

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mañon Viérnes 22 de Julio de 1881.

Año IX. Núm. 2.499.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los miércoles por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 26.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon» Para Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 43.

MADRID 18 JULIO

Sr. Alfonso 16.—Han hecho ustedes perfectamente en negar exactitud á las opiniones atribuidas al Sr. Alonso Martínez respecto á referentes compatriotas residentes ó reimpatriados de la Argelia. Los corresponsales que tales afirmaciones hacen se encuentran en el mismo caso que aquellos otros que anunciaron una crisis ministerial, suponiendo de que el ministro de Gracia y Justicia exigía en consejo la próspera reunión de Cortés para la presentación de los presupuestos y para la lectura del decreto de disolución, cuando es público y notorio el juicio del señor Alonso Martínez contrario á ese procedimiento.

Las Cortés fueron disueltas por consejo unánime de los ministros y las negociaciones con Francia se llevan con discreción y diligencia con la aprobación unánime de todos los consejeros de la corona.

Lo que el Sr. Alonso Martínez lamentará ahora, como ha lamentado siempre, es el afán de emigrar que se desenvuelve en las provincias de Levante y en las de Asturias y Galicia: los unos van á la Argelia, los otros á Méjico y no pocos al Brasil y Buenos-Aires, cuando Cuba, Puerto-Rico y Filipinas, donde viven nuestros hermanos, esperan con los brazos abiertos á sus compatriotas. Y sin salir de la Península, regiones hay en que la agricultura y la industria y hasta las obras públicas demandan el concurso eficaz de las clases obreras, de esas clases que viven y se alimentan del trabajo honrado.

Quizá el Sr. Alonso Martínez crea, como creo yo, que es preferible el trabajo aquí en condiciones de seguridad, á ir á buscarlo en pueblos ó caseríos vecinos de tribus salvajes, corriendo el riesgo de ser apellados y de ser objeto de actos de barbarie. Ni el espíritu aventurero ni el deseo de sustraerse al servicio militar compensan las tristezas, los sinsabores y las penalidades de la emigración voluntaria.

Es posible que el Sr. Alonso Martínez examinando los hechos ocurridos y acriminándolos como español encuentre en ellos una terrible enseñanza para que las corrientes emigradoras ó se detengan ó tomen distinto rumbo en nuestro país.

Y esto puede decirlo y lo ha dicho muchas veces como ministro, como abogado y como particular, sin que hasta el presente haya sido objeto de controversia en la prensa.

Pero lo que importa saber es la perfecta y absoluta conformidad de los señores Alonso Martínez y marqués de la Vega de Armijo con sus ilustrados compañeros, así en la cuestión de Orán como en las demás sometidas á las deliberaciones ministeriales.

El Sr. Alonso Martínez se ocupa, con su pericia acostumbrada, en trabajos jurídicos de carácter legislativo, y el señor marqués de la Vega de Armijo, á la vez que sigue con aplauso del gobierno las negociaciones con Francia, dedica algunas horas á los tratados comerciales, de tanta importancia arancelaria para España.

En los momentos presentes hay que pensar en esas convenciones internacionales que favorecen al desarrollo mercantil. El convenio con Francia, puesto en vigor en 1878, fué y es beneficioso para las altas partes contratantes: el tratado de Portugal ratificado hace poco años, aumenta recíprocamente la importación y exportación peninsular, y lo mismo será el de Inglaterra si la Gran Bretaña fija compensaciones prudentes y atinadas.

La campaña del próximo Parlamento será verdaderamente arancelaria y ¡Dios quiera que los representantes del país consagren su palabra á las cuestiones nacionales, que tanto afectan á la riqueza de los pueblos!

Considero probable la prórroga hasta el 8 de febrero del convenio arancelario franco-español, que espira en igual día del mes de noviembre.

Las reformas tributarias y administrativas del próximo presupuesto llamarán la atención.

Los proteccionistas limitarán su campaña á la variación de las clasificaciones y valoraciones de los tejidos de lana y al fomento de la marina mercante, por medio del derecho diferencial en Cuba, y Puerto-Rico, y con medidas complementarias en la Península y Filipinas.

El ministro de Fomento acaba de llegar.

Calor en el centro del día. Fresco agradable durante la noche y en las primeras horas de la mañana y últimas de la tarde. —X.

—Aguas de Panticosa, 15.—La vida normal en estos baños del presidente del Consejo de ministros forma un raro contraste con la que hacía en Madrid.

A las seis de la mañana se levanta de la cama: toma dos veces el agua, hasta las ocho en punto, que se desayuna; á las nueve va á las inhalaciones: á las diez al baño, y á las once almuerza: á las cuatro y media de la tarde vuelve á tomar el agua, hasta las seis. A las siete come, estando de sobre mesa hasta las nueve ó nueve y media, que se retira á descansar.

Acompañarle en la mesa el Sr. Leon y Llorena, el Sr. Cruz, el Sr. Sanchez Guerra y el Sr. Perez (D. Sebastian). Los amigos del Sr. Sagasta van á tomar café con él después de comer.

En estos baños se encuentran infinidad de familias de esa capital y de provincias.

entre las que se encuentran las señoras y señoritas de Sarmiento, Salvani, Santías, de Vitoria, García, Eduayen, Alonso, Luz Alvarez, Shichar, Rocatallada, marquesa de Valmediano é Ibarra, y los Sres. Bustamante é hijo, magistrado del Supremo; obispo de Daulia, coronel Samaniego, Alonso, Salvani, Garnica, Rocatallada, Ruiz Martín, ex-diputado por Sigüenza, Saenz, el coronel Vegas, ayudante del director general de la guardia civil, Eduayen, Torregil, Ximenez Lembun, y otros mas que no recuerdo.

