

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.»
De Barcelona y Alcudia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»
De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 5 de la tarde el vapor «Menorca.»
Para Barcelona con escala en Algecira todos los domingos á las 7 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»
Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

HOJA CIENTIFICA, LITERARIA Y ARTISTICA.

CONOCIMIENTOS POPULARES.

EMIGRACION DE LAS AVES.

Admirables páginas han escrito Buffon, Tousse- nel y Michelet sobre la emigracion de las aves: así es que no es sin cierto temor, despues de semejantes maestros, vamos á llenar un vacío que hemos notado en sus inmortales obras.

En efecto, todos se han preocupado de los inteligentes volátiles, de las épocas escogidas para su llegada y partida, de los sitios preferidos para su paso, altos y enemigos que deben evitar ó combatir; pero la verdad es que ninguno ha pensado en agrupar en alguna de sus páginas las aves de paso más conocidas, é indicar los países de donde vienen.

Y sin embargo, no se pasa año que no se oiga decir:

—¡Ya han llegado las golondrinas!

¿De donde vienen!

De cien personas á quienes se les haga esta pregunta, ochenta no saben que contestar. Y lo mismo sucede con el ruiseñor, la oropéndola, la tórtola, etc., etc.

Reparemos, pues, de algun modo y segun nuestras fuerzas esta omision.

Las primeras aves que vienen á poblar nuestros jardines, praderas y orillas de los riachuelos, así que se anuncia la encantadora Primavera, son seguramente las curruacas, cuyo número y variedad son infinitos.

Todas ellas, á excepcion de la curruaca de Invierno, la única especie que nos queda durante los meses de frio para amenizar nuestra soledad; todas, repetimos, llegan de Italia, para principiar sus nuevos amores en el momento en que nuestros árboles se adornan de una naciente verdura ó dejan abrir sus flores.

Vivas, graciosas, ágiles, ligeras, llenan los campos, los jardines, los bosques, y animan la naturaleza entera con sus alegres canciones.

Estos deliciosos y encantadores músicos nos dejan en Setiembre, cuando nuestros céspedes toman su aspecto triste, y cambian su tocado amarillo que se lleva el viento de la tarde con su soplo liviano. Vuelven á los sitios en que «florece el naranjo», á buscar las guaridas que dejaron en los olivos y enebros de la Lombardia, que habian abandonado en Abril.

Más tarde, cuando la primavera ha cubierto de verdura los campos y extendido por todo el haz de la tierra sus espléndidos tapices de musgo esmaltado de florecillas de suavísimo perfume, el rey del canto, el ruiseñor, viene de los valles de la Siria para encantarnos con sus melodías.

Este músico de los bosques permanece en Europa hasta el mes de Agosto, para volverse en seguida por tierra, atravesando la Hungría y la Dalmacia, hasta llegar al Epiro y las islas del Archipiélago.

«El ruiseñor de vivienda», como se le llama vulgarmente en algunos sitios de Sicilia, aparece al mismo tiempo que las curruacas. También viene de Italia, en donde pasa una parte del año en las higueras, cuyo fruto adora con un culto especial.

Cuando maduran las cerezas, la oropéndola de los Estados-Unidos llega á España.

Las mismas codornices, apesar de su pesadez, no quieren que se las llame perezosas, y atraviesan el Mediterráneo para venir á cantar y empollar sus huevos en los prados llenos de espesa yerba.

Estas aves permanecen mucho tiempo entre nosotros.

El rascón hace oír su ronca voz, que se parece al grito de un reptil, desde la primera quincena de mayo, en el trébol y en la retama.

Viaja al mismo tiempo que las codornices, por la noche parte, con viento propicio, gana las provincias meridionales, efectúa el paso del Mediterráneo, y se reparte despues en Grecia é Italia.

Las emigraciones de este ave se extienden muy lejos hácia el Norte: se halla en Polonia, en Suecia, en Dinamarca, en Noruega, en Irlanda y en algunos condados de Inglaterra.

La golondrina, la reina del aire, el ave de regreso, la amiga del hombre, es enviada por Dios para desembarazarnos de los insectos dañosos alados que el calor engendra.

Tousse- nel lo ha dicho: «Ignora el frio de los climas, como el del corazón; su vida no es mas que una continuada fiesta, y su canto un himno eterno á la Primavera, á la libertad.»

Las golondrinas vuelven á tomar posesion de nuestras ventanas y chimeneas por Pascua. Invernan en el cabo de Buena Esperanza, en el Senegal y en America; necesitan quince dias para venir de Africa á Europa.

En los Estados-Unidos no hay una granja, una casa, una cabaña que no tenga su golondrinero. Este se compone sencillamente de un par de calabazas agujereadas y colgadas en lo alto de un palo.

Los americanos llaman á esta ave el centinela del corral. Dotada de una vista penetrante, la golondrina es, en efecto, la primera en dar el grito de alarma cuando el milano se cierne en los aires.

El vencejo, que camina hasta 80 leguas por hora, viene de Africa. Llega el 2 de Mayo para partir el 2 de Agosto.

El collalba, ese pájaro rojo encantador, vivo y ágil, de colores brillantes; que se vé por el estío en las calles de árboles de nuestros paseos y en los caminos, que vuela por saltos, y cae haciendo piruetas, camina siempre de chaparro, y descansa sobre la aliaga mas alta ó rama de oxiacanto mas larga. Su vuelo mismo es el que lo ha hecho comparar por el naturalista normando Belon á la taravilla, ó cótola de un molino, y le ha valido el nombre que lleva en Francia, «traquet.»

El collalba pasa el invierno en Grecia y Creta.

El motoso, especie de gorrion, es también un hermoso pájaro, de vientre blanco y lomo azulado, que viene á nuestro país hácia fines de Marzo, habitando comunmente en los ribazos y en los campos estercolados de reciente fecha, para buscar los gusanos con que se alimenta.

En los meses de Agosto y Setiembre vuelve á Italia en bandadas.

El pinzon no es mas que un ave de paso de nuestro país, en donde se encuentra principalmente en el Otoño é Invierno.

Estos pájaros, que no anidan en España, recorren Europa en tropas considerables, y caminan hasta mucho mas allá de ella, puesto que un naturalista inglés asegura haberlos visto en la bahía de Hudson.

El cuco llega de Africa con los dias hermosos, y se vuelve así que se seca la hierba.

La nevatilla aparece en Marzo, y se va el Otoño al Senegal, al mismo tiempo que las golondrinas y

las codornices.

Las tórtolas llegan en Mayo, y se vuelven á Africa durante el mes de Agosto.

El pardillo goza de sus bellísimos colores porque emigra y se va á teñir de encarnado su pecho y su cabeza á las islas del Mediterráneo. El pardillo, conservado en jaula, á su primera muda se vuelve gris.

La abubilla, que tiene la cabeza coronada con un penacho doble, no es otra cosa que un ave de paso en Europa. En el momento preciso parte aisladamente ó por pares á Egipto, al cabo de Buena-Esperanza, y va hasta la isla de Ceylan y de Java.

Los estorninos son las aves viajeras por excelencia. Se les encuentra en todas partes, desde el cabo Norte hasta el cabo de Buena-Esperanza, desde las llanuras de la Islandia hasta las de Kamschatka. Caminan siempre por bandadas numerosas y espesas que parecen obrar por medio de un resorte. Estas masas revolotean en el aire, bajan y suben sin que el vacío mas pequeño se vea en sus filas.

El zampante ó chotacabra es un ave de paso que sigue el nacimiento de los insectos. Se le encuentra en Suecia, en Grecia, en Africa y hasta en las Grandes Indias.

En España se le ve desde la Primavera hasta Setiembre. Mas pequeño que la becada, tiene su mismo plumaje.

Las avefrías abandonan el Norte en la estacion de las lluvias, al mismo tiempo que el chorlito real. Sus viajes se efectúan en épocas regulares. A la Primavera vuelven á las regiones del Norte. Muchas anidan en España, pero su patria de predileccion es Holanda.

La garza tiene su domicilio habitual en América, en las Carolinas principalmente en medio de los bosques impenetrables para el hombre, junto á los mares y charcos de agua llenos de ranas monstruosas y de reptiles de todas clases.

De vez en cuando la garza deja su triste morada para venir, en Verano, á pescar en nuestros lagos y pantanos.

El alcaravan, que tiene poco mas ó menos el mismo tamaño que la garza, recorre sin cesar Dinamarca, Suecia; Inglaterra, Francia, Suiza, Austria, Silesia. Se detiene y reside en los pantanos cubiertos de juncos y cañas.

Huye de nuestro país cuando los frios son muy rigorosos, ó bien busca las orillas de los rios y arroyos templados. Su alimento se compone de anguilas y ranas.

¿Habeis oido en el campo, en las tardes de Otoño, unos gritos agudos y estridentes? Pues es el abejaruco, en busca de un matorral para pasar la noche. Estos pájaros viven en tropas de veinte á treinta, y caminan todos los dias una etapa hácia el Sur.

Las negras legiones de los cuervos oscurecen el cielo por Todos Santos, en la época en que se siembra el grano. Estas innumerables bandadas vienen de Silesia, y permanecen solo, á lo menos una pequeña parte, algunos meses entre nosotros.

Muchas palomas zoritas invernan en España, pero entre ellas hay no pocas que emigran por Octubre; cuando empiezan las espesas brumas, y se trasladan á Africa.

La chocha desciende de los montes mas elevados de Europa en Otoño, y se vuelven á ellos en el mes de Marzo de cada año.

La gallireta, originaria de los grandes pantanos del Norte de Europa, de Rusia y Polonia, viene con preferencia á España en Otoño. Su llegada coincide casi con la de la chocha y del malvis ó zorzal. Sin embargo, en muchos sitios pantanosos de nuestra patria se la encuentra en todas las estaciones.

El tordo viene de Noruega, en la misma época que la chocha, y se vuelve igualmente en Marzo.

El reyezuelo abandona las orillas del mar Báltico á los primeros frios, y viene á cantar sus quejas y notas dolientes en nuestros jardines y bosques en el mes de Octubre, abandonándonos á últimos de Febrero.

Bajo el espléndido cielo de Oriente, es donde se observó primero el paso periódico de las grullas, la direccion constante de sus emigraciones, las épocas de su llegada y partida, que varían segun la irregularidad de las estaciones, y que corresponden con los trabajos de la agricultura, de las que se han sacado no pocos pronósticos.

Su vuelo poderoso les permite emprender grandes y lejanas emigraciones.

Dos veces al año, dice el naturalista Gerbe, efectúan las grullas sus viajes. Las especies que poseen Europa parten á mediados de Octubre y vuelven en el mes de Abril ó Mayo. Los frios las obligan á partir; los días bellos las traen. La direccion que siguen es, con ligeras desviaciones, del Norte al Sur para su emigracion de Otoño, y del Sur al Norte en su regreso por la Primavera. Sus excursiones, emprendidas evidentemente con el objeto de buscar una temperatura conveniente, son comunes á todas las especies de grullas, y casi todas las ejecutan en las mismas condiciones y con las mismas circunstancias. Ordinariamente escogen las noches para viajar; cuando viene el día, algunas veces descansan en las grandes llanuras para comer; otras, menos aquejadas de tomar alimento, continúan su camino.

El número de individuos de que se compone la banda emigrante varía mucho; sin embargo, siempre es muy considerable.

Nardinann ha visto bandas de grullas compuestas de doscientos á trescientos individuos.

Cuando los lagos, los rios y el mar mismo se empiezan á helar en el Norte, las numerosas bandadas de patos y ánades salvajes describen en el aire, durante el crepúsculo de la tarde, sus triángulos regulares antes de emprender su marcha. «Su vuelo, dice Buffon, se efectúa con tal orden, que supone combinaciones y una inteligencia superior á las de las demás aves. Es á la vez el arreglo mas cómodo para que cada uno siga y guarde su rango, gozando al mismo tiempo de un vuelo libre y abierto ante sí, y la disposicion mas favorable para hendir el aire con mayor ventaja y menos fatiga para la tropa entera; porque se reúnen en dos líneas oblicuas formando un ángulo ó casi una V, ó si la banda es pequeña, no forman sino una sola línea; pero ordinariamente cada tropa es de cuarenta ó cincuenta; cada uno guarda en ella su sitio con una precision admirable; el jefe, que se halla en la punta del ángulo y hiende el aire el primero, va á reposarse á la última fila cuando está fatigado, y, alternativamente, los otros ocupan el primer lugar.

A España llegan por lo regular á fines del Otoño, volviendo á últimos de Marzo á su país para construir sus nidos.—V. C.—(«Ilustracion Venatoria.») (Gaceta Universal.)

Miscelánea.

LA REPUBLICA ARGENTINA.

Uno de los países sud-americanos que mas progresos ha hecho en estos últimos tiempos es la Re-

pública Argentina, acerca de la cual vamos á publicar algunos datos estadísticos, sirviéndonos de una obrita tan útil como interesante, debida á la pluma de nuestro inteligente comprovinciano don Bartolomé Victory y Suarez.

La citada Nacion, tan inmensa ella sola como la tercera parte de Europa, poseia en 1809, sin contar los indios mansos ni salvajes, 406.000 habitantes, y en 1869, la provincia de Buenos-Aires contaba ya 495,107.

El país, que tiene catorce provincias y cuya capital es Buenos-Aires, asiento del Gobierno Nacional y primeras autoridades, era habitado hace diez años por el siguiente número de personas:

La Nacion toda.	1.736,923
Indios.	93,291
Ejército expedicionario en el Paraguay.	6,271
Argentinos ausentes del país.	41,000
Total.	1.877,490

De entónces á hoy la poblacion ha aumentado hasta el punto de contar más de dos millones de habitantes.

Se calcula en 4.195,500 kilómetros cuadrados la superficie territorial de toda la República; es decir que prescindiendo del Brasil y del Perú es el Estado más grande que contiene la América Meridional. Datos estadísticos que tenemos á la vista, demuestran que, con excepcion de Rusia que tiene 22 millones de kilómetros, caben en la República Argentina casi todas las naciones de Europa.

De esta manera, resulta que á esta extensísima nacion corresponde 0.43 habitante por kilómetro cuadrado, mientras que Bélgica posee nada menos que 151 personas por kilómetro cuadrado. ¡Tal es la enorme diferencia entre la densidad de la poblacion de uno y otro país!

Al aumento de poblacion ha contribuido la inmigracion arrojada á aquellas playas por el pauperismo europeo, atraida por la acogida hospitalaria que los naturales hacen á todo extranjero honrado y trabajador; á la facilidad de crearse una posicion que incita al inmigrante á domiciliarse definitivamente allí y á la proteccion oficial para industriales, artesanos, artistas, agricultores, etc., etc.

Hace veinte años acudian allí de 4 á 6 mil inmigrantes anualmente, cifras que ascendieron á 76 mil 332 en 1873.

Actualmente la poblacion extranjera se compone en toda la República de 400,000 personas, entre mujeres, hombres y niños.

Dejando para más adelante otros datos de ménos cuantía, pasemos á hacernos cargo de la riqueza que posee tan envidiable país. Solamente en el concepto de ganadería, fuente principal de la prosperidad y fortuna de la República, poseia en 1875

Cabezas de ganado vacuno.	13.337,862
Id. id. caballar.	3.915,706
Id. id. mular.	123,667
Id. id. asnal.	266,610
Id. id. lanar.	57.501,261
Id. id. cabrío.	2.863,227
Id. id. porcino.	257,368

Lo que forma en conjunto un total de 79 millones 265,701 cabezas de ganado, que evaluadas á precio bajo importan la suma de 191.432,918 pesos, ó sea próximamente unos 4 mil millones de reales vellon.

En cuanto á su comercio de importacion y expor-

tacion, no son ménos curiosos que los anteriores los siguientes datos: los valores oficiales de la importacion en 1876 ascendieron á pesos fuertes 69 millones 820,580, y los de la exportacion, en igual fecha, á pesos fuertes 92.071,410, doble de lo que el país exportó é importó en 1870.

No hay pues, ningun país de la tierra, excepcion hecha del que mencionamos, que en un trascurso de tiempo de seis años haya duplicado su comercio de importacion y exportacion. ¿Cabe mayor desarrollo ni progreso, en medio de convulsiones, crisis, revoluciones, motines militares y guerras fratricidas?

Y hacemos caso omiso del consumo por no abundar en demasiados detalles.

La capital de la República digna de ser visitada por su increíble movimiento comercial, sus calles trazadas á cordel, sus edificios y sus inmensas plazas, poseia en 1867 seis líneas de tranvías que recorrieron 3.907,596 millas, conduciendo 12 millones 504,451 pasajeros, ocupando sus respectivas compañías 8,770 empleados y 21.896 caballos.

Los correos oficiales para la conduccion de la correspondencia distribuyeron en 1876 unos ocho millones de cartas.

Toda la Nacion posee 10.559 kilómetros de hilo eléctrico, terrestre y submarino, 2.317 kilómetros de líneas férreas ya construidas y 1.765 más en construccion.

Solamente los habitantes de Buenos-Aires gastan 680,000 pesos fuertes en el sostenimiento de 26 periódicos que se publican en la capital.

El presupuesto general de la Nacion, sancionado para regir en 1877 estaba fijado así:

Servicio de la Deuda pública consolidada.	7.972,257
Guerra y Marina.	4.015,911
Interior.	1.876,670
Iusticia, Culto é Instruccion pública.	1.208,088
Hacienda.	891,430
Relaciones exteriores.	116,376

Total en pesos fuertes. 17.080,732

Como salta á la vista la cantidad mayor la absorbe la amortizacion de la Deuda, y esto obliga al contribuyente á pagar infinidad de impuestos, gabelas y contribuciones, como el impuesto de barrido, alumbrado, contraste, visita, sepultura, conduccion de cadáveres, delineacion, oficinas, arquería, local para carruages, balanza, extraccion de piedra y arena, mercados, cambio de numeracion, empedrado, reposicion de chapas, patentes de rodados, sellos, etc.; contribucion directa, industriales y otros varios, por todo lo cual el Gobierno recaudó en 1876, pesos fuertes 13.583,633-44 céntos.

Por último, en el año de 1876, el número de establecimientos de educacion primaria, secundaria, universitaria, industrial, teológica, militar y de bellas artes existentes en la República Argentina ascendia á 2031 con una matrícula de 127,036 alumnos, perteneciendo 116,000 á las escuelas primarias que asistian á 1946 establecimientos oficiales.

No entramos á hacer las observaciones á que tan curiosos datos se prestan, dejando que el lector los comente á su antojo y paladar; pero de cualquier modo que sea, no dejará de confesar que la estadística con su elocuente lenguaje enseña el camino que deben seguir los pueblos que tienden á su gloria, prosperidad y engrandecimiento.

Orestes Araújo.

Mahon 23 setiembre de 1879.

Gaceta.

En el periódico de Argel titulado «La Vie Algérienne» correspondiente al 10 del actual hemos leído un artículo, que lleva por título «L'escala de Mahon», y con gusto lo hubiéramos traducido á no ser tan extenso.

Parece que habiendo publicado anteriormente dicho periódico, con apoyo de la idea, una carta en la que se llamaba la atención de la empresa de vapores franceses que viajan entre Argel y Port-Vendres, sobre la conveniencia de que hicieran escala en Mahon, se propone con el espresado artículo modificar el pensamiento, en vista de los datos que dice le facilitaron personas que conocen á fondo el proyecto, y entre ellas un capitán marino muy conocido de los argelinos.

La modificación consiste en proponer que el puerto de escala en esta Isla, como más conveniente para ella y para la empresa, sea el de Ciudadela en vez del de Mahon, no solo porque el vapor se desviaría menos del rumbo directo de Argel á Port-Vendres, sino por otra infinidad de razones muy curiosas.

De su relato resulta, que aunque el puerto de Ciudadela sea demasiado pequeño para recibir aquellos vapores, sin embargo de haber en él muchos más buques que en el de Mahon (beaucoup plus de navires) tiene una bahía que le sirve de ante-puerto, tan segura como los mejores puertos, siendo muy raro que con los vientos al Sur, Sud-Oeste y Este solamente, y aun cuando soplan con violencia, encuentre un buque dificultad para detenerse en ella. Que de los pasajeros que van durante el verano de Mahon á Argel es muy reducido (fort restreint) el número de mahoneses, pues la generalidad son del interior de la Isla, y les importa poco embarcarse en los muelles de Mahon, ó en la rada ante-puerto de Ciudadela, cuya seguridad ahora descubierta es regular proporcione en adelante cómodo fondeadero á los buques, que acosados por tempestades en el golfo, corren buscando abrigo hasta ganar el puerto de Mahon ó la bahía de Alcudia.

Además, dicha ciudad tiene, según los articulistas, no solo Gobernador especial, sino Diputado á Cortes también particular de Ciudadela, quienes con el Vice-cónsul Francés y las autoridades locales están á la disposición de la empresa de vapores extranjeros que establezca tan importante servicio, para facilitarles todos los medios que estén á su alcance, con el fin de que pueda realizarlo con provecho, no estando menos bien dispuestas todas las autoridades de la Isla.

Ciudadela, que lleva el título de Heroica conforme asegura el artículo, cuenta una población de diez mil habitantes, reside en ella la nobleza de la Isla, con el Prelado por supuesto, y se hace constar que además de teatro posee muchas y magníficas iglesias, hermosos paseos, monumentos, etc., etc.

Como en el escrito que someramente extractamos se ofrece continuar, (nous reviendrons) dando al público noticias llenas de interés, que suponemos honrarán á Ciudadela, aunque dice serán sobre la Isla, esperamos oír muchas cosas ignoradas, escritas con tanta idoneidad y exactitud como acaban de ver por la muestra nuestros lectores.

De una carta fechada en Londres el día 19 del corriente, y dirigida á nuestro amigo el señor Crestar, diputado á Cortes por esta provincia, tomamos las siguientes noticias, que seguramente complacerán á nuestros lectores.

La construcción del cable que ha de unir las islas de Mallorca é Ibiza está casi terminada, por

cuyo motivo el señor Ochoa, Presidente de la comisión facultativa encargada de inspeccionarlo, ha salido ya para Madrid, á donde le llaman otras atenciones del servicio, quedando al frente de dicha comisión el director de segunda clase del cuerpo de Telégrafos señor Fiol.

Las condiciones eléctricas y mecánicas del cable son las mismas que reunía el que construyó en mayo último, y que se desechó porque habiéndolo tendido demasiado flojo el ingeniero del contratista, al levantarlo para tenderlo de nuevo subió con muchos nudos ó adujas apretadas que lo inutilizaron en varios puntos. Por lo demás, el cable es magnífico, componiéndose la armadura del de fondo de 12 alambres de hierro galvanizado de 5 milímetros de diámetro, y de 10 alambres el de costa, habiéndose tomado para su duración y buen servicio todas las precauciones que aconsejan los autores más modernos.

Estando ya tendidas, amarradas á tierra y con los chicotes boyados dos millas de cable de costa por la parte de Mallorca, y otras dos por la parte de Ibiza, y unidas además á este último ocho millas de cable de fondo, resulta que solo faltan por tender 38 millas, siendo 50 las que se necesitan para unir Santa Ponsa con Punta Grosa; y esta operación, por poco que el estado del mar les favorezca, quedará terminada en todo el próximo octubre.

A pesar de las excelentes condiciones del cable, sería temerario predecir cosa alguna acerca de su duración, pues los cables submarinos suelen sufrir averías que es imposible precaver; pero, no ocurriendo nada extraordinario, debemos confiar en que dure por lo menos 18 años como el anterior.

A cosa de la una de la madrugada de hoy ha caído sobre esta ciudad un fuerte chaparrón acompañado de truenos y relámpagos convirtiéndose al poco rato en tranquila lluvia. Una chispa eléctrica ha caído en la casa del predio *Biniay nou* causando varios desperfectos y á pesar de haber recorrido todas las dependencias, destrozado la cabezera y acribillado propiamente el gergon de la cama en que estaba durmiendo la payesa y agujerear el piso junto al pié de uno de los hijos que se encontraba levantado no hemos tenido que lamentar desgracia alguna personal.

Por el siguiente telegrama sabemos se halla detenido en Alcudia el vapor-correo que salió ayer.

Alcudia 29—9 m.

Mahon 29—9:40 m.

Vapor «Puerto-Mahon» detenido mal tiempo. Avisaremos salida.—Oliver é hijo.

Al anunciar la obra «El Pueblo Ilustrado» que publica el Sr. Benejam, consignamos el coste de 7 pesetas 50 céntimos, cuando en realidad no es más que 3 pesetas 75 céntimos aproximadamente lo que vendrá á costar.

Hoy se ha dado principio en el matadero público de esta ciudad á la sacrificacion de ganado de cerda para el consumo de la población.

Como no podía menos de suceder, desde hoy queda instalada otra vez en las dependencias del edificio Aduana Nacional, la Administración de rentas de este partido.

En la tarde de hoy ha recibido los Santos Sacramentos nuestro apreciable amigo el médico don Cristóbal Alcántara. Deseámosle un pronto alivio.

A las diez de esta mañana ha salido para Villafranca la corbeta de los Estados Unidos *Enterprise*.

¡Y era loco!—Acaba de morir un loco en Boston, Estados Unidos, dejando en su testamento una cláusula concebida en estos términos:

—Dejo mi cabeza al cuerpo legislativo, porque un cuerpo sin cabeza no sirve, y dejo mis piés al país que los necesite para andar en cuatro.

Histórico.—No deja de tener gracia la siguiente anécdota que refiere un colega de París:

En el día de la fiesta dada por M. Gambetta en el palacio de Borbon un inspector del guarda-mueble entró en el edificio para asegurarse de que todo estaba en orden. Al llegar á uno de los salones percibió un fuerte olor á tabaco, y volviéndose á los obreros que allí estaban les dijo:

—¿Quién es el animal que se permite fumar aquí?

Silencio de los obreros.

—Soy yo el animal, respondió una voz que salía de una butaca colocada en el hueco de una ventana.

—¡Ah, señor presidente! ¿es posible? yo ignoraba, dijo el inspector estupefacto.

—Lo creo, lo creo, contestó M. Gambetta; ¿y qué hubiérais hecho si hubiese sido el fumador un obrero?

—Le hubiera impuesto una multa de un día de trabajo.

—Nada más justo. Yo debo, pues, pagar la multa.

Horrible ferocidad.—Segun vemos en un periódico recién llegado á nuestras manos, en una aldea de Delaware un sujeto, por sospechas de infidelidad matrimonial, ha estrangulado á su mujer y á tres hijos menores, únicos que poseía, ha pegado fuego á su casa y herido gravemente á dos agentes de policía que le acosaron para meterlo en chirona. Al fin fué habido por una turba que últimamente se disponía á «lyncharlo».

Instituto de segunda enseñanza de Mahon.

El día 1.º de Octubre próximo á las doce de su mañana en el salon para actos públicos de este Instituto, tendrá lugar la solemne inauguración del curso académico de 1879 á 1880.

Lo que se publica en este periódico para conocimiento del público y en especial de los padres y familias de los alumnos á quienes interesa más directamente. Mahon 29 de Septiembre de 1879.—El Director, Diego Monjo y Vicens.

SORTEO 39.

En el sorteo de la Rifa celebrada hoy han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Ptas.	Suertes.	Ptas.	Suertes.	Ptas.
125	50	1659	60	3270	10
176	10	1688	10	3482	15
195	35:62	1733	10	3504	10
294	10	1986	10	3530	15
606	50			3587	10
621	20	2209	20	3616	20
641	10	2260	10	3665	15
818	10	2325	10	3996	10
909	15	2486	15		
976	10	2739	5	4047	15
		2740	125		
1035	20	2741	5		
1347	15	2874	15		
1611	10				
1612	500	3034	15		
1613	10	3073	80		

Se han distribuido 4095 cédulas.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

La Dedicacion de San Miguel Arcangel.

CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra del Rosario en la Parroquia.

Santo de mañana.

San Gerónimo doctor y fundador.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Despachados el 29.

Para la mar corbeta de guerra de los Estados- Unidos «Enterprise» de 6 cañones 800 caballos y 176 plazas al mando del Cap. de fragata Mr. O. Sulfridge.

Para Ibiza laud «Angela» pat. José Martorell con 6 trips. 12 ps. habas y efs.

Para Gibraltar Pera. Gta. «Reforma» c. D. Francisco Freixas con 9 trips. y tabaco.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 26.—5:20 t.

Ha llegado á Santander el correo de Cuba.

El Rey y sus hermanas se encuentran en Segovia; esta noche regresarán á la Granja.

Interior, 15'30.

Exterior, 16'30.

Madrid 27.—5:00 t.

Mañana celebrarán los diputados de Cuba una reunion muy importante.

El duque de Bailen irá á Viena. Las compañías de los ferro-carriles han rebajado el precio de los transportes de cereales.

La comision de reformas para Cuba trabaja activamente.

Interior, 15'35.

Madrid 28.—11:20 m.

La Gaceta no publica nada de interés general.

Un telegrama oficial de Viena dice que el 25 de octubre recibirá el Emperador á la embajada española.

Anuncios.

Alcaldía de Mahon.

Próxima la época de la matanza de cerdos, los habitantes de Mahon y su radio que hayan de matar cerdos darán aviso á la Administracion del impuesto con tres dias de anticipacion en el local que aquella

tiene establecido al efecto en el Anden de Levante, frente al fondeadero de los vapores-correos donde dejarán nota de su nombre y apellido, calle donde viven y número de la casa que habitan.

Los que habiten en el extraradio, para verificar dicha matanza deberán dar el aviso indicado con ocho dias de anticipacion.

Apreciado el peso del cerdo por el encargado, pagarán sus dueños á dicho comisionado en el acto lo que por derecho corresponda con arreglo á las tarifas vigentes, siempre que se conformen con el peso que él les hubiese señalado. Si no hubiese conformidad, se procederá al peso del cerdo con intervencion de su dueño quien despues pagará lo que corresponda.

Si pagado el derecho que por consumo corresponda á un cerdo, muriera éste, se devolverá por la Administracion del impuesto lo que por este concepto hubiese percibido, tan luego se justifique por el dueño y en debida forma que dicha muerte fué casual.

Los que dejen de pagar en el acto los derechos de consumos y no lo verifiquen en la Recaudacion dentro del tercero dia se les exigirá este por la via de apremio. Mahon 29 de Setiembre de 1879.—El Alcalde, José Vidal Rubí.

Alcaldía de Mahon.

Terminada la recoleccion de cereales del presente año, los propietarios y cosecheros de este Distrito Municipal se servirán satisfacer en el plazo de 15 dias, el derecho de consumo señalado á dichas especies, en la Administracion del impuesto de consumos sita en el Anden de Levante frente al fondeadero de los vapores-correos.

Los que tienen constituido depósito doméstico de las espresadas especies se servirán dar aviso á la es-

presada Administracion de las que vendan para el consumo de la poblacion, satisfaciendo sus derechos semanalmente con arreglo á lo prevenido en el artículo 76 de la Instruccion vigente. Mahon 29 de Setiembre 1879.—El Alcalde, José Vidal Rubí.

Junta Directiva del Cementerio

Católico de esta Ciudad.

El domingo 5 de Octubre próximo, á las once de su mañana, tendrá lugar en la Casa-Consistorial de esta Ciudad la subasta para las obras de blanqueo, pintura y recorrida de los panteones de galería de este Cementerio, á tenor del pliego de condiciones que obra en poder del Secretario infrascrito, en cuyo domicilio, calle de San Jorge núm. 27, estará de manifiesto. Lo que se anuncia por acuerdo de la Junta, en Mahon á 29 de Setiembre de 1879.—Juan J. Vidal, Secretario.

FORTEZA.

El próximo mártes llegará á esta ciudad el conocido platero mallorquin Sr. Forteza (D. Ignacio) que será portador de preciosas y ricas joyas de oro y plata de las mejores y mas acreditadas fábricas de París y Lóndres. Se hospedará casa de Jaques calle del Castillo.

TRASLADO.

El despacho del coche-correo quedará desde el 1.º de octubre á la calle del Castillo núm. 8.

En la calle Arravaleta número 15 hay una mesa de billar y todo lo perteneciente á la misma para vender á un precio módico.

PRIMERA BARATURA BALEAR.

2 CALLE DE LAS MORERAS 2.

EXTRAORDINARIA BARATURA HASTA EL 30 DE SETIEMBRE.

Se participa al público en general y á sus parroquianos en particular que el dueño de la Primera Baratura Balear, acaba de recibir un gran surtido de géneros muy ventajosos y de novedad y ha determinado hacer una gran rebaja en los géneros que á continuacion se espresan, cuya Extraordinaria Baratura durará irremisiblemente hasta el 30 de Setiembre.

Percalas y cretonas inglesas para vestidos de Señora y camisas de Caballero á 5 reales cana.
 Indianas lindos dibujos á 2, 2 1/2, y 3 id. id.
 Cretonas clase superior y de alta novedad á 4, 4 1/2 y 5 id. palmo.
 Percalas y cretonas inglesas para cortinages y cubre camas á 6 y 8 reales id.
 Piqué blanco y mahon á 14 id. id.
 Lanias para vestidos de señora á 4, 5 y 6 id. id.
 Merinos de la mejor fábrica de París de 14 á 32 id. id.
 Lienzos hilo de 6 á 10 id. id.
 Género blanco, hamburgos, madapolanes, calicotes y percales de 2 1/2 á 6 id. id.
 Mantelería para tohallas á 5 y 6 id. id.
 Nortos hilo para vestidos de Sra. á 5 id. id.
 Seda alemana para adornos clase superior á 16 id. id.
 Una mantilla tul, 8 id.
 Una id. tamis, 10 id.
 Una id. granadina seda listada, 20. id.

Una id. id. id. lisa, 24 y 28 id.
 Una id. asargada superior, 48 id.
 Una id. imitacion á blonda, 36 id.
 Una id. crespon para luto, 30 id.
 Una id. pollita desde 14 á 40. id.
 Velos para mantillas de 2 á 10 id.
 Magnífico surtido de pañuelos de seda á 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14 y 16 rs. uno.
 Pañuelos hilo, lindas cajas con preciosos cromos á 15, 17, 19 y 21 rs. caja.
 Tohallas de 1 1/2 á 6 rs. una.
 Servilletas de 12 á 20 céntimos una.
 Cortes camisas imitacion á hilo á 8 rs. corte.
 Medias y calcetines de todas clases de 75 céntimos á 4 rs uno.
 Camisetas de 2 y 1 1/2 á 10 rs
 Corbatas para caballero á 4, 5 y 6 rs.
 Cuellos para caballero puro hilo 3, 5 rs.

Y un grande y variado surtido de pañuelos de todas clases y todos cuantos géneros el comprador puede desear á precios limitados.

REGALC.

Toda persona que emplee mas de 1 duro se le regalará 1 abanico.

Nota.—En dicha casa se confeccionan toda clase de prendas para señora. lo mismo que calzoncillos y camisas para caballero por una acreditada modista de Barcelona.