1889.—P. A. de la J. D., Joaquin Gahona, Srio.



(E. P. D.)

DON BARTOLOME ESCUDERO UHLER

FALLECIÓ

á las 12 de la noche de ayer

Su desconsolada esposa, hija, hermanos, hermana, madre política, hermano y hermanas políticas, tios, tios políticos, demás parientes, y la Sociedad Mahonesa de Vapores de la cual era primer maquinista, participan á sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida y les ruegan le tengan presente en sus oraciones. El entierro ha tenido lugar á las 5 de esta tarde, despues de cuyo acto se ha dado el duelo por despedido.

Casa mortuoria calle de la Infanta número 25.

Mahon 14 de Octubre de 1889.



E. P. D.

DOÑA CATALINA SINTES Y PONS

HA FALLECIDO

EN LA MADRUGADA DE HOY Á LA EDAD DE 34 AÑOS

Su desconsolado esposo D. Francisco Coll y Sintes, hijos, hermanos políticos y demás parientes, al participar á sus amigos y conocidos tan sensible é irreparable pérdida, suplican la tengan presente en sus oraciones.

El entierro ha tenido lugar hoy á las 5 de la tarde.

El duelo se ha dado por despedido después del entierro.

Casa mortuoria calle del Pozo núm 3.

Alayor 13 Octubre de 1889.