Hoy ha llegado á estas aguas el señor obispo de Jaca, con objeto de consagrar mañana la nueva iglesia que se ha construido bajo la advocación de Nuestra Señora del Carmen.

Con tal motivo se celebra una gran fiesta religiosa, á la que está invitado el Sr. Sagasta, así como también á la corrida de becerros que se lidiarán y matarán á estoque por varios «tísicos» (así al menos me piden los lidiadores que lo diga). Además se va á dar al señor presidente del Consejo una gran serenata con guitarras y bandurrias al estilo del país.

Por las noches se reúnen los bañistas en el gran salón del casino que hay aquí. Los profesores de piano de Zaragoza, señores Borruero y Villareal, son los encargados de tocar varias piezas en el piano y armonium, siendo de esta manera más agradables las veladas. Alguna que otra noche se baila rigodon, única clase de baile que el doctor Ruiz de Salazar permite.

Los telegramas que desde aquí se remiten se reciben en esa con cuatro y cinco horas de retraso, debido unas veces estar ocupado el hilo oficialmente, y las mas por las continuas tormentas que por toda esta comarca reinan.

Se espera al gobernador civil de Huesca para el santo del Sr. Sagasta, que es el día 21 de este mes.—Gonzalez Perez.

—Hoy han ingresado en la caja de ahorros 140.709 pesetas por 4.336 imposiciones, y se han satisfecho en los días 15, 16 y 17 165.227, á solicitud de 384 imponentes.

—Un telegrama de París, fecha ayer, dirigido al «Imparcial», dice lo siguiente: «Esta mañana la prefectura de policía notificó al Pretendiente D. Carlos una orden del ministro del Interior, por la cual se le espulsa del territorio francés, otorgándole solamente veinticuatro horas de término. Previénesele además, que si no obedece puntualmente, se empleará contra él la fuerza.»

No ha faltado quien creyese en un principio que esta medida se debiera á reclamaciones é instancias del gobierno español. No hay nada de eso. El gobierno francés espulsa al Pretendiente por la actitud que observó anteayer en la misa legiti-

mista de Saint Germain des Pres, la cual tuvo todos los caracteres de una manifestación sediciosa contra las actuales instituciones francesas.»

—Noticia: del «Diario del Ferrol» referentes al viaje de la corte á aquella ciudad:

Los reyes y la princesa de Asturias se alojaron en el palacio de la capitania general, y en la comandancia general de arsenales doña Isabel y sus augustas hermanas.

El itinerario marcado para el viaje es el siguiente:

La corte saldrá el 6 de la Granja, y el 9 á las diez de la mañana de Santander, llegando al Ferrol el 10 á las doce del día; permanecerá en esta capital, el 11, 12 y 13, y el 14 se reembarcará en un buque de la escuadra, saliendo para Santander ó para Carril y Vigo; está último aún no está definitivamente acordado, pero si se deciden los reyes á visitar la provincia de Pontevedra, permanecerán en ella breves horas.

De festejos, aunque nada hay acordado en definitiva, se habla de iluminar profusa y elegantemente los paseos de Suanzes, Herrera y Sanchez Barcaítegui, la calle Real, los edificios públicos y del Estado, y se invitará á los particulares para que adornen é iluminen el frente de sus casas. Uno de los días tendrán lugar en la bahía regatas de botes de guerra y mercantes, y en otro una serenata marítima.

Dícese que por razones especiales se desiste de hacer simulacro de combate naval, sustituyéndolo por uno de desembarque en las playas de la Graña ó del Seijo.

Con el fin de que las personas reales conozcan el baile del país, se harán llegar al Ferrol ocho ó diez parejas de aldeanos de la Marina, con sus correspondientes gaitas y tamboriles.

—Se ha dirigido una circular á los gobernadores civiles de las provincias, por el ministerio de la Gobernación, para que esciten el celo de todas las corporaciones y de los particulares, á fin de que contribuyan por su parte, esponiendo los objetos de su propiedad, al mejor lucimiento y esplendor del congreso y esposicion internacional de Americanistas.

Se abrirá la esposicion en Madrid el día 25 de Setiembre próximo, en que empezarán también las tareas del congreso, y permanecerá abierta durante las sesiones tan solo para los americanistas, y en los ocho días siguientes para el público.

La esposicion se dividirá en dos secciones.

La primera comprenderá todo lo relativo á la civilización indígena de América en los tiempos anteriores, cretáceos y posteriores al descubrimiento y primeras conquistas hasta fines del siglo XVI, y en

ella se expondrán trajes, armas, alhajas y adornos, objetos de cerámica, utensilios religiosos, domésticos, agrícolas, industriales, de navegacion y pesca, instrumentos de música, disfraces y máscaras, ídolos y representaciones animadas en pintura y escultura, banderas, insignias, atributos, manuscritos y códices, equipos, signos musicales, calendarios, inscripciones y geroglíficos, tejidos, reproducciones de los monumentos arquitectónicos de la América primitiva, así como de sus chulpas, túmulos, montículos artificiales y obras de los «Mound-Builders», momias y restos de la raza indígena antigua y moderna.

