

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Lunes 5 de Setiembre de 1881.

Año IX. Núm. 2.536.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los miércoles por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alcúdia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 26.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alcúdia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» Para Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 43.

Sección de noticias.

De una carta de San Petersburgo, que publica el «Correo de París», tomamos las siguientes noticias:

«Los órganos oficiales del Gobierno ruso se han apresurado á desmentir su existencia, lo cual no deja de ser una tontería pues se ha encontrado hasta en los cuarteles, como le he anunciado telegráficamente.

Conste, pues, de una vez para siempre, que si la prensa adicta al Gabinete ruso tiene interés en ocultar la verdad, al «Correo de París», ó á cualquier periódico imparcial, incumbe el deber de poner en claro los hechos y las cosas.

Vamos á otro asunto.

De todos los temores que rodean continuamente al Tsar, poniendo en peligro su existencia, debe eliminarse el de un envenenamiento. Los nihilistas no quieren atacar á su soberano de una manera sorda. Para que su muerte no sea atribuida á nadie más que á ellos mismos, pretenden poner en juego todas esas máquinas infernales, y especialmente las bombas explosivas, su medio feroz y odioso de destrucción.

Así, pues, el emperador come con tranquilidad. Disfruta de buena salud. Tiene apetito, y la persecución de que es objeto por parte del elemento revolucionario no le impide el hacer revivir las antiguas costumbres rusas, ni alimentarse de los platos verdaderamente nacionales.

La comida imperial, siempre va precedida de «zakuska», que yo llamaré la «vanguardia» de un ejército ó el prólogo de un libro.

La «zakuska» se compone de cabial fresco ó salado, de sardinas ahumadas, de salmon crudo, de sardinas en aceite, de alas de pollo, de salsichon, de bizcochos, de pan, de queso y de manteca. Los nabos crudos cortados en pedacitos, colocados en infusión de aguardiente, constituyen el mejor plato que se sirve en las grandes mesas antes de las entradas, y que fué importada á Rusia por la tsarina.

Todos estos manjares están colocados en suntuosas fuentes de oro esmaltado, sobre las mesas instaladas en las esquinas del comedor. Cada uno de los convidados se aproxima á estas mesitas, y se sirve sin esperar á que los criados le pasen el plato. Una gran fila de frascos de un valor fabuloso, permite á los huéspedes ó á la familia imperial, si no los hubiese el elegir lo que mas le plazca entre el cañe, el ron, el ageno, la «voha», el «trumel», y un licor espirituoso llamado «anglistri djin (gin de los ingleses). Los convidados masculinos hacen honor generalmente á esta bebida confortable; pero la cantidad no excede de una copita.

Después de la «zakuska» toman asiento

á la mesa de honor, donde está servida la sopa. La pasta mas cara que se come aquí es la «esterlet» del Volga. Esta sopa sólo se ve en las mesas régias ó en la de los nobles que disponen de una fortuna inmensa. Pero la que prefiere el Tsar y toda la familia imperial es la «stehi», el plato nacional por excelencia, adorado por los campesinos y los príncipes. Se compone de un enorme pedazo de carnero y otro de buey, cortado en tajadas, chorizos, gallinas enteras, arujos, etc., etc. La salsa se sirve cuando el manjar está en la mesa. Fíjese V.: á esto llaman los rusos «la sopa».

A la «stehi» reemplaza otra «sopa» conocida con el nombre de «okroska», que se compone de pedazos de sardinas ahumadas y de pepinillos mezclados con «kvas», especie de cerveza hecha de cebada ó de centeno.

Alejandro III es partidario acérrimo de las costillas á la «Pajarstri», que se hacen con pollos, migas de pan y huevos. Se llaman así porque á las porciones se les da la forma de costilla. Uno de los platos favoritos del Tsar es el cochinillo de leche asado, servido con una salsa á la «pirstroff», y el estuivon del Danubio y del Dniester.

No terminaría si fuese á enumerar los mil y mil manjares que hacen su aparición en la mesa imperial. No crea usted que el emperador y su familia se privan de nada. Comen berzas, patatas y nabos, lo mismo que perdices, capones y pollos. El Tsar se sienta á la mesa de uniforme para tomar su «sopa».

La política sigue encalmada desde mi último telegrama. El partido revolucionario continúa sus maquinaciones secretas. La policía trabaja con un celo digno de encomio; pero se muestra impotente para descubrir á los miles de nihilistas que abriga en su seno esta población. La familia imperial continúa en Peterhoff.»

Las autoridades de Constantinopla hacen febriles investigaciones sobre la conspiración que se dice acaba de ser descubierta contra la vida del sultan. Los resultados del sumario, hasta hoy, son estos.

Un griego otomano, llamado Ichivioglou, fué denunciado al Gobierno como autor de una conspiración para asesinar al sultan por medio de la dinamita durante la estancia de S. M. en el palacio de Iopepou. Ichivioglou, al ser interpelado, denunció á sus dos cuñados llamados Zuni, ambos súbditos italianos y naturales de Samoa, que aseguró habían recibido materias explosibles de un griego llamado Cleante, que reside en Atenas.

