

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Menorca.»
 Para Barcelona con escala en Alcudia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»
 Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.»
 De Barcelona y Alcudia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»
 De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

Seccion de noticias.

LA ULTIMA EXPEDICION ÁRTICA INGLESA.

La marina inglesa, que con tanta gloria y tan nobles sacrificios habia dado á conocer los difíciles pasos é inhabitadas tierras de las regiones árticas, hace ya tiempo que se hallaba algo apartada de semejantes empresas, como suficientemente satisfecha con que nadie hubiera alcanzado la latitud de 82° 45', donde Parry habia izado el pabellon británico en 1827; pero el descubrimiento de la tierra de Francisco José, hecho tres años há por la expedicion austro-húngara al N. de la Nueva-Zembla, movió la opinion pública en el Reino-Unido, excitada ya con esfuerzo constante por el almirante Sherad-Osborn, hácia la necesidad de emprender nuevas exploraciones en demanda del polo Norte, y al fin, el 17 de noviembre de 1875, el primer ministro Mr. Disraeli anunció oficialmente á la sociedad geográfica de Lóndres, que el gobierno habia decidido enviar una expedicion con aquel propósito por la vía del estrecho de Smirh, ó sea por el brazo de mar que desde la bahía de Baffin corre por el Oeste de la Groenlandia.

La tierra de Prudhoe, la tierra de Washington y la tierra de Hall, son los tres macizos principales que forman la costa de la Groenlandia en esa parte, separados respectivamente por la bahía de Peabody y el canal de Petermann; y otros tres macizos, denominados tierra de Ellesmore, tierra de Grinnell y tierra de Grant, divididos por el estrecho de Hayes y la bahía de lady Franklin, dibujan la opuesta costa, perteneciente á una ó acaso á varias de las islas que rodean por el Norte el gran continente americano.

El mar empieza á estrecharse entre las tierras de Ellesmere y de Prudhoe, hácia los 78° de latitud, en el canal de Smith; forma luego el golfo de Smith, sigue el canal de Kennedy entre las tierras de Grinnell y de Washington, y despues del pequeño golfo de Hall y de Grant ciñen el canal de Robeson, cuya opuesta boca se abre en el mar de Lincoln, pasados los 82° de latitud.

El estrecho Smith fué señalado en 1616 por Baffin como el fondo cerrado de la bahía que llevó despues su nombre, sin que se deshiciera ese error, á pesar del viaje efectuado en 1818 por John Ross, hasta que en 1852, el capitán inglés Inglefield, penetró por él hasta los 78° 28' de latitud. Desde entonces, el avance por estos mares pertenece á los anglo-americanos, pues en 1854 la expedicion del doctor Kane llegó en el canal de Kennedy hasta los 80° 17'; el doctor Hayes, en 1861, alcanzó la entrada de la bahía de lady Franklin, á los 81° 35' y por fin, en 1871, el capitán Hall llegó con el «Polaris» á la boca última del canal de Robeson, á 82° 26' de latitud, señalando como visible una costa que se extendia por la orilla del O. como continuacion de la tierra de Grant, y al N. otra costa de frente que denominó tierra del Presidente.

Tal era el estado del conocimiento geográfico