La seccion segunda comprenderá los objetos de los descubridores, misioneros y conquistadores en el siglo XVI, especialmente de aquellos que adquirieron fama y renombre, siendo preferibles las armas, trajes, banderas, instrumentos náuticos, medallas, retratos, modelos de buques, y cuanto contribuya á hacer conocer la naturaleza y condiciones de los descubrimientos, entradas y conquistas alcanzadas por los europeos en aquellas regiones hasta fines del siglo XVI.

—En la madrugada de ayer se declaró un incendio en Lérida y en la fábrica de aceite de Cospillo, de los Sres. Figuerola y Rivé, sita en las afueras de la Puerta de Fernando, producido por la explosion de una cantidad de sulfuro que destruyó parte de la techumbre del edificio y causó la alarma consiguiente en las inmediaciones.

A las dos horas quedó dominado. El maquinista de la fábrica ha sufrido varias quemaduras graves.

Otro incendio hubo ayer tambien á dos leguas de Cáceres, en el sitio denominado La Carretona, pero sin graves consecuencias.

—Dicen de Ferrol que aún no ha podido dominarse el incendio que se inició el domingo en el monte de San Cristóbal. Lleva recorridos ya mas de 300 ferrados y se trabaja para aislarle, antes que pueda amenazar el polvorin de Visnon.

—Ha empezado la instalacion de la línea telegráfica de Ontaneda á Torreleva.

En Comillas se hacen preparativos para recibir dignamente á las infantas, creyéndose que habitarán el palacio del Sr. Riera, conocido por «La Coteruca». Son muchas las habitaciones que hay pedidas para familias de Madrid, Santander y otros puntos.

El naviero Sr. Lopez trata de que S. M. presida el acto inaugural de la monumental capilla que construye.

—Ayer se recibió en el ministerio de Ultramar el correo de Filipinas. En él no viene nada de extraordinario. El general Primo de Rivera ha dejado de reducir igorrotos: en cambio le ha reducido á él este gobierno. Váyase lo uno por lo otro.

Esto quiere decir que el gabinete Sagasta está satisfecho, pero muy satisfecho del mando de este general, quien á la vez sea dicho, se desvive por secundar las disposiciones, y aún los propósitos de este gobierno.

—El ministerio de Fomento, atendiendo á las necesidades de la navegacion, ha comunicado al ministerio de Estado una real orden para que gestione cerca del go-

bierno portugués la conveniencia de construir un faro de primer orden en la isla llamada Salvaje (entre Canarias y Madeira), y como la soberanía de esta isla no está determinada, dadas las buenas relaciones entre ambas naciones, propone que los gastos que ocasionen sean hechos entre ambas, aunque en caso de no permitirse estos gastos por el gobierno de Portugal, el de España lo realizará, sin que se considere esta obra como suceso de preparacion para apropiarse dicha isla.

—Dice nuestro colega «El Correo» que por virtud del licenciamiento de la quinta de 1879 y de lo reducido que ha quedado el ejército, han principiado á desmontarse algunas guardias en varias provincias, cuyas guardias será preciso cubrir las por la Guardia civil ó agentes de orden público.

—Es tan sofocante el calor que se siente estos dias en Valladolid, que son muchas las personas que han enfermado repentinamente en las calles, habiéndose hecho necesaria la conduccion de algunas á su domicilio respectivo, por carecer de fuerzas para verificarlo por sí mismas.

—Ayer se recibieron los siguientes telegramas:

«Almería 17.—Comandante de marina: Han llegado esta mañana vapores «Numancia» y «Victoria», el primero con 59 pasajeros y el segundo con 558.

Almería 17.—Los emigrados que han llegado esta mañana se encuentran en gran miseria; en el muelle los esperaba inmenso gentío. Ayer magnífico entierro en Saida á Ginés Viudes, vecino de Huerca, muerto en aquel hospital.

Alicante 17.—Conducidos por vapor «Besós», han llegado 191 emigrados, importando los socorros 2 932'50 pesetas, quedando existentes 2 068'50.

Hendaya 17.—El ministro de Ultramar y su señora han pasado anoche por aquí para San Sebastian, de donde se trasladarán á Beetín.

Ferrol 17.—En la tarde de ayer fondeó fragata de guerra dinamarquesa «Filland», comandante Braog, procedente de Southampton.»

Lo de Orán.

Insertamos los principales párrafos de una correspondencia del diario francés el «Figaro», escrita desde Orán á dicho periódico:

«Me atendré á las últimas proezas del marabut», á la matanza de los españoles en los «chantiers» de Krafallh, á 60 kilómetros de esta poblacion.

«Esta horrible carnicería» ha llevado el espanto á los pueblos aislados del departamento de Orán. Esta ciudad, de ordinario muy animada por las transacciones comerciales está como aletargada desde hace tres semanas.

Antes de marchar para Saida, mi primer cuidado fué visitar al Sr. Tejada, cónsul de España en Orán, quien desde hace tres semanas está atareadísimo con las peticiones de pasaportes y la distribucion de socorros á los repatriados. Los españoles de las altas mesetas, llenos de terror por la salvaje matanza del 11 de Junio, afluyen á Orán, invaden el consulado y regresan á España, sea en los pe-

queños vapores que hacen la travesía á la costa española, sea en la goleta de guerra «Ligera», de crucero entre Orán y Cartagena.

Es una huida lamentable, una inmigracion cuya cifra es hoy de 10 á 12.000 individuos. Es la ruina momentánea y acaso definitiva del departamento de Orán si el Gobierno francés no quiere comprender sus intereses y los de la colonia, si los mismos colonos franceses no quieren comprender los suyos, adoptando el principio de indemnizacion para estos infelices asesinados y arruinados en nuestro territorio, á las barbas mismas de nuestros generales.

Todo el mundo se pregunta en París, y aun en Francia: ¿cómo en el departamento de Orán hay tantos españoles? (proximamente 50.000)»

El corresponsal dice al llegar aquí que la explotacion del esparto en grande escala, explotacion que proporciona considerables ingresos á la colonia, es lo que requiere gran número de trabajadores; los de nuestra provincia del Sudeste, acostumbrados al clima ardiente y al sol fortísimo con que hay que luchar en Argel, cumplen á maravilla las condiciones necesarias, por lo cual afluyen á bandadas desde la costa vecina á Argel, y prestan allí irremplazables servicios. Las varias aplicaciones que logra hoy el esparto, como en telas y papel, ha desarrollado mucho esta industria, motivando la construccion de líneas férreas en una red de mas de 170 kilómetros.

«Desapareciendo los españoles—sigue Mr. Giffard—desaparece el esparto. Es claro, desgraciadamente claro, que la fortuna del país se vá con esos modestos braceros, á quienes la incapacidad militar no ha sabido proteger.

Mientras hablaba con el cónsul de España subieron cinco españoles las escaleras del consulado, pasando por cima de los grupos de hombres y mujeres que dormían tendidos en los peldaños.

—¡Mas heridos que Hegan! —gritaron.

Y, en efecto, eran nuevas víctimas que habian atravesado los montes, andando mas de 50 leguas á pié y en carro para conseguir que los repatriasen. Uno de ellos tenía un hombro hecho pedazos; se habia cuidado ocho dias en una aldea, y despues se habia decidido á partir.

¿Cuál va á ser la solucion diplomática de la tragedia de Krafallh?—pregunta el corresponsal del diario parisiense, entrando en un orden de consideraciones de tal importancia que copiamos íntegras todas sus frases,—(porque nada ha ocurrido en Saida; todos los asesinatos han tenido lugar á 60 kilómetros de esta villa). ¿Qué reclamaciones formulará el Gobierno español? ¿Qué respuesta dará el Gobierno francés? Esto es lo que el representante de España en Orán no ha podido decirme; pero fácil es entrever que, por mas que el asunto se arregle amistosamente entre dos pueblos vecinos, no dejará de costar muy buen dinero al Tesoro francés.

¡Consecuencias agradables de la «Argelia abierta!» Porque, en fin, la verdad es que Bou-Amema y sus 900 bandidos han matado mas de 200 españoles, entre

hombres y mujeres; han violado á éstas, algunas de ellas niñas de diez años, y las han despachado desnudas á Saida, menos las que ha guardado á su lado el marabut con los cazadores de Africa cogidos en Chell'ah.

Bou-Amema, invadiendo el territorio francés, ha causado la desaparicion de otros 200 españoles más, porque de los dos mil que trabajan en los cotos de Campillo y Fuentes faltan 400 de ambos sexos.

La España pedirá, pues, desde luego una indemnizacion, que podrá fijarse por el Estado dentro de dos ó tres meses: cuando se conozca bien el número de asesinatos, martirios, violaciones é incendios.

Despues es probable que el Gobierno de Madrid pida al francés que garantice la no repeticion de semejantes degüellos de españoles, si es que hay españoles que todavía vuelvan á recoger esparto.»

Rara coincidencia que demuestra bien á las claras la incapacidad de nuestros gobernantes; hace tres meses que la Francia declaraba la guerra al bey de Túnez, porque éste no tenía la fuerza necesaria para proteger á los súbditos franceses, y hoy, con igual derecho, la España podría hacernos las objeciones que nosotros dirigíamos al bey.

«¡España pidiéndonos ¡y con razon! la seguridad de que estaremos en condiciones de proteger mañana á los extranjeros que pisen nuestro suelo!

To lo llega, decididamente; y nos estaba reservada esta humillacion diplomática.

He insistido al principio en el punto grave de la cuestion el punto de vista español, que me parece muy descuidado aún en Argelia. Es preciso decirlo, porque se desconoce la gravedad de esta complicacion. Hay quien dice: «¡Bah! Eran españoles.»

Reflexion injusta, porque los españoles hacen la fortuna del país: y no solo hay que indemnizarles, sino que decidirles á que vuelvan.

Tal vez conociendo esto, para llegar mas pronto al resultado, el adjunto de Saida, traspasando los derechos de un magistrado municipal, impide la salida de los españoles fugitivos, negándoles sus pasaportes.

No hay nada parecido á tal desenfado. Por fortuna, el cónsul de España está prevenido, y ya ha elevado su queja al embajador y á Mr. Albert Grevy, quien se encuentra allá... allá abajo en Argel.

¿Sabrá siquiera dónde está Saida?»

«L'Avenir Diplomatique», que por lo que su título indica debe ser perito en achaque de diplomacia, opina acerca de las negociaciones que la española y la francesa han entablado, que el Gobierno no tiene obligacion de indemnizar, porque en los casos de daños causados por fuerza mayor no son exigibles las indemnizaciones; pero estima oportuno que el Gobierno francés acceda, dándolas á todos los colonos que hayan sufrido perjuicios por los sucesos de Saida.

Cree tambien «L'Avenir» que la indemnizacion debe otorgarse directamente por los delegados del Gobierno francés á los colonos franceses ó extranjeros de la Argelia que la soliciten.

Noticias de otro orden pocas hay. A

Cartagena han arribado los vapores «Amalia» y «Numancia» con 179 pasajeros aquél y 21 éste, habiéndose socorrido á 406 de ellos con 4.500 rs., producto de la suscripción en la misma ciudad.

Asegúrase que el Gobierno francés se dispone á enviar grandes refuerzos á Argelia: mas de 90.000 hombres.

El Banco de España ha comunicado las instrucciones convenientes á fin de que las 25.000 pesetas ofrecidas por el mismo para socorro de los españoles víctimas de los sucesos de Orán que desembarquen repatriados en nuestros puertos, sean distribuidas por los representantes del establecimiento, de acuerdo con los obispos de las diócesis, gobiernos civiles y alcaldes de las respectivas localidades, en esta forma: 12.500 pesetas en Almería, 6.500 en Alicante é igual cantidad en Cartagena.

La suscripción de «El Imparcial» alcanza la respetable suma de 208.775 rs., de cuya distribución da minuciosa cuenta diaria nuestro colega.

Al mismo pertenece el siguiente despacho de su director, fechado ayer en Alicante.

Dice el telegrama:

«El día 14 salimos de Saida para Hadjar con un tren que conducía 300 infelices fugitivos.

Se socorrió á todos y se pagaron las pequeñas cuentas que los retenían en Saida.

Al salir del puerto de Orán dejamos embarcados en el vapor «Victoria» 400 fugitivos que regresan á Almería.

Los vapores «Acuña» y «Numancia» embarcaban también repatriados para Almería.

En el «Besós», vapor en el que hemos llegado á este puerto, venían 270 repatriados.

Nuestro compañero de redacción Martínez, acompañado del vice-cónsul español de Arzew, socorre hoy en Sidj-bel-Abbes á los infelices españoles que desean regresar á la patria.

La suscripción francesa atiende solo á los que se quedan.

Mi permanencia en Saida completamente inútil, pues era imposible telegrafiar.

Me he informado de todo. Los necesitados quedaron socorridos.

Casi todos los españoles que residen en aquellas comarcas desean volver á España; la mayor parte de los que ya no lo han hecho cuentan con medios propios para emprender el viaje, y solo esperan realizar lo que allí poseen.

Mis noticias al salir de Saida eran que Bou-Amema estaba á 4 kilómetros de Frenah, y se temía que por la noche cayerá sobre la primera de dichas poblaciones.

Todas las tribus árabes de las cercanías, cómplices de los insurrectos.

Estos robaron el día 12 la «ferme» de Fuentes, situada á 7 kilómetros de Saida.

Se oían disparos hácia Francheti.

En la noche del 13 los árabes robaron la «ferme» Albada'lejo.

Gran inseguridad en los caminos. Los merodeadores abundan en todo aquel territorio.

La tribu de los «Razaina», compuesta de 8.000 hombres que estaban acampados

en los alrededores de Saida, se unió en la madrugada del 14 á las fuerzas de Bou-Amema.

Existen grandes temores de una incursión de éste por las fértiles llanuras de Mascara.

El ejército francés sufre muchas bajas á consecuencia de las enfermedades.

La noche anterior á nuestro viaje entraron en Saida 105 enfermos.

Estos no cupieron en el hospital de Saida y hubo necesidad de colocarlos en tiendas de campaña.

En «Thiers-Ville» cruzamos con un tren que conducía 500 soldados de refuerzo.

En Orán desembarcaron 1.000.

La actitud de la colonia francesa con los trabajadores españoles, insolente.

La prensa insulta á los españoles de Orán.

La situación de la colonia española es tal, que ni aun los más afectos á las instituciones de Francia se han querido asociar á la fiesta del 14 de Julio.

Muchos españoles no pueden volver por estar perseguidos en España á causa de delito. Estos desean clemencia por parte del Gobierno, ofreciéndose á colonizar en el Archipiélago filipino ó en la isla de Cuba.

Otros compatriotas dispuestos á realizar su modesta fortuna, ruegan la rebaja de los aranceles para poder introducir enses de poco valor.

El Sr. Puigcerver y sus compañeros de la Junta socorren á los fugitivos de Orán que han llegado con nosotros en el vapor «Besós.»

Fáltanos socorrer á las viudas y huérfanos llegados aquí en los primeros vapores.—Mellado.»

Dice «El Liberal»:

«Hablando «Le Courrier d'Orán» de la reyerta habida hace unos días en este puerto, y acerca de la cual tan alarmantes noticias se propalaron, dice que como los marineros de la «Ligera» amenazaban con su intervención, fué necesario que los oficiales de abordaje emplearan la mayor energía para impedir un sangriento conflicto. Los españoles se proponían nada ménos que echar á pique al vapor mercante «Trasatlántico» y aun bombardear la ciudad. Como es sabido, la reyerta del puerto no tuvo importancia. Lo de la «Ligera» es falso, según se sabe oficialmente.

Precisamente ha recibido Sr. La Rigada, que va á encargarse de este buque, una carta de quien mejor que nadie puede estar enterado de lo que ocurre en la «Ligera», en la cual carta quítase importancia á muchos de los sucesos que ocurren en Orán, y se niega en absoluto la especie de que la goleta española estuviera á punto de hacer armas contra los franceses.

El distinguido marino que esto escribe, hace algunas consideraciones respecto á los sucesos de la Argelia y á los colonos españoles que se reimpatrian, cuyas consideraciones merecerían acerbos censuras por parte del inflamable «Imparcial» si la mencionada carta pudiese publicarse.»

Las plantaciones de esparto en Orán.

El «Figaro» trae una correspondencia

de Saida, en que dá algunas curiosas noticias sobre las plantaciones de esparto y explica la causa de que residan tantos miles de españoles en la provincia de Orán.

Hace quince años los españoles cultivaban en la provincia de Almería el esparto, que se producía en cantidad considerable y servía para ligeras fabricaciones.

Un negociante halló el medio de obtener telas de este producto, y unos diez ó quince españoles se trasladaron á la provincia de Orán. Internáronse en los desiertos del Atlas y descubrieron grandes cantidades de esparto en los terrenos altos. Por espacio de dos ó tres años los espiataron tranquilamente sin obtener grandes utilidades.

Entonces llegó á Orán un inglés, Mr. Helsingwood, á quien ha quedado después de su muerte el sobrenombre de «Padre del esparto». El inglés encontró un nuevo medio de utilizar el esparto, desarrollando su comercio. No se requería ningún cultivo y el producto se recogía dos veces al año. Más tarde un francés, Debrousse, hombre que se elevó de albañil á gran capitalista, fué á visitar las plantaciones de esparto con un acompañamiento de auxiliares. Los ingenieros tuvieron la idea de hacer telas, papel y veinte cosas más con la referida planta.

En los mesetas del Sur se estendía hasta perderse de vista en el desierto un verdadero océano de esparto. La compañía franco argelina pidió y obtuvo del Estado la concesión de 700.000 hectáreas.

Entonces empezó un gigantesco negocio.

La compañía construyó para el arrastre del esparto hasta la costa, una línea de ferro-carril que sube de Arzew á Saida 171 kilómetros; y cada año se emplean 500 camellos en trasportar las cosechas de los campos á los ingenios, donde se forman balas para enviar á Inglaterra, principal país de exportación.

De las cosechas que hay cada año, en una no pueden emplearse los trabajadores franceses. Es para ellos una ocupación mortal—dice el corresponsal del «Figaro»—pues no pueden resistir el sol implacable, que convierte el suelo en volcán, y la atmósfera en estufa, durante Junio, Julio y Agosto. Ha habido que acudir á los trabajadores españoles, que sufren sin fatiga la temperatura de Argelia; y esta colonización se ha desarrollado y aumentado á la medida que se han hecho prósperos los inmensos territorios del Sur de Orán.

Las consideraciones que hace el corresponsal del «Figaro», en vista de los últimos desastres y de la numerosa repatriación de españoles, ya las conocen nuestros lectores, las adelantamos en nuestro número de ayer. «La fortuna del país—dice—se va con esos modestos trabajadores, que la incapacidad militar no ha sabido proteger.»

Gacetilla.

A las siete de la tarde de ayer se reunió en las Casas Consistoriales la Comisión nombrada del seno del Ayuntamiento en unión de los propietarios de vergeles que riegan con agua de la fuente de San Juan, á fin de estudiar los medios de aumentar el caudal de agua que aquella suministra y de subvenir á los gastos que se ocasionen.

Después de haber hecho uso de la palabra los Sres. Alcalde, D. Juan J. Rodríguez y D. Ramon Ballester, se acordó formar una Comisión de entre los propietarios, siendo nombrados dicho Sr. Ballester, D. Antonio Andreu y D. Jaime Bar-

celó, para que se pusiesen de acuerdo con los señores de la Comisión Municipal sobre el asunto para que habian sido convocados, y que al efecto formen el plano y presupuesto de las obras en proyecto.

Procuraremos tener al corriente á nuestros lectores de lo que se resuelva sobre el particular.

E. P. D.—Ha fallecido en el pueblo de San Luis la madre de nuestro amigo D. Guillermo Coll profesor de instrucción primaria de la escuela de niños de dicho pueblo. El cadáver ha sido conducido al cementerio católico esta mañana.

Acompañamos á nuestro amigo y familia en el justo dolor que la tal pérdida les causa.

La intendencia militar de las Baleares anuncia la subasta para el día 23 del próximo Agosto en esta Comisaría de guerra, del aceite, jabon y leña que se consideran necesarios en la factoría de Utensilios de esta Plaza para durante un año á contar desde primero Octubre próximo á fin de Setiembre de 1882 y por un mes si así conviniese á la Administración.

Las personas que deseen tomar parte en la subasta pueden dirigirse á la Comisaría de esta Plaza donde existe el pliego de condiciones y modelo de proposición.

El premio mayor de la lotería de Barcelona destinada á la Sala de Asilos ha correspondido al número 24933 despachado en esta ciudad ignorándose quien sea la persona agraciada.

La junta de gobierno del Colegio de abogados de esta ciudad para el corriente año ha quedado constituida de la manera siguiente: Decano don Pascacio Nogales é Isturiz; Tesorero don Francisco Orfila y Caules y Secretario don Juan Orfila y Pons.

La suscripción abierta por el periódico de Madrid «El Imparcial» para los españoles atropellados en Orán, asciende á cerca de once mil duros.

La Administración económica de las Baleares por medio del Boletín Oficial reclama de la Alcaldía de esta Ciudad, y de otras, las certificaciones de 20 p. de las rentas de propios correspondientes al 4.º trimestre de 1880-81.

Un capitalista catalán que residía en América, acaba de fallecer, legando toda su fortuna, consistente en doce millones de pesos, á cuatro negros esclavos suyos que le salvaron la vida en ocasión que aquel estaba cazando, viéndose de pronto acometido por un chacal. Los negros, agradecidos á su difunto amo, tratan de erigir un magnífico mausoleo á su memoria.

CIUDADELA 21 JULIO.

Terminados los trabajos preparatorios para la organización de las funciones teatrales que piensa dar el Círculo Artístico durante la próxima temporada, sabemos que uno de estos días empezarán á circular las listas de abono para dichas funciones. Según nuestros informes, dicho abono se presentará á una combinación de clases y precios que permitirá fácilmente la concurrencia de todas las clases, así de las mas acomodadas como de las ménos, determinación que muy de veras aplaudimos.

(«D. de C.»)

Variedades.

Heroismo de una madre.

En Hanswyk de Bergh, aldea de Bélgica, cerca de Malinas, ha ocurrido estos días un hecho que demuestra toda la abnegación y todo el heroísmo de que es capaz el corazón de una madre.

Estaba anocheciendo: una mujer llamada Heyliger estaba con su hijo pequeño en brazos á la puerta de su casa, situada en frente de la estación de Muysen. Una valla separaba tan solo la vivienda de la mujer de los rails donde los wagones suelen hacer maniobras.

La madre entró un momento en su casa para acostar al pequeño que llevaba en brazos, en tanto que otro hijo suyo de dos años y medio jugaba á poca distancia.

De repente un lamentable grito llegó á oídos de la madre.

Era la voz de su hijo.

Súbitamente dejó al pequeñuelo en la cuna y se lanzó fuera como una flecha.

Pero no vió al hijo á quien buscaba con miradas ansiosas.

¡Juzgad si serian terribles sus inquietudes!

Inmediatamente la atribulada madre penetró en la vía por una abertura de la valla.

¡O terror! entre los numerosos rails que surcaban el terreno, la pobre mujer vió á su desgraciado hijo retorciéndose con horribles sufrimientos.

Un wagon vacío habia pasado junto á él, llevándole los dedos del pié derecho.

A poca distancia de allí avanzaban tres wagones hácia el sitio donde estaba el niño.

La pobre criatura hallábase amenazada de una muerte horrible.

La heroica madre, sin calcular el peligro, se arrojó sobre su hijo, oprimiéndolo entre sus brazos con supremo arranque de ternura y se dejó caer entre los dos rails, permaneciendo tendida hasta que hubieron pasado los wagones.

Es digna de ser admirada la abnegación de la pobre mujer.

El mas bello y el mas noble de todos los sentimientos la inspiraba.

¡El amor de madre!

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Sta. Maria Magdalena penitente.

CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de los Dolores en Santa María.

Mañana la parroquia de Ntra. Sra. del Carmen da fin al devoto y solemne octavario consagrado á Maria Sma. Reyna y Madre del Carmelo, predicando á la misa mayor Rdo. P. Juan Juan, y á la noche el Rdo. Padre Barris de la compañía de Jesus.

Santo de mañana.

S. Liborio obispo y confesor.

Boletín meteorológico.

Madrid 21 Julio 7'45 t.

Griznoz 761 N. brisa fuerte: S. Mathieu 764 N. brisa: Cetto 761 E. brisa: Siete 761 S. SE calma: Niza 761 N. E. calma: Clermont 758 N. O. calma Paris 761 N. NE. brisa: S. Sebastian 760 N. brisa tranquila: Cartagena 770 S. O. calma llaña: Alicante 761 S. E. calma rizada: Palma 761 S. E. brisa tranquila: S. Fernando 761 O. calma: Bilbao 762 O. brisa picada: Oporto viento agitado: Lisboa 763 calma oleage: Funchal 761 E. N.E. brisa algo agitada.

PARTES TELEGRAFICAS DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 20.—5' t.

Grandes fiestas en la Granja con motivo de los cumpleaños de S. M. la Reina.

Reina gran agitacion en Turquía.

Activase la persecucion del insurrecto Bou-Amema.

Interior 26'25.

Bonos 102'00.

Madrid 22.—11'45 m.

La Gaceta publica los nombres de las personas que forman la comision para estudiar los medios conducentes á fin de contener en lo posible la emigración.

El vapor Victoria acaba de desembarcar en Almeria 372 fugitivos procedentes de Oran y el vapor Vulcano en el mismo puerto 500 los cuales son socorridos inmediatamente. Un numeroso gentio ha presenciado el desembarque. Es indescriptible el estado lastimoso en que vienen.

Se aguardan y esperan buques para embarcarse unos doce mil mas que desean regresar á España.

Los hospitales de la Argelia se hallan completamente llenos de enfermos.

Francia ha declarado no conceder indemnizaciones hasta recaer acuerdo de la comision que ha de entender en el arreglo.

La goleta "Ligera" marchó nuevamente á Oran ayer.

Los vapores Amalia y Numancia han desembarcado en Cartagena 417 inmigrantes.

El gefe insurrecto Bou-Amema continúa el reclutamiento de las tribus.

Inglaterra, Austria y Pais-Bajos han pasado una nota colectiva á Rusia respecto á las leyes establecidas contra

los judios, y se espera se adherirán á ella otras potencias.

La fiebre amarilla aparecida en la Habana causa estragos espantosos.

Mañana sábado el consejo de Ministros se reunirá en la Granja para tratar de asuntos electorales y de la cantidad que se ha acordado pedir á Francia como indemnización referente á los sucesos de Oran.

El domingo regresará á Madrid el señor Sagasta.

Desmientese la hostilidad entre Turquía y Francia.

Anuncios.

Ayuntamiento de Mahon.

Acordado por la Comision Central de la Junta organizadora de Ferias y Fiestas populares de la ciudad de Palma, que estas tengan lugar en la semana comprendida entre el 11 y 18 de Setiembre próximo en vez de serlo en la del 14 al 21 de Agosto que estaba anunciado, ha creido oportuno este Ayuntamiento ponerlo en conocimiento de los habitantes de este término municipal.

Al mismo tiempo, y debiendo celebrarse durante las expresadas fiestas, una Exposicion agrícola, Industrial y de Bellas Artes, recomienda este Ayuntamiento á todas las personas que se propongan concurrir á aquella con sus obras ó con los productos de sus haciendas, dirijan á dicha Comision el aviso correspondiente con la debida oportunidad, para cuyo efecto se le facilitarán en la Secretaria de esta Corporacion las hojas impresas necesarias, así como se les enterará de los demás pormenores que puedan contribuir al mejor éxito de sus deseos.

No duda la Corporacion municipal que estos habitantes se apresurarán á dar á conocer los productos de Mahon, coadyuvando de este modo al mayor esplendor de la Exposicion, medio eficazísimo de desarrollar el comercio y la riqueza del pais.—Mahon 22 Julio de 1881.—El Alcalde Presidente, El Baron de Benimuslem.

Ayuntamiento de Mahon.

En cumplimiento de lo que dispone la Ley municipal vigente ha acordado este Ayuntamiento fijar en once el número de secciones de que se ha de componer la Junta municipal en el presente año económico, segun se detalla en el cuadro que estará de manifiesto en la Secretaria de esta Corporacion.

Lo que se anuncia para que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar contra la designacion de dichas secciones dentro del término de ocho dias.

Mahon 21 Julio de 1881.—El Alcalde Presidente.—El Baron de Benimuslem.

En la calle de la Reyna n.º 21 hay para vender á precios módicos varios muebles y estantes para una tienda de comestibles. En la misma informarán. Hay fideos á 11 céntimos libra y azucar á 18.

SODA REFRESCANTE O GASEOSAS EN POLVO.

Caja de 12 gaseosas 1 real de vellon.

Farmacia de Bofill, Infanta 10.

PURGANTES ANTI-BILIOSAS DEPURATIVAS.



De accion fácil y segura, toleradas por los estómagos mas delicados. Se vende á 6 reales caja en las principales farmacias. En Mahon, Farmacia de Bofill. Depósito, Dr. Morales, Carretas, 39 Madrid.

En casa calle de la Reina núm. 38 se necesitan oficiales zapateros para fabricar calzado de primera clase de Señora y caballero.

LADRILLOS

MACETAS PARA FLORES Y ARCADUCES

de diferentes tamaños, los hay de Ciudadela para vender, todos de superior calidad.

Darán razon Almacen de D. Jaime Marqués rampa abundancia n.º 37.

LA CONFIANZA.

CAJA DE PRESTAMOS

SOBRE ALHAJAS, MUEBLES, ROPAS, Y TODAS OTRAS PRENDAS QUE SEAN DE VALOR, Y CONVENIENTES, EN PEQUEÑAS Y GRANDES CANTIDADES Y TAMBIEN SE PRESTA SOBRE PAGARES MEDIANTE GARANTIA

DE LOS

SRES NOGUERA Y CODINA

Calle del Comercio n.º 3

Horas de despacho de 9 á 12 de la mañana, y por la tarde de 3 á 8 de la noche. Los dias Festivos hasta el medio dia.

NOTA.

Toda persona que quiera honrarnos en depositar cualquier prenda sea de mucho ó poco valor se le entregará un recibo firmado de uno de dichos Sres. para resguardo del Deponente, y en caso de extravárselo pueda pedir otro que se le espedira al momento.

NUEVO METODO PARA APRENDER EL INGLÉS

POR

D. JULIO SOLER.

Esta tan útil gramática y traductor para los que deseen aprender el inglés con perfeccion y en un breve plazo, se halla de venta en la imprenta de Parpal, calle del Bastion núm. 39 al precio de

30 Reales vellon ejemplar.

Imp de M. Parpal, Bastion 39.

Observaciones meteorológicas.

Barómetro á las 21 h. 762.3	Temómetro centígrado, Max. 30.2 Min. 28.4	Higrómetro á las 9 h. 69	Pluviómetro en milímetros. 7	Seriedad media. 7	Vientos á las 9 h. N. N. E fresco.	Manana.	Fuerza sobre 1 m. cuadrado en kilg. 6
-----------------------------	---	--------------------------	------------------------------	-------------------	------------------------------------	---------	---------------------------------------

Afecciones astronómicas.

SOL.—Sale 4 h. 50 ms.—Pónese 7 h. 22 ms.
LUNA.—Sale 0 h. 0 m. de la N.—Pónese 4 h. 13 m. de la T.