

# El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Lunes 22 de Enero de 1883.

Año XI. Núm. 2.985.

## Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alcedia los jueves por la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente a las 11 de la mañana el coche-correo.  
Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 28.

## Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles a las 3 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos a las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» Para Ciudadela y demás pueblo de la Isla diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo.  
Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 33

## Un buque rápido.

«La Nación» de Buenos Aires publica la siguiente noticia:

De Buenos Aires á Europa en diez días.—Hé aquí una noticia que será recibida con alborozo por todo el mundo, especialmente por aquellos para quienes un viaje á Europa figura entre los mas dorados sueños.

Dentro de poco se hará el trayecto de nuestro puerto á puertos europeos en diez días.

Son los norte-americanos los que realizarán este progreso trascendental en la navegacion, mediante buques de nuevo tipo, el primero de los cuales está actualmente en curso de construccion en Nyack, en el Hudson.

Llábase el «Meteor» y ha sido inventado por Mr. A. P. Bliven, de Brooklyn, quien dirige personalmente la construccion.

Las máquinas pueden hacer 350 revoluciones por minuto, lo que dá una velocidad de rueda de mas de 45 millas por hora, de manera que se espera que el «Meteor» podrá hacer gradualmente 25 millas por hora y recorrer así las 6.500 millas de Buenos Aires á Europa en unos diez días, y en poco más de cinco la travesía de Nueva-York á puertos ingleses, Queestown ó Bristol.

El buque es construido con materiales norte-americanos puramente, por mecánicos norte-americanos, y será la vanguardia de una clase de grandes vapores de acero que le seguirán en rápida sucesion.

Una particularidad de las máquinas es que los cilindros de alta presion van encerrados dentro de los cilindros de baja presion, siendo así visibles solo dos cilindros; y este método impedirá la condensacion, aprovechando toda la fuerza del vapor.

El buque irá dotado de un generador de vapor del sistema de «water tuwe», que viene á ser en sustancia cuatro calderas en una, con dos chimeneas cada una de 3 piés de diámetro y 20 piés de alto, cuatro válvulas de seguridad para el vapor y cuatro hornillas.

Las calderas son de forma oval, con 78 piés cuadrados de brasero, 3.560 piés de superficie de caldeo, dos cilindros centrales de acero de 22 pulgadas de diámetro y 13 piés de largo, y 7.850 piés de tubo de acero.

Cada parte de la caldera será probada á 2.000 é inspeccionada á 800 libras, lo que permitirá trabajar á una presion de 550 libras.

Tendrá el «Meteor» 156 piés de largo entre perpendiculares; largo en la línea de flotacion, 132 piés 6 pulgadas; largo en la quilla, 125 piés 6 pulgadas; puntal 16 piés 6 pulgadas, calado á popa, 11 piés; tonelaje, medida de carpintero, 51.33100.

El «Meteor» es el buque mas fuerte de su tamaño que haya sido construido hasta ahora, siendo las maderas empleadas en él el roble blanco, acacia, alerce, fresno y pino de teak.

Además de la cubierta superior tendrá un puente sobre largueros á ocho piés de la cubierta principal, construido con la mayor solidez posible.

El interior será de maderas duras pulidas, habiéndose consultado todos los detalles para aunar la belleza á la comodidad en el acabado del salon, comedores, cámara de oficiales, etc.

Sobre cubierta no habrá absolutamente nada, sinó la cámara del piloto y las chimeneas.

Por último, y no es lo menos importante, nadie estará expuesto en un vapor de este tipo, porque en mal tiempo ó tempestad puede ser herméticamente cerrado á prueba de agua, y manejado, por gruesa que sea la mar, sin peligro alguno para los pasajeros, tripulacion, casco ó maquinaria.

Se ha concedido privilegio á la compañía á vapor de rápido tránsito de Nueva-Inglaterra (New England Quick transit Steamship Company of Boston), con capital de 5.000.000 de dollars, que empezará en breve á construir vapores del tipo del «Meteor», y de 7.000 toneladas de registro para viajes entre Boston y puertos británicos.

Así mismo, y esto es lo que más de cerca nos interesa, varios capitalistas de San Luis y Chicago están formando una compañía que se denominará Línea de rápido tránsito trasatlántico (South Atlantic Quick transit Line) que hará la travesía entre puertos sud-americanos y puertos europeos.

La noticia importa una verdadera revolucion en la navegacion intercontinental.

Desde ahora aseguramos famosos dividendos á las futuras compañías.

Agregamos que una tercera compañía titulada Compañía Nacional de Construccion de Nueva York (National Construction Company of New-York) ha comprado acres de tierra con extenso frente al mar, en Bay-Ridge, con el objeto de formar astilleros para construir buques en grande escala y del tipo del «Meteor».

De un periódico gaditano entresacamos algunos interesantes pormenores acerca del naufragio del bergantin griego «Kalamidas», ocurrido en las aguas de Chipiona el 9 del corriente, segun anticipó el telégrafo:

«A las ocho y media de la mañana embistió en el sitio llamado «Pejira» el bergantin griego «Kalamidas», nombre que tambien llevaba su desdichado capitán, y que hace tres días salió por la Broa de Sanlúcar, procedente de Sevilla, con cargamento de mineral y rumbo á Inglaterra. Media 388 toneladas, y era de la matrícula de «Syra», en el reino helénico.

»Poco mas de las seis de la tarde, y despues de vencer grandes dificultades, salian para el sitio del siniestro fuerzas de la guardia municipal, conduciendo pañ, embutidos, vinos y tabacos, y con orden de que inmediatamente los naufragos se vinieran al hospital, donde se les habia

preparado camas, ropas y comidas y estando presentes los señores médicos para prestar auxilios, caso de que desgraciadamente se necesitasen.

»Fué un espectáculo altamente conmovedor las muestras de simpatías que recibieron del vecindario, que, sin distincion de clases, les acompañó por todo el trayecto hasta el hospital, donde fueron visitados por las autoridades, clero y personas notables, dando así una clara prueba de la inagotable caridad de este pueblo.

»El señor alcalde tomó nota de sus nombres y demás antecedentes para oficiar al señor cónsul de su nacion.

»Los naufragos declararon que el buque iba con cargo de mineral de Sevilla á Londres; pero que despues de dos días de navegacion, descubrieron una via de agua, que, á pesar de sus desesperados esfuerzos, no pudieron atajar, y perdida toda esperanza, encallaron, siguiendo la direccion del viento.

»¡Qué angustiosos momentos de desesperacion pasarian, tanto ellos como varios vecinos de esta poblacion, al ver que eran inútiles todos sus esfuerzos, siendo barrida la cubierta por formidables olas!

»Cuatro de ellos se refugian en el palo mayor esperando su último momento: una ola espantosa se estrella contra el buque, haciéndolo pedazos: el palo donde estaban guarecidos cruje y son precipitados en el mar, ahogándose dos de ellos, donde ya se han sepultado otros dos para no volver á aparecer.»

Pocas veces ó nunca quizás, dice un periódico, se habrá visto un accidente mas raro que el ocurrido recientemente entre Glandovey y Bermouth (Inglaterra).

Una parte de esa línea férrea bordea un precipicio que tiene 60 piés de profundidad, pero por encima del borde superior de la roca que bordea á su vez la carretera real.

En un sitio llamado Uroig, los ingenieros del Estado habian consolidado el corte por medio de una obra de albañilería, con objeto de evitar los desprendimientos de tierra que podian interrumpir la circulacion de los trenes.

El lunes pasado, en el momento en que llegaba á Uroig un tren, la obra de albañilería se desmoronó y cayó sobre los rails con una gran cantidad de tierra pocos momentos antes de llegar el tren.

La locomotora fué precipitada al abismo, y fué á destrozarse contra las rocas, matando al maquinista y al fogonero; pero por una casualidad providencial, y esto es lo extraordinario del caso, otro monton de piedras cayó con el intervalo de unos cuantos segundos, y precisamente en el momento en que la locomotora se estrella contra los primeros obstáculos, entre el tender y los wagoes de viajeros, rompiendo la cadena que los unia a la locomotora, y detuvo los coches, prontos á despenarse.

El primer coche que quedó suspendido en el vacío, no llevaba pasajeros: en el se-

gundo unos cuantos, entre ellos el vicepresidente del Consejo de administracion de la compañía, y despues seguian los wagoes ordinarios que llevaba el grueso de los viajeros. A excepcion del maquinista y el fogonero, no murió nadie.

Se supone que el desprendimiento de la obra de albañilería es consecuencia de las últimas lluvias.

En cumplimiento de lo dispuesto en la regla 12 de la real orden de 13 de diciembre próximo pasado, la direccion de aduanas ha hecho público que para fijar los valores oficiales de las mercancías que se han importado y exportado en España durante el año natural de 1882, la junta de aranceles y valoraciones tomará en consideracion todas las indicaciones y datos referentes al mencionado asunto que se presenten en la secretaría durante el corriente mes.

El príncipe Luis Fernando Adalberto de Baviera, que se supone prometido de la Infanta doña Paz, nació el 22 de octubre de 1859, teniendo tres años mas que dicha Infanta, y el mayor de los cinco hijos, dos varones y tres princesas, que dejó al morir el príncipe Adalberto, tío del Rey de Baviera y de la Infanta Amalia, hermana del Rey Francisco de Borbon.

Acaba de constituirse en Lérida una sociedad médico-farmacéutica para el embalsamamiento de cadáveres para lo cual se han recibido de París los instrumentos mas modernos que la ciencia ha inventado para tales casos. La forman los señores médicos doctor D. José O. Conbelles, don Carlos Monstany, D. Joaquin Bañeres y D. Benito Rabasa y el farmacéutico doctor D. Antonio Abadal y Grau.

Al rey Juan de Abisinia, le han robado su trono, mueble completamente nuevo. Lo habia construido un tapicero inglés en Aden, y costó 25.000 escudos.

El trono, perfectamente embalado, fué confiado por el fabricante á una caravana, la cual, á pocos kilómetros de la ciudad de Aden, fué asaltada por una partida de bandoleros, que se llevaron todos los objetos de valor que encontraron, entre ellos el trono y 600 medallas de una orden de caballería de Abisinia, fabricadas tambien en Aden.

Una sensible desgracia ha ocurrido en San Vicente Arana, pueblo de la montaña de Alava.

Parece que hace algunos días se habia convenido en el matrimonio de dos jóvenes de aquel lugar, cuando el novio recibió intimaciones de que no se casara, dirigidas por algunos mozos que habian obtenido de la novia promesas de casamiento.

Esto no obstante, la boda se celebró; y cuando se hallaban en el baile, varios jóvenes se presentaron en la casa donde estaban los convidados y descargaron una arma de fuego contra la novia, que salió

llesa, resultando muerta una infeliz niña de edad de ocho años.

Inmediatamente se procedió á la captura de varias personas.

Segun datos oficiales, la fabricacion de cervezas en los Estados-Unidos ha tenido un aumento enorme en el decenio que medió entre 1870 y 1880. En el primer año citado tuvo aquella un valor de 55 millones de pesos; en 1880 llegó á 101 millones de pesos. Durante el mismo período el aumento en la produccion de licores destilados fué relativamente pequeño. En 1870 tuvo la fabricacion de dichas bebidas un valor total de 36 millones y de 41 millones en 1880.

Hace pocos días se ha verificado en el acuarium de Berlin, un fenómeno zoológico, extraordinariamente curioso. Un boa gigantesco (boa constrictor), ha puesto huevos y al mismo tiempo algunos pequeños boas vivos.

Todos los hombres de ciencia de Berlin, se han apresurado á visitar el acuarium para convencerse del hecho que no tiene precedente, segun parece.

Así lo dice un periódico.

Existen actualmente 118 observatorios astronómicos. De ellos, 84 se hallan en Europa, 2 en Asia, 2 en Africa, 27 en América y 3 en Oceanía. De los situados en Europa, Prusia cuenta 29, Rusia 19, Inglaterra 14, Italia 9, Austria 8, Francia 6, Suiza 4, España, Portugal, Suecia y Noruega tienen 2 cada una; Grecia, Bélgica y Dinamarca, 1. El mas antiguo observatorio de Europa es el de Leyden; fué fundado en 1632; siguiente en orden de antigüedad el de Copenague, establecido en 1837; el de París en 1667, y el de Greenwich, en 1675. El de Moscu es el mas antiguo de Rusia, y data de 1750. En Prusia, donde hoy mas abundan los observatorios, se estableció el primero en 1805.

Ha llamado grandemente la atencion el siguiente suceso ocurrido en San Francisco de California:

Eran conducidos en un bote al hospital situado en la bahía, 16 chinos atacados de la viruela, cuando por un descuido del patron dió la vuelta el bote y cayeron todos al agua.

De los 16 se salvaron 15, y despues de un baño que duró media hora y con la ropa chorreando agua, fueron conducidos por otro bote á su destino.

Tanto el médico del Hospital, como los demás empleados, dieron por sentado que aquellos infelices sucumbirian al poco tiempo; pero lejos de suceder así, entraron mas pronto que de costumbre en el período de la convalecencia y fueron dados de alta antes que otros virulentos que habian ingresado en el hospital con una semana de anterioridad.

### Los anarquistas de Lyon

El telégrafo nos viene dando cuenta de la vista del proceso de los anarquistas de Lyon. El interés despertado en el público ha sido relativamente escaso, pues la opinion alarmada al principio por el proceso análogo de Montceau-les-Mines, tuvo luego ocasion de tranquilizarse al conocer con exactitud el alcance del movimiento, y ahora no se ha dejado ir por las exageraciones de la prensa.

En el nuevo proceso han figurado en

primer término tres individuos: el príncipe ruso Krapotkine, Mr. Elisee Reclus y Mr. Emile Gautier, los cuales han venido trabajando hace tiempo para importar en Francia el nihilismo ruso.

Los prosélitos que han hecho no son numerosos, pero sí resueltos. En los interrogatorios que estos días han tenido lugar, con contadas excepciones, los acusados no han tratado de disculparse; mas bien han querido exagerar sus actos, haciéndose parecer como redentores. Han proclamado que esta sociedad está corrompida, y que para destruir la propiedad han pensado en concluir con los propietarios, adoptando la dinamita como base de sus reformas sociales.

En la audiencia de anteayer terminó el interrogatorio de los 51 acusados que han comparecido, se llamó á otros 14 que han escapado, no presentándose ninguno; fueron oídos 13 testigos, y el procurador de la República dió principio á su requisitorio.

La sentencia se conocerá pronto y no se duda que los anarquistas recibirán el merecido castigo.

### Exposicion de retratos

La «Sociedad filantrópica», que preside en París el señor marqués de Montmart, está organizando en el Palacio de Bellos Artes una exposicion de retratos del siglo XIX.

La exposicion resultará muy curiosa, pues se trata de reunir todos los retratos célebres de todo este siglo que están esparcidos en las colecciones particulares y en los museos de provincia. Figuran solo los retratos notables, tanto por el mérito del pintor, como por la celebridad ó notoriedad de la persona retratada.

El duque de Aumale y el baron de Rostchild prestaron su concurso á la idea, y se podrán admirar en la Exposicion las hermosas mujeres del primer imperio, pintadas por Gerard, el retrato de Napoleón I, de Paguest; el famoso Barriere en la tribuna, de David, y otras obras notables.

En España podria formarse una Exposicion curiosísima del mismo género. Don Juan A. Riba retrató á muchos personajes de los últimos tiempos de Carlos IV. D. Vicente Lope consagró su pincel a las notabilidades de la corte de Fernando VII, padre, dejó en lienzo la figura de muchos personajes que han desaparecido despues de hacerse célebres. La coleccion de retratos de D. Federico Madrazo podia darnos idea de las bellezas aristocráticas de la mitad del siglo, pues casi todas le han servido algunas horas de modelo; de don Carlos Luis de Ribera se podrian presentar obras notables, sobre todo, en retratos de obispos; el malogrado Llanos pintó algunos muy buenos, y lo son tambien los contemporáneos de Gisbet, Casado R. Madrazo, Lengo, Sala, y otros, que podian formar una preciosa galería de hombres notables y de mujeres hermosas.

### Gaceta.

Mucho y bueno escribe «El Liberal» en su número del sábado, para demostrar, que el Municipio tiene derecho á girar entre estos vecinos, el cuantioso reparto de 60.665.71 pesetas que nos amenaza, á pesar de que la diferencia entre la cantidad presupuestada por el Ayuntamiento, y la que ha de cobrar del Arrendatario de Consumos, importa 21.038.79 pesetas menos que dicha suma, aun sin contar la parte de beneficios que

el espresado arrendatario le tiene ofrecido, segun sea la cuantía de los que obtenga. Pero hemos de ser francos: las argucias y sutilezas de nuestro colega no nos han convencido, y creemos no habrán convencido á nadie; pues los números solo con números se destruyen, no con vanas y huecas palabras, mejor ó peor combinadas.

El larguísimo suelto del periódico democrático, que si no tuviera tanta estension, ó pudiéramos disponer de más espacio, publicaríamos íntegro para solaz de nuestros lectores, puede resumirse en lo siguiente. Cuanto dijo «El Bien Público» es verdad: el Ayuntamiento solo presupuestó 69 mil 823.60 pesetas por el 70 por 100 de consumos: el Ayuntamiento puede aplicar al pago de sus atenciones 30.196.84 pesetas de las 160.000 en que fué rematado el impuesto referido, despues de satisfecho el cupo del Tesoro: el Ayuntamiento ha de lucrar una parte de los beneficios que el arriendo de los derechos de consumos obtenga: el Ayuntamiento por último, recaudaria con el reparto en cuestion, 21.038.79 pesetas más de lo que por consumos habia presupuestado, aun no contando el aumento eventual, que los ingresos puedan obtener, por razon de la espresada parte en los beneficios del arriendo; pero el Ayuntamiento necesita está dinero, y ha de cobrarlo por medio del reparto, porque sino lo hiciera efectivo en esta forma, tendria que acudir á un repartimiento general para cubrir su presupuesto, que, segun afirma «El Liberal» se cerró con un déficit de 29.220.56 pesetas.

Como ven nuestros lectores, el modo de razonar de nuestro colega es lógico y concluyente: solo una cualidad le falta para que pueda ser admisible, cual es, la de que se pruebe que es cuando menos probable, que el actual presupuesto del Municipio haya de cerrarse con un déficit que no baje de las 21.038.79 pesetas en cuestion si el Ayuntamiento limita y reduce sus gastos á los indispensables y necesarios, y que se demuestre además que, aun llegado este caso, puede el Municipio procediendo legalmente hacer efectivo dicho déficit por medio de un reparto de consumos, en vez de realizarlo por los trámites establecidos en la Ley municipal; cosa que no dudamos hará «El Liberal» para complacernos.

Por lo demás, estrañamos, que de propósito ó inconscientemente se mezcle al señor Delegado de Hacienda de la Provincia en la cuestion del reparto que nos ocupa, cuando en ella nada, absolutamente nada tiene que ver. Con la cantidad de 160.000 pesetas en que se remató el impuesto, la Corporacion municipal, lo hemos dicho y no nos cansaremos de repetirlo, cubre no solo su encabezamiento con el Tesoro, sino que aun le quedan, 30.196.84 pesetas para las atenciones de su presupuesto. El reparto, diga lo que quiera «El Liberal» si el Municipio lo girase como se ha propuesto hacerlo, seria para atender á propios y sus exclusivos gastos y no para satisfacer sus atenciones con el Tesoro, que quedan con exceso cubiertas, con el precio del arriendo.

Parece, segun de público se dice, que entre algunos individuos del antiguo partido radical de esta ciudad se acaricia la idea de formar un comité monárquico, que en su día pueda apoyar la politica de los elementos que se han unido en torno del Sr. Duque de la Torre.

Deseamos se realice el tal proyecto, pues de este modo se encauza el orden y patriotismo hermanados con la libertad.

Mañana es el día señalado por el Ayuntamiento para fallar los expedientes en justificacion de las excepciones alegadas por los mozos del actual reemplazo en el acto de ser llamados.

Despues de los cambios de temperatura que experimentamos en la semana última, ha abonanzado el tiempo, presentándose éste con viento frio, pero sin nubes ni vientos.

Esta noche no tocará la música del regimiento de Mindanao en el palacio del Excmo. Sr. General gobernador militar.

Mañana, por ser los días de S. M. el Rey, lo verificará de tres á cuatro y media de la tarde en el paseo de Isabel II.

«El Liberal», con una frescura que no tiene igual, habla en su último número de miserables cuestiones personales y de ruines venganzas que dice emplean los partidos triunfantes. ¡Parece imposible que se echen al olvido ciertos hechos de la historia contemporánea, y aún algunas cesantías recientes de esta localidad! ¿No sabe V., caro colega, que las personas amantes del orden se arman hasta los dientes al oír las primeras notas del himno de Riego con que se anuncia la aparicion del gorro frigio? Increíble parece que haya quien esté tan falto de memoria!

El Ayuntamiento de Villa-Carlos en sesion de ayer admitió la renuncia que del cargo de concejal y regidor síndico presentó D. Vicente Manent y Prats por haber declarado el señor Fiscal del Departamento de Cartagena que la plaza de práctico de puerto era incompatible con el de cualquier otro cargo de concejal.

Por haber presentado D. Eduardo Turmo y Estéban, Phro., la renuncia del cargo de Capellan del Lazareto síndico de este puerto, ha sido nombrado interinamente para el mismo, don Nicolás Fábregues, á quien felicitamos.

Siendo mañana los días de Su Magestad el Rey don Alfonso XII, (Q. D. G.) habrá mañana recepcion oficial en el palacio del Excmo. señor General Gobernador militar de la plaza, habiéndose repartido hoy al efecto las correspondientes papeletas de invitacion.

Sentiríamos en el alma que á la solicitud presentada por algunos

de los vocales de la Junta encargada de repartir entre estos vecinos las 60.665.71 pesetas cupiera el triste sino que con gran fruición le anuncia el *Profeta* democrático; y lo sentiríamos, porque de realizarse los pronósticos de «El Liberal», seguiría adelante el reparto de la espresada suma acordado por el Municipio cosa que por lo visto, espera con ansia nuestro estimado colega, y que nosotros y con nosotros el público todo, lamentaría muy de veras.

**El jueves próximo como tenemos dicho** tendrá lugar el beneficio de la señorita Pinner poniéndose en escena la ópera «Marta», cantando en el primer intermedio la beneficiada el Valzer «L' Ombra» de la ópera «Dinorach» del Maestro Meyerbeer.

**Segun telegrama que acaba de facilitarnos** el Baucó de Mahon, esta tarde á las 2 y 20 minutos se cotizaba en la Bolsa de Barcelona las acciones del ferro-carril de Francia á **1137½ S.**

**En virtud de anuncio de la Alcaldía** que publicamos en el lugar correspondiente, hasta el día 31 del actual se cobrarán, sin recargo, las cuotas que han correspondido á estos vecinos en el reparto del déficit de consumos correspondiente al segundo semestre del año último.

Algun alivio es que se concede al bolsillo de los contribuyentes. ¿Será el último?

**Leemos en los Negocios de Barcelona:**

«Ferro-carril de Medina á Zamora, Orense y Vigo.—Los valores de esta Compañía sufrieron rudísimo ataque en los últimos días, llegando á cotizarse á 25 por 100, mas á poco entró en ellos la natural reaccion de la injusticia del descenso, habiendo alcanzado el precio de 32 por 100

Parece que no es agena á la reaccion experimentada en sus valores una reunion celebrada por los accionistas, en la que se dieron á estos todas las explicaciones necesarias para convencerles de la injusticia del descenso de los valores de que son tenedores.

El ferro-carril que nos ocupa tiene porvenir, no hay que dudarlo; mas en todas las obras, lo más difícil es el periodo de construccion, en el que se halla aun esta linea. Cuando esté terminada la vasta red que comprende, la normalidad de sus productos excederá los cálculos en que se han basado, porque implantada en un suelo cuya poblacion es densísima y cuya produccion no es escasa, no puede dejar de dar grandes rendimientos».

**Por el ministerio de la Guerra** se ha dispuesto que los jefes de regimiento y los de batallones de cazadores puedan destinar uno de los oficiales de la compañía de depósito que sirva de secretario.

**La direccion de la Administracion local** ha dirigido una circular á los gobernadores para que estos prevengan á los municipios que son in-

necesarios los apoderamientos para recibir inscripciones procedentes de bienes de propios, porque sin necesidad de gestiones de agencias se entregan aquellas á los ayuntamientos por las delegaciones de Hacienda, donde se remiten por rigurosa anti-güedad de emision.

**Los pasajeros salidos ayer en el vapor-correo «Nuevo-Mahonés»** son los siguientes:

PARA ALCUDIA

D. Rafael Patero, Antero Rojo, Joaquin Falguera, Ramon Fábregas, José Roqué y un hermano, Francisco Riudavets, José Ibañez, Jaime Bruquero, José M.ª Bárcia, Bartolomé Bisbals, Manuel Palao y tres individuos de tropa.—Total 15.

PARA BARCELONA

Don Mateo Fernandez, Francisco Ruiz, Pedro Taltavull, Juan Valverdú, Andrés Bousá, Catalia Roig, Eusebia Salas, Alejandro Sanz, cinco individuos de tropa, Miguel Casal, tres individuos de tropa.—Total 17.

**Mañana se pondra en escena en nuestro coliseo la ópera «Marta»** Hé aqui el

ARGUMENTO.

La jóven y bella lady Enriqueta, dama de la Reina de Inglaterra, cansada del bullicio de la corte, habia salido acompañada de Nancy, su íntima confidenta, y de sir Tristan, primo suyo, á pasar un día de campo en la aldea de Richmond, precisamente el día mismo en que se celebraba la feria ó mercado de las criadas, es decir el día en que se ajustaban estas por un año con el amo que las tomaba á su servicio. La algaraza que movian estas al pasar por delante de la casa donde se hallaba lady Enriqueta y la novedad del objeto despertaban en ella el deseo de una aventura á primera vista muy sencilla pero que despues tuvo graves consecuencias. En traje de aldeanas Enriqueta y Nancy se confunden con las muchachas en la plaza donde se celebran los contratos, acabando por contratarse ellas con los hermanos Plumkett y Lionel, los cuales luego de cerrado el contrato las conducen á su casa, adonde se dejan ellas llevar por no tener que darse á conocer, lo que querian evitar á todo trance. Llegados á la casa empzaron las dificultades, pues no sabian hilar, ni barer, ni hacer otras mil tareas domésticas que debian desempeñar. Plumkett quiere obligarlas de todas maneras á cumplir sus deberes, pero Lionel las trata con dulzura, á lo que contribuye no poco la belleza de Marta (nombre que se ha dado lady Enriqueta), que habia logrado inspirar una passion vehemente en el corazon de su jóven amo. Las dos jóvenes damas consiguen á duras penas evadirse de tan difícil posición, y regresar á la corte temiendo que la Reina no advierta su falta y se descubra su inocente travesura.

Plumkett y Lionel van en su seguimiento, y un día se encuentran en un bosque con una multitud de damas y caballeros que acompañaban á la reina en una partida de caza. Entre la comitiva descubren los jóvenes labradores á sus fugitivas criadas, á quienes intiman que les sigan, no tanto por el interés material de sus servicios cuanto porque entrambas habian inspirado una profunda passion á sus pretendidos amos. El pobre Lionel es tenido por loco, y como tal es arrojado lejos de allí por los señores de la comitiva.

Lionel sin embargo no era un simple labrador, sinó hijo de un noble lord (el conde Darby) que habia fallecido pobre en el destierro, y que al morir habia encargado su hijo á la anciana madre de Plumkett, la cual le habia criado como otro hijo. Antes de su muerte el conde habia dado á su hijo una sortija, diciéndole que si alguna vez se encontrase en peligro la enseñase á la Reina, quien le daría su favor. Al verse detenido por los cortesanos Lionel entrega la sortija á Plumkett para que haga de ella el uso que sabe, y este dándosela á Enriqueta la hace llegar á manos de la Reina, quien manda que Lionel recobre el título y los bienes de su padre, y vaya á la corte á ocupar el rango que le pertenece. Enriqueta, que amaba ya á Lionel, corre en su busca, pero el desgraciado jóven habia casi perdido la razon, de manera que llegó á despreciar á la misma Marta cuyo amor le tenia trastornado. A fin de que recobrase el juicio el pobre amante, imaginó Enriqueta presentarle un recuerdo al vivo de las pasadas escenas, y para ello conviértese el parque de su palacio en la plaza de Richmond, los cortesanos en aldeanos, las damas en criadas y Enriqueta en la linda labradora Marta. Esta escena produce en Lionel una fuerte sensacion, y á los temores que habia causado su delirio sucede la alegría general, causada por el doble union de las dos jóvenas damas con los afortunados labradores.

REPERTORIO.

Lord Tristan. . . . .	Sr. Crotti (padre).
Lionel. . . . .	Sr. Mongini.
Plumkett. . . . .	Sr. Alberti.
Sheriff. . . . .	Sr. Mas.
Lady Enriqueta. . . . .	Srta. Pinner.
Nancy. . . . .	Sra. Bardelli.

¡Un engaño descubierto!—Movidias por una baja idea de lucro, algunas casas espandan al público un **Jarabe de quina ferruginoso** que dan como de Grimault y C.ª, y para facilitar el engaño cubren sus frascos con una etiqueta parecida á la primera vista á la que protege el **Jarabe de quina ferruginoso** de Grimault y C.ª. La diferencia estriba en que nuestra marca de fábrica está imitada como disposicion, nó como figuras, en que no lleva la firma Grimault y C.ª que tampoco va grabada en el vidrio y en que el sello azul del gobierno francés está reemplazado con medallas de capricho. Además, todo el mundo puede reconocer el **Jarabe de quina ferruginoso** de Grimault y C.ª el tónico mas admirable y el reconstituyente mas eficaz que se conoce (Véase el anuncio), en que posee un color límpido como el jarabe de grosellas, mientras que los imitados ofrecen un tono moreno oscuro y desagradable por su espesor.

De un periódico de medicina muy generalizado extractamos las líneas siguientes: «Facultativos y Profesores de nombre, los Coindel, Brera, Biet, Lugol, etc., por la experiencia clínica han reconocido la eficacia del iodo y de sus compuestos. Pero ¿á qué preparacion dar la preferencia? «Los doctores Blache, Barthez, Legendre, Monod, Guibout, Cazenave, etc., médicos de los hospitales de París, han zanjado esta cuestion en favor del **Jarabe de rábano iodado** de Grimault y C.ª; todos confiesan que este Jarabe tiene una gran superioridad sobre los demás jarabes iodados y le dan la preferencia: En efecto, una experiencia clínica de muchos años ha consignado su eficacia contra,

ciertas afecciones del pecho, las *escrófulas*, el *linfatismo*, el *raquitismo*, la *palidez de color* y la *blandura de carnes* en los niños: contra ciertas enfermedades de la piel esto es, en todas las afecciones dependientes de un vicio de la sangre»

(Extracto del *Escalpeo Médico* de Bélgica.)

Solos deberán considerarse como legítimos y eficaces los productos que lleven la marca de fábrica de Grimault y C.ª y el sello azul del gobierno francés.

TELEGRAMAS PARTICULARES

DE EL BIEN PÚBLICO.

Madrid 21.

El Consejo de Ministros se ha ocupado de la ley municipal, de consumos, timbre, presupuesto, de la concesion de grandes cruces y de política en general.

Escasez de Noticias.

Madrid 22.

Ha fallecido el Marqués de Salamanca.

Los izquierdiztas han aprobado la circular que se ha de dirigir á los comités.

Hoy habrá una interpelacion en el Congreso sobre el servicio de correos y telégrafos.

El jueves será presentado en el Senado un proyecto de jurado de espíritu archiconservador. Únicamente podrán tomar parte del jurado las capacidades y los que paguen una regular contribucion.

Madrid 22.

Jovellar se embarcará para Filipinas á primeros de Febrero, revestido de amplias facultades.

Mañana se reunirán los diputados de la Union republicana para deliberar sobre la conveniencia de una coalicion de su partido.

Madrid 22.

Nueva-York.--Un ferro-carril del Sur, en el Pacífico, ha caido un tren en un precipicio muriendo todos los viajeros.

El parlamento sueco ha votado un crédito para fomentar la marina de Guerra, construyendo cañoneros acorazados.

El parlamento francés ha separado de los mandos, á todos los príncipes de la dinastía de Orleans.

Ha fallecido el príncipe Carlos Antonio Hohenzollem Sigmaringen.

**SALUD Á TODOS** devuelta sin medicina ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres, la

**REVALENTA ARABIGA.**

Treinta y seis años de invariable éxito, curando las digestiones laboriosas (dispepsias), gastritis, gastralgias, tisis pulmonar, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas, náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, cólicos, tos, asma, ahogos, opresion, congestion, mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre=100,000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de S. S. el Papa Pio IX, de S. M. el Emperador Nicolás de Rusia, de la señora duquesa de Castlestuart, del duque de Pluskow, la señora marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el señor Doctor catedrático Wurzer, etc.

*Cura n.º 69,924.*—«Soissons (Aisne,) el 10 de enero de 1868. En la aldea en donde residio parte del año se encuentra una mujer aquejada, segun el parecer de todos los facultativos, de un cáncer al estómago; lo positivo es que hacía dos años que esa infeliz padecia dolores inaguantables. No podia digerir cosa alguna, y su debilidad era tal que mover un brazo le era imposible: en fin, todos esperaban el fin de esa larga agonía, que sin duda alguna se encontraba muy cerca de su término, cuando en el mes de marzo último tuve la idea de aconsejarla tomara la *Revalenta du Barry*. Desde su estado ha mejorado mucho, las fuerzas, le vuelven, digiere y no padece casi más.—De Chasselles, condesa de Gourges.»

*Cura n.º 62,845.*—Señor Boillet, Pbro. de 36 años de padecimiento de asma con opresion durante la noche y debilidad general.

Núm. 49,842.—La señora Maria Joly, de 50 años, de un *estreñimiento inveterado*, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tos, espasmos, vientos, náuseas.—Número 46,270.—Señor Roberis, de una consuncion pulmonar con tos, vómitos, sordera y estreñimiento de 25 años.—Núm. 46,210. El Sr. Doctor-médico Martin, de una gastralgia é irritacion en el estómago que le habian hecho vomitar de 15 á 18 veces al dia, durante 8 años.—Número 46,218. El coronel Watson, de la gota, neuralgia y estreñimiento obstinado.—Núm. 18,744. El Doctor-médico Shorland, de hidropesta y estreñimiento.—Núm. 49,522. Sr. Baldwin, del agotamiento más completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de excesos de la juventud.

Es cuatro veces mas nutritiva que la carne, sin irritar, y economiza 50 veces su precio en medicinas.

Se vende únicamente en cajas de lata de media libra, 12 rs; una libra 20 rs. 2 libras, 34 rs; 5 libras, 80 rs. 12 libras 170 rs. y de 24 libras 300 rs.

Depósitos en casa de los mejores boticarios y ultramarinos.

Du Barry y Compañia (Limited,) 87, Regent Streer, W., Londres, y rue 7 Castiglione, París.—Depósito general para España, señores Hijos de D. José Vidal y Ribas, Barcelona.

**Seccion comercial.**

Barcelona 20.

CAMBIOS corrientes en esta plaza.

	Dinero
<b>EFFECTOS PÚBLICOS.</b>	
Consolidado int. . . . .	27'200
4 p. $\frac{3}{4}$ amortizable . . . . .	75'150
Billetes hipotecarios Cuba. . . . .	96'500
<b>ACCIONES.</b>	
B. Hispano Colonial. . . . .	73'500
F.-Carril de Barcelona á Francia. . . . .	113'250
Fer.-Car. del N. de España . . . . .	107'750
F-C de Alicante. . . . .	99'000
Orensés. . . . .	32'250
<b>OBLIGACIONES</b>	
Id. Tarrag. Barna. y Francia 3 p. $\frac{3}{4}$ . . . . .	63'500
F.-C. de Medina del C Orense y Vigo. . . . .	46'000

**Seccion Religiosa.**

**Santo de hoy.**

San Vicente español y san Anastasio mrs.

**CULTOS.**

**CORTE DE MARÍA.**

*Mañana se hace la visita á Ntra. Señora de los Dolores en Santa María.*

Continúan al anochecer los devotos y solemnes Octavarios en honor de San Antonio Abad en su propia iglesia y en la parroquia de Santa Maria dedicado al abogado S. Sebastian.

**Santo de mañana.**

San Raimundo de Peñafort y san Ildefonso arzobispo de Toledo.

**Movimiento del Puerto.**

**Capitanía del Puerto.**

Entrados el 21.  
De Génova bergantin «Lealtad» capitan D. José Estela con 13 trips. y petróleo.  
Despachados el 21  
Para Barcelona pailebot «María» (a) «Caballo» patron Juan Ramon con 5 trips. y efectos.

**ANUNCIOS.**

**Administracion de Loterías**

**de Mahon núm. 6.**  
Queda abierto el despacho de billetes del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 30 de Enero 1883.

Ha de constar de 28.000 billetes, el precio de 30 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razon de tres pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 1.383 importantes 613.200 pesetas por cada série, distribuidas de la manera siguiente.

Premios.	Pesetas.
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
2 de	10.000
10 de 2500	50.000
1355 de 300	406.500
2 id. de 2.000 id. para el premio mayor.	4.000
2 id. 1.000 id para el premio segundo.	2.700

1383 613.200  
Mahon 21 Enero de 1883.—El Administrador, Pascual José Hernandez.

**Alcaldía de Mahon.**

Habiendo espirado el plazo para satisfacer el importe de las cuotas individuales del Repartimiento de consumos del 2º semestre de 1881-82, se concede prorroga hasta el dia 31 del mes actual, á fin de que todos aquellos

que aun no las hayan hecho efectivas, puedan verificarlo hasta dicho dia, pasado el cual se procederá contra los morosos por la via de apremio conforme previene la Instruccion.

Mahon 22 Enero de 1883.—Sebastian Vinent.

**Alcaldía de Mahon.**

Debiendo adquirir este Ayuntamiento un caballo que pueda formar pareja con el que actualmente se usa en los coches fúnebres, se anuncia al público para que puedan presentarse proposiciones en esta Alcaldia hasta el 31 del corriente mes.

Los caballos que se presenten se sujetarán á las pruebas que disponga la Comision de Beneficencia.

Mahon 22 Enero de 1883.—Sebastian Vinent.

**ORO**

De mérito artístico y precioso gusto son las alhajas de oro de que es portador el conocido platero mallorquin D José Forteza: entre ellas, pendientes, sortijas, pulseras, collares, cadenas, etc. etc.

Las personas que tengan gusto de ver dicho rico y elegante surtido, den aviso á la Fonda de Jaques, Castillo 1.

**GANGA**

Se desea vender una viña situada en el territorio de Ntra. Sra. de Gracia, de cabida aproximadamente de unas 3.000 cepas, con árboles frutales y una casita de recreo. Para su ajuste dirigirse á su dueño que vive calle de S. José núm. 27.

**VINO TINTO VIEJO á 24**  
céntimos el litro y por cuarters á 3 pesetas 50 cénts.

**VINO TINTO NOVICIO á 20**  
céntimos el litro y cuarters á 17 sueldos y medio.

Calle del Sol núm. 70 frente la calle del Arrabal.

**Subasta.**

La habrá de varios muebles el miércoles dia 24 del actual, á las dos de la tarde, en la calle de San Roque núm. 24.

**Pérdida.**

La persona que haya encontrado una mantilla y la entregue en esta imprenta, además de las gracias recibirá una gratificacion.

**CÁPSULAS AL MATICO**  
DE GRIMAULT y Cia  
Farmacéuticos en Paris  
8, Rue Vivienne, 8



Resultado infalible del método para curar la Gonorrea, sin cansar ni molestar el estómago efecto que producen todas las Cápsulas de Copaiba liquido.

Cada frasco lleva la marca de fábrica, la firma GRIMAULT y Cia y el sello del gobierno francés.

**POR**

ausentarse su dueño se vende la Botillería de Ponseti, Cifuentes, 161.

**Para alquilar.**

Lo estan los pisos 1.º y 2.º de la casa calle Arraval núm. 27.

**En venta**

Lo están las fincas siguientes:  
Una casa en la calle de Isabel II de esta Ciudad núm. 57.

Otra en la calle de Ramis n.º 17.  
Y otra en la calle de Sta. Teresa núm, 15.

Informará el Notario D. Francisco Andreu.

**CANARIOS.**

Los hay para vender (machos y hembras) en la calle San Roque 39.

**PIANINO**

Hay uno para alquilar en la calle de Deyá n.º 10.

**Pérdida.**

La persona que haya encontrado un anillo de oro que se perdió el sábado, y lo entregue en esta imprenta recibirá una gratificacion.

**TEATRO.**

**Compañia Lírico-italiana.**

Funcion para mañana mártes  
23 Enero 1883.

5.ª de Abono. 6.ª Série.  
Se pondrá en escena la ópera en 4 actos

**MARTA**

A las 8.

Imprenta de M. Parpal-Bastion 39.

**JARABE de QUINA y HIERRO**  
de GRIMAULT y Cia, Farmacéuticos en Paris.

Hace 25 años que el Hierro, elemento principal de la sangre, la Quina Real amarilla, tónico superior del sistema nervioso, y el Fosfato, reconstituyente de los huesos, fueron combinados íntimamente por M. GRIMAULT en este Jarabe, que posee la limpidez y el color del Jarabe de grosellas.

Sus cualidades tónicas y reparadoras producen excelentes resultados en la anemia, la clorosis, la leucorrea, las irregularidades menstruales, los calambres de estómago, consecutivos á estas enfermedades, el linfatisimo y cuantas dolencias dimanen del empobrecimiento de la sangre. Excitando el apetito, estimulando el organismo y reconstituyendo los huesos y la sangre, el JARABE de QUINA y HIERRO de GRIMAULT y Cia, desarrolla con rapidez á los niños endebles y á las jóvenes pálidas que lo aceptan con placer por su delicioso gusto. Este Jarabe corta los ligeros accesos febriles y los sudores nocturnos; facilita las convalecencias perosas, sostiene á los ancianos.

La misma combinacion, unida á un vino rico y generoso constituye el VINO de QUINA y HIERRO que posee todos los principios activos del Jarabe.

AVISO.—La bondad reconocida de un producto, le crea numerosas falsificaciones que son, por lo menos, ineficaces. Engañan al público los que le dan el Jarabe de Quina y Hierro en un frasco que no lleve la marca de fábrica, la firma de GRIMAULT y Cia además grabada en el vidrio y el sello del gobierno francés.—DEPÓSITO EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS.