

## Correo de hoy.

### SERVICIO ESPECIAL DE El Bien Público.

Madrid 5 Mayo de 1884.

Sr. Director de *El Bien Público*.

La junta organizadora de la Armada que creó el ministro Sr. Valcarcel, ha aprobado en la última sesión el proyecto general de fuerzas navales que será dirigido al gobierno en cuanto se termine el trabajo material de copiarlo.

Puedo asegurar que satisfará las aspiraciones de la Armada y de la nación, aunque no sé si se dará al público íntegro, á causa de las consideraciones naturales de un proyecto que es al mismo tiempo el de la defensa naval del reino. El proyecto abraza cuantas consideraciones y contingencias puedan ofrecerse en la península, las antillas y Filipinas, dentro de ideas y recursos que lo hacen muy realizable y que colocarian á España en condiciones de política y respeto muy superiores á las de hoy.

La junta organizadora propone que se divida el servicio en guarda-costa y general, en atención á la multitud de atenciones que tiene que llenar el primero que consumiria todos los recursos de guerra hacerlo con buques que pudieran servir para todo, mientras que con buques destinados á no moverse de la localidad, se pueden obtener mejores elementos de lucha, con fabulosa economía sobre todo de la marinería que tiene que tripularlas.

El número de acorazados es de catorce, seis de primera clase, seis de segunda de los que se destinan algunos á Ultramar y dos cruceros blindados para enviarlos en inmediato socorro de las Antillas y Filipinas y que queden cubiertas aquellas islas, teniendo así el refuerzo en la Península que es un verdadero centro, sin necesidad de sostener un grueso presupuesto en Ultramar.

Las escuadrillas de torpedos que se proponen son ocho.

Segun tengo entendido se pide un muy corto número de cruceros sobre los que se están construyendo, no debiendo construirse de primera clase mas que uno sobre los que hay terminándose en nuestros arsenales, á cuyo crucero se le aumente el de alojamiento haciéndole cámaras para el rey de un modo análogo á lo que acaba de resolver en Italia, sin dejar de tener un buque de combate.

El proyecto se funda en un presupuesto ordinario que no excede del que la marina ha tenido cuando existia la flota que creó la Union liberal, pues actualmente puede decirse que está en completa ruina y de un conjunto de tripulaciones que es aún menor que las que serian necesarias para armar la poca flota que hoy tenemos.

Del mismo modo el proyecto abraza el estudio de un sistema de destruir y reemplazar lo viejo que hoy existe y prevee el caso de que solo se hiciera una parte de lo que se propone, terminando con un estudio de lo que todas las naciones han hecho y quejándose amargamente de los que en España quisieran que al venir el país á un

estado normal se hubieran encontrado por artes milagrosos con una escuadra cuando lejos de haber dispuesto de recursos, la armada ha combatido en todas partes con lo poco que tenia, hasta conseguir la pacificación del país en union de todos los elementos de orden.

Acertadísimas observaciones se hacen sobre política exterior y sus relaciones con sensibles sucesos de todos conocidos; observaciones que no deben descuidar cuando los gobiernos quieran que lo bueno ó malo que nos suceda se deba tan solo á España y á los españoles.

La estension y trascendencia de aquel documento y el no saber si se publicará íntegro me impide dar más noticias de las que se nos han facilitado, debiendo felicitar al Sr. Valcarcel que creó la mencionada junta, al actual ministro Sr. Antequera por haber llevado á feliz término uno de los trabajos más interesantes de la junta reorganizada que dará al país un programa de construcciones y defensa independiente de todo partido político, como debe serlo todo lo que representa tan altos intereses.

El Rey se levantó esta mañana á la hora de costumbre despachando bien temprano con los ministros de Estado, de la Guerra y de Marina. Segun noticias no se ha firmado ningun decreto de importancia.

Esta tarde visitó D. Alfonso acompañado del príncipe bávaro, hermano del esposo de la infanta doña Paz, las reales caballerizas despues de lo cual se dirigieron al retiro en un landó abierto.

Se nota en la fisonomía del joven monarca alguna huella, que indica es á convaliente de una rápida enfermedad.

Con motivo del fallecimiento, ayer en Praga, de la emperatriz Maria Ana, Carolina, Pia, viuda de S. M. el emperador de Austria Fernando I rey de Hungría y tío carnal de S. M. el emperador Francisco José I, vestirá corte de luto riguroso tres semanas y otras tres de alivio. Mañana publicará la «Gaceta» el decreto correspondiente.

Entre las personas notables que han cumplimentado hoy á la reina doña Isabel se encuentra el consecuente y digno gefe del agonizante partido moderado histórico Sr. D. Claudio Moyano.

Mañana recibirán los reyes á varias personas importantes que tenian solicitada audiencia.

Ha sido una empresa ciertamente desdichada para el marqués de Campo la que ha constituido su flota de vapores. Hoy hay que añadir un nuevo contratiempo á los muchos que poco á poco van mermando su colosal fortuna. El vapor *Magallanes* ha varado en Marvieja, aguas de Barcelona, esta madrugada.

Al entrar en el Congreso me he encontrado sorprendido con que el Sr. Sagasta al salir de su despacho de la presidencia decia á varios amigos que tenia noticias exactas de que por una mayoría exigua, pero mayoría al fin, habia sido ayer proclamado diputado por Solsona su correligionario el Sr. Azcárraga, director que ha sido en el ministerio de Ultramar, en contra el Sr. Maldonado Macanáz, conservador y director en la actualidad de «La

Epoca». Y decia más el Sr. Sagasta: decia que la estadística que hoy publica «El Imparcial» y ayer algun otro diario, fijando el número de fusionistas triunfantes es interesada y errónea, pues ella lleva muy bien y sabe perfectamente que sus correligionarios en el próximo Congreso serán 43 y ya hoy no se vé el interés que pueda tener en aumentar la cifra.