Los dos hermanos Zuni fueron presos. Contra uno de ellos no pudo obtenerse prueba alguna de culpabilidad, y fué puesto en libertad; pero en poder del otro se

encontraron 40 cartuchos de dinamita con mechas y cápsulas de golpe. El poseedor de tan sospechosos artículos declaró que los había adquirido para pescar, y citó el nombre de un pescador con quien había hecho varios experimentos de pesca con dinamita en el mar de Mármara. El pescador negó al principio, y acabo por admitir la verdad de la declaración de Zuni.

El incidente no está todavía muy claro; pero hay motivos para sospechar que no ha existido complot alguno y que las denuncias fueron hechas por personas poco escrupulosas y deseosas de satisfacer alguna venganza.

—Más noticias sobre Turquía

Corren en Constantinopla persistentes rumores de que han ocurrido sucesos que han interrumpido la marcha de Midhat-bajá y demás prisioneros de Estado que se hallaban en camino para Tayef, á cargo del scherff de la Mecca. Según estos rumores, un fuerte grupo de árabes, que cada día aumenta con nuevas fuerzas, ha rescatado á Midhat-bajá y á sus compañeros de manos de los soldados turcos, y rehusan entregarlos de nuevo á las autoridades del sultan.

No se sabe á ciencia cierta si la noticia tiene fundamento.

Hé aquí un gracioso episodio ocurrido hace pocos días en el «Chalet de Suresnes»:

Se celebraba una boda, y los novios, después de haber estado en la iglesia, se habían reunido á comer en el «chalet», acompañados de la madrina, parientes y convidados, que no cesaban de dirigir elogios á la recién casada y de admirar las hermosas alhajas que lucía en su prendido.

En el momento en que mayor era la animación y los concurrentes se disputaban el honor de iniciar los brindis, un inspector de policía, seguido de varios agentes, entró en el salon de donde sacaron al novio preso, quedando la novia y su madre detenidas.

La explicación de lo ocurrido es sumamente sencilla.

Las alhajas que la novia lucía habían sido robadas á un fabricante de joyas, y un amigo de éste, que había asistido á la misa, había dado parte al inspector de policía, el cual detuvo á la aprovechada pareja.

En Siam hace poco tiempo nació un elefante blanco y sin manchas.

A los dos días fué conducido con gran pompa al palacio de Bangkok, y una vez allí, el rey y sus altos dignatarios se postaron delante de él y le proclamaron dios.

Dícese que durante la ceremonia el jó-

ven elefante dió pruebas de severa majestad.

En los círculos políticos de Berlin se considera la visita del rey Humberto á los emperadores de Alemania y Austria como la prenda de una alianza ofensiva y defensiva, y la renuncia formal á Trento y á Trieste.

Son curiosas las siguientes noticias referentes al cuerpo de seguridad de Londres.

El número de agentes de policía que componen dicho cuerpo es el de 40.893 individuos, de los cuales 29 son jefes superiores con sueldos de 1.500 á 4.000 duros anuales; 594 inspectores, con 450 á 1.450 duros; 899 sargentos, con 440 á 650, y 6.278 agentes, con 300 á 415.

La fuerza de reserva, independiente de la anterior, se compone de 21 inspectores, 77 sargentos y 727 agentes de policía.

La prensa de Viena señala nuevos movimientos insurreccionales en la Bosnia y Herzegovina.

Gran número de partidas se organizan militarmente en los montes.

El Gobierno de Viena envía refuerzos.

Los hilos telefónicos que deben poner la Exposición de electricidad de París en comunicación con la Opera y el teatro Francés son 24 para cada teatro. La capa ó envoltura es de plomo, y en el interior se halla el hilo de cobre. Estos hilos se han colocado por la entrada de la alcantarilla mas próxima al palacio de la Industria. Esta operación estará terminada en breves días.

Un telegrama de la Goulette anuncia que la mortandad es siempre considerable en el ejército francés acampado en Túnez, á causa de los excesivos calores.

Las operaciones del general Saussier no podrán principiar sino después del 15 de Setiembre.

Los árabes atacaron el 24 de este mes á las tropas francesas acampadas en Gabes.

Han sido rechazados con grandes pérdidas.

Hé aquí la estadística semanal de la villa de París:

Han ocurrido 4.024 fallecimientos, 4.123 nacimientos y 514 matrimonios.

París ha consumido 225.826 kilos de manteca, 4.472.155 huevos, 203.886 kilos de queso, 73.416 kilos de almejas, 255.425 kilos de pescado de mar, 37.482 kilos de pescado de río, 339.781 kilos de aves y caza y 375.655 kilos de verduras.

Han llegado á París 27.012 viajeros; han salido 25.131.

Timon eléctrico.

Un timon eléctrico destinado á los navíos acaba de ser inventado en Inglaterra. Este aparato ha funcionado en un paquebot que hace su travesía de Lóndres á Glasgow. Tiene por objeto suprimir el timonel y hacer maniobrar el timon por media de la misma brújula. La esfera de ésta lleva un índice metálico que se coloca en direccion de la ruta que debe seguirse; á cada lado de este índice, á un grado de distancia, se encuentra un «taquet» metálico; cada uno de estos «taquets» está relacionado con un elemento sencillo Daniell, y cuando el buque se desvía de su ruta, sea en un sentido ó en otro, el índice viene á tocar en uno de ambos «taquets».

De ahí resulta la produccion de una corriente positiva ó negativa que hace actuar en uno ú otro sentido un aparato hidráulico que pone en movimiento el timon.

Este curioso invento se encuentra todavía en el estado de ensayo; pero si, en caso de tormenta, no fracasa, será de gran utilidad.

Nuevo telégrafo.

Se ha inaugurado en la línea de Boston á Nueva-York, cuya longitud es de 400 kilómetros, un sistema de telegrafía debido á la invencion de tres americanos: Mrs. Joote, Romdat y Anderson.

El nuevo procedimiento realiza un notable progreso en la rapidez de las transmisiones. Consiste en inscribir el mensaje sobre bandas, en señales Morse, no trazadas con lápiz, sino perforadas por medio de una clave semejante á la de los pianos.

El trasmisor y el receptor están provistos de un manubrio cuya velocidad, únicamente limita el pase de las bandas. La trasmision varía entre 1.000 y 1.200 palabras por minuto; de manera que entre Nueva-York y Boston, se ha logrado, por medio de un hilo único, transmitir y distribuir en una hora 1.200 telégramas ordinarios con ayuda de quince perforadores, 15 copistas y dos empleados en cada uno de los extremos.

Además han logrado, para más rapidez, perforar las bandas con ayuda de instrumentos muy sencillos y enviar á los destinatarios, no la interpretacion de los despachos, sino el mismo texto en signos Morse, que ellos deben descifrar. El objeto de la Compañía es, pues, reducir la trasmision, lo cual simplifica su personal y permite á los particulares entenderse en secreto por medio de una clave convencional.

Los fenianos en Nueva-York.

Estos dias han hablado los periódicos de las decisiones adoptadas por los fenianos en los Estados-Unidos, amenazando destruir todos los buques ingleses.

Hé aquí los antecedentes de esta cuestion:

Hace algun tiempo que los fenianos trataban de celebrar una reunion en la que habian de adoptar la conducta que debian

seguir con respecto á Ing'aterra: celebrada recientemente en Chicago una Convencion, terminó ésta publicando una proclama anunciando la destruccion más ó ménos próxima de todos los buques ingleses que navegan en las aguas del Nuevo-Mundo.

Esta proclama, llena de extravagancias, se compone de las siguientes resoluciones:

1.º Que á los ingleses que habitan la Irlanda corresponde decidir si han de organizar una guerra para conquistar la independencia nacional.

2.º Que si deciden la cuestion negativamente, entonces los irlandeses desterrados tomarán las medidas que juzguen necesarias para extirpar á los enemigos de Irlanda.

3.º Que no se tendrán para nada en cuenta los esfuerzos de los miembros irlandeses en el Parlamento relativamente á lo que se debe hacer fuera del terreno legislativo.

4.º El hecho de que las hijas de Irlanda establecidas en América se vean obligadas á enviar el dinero que ganan á sus padres para que puedan pagar el arrendamiento, debia decidir á los irlandeses á coger el fuego del infierno y el rayo del cielo para lanzarlos á la cara del enemigo (sic).

5.º Gracias al poder de Ing'aterra y á las precauciones que toma, es difícil levantar el estandarte de la guerra en Irlanda; pero en cuanto á los irlandeses desterrados por todas las partes del mundo, pueden fácilmente combatir á Inglaterra; ese es el medio de guerra que la convencion, despues de un maduro exámen, ha creído conveniente proponer á la raza irlandesa.

6.º El pabellon inglés flota en todos los puertos del mundo. Los irlandeses podrian destruirle en todas partes y vengar así la usurpacion del suelo irlandés por los ingleses. Los irlandeses de Nueva-York podrian apoderarse en una noche de todos los buques que llevan el pabellon inglés: podrian hacer otro tanto en Quebec, Halifax, Melbourne, Siduey, Cape Towu y San Francisco. La convencion al expresarse así no se preocupa de las cuestiones de derecho internacional: no tiene en cuenta sino la cuestion de emancipar á Irlanda, aparte de todas las leyes y todo género de consideracion.

La convencion decide que como los beligerantes no empiezan generalmente una campaña atacando las plazas mejor fortificadas del enemigo, no puede empezar por destruir los buques de guerra ingleses, á pesar de conocer la ventaja que resultaria de ello. Vale mas comenzar por otras cosas mas fáciles. Por ejemplo, cuando hayan sido destruidos algunos centenares de buques mercantes, se verá como todos los agentes marítimos y todas las compañías de seguros de Inglaterra piden á M. Gladstone la emancipacion de Irlanda.

Finalmente, la convencion tiene la esperanza de que ningun ciudadano honrado que estime su vida se servirá de los buques ingleses desde el 1.º de Setiembre.

El dia 29 del actual se reunirán otra vez en Nueva-York para ratificar estas decisiones

(«Iberia.»)

Gacetilla.

En la mañana de ayer fondeó en este puerto parte de la escuadra inglesa del Mediterráneo, procedente de Cagliari

en tres dias de navegacion al mando del vice-almirante sir Beauchamp Seymour G. C. B. que se compone de los buques siguientes:

Fragata *Alexandra* que arbola la insignia de almirante, su comandante el capitán de navío de primera clase lord Walter Kew, con 780 plazas 9.490 toneladas, 14 cañones y 8.510 caballos de fuerza.

Monitor *Thunderer*, su comandante el capitán de navío de segunda clase Mr. C. Holtram, con 359 plazas, 9.000 toneladas, 4 cañones y 6 270 caballos de fuerza.

Corbeta á vapor *Condor* al mando del capitán de fragata Mr. T. W. Egerton, con 100 plazas, 780 toneladas, 3 cañones y 160 caballos de fuerza.

Tan luego como la fragata capitana dejó caer anclas izó en el tope del palo mayor nuestro pabellon nacional saludando la plaza con veinte y un cañonazos cuyo saludo le fué devuelto en el acto por las baterías de la fortaleza de Isabel II.

Como en nuestro anterior número hicimos una reseña de la fragata *Alexandra* hoy no podemos menos de hacerlo del monitor *Thunderer* que está llamando la atencion y cuyo buque es el que la «Ilustracion Española y Americana» trajo grabado con motivo de habersele reventado un cañon de 38 toneladas el 4 de Enero de 1879, causando desgracias y averías de consideracion, haciendo desaparecer por entre el reforzado tubo que forma la boca de estas costosas máquinas de destruccion, é hizo volar en fragmentos, la techumbre y una de las paredes de la torre, construida con fuertes bigas de hierro.

Es un buque acorazado de 4 cañones sin arboladura de reducto central y dos torres giratorias colocadas en el plano longitudinal.

Dimensiones principales: eslora 86'87 metros, altura al medio 3'40 metros, calado de papa 8.00, andar máximo 12'5 millas.

El *Thunderer* es un monitor de dos torres construido por el Bracket System. La proa y la popa fuera del agua son rectas. sobre su cubierta esta instalado un reducto acorazado que contiene la base de dos torres entre las cuales se eleva una construccion estrecha con una cubierta levadiza en la que se halla colocada la chimenea de proa, el puesto del comandante, la chimenea de popa y un palo para hacer señales. El reducto que no llega á las amuradas está oculto por un carapacho formado de planchas de hierro que se estienden hasta 15 metros de la popa y vá corrido á menos altura hasta proa coraza, se estiende de popa á proa. Al medio tiene 2'90 metros de altura de los cuales 1'30 están sobre la flotacion y 1'60 debajo. El espesor máximo es de 305 milímetros. De proa á popa parten dos mamparos transversales blindados, el de proa, de la cubierta principal y el de popa del canto inferior de la coraza y descienden hasta el fondo del interior.

El de proa está situado en el resalte del canto superior de la coraza, el de popa está por la cara popa de los paños de pólvora. Las torres giratorias están cubiertas por blindajes de 355 milímetros de espesor. El de la coraza del reducto es de 254 milímetros en los flancos y 305 en las caras oblicuas. El puesto del comandante se halla en una galería sencilla de hierro á prueba de bala de fusil. El espesor de la coraza de la cubierta principal es de 76 milímetros y de 51 en las estremidades. La cubierta del reducto es del mismo espesor. La roda de hierro forjado sirve de

espolon y tiene 3,05 metros de lanzamiento.

Artillería.—Monta cuatro cañones de 30 centímetros con peso de 38 toneladas cada uno, repartidos dos en cada torre. Con un campo de tiro en todo el horizonte menos en la interposicion de ellas entre sí. La torre de proa se mueve por un aparato hidráulico.

Torpedos.—Tiene aparatos para lanzar los Whitehead por debajo del agua.

Máquinas.—Son dos independientes con fuerza de 6.270 caballos indicados, puede llevar 1.460 toneladas de carbon y caminar 4.000 millas con el citado repuesto.

Tiene de desplazamiento 9.117 toneladas.

Condiciones giratorias.—Con 9'4 millas de andar y 31º de timon describe un círculo cuyo diámetro táctico es de 1.340 piés y el de rotacion 1.250.

Tarda en meter la caña á los 31º 19 segundos y gira con una velocidad de 0º 20 minutos por segundo de tiempo al principio.

Los siguientes son datos correspondientes á la artillería de los buques que hemos descrito.

La *Alexandra* tiene 10 cañones de 25 centímetros con peso cada uno de 18.288 kilogramos y una longitud de 4'340 metros son rayados con 7 rayas de hierro forjado. Se cargan con 31'751 kilogramos de pólvora y pesa la bala granada 181 kilogramos, tiene además 2 cañones de 30 centímetros con peso cada uno de 35'561 kilogramos y una longitud de 4'870 metros con 9 rayas. Se carga con 49 894 kilogramos de pólvora y la bala granada pesa 272'156 kilogramos.

La artillería de *Thunderer* es de esta última clase. Además llevan ametralladoras Nordenfel y Glatting y los torpedos locomóviles Whitehead que pueden caminar á razon de 22 millas con espacio de 600 metros.

Tan luego como fueron admitidos á libre plática los buques arriba mencionados, pasó á bordo á cumplimentar al señor Almirante, el señor Comandante Militar de Marina de esta plaza y el Vice-Cónsul de aquella nacion en esta isla D. Gabriel Seguí y Oliver.

Esta mañana ha pasado á bordo de la fragata *Alexandra* el señor Coronel de artillería en representacion del Excmo. señor General Gobernador militar de esta isla acompañado de uno de los ayudantes, á cumplimentar al señor Vice-almirante de la escuadra.

Tambien ha hecho lo propio el señor Subgobernador civil de esta isla acompañándole su secretario Sr. Ponsetí, habiendo si lo recibido á los acordes de la marcha Real inglesa y despedido con una salva de quince cañonazos.

A las cinco de esta tarde los señores gefes y oficiales de los referidos buques han pasado á la parroquia de Santa Maria para oír el órgano pulsado por el presbítero señor Andreu.

Esta tarde ha salido para Palma el aviso *Helicon* y mañana lo verificarán los buques *Alexandra*, *Thunderer* y *Condor* para incorporarse con los demás de la escuadra, despues de permanecer allí algunos dias debe salir para Cartagena y Gibraltar.

En dias pasados tuvimos el gusto de ver terminados los cimientos del pue-
* * *

te de los Verges y por lo que en su apariencia se revela, ya están aquellos en su mayor grado de consolidación. Nos consta que no ha de hacerse esperar muchos días la subasta de las obras que restan para la conclusión del puente, y por consecuencia que la interrupción actual de los trabajos será brevísima. Mas aunque esto sea así, no vacilamos en excitar el celo de aquellos de nuestros amigos que mas ó menos relacionados están con el Gobierno para que eviten ó corten toda dilación que pudiera oponerse á la inmediata terminación de una obra que por el grandísimo é incuestionable interés que para el país representa es de todos ansiada.

No podemos ménos de encarecer á nuestras autoridades pongan coto al hecho del que con sentimiento vamos á ocuparnos y que desdice de la cultura de nuestro pueblo; hecho que vemos repetido cada vez que fondean en este puerto buques de guerra extranjeros: hacemos referencia á esa turba de muchachos que rodean á los marinos por las calles, importunándolos llegando hasta el punto de cogerse de sus levitas para que dejen caer alguna moneda. Necesario es poner correctivo á hechos de esta naturaleza que la cultura y el buen nombre de Mahon reprobaba altamente.

En la mañana de hoy y en la plaza de San Francisco, ha sido atropellada una anciana por un carro que su conductor conducía con arreglo á las ordenanzas, habiendo ocurrido el caso por una falta de precaución en la persona atropellada que lo fué sin lesiones ni consecuencia de ninguna especie debido á lo pronto que el vehículo fué parado.

El muelle de este puerto y el de Villa-Carlos ofrecían ayer tarde un golpe de vista animadísimo: tanta era la concurrencia que acudió á ellos para ver al monitor *Thunderer* y los demás buques de la escuadra inglesa. La afluencia de botes, lanchas, esquifes y otras embarcaciones menores atestadas de gente era numerosa. Continuamente se vió circundado por ellos dicho monitor, buque que es el segundo de su clase que hemos visto en estas aguas desde el año 1867 que vino el norteamericano *Miantonomoh*.

Concurridísimo estuvo anoche el paseo de la esplanada donde continúa tocando los domingos y juéves la música del regimiento de Almansa.

Ayer visitó nuestra redacción el primer número de un Semanario Católico Popular que vé la luz pública en Ciudadela y al que deseamos salga airoso en su empresa.

Ayer mañana tuvimos el gusto de visitar la goleta «San Jaime» que acaba de adquirir nuestro amigo y paisano D. Jaime Marqués juntamente con algunos compañeros de este comercio y que ha de ser mandada por el capitán D. Francisco Leon. Con el récio temporal que ha pasado durante su última travesía de Barcelona se han podido observar las buenas condiciones marinerías del buque de lo que nos alegramos.

A causa de no haberse reunido los fondos necesarios para los gastos que ocasionaba al Sr. Moncayo el ejercicio que

debía practicar desde la Mirauda á la isla de Pinto; ha tenido que suspenderse dicho espectáculo público.

En la tarde de hoy una embarca-ción menor de los buques de la escuadra una ráfaga de viento la ha hecho volcar frente *Cóllasfons*. Inmediatamente el monitor *Thunderer* ha mandado en auxilio de los que la tripulaban varias otras embarcaciones, no ocurriendo incidente alguno desagradable.

Como nuevo detalle relativo al importantísimo trabajo científico del gusano de seda *Attacus Perniyi*, que se está realizando en algunos puntos de España, y entre nosotros por el laborioso é inteligente sacerdote y naturalista Ldo. don Francisco Cardona Pbro., copiamos el siguiente artículo que ha publicado el periódico de Madrid *El Día* correspondiente al lunes último.

Dice así:
Industria exclusivamente española.

Hace poco mas de tres años que las Cortes del reino concedieron á la explotación de una industria nueva, 330 hectáreas de robledal en los montes Irizari, sitios en el término de Usurbil, provincia de Guipúzcoa.

La persona á quien se le concedió aquella gracia fué el ingeniero y doctor D. Federico Perez de Nueros, catedrático de mecánica racional de la Universidad de Barcelona, á quien la sociedad de aclimatación de Paris y el Jurado de la Exposición universal de 1878, premió sus trabajos. Este señor obtuvo tal concesión para el establecimiento y aclimatación en nuestra patria (sin haberlo podido conseguir ninguna nación de Europa), del gusano de seda, conocido con el nombre intomológico de *Attacus Perniyi*. Críase este gusano al aire libre, alimentándose con las hojas del roble en que habita, desafia valerosamente las temperaturas extremas de nuestro clima, sufre sin detrimento de su salud las tormentas y las lluvias, y produce en su cualidad de *bivoltino*, dos cosechas anuales de hermosos capullos, cuyas excelentes seda es aplicable á todas manufacturas que en el día se fabrican con el producto *Bombix mori* ó gusano de la morera.

Acosado este por las múltiples enfermedades que en él se desarrollan, las cuales, en vez de disminuir, han aumentado con la funesta importación de *semillas japonesas* que en sí traían los corpúsculos de la *pebrind* y los gérmenes de la *flaxidez hereditaria*, han llegado momentos de verdadera crisis para la industria europea, cuyos peligros solamente ha podido contrarrestar Mr. Pasteur, que con maravillosa perseverancia inventó y perfeccionó hace pocos años el *método celular* para la recolección de la semilla.

En España la degeneración del gusano de la morera ha sido desastrosa, hasta el punto de disminuir y casi anularse la producción sericícola que antes era fuente importante de riqueza en nuestras provincias de Levante y Mediodía; mas ahora que, gracias á los trabajos del Dr. Perez de Nueros y á la instrucción que para la cría del Perniyi ha publicado, ésta se verifica con procedimientos tan sencillos é ingeniosos, puede asegurarse, sin exagerar nada, que poco á poco los extensos montes de robles que en nuestra patria existen, se aplicarán á la explotación de

esta nueva industria, y, según repite el Sr. Galaute en su manual de sericultura, podremos inundar de seda los exhaustos mercados europeos.

Entre tanto, el cultivo del Perniyi se propaga con rapidez en las Provincias Vascongadas y se inicia en varias de la Península, y el Sr. Nuero construye á toda prisa una gran fábrica para la filatura de esta seda por un procedimiento de su invención. Millones y millones de capullos recolectados por el citado doctor en cuatro ó cinco años de trabajo incesante, y los que actualmente pueblan los robles de Irizari esperan la apertura de la fábrica para soltar en los tornos su prolongado hilo de 1500 metros de longitud.

Deseando complacer á la persona que nos lo remite damos cabida con gusto al siguiente escrito que desde San Luis nos han dirigido.

San Luis 5 Setiembre 1881.

Ayer tuvo lugar en este pueblo su anual fiesta popular. Vamos de ella á dar sucinta relación.

Anteanoche, como de costumbre, verificóse el baile en la Plaza que existe frente la Iglesia, el que atrajo numerosísima concurrencia,—lo cual no fué en perjuicio de los mayordomos del Santísimo, encargados del mismo—pudiendo á su placer los aficionados con merma de sus caudales, rendir culto á la diosa Terpsicore luciendo sus habilidades con las lindas campesinas y vecinas de este pueblo que deseosas de danzar se arrojaban en brazos de los que la solicitaban lanzándose la parejas sobre el embaldosado construido hace unos dos años al objeto indicado, por iniciativa del que fué muy digno alcalde de barrio D. Gabriel Oñila, siguiendo aquellas con ajuste, gracia y maestría los acordes de una música dirigida por el Sr. Mir compuesta de algunos vecinos de aquí que en feliz hora acordaron su organización.

La calle que á las once de la mencionada noche ofrecía un aspecto sorprendente y animado, vista de un punto dominante, era la de San Luis por la mucha gente que por ella discurría. Asemejábase á un mar agitadísimo.

Serian cerca las cuatro de la tarde de ayer cuando el volátil mejicano, permitió el adjetivo aunque á él es acreedor, ejecutó algunos ejercicios arrancando de los circunstantes entusiastas aplausos.

Terminados estos se dió comienzo á las corridas las que no satisficieron á sus aficionados por no haberse presentado en las carreras de caballos mas que un solo competidor al premio siendo requisito indispensable el que á lo menos entren en competencia dos caballerías.

En fin despues de concluidas tuvo lugar otro baile en la ya dicha plaza, y terminamos estas líneas consignando con placer que ningun incidente desagradable vino á aguar la alegría de los concurrentes.—Vidal.

Cada día es mas notable é interesante el semanario artístico «La Correspondencia Musical», que publica en Madrid la casa editorial de música de Zozaya.

El número 34 que acabamos de recibir contiene preciosos artículos entre los que sobresale un trabajo del reputado crítico

señor Varela S'vari, en contestación á del distinguido maestro Barbieri, publicado también en las columnas de dicho periódico con motivo de la polémica que entre dichos señores se ventila.

A dicho número acompaña, como regalo á sus suscritores, la preciosa melodía, «Lutte interieure», del acreditado compositor Rosenhain.

Casino Circo Industrial.

Dicho casino celebrará una función extraordinaria el miércoles próximo 7 del actual, bajo el siguiente programa:

- 1.º Sinfonía.
 - 2.º El drama en tres actos y en verso original del Sr. D. Márcos Zapata titulado **EL CASTILLO DE SIMANCAS.**
 - 3.º y último. Baile de Sociedad.
- Mahon 5 Setiembre 1881.—P. O. de la Junta, Mateo Ponseti, Srio.

Alcaldía de Mahon.

La festividad de Nuestra Señora de Gracia se celebrará el jueves 8 del corriente, con carreras de caballo y demás de costumbre que tendrán lugar en el *Cos nou* y serán premiadas en la siguiente forma.

- 1.º Las de hombres con 2'50 ps.
- 2.º Id. muchachos 1'25 ».
- 3.º Id. caballos, Una cuchara de plata
- 4.º Id. potros » » »
- 5.º Id. mulos » » »
- 6.º Id. burros » » »
- 7.º Id. pollinos » » »
- 8.º Habrá una extraordinaria de mulos en la que se adjudicará el premio de una cuchara de plata siempre que las caballerías presentadas merezcan optar á él á juicio del señor Presidente.

Las corridas empezarán á las 4 y media de la tarde por el orden que antecede y se observarán las prevenciones siguientes:

1.º Los que deseen presentar caballerías lo manifestarán en la Secretaria del Ayuntamiento hasta las doce del mismo día 8. En el acto de correr no se admitirán las que no hayan cumplido con dicha formalidad.

2.º Para optar á los premios será requisito indispensable que á lo menos entren en competencia dos caballerías de cada clase.

3.º Las carreras tendrán lugar en la forma acostumbrada, es decir, saliendo al mismo tiempo las caballerías y dando el *sus* el Sr. Presidente cuando estén en línea Si les fuese difícil emprender la carrera con la igualdad debida podrá darse el *sus* paradas las caballerías colocándose en este caso frente al lugar de la presidencia.

4.º Los ginetes que en el acto de correr cierren el paso á sus competidores (vulgarmente *tancar*) no tendrán opción al premio y se les impondrá la multa de 2'50 pesetas.

5.º Bajo igual multa se prohíbe á los concurrentes permanecer en el *Cos* mientras se verifiquen las corridas.

6.º Los que se inscriban en el Registro con el propósito de tomar parte en las corridas y no lo verifiquen sin causa bastante justificada, incurrirán en la multa espresada anteriormente.

Mahon 5 de Setiembre de 1881.—El Alcalde, El Barón de Benimuslem.

SORTEO 36.

En el sorteo de la Rifa celebrada hoy han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Ptas.	Suertes.	Ptas.
32	15	2053	20
49	10	2195	15
62	15	2243	10
220	10	2347	15
221	10	2364	15
222	500	2501	15
223	10	2632	10
314	50		
394	10	3351	10
415	10	3486	10
438	10	3534	80
733	15	3621	5
		3622	125
1079	15	3623	5
1239	50	3663	10
1350	20	3666	60
1503	10	3721	15
1746	15	3738	20
1864	10	3746	20
1876	10		

Se han distribuido 4000 cédulas.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

S. Lorenzo Justiciano ob. y Sta. Catalina de Raconicco virgen.

CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de Belem en S. Francisco.

Santo de mañana.

Stos. Eugenio y Pretonio obispos.

Observaciones meteorológicas.

Barómetro á las 3	702.8
Barómetro á las 4	701.3
Termómetro centígrado.	
Max.	22.7
Min.	16.6
	19.2
Higrómetro á las 9 mañana.	83
Higrómetro á las 9 h.	70
Pluviómetro en milímetros.	6
Serendad media.	6
Vientos á las 9 h.	0 Nojo SSO
mañana.	
Fuerza sobre 1 m. cuadrado en kils.	0.8

Afecciones astronómicas.

SOL.—Sale 5 h. 31 ms.—Pónese 6 h. 25 ms.
LUNA.—Sale 4 h. 39 m. de la T.—Pónese 2 h. 8 m. de la M.

Despachados el 5.

Para Palma berg gta. «Francisco» c. D. Jaime Guis-cafré con 9 trips. y pipas llenas de agua.

PARTES TELEGRAFICAS DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 4.—10.45 m.

Confirmase que los indios asesinaron á un general y setenta y cuatro americanos.

De resultas del descarrilamiento de un tren en el puente de Esla ha habido ocho heridos.

Se han recibido los presupuestos de Filipinas.

Escasez de noticias.

Madrid 4.—6.30 t.

Ayer llegó á Alicante el vapor Besós procedente de Argel con fuego en la bodega de popa. El vapor italiano Relogio le recogió en alta mar los noventa pasajeros que traia. Se trabaja para sumerjirlo.

Madrid 5.—11 m.

La Gaceta no publica nada de interés general.

Los señores Sagasta y Martinez Campos llegaron ayer á Comillas al objeto de visitar á SS. MM.

Se cree que el mensaje será redactado por el señor Sagasta y no por el señor Albareda como se habia dicho.

Queda ultimado el tratado consular de comercio y navegacion entre España y Rumanía.

Inglaterra ha declarado con-

ceder á España grandes ventajas en el tratado de comercio.

El gobierno del señor Sagasta está firmemente resuelto á mantener el juramento á los diputados, al abrirse el Congreso.

Las elecciones en Francia se hallan en empate: triunfan 956 republicanos.

El Afghanistan ha proclamado la guerra santa contra los ingleses.

El insurrecto Bou-Amema se ha retirado á Grafis y se confirma que un indígena trata de asesinarle.

Madrid 5.—12.45 t.

Los premios mayores de la Lotería celebrada hoy han correspondido á los números 14.937, 8.258, 17.877 y 15.397 despachados el primero en Sevilla y los demás en Madrid.

Sociedad Mahonesa de Vapores.

El dia 20 del corriente mes á las 9 de la mañana saldrá de este puerto directamente para Argel el magnífico vapor **NUEVO MAHONES** de 600 toneladas y 400 caballos de fuerza al mando del capitán D. José Pons.

Admitirá carga y pasajeros á los mismos precios de flete y pasaje que rigen en la línea de Mahon á Barcelona; y aunque irá sin quedar terminadas las nuevas espaciosas cámaras, en su decorado, pintado y adornos, se ofrece á los viajeros todo el aseo, comodidad y trato esmerado que la empresa tiene acreditados.

El vapor permanecerá de seis á ocho dias en Argel y regresará directamente á

este puerto, haciendo luego despues otro viaje á Argel con escala en Palma, ya sea el citado vapor ú otro de la misma empresa.—Mahon 3 de Setiembre de 1881.—La Administracion.

MOLINO.

El nuevo molino Harinero, establecido en el Anden de Levante núm. 56 queda abierto al público. Los precios establecidos para la molienda son de una peseta por cuartera de Trigo, y 50 céntimos por cuartera de Cebada.

DEPÓSITO DE MADERAS.

Queda trasladado el de los Sres. Ladico Hermanos, que corre á cargo de D. Antonio Previ, al Anden de Levante núm. 55, en donde para mayor comodidad y economía de sus numeros favorecedores, se ha instalado una sierra mecánica, cuyos precios son los marcados en la siguiente:

TARIFA.

Tablones segulares de Pino Flandes hasta 10 pies ingleses á 5 céntimos escudo por hilo.

De 10 á 12 á 6 céntimos.

De 12 á 15 á 7 »

De 16 á 8 »

De 17 á 9 »

y asi sucesivamente aumentando un céntimo de Escudo por pie y por hilo.

NOTA.—Pino rojo de los Estados Unidos y demas maderas duras á un céntimo de escudo por pie y por hilo.

Para vender.

Lo está una casa de campo con media cuartera de sembradio en Binidali, termino de San Clemente y á la orilla de la carretera. Para informes calle de S. Elias núm. 9.

Para Palma.

Saldrá á los últimos de esta semana el Javeque de esta matrícula ESPERANZA su capitán Don Miguel Landino. Admite cargo y pasajeros y lo despacha Don Miguel Estela Rampa de la Abundancia (almacen.)

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.

Movimiento del Puerto.

Capitanía del Puerto.

Entrados el 4.

De Cagliari en 3 dias la Escuadra Inglesa compuesta de la fragata «Alexandre» Monitor «Thunder» y corbeta «Condor».

De Barcelona pailebot «San Jaime» pat. José Ortega con 6 trips 4 ps. y efs.

CAFÉ NERVINO MEDICINAL.
Maravilloso secreto árabe.
EXCLUSIVO DEL DR. MORALES.
Cura infaliblemente los padecimientos de la cabeza, incluso la jaqueca los males del estómago, del vientre, los nerviosos y los de la infancia en general. Se vende á 12 y 20 reales caja en las principales farmacias de Madrid y provincias.
Dr. MORALES: Carretas, 39, pral. Madrid.

FABULAS DE IRIARTE Y SAMANIEGO
2 1/2 rs. vn.
Imp. de Parpal.

LA BALEAR.

SOCIEDAD DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA.

CONSTITUIDA SEGUN ACTA NOTARIAL DE 8 FEBRERO 1876.

Domiciliada en Palma de Mallorca.

Capital social 2.500.000 pesetas.

Señores que componen su consejo de administración.

Presidente, Sr. D. Andrés Rubert y Lladó, Hacedado.

V.-Presidente, Sr. D. Gerónimo Rius y Salvá, Hacedado.

Vocales, Sr. D. Ernesto Canut y Choussat, Propietario y rentista.

Sr. D. Luis Piña y Forteza, Propietario y rentista.

Sr. D. Jaime Ramis y Gilbert, Propietario y fabricante.

Sr. D. Damian Cánaves y Coll, Propietario y del comercio.

Sr. D. Miguel Bauló y Oliver, Propietario y rentista.

Por el Crédito Balear Sr. D. Bartolomé Fons y Ferragut, Propietario.

Suplente 1.º Sr. D. Mariano Fuster y Fuster, Abogado y del comercio.

Suplente 2.º Sr. D. N. N.

Señores que componen la Comision inspectora.

Presidente, Sr. D. Gaspar Sancho y Coll, Propietario y Notario.

Vocales, Sr. D. Rafael L. Blanes y Massanet, Propietario y del comercio.

Sr. D. Damian Boscan y Furió, Propietario.

Sr. D. Jorge Cañellas y Canut, Hacedado y Abogado.

Sr. D. Gabriel Alzamora y Ginard, Propietario y del comercio.

Director Gerente: D. Fernando Arias y Estrader.

Oficinas de la Sociedad: Brossa 21, principal derecha

Esta Sociedad asegura contra incendios, explosion de gas y fuego del cielo, sobre todas las propiedades

(muebles, muebles y Mercaderias y en general sobre todo cuanto sea susceptible de seguro, excluyendo solo algunas materias que por su índole son propensas á inflamarse.

Sub-director representante en esta Isla: D. Guillermo Llofrío, Plaza del Retiro núm. 2.