

EL BIEN PUBLICO.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

Noticias varias.

UN CAMPO DE HIELO.

Escriben de Baltimore con fecha 28 de marzo al «Correo de los Estados-Unidos:»

«El vapor Nurnberg,» llegado el 22 de Brema, ha recogido á bordo de un brick desamparado diez marineros, quienes el 2 de marzo habian salido de Santa María (Terranova) dirigiéndose á bordo de dicho brick, cogido por los hielos á dos millas de la costa, con objeto de pasar el dia en él. Cuando quisieron volver á tierra, el hielo se habia separado de la orilla, viéndose arrastrados por un enorme témpano flotante. Hallábanse en número de 34, de los cuales siete murieron de frio durante la noche que siguió al accidente. Varios otros, que habian sido separados de sus compañeros por haberse roto el témpano, fueron salvados ulteriormente por un buque que les recogió. Los que habian quedado sobre el trozo de hielo más grande, volvieron al brick donde no encontraron mas víveres que melaza. Después de haber sufrido el hambre, la sed y el frio, el buque que habia ya salvado á sus compañeros les recogió estando todavía en el brick, trasladándoles al Nurnberg.»

Hé aquí una relacion interesante de las penalidades que tuvieron que sufrir aquellos hombres, hecha por Andrew Mooney, uno de los marineros salvados. Dice que el hielo habia permanecido firme todo el invierno, y que muchos aldeanos se habian aventurado frecuentemente sobre él con objeto de cazar las aves de mar. El dia fatal ningun suceso extraordinario habia indicado que el hielo hubiese de tener menos resistencia que los dias anteriores. Sabíase desde algunos dias que un buque iba derivando, siendo juguete de las olas, y el 2 de marzo pudo verse un brick cogido por los hielos, á dos millas y media de la orilla. Los 34 hombres, todos ellos pescadores, se reunieron temprano y partieron sobre el hielo para pasar el dia á bordo. Por la tarde emprendieron el regreso, pero después de andar algunos momentos notaron que la masa de hielo se habia separado de la orilla, alejándose de ella de un modo muy perceptible. En su consternacion, emprendieron una carrera tan rápida como les permitia sus fuerzas, tirando sus ropas algunos para andar mas lijeros. Pero una vez llegados al borde del témpano, halláronse separados de la orilla por una sábana de agua de media milla de anchura; además, el inmenso campo de hielo flotaba en direccion de la alta mar. La noche no habia cerrado aun completamente; los desgraciados, cansados y casi desnudos, se prepararon del mejor modo que les fue posible para aguantar el frio terrible que no tardó en dejarse sentir.

La lluvia empezó luego á caer, calándoles hasta los huesos. A la lluvia sucedió el hielo. El viento saltó al norte y llegó á ser tan frio que penetraba hasta la médula. Era preciso hacer un ejercicio violento para conservar la vida. Los unos herian el suelo con los piés con todas sus fuerzas; los otros corrían á derecha é izquierda, y los mas vigorosos infundian valor á los que desfallecian; pero el frio se hacia cada vez mas intenso, llegando, segun cuenta Mooney, á un grado de intensidad sin precedente en todo el invierno.

A las doce de la noche los efectos del frio y del

aniquilamiento empezaron á manifestarse. Aquellos desgraciados se dejaban caer uno despues de otro sobre el hielo declarándose vencidos. Sus compañeros les levantaban recomendándoles que permaneciesen de pié; pero después de algunas oscilaciones, caian, como hombres ébrios, sin sentido, muriendo inmediatamente. Los que podian aun estar de pié, veíanse obligados á hacer los mayores esfuerzos para no sucumbir al fatal letargo, siendo las víctimas abandonadas á su suerte. Al amanecer, siete cadáveres se hallaban tendidos sobre el hielo y ninguno de los que sobrevivian hubiera podido decir cual de ellos iba á ser la próxima víctima.

Habiéndose acercado un témpano de 20 piés cuadrados al en que se encontraban aquellos desgraciados, nueve de ellos saltaron en él abrigando la esperanza de que quizás se dirigiria hácia la orilla. El témpano, después de haberse alejado unas 300 yardas, permaneció inmóvil y los nueve desdichados tuvieron que pasar así tres dias y tres noches durante los cuales seis de ellos sucumbieron. Los tres que quedaban fueron recogidos el 6 de marzo por el «George-Foog.» Por toda comida durante aquel tiempo, habian tenido un pequeño pez helado que habian dividido en nueve partes. De los tres hombres salvados, dos de ellos se hallan aun parcialmente helados en el hospital de Nurnberg.

Los diez y ocho marineros que quedaban en el campo de hielo mas grande, volvieron al brick abandonado, algunos de ellos perdieron el sentido durante el camino y ninguno pensaba salir vivo de aquel buque.

Esos pescadores no sabian leer é ignoran el nombre del buque. Lo único que saben es que no era inglés y que la tripulacion se habia marchado sobre el hielo el 1.º de marzo, dirigiéndose al pueblo de Hollow-Road, próximo al de Santa María. Durante una semana el brick siguió el movimiento del hielo á lo largo de la costa; los pescadores permanecieron diez dias á Bordo.

El autor de esta narracion es padre de seis hijos y algunos de los que han perecido tenian igualmente numerosa familia.

Muchos de los vapores llegados últimamente á Nueva-York, el «América,» el «Calabria,» el «Holsatia,» el «Stati of Georgia,» el «Cimbria,» etc., han participado la noticia de haber encontrado tambien en su travesía inmensos bancos de hielo que no han dejado de causar una viva ansiedad á bordo. El «Cimbria,» entre otros, ha corrido un verdadero peligro, segun resulta de la relacion siguiente que publica el «Herald.»

El 10 de marzo último el «Cimbria» salió de Hamburgo llevando á bordo 483 pasajeros y la mala alemana. Hizo escala el 13 en el Havre en donde embarcó 1.500,000 francos en oro, espedidos por negociantes franceses. El vapor, con su preciosa carga, dirigióse hácia el Oeste, navegando sin novedad hasta la tarde del dia 19, en cuyo dia vióse alzarse en el horizonte, un poco al Sur, una masa informe y brillante.

Eran las tres; en un instante, todos los pasajeros subieron á cubierta á los gritos de: «¡Montañas de hielo por la proa!» La inmensa mole de hielo iba apareciendo ante ellos quedando luego en línea recta á su izquierda; el vapor no se atrevió á acercarse á ella á tres millas de distancia. El estupor con que los pasajeros poco experimentados miraban la enor-

me montaña flotante, cuya cima brillaba á los rayos del sol y cuyos lados estaban cubiertos de nieve, se cambió luego en otro sentimiento mucho mas intenso y ménos tranquilizador. Después de ponerse el sol y en el momento preciso en que la luna aparecia, hácia las ocho de la noche, un nuevo espectáculo se presentó á la vista de los navegantes. En una estension de muchas millas, por delante, por la derecha y por la izquierda, el mar se hallaba cubierto enteramente por un campo de hielo, cortado á intervalos por las encrespadas olas. El anteojo fué dirigido á proa, pero el campo de hielo se prolongaba mas allá del horizonte. El capitán Brand y el teniente Messtroff subieron apresuradamente sobre cubierta, dando el primero inmediatamente la orden de detener la marcha del vapor.

Esta maniobra fué ejecutada con la esperanza de hallar pronto el paso libre. Muchos pasajeros parecian no darse cuenta de la inminencia del peligro. Por el lado del Oeste, la escena tomaba un aspecto aterrador. Solo se veia una inmensa y sólida capa de hielo cubierta de nieve y de espuma helada, á la cual la luna daba un aspecto espectral. No se oia mas ruido que el del hélice, el de las olas al estrellarse contra aquel campo polar, y el frecuente crujido de los témpanos al pasar por debajo del buque. Durante muchas horas, el espectáculo fué el mismo navegando siempre el vapor hácia el Sur. No se veia ninguna solucion de continuidad y el campo polar se estendia tan léjos como podia alcanzar la vista. Por último, el comandante, desesperando hallar un paso hácia el Sur, dió la orden de virar hácia el Oeste y de avanzar á través del hielo.

Los pasajeros, creyendo que tal acontecimiento solia suceder con frecuencia, no manifestaron ninguna alarma. Bien pronto pudo oirse la pesada proa de hierro del «Cimbria» hundirse en el hielo, cuyo espesor variaba de dos á tres piés. Andúvose de este modo hasta las tres de la mañana. Entonces solamente el agua azul volvió á aparecer, y luego hubo desaparecido todo peligro. El vapor habia andado sesenta millas hácia el Sur y setenta millas hácia el Este antes de salir de las peligrosas mallas del hielo. Si hubiese habido niebla, las dificultades hubieran sido mucho mayores.

Segun los cálculos formados por los oficiales del buque, la superficie total cubierta por el hielo debia ser de 5 000 millas cuadradas, prolongándose quizás el campo polar á mayor distancia al Norte y al Sur. En ese caso, el hielo debia cubrir una superficie mucho mas considerable que la del Estado de Nueva Jersey y superior probablemente á dos millones de acres.

Cuando el buque salió del campo de hielo, su posicion era de 109 grados longitud y 44 grados latitud.

El 20 del corriente, á las ocho de la noche, por 44° 29' longitud y 52° 46' latitud, el «Cimbria» encontró otra montaña de hielo relativamente pequeña, puesto que su elevacion no era mas que de veinticinco piés encima del agua. En la tarde del 21, el vapor tuvo que sufrir una terrible tempestad, con fuertes vientos del Norte y mar gruesa del Sudoeste. Era el resultado de un ciclón por cuya circunferencia el «Holsatia» habia pasado seis horas ántes.

Se han presentado muchas teorías acerca de los parajes de donde procedia este hielo y respecto de

las circunstancias que le han separado prematuramente de los mares del Norte. Todas las probabilidades son que venia de la costa de Labrador. Arrancado de aquella costa por la marea y la corriente de la bahía de Baffin, su posicion natural es precisamente la que han determinado los oficiales del «Cimbria.» Todos los témpanos que amenazan los navegantes en el Atlantico se encuentran generalmente cerca de los bancos de Terranova, entre los meridianos de los 45 y 52 grados al Oeste de Greenwich, encontrándoseles hasta los 38 grados de latitud. El descubrimiento inesperado de tal estension de hielo en la línea de los vapores ha causado una profunda emocion. Sin embargo, pocos son los peligros á que se hallan espuestos los vapores oceánicos que llegan á conocimiento del público. Dícese que el «Baltic» de la línea Wite-Star, ha pasado en su última travesía por las mismas pruebas que el «Cimbria» causando el hecho tal pánico entre los pasajeros del entrepuente, que dos de ellos perdieron la razon repentinamente teniendo que permanecer encerrados durante el resto del viaje.—K.

ECOS.

Falsificacion de la sal.—El Circular.—Las marinas de guerra de diferentes naciones.—Otrós mártires de la ciencia.—Nuevas exploraciones del Africa y del Polo Norte.—Datos.

En Francia el consumo diario de sal es de unos diez kilogramos por cabeza; los animales consumen unos seis. El consumo se halla repartido de un modo desigual en las diferentes comarcas de aquel territorio, habiéndolas en las cuales no baja de 13 á 14 kilogramos por cada individuo. El impuesto sobre la sal produce al tesoro 32 millones de francos, los cuales, repartidos sobre 36 millones de habitantes, representan unos 88 céntimos por cabeza; ó sea, componiéndose las familias por término medio de cinco personas, 4.40 por cada cabeza de familia. Tratóse, hace algun tiempo, de aumentar este impuesto, pero no se llevó á cabo el proyecto por haber tenido en cuenta que pesaba principalmente sobre las familias pobres, que hacen mayor consumo que las familias ricas.

Los derechos considerables que paga este artículo han escitado la codicia de los especuladores, siendo las falsificaciones de la sal muy numerosas. Se falsifica con agua para aumentar su peso; con la sal impura de las salitrerías ó la de las sodas de Rarrech, con la sal de Saumur, que es un veneno; con el sulfato de soda; con yeso en polvo; y cuando la preparacion no está hecha con cuidado, hasta contiene arsénico ó yodo que se hallan en ciertas aguas, ó sulfato de cobre, que proviene del empleo de utensilios de este metal súcios ó imperfectos.

En 1827 mas de cuatrocientas personas cayeron enfermas en el departamento del Marne por haber empleado sal de cocina que contenia yodo ó arsénico. Procedia de una fábrica donde se elaboraban sales de Varech y sales arsenicales.

Se reconoce la sal falsificada con agua cuando, despues de secada al fuego, se nota en ella una disminucion de mas del 20 por 100 de su peso; pues las sales de las salinas contienen solamente un 11 por 100 de agua, perdiendo aun gran parte durante el transporte.

Carécese de medios para reconocer la mezcla con la sal de las salitrerías. Michel Lovy proponia que se obligase á los dueños de salitrerías á colorear su sal con una sustancia negra, que sin hacerla impropia para el uso de las artes, sirviese para escluirla del consumo.

Las sales de soda y de Varech contienen un hidriodato cuya presencia se reconoce echando en ellas una mezcla compuesta de almidon: el ácido

puesto en libertad por el cloro, da al almidon un color violáceo.

El olor puede tambien revelar la mezcla de sales de salmuera. Es un medio muy imperfecto, pero no se conoce otro mas practicable. Este fraude es, sin embargo, uno de los mas graves bajo el punto de vista de la salud, pues el lavado de la salmuera, hecho de prisa deja siempre mezclados con la sal; restos de carne putrificada y agua corrompida, que producen en el hombre y en los animales los efectos de un verdadero veneno, análogo al que se daba á los criminales á quienes se condenaba antiguamente á beber aquel brevaaje para deshacerse de ellos.

* * *

Desde algun tiempo, Rusia se ha lanzado en la via de las innovaciones navales. Segun dicen varias correspondencias de aquel país, acaba de ser botado al agua, en Nicolaief, un buque blindado llamado «Circular» de la misma forma que su nombre, debido á la imaginacion del almirante Popoff. Esta máquina de guerra, de forma enteramente nueva, tiene 36 metros de diámetro, seis propulsores movidos por seis máquinas, siendo su velocidad superior á la de los demas buques. El éxito obtenido con este primer tipo ha sido tan completo que el gobierno ruso ha mandado empezar la construccion de un segundo, mas fuerte aun que el primero y cuya coraza tendrá 48 centímetros de espesor. La cubierta estará blindada tambien.

Si llegase el caso de que esa clase de buques fuese la última palabra del poder marítimo, podríamos despedirnos de la arquitectura naval.

El imperio ruso, ademas, tiene organizadas sus escuadras del modo siguiente:

1.º La del Báltico: 77 buques con 6 almirantes, 911 oficiales superiores ó subalternos.

2.º La del mar Negro: 9 buques, 320 oficiales y 3.000 hombres de tripulacion.

3.º Escuadrilla del Caspio: 5 vapores de ruedas, 3 avisos de hélice, 3 briks, varios otros buques de servicio, 90 oficiales y 1.150 hombres de tripulacion.

4.º Escuadrilla de la Siberia: 11 buques, 440 oficiales y 1.200 hombres de tripulacion.

Total: 198 buques, con 1,477 oficiales; y á estos datos hay que añadir las escuadrillas del mar Blanco y del mar Aral, que comprenden la primera 3 buques y la segunda cinco vapores, una chalupa de vapor, 20 grandes chalupas, un dock flotante y 2 pontones, 12 oficiales y 416 hombres.

La marina de guerra inglesa consta en la actualidad de 50 buques acorazados, sin contar los que están en construccion. Estos buques están clasificados como sigue: 16 de tercera clase; 19 de cuarta y 2 de quinta. Doce de estos buques acorazados son de torres, 2 de espolon y 36 baterías flotantes. La cabida de dichos buques en cifra redonda es de 180,000 toneladas; la fuerza nominal de sus máquinas de 38,000 caballos y llevan entre todos 634 cañones.

Independientemente de estas fuerzas, siete buques de guerra se hallan actualmente en construccion y serán botados al agua dentro de 18 meses. Estos buques son: el «Shanon» 9 cañones; el «Sobberbio» 12 id.; el «Nelson» 12 id.; el «Temerario» 8 id.; y el «Northkampson» 12 id.; estos 5 buques son baterías flotantes; el «Dreadnought» de 4 cañones y el «Inflexible» tambien de 4, son de torres.

La marina austríaca consta de 45 navíos de diferente fuerza y 16 pontones, con 276 piezas de grueso calibre y 100 de pequeño, calculándose su tripulacion en 10,000 hombres.

Prusia presenta para 1875 el siguiente cuadro de

fuerzas navales: 8 fragatas y 6 corbetas blindadas, 7 manitores, 2 baterías flotantes, 18 cañoneras, 28 buques torpedos, 20 corbetas sin blindar, 6 avisos, 2 cañoneras y 3 bricks.

* * *

Una espedicion dirigida al centro de Australia acaba de tener un fin funesto, cual es la muerte de dos viajeros enviados en busca del desgraciado Leichardt. Lewis Thompson, Hume y O'ttea componian dicha espedicion.

Cuando salieron de Mayendie á bordo del «Barwon» dice el corresponsal del «Times» llevaban tres caballos de silla y cinco acémilas. Atravesaron cuatro rios, el Moonie, el Warego, el Paroo y el Bulloo; despues de tomar algun descanso volvieron á emprender la marcha en direccion de Wilson, mas no pudieron llegar hasta allí.

Despues de haber pasado por Grahams-Greek, anduvieron durante tres dias por medio de llanuras áridas y sin agua, determinándose al fin á volver atrás y regresar á Grahams-Greek. Thompon, que era el mas robusto, fué enviado en busca de agua. Su caballo llevóle cuatro millas y despues cayó; negándose á ir mas léjos.

Al dia siguiente, mucho antes de amanecer, emprendió Tompson la marcha otra vez y encontró un pequeño lago; pero hallábase tan débil que no podia llegar á él; sin embargo, despues de muchos esfuerzos, logró arrastrarse hácia aquel lago. Esto sucedia el quinto dia de su viaje.

Cuando estuvo bastante repuesto, llenó de agua una botella con la esperanza de volver á encontrar á sus compañeros; pero su caballo no queria alejarse de la proximidad del agua. Partió entónces á pié pero luego volvió hácia su caballo que permanecia siempre en el mismo lugar. Pasó allí la noche y púsose en camino al dia siguiente.

Pero el hambre habia sucedido á la sed. Durante cinco dias solo habia comido un poco de yerba. De la espedicion no encontró mas que las acémilas con vida. Dirigióse entonces hácia la estacion de policia de Nocatunga donde llegó despues de haber sufrido todo género de fatigas y penalidades. Despues de una noche de descanso, partió acompañado de tres blancos y un negro, en busca de sus compañeros, siguiendo las huellas que se encontraban en la arena. Lo primero que se halló fué el caballo de O'ttea, muerto de sed y de fatiga, luego hallóse tambien el caballo de Hume, que este habia muerto de un tiro de revolver, sin duda para beber su sangre. Media milla mas léjos encontróse á Hume caido de lado y muerto; O'ttea murió tambien, pero su cuerpo no habia sido hallado á la fecha de las últimas noticias.

* * *

Una série de esperiencias hechas en ascensiones aerostáticas ha dado lugar á las observaciones siguientes:

Se oye el silbido de una locomotora á 3,000 metros en el aire.

El ruido de un convoy de ferro-carril, á 2,500.

Un tiro de fusil, el ladrido de un perro, á 1,800.

Una orquesta, un redoble de tambor, á 1,400.

La voz humana, á 1,000.

El canto de las ranas, á 900.

El de los grillos á 800.

La palabra se entiende claramente de abajo arriba, á 580.

De alto abajo, á 400 metros.

* * *

La exploracion del Africa central va á continuar. El oficial de la marina francesa M. Safforzan de Brazza acaba de recibir la autorizacion de su gobierno para proseguir la obra empezada por Livingstone y tan desgraciadamente interrumpida con la

muerte de este valiente explorador. El señor Safforzan de Brazza ha llegado á Tolon, en donde ha empezado ya sus preparativos de viaje.

Esta expedicion, que saldrá de Tolon el primero de setiembre bajo la direccion de aquel jóven oficial, se compone, en cuanto al personal, de un naturalista, un médico, un contramaestre, un maestro de maniobras y cierto número de naturales del Gabon que han consentido en acompañar al señor de Brazza como intérpretes y peones.

El material de la expedicion será considerable; se compondrá, además de los objetos que la marina pone á disposicion del viajero para llevar á cabo su proyecto, de una numerosa coleccion de quinacallería, vidriería, tejidos, armas, etc., cosas todas muy necesarias para alcanzar la benevolencia de las tribus bárbaras cuyos territorios el señor de Brazza tendrá que atravesar en ese viaje peligroso, cuyo objeto principal es encontrar un paso para llegar al Africa equatorial por la costa occidental.

En Inglaterra se está preparando una nueva expedicion al polo ártico: la mandará el capitán Allen-Young, que con el vapor «Pandora» se dirigirá á la tierra de King-William, donde murió Franklin.

La Liga de los católicos alemanes celebrará este año su congreso anual en Maguncia y se espera, segun dicen á la «Independencia belga» que se señale por la vehemencia de sus resoluciones, en hostilidad con el Gobierno prusiano.

Crónica Local.

El viernes último se celebraron en Vila-Cárlos los exámenes generales en las escuelas públicas de ambos sexos, y al dia siguiente se repartieron los premios consistentes en medallas de plata, libros de texto y otras obritas de instruccion, finalizando este solemne acto con un breve pero muy apropiado discurso del señor Cura Párroco, vocal nato de la Junta local de Instruccion pública, quien encomió á los alumnos y alumnas las ventajas de una educacion é instruccion sólida y cristiana, con la cual despues de captarse, mientras niños, el afecto de todos, llegarían á ser excelentes y apreciadas madres de familias y honrados y laboriosos ciudadanos: el señor Alcalde-Presidente manifestó igualmente, que de ningun modo podrian atender mejor á su propio bienestar y al general de la poblacion, y cumplir con los deseos del Ayuntamiento, que con la aplicacion que habian demostrado, su buen comportamiento público y privado, y escuchando con suma atencion las instrucciones de sus maestros, á quienes dió las gracias por el celo con que desempeñan el espinoso cargo que les está encomendado.

A bordo del vapor-correo «Menorca» salió para Palma en la mañana del domingo el teniente de la guardia civil D. Jaime Arbontnhot que debe ser reemplazado por el de la misma arma D. Juan Camacho.

Tambien marchó para dicho punto el ingeniero civil señor Pou.

Procedente de Ajaccio en treinta y seis horas de navegacion fondó en este puerto en la mañana del domingo el vapor de guerra francés «Kleber» de cuatro cañones al mando del capitán Mr. Vicary, saliendo para Marsella en la mañana de ayer remolcando á la corbeta «Cassard.»

En la mañana de anteayer fondó en este puerto procedente del de Argel en veinte y cuatro

horas de navegacion el vapor-correo francés «La Corse» de 615 toneladas su capitán Mr. Cudray con 46 tripulantes y 267 pasajeros. Este buque entró con el objeto de ver si queria embarcarse para Marsella la Excm. señora Generala gobernadora de la Argelia, lo que no verificó á causa de tener que salir para dicho punto la corbeta «Cassard» remolcada por otro buque.

«La Corse» despues de dos horas de permanencia en el puerto continuó su viaje para Marsella.

Regata.—Podemos asegurar que el propietario de la embarcacion nombrada «Aguila» deseoso de hacer mas posible la que ha de tener lugar en la tarde de hoy, y animar á los que deseen tomar parte en aquella, ha resuelto que dicha embarcacion no luche en ella, á no ser, que fuese provocado á variar de conducta, que en este caso siempre se halla pronto á velar y conservar la buena fama que la mencionada «Aguila» supo ganar.

El trozo de carretera comprendido entre Mercadal y Fornells quedó abierto al público desde el juéves por la tarde, pues así nos lo comunica el señor ingeniero de esta isla, y que nosotros hacemos público para inteligencia de los habitantes de esta misma.

En el próximo número daremos cabida á la reseña de las festividades de San Juan y San Pedro.

RELACION del número de cajas calzado embarcadas en el puerto de Barcelona á bordo del vapor trasatlántico «Alegria» con destino á la Habana en 19 de los corrientes.

Barcelona.	N. de cajas.	Habana.
Camps y Zacarini.	38	Renter y Comp.
Francisco Novelle	23	»
Jaime Llompart.	9	»
Joaquin Salvador.	5	»
José Echauz.	3	»
Simó é hijo.	3	»

Francisco Novelle	32	Lopez Pons y C. ^a
Pujol y Castellá	30	»
Taltavull y Borrás	6	»
Masó Primos y Comp.	6	»
Joaquin Salvador.	2	»
Jaime Llompart.	2	»
José Echauz.	1	»
Yusquet Frígola y Lacin	70	Alonso y Yedo.
Fidel Moragas.	32	Bosch y Palés.
Francisco Novelle	16	»
Jaime Llompart.	5	»
Camps y Zacarini.	5	»
Ripol y Compañía	2	»
Joaquin Salvador.	1	»
Hijo de Comas y Lalitre	1	»
Francisco Colomer.	29	Gelats Hermanos.
Francisco Novelle	4	»
José Rodriguez.	2	»
Joaquin Salvador.	2	»
Victor Blajot.	2	»
Yusquet Frígola y Lacin	8	»
M. García y Compañía.	26	J. Pujol y Comp. ^a
Vidal Cartes y Comp.	6	»
Francisco Novelle	2	»
Camps y Zacarini.	2	»
Francisco Novelle	5	Pedro Rahola.
José Echauz.	3	»
Camps y Zacarini.	1	»
Joaquin Salvador.	1	»
Francisco Novelle	7	M. de Haro y Com.
Francisco Novelle	3	Fontanals y Llam.
Joaquin Salvador.	3	Lliteras y Ferrer.
Canela y Compañía.	3	Allende y Comp. ^a
Francisco Novelle	2	Vidal é hijo.
Joaquin Salvador.	1	Mariño y Pou.
Francisco Novelle	1	»
Joaquin Salvador.	2	Pedro Roig.
Solá Amat é hijo.	2	Cardona y Peris.
Ribas y Romeu.	2	Jaren y Aladro.
Bertran Pastor y Comp.	1	Rodriguez Herms.
Total.	412	

ALCALDIA DE MAHON.
Aprobado por la Junta municipal en el dia de ayer el presupuesto de gastos é ingresos para el año económico de 1875 á 1876 y á fin de que los habitantes de este distrito tengan conocimiento de los derechos fijados á los artículos sujetos al impuesto de consumos con arreglo á lo establecido en el Real Decreto de 8 de Mayo último, se publica á continuación la correspondiente tarifa, que empezará á regir desde 1.º de Julio próximo, con estricta sujecion á la misma, y sin perjuicio de las alteraciones que pudiera dar lugar cualquier disposicion de la Superioridad, se verificará por administracion hasta que se conozca el cupo que por dicho impuesto ha de entregar el Ayuntamiento al Gobierno, y se publique por este la nueva instruccion de que hace referencia el artículo 3.º del mencionado Real Decreto

TARIFA QUE SE CITA.		Unidad de adeudo.	Derechos señalados al Gobierno.		Recargo para atenciones municipales y provinciales.	TOTAL de derechos que debe satisfacerse.	
			Plas.	Cénts.		Plas.	Cénts.
CARNES.							
Vacunas.	Carnes muertas en fresco.	Kilóg.	0'09	0'09		0'18	
	En cecina ó saladas.	Id.	0'10	0'10		0'20	
Lanares ó cabrias.	Carnes muertas en fresco.	Id.	0'09	0'09		0'18	
De cerda.	Carnes muertas en fresco.	Id.	0'10	0'10		0'20	
	Saladas, en cecina ó embutidos.	Id.	0'15	0'15		0'30	
LIQUIDOS.							
	Aceites de comer y arder, comprendiéndose el petróleo y otros aceites vegetales y minerales.	Id.	0'10	0'10		0'20	
	Aguardientes, alcohol y licores.	100 litros.	0'30	0'50		1'00	
	Vinos de todas clases.	100 litros	5'00	5'00		10'00	
	Vinagre, cerveza, sidra y chacoli.	100 litros	2'50	2'50		5'00	
GRANOS.							
	Arroz y garbanos y sus harinas.	100 kilgs	1'12	1'12		2'24	
	Trigo y sus harinas.	100 kilgs	1'00	1'00		2'00	
	Cebada, centeno, maíz mijo, panizo y sus harinas	100 kilgs	0'30	0'30		0'60	
	Los demás granos y legumbres secas y sus harinas.	100 kilgs	0'20	0'20		0'40	
	Sardinias saladas, bacalao, atún y demás pescado de mar, en escabeche y conservas.	Kilógs.	0'02	0'02		0'04	
	Sal comun (cloruro de sodio).	Id.	0'09	Ninguno.		0'09	
	Jabon duro y blando	Id.	0'07	0'07		0'14	
	Carbon vegetal	100 Kils.	0'25	0'25		0'50	

ADVERTENCIAS.

- 1.º Cuando se presenten al adeudo cord ros ú otras reses pequeñas, vivas, su adeudo se verificará por peso regulado.
 - 2.º El pan cocido y las galletas ó pastas de cualquier clase adeudarán la cuota de los granos de que procedan con un quinto de aumento.
 - 3.º El salvado ó afrecho adeudará la quinta parte del derecho correspondiente al trigo.
 - 4.º El carbon vegetal que se aplique á la industria no pagará derechos.
- Mahon 26 Junio de 1875.—El Alcalde, El Barón de las Arenas.

SORTEO 26.

En el sorteo de la Rifa celebrada ayer á beneficio de la Casa de Misericordia de esta ciudad han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Pesetas.	Suertes.	Pesetas.	Suertes.	Pesetas.
24	10	2016	10	3604	15
209	10	2169	100	3606	30
219	500	2196	50	3634	10
445	10	2272	15	3669	15
447	10	2355	15		
552	30	2459	50		
562	10	2544	30		
895	30	2563	10		
		2761	15		
		2816	30		
		2969	10		
1018	15				
1341	10				
1526	10				
1555	10	3051	10		
1576	10	3130	10		
1624	10	3190	15		
1800	10	3232	100		
1914	15	3288	15		
		3524	10		
		3560	10		
2015	10	3572	15		

Se han distribuido 4000 cédulas.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

✠ SANTOS PEDRO Y PABLO, APÓSTOLES.

CULTOS.

CORTE de María.—Hoy se hace la visita á Ntra. Señora del Refugio en las Concepcionistas.

En la Parroquia la misa mayor será solemne en honor del Príncipe de los Apóstoles S. Pedro, publicando sus glorias D. Jaime Tutzó pbro. Por la tarde despues de visperas tendrá lugar la procesion.

En la iglesia de S. Pedro esta mañana se dirán algunas misas rezadas, y por la tarde se rezará el S. Rosario y despues se cantarán los gozos del Santo.

En el Cármen esta tarde despues de visperas habrá sermón de María Santísima que dirá D. José Pons pbro. y vicario.

En las Concepcionistas esta tarde tendrá lugar el devoto mes de Junio; y mañana al anocheecer se dará fin á tan devoto ejercicio con sermón á cargo del Sr. Tutzó pbro.

Santo de mañana.

La conmemoracion de San Pablo apóstol y San Matias obispo.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 27.

De Argel en 1 dia vapor francés La Corse de 615 tons c. Mr. Coudray con 46 trips. 267 ps. y varios efectos.

De Argel en 3 dias pailebo Menorquin pat. Jacinto Leon con 7 trips. 27 ps. y maiz.

De Ciudadela en 1 dia pailebot San José pat. Diego Caules con 7 trips. ladrillos y sillares.

De Ajaccio en 36 horas, vapor de guerra francés Kleber de 4 cañones, su c. M. Vicary, con 132 plazas y su equipo. Despachados el 27.

Para Marsella el vapor francés La Corse con los mismos trips. los mismos ps. y varios efectos.

Para la mar el vapor de guerra Kleber con las mismas plazas y su equipo.

AFECCIONES ASTRONOMICAS.

SOL.—Sale á las 4 horas, y 35 minutos de la mañana. —Pónese á las 7 horas, y 32 minutos de la tarde.

LUNA.—Sale á las 1 horas, y 34 minutos de la mañana. —Pónese á las 5 horas, y 4 minutos de la tarde.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES
EL BIEN PUBLICO.

Madrid 26.—5:34 t.
Mahon 27.—7:44 m.

La comision constitucional ha

discutido la cuestion religiosa, cuya discusion ha sido favorable á la tolerancia.

Los prisioneros del castillo de Miravet han sido conducidos á Monjuich.

De resultas de inundaciones habidas en Francia pasan de 250 los muertos que se han encontrado.

3 p. Interior, 15'55.

Exterior, 17'80.

Bonos, 48'90.

Anuncios.

Alcaldia de Mahon.

La festividad de San Pedro se celebrará el dia 29 del actual con la acostumbrada cucaña de mar que tendrá lugar en un buque empavesado y aparejado al objeto anclado frente al paseo de la Alameda, verificándose tambien regatas de embarcaciones con arreglo á las condiciones siguientes:

1.ª Los dueños de embarcaciones que deseen tomar parte en esta regata lo manifestarán en esta Capitanía de puerto ántes de las cuatro de la tarde del espresado dia 29, debiendo significar el nombre de la embarcacion, el de su constructor, patron que la dirige y número de remos que ha de vogar no pudiendo bajar de 8 ni esceder de 10.

2.ª No habrá mas que una sola regata en la cual podrán tomar parte todas aquellas embarcaciones cuyos dueños hubiesen cumplido con lo anteriormente prevenido.

3.ª La distancia que se ha de recorrer será desde el sitio conocido con el nombre de «Se punte» hasta estar con la perpendicular de la puerta del bodegon situado en el extremo de la Alameda. En el punto de partida habrá una comision nombrada por el Ayuntamiento para el arreglo de lugares que deberán ocupar las embarcaciones, la cual indicará por el medio que juzgue mas eficaz el instante preciso de arrancar éstas; así mismo en el punto de término habrá tambien otra comision elegida por el Municipio con el fin de adjudicar el premio que concede esta Corporacion consistiendo en cuarenta pesetas que le será entregado al primero que llegase al punto designado.

4.ª La embarcacion que se atravesare ó que por sus malas maniobras estorbare la libre marcha de las otras, quedará desde luego escluida de la regata sin opcion ni derecho al premio indicado y su patron quedará sujeto á la correccion que su proceder diere lugar.

5.ª Toda cuestion que se relacione con la regata anunciada será resuelta sin apelacion por la Autoridad de Marina oyendo ántes á la comision nombrada por el Municipio.

6.ª El premio de la cucaña será de una peseta para cada uno de los que toquen el sombrero que estará colgado á la estremidad del palo de dicha cucaña, y el indicado sombrero se entregará por premio al último que lo toque sin que tenga opcion al de la peseta.

Lo que se inserta en este periódico para conocimiento del público.

Mahon 26 junio de 1875.—El Alcalde, El Baron de las Arenas.

Casino Circo Industrial.

Se convoca junta general para el domingo próximo dia 4 de Julio, para procederse á la renovacion de la mitad de los individuos de la Junta de Gobierno, segun previene el artículo 30 del Reglamento.

Se suplica la mayor asistencia á los afiliados.

Mahon 1.º de Julio de 1875.—P. A. de la Junta, Gabriel Marsal.

Pérdida.

En la tarde del Domingo se extravió en el paseo de la Alameda, un GUARDA-PELO de búfalo negro, que forma una águila sostenida sobre un cañon, en la parte superior; y que contenía en el interior dos papelitos envueltos (recuerdo de familia.) La persona que lo presente en esta imprenta Bastion 39, será gratificada.

Piano para alquilar.

Hay uno escelente vertical. Informarán Adnover, 38.

Se hace saber á la persona que tenga el número 216 de los billetes espendidos por Maria Orfila, calle de la Plana núm. 13 de esta ciudad, para la rifa de un organillo de mano, se presente á recogerlo dentro el término de 8 dias; pues pasado dicho término no habrá lugar á reclamacion.

VINOS SUPERIORES

DE LA PROVINCIA DE ALICANTE.

DEPOSITO, ANDEN DE LEVANTE N.º 30.

Blanco á 40 duros pipa.

Tinto á 32 id. id.

Por cuarters

á 12 y 9 reales VII.

Por cuenta del mismo depósito se vende á menudeo, calle del Castillo numero 58 y en la calle de Adnover numero 28.

OPERAS COMPLETAS
PARA PIANO Y CANTO.

Buena impresion y baratura. Informará el profesor D. Bartolomé Briones (San Elias.)

LA PERLA DE MENORCA.

Pieza compuesta á cuatro manos para piano por dicho profesor.

Edictos para contraer matrimonio.—Fés de vida.—Manifestos de nacimientos. Papeletas de defuncion.—Licencia de sepultura.—Letras de cambio — Facturas para la correspondencia oficial.

Véndense en esta imprenta.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.