Respecto á senadores el Sr. Sagasta no manifestó á sus amigos la confianza que dicen tiene de sacar 8 entre los electivos, pero sí revela tener grandísimo empeño en sacar adelante los que dos dias hace indiqué y acaso algun otro en sustitucion del Sr. Groizard que aparece proclamado diputado por D. Benito.

Los amigos del Sr. Moret movidos por el que lo es muy íntimo suyo, e. señor Aguilera, aunque este resulte ser el obsequiado, han tenido hoy un almuerzo sin más fin ni más propósito que proporcionar ocasion al Sr. Moret de dejar oír su elocuente voz.

Todo lo demás que allí ha ocurrido es, en verdad insignificante; habló el Sr. Moret é hizo como siempre, un discurso brillantísimo, con gran frecuencia interrumpido con los bravos y aplausos de sus amigos.

Los que le han oído saben bien cuan difícil es no ya transcribir los tautales de elocuencia que él vierte, pero ni aun siquiera retener la mayor parte de los preciosos detalles, con los cuales brinda sus peroraciones. Voy pues á procurar hacer la síntesis de los dos puntos principales del que hoy ha pronunciado.

La democracia, ha dicho, ha realizado el mas esencial de sus ideales, allegando valiosas fuerzas por la calidad y por el número, al rededor del trono del rey constitucional D. Alfonso XII. El segundo extremo que la de democracia monárquica estaba llamada á realizar, el de reunir en poderoso número los elementos liberales que han de formar el partido mas avanzado de la monarquía, esto con tristeza lo digo, no lo ha conseguido aun. Nuestro papel en esta situacion, es servir de centro atractivo, para que los que sin razones bastantes, ni por motivos políticos esenciales andan diseminados, se unan en apretado lazo.

El Sr. Aguilera contestó al brindis á nombre de todos los presentes, con un discurso en el que resalta por cima de todo el afán de proclamar su jefe al Sr. Moret. Esto dará no poco que hablar.

Me han dicho que han estado mas de noventa. Dudo que sean tantos.

Z.

### Vapor «Magallanes»

Por causa de la densa niebla que invadió la costa de Cataluña en la madrugada del lunes, embarrancó á las tres y media de la misma, en la playa de la mar Vieja, frente á los talleres de fundicion del Nuevo Vulcano, el vapor correo de Filipinas «Magallanes», que pretendia lograr este puerto con procedencia de Manila y escalas. Tan luego como notó el capitán de dicho buque la crítica situacion en que se hallaba, pues hundió el «Magallanes» la proa unos cinco piés en la especie de banco de arena que parece haberse formado á

pocos metros de distancia de la escollera del Este, principió á pedir auxilio, que no pudo prestársele por ignorarse el sitio del siniestro. El práctico-piloto de guardia don Salvador Laporta pudo descubrir al cabo de bastante rato de explorar la rada los masteleros del «Magallanes», y dió parte de lo ocurrido á la Comandancia de Marina. Pasaron inmediatamente á bordo de dicho vapor, el señor brigadier don Rafael de Feduchi, el segundo jefe don Miguel Pardo, el ayudante don Wenceslao Vallarino y el segundo comandante del cañonero «Pilar» don Pedro Mercader, cuyos señores se hicieron cargo de la posición en que habia quedado el buque, disponiendo lo conveniente para prestarle con prontitud los auxilios necesarios.

Como el vapor no podia ser admitido á libre plática, por proceder de puertos egipcios, se hacian mas difíciles las operaciones de auxilio. Interinamente trataron de sacarle del sitio donde varó, por medio de cables que le dieron por la popa los remolcadores «Monseny 2.º» y «Monseny 3.º» y el de las obras del puerto «Setanli», pero no pudieron lograr nada, á causa de no tener bastante potencia. Mas tarde el «Venezuela» largó sus calabotes, que se rompieron al principiar á funcionar la máquina para poner a flote el «Magallanes».

Entonces dispuso el señor brigadier de Marina que pasaran al costado del propio vapor dos barcazas á fin de alijar parte de la carga de las bodegas de proa. Mientras se organizaba este servicio, el capitán del vapor «Venezuela», D. Eugenio Cordero y Cordero, trató de hacer un nuevo esfuerzo para salvar el «Magallanes», y mandó largar tres calabotes, teniendo otro dispuesto con la correspondiente guía por si faltaba alguno de los que estaban tendidos. Apenas movió el hélice el «Venezuela», salió el «Magallanes» del lecho en que yacia, y en breves momentos, haciendo máquina atrás, pudo navegar sin ningun auxilio y alistarse para entrar en el puerto. Quedó fuera de todo peligro el «Magallanes» á las dos y treinta y cinco minutos de la tarde, desplegando en medio de los aplausos de los pasajeros las banderas que tuvo amarradas durante el tiempo que estuvo embarrancado.

Desde las primeras horas de la mañana estuvo en la rada el cañonero «Pilar», habiendo prestado sus comandantes D. Emilio Hédiger y Oliver y D. Pedro Mercader y toda la tripulacion los mas oportunos auxilios. El bote «Número 2» del propio cañonero y la barquilla guarda-costas «Casualidad» estuvieron constantemente al lado del vapor «Magallanes», auxiliando las operaciones.

El correo de las Antillas «Ciudad de Cádiz» salió poco despues de las dos aguantándose largo rato por si era necesario su auxilio. A las tres ya no quedaba ninguna embarcacion en el sitio del siniestro. El «Pilar» pasó á su fondeadero, el «Magallanes» al de la escollera del Este, donde hará tres dias de observacion, el «Venezuela» largó anclas en el ante-puerto, saliendo mas tarde con rumbo á Cádiz, y el que lleva el nombre de dicha ciudad se orientó para seguir el rumbo SO.



París 4 de mayo.

Hoy es el día en que nuestros diez millones de electores se hallan en movimiento para la renovación de nuestros 36.000 ayuntamientos, y no se habla de otra cosa de un extremo al otro de Francia. Todos los periódicos de provincia vienen llenos de polémicas relativas á esa votación, y en París los alrededores de las alcaldías están llenos de ciudadanos que van á depositar su voto en la urna.

La animación es mucho mayor de la que se esperaba y los ojos se ven atraídos en todas partes por la variedad de colores que ofrecen las fachadas, llenas de carteles rojos, azules, amarillos, verdes y de color de rosa, en los que se contienen argumentos abrumadores y llamamientos desesperados dirigidos á los electores. Sin embargo, en la mayor parte de los distritos la verdadera batalla se libra mas bien entre los oportunistas y los intransigentes que entre los monárquicos y los radicales. Los conservadores podrán alcanzar algunos puestos, pero es mucho mas probable que los radicales los consigan en gran número á espensas de los oportunistas.

Tal es el rasgo que parece deber caracterizar al escrutinio actual: un paso mas hácia la Commune.

Hace ya algunos días que el órgano de los republicanos moderados, el periódico el «Temps» hacia notar tristemente ese síntoma: «Parece, decia, que vamos deslizándonos fatalmente hácia la extrema izquierda.» El hecho es exacto, pero al mismo tiempo muy lógico. Sí, cada día nos acercamos mas y mas al radicalismo. Esa es la última y fatal etapa de la república que no será posible eludir, á no ser que para evitarnos esta calamidad se realizase una intervención de los príncipes, que ciertamente no se verificará.

El conde de Chambord decia: «Soy una solución reservada por la Providencia.» Y aguardaba su llamamiento. Su heredero, el conde de París, se considera también como una solución reservada por la Providencia; y aguardará igualmente las oportunidades que se digne prepararle, sin apresurarse á marchar á su encuentro.

El telégrafo habrá ya comunicado quizás á los lectores del «Diario» la noticia de haber sido reemplazado el embajador de China en París. Este cambio parece ser la consecuencia de la especie de revolución palaciega verificada últimamente en Pekin y que aquí se interpreta en el sentido de un arreglo pacífico con nuestro país. El gobierno chino habrá comprendido sin duda que no podia menos de salir perdiendo de todas maneras en el caso de continuar la lucha iniciada en el Tonkin, y en su virtud habrá dado las oportunas instrucciones á su embajador para conseguir una paz rápida y honrosa.

En semejantes condiciones, nuestro gobierno no vé ya ningun inconveniente en pedir á las Cámaras los créditos necesarios para nuestra expedición, puesto que la indemnización de guerra que indudablemente se impondrá á la China nos indemnizará ampliamente de nuestros gastos. En su consecuencia, el ministro presentará desde la vuelta del Parlamento una petición de 40 millones de francos, destinados en su mayor parte á cubrir los gastos ya efectuados, independientemente de las necesidades de la expedición de Madagascar.

Esta extraordinaria é inesperada petición acaba de trastornar completamente el proyecto de presupuestos del ministro de Hacienda. El déficit, á que no se sabia

cómo hacer frente, resulta todavía aumentado, y por otra parte no hay ningun servicio público que quiera admitir las reducciones y economías, que serian el único medio de restablecer el equilibrio.

En una de mis próximos cartas hablaré de nuestra exposición anual de pintura y escultura. Por hoy solo diré que es aun inferior á las anteriores y que el arte, como todo lo demas, está en verdadera decadencia.—O.

(«Diario de Barcelona»)

### La partida de Santa Coloma

Sobre el levantamiento y derrota de esta partida, escriben desde aquella población lo siguiente, que encontramos en «La Publicidad» de Barcelona:

«Estaban muy tranquilos estos pacíficos moradores cuando en la madrugada del 28 cundió, con rapidez asombrosa, la noticia de que la mayoría de la oficialidad de los cuadros de los dos batallones de la reserva y del depósito habian desaparecido de esta villa, quedando con esta nueva admirado el vecindario.

Para enterarme de la certeza de tal noticia, procuré averiguar si era cierto lo sucedido, y pude enterarme de que en la espesada noche del 27 al 28 salieron en dirección á Gerona un comandante, un teniente, un alférez, tres sargentos y cuatro soldados de la reserva. Un capitán, dos tenientes, dos alféreces, un sargento primero del batallón de depósito y dos soldados del mismo.

Reunidas las autoridades, acordaron dar conocimiento de lo sucedido á sus superiores jerárquicos.

Estos gefes y oficiales salieron sin dar ningun viva ni muera, y sin invitar á que les siguieran á los paisanos. No se llevaron ninguna cantidad de las cajas.

Ayer se presentó en esta villa uno de los sargentos, y hoy la guardia civil de Amer ha traído otro, que también se presentó en dicho pueblo.

Acábame de asegurar persona veraz que han caído todos los desertores, menos dos, en poder de fuerzas del gobierno, mandadas por el coronel Sr. Camprubí, por la parte de Castellfullit, en esta provincia de Gerona.

El fiscal militar de esta, D. Gustavo Tuser, está instruyendo sumaria información sobre el suceso, que aquí ha producido honda sensación.

La Guardia civil de esta villa y otros puntos ha recibido órdenes de replegar en Hostafrech, creyendo será una de las muchas medidas de precaución que está tomando el gobierno.»

En otra carta de Olot, recibida y publicada por el mismo diario barcelonés, encontramos curiosas noticias relativas al mismo asunto. Dice así el corresponsal;

«Esta mañana á las ocho (el 30 de abril) han sido cogidos los militares que salieron de Santa Coloma frente á la fábrica de Pujol, Villa Compañía de Castellfullit. Al bajar del coche, á las nueve menos cuarto, los he visto en Castellfullit; iban estropeados por el cansancio de estos dos días, buscando un paso libre para alcanzar la frontera. Son catorce, entre ellos un comandante, tres capitanes, seis tenientes y alféreces y cuatro sargentos. Anteayer, á la primera noticia que se tuvo de la deserción, el coronel Camprubí dispuso las fuerzas para guardar toda la frontera desde Figueras hasta Ripoll. No podían escaparse por ningun lado.

Por otra parte, esta gente iba perdida;

pues esta noche pasaron por Mieras y San Pau, y á la madrugada de hoy han llamado á una casa de la carretera cerca de Castellfullit, llamada Junosas, pidiendo un gufa, que no pudieron conseguir, porque ellos ignoraban que en este último punto habia caballería é infantería á las órdenes de Camprubí. Han pasado el puente frente á la fabrica, y entonces Baldomero Pujol, con 13 hombres, los ha cogido, ocho en este punto y los otros seis un cuarto de hora mas á la montaña, camino de Oix.

A las once han salido los presos para Figueras, y Camprubí á las nueve ha salido para Olot, con el objeto de poner telegramas á sus superiores. Dicese que anteayer Camprubí dió órdenes de que luego de cogidos fuesen fusilados, cosa no explicable, dado que hasta ahora nadie puede decir que estos gefes y oficiales se hayan sublevado.

Los presos son procedentes de la reserva de Santa Coloma, de la que es gefe el coronel Trinchera. Formaba parte de la misma reserva un ta Moreno, que habia servido de capitán de voluntarios en tiempo de la guerra pasada; es el único que con su gefe Trinchera no ha desertado. Antes de salir los presos de Castellfullit se les ha facilitado alpargatas y calcetines, pues iban casi descalzos. El comandante tendrá unos 58 años; les han arrojado á todos los galones que ostentaban, y han salido á pié custodiados por la Guardia civil de Olot y caballería para Figueras.»

### La explosión del polvorin

en la Habana

«Al ministro de Ultramar.—Ampliando el telegrama sobre la sensible catástrofe, se rectifica la noticia de haber muerto Mansilla; encuéntrase herido mucha gravedad.

En el Hospital militar han ingresado trece heridos graves de la clase de tropa y dos paisanos procedentes todos del lugar del siniestro.

En las Casas de socorro han sido curados 16 graves y 40 leves que se hallaban á distancia variable del polvorin.

La fabrica del gas, el almacén de hacendados y la casa de recogidas han sufrido graves desperfectos. De ménos importancia son los del palacio del gobierno general, Hospital de San Lazaro, catedral de Santo Domingo, iglesias de San Felipe, Angel, Cristo y Jesús del Monte, y setenta y siete casas particulares.—Castillo».

Ignoramos quién será el Sr. Mansilla á que se refiere en su primer párrafo este telegrama.

### TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS DE BARCELONA

París 5.—El nuevo ayuntamiento de París no se diferenciará mucho del anterior, si bien tendrá un matiz autonomista mas acentuado.

Los telegramas recibidos de provincias hacen presumir que, al revés de lo que sucede en las grandes ciudades, los republicanos moderados triunfarán sobre los intransigentes en la inmensa mayoría del país. Por lo demás, la lucha electoral presenta un carácter de localidad y la composición de los nuevos ayuntamientos parece indicar mas bien preocupaciones municipales que políticas, sin perjuicio de tener generalmente un carácter republicano.

Ha llegado á París M. Ordega.

«El National» cree que se trata de ajus-

tar un nuevo tratado entre Francia y Marruecos.

El ministro del Interior ha enviado á los prefectos de los departamentos inmediatos á los Pirineos la orden de vigilar activamente á los españoles refugiados ó internados en Francia, á fin de evitar las tentativas de hostilidad que pudieran hacerse contra España.

Postdam.—El príncipe Guillermo ha presentado hoy al Emperador de Alemania el primer regimiento de la guardia. El príncipe imperial y los militares españoles asistían á la revista.

Queenstown.—Ha llegado á este puerto el buque ruso «Ivongaross» procedente de Java, el cual ha tenido varios oficiales muertos por efecto del cólera en dicha isla y dos marineros fallecidos durante la travesía.

París 6.—El «Journal Officiel» publica el nombramiento de caballero de la Legion de Honor á favor de monseñor Puginier, Obispo del Tonkin.

El Sr. Silveira asistió ayer al banquete de la Sociedad de Literatos, presidido por Víctor Hugo.

Londres.—El nuevo Libro azul contiene un telegrama del general Gordon, fechado el 18 de abril, en que este general se queja de la negativa de enviarle socorros y de sancionar el nombramiento de Zobeir; dice que procurará sostenerse todo lo posible y que luego se retirará al Ecuador, dejando á Inglaterra el indeleble baldon de haber abandonado las guarniciones del Sudan, y manifiesta, por último, que Inglaterra se verá precisada á destruir el poder del Mahdí para tener paz en Egipto.

Madrid 6.—Las oposiciones insisten en afirmar que habrá una modificación ministerial antes de la reunion de las Cortes, pero los conservadores lo niegan.

La prensa en general se ocupa en las disidencias de los izquierdistas.

Se ha aplazado para el jueves próximo la celebración del Consejo de ministros que debia reunirse bajo la presidencia de S. M. el Rey.

El gobierno de Washington ha embarcado un depósito de armas, las cuales estaban destinadas á Cuba.

Se considera inevitable la disolución de la izquierda.

La lucha para las elecciones de senadores promete ser reñidísima.

La prensa se felicita unánimemente del completo restablecimiento de Su Magestad el Rey.

Se anuncia que SS. MM. los Reyes se trasladarán en breve al Escorial.

Ha llamado la atención la conferencia celebrada entre una comisión del Consejo de administración del Banco de España y el ministro de Hacienda señor Cós-Gayon.

SS. MM. los Reyes han salido hoy á pasear en carruaje.

Los ministros que tienen el grado de doctor votaran al señor D. Claudio Moyano como senador por la Universidad Central.

Ha sido apresado en aguas de Valencia un vapor francés que iba cargado de tabacos y tejidos de contrabando.

Es inexacto que haya probabilidad alguna de que el general Quesada abandone el ministerio de la Guerra.

