

PRECIO

En toda la isla.  
6 rs. vn.**EL BIEN PÚBLICO.**

REDACCION.

Calle del Bastion  
núm. 39.

## Noticias nacionales.

**PORTUGALETE.**

Publica la «Gaceta» una larga serie de partes del comandante de la goleta de hélice «Buenaventura.»

Alcanzan desde 1.º de enero al 11, y en ellos se reseña la triste situación de Portugalete, dando cuenta asimismo de los motivos que obligaron á la goleta á abandonar la entrada de Bilbao para retirarse á Santander.

«En la comunicacion del día 1.º, fechada en Portugalete, dice el comandante que en la noche del 30 al 31 cambió el cañon de proa á popa, llevando al castillo el inutilizado.

Los carlistas rompieron el fuego, á las tres de la madrugada, con seis piezas de artillería colocadas dos en Campanzas, una en San Roque, otra en el Cristo, y dos en la venta del Gallo, estas dos últimas de á veinte y cuatro y las otras lanzando proyectiles de varias formas y de 13 á veinte libras de peso. Los disparos hechos hasta las diez de la mañana fueron innumerables.

A las nueve subió el «Gaditano» la ría, y cojidas las baterías del Gallo entre sus fuegos y los nuestros fueron abandonadas por los carlistas á poco mas de las diez. Tanto uno como otro buque hicieron disparos certerísimos.

Los proyectiles causaron bastantes destrozos, pero á bordo ninguno de consideracion.

—El 2, despues de intimada la rendicion á la plaza, dice el comandante que empezó un ataque general contra la misma, y con tres cañones de á 24 colocados en la Venta del Gallo contra el buque, protegidos por el fuego de la trinchera de la Atalaya. De á bordo se le contestó con la colisa de popa, única que podia entrar en fuego, y con fusilería por la banda de babor. El fuego fué certerísimo y sucesivamente se fueron apagando los suyos, quedando á las cinco las tres piezas con que empezaron reducidas al silencio. Varias granadas dirigidas contra las trincheras ahuyentaron sus tiradores, quedando á las seis casi apagados sus fuegos.

En tierra fueron muchos los desperfectos; á bordo algunas jarcias cortadas, y herido en la rodilla por un trozo de bala el marinero José Vives, que no ofrecia gravedad.

El comandante añadia que le quedaban unas 40 granadas, y de ellas solo 15 con espoletas de tiempo, de las que 10 habia facilitado el señor gobernador.

—La comunicacion del 3 dice que el ataque no empezó hasta las diez de la mañana, con artillería y fusilería. Habia 4000 cartuchos minié, pero solo 200 cápsulas, por ser muchas las que resultaron inútiles.

—Tambien el 4 empezó el fuego de los carlistas á las diez de la mañana contra la plaza y contra el buque, pero contestado con tal acierto que á las dos y media habian abandonado la batería, quedando sus piezas desmontadas.

De los 120 disparos de los carlistas se recogieron algunos proyectiles llenos de petróleo. Los destrozos en la poblacion grandes, y la torre se estaba cayendo á consecuencia de los balazos recibidos. A bordo solo entraron balas de fusil y no hubo mas

herido que el marinero Bernardo Ouato, contuso de segundo grado en el pié por una bala de rebote. Todo el mundo á bordo se portó y escedió en el cumplimiento de su deber.

—Comunicacion del 5, en la cual se dice que los carlistas siguieron haciendo desperfectos en las casas con mas de 150 disparos de cañon. El cuerpo alto de la torre de la iglesia se vino abajo despues de haber resistido siete dias de fuego de cañon, en los que habia recibido lo menos 400 proyectiles, y desde la que los tiradores del valiente batallon de Segorbe causaban mucho daño al enemigo. Al buque tiraron con fusil desde la Atalaya y las Arenas casi todo el dia y la noche, y con cañon desde Sestao, desde las doce hasta las dos, que se destruyó su parapeto, y desde las cuatro, que volvieron á arreglarla, hasta las seis.

Habia amanecido una nueva trinchera por la mura de estribor en el lado de las Arenas, á unos 150 metros del buque, y empezaron el fuego desde ellas.

La batería del alto de Lejona, á unos 1,300 metros por el través de estribor, tambien habia amanecido artillada.

—El 6 empezó el fuego á las siete y media desde las diferentes trincheras y baterías; pero á las doce estaba desmontada una de las piezas de Lejona, y á las dos una de las de Sestao. Las municiones escaseaban y eran de pésima calidad (aviso á las fábricas cuando estaban desempeñadas por oficiales no facultativos de artillería). Este dia resultaron algunas averías en el barco, pero sin la escasez y mala calidad de las municiones habria podido ser muy útil á la defensa de Portugalete.

—Dia 7: fuego desde la amenejada: abandonada la batería de Lejona apareció otra mas próxima al buque, como que distaba de él unos mil metros escasos. A las doce desmontada la nueva batería de Lejona y á las tres apagados los fuegos de Sestao. Nuevas quejas del comandante por la escasez de municiones, anunciando que si no recibia auxilios se veria obligado á abandonar el puerto despues de quemar el último cartucho. Quedábanle 13 tiros para cada pieza pequeña y 30 para la grande, habiéndose concluido las cápsulas de carabina Minié.

—Dia 8: el comandante da parte de la llegada del vapor-correo «Bilbao» y el de guerra «Gaditano», empezando en seguida el fuego de fusil de las trincheras de la Atalaya y Arenas, malecones y casas del otro lado de la ría y el fuego de cañon de las baterías de Lejona y Sestao, contestando con todas, con su fusilería y cañones del centro y popa. El fuego continuó casi sin interrupcion hasta las dos de la tarde, en que quedó desmontada la pieza de Sestao, destruida la batería de Lejona y silenciosos, despues de algunos metrallazos, los tiradores de la otra banda. A las tres y media volvieron á empezar la pieza de Sestao y la fusilería, continuando el fuego hasta las cinco y media, en que se les redujo á silencio. A pesar del fuego, y en medio de él se atracó el vapor «Bilbao», y se le tomaron 100 sacos de harina y 60,000 cartuchos Remington para que pudiera salir á dar noticias al general en jefe.

Al anoecer se atracó el «Gaditano», entregando 100 granadas de 12 centímetros, que llegaron á tiempo, pues no quedaban á bordo mas que 3.

Del cañon del centro quedaban cinco cartuchos

y necesaria pólvora de 40 á 15 milímetros para hacerlos, pues con la de menor diámetro reventaría seguramente la pieza. No tomó el cañon de doce centímetros que llevaba el «Gaditano», porque además de lo espuesto del trasbordo, iba sin alza y necesitaria para hacérsela y espermentarle un tiempo y unas municiones de que desgraciadamente no disponia, prefiriendo, en caso de poder usarlo, emplear el antiguo.

Sin municiones para el cañon del centro, la situación del buque era sumamente apurada, y lo seria aun mas si no contestase los fuegos de través, en cuyo caso tendria inmediatamente la batería enemiga á unos 150 metros, por lo cual decidió el comandante, de acuerdo con el del «Gaditano», quedarse hasta apurar el último cartucho, ayudando á la prolongacion de la heroica defensa de aquel pueblo, íntimamente convencido de que, abandonada la ría y no habiendo en ella buque que mantenga las baterías enemigas á la distancia que hasta ahora las ha mantenido la «Buenaventura», quedaria la poblacion reducida á escombros en brevísimo plazo.

Este dia tuvo la goleta nuevas averías. Se descubrió un agua de bastante consideracion, y hubo un marinero muerto y varios heridos.

—Dia 9: habia continuado el fuego toda la noche, y se avivó por la mañana.

El vapor «Bilbao» entró á las nueve y media de la noche con 300 granadas de 12 centímetros y municiones para la plaza. Todo lo tomó á bordo para que dicho vapor pudiera volver á salir inmediatamente, dando cuenta al Excmo. señor general en jefe del ejército del Norte de la situación apurada en que el buque se encuentra.

—El 10 amanecieron tres nuevas baterías. Una en la trinchera de las Arenas, á 150 metros del barco por su mura de estribor, y sin cañon. Otra en la trinchera de la Atalaya á 300 metros del buque y 400 elevado sobre él, con cañon: esta batería no podia ser batida desde el barco por serle imposible el moverse; y la tercera en la caída del monte Atalaya, encima del camino de Sestao, á unos 250 metros del barco y unos 80 metros de elevacion, tambien con cañon, que hacia la situación del buque tan comprometida que podria resistir muy pocos disparos, y aun quedaria mas comprometida si intentase moverle, pues la estrechez de la ría no permitia fondeos á la gira, ni el continuado fuego de fusilería amarrarle de otro modo. A todo evento habia mandado encender la máquina y mantener los fuegos retirados para tener vapor en último extremo, y teniendo presente que solo quedaba combustible para poco mas de 24 horas de navegacion.

Roto el fuego contra la batería baja de Atalaya, quedó destruida á las cuatro horas, y en la noche del 10 siguió el fuego de fusilería contra las trincheras.

A las diez, en medio de gritos é insultos que demostraban lo numeroso y envalentonado de los carlistas redobló el fuego de fusilería por todas partes, menos por la mura de babor, donde quedaba el pueblo de Portugalete, y empezó el fuego de cañon con una pieza de á 24 situada en la Atalaya, á 300 metros del buque por su aleta de babor, y otros cuyo numero no podia determinar, situadas en las Arenas por la mura y través de estribor á menos de 150

metros.

Acto continuo repartió la gente á las piezas de popa y proa, únicas con que podía hacer fuego, por faltar municiones de la del centro, y suspendió el fuego de fusilería, no solo por necesitar la gente para otros trabajos, sino porque los fogonazos de nuestras carabinas iluminaban los sirvientes de las colisas, que se batían á pecho descubierto. El día anterior habia recibido 300 granadas descargadas, y como pasó todo el día en continuo combate, no habia tenido tiempo de preparar mas que las que habia ido empleando, y era preciso cargarlas y limar sus tetones, por ser las que habia recibido mayores que las que suministra la marina y no caber las granadas en una de las piezas.

Otras faltas experimentó el comandante, segun refiere en su parte, que habrian debido evitarse.

El «Gaditano» amarrado por la proa, haciendo fuego con sus dos colisas y fusilería, pues teniendo sus cañones en reductos no perjudicaban los fogonazos á sus sirvientes. A la una y cuarto recibió aviso de su comandante, diciendo que hacia agua por un balazo que habia recibido, y pidiendo municiones. El «Buenaventura» envió, en consecuencia, 25 granadas, y continuó el fuego con entusiasmo.

En Portugalete ardia una manzana de casas en el muelle nuevo, quemada por los carlistas; en las Arenas ardan otras incendiadas por nuestros proyectiles, y á cada nuevo disparo se oia el ruido de los escombros que producian las casas al desplomarse. A las 3 se recibió segundo aviso del comandante del «Gaditano» pidiendo mas municiones y diciendo que no podia ir al desierto por tener el condensador de su máquina averiado por un balazo.

El fuego vivo, y certero del enemigo, hacia comprender su fuerza y abundancia de municiones y la imposibilidad de aguantar otro día en la ria, pues de 400 granadas recibidas la noche anterior, no quedaban mas de 140, con las que apenas podría sostener el fuego hasta la hora de la pleamar, teniendo ya el buque en muy mal estado: le mandó, pues, algunas granadas y la orden de forzar la barra tan luego como tuviera luz para hacerlo, pues no habiendo agua para la goleta hasta las nueve de la mañana, queria, en el caso que se inutilizaran la máquina ó el timon del «Buenaventura»: impidiéndole salir y obligando á su jefe á abandonar y quemar el buque, salvar al ménos el «Gaditano.»

A las siete salió felizmente el «Gaditano», y el cabo de guardia Juan Dunfor fué á avisar la situacion al comandante de Portugalete, pidiéndole officio y estopines para la pieza.

Amaneció todo el pretil del muelle de enfrente aspillero para fusilería, y continuando el fuego desde ella de las casas y trincheras de la Atalaya. El cañon de la Atalaya continuaba el fuego; pero en las Arenas retiraban los cañones tras de las ruinas de las casas para cargarlos, sacándolos solo en el momento de hacer fuego.

A las ocho de la mañana tenia á bordo unos 30 balazos de cañon, y el barco muy maltratado; quedaban muy pocas granadas, y la conviccion de perder el buque si no lograba forzar la barra en aquella pleamar. En su consecuencia mandó avivar los fuegos y preparó la salida, que decidió hacer, picando todas las amarras á un tiempo, pues era imposible salvarlas, ni aun sacrificando toda la gente.

A las ocho y media hubo de todo, y bajo un fuego vivo de cañon y fusil picó todas y se puso en movimiento. En aquel momento un balazo enemigo derribó algunos sacos de arena que entorpecieron los guardines del timon, y dejaron por espacio de 10 minutos á merced de la corriente y de los fuegos enemigos que creyó segura su pérdida; sin em-

bargo, maniobrando con la máquina en un canal de 100 metros de ancho, y remediada la avería logró hacer cabeza, y pasó rascando las baterías enemigas, barriéndolas con sus fuegos y sufriendo el que hacian, desesperados por ver escaparse una presa que ya creian segura.

A las nueve y media estaba fuera de la barra y se dirigió á Santoña para enterar de lo ocurrido al Excmo. señor general en jefe del ejército del Norte; pero habiendo comunicado con una escampavía, y sabiendo que dicho señor habia emprendido el día anterior un movimiento para el interior, se dirigió á Santander, donde fondeó sin novedad.

Seguia á esto la relacion de las averías que tiene la goleta.»

«Qué ha pasado en Portugalete despues del triste, aunque heroico relato del comandante de la «Buenaventura?»

Esto es lo que el gobierno no dice; pero no creemos cometer ninguna inconsecuencia si en vista de la lectura de los partes publicados por el ministerio de Marina hacemos dolorosas deducciones.

(De «La Epoca.»)

Del «Imparcial:»

«Son en extremo interesantes las siguientes noticias que comunica á nuestro colega el «Gobierno» su corresponsal de Lóndres, sobre el decomiso en New-Port de un depósito de armas para los carlistas:

«En noviembre último, un barco francés llamado «Malfilatre» adquirido anteriormente por los carlistas, fué despachado en Bayona para New-Port, cargado de municiones de guerra. El barco debia haber ido directamente á las costas de España, pero las autoridades francesas, sospechando su destino le habian exigido una fuerte fianza como garantía de que no desembarcaría en la Península. A fin de escapar de este compromiso el «Malfilatre» se dirigió á New-Port, á donde llegó el 12 de diciembre consignado á un agente carlista en Lóndres. Esperando su llegada, los carlistas habian ido acumulando en aquel punto 40 cajas de material de guerra con cuatro baterías, ó sean 16 cañones, parte de batalla y parte de montaña, provistos de todos los utensilios necesarios y dotados con una gran cantidad de municiones y á mas una ametralladora, todo fabricado y preparado en Inglaterra. Todo este parque debia ser embarcado en el «Malfilatre» aparentemente para Génova y realmente para las costas de España.

Cuando llegó el barco, su cargamento consistente en 7,000 fusiles Remington y dos millones de cartuchos, fué descargado en lanchones, á fin de cumplir con las formalidades de la ley, y volver á cargar el buque en puerto inglés y con documentos de la aduana inglesa y con mercancías inglesas. Pero antes que esto pudiera hacerse, el agente de la legacion de España, Mr. Hugo P. Palmer, descubrió la intriga y previno á la legacion. El señor Arquiz, siguiendo los consejos del abogado Mr. Shalkston Nallet, presentó una reclamacion al gobierno inglés á fin de que impidiera el embarque de las armas. Lord Granville no creyó, sin embargo, suficiente el motivo y declinó tomar resolucion alguna.

Ante esta negativa, la legacion, á fin de no perder un momento, presentó una peticion ante los tribunales con objeto de que los consignatarios del buque prestasen declaracion encaminada á probar que las armas y municiones habian sido compradas con dinero ilegalmente obtenido por los carlistas en España por medio de contribuciones.

El agente de estos tuvo noticia de esta demanda y temiendo sus consecuencias vendió inmediata-

mente el buque y el cargamento á M. Salmer, creyendo así poner á cubierto las armas y municiones de toda pesquisa, legal. M. Salmer aceptó y al mismo tiempo vendió el cargamento y el buque á la legacion de España. Cuando el agente carlista se convenció de todo y comprendió el lazo en que habia caido, era demasiado tarde.

Sin embargo, ha acudido ante los tribunales á reclamar cargamento y barco, pidiendo ó bien que le sean devueltos ó bien que se le impida á la legacion española disponer de ellos.

El general Baldrich, capitán general de Granada, ha retirado la dimision de su cargo, que habia presentado.

De la «Correspondencia de España» del 17.

Otro parte dado desde Santoña el 6 de enero, por el comandante del vapor «Ferrolano», dice que á las dos de la madrugada del día 5, y hallándose en el fondeadero del Desierto, oyó tocar repetidamente el toque de llamada y tropa por las cornetas del destacamento de Luchana, y como no podia salir en aquel momento, esperó la llegada del día, y entonces vió ondear en el fuerte del destacamento la bandera de los hospitales de sangre. Púsose en movimiento para Luchana y el comandante de dichas fuerzas le dijo encontrarse sin víveres ni municiones, indicándole al mismo tiempo que de Bilbao le habian manifestado no poderle socorrer ni á él ni á nadie, enviándole recursos. Inmediatamente devolvió el «Ferrolano» á su fondeadero, y entonces el comandante del destacamento del Desierto le enseñó una carta en la que el cabecilla Dorregaray que con las fuerzas de su mando se encontraba en la fábrica de los señores Ibarra, le intimaba la rendicion del fuerte, pretestando que era imposible recibir auxilios de Bilbao, ni menos del general en jefe, puesto que este habia sido rechazado de Castro-Urdiales, y recomendándole para evitar la efusion de sangre, que se rindiera; al mismo tiempo, le indicó el comandante no tener víveres ni municiones para resistir mucho tiempo y comprendió la necesidad de salir á toda prisa á comunicar el estado en que se encontraban dichos destacamentos para traerles lo que necesitaban. No habia carbon mas que para cinco horas y el agua escasísima; levaron á las cuatro de la tarde y se pusieron en movimiento á toda velocidad, y al pasar por Sestao vieron casi interceptada la ria en aquel sitio bajo el abrigo de la artillería enemiga.

Al dar vista á la barra, se encontraba esta cerrada; sin embargo, se dirijieron á ella, y al primer golpe de mar quedó parada la máquina, penetrando el agua á bordo y destrozando el reducto de proa; dos nuevos golpes de mar violentísimos rompieron las muradas de babor y estribor, doblando los gruesos pescantes de hierro y arrebatando cuanto encontró sobre cubierta. La gente, brava como nunca, en presencia del grave peligro que corria el buque. Por fin, la máquina se puso en movimiento y pasaron la temible barra, llegando á Santoña á las siete de la noche completamente descompuesta la máquina y el buque destrozado.

De «La Crónica de Cataluña» del 21:

Hoy se ha dicho en algunos círculos financieros que el Banco de París ha empezado á vender en las bolsas extranjeras los títulos de la deuda que tenia en su poder como garantías de algunas operaciones de crédito hechas con el Tesoro, y que estaban vencidas. Nuestras noticias nos permiten asegurar que el Banco de París no ha enagenado en poco ni en mucho las referidas garantías puesto que tiene intencion de renovar los contratos que tiene pendientes con el Tesoro.

En el consistorio celebrado ayer en Roma han sido preconizados los siguientes preladados españoles: D. Miguel Payá, obispo de Cuenca, para el arzobispado de Santiago; D. Estéban Perez Martinez, obispo de Málaga, para el arzobispado de Tarragona; D. Ceferino Gonzalez para el obispado de Málaga; D. Victoriano Guisasola, para el de Teruel; D. Joaquín Lluch, para el de Barcelona; D. Juan A. Puig, para el de Puerto-Rico; D. Mariano Cuartero, para el de Nueva Segovia (Filipinas); D. Ramon Fernandez, para el de Jaca; y D. Narciso Martinez Izquierdo, para el de Salamanca.

Esta tarde ha salido para Cartagena en un tren expres el ministro de marina señor Topete.

Van regresando á sus hogares los infelices emigrados de Cartagena.

Parece que el ejército del centro se distribuirá en dos divisiones, compuestas cada una de 4,000 infantes, 20 piezas de artillería y 250 caballos.

La escuadrilla del Cantábrico la compondrán una fragata, las goletas «Concordia», «Ligera», «Consuelo» y «Diana», remolcadores núms. 2 y 3, y algun otro que no recordamos.

Segun nuestras noticias, parece que al disponer el gobierno que los soldados de Iberia y Mendigorria vayan al Norte, lo ha hecho teniendo en cuenta su actitud en los últimos momentos antes de la rendicion de Cartagena, y la necesidad de aumentar aquel ejército.

## Crónica Local.

**Dijimos ayer al órgano republicano el HOY** que satisfaríamos gustosos sus deseos presentándole á debido tiempo datos y pruebas irrecusables en demostracion de que ha sido la mas pésima de las administraciones municipales la *federal* de sus amigos, y como quiera que en su número de ayer mismo, no ya en ningun suelto serio de la seccion local, pues parece van decayendo sus bríos para defender administracion tan vergonzosa, sino en la chismográfica seccion de su ridículo maremagnum, vuelve por vía de gacetilla á poner en duda lo que á todas luces reconoce por cierto todo el mundo, le ofrecemos de nuevo probar con la infalible lógica de los números, que el deseado cambio de Ayuntamiento y el consiguiente del personal de la administracion mejorará y no poco, sino muchísimo los rendimientos municipales: deje transcurrir el cólega los dias necesarios para hacer comparaciones de alguna importancia, y verá cuan lejos estamos de querer que el público *comulgue con ruedas de molino*, como á falta de razones aparenta suponer el HOY.

En lo de *corre-ve-dile* y *mari-sabidillas*, con que se recrea el infeliz en apodar nuestro diario, no estrañará el cólega que dejemos de imitarle, porque debe saber por esperiencia que nuestros principios no nos permiten abandonar jamás las buenas formas, y siempre llamamos por su propio nombre á las personas y á las cosas que con ellas se relacionan.

**Se necesita desfachatez, y decimos desfachatez** por no gastar otra espresion mas dura pero no menos merecedora, para decir como el HOY en su número de ayer, con motivo de la cesantía de siete estanqueros federales, «que la *razzia* no puede ser mas escandalosa.»

El HOY no puede ignorar que estos estanqueros destituidos lo han sido en justísima reparacion del

atropello cometido por los pro-hombres de su partido que arrojaron á la miseria á otros tantos individuos que por sus muchos y honrados servicios en el Ejército y en Estancadas ocupaban con patente justicia dichas plazas; nombrando en su sustitucion á unos cuantos vociferadores de club que no reunian otras circunstancias que las de haber gritado á voz en cuello ¡Viva la federal!

No cabe dudar que el HOY por lo desmemoriado y otras cualidades que le adornan es digno hijo de «El Menorquin.»

¿Se figurará el HOY que escribe para los habitantes de las Batuecas?

**Como verán nuestros lectores por el anuncio oficial**, ha sido atendido el ruego que dirigió el señor Subgobernador interino para que se diera un plazo de quince dias á los mozos ausentes para redimir el servicio de las armas á fin de que sus familias puedan averiguar la existencia de los mismos.

Además se condonan en tres cuartas partes las multas que se hubiesen impuesto á los no presentados, y como aquí no se habia impuesto aun multa alguna, que sepamos, parece que no tendrán mas que pagar el importe de la redencion los que opten por ella. Lo celebramos, y felicitamos no tan solo a nuestra autoridad civil, si que tambien á las familias que deseaban la próroga de quince dias.

**Anteayer fué puesto en libertad don Pascual Aser** persona que habia sido embarcada en Valencia y conducida á bordo del vapor «Mahonés» entre los carlistas que fueron trasbordados á la Mola. Parece que en la sumaria instruida contra el referido señor no ha resultado complicidad alguna de lo que nos alegramos.

**No habiendo podido quedar listo de reparacion** el vapor-correo «Menorca» hasta la semana próxima, saldrá aun mañana el «Mahonés» para Barcelona.

**El gobierno ha tomado rápidas y enérgicas medidas** contra los cantonales de Cartagena que se hallan diseminados en las poblaciones inmediatas.

A dichos criminales reclama la opinion pública se les aplique el rigor de la Ley.

**El 18 del actual llegó á Cádiz procedente de la Habana** el vapor-correo español «Comillas» conduciendo correspondencia y 202 pasajeros.

**Se ha aplazado para el 13 de febrero próximo** á las diez de su mañana constituirse en esta ciudad la seccion de señores magistrados para celebrar el juicio previo en la causa que se sigue sobre sedicion, y para el 16 del propio mes á la misma hora la constitucion del tribunal del jurado.

**Nuestro paisano el oficial de primera clase de Administracion Militar don Pedro Moncada y Soler** ha sido trasladado á la ciudad de Barcelona.

**El Gobernador civil de Madrid publicó** el dia 8 del actual un bando impidiendo á los vendedores de periódicos de aquella capital el pregonar por las calles mas que el título de los periódicos que vendan, para evitar estafas de noticias al público.

**En Sevilla, Málaga y otros pueblos fué solemnizada** con repique de campanas, salvas y otros regocijos la noticia de la rendicion de Cartagena. En Málaga hubo iluminaciones por la noche,

recorriendo las calles la música del Regimiento de Zamora, que se detuvo delante de la casa de la familia del general señor Lopez Dominguez, y fué victoreado éste y el ejército.

**Ha sido aprobada por el Ministerio de Hacienda** la circulacion de 2.453,220 reales en monedas de cinco pesetas, procedentes de la rendicion de la casa de moneda de Madrid en el mes de diciembre último.

**El sábado último á las seis de la tarde** fondearon en el puerto de Barcelona procedentes de Alicante y Cartagena, el vapor de guerra «Colon» con 362 individuos de tropa, y la fragata de guerra «Navas de Tolosa» de 46 cañones, conduciendo 890 individuos destinados á aumentar el ejército de operaciones en Cataluña.

**El sábado dia 17 se esperaba en Cádiz** el vapor que conduce los efectos de la esposicion en Viena, correspondiente á aquella ciudad, y á Málaga, Almería, Sevilla, Granada, Huelva, Barcelona é Islas Baleares.

**Leemos en «La Correspondencia de España»** del domingo 18, parece ha sido destinado de cuartel á las Baleares el teniente general señor Nouvilas. Tambien se han espedido por la Capitanía General de Madrid, los pasaportes á los generales detenidos en las prisiones de San Francisco. El señor Hidalgo va á Canarias, el señor Ripoll á las Baleares, el señor Patiño á Ciudad-Real; y el brigadier Arin á Benicarló.

**El siguiente párrafo lo copiamos de una carta** recibida por el correo del juéves, fechada en Barcelona el 21 del corriente, que por merecernos entero crédito tanto la persona que la firma como á la que va dirigida no titubeamos en publicarla.

Dice así:

«Parece que los hacendados y comercio de Cuba proceden, entre sí, al reparto de un empréstito de 30 millones de duros, para retirarlos de papel circulante, con lo cual se dice bajan rápidamente los cambios.»

## SUB-GOBIERNO DE MENORCA.

Tengo el gusto de participar á V. por si quiere insertarlo en el periódico de su direccion, que ha sido derogada la orden fecha 16 del actual por la cual se sugetaban á tres dias de observacion las precedencias de Cartagena.

Mahon 23 enero de 1874.

Juan Taltavull.

El Sr. Gobernador de la Provincia en telegrama de la tarde de hoy me traslada otro del Excmo. Señor Ministro de la Gobernacion, fecha de ayer, que dice así:

«Contesto á su telegrama de ayer autorizándole para percibir redenciones de mozos ausentes y conceder quince dias de plazo, dentro los cuales puedan las familias averiguar la existencia de aquellos. Las multas impuestas por no presentacion condonadas en las tres cuartas partes á los que rediman.»

Lo que tengo la satisfaccion de hacer público por medio el periódico de su direccion (si lo tiene á bien) para conocimiento de los interesados y de sus familias

Mahon 23 Enero de 1874.

Juan Taltavull.

Sr. Director del periódico «El Bien Público.»

\*\*\*

**LA ARTISTICA.**

Esta sociedad dará su 18 función mañana 25 Enero de 1874 bajo las mismas condiciones:

**PROGRAMA.**

- 1.ª Una Sinfonía.
- 2.ª Se pondrá en escena el drama en 3 actos titulado:

**La Llave y un Sombrero.**

- 3.ª Se dará fin con una divertida pieza en un acto.

**LA TERPSIGORE.**

Esta Sociedad dará baile el sábado próximo día 24 del actual, bajo las mismas condiciones que el anterior.—Mahon 21 Enero 1874.—El Secretario Pedro Coll y Pons.

\* \*

**CIRCO MAHONÉS.****SOCIEDAD DRAMATICA.****FUNCION PARA EL DOMINGO 25.**

Bajo las mismas condiciones que las dos anteriores se pondrá en escena el drama

**D. Enrique el Bastardo.**

Y la chistosa pieza

**Los suspiros de un fuelle.**

Dando fin con un baile de sociedad.

Se empezará á las 8.

**Nota del ganado degollado en el matadero público de esta ciudad en el día de la fecha.**

		PESO.	
		Kilóg.	Gram.
CORTANTES.	Bueyes.	»	»
	Vacas.	1	412'
	Becerras.	2	233'
	Terneras.	1	410'
	Carneros.	2	20'
	Cabras.	»	»
	Cerdos.	6	294'
Tiendas y particulares,	Cerdos.	8	416'
		20	1285'

Mahon 19 Enero 1874.

		PESO.	
		Kilóg.	Gram.
CORTANTES.	Bueyes.	»	»
	Vacas.	1	153'
	Becerras.	1	174'
	Terneras.	»	»
	Carneros.	6	83'
	Cabras.	»	»
	Cerdos.	10	569'
Tiendas y particulares,	Cerdos.	10	589'
		28	1571'

Mahon 20 Enero 1874.

El día 18 fueron degollados únicamente 7 cerdos de tiendas y casas particulares, de peso de 528 kilogramos.

El Administrador.—Ignacio Hernandez.

**Variedades.**

Crée el HOY los males pocos  
Y anhela un noventa y tres,  
Sin pensar que en Leganés  
Se encierran también los locos.

**Seccion Religiosa.****Santo de hoy.**

Nuestra Señora de la Paz, y San Timoteo obispo y martir.

**CULTOS.**

**VORTE DE MARIA.**—Hoy se hace la visita á Ntra Señora de la Soledad en San Francisco.

Los Asociados al Apostolado de la Oracion tendrán mañana su ejercicio mensual, en las Concepcionistas, á las 7 y 1/2 misa de Comunión

En la Parroquia continúa al anochecer el devoto octavario en honor de nuestro abogado San Sebastian.

**Movimiento del Puerto.****Comandancia de Marina.**

Entrados el 20.

De Nueva-Orleans en 85 días Fragata esp. Favorita cap. Sr. Casabella con 20 trips, algodón y dueías.

De idem en 86 días corb. esp. Virgen de las Nieves cap. don Gaspar Gisbert con 11 trips, y dueías.

El 21.

De Andraitx en 1 día laud San José pat. Antonio Juan con 7 trips, y yeso.

Idem el 22.

De Nueva-Orleans en 92 días Corb. esp. Perla cap. D. José Riquer con 13 trips, y dueías.

De Barcelona en 1 día vapor-correo Mahonés cap. D. Juan Thomás con 17 trips, 13 ps. varios efectos y la correspondencia.

Despachados el 23

Para Palma en lastre laud S. José pat. Antonio J. Palmer con 7 trips.

**AFECCIONES ASTRONOMICAS.**

**SOL.**—Sale á las 7 h. 15 m.—Pónese á las 5 h. 11 m. de la T.

**LUNA.**—Sale á las 10 h. 48 m. de la M.—Pónese á las 12 h. 22 m. de la N.

**PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.**

Madrid 22.—12' m.

Mahon 23.—12' 20 m.

El señor Sanchez Bregua ha sido nombrado capitán general de Galicia.

Segun publica la Gaceta quedan sometidos á la justicia militar los autores de los destrozos ocasionados en los ferro-carriles.

Quedan autorizados los contribuyentes que pagaron el primer plazo del empréstito en metálico, satisfacer el segundo en valores.

Se ha publicado una circular sobre la milicia nacional.

Bolsa 15' 15.

**Anuncios.****Alcaldia de Mahon.**

En conformidad á lo que previene el decreto del Poder Ejecutivo de la República fecha 13 del actual el domingo próximo día 25 del propio mes empezando á las once de su mañana se dará principio en

estas Casas Consistoriales á la rectificación del alistamiento de los mozos de la reserva del presente año en cuyo acto se oirán las reclamaciones que produzcan los interesados ó por ellos sus padres, curadores, parientes, amos ó apoderados, así respecto á la inclusion como á la exclusion de mozos, y á la edad de cada uno de ellos. Mahon 23 Enero 1874.—El Alcalde Juan Mercadal.

**Alcaldia de Villa-Cárlos.**

Formado el alistamiento de los mozos de esta villa y su distrito municipal que han de componer el ejército de reserva conforme al decreto del Gobierno de 7 del actual, estará espuesto al público desde mañana en el sitio de costumbre de esta Villa á efectos de reclamacion. Lo que se anuncia al público para conocimiento de las personas á quienes pueda interesar. Villa-Cárlos 20 Enero 1874.—El Alcalde, Tomas Pons.

**Vice-Consulado de Francia. Mahon.**

En este Vice-Consulado existen algunos documentos referentes á don Henrique Alfonso Camu, cocinero de profesion, de edad de 49 años, de estado casado, al cual se le encarga su presentacion para enterarle de dichos documentos.

Mahon 23 Enero 1874.—P. B. Valls, Vice-Consul.

**AVISO AL PÚBLICO.**

Acaba de llegar á esta ciudad el acreditado diamantista palmesano D. CELESTINO MARTI, con riquísimo y elegante surtido de aderezos, pulseras, pendientes, sortijas, medallones, relojes, cadenas, etc. todo de oro, de las mas acreditadas fábricas de París y Londres. Las personas que deseen ver los espresados objetos se servirán dar aviso en la Fonda de Horrach, calle del Castillo.

También compra monedas de oro falso inutilizandolas en el acto.

**FACTURAS**

para la presentacion de cupones

DEL 3 POR 100 INTERIOR,

OBLIGACIONES POR FERRO-CARRILES,

É

INSCRIPCIONES DE CAPITALS NOMINALES.

Véndense en esta imprenta Bastion 39.

**Para Argel.**

Saldrá á los últimos de esta semana el Pailebot

**MENORQUIN.**

Admite cargo, y pasajeros, y lo despacha el mismo patron Calle del Rector número 6.

**Para vender.**

Lo está la casa núm. 20 de la calle de S. Fernando, gravada con una pension vitalicia á favor de una persona de 72 años de edad, cuyo capital se descontará del valor de la finca. Informarán Catillo 70.

**Nodriza.**

Una que desearia hallar criatura para amamantar. Leche de un mes y medio. Vive en la Alqueria Cremada.

Imp. de M. Parpal.—Mahon.