

CORREOS.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.»
De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»
De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

CORREOS.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 8 de la tarde el vapor «Menorca.»
Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»
Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion num. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

Madrid 29 de Agosto.

LOS DESCARRILAMIENTOS

Desde las ocho y cinco minutos de la mañana, que comienzan á llegar los trenes procedentes de Francia y de las provincias del Norte, acude á la estacion de la Puerta de San Vicente mucha gente que va á esperar á los viajeros.

Los primeros que ayer bajaron recibieron la noticia de que á causa de un descarrilamiento no se podía fijar la hora de la llegada de los trenes, y aunque desde un principio se dijo que no habian ocurrido desgracias personales, cundió la alarma, especialmente entre las familias que esperaban la vuelta de los suyos.

Las oficinas del ferro-carril, el ministerio de la Gobernacion, la presidencia del Consejo, los centros todos donde podia saberse algo, se vieron invadidos por las personas interesadas en adquirir nuevas.

La descomposicion del telégrafo, que no funcionaba á causa del temporal, aumentaba la confusion y la ansiedad.

Hé aquí lo que habia ocurrido, segun podemos deducir de partes oficiales, de datos particulares y de relaciones que escuchamos anoche mismo á algunos viajeros.

* *

La tempestad y la lluvia han sido generales en estos últimos dias en el Norte. Torrentes de agua han caido sobre algunos terrenos, reblandeciendo la tierra, y este ha sido el origen de la catástrofe.

Entre las Navas del Marqués y Robledo de Chavela la línea férrea está formada por un terraplen que se hundió ante el empuje de las aguas. El tren-correo discrecional, el primero que llega por esa via avanzaba lentamente en medio de una oscuridad profunda que hacia á los conductores tomar algunas precauciones, como si presintieran la desgracia.

Eran las cuatro y media de la mañana: la tempestad se cernia en la atmósfera; los maquinistas, que sabian que habia un túnel próximo, disminuyeron la velocidad y el tren avanzaba lentamente en medio de las sombras; de pronto la locomotora choca con el obstáculo y descarrila violentamente, arastrando tras sí siete wagones: seis eran de equipajes y de servicio, uno solo de viajeros.

Los gritos, los ayes, las voces, el terror, fueron indescriptibles. No se veia y se escuchaban desgarradores lamentos, los viajeros se precipitaban por las portezuelas de los coches, muchos caian entre el lodo y los charcos formados por la lluvia. Se dirigian preguntas y se contestaba con quejas.

Todos al contemplarse salvos se volvian enseguida á los que con ellos iban, y segun nos decia anoche un viajero, durará mucho en su alma el recuerdo de aquella escena en que solo se oian nombres, exclamaciones y ayes.

Los lamentos eran mucho mayores en la parte donde habia caido la máquina; de allí se sacó al maquinista herido, una viajera jóven, que al principio se creyó muerta, pero que respondió á los primeros socorros con señales de vida, y cinco viajeros mas contusos.

Estas han sido las desgracias personales, no apreciando en ellas los desmayos, sustos, dislocaciones de piés y demás accidentes que no pueden fijarse todavía.

Pasados los primeros momentos, se pensó en ad-

vertir el peligro y pedir socorro.

Los viajeros se guarecian en los coches que habian quedado sobre la via, y allí presenciaron el amanecer de un dia tristísimo, que hacia imponente la catástrofe, la lluvia, la soledad de los campos y el terror que embargaba todavia los ánimos.

El telégrafo se habia interceptado y esto dificultaba la rapidez de los auxilios.

Momentos despues llegó el primer expreso, que se detuvo en el sitio de las desgracias; al primero sucedió el segundo y luego mas tarde el tren correo de Santander, y ya mas avanzado el dia, un tren de recreo que volvia de San Sebastian.

Aqui va hay alguna confusion en los detalles, que no podemos apreciar, y suceden una serie de hechos que no nos esplicamos. ¿Cómo estos trenes no se detuvieron en las estaciones antes de llegar á las Navas? ¿Cómo se dejó que se aglomerasen todos en el lugar donde ocurrió la catástrofe?

El desarreglo del telégrafo ha aumentado, sin duda alguna, en gran manera la confusion, y todavia no pueden ponerse en claro los detalles; pues los partes oficiales son muy pocos, y los viajeros que llegaban anoche, mas preferian buscar el reposo que entretenerse en relaciones.

Sucede tambien que cada uno cuenta lo que ha visto, segun en el tren en que iba, lo que aumenta la confusion.

* *

El dia que han pasado los viajeros en medio del campo, con la lluvia que caia incesantemente y sin comestibles, ha sido verdaderamente horrible, y á las escenas trágicas de los primeros momentos, han sucedido escenas cómicas á que daba lugar la escasez de alimentos.

Los previsores que llevaban merienda eran festejados y adulados; pero la incertidumbre del tiempo, que podia durar el aislamiento, volvia avaros á los mas generosos.

Los que viajan en expreso suelen llevar, confiados en las fondas del camino, pocas provisiones de boca, los que mejor estaban en este concepto, eran los del tren de recreo, que nunca suelen ir desprevenidos.

Algunos aldeanos de los pueblos próximos acudieron á vender comestibles, pero no eran estos muchos ni muy escogidos; lo que mas abundaba era el pan negro y las peras, que se vendian á dos reales la libra.

Un viajero dió un duro por media docena de huevos que luego no quiso vender, aunque le daban el doble y el triple de lo que le habian costado.

* *

El primer tren de auxilio salió de Madrid á las siete de la mañana. Poco despues salió otra máquina del Escorial.

El material que llegó á auxiliar era muy escaso y el trasbordo de equipajes se ha hecho con gran dificultad, por la gran distancia que habia que recorrer.

A las siete y cinco minutos llegó á Madrid el tren que conducia á los viajeros del que habia descarrilado. A las once y diez minutos el que traia la correspondencia y los demás viajeros, y por último, á las doce de la noche, el de recreo.

En todos estos trenes, los viajeros han venido apiñados en los furgones, pues no habia, ni con mucho, coches para todos.

Delante del primer tren que partió iba una cua-

drilla de trabajadores quitando piedra de la via, por lo cual la máquina marchaba muy lentamente.

EL DRAMA DE ANTIBO.

La señorita Rosa Durand, artista cantante, dirigíase una de estas últimas noches, en compañía de una amiga suya, tambien artista, y de un señor de Antibo á la playa «Les Sables,» situada en la parte oriental del golfo Juan. Antes de salir del café donde se hallaba con las dos artistas, su compañero rogó al señor M. B., que fuera con ellos á la playa, y el señor M. B. aceptó.

Aquella playa está en una parte reservada para baño de soldados; y para impedir que algunos fueran á recoger arena, costumbre muy generalizada en aquel país, y á socavar la orilla, la autoridad militar mandó levantar una choza, en la cual pernecan dos soldados sin armas con encargo de guardar los baños. La noche en que tuvieron la desgraciada idea de bañarse las cuatro personas á que nos hemos referido, los dos guardias habian tenido, á cosa de las nueve y media, una disputa harto animada con algunos marineros que trabajaban en aquel punto.

Estos marineros, italianos en su mayor parte, despues de haber injuriado á los soldados, los persiguieron á pedradas, de tal suerte, que los dos militares apenas tuvieron tiempo para refugiarse en la choza. Cuando los marineros se alejaron, uno de los soldados corrió al cuartel cercano á pedir auxilio, y en este intermedio, las artistas con sus acompañantes llegaron á la playa. La señorita Durand y el señor M. B. se sentaron en la arena, mientras que sus dos compañeros se bañaban.

Agitado y ansioso llegó el soldado al cuerpo de guardia; contó al sargento la pasada disputa con los marineros, y este último ordenó á un cabo y á dos soldados que fueran en auxilio del que habia quedado guardando la choza.

Los cuatro soldados llegaron á paso de carga, y el soldado que habia ido al cuartel á pedir socorro, al ver á los que se bañaban y á sus dos compañeros, gritó: ¡Esos son!

En este punto los soldados hicieron fuego, y la señorita Durand y M. B. cayeron gravemente heridos. Su compañero salió súbitamente del agua, y se dió á conocer. No fué poca fortuna, porque uno de los soldados le habia apuntado ya, y si el cabo no hubiera desviado la puntería levantándole el fusil, se hubiera deplorado otra desgracia.

La señorita Durand fué conducida al hospital de Antibo. Una ballena de corsé habia afortunadamente desviado la bala, que le ocasionó, sin embargo, una grave herida en el vientre. Su estado no es tal que no haya esperanza de salvarla.

El señor M. B. fué herido en el punto mismo donde tenia un porta-monedas. Dos monedas y algunos fragmentos de cobre y de acero penetraron en la carne juntamente con la bala. Se temió por un momento que se desarrollase la gangrena, pero hasta ahora este temor no se ha realizado.

Cuando el hecho fué conocido en Antibo, la emocion fué profunda. Inmediatamente las autoridades judicial y militar abrieron una doble informacion, por consecuencia de la cual el cabo y los soldados fueron arrestados, para comparecer mas tarde ante un consejo de guerra.

En Cannes se dió una representacion á beneficio de la Durand. La funcion fué espléndida, y los productos considerables. Todos los artistas que se hallaban en Cannes contribuyeron gratuitamente á esta funcion.

NOTICIAS DE LOS ESTADOS-UNIDOS.

La exposicion universal de 1883.

El 10 de Agosto se reunieron en Nueva-York, en el salon del Ayuntamiento, los representantes nombrados por todos los Estados y territorios de la república para hacer los preparativos de la Exposicion universal que se ha de celebrar en aquella ciudad en la primavera de 1883.

En dicha reunion se nombraron las diversas comisiones que han de dirigir los trabajos preparatorios de la empresa hasta que vuelva á convocarse otra asamblea general, y quedó designado el terreno en que se han de construir los edificios de la Exposicion.

El dia 11 quedó abierta por un plazo de sesenta dias la suscripcion para reunir el «millon de duros» qua se ha considerado necesario y suficiente para abrir la Exposicion.

Niños en huelga.

La compañía telegráfica americana establecida en Nueva-York, tiene una de sus oficinas principales en la calle Broad, y emplea en ella á mas de 100 muchachos de diez á catorce años de edad. Al pasar lista en la mañana del 7 de este mes, los empleados de la compañía vieron con sorpresa que unos seis ú ocho niños únicamente contestaban al llamamiento, y averiguaron con no menor asombro que los restantes, que llenaban la acera enfrente del edificio, se habian declarado en huelga pidiendo aumento de salario. Mr. Chester, director de la compañía, declaró que no accederia á tal peticion, y que podia hallar inmediatamente en Nueva-York 500 mocitos prontos á endosarse el uniforme de los huelguistas.

Una familia criminal.

En Omaha está presa una familia, compuesta de Jhon Bender, su esposa, un hijo y una hija llamada Kate. Segun han confesado ellos mismos, abrieron una posada en Illinois primeramente y en Kansas despues, donde asesinaban impunemente á los viajeros, arrojando sus cuerpos á una fosa disimulada bajo una trampa, y robándoles cuanto poseian. La hija Kate asesinó á varios huéspedes en su mismo lecho, cortándoles la garganta con una navaja. Otros perecieron á hachazos mientras se hallaban sentados á la mesa.

—El censo oficial del Estado de Nebraska arroja una poblacion total de 752,500 habitantes.

La ley de Lynch.

Un caso de aplicacion de la ley de Lynch ha tenido lugar recientemente en la ciudad de Atenas (Estado de Alabama). En mayo un tal Bailey habia asesinado á su esposa, y condenado por el jurado, habia hallado medio de «convencer» á los abogados, y de obtener un segundo juicio. En la noche del 7 del corriente una gran multitud de ciudadanos atacó la cárcel del pueblo, y apoderándose de Bailey lo colgaron de un árbol, dispersándose tranquilamente cuando se convencieron de la muerte del culpable.

Las amas elegidas para criar al futuro vástago se llaman María Lastra y Leocadia Fernandez: la primera es de Peñacastillo y la segunda de San Pedro

de Romeral. A las tres restantes se les ha dado para que regresen á sus casas un regalo de 1,000 pesetas.

—Los periódicos de Málaga publican algunos detalles acerca de la detencion de seis individuos en el momento de fijar pasquines en las esquinas de aquella poblacion.

El título era «Hoja revolucionaria», y llevaba pié de imprenta apócrifo.

La fecha de una de esas hojas era nada menos que de Junio pasado, segun pudieron observar algunos vecinos que arrancaron un impreso á la entrada de la calle de la Victoria, y le leyeron á la luz de un farol. Se trataba de artículos y sueltos declamatorios, excitando á las clases proletarias al reparto, al desprecio de la clase media, y á definitivas violencias contra el clero.

La prosa del impreso era tan burda como sus propósitos.

Tan acertadas fueron las medidas tomadas por las autoridades, que la detencion se hizo en el acto, ocupándose á los autores de este delito varios ejemplares, un paquete de harina, un barril con engrudo; facas y puñales de grandes dimensiones.

Los tribunales entienden en el hecho.

—Los nombramientos del canónigo de Sevilla don Marcelo Spínola y Maestre para la dignidad de obispo auxiliar de aquella diócesis, y del arcediano de Salamanca D. Tomás Belestá para el obispado de Zamora, son ya oficiales.

El canónigo D. Marcelo Spínola es hijo de los señores marqueses de Spínola y sucesor en el título si se lo hubiese permitido su modestia; siguió con grau aprovechamiento la carrera de leyes. A poco de haber obtenido el grado de licenciado en derecho, comenzó á manifestar su inclinacion al estado eclesiástico, que al fin abrazó, diciendo su primera misa en la preciosa iglesia de San Felipe Neri, de Sevilla. No hace muchos meses le nombró el excelentísimo señor arzobispo para una canongía en la metropolitana, y á propuesta del mismo acaba de ser presentado para el cargo de obispo auxiliar.

El arcediano D. Tomás Belestá es hijo precisamente de Zamora. Es instruido, de notable energía y hombre de doctrina.

—El periódico argelino «Akhbar» da pormenores sobre una factoría inglesa que se ha establecido en la embocadura del rio Sekla-el Amara, frente de la isla Fuenteventura (Canarias) y á unas 50 millas de ella. Un buque á vapor hace el servicio diario entre el cabo Jubez y las Canarias, y otros dos buques mantienen las comunicaciones con Inglaterra. Han construido ya un fuerte, armándolo de cañones; hay almacenes, habitaciones de piedra, un muelle y un faro.

Además de los colonos ingleses, varias familias canarias han fijado allí su residencia, dedicándose al cultivo y á la pesca. Los colonos mantienen relaciones directas con Ardar y el Soudan, habiendo tenido buen cuidado de hacerse sultan ó creik de Wed-Num, Mohammed-Beyrik, el único dueño de todo este territorio.

Dicho potentado desea há tiempo proclamarse independiente del sultan de Marruecos, y tener para su comercio una fuente propia de salida.

El «Akhbar» llama la atencion de Francia sobre el monopolio que van adquiriendo los ingleses en el comercio de Marruecos y la Nigricia, y á quien verdaderamente interesa el asunto es á España.

—Hé aquí los gastos que causan á siete grandes naciones sus respectivas marinas de guerra: á Inglaterra, 10.600,000 libras esterlinas anuales; á Francia, 7.250,000; á los Estados-Unidos, 4 millones 700,000; á Rusia, 3.560,000; á Alemania, 2.286,000; á Italia, 1.770,000, y al Austria 845

mil libras.

—El «Irurac-bat» de Bilbao, dice:

«La furiosa tormenta que descargó en toda esta comarca, produjo grandes destrozos y algunas desgracias en la zona minera de Triano. Una terrible manga de agua cayó con tal ímpetu y violencia, que arrasó por completo el hospital minero provisional que se estaba edificando en Triano y que se hallaba ya á punto de terminar, puesto que debia ser entregado el dia 1.º del mes próximo; por fortuna, no habia nadie en el edificio en aquel momento, y esta circunstancia evitó las desgracias personales que pudieran haber ocurrido.

No sucedió así con una chabola inmediata, donde se encontraban refugiados muchos obreros, huyendo del diluvio y de la violencia de la tempestad.

A impulsos de la lluvia torrencial que caía, se desplomó la chabola encima de los que en ella se habian cobijado, muriendo un jornalero y saliendo heridos otros varios.

La comision de mineros encargada de dotar de hospitales á la region de Triano se reunió para ocuparse del hundimiento del edificio provisional, que se estaba terminando, y acordó tomar algunas medidas para remediar los males causados por el temporal, procurando rehabilitar el hospital en el plazo mas breve posible.»

—Se ha descubierto en los Estados-Unidos un medio de aplicar la electricidad á la locomocion, de mejores resultados, segun dicen, que el ensayado últimamente en Berlin.

El ferro-carril de Candem ha mandado construir dos máquinas eléctricas para ensayar el procedimiento. Si produce los satisfactorios resultados que se esperan, empezarán á aplicarse en el ferro-carril elevado de Nueva-York.

—Leemos en un periódico:

«Una anciana ha descubierto un remedio eficaz para el vómito negro y la fiebre amarilla, con el cual se han curado completamente varias personas despues de haber declarado los médicos que no habia esperanza alguna de salvacion y que los pacientes debian morir dentro de pocas horas. Este remedio es el zumo de hojas de «verbena» machacadas, tomado en pequeñas dosis tres veces al dia y aplicado en inyecciones cada dos horas hasta que quedar enteramente desocupados los intestinos.

La «verbena» es un arbusto silvestre que se cria en casi todas partes, y particularmente en los terrenos bajos y húmedos.»

—Se están practicando actualmente curiosas é interesantes experiencias desde Saint Pierre-su Hugnes á Brest, para transmitir telegráficamente á través del mar, é imprimir en una estacion el parte puesto en la otra.

La primera experiencia se ha verificado el 8 del mes actual, con dos elementos de la pila Minotto, una de las de corrientes mas débil.

El marqués Tommasi al transmitir el despacho en que se dá cuenta del resultado obtenido, dice que se ha conseguido imprimir magníficos caracteres latinos á través del Océano.

Solo falta alguna mas regularidad en la marcha de la operacion. Si esto se consigue, se halla realizado indudablemente un proceso verdaderamente inmenso y maravilloso.

—En un canton de Suiza se adjudica un premio á la vejez y se dan al mas anciano seis francos por semana.

—Se ha nombrado recientemente en Francia una comision para estudiar los medios de propagar la enseñanza artística en las escuelas por medio de la decoracion de los locales, por las estampas populares y la creacion de modestos museos cantonales.

El ministro que ha presidido las primeras sesio-

nes ha propuesto á la comision el estudio de

1.º La decoracion de las paredes de las escuelas primarias, de las normales y de los liceos.

2.º La enseñanza por medio de estampas, no solo de historia natural, sino de educacion histórica, patriótica y moral, y otras destinadas á la vez á formar el gusto de lo bello y á reemplazar los groseros cromos que sirven de premios.

La agregacion de sencillas colecciones artísticas á los museos cantonales y colecciones de modelos para proyecciones fotográficas en las escuelas normales, en las conferencias públicas y en las fiestas escolares.

El ministro insiste en la utilidad de que desde la niñez se familiarice el pueblo con objetos de buen gusto.

Se han hecho ya varias proposiciones que se examinarán por la comision, dividida al efecto en cuatro grupos.

—El día 19 de agosto se celebraba en Trieste un banquete en el restaurant Berger, para festejar el quincuagésimo aniversario del emperador de Austria, al que asistian los funcionarios públicos y la oficialidad de la guarnicion, y entre ellos el director y el lugarteniente de policía.

Sobre la mesa misma del banquete hallaron los comensales varias proclamas del «Comité patriótico» que trabaja por la anexion á Italia.

La indignacion por tal audacia fué grande, é inmediatamente fueron reducidos á prision todos los camareros, practicándose poco despues muchas visitas domiciliarias y pesquisas en fondas y cafés.

—Dicen de Gibraltar:

Grandiosos son los fundamentos que se construyen para sostener el cañon de cien toneladas en los arenales colorados del «Sandpit», y que dominará la bahia en toda su extension: ya se ha colocado el maderámen para la construccion de la cubierta de uno de los depósitos subterráneos destinados á guardar los proyectiles.

Para formar una idea aproximada de lo que será, pueden figurarse nuestros lectores, encajonado en tierra un sillar de cemento romano de dos mil metros cúbicos, formado de una sola pieza, dentro de la cual hay tres salones de regulares dimensiones para conservar las grandes balas.

Colocado el cañon mónstruo en su puesto, se nos figura ver en los mayores buques de guerra surtos en la bahia, á una coleccion de discípulos aprovechados que respetuosamente se acercan á recibir de su maestro las primeras nociones de crítica Kantiana.»

—Hé aquí el número de fábricas de papel con que cuentan diferentes naciones:

Los Estados-Unidos, 467; Alemania, 540; Francia, 500; Inglaterra, 374; Rusia, 150; Austria, 144; Italia, 77; Suiza, 30; Hungría, 28; Suecia, 2; Bélgica, 19; España, 17; Portugal, 15; Holanda, 10; Dinamarca, 5; Canadá, 2; y Brasil, 2.

Estas fábricas emplean 250,000 operarios, de los cuales 100,000 viven en los mismos edificios en que trabajan.

—Leemos en «La Lucha» de Gerona del 29 de Agosto:

«El último miércoles llamó la atencion del vecindario de Fornells, la existencia de un ave de proporciones extraordinarias que estaba de parada sobre uno de los ángulos de la torre de la iglesia. Apercibidos algunos cazadores, uno de ellos D. Narciso Busquets y Ros, le disparó un tiro, cuya bala tronchándole el ala izquierda por la mitad, dió en tierra con el animal que resultó ser una cigüeña de cuatro palmas de altura, por unos cinco de longitud.

Este animal, que los vecinos de la poblacion no

conocian, por no ser este el país en donde anidan, llevaba sujeta al cuello por un hilo de alambre, una plancha de bronce de veinte milímetros de longitud por diez y siete de ancho, en cuyo anverso y reverso se leen las siguientes palabras y abreviaturas, cuya traduccion recomendamos á los que entiendan ó hablen el idioma en que están escritas, suplicando á la persona ó colegio que lo lleve á cabo, lo pongan en nuestro conocimiento con traslado de la traduccion:

RCHS.. POST.

BERKA A

W

GERMANIA.

D.. 27. 7. 1880.

Y en el reverso,

DETTE

BITTET.

UM

ANTWORT.

Tenemos entendido, que el Sr. Busquets ha regalado la cigüeña al colegio de San Narciso de esta ciudad, como regalará la plancha que arriba copiamos, tan pronto se pueda averiguar lo que dice, ya que fueron inútiles cuantos pasos dió dió el miércoles en esta capital con tal objeto.

Segun hemos oido decir, el ejemplar en cuestion pasó el miércoles muy de mañana por Celrá y Bordils á vuelo tendido, siguiendo al parecer, la direccion de la vía férrea y debió torcer un poco al Este, puesto que á las seis estuvo dando vueltas en Aiguaviva, algunos de cuyos vecinos ya le hicieron varios disparos y sin duda, huyendo de tal recibimiento, fué á parar á Fornells, en cuyo campanario debió pararse rendida de cansancio.

A juzgar, pues, por la palabra Germania que se lee en la plancha transcrita, de los números con que acaba el anverso de la misma y de la direccion que traia el ave, deducimos que procede de Alemania, que se internó en España por los Pirineos despues de pasarse en Francia algunos dias y que fué soitada por la mano que le adornó el cuello con tal medallon, el 27 de julio (séptimo mes del año) de 1880, tardando por lo tanto en llegar á Fornells desde su origen veintinueve dias.

Es lo único que hemos podido sacar en limpio de ambas inscripciones, pues la palabra Post puede decir correo y no puede decirlo segun su significacion en el idioma en que se usa.

—Segun vemos en el «Pacific Rural Presse,» los chinos exportan de California camarones y sus cáscaras, pequeños peces y sus espinas, por valor de 300,000 duros, para fertilizar los jardines de Sea en China. Creemos que los cascarrones y espinas suplen las materias que las plantas absorben del suelo, y algunas veces son llevados á grandes distancias al interior. Un año la importacion de ellos importó 900,000 duros.

Gacetilla.

En la noche del sábado una señora que se dirigia á su casa, tuvo la desgracia de dar contra una de las piedras de la plaza de la Constitucion de cuyas resultas cayó al suelo lastimándose la cara, habiendo sido preciso ser auxiliada por el facultativo señor Colorado.

Con el mayor sentimiento participamos á nuestros lectores que una de las víctimas ocasionadas por el hundimiento del puente de Logroño, al tiempo de pasarle el primer batallon del regimiento de Valencia, ha sido nuestro paisano el teniente graduado alférez don Rafael Hernandez Basellini hijo del reputado profesor de Medicina don Andrés.

Al salir de la Academia de Infantería fué destina-

do, pues lo pidió voluntariamente, al Ejército del Norte entrando desde luego en accion y distinguiéndose por su arrojo y bravura, por lo que obtuvo al momento el grado de teniente y mereció ser elogiado especialmente por sus gefes.

Cuando por su juventud y por sus prendas militares, podia confiar en un lisonjero porvenir, le ha sorprendido la muerte sin lucha y sin gloria.

Nos asociamos al inmenso dolor que abruma hoy á nuestro amigo don Andrés Hernandez y á toda su familia; y deseamos vivamente que pueda hallar resignacion suficiente para sobrellevar la sensible pérdida de su malogrado hijo.

* *

Preciso es que el señor encargado de las obras de la acera que se está construyendo desde la esquina de la calle de Adnóver hasta la de Isabel segunda, haga reemplazar el farol que se enciende por las noches, con otro mayor y que dé más claridad, evitando de este modo caidas y disgustos á los transeuntes.

* *

Procedente de Argel fondeó en la mañana de ayer el vapor francés «Immaculée Conception» con los siguientes pasajeros:

D.ª María Pons y un hijo.—José Sans esposa é hijos.—Francisco Garcías.—Juan Anglada.—Guillermo Tudurí y Orfila.—Juana Gomila.—Gaspar Casado.—Bartolomé Meliá y su esposa.—Guillermo Carreras.—Juan Gelabert.—Juan Gornés y su hermano.—Francisco Salord y sus hijos.—Francisco Seguí.—Juan Gomila.—Aguada Gomila y sus hijos.—Juan Fanals y Pons.—Cristóbal Pons y Gomila.—Gabriel Pons.—Juana Mercadal.—Juana Rovira.—Juana Morlá.—Antonio Borrás.—Juana Meliá y una hija.—Fortunato Boris.—Leonardo Capó.—José Cardona.—Francisco Pons y 2 hijos.—María Pons.—Francisco Orfila.—Total 43.

* *

Resultado del primer dia de votacion para la eleccion de Diputado Provincial.

	Votos.
COLEGIO 1.º	
Casas Consistoriales	
D. Bartolomé Mercadal y Pons.	54
D. Antonio Blanc y Papelcudi.	73
COLEGIO 2.º	
Casa enfrente del Hospital de Caridad	
D. Bartolomé Mercadal y Pons.	53
D. Antonio Blanc y Papelcudi.	35
COLEGIO 3.º	
San Luis	
D. Bartolomé Mercadal y Pons.	8
D. Antonio Blanc y Papelcudi.	37
COLEGIO 4.º	
Celda prioral del Carmen	
D. Bartolomé Mercadal y Pons.	75
D. Antonio Blanc y Papelcudi.	62
COLEGIO 5.º	
Casa calle Infanta número 123	
D. Bartolomé Mercadal y Pons.	15
D. Antonio Blanc y Papelcudi.	12
COLEGIO 6.º	
San Clemente	
D. Bartolomé Mercadal y Pons.	11
D. Antonio Blanc y Papelcudi.	8
Villa-Cárlos	
D. Bartolomé Mercadal y Pons.	18
D. Antonio Blanc y Papelcudi.	9
Total.	234 236

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Stos. Eugenio y Pretonio obispos.

CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra Sra de los Angeles en San Francisco.

En la ermita de Ntra. Sra. de Gracia, mañana á las seis de la tarde se cantarán solemnes completas en preparacion á la fiesta del nacimiento de María Sma. de Gracia. Miercoles se dirán tres misas rezadas á las 5 y media, 6 y media y 7 y media: Por la tarde se dará principio al devoto y solemne octavario como se acostumbra todos los años.

Santo de mañana.

S. Anastasio már. y Sta. Regina vg. y már.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 4.

De la Habana en 67 dias Barca «Tersa» Cap. D. B. Bofill con 15 trips. maderas y efectos.

De Ciudadela en 1 dia Pailebot «Galatea» patron Francisco Amengual con 4 trips. trigos y ladrillos. El 5.

De Argel en 1 dia Vapor Francés «Inmaculé Conception» Cap. Mr. Cambiaggio con 38 trips. 93 ps. y efectos.

De Baracoa en 59 dias Bergantin Gta. «Cesar» c. D. José Borrás con 10 trips. y aguardiente.

Despachados el 5.

Para Marsella Vapor Francés «Inmaculé Conception» con 38 trips. 3 ps. y efectos.

El 6.

Para Ciudadela Laud «Andrés» patron Bartolomé Fiol con 4 trips. y lastre.

Para idem Pailebot «Galatea» patron Francisco Amengual con 4 trips. y carbon.

Anuncios.

Alcaldia de Mahon.

La festividad de Nuestra Señora de Gracia se celebrará el miércoles próximo, dia 8 del corriente, con carreras de caballos y demás de costumbre que tendrán lugar en el «Cos Nou» y serán premiadas en la siguiente forma:

- 1.º Las de muchachos con. 1'25 pesetas.
- 2.º Id. hombres. 2'50 id.
- 3.º Id. pollinos.. . . . Una cuchara de plata.
- 4.º Id. burros. id. id.
- 5.º Id. mulos. id. id.
- 6.º Id. potros. id. id.
- 7.º Id. caballos. id. id.
- 8.º Habrá una extraordinaria de caballos en la que se adjudicará el premio de 25 pesetas, siempre que las caballerías presentadas merezcan optar á él á juicio del señor Presidente.

Las corridas empezarán á las 4 y media de la tarde por el orden que antecede y se observarán las prevenciones siguientes:

- 1.º Los que deseen presentar caballería lo manifestarán en la Secretaría del Ayuntamiento hasta las doce del mismo dia 8. En el acto de correr no se admitirán las que no hayan cumplido con dicha formalidad.
- 2.º Para optar á los premios será requisito indispensable que á lo menos entren en competencia dos caballerías de cada clase.
- 3.º Las carreras tendrán lugar en la forma acostumbrada, es decir, saliendo al mismo tiempo las caballerías y dando el «sús» el señor Presidente cuando estén en línea. Si les fuese difícil emprender la carrera con la igualdad debida, podrá darse el «sús» paradas las caballerías, colocándose en este

caso frente al lugar de la presidencia.

4.º Los ginetes que en el acto de correr cierran el paso á sus competidores (vulgarmente tancar) no tendrán opcion al premio y se les impondrá la multa de 2'50 pesetas.

5.º Bajo igual multa se prohíbe á los concurrentes permanecer en el Cos mientras se verifiquen las corridas.

6.º Los que se inscriban en el Registro con el propósito de tomar parte en las corridas y no lo verifiquen sin causa bastante justificada, incurrirán en la multa expresada anteriormente

Mahon 1.º de setiembre de 1880.—El Alcalde, José Vidal.

D. José M.ª Ramirez de Aguilera

Jnez de Primera instancia del Partido de Mahon.

En virtud del presente se cita llama y emplaza á los que se crean con derecho á las herencias intestadas de Juan Goñalons y Segui y de su hijo Miguel Goñalons y Orfila, naturales de Mahon y fallecidos el primero en esta ciudad el dia diez de Enero de mil ochocientos sesenta y ocho y el segundo en Argel el nueve de Junio de mil ochocientos setenta y seis, á fin de que dentro de veinte dias que por primer término se les señala, comparezcan á deducirlo en este Juzgado en los autos incoados en el mismo á consecuencia del fallecimiento intestato de dichos sugetos, parándoles si no lo hicieren el perjuicio que hubiere lugar; en la inteligencia que hasta ahora solo se ha presentado en los autos Maria Goñalons y Orfila que los promovió, hija y hermana de los finados. Mahon primero Setiembre de mil ochocientos ochenta. José M.ª Ramirez de Aguilera.—Por su mandado, Juan Pons, Esno.

Casino El Recreo

Se avisa á los señores socios afiliados á dicho Casino que el dia 7 del corriente vigilia de Nuestra Señora de Gracia tendrá lugar en el local que el mismo ocupa, baile de sociedad bajo las condiciones que están de manifiesto en el salon de lectura.

Con el objeto de dar mayor realce á dicha fiesta, la calle y fachada estarán profusamente adornadas é iluminadas amenizando la velada la banda dirigida por don Estéban Bagur. Queda abierta la suscripcion.

Mahon 2 de setiembre de 1880.—El Presidente, M. Oleo.

Pérdida.

En la tarde de ayer se perdió un brazalete de oro con broche de esmalte desde la calle de las Moreras pasando por las de Adnóver, Buenayre, Isabel 2.ª, Plaza de la Constitucion, Calle Nueva, y Calle de la Arravaleta, hasta la del Cármen. A la persona que presente dicho brazalete en esta Imprenta se le darán las gracias y una gratificacion.

ESTABLECIMIENTO FOTOGRAFICO.

D. Francisco Adrover tiene el gusto de participar al respetable público de esta ciudad, que acaba de abrir un nuevo establecimiento Fotográfico, con todos los adelantos del arte, situado en la calle Cos de Gracia número 38, en donde ofrece sus servicios á precios módicos.

Subasta

El domingo próximo dia 12 del actual, á las once de la mañana y en el despacho del Notario D. Nicolas Orfila, se venderá en licitacion privada si la postura es competente, una casa situada en esta ciudad, calle de Ramis núm. 18.

Criado

Se necesita uno. Informarán calle del Castillo núm. 32.



El conocido y acreditado platero mallorquin

SR. FORTEZA (D. IGNACIO HIJO)

acaba de llegar á esta ciudad con un elegante y variado surtido de joyas de oro y plata entre ellas pulseras, collares, medallones, pendientes, sortijas, leontinas, aderezos y cuanto en el ramo de joyería se encuentra de fino elegante y de gusto.

Pasa al domicilio de las personas que avisan á la fonda de Jaques, calle del Castillo.

Para alquilar.

El piso alto de la Calle de Gracia núm. 11 para nformes, Plaza del Principe núm. 6.

Se desea alquilar ó comprar una finca pequeña. Informarán fonda Jaques.

SORTEO 36.

En el sorteo de la Rifa celebrada hoy han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Ptas.	Suertes.	Ptas.	Suertes.	Ptas.
14	10	1024	15	3131	50
74	80	1103	15	3279	20
167	10	1339	10	3444	20
212	60	1413	10	3552	20
238	15	1427	10	3919	15
501	20	1883	15	3928	10
556	10				
564	15	2130	15		
591	10	2394	10		
677	50	2430	15		
743	10	2469	10		
788	5	2669	10		
789	125	2670	500		
790	5	2671	10		
815	10	2678	15		
844	10	2866	15		

En esta rifa se han distribuido 4000 cédulas.



E. P. D.

D. RAFAEL HERNANDEZ Y BASELINI

TENIENTE GRADUADO DEL PRIMER BATALLON DEL REGIMIENTO INFANTERIA DE VALENCIA, FALLECIDO EN LOGROÑO VÍCTIMA DE LA CATÁSTROFE OCURRIDA POR EL HUNDIMIENTO DEL PUENTE SOBRE EL RIO EBRO

Sus afligidos padres, hermano, tios y demás familia al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan lo tengan presente en sus oraciones.