Los señores Cánovas y Pidal marcharán el día 9 á inaugurar el ferro-carril de Murcia á Alicante.

París 6.—El periódico el Paris manifiesta la creencia de que no saldrá del Tonkin ningun soldado francés hasta que China haya satisfecho la indemnización de guerra que se le exija.

«El Temps» niega la afirmación hecha en un telegrama dirigido desde Tánger á los periódicos ingleses acerca de estar tirantes las relaciones entre Francia y Mar-



rucos, añadiendo que dichas relaciones no pueden ser mejores.

Cairo.—El gobierno egipcio ha pedido formar parte de la Conferencia propuesta por Inglaterra.

Berlin.—La «Gaceta Nacional» dice que si el programa que se adopte para la Conferencia relativa al Egipto es extenso, Alemania pedirá que se reglamenten las cuarentenas que deben tener lugar en los puertos egipcios.

París 6.—En la sesion celebrada por la Cámara de los lores lord Granville contestando a lord Carnavon ha dicho que continuaban las negociaciones relativas á la celebracion de una Conferencia y que las contestaciones dadas por las potencias han sido amistosas, pero verbales, pues era imposible comunicar la correspondencia.

Lord Salisbury ha declarado que la reserva observada por lord Granville le inspiraba cierto temor, pues teme que la Conferencia discuta otras cuestiones independientemente de la económica y que en su concepto no podia haber nada mas peligroso ni mas comprometedor, dada la situacion de Inglaterra en Egipto, que discutir la administracion de dicho país, añadiendo que debia tenerse en cuenta que asistia un derecho especial á Turquía para ser oida en la Conferencia; puesto que existe un firman que prohíbe contratar ningun nuevo empréstito. Despues de estas manifestaciones, se ha declarado terminado el incidente.

Roma.—Ayer se envió á los Nuncios de Su Santidad una nueva Nota referente á la cuestion de los bienes de la «Propaganda Fide», en cuyo documento se insiste en afirmar que han sido violados los derechos del Vaticano y se rechaza toda combinacion que sea en menoscabo de la dignidad del Sumo Pontífice y de los intereses de la «Propaganda».

Madrid 7.—La «Gaceta» publica una Real orden en que se autoriza al Director general de Ingenieros para adquirir materiales de construccion con destino á la factoría militar de Vitoria.

París 7.—Londres.—Se ha aprobado en la Cámara de los comunes por 236 votos contra 127 la proposicion de M. Broadhurst en que se pide que se autorice legalmente el matrimonio del viudo con su hermana política.

París 7.—Londres.—El «Standard» cree que a fin de evitar un voto de censura, el gabinete pondrá el lunes en conocimiento de la Cámara que ha resuelto enviar una expedicion en auxilio del general Gordon tan pronto como el clima lo permita.

Nueva York.—El Banco de la Marina nacional ha suspendido sus pagos. Esta quiebra ha producido gran sensacion. Han suspendido igualmente sus pagos MM. Grant y Ward, banqueros de Nueva York, con quienes estaba asociado el general Grant.

## Gacetilla

A las diez y media de esta mañana ha regresado de Ciudadela el Juzgado de instruccion de este Partido, despues de haber instruido con una actividad digna de elogio las primeras diligencias sumariales sobre los hechos ocurridos en dicha ciudad con motivo de los embargos contra los morosos al pago del reparto. Once son los vecinos detenidos en méritos de las diligencias instruidas, los

cuales llegarán mañana á esta ciudad, escoltados por la guardia civil, para ingresar en la cárcel del Partido.

Vivamente lamentamos los sucesos ocurridos y las tristes consecuencias que de ellos se han originado. Es lástima que la proverbial tranquilidad de Ciudadela haya sido turbada por actos cuya causa no es otra sinó un momento de obcecacion padecido por algunos vecinos.

Conociendo, como conocemos el carácter, de natural pacífico y honrado de nuestros hermanos los ciudadelanos, iguales en estas dotes á los demás habitantes de la isla, ansiamos de todas veras que sean lo ménos grave posible las penas en que hayan podido incurrir los detenidos, y deseamos tambien que este desgraciado accidente no se repita jamás entre nuestros morigerados compatriotas, pues á nada bueno pueden conducir semejantes sucesos, mayormente cuando para todos los ciudadelanos, sin distincion de ninguna especie, están abiertas las puertas de la legalidad siempre que se consideren agraviados en sus derechos ó intereses por la Administracion del Estado.

Sabemos que la tranquilidad pública se ha restablecido por completo y que los embargos á los morosos continúan practicándose pacíficamente.

En algunos predios del término de Ciudadela, ha empezado ya la siega de cebada, siendo en varios puntos abundante la cosecha de dicho grano.

En el término de esta ciudad, es de creer se empiece en breve dicho importante trabajo agrícola.

Probablemente el sábado la fuerza de Mindanao y una compañía de artillería de guarnicion en esta ciudad verificarán un paseo militar llegando hasta Ciudadela.

La semana anterior se vendieron en Tángen: una negra de unos 28 años en 37 pesos fuertes, y otra de unos 16 años en 39. En la última semana fueron vendidas el lunes una negrita de unos 15 años en 41 y otra más joven en 32.

Dice «El Felanigense», que el día 30 del mes próximo pasado, cuando iban los operarios á continuar los interrumpidos trabajos en el ramal telegráfico que se está construyendo entre Felanitx y Manacor, encontraron cortado el alambre, al parecer con tigras de podar, en el segundo kilómetro, en las inmediaciones del camino llamado de la Hermita de Manacor. Es de presumir que el autor ó autores de esta *hazaña* la completaron quitando dos cruces de madera que estaban colocadas en el principio de dicho camino, y poniendo en la carretera, en la cuesta de Sen Amengual, varias piedras de gran tamaño, sin duda con el salvaje y punible propósito de causar desgracias.

Segun telegrama recibido por la Compañía General de Tabacos de Filipinas, el vapor «Isla de Luzon» salió del puerto de Aden el día 3 del

corriente, habiendo continuado sin novedad su viage en direccion á Singapore. Tambien se ha sabido por telegrama que el vapor-correo «Havana», de la compañía Trasatlántica, que el día 20 de Abril salió de Santander, ha llegado puntualmente á Puerto Rico, siguiendo sin novedad su viaje en direccion á la Habana, á cuyo puerto ha llegado asimismo, segun telegrama, en doce días de travesía desde Santander el vapor mejicano «Oaxaca».

Al cambiar el lunes último por la mañana la patente Real los capitanes señores Riquer y Cordero, el vapor «Venezuela» arrió la contraseña del señor marqués de Campo, arbolando en su lugar la azul con disco blanco de la Compañía Trasatlántica, cuya bandera es la misma que usaban hace más de veinte años los antiguos vapores de la casa Lopez, «Madrid», «Alicante» y «Marsella». Dos de dichos vapores pertenecen hoy á la casa Herrera de la Habana.

Dicho cambio se efectuó en el puerto de Barcelona.

A consecuencia de una orden del almirantazgo alemán, se acaba de verificar en la bahía de Kiel un ensayo de movilizacion rápida. El 22 del corriente dispuso por telégrafo que las tripulaciones consignadas á cada buque se embarcaran inmediatamente, y tres horas despues los 20 barcos de guerra surtos en el puerto tenian á bordo las correspondientes dotaciones. El armamento se verificó con una prontitud tal, que antes de transcurrir tres días del primer llamamiento, todos los referidos barcos podian hacerse á la mar.

El lunes en el vapor «Palma» salió para Madrid el Sr. D. Antonio Maura, Diputado á Cortes por Mallorca reelegido recientemente. Fué despedido por muchos de sus amigos y correligionarios políticos.

Segun dicen de Soller han empezado ya con buen éxito los trabajos de dragado de aquel puerto.

Segun el zaragozano señor Yagüe, los aguaceros que hasta hoy hemos tenido, continuarán solo durante la semana corriente, porque en novilunio el temple alto alternará con el bajo.

El mes de Mayo tiene la particularidad de que contará pocos días de buen tiempo, por adolecer los más de ellos de nublados ó vientos, de desatplanza ó lluvia. Así es que cada una de sus fases se distinguirá de la manera siguiente: el creciente (día 2), por las tronadas; el plenilunio (día 10), por las alternativas en el temperamento: el menguante (día 18), por lluvia y alguna ráfaga huracanada; y el novilunio (día 24), por las tempestades.

Dice el «Diario de Barcelona»: «Parece que la Sociedad Española de Electricidad va á proceder á la apertura del alumbrado eléctrico para el público en su primera sec-

cion, la cual comprenderá algunas de las calles más céntricas y la Rambla en toda su estension. La estacion que la Sociedad tiene instalada en San Beltran, será el punto de partida de la corriente, que, pasando por las mencionadas, podrán utilizar los establecimientos cuyos dueños deseen dotarlos del nuevo sistema de luz y que previamente lo soliciten.

Las máquinas instaladas en aquel vasto edificio, que se destinan á dar movimiento á las dinamo-eléctricas, han sido construidas y montadas por la Maquinista Terrestre y Marítima.

En el presente mes se inaugurará el alumbrado eléctrico en los grandes almacenes de «El Siglo, cuya instalacion corre á cargo de la mencionada Sociedad.»

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado en 26 del pasado una real orden aclarando otra de 29 de Noviembre del año último, por la cual se reconoce aptitud en los funcionarios públicos para ser apoderados de los individuos de clases pasivas, siempre que los empleados que las obtengan acrediten el pago de la contribucion industrial y no sirvan en las oficinas interventoras de las Cajas del Tesoro que deben satisfacer los haberes de los poderdantes.

Se hallan sometidas á tratamiento de rigor, por causa de fiebre amarilla las procedencias de Pará (Brasil), Rio Janeiro, Venezuela y Estados-Unidos de Colombia (América del Sur), Veracruz y Cayo-Hueso (Golfo de Méjico, y por el cólera, las de la Uruguayana (Brasil). La Meca, imperio chino é Indostan.

El vapor «Gijon» que debia salir de Barcelona el 15 del actual, para Manila, fletado por la Compañía general de Tabacos de Filipinas, suspende su viaje, por necesidades eventuales del nuevo servicio de correos entre España y el Archipiélago. El 1.º de junio próximo, día señalado para la salida del correo, la Compañía Trasatlántica despachará un vapor-correo, que inaugurará nuevo servicio, tomando en este puerto la carga y pasajeros que debia conducir el antedicho vapor «Gijon», que se halla hoy en Liverpool.

Así lo dice el «Diario de Barcelona».

Los pasajeros llegados hoy en el vapor-correo «Puerto-Mahon» son los siguientes:

### DE BARCELONA

Don Andrés Triay, Claudio Gonzalez, Juan Coffi, Bartolomé Sintés, un sargento y tres individuos, Miguel Leon, Domingo Fiol, Juan Comellas, Bartolomé Cuadrench, Francisco Hernandez, Lorenzo Hernandez, Estéban Soms, Agustin Artell, Teresa Perez, Rafael Cardona.—Total 18.

### DE ALCUDIA

Don Miguel Pons, Cristóbal Bagur, Miguel Pons y un hijo, Jaime Pons y hermano, Mariano Solá, Ana Andre 4 guardias civiles, 4 esposas y 3 hijos, Conrado Lluç, F. Appel, Werner Grubí.—Total 22.

Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.



## TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL  
DE EL BIEN PUBLICO

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 8.—7:24 m.

Las carreras de caballos han sido lucidísimas, á las que ha asistido la familia Real.

Se confirma la aproximación del Sr. Moret al fusionismo.

La Cámara de Washington ha rechazado el convenio mercantil con la isla de Cuba.

El Banco Marino Nacional de Nueva-York ha suspendido sus pagos, así como los banqueros Grand y Ward con los cuales estaba asociado el general Grand.

61'60

Madrid 8.—8:20 m.

Se ha encargado del ejército del Norte el general Fajardo.

Anoche tuvo lugar la reunión izquierdista sin ningún incidente. El Sr. Moret reasumió los discursos afirmando que la Monarquía antidemocrática muere; defendió la Soberanía

Nacional y los derechos individuales encareciendo la necesidad de establecer inteligencias con los fusionistas.

Madrid 8.—8:30 m.

Se concederá el reemplazo á los gefes de infantería que lo pidan.

La comisión para la reforma de las ordenanzas de aduana se ocupó anoche de los depósitos comerciales en sentido ampliamente liberal.

Pronto se reunirán bajo la presidencia del Sr. Sagasta los diputados y senadores fusionistas para acordar la conducta parlamentaria.

## BANCO DE MAHON

Bolsa de Barcelona 7—4'15 t.

4 por ciento int. . . . .	61'500
4 p. Exterior . . . . .	61'550
4 p. amortizable . . . . .	74'000
B. H. de Cuba . . . . .	91'620
B. Hispano Colonial . . . . .	52'750
Crédito Mercantil . . . . .	50'750
Banco de Cataluña . . . . .	20'500
F.-Carril de Barcelona á Francia . . . . .	67'750
Fer.-Car. del N. de España . . . . .	117'620
Orenses . . . . .	25'750
Id. Tarrag. Barna. y Francia 3 p. . . . .	61'750
F.-C. de Medina del C Orense y Vigo . . . . .	47'250

Madrid 7.

4 p. perpétuo. . . . .	61'50
4 p. amortizable. . . . .	74'10
B. Hipotecarios de Cuba. . . . .	91'50

Cambios corrientes en la plaza de Barcelona el día 6 de Mayo 1884

T. perp. int. . . . .	61'42	F.-c. Alicante 00'00
Id. id. exterior . . . . .	61'45	OBLIGACIONES
4 p. 100 amort. . . . .	74'00	N. de España 68'75
Consolid. int. . . . .	00'00	F.-c. T. Barce-
B. T. Cuba . . . . .	91'25	lona y Fran-
		cia 6 p. 100 104'75
ACCIONES.		Id. id. 3 » 61'65
B. Barcelona . . . . .	83'75	Abadesas 80'25
C. H. Colonial . . . . .	53'00	F.-c. Alm á Val. 53'30
C. Mercantil . . . . .	50'50	Orenses 47'25
P. Descuentos. . . . .	00'00	CAMBIOS
B. Ibérico . . . . .	00'00	Sobre Londres 47'50
F.-c. B. á Fran. . . . .	67'25	París 4'94
Id. Alm. á Tar. . . . .	000'00	Marsella 4'94
Orenses . . . . .	25'65	
B. de España . . . . .	117'40	

## Sección Religiosa.

Santo de hoy.

La Aparición de San Miguel Arcángel  
CULTOS.

CÓRTE DE MARÍA.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.  
de la Soledad en San. Francisco.

Santo de mañana.

San Gregorio Nacianceno obispo y doctor  
y la Traslacion de San Nicolás  
de Bari arzobispo.

El aire helado que se recibe al salir de las reuniones y teatros causa á menudo una inflamación del pecho que, desatendida, puede degenerar en consunción pulmonar; para evitar el mal y curarlo con rapidez cuando se ha declarado, el sólo remedio verdaderamente eficaz es el *Jarabe de hipofosfito de cal* de Grimault y C.<sup>a</sup>, tan renombrado para hacer desaparecer la tos, los resfriados y bronquitis, y acabar con los sudores nocturnos de los tísicos á los que en breve devuelve la salud y las carnes.

Para estar seguro de la legitimidad del producto, exigir en cada frasco la marca de fábrica, la firma Grimault y C.<sup>a</sup> y el sello del gobierno rancés en azul.

## ¡UN ENGAÑO DESCUBIERTO!

Movidas por una baja idea de lucro, algunas casas expenden al público un *Jarabe de Quina ferruginoso* que dan como de Grimault y C.<sup>a</sup>, y para facilitar el engaño cubren sus frascos con una etiqueta parecida á primera vista á la que protege el *Jarabe de Quina ferruginoso* de Grimault y C.<sup>a</sup> La diferencia estriba en que nuestra marca de fábrica está imitada como disposición, no como figuras; en que no lleva la firma de Grimault y C.<sup>a</sup>, que tampoco va grabada en el vidrio, y en que el sello azul del Gobierno francés está reemplazado con medallas de capricho. Además, todo el mundo puede reconocer el *Jarabe de Quina ferruginoso* de Grimault y C.<sup>a</sup>, el tónico más admirable y el reconstituyente más eficaz, que se conoce (véase el anuncio) en que posee un color limpiado como el jarabe de groselas, mientras que los imitados ofrecen un tono moreno oscuro y desagradable por su espesor.

## ANUNCIOS.

## LA PRIMERA SUERTE DE 500.000 MARCOS IMPERIALES

2 millones 500,000 reales en oro

es el máximo premio en caso mas feliz en la Lotería de dinero aprobada por el Gobierno alemán de Hamburgo y garantizada por todos los bienes públicos de este Estado. Esta Lotería consta de 100.000 billetes, de los que, conforme al prospecto oficial, han de salir seguramente premiados 50,500. Además del citado premio principal de 2 millones 500,000 reales, han de salir los siguientes premios:

1 de 1.500,000 Rs. = 1.500,000 Rs.	5 de 100,000 Rs. = 500,000 Rs.
1 de 1.000,000 » = 1.000,000 »	3 de 75,000 » = 75,000 »
2 de 500,000 » = 1.000,000 »	26 de 50,000 » = 1.300,000 »
1 de 450,000 » = 450,000 »	56 de 25,000 » = 1.400,000 »
1 de 400,000 » = 400,000 »	106 de 15,000 » = 1.590,000 »
2 de 350,000 » = 350,000 »	253 de 10,000 » = 2.530,000 »
1 de 300,000 » = 300,000 »	6 de 7,500 » = 45,000 »
2 de 250,000 » = 250,000 »	515 de 5,000 » = 2.575,000 »
1 de 150,000 » = 150,000 »	1,036 de 2,500 » = 2.590,000 »

y además 48,483 premios de reales 1,000,750,725,620 han de pagarse seguramente en siete extracciones á los portadores de los billetes originales. La casa abajo firmada, que está en cargada directamente por el Gobierno de la venta de los billetes originales, los envía á todos los puntos de España, anticipándola el importe en letra sobre Cádiz, Madrid ó Barcelona, ó en Billetes de Banco ó en Giro mútuo; pequeños importes ó balances se admiten en sellos de correo. Conforme al prospecto oficial—el que será enviado gratuito á cada encargador—el precio de los billetes se fijó por el Gobierno en

30 REALES POR UN BILLETE ORIGINAL ENTERO.—15 REALES POR MEDIO BILLETE ORIGINAL

Al llegar á estas las puestas respectivas, los billetes originales pedidos para la extracción del primer sorteo serán inmediatamente remitidos, y acabada la extracción, las listas de premios oficiales serán enviadas desde luego á los tenedores de los billetes, acompañadas por los billetes para el próximo sorteo, de manera que los interesados recibirán con prontitud los billetes para todos los siete sorteos. Todos los premios se pagarán puntualmente y los premios mayores se podrán cobrar en el pueblo mismo del agraciado. El Gobierno garantiza el pago inmediato de los premios. Los sorteos se efectuarán públicamente bajo la inspección del Gobierno y en presencia de diputados y notarios. La casa abajo firmada, siempre feliz desde mas de 32 años, tuvo últimamente la satisfacción de pagar los máximos premios á los interesados.—Mi casa, encargada por el Estado con la venta de los billetes originales, tuvo en las Loterías últimas el placer de pagar en España varios de los premios mayores; es decir,

1.250,000 Rs.—920,000 Rs.—910,000 Rs.—500,000 Rs.—250,000 Rs., etc., etc. y basta este resultado para dar á mi casa principal, como á la mas afortunada, la preferencia al comprar billetes originales.

Todos los que deseen participar en el primer sorteo, se servirán mandar sus pedidos pronto, en todo caso antes del

25 de Mayo próximo

Todos los pedidos deben ser dirigidos directamente á la casa expendedora principal de.

(Las cartas llegan á Hamburgo en 83 horas de los puntos mas lejanos de España.)  
Remesas deben venir certificadas.

J. DAMMANN

En HAMBURGO (Alemania del Norte)

## Para vender

Lo está la casa calle de San Juan número 4. Darán razón calle del Sol número 76.

## COCINERA

Se necesita una. En esta imprenta darán razón.

## Almoneda

El domingo 11 del actual se venderán en pública subasta varios muebles y ropas en la calle de Estuard número 17, Villa-Carlos.

La habrá de algunos muebles en la calle del Castillo número 68.

## Compañía Catalana de Vapores Transatlánticos

El día 15 de Mayo saldrá de Barcelona para  
PUERTO-RICO Y LA HABANA

con la puntualidad que la Compañía tiene acreditada el magnífico vapor

## JOSÉ BARÓ

admitiendo carga y pasajeros.

Se ofrece y recuerda á estos espededores de calzado las ventajas de consideración que les proporciona esta Compañía.

Se advierte que para alcanzar la salida de dicho buque en Barcelona, la carga debe remitirse en el vapor-correo que sale de esta el domingo 11 de Mayo próximo.

Se despacha en Barcelona Plaza de Medinaceli, 5, entresuelo y en Mahon Infanta, 26.

CONTRA LOS HERPES y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el «Extracto anti-herpético de Dulcamara compuesto del Dr. Casasa», reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás de señal de haber existido.

Véase el prospecto.

Dirigirse al «Dr. Casasa» en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitución esquina á la calle de Jaime I, en BARCELONA. «Depositarios».—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

## JARABE de QUINA y HIERRO

de GRIMAULT y C<sup>a</sup>, Farmacéuticos en Paris.

Hace 25 años que el Hierro, elemento principal de la sangre, la Quina Real amarilla, tónico superior del sistema nervioso, y el Fosfato, reconstituyente de los huesos, fueron combinados íntimamente por M. GRIMAULT en este Jarabe, que posee la limpidez y el color del Jarabe de grosellas.

Sus cualidades tónicas y reparadoras producen excelentes resultados en la anemia, la clorosis, la leucorrea, las irregularidades menstruales, los calambres de estómago, consecutivos á estas enfermedades, el linfatisimo y cuantas dolencias dimanen del empobrecimiento de la sangre. Excitando el apetito, estimulando el organismo y reconstituyendo los huesos y la sangre, el JARABE de QUINA y HIERRO de GRIMAULT y C<sup>a</sup>, desarrolla con rapidez á los niños endeble y á las jóvenes pálidas que lo aceptan con placer por su delicioso gusto. Este Jarabe corta los ligeros accesos febriles y los sudores nocturnos; facilita las convalecencias penosas, sostiene á los ancianos.

La misma combinación, unida á un vino rico y generoso constituye el VINO de QUINA y HIERRO que posee todos los principios activos del Jarabe.

AVISO.—La bondad reconocida de un producto, le crea numerosas falsificaciones que son, por lo menos, ineficaces. Engañan al público los que le dan el Jarabe de Quina y Hierro en un frasco que no lleve la marca de fábrica, la firma de GRIMAULT y C<sup>a</sup> además grabada en el vidrio y el sello del gobierno francés.—DEPÓSITO EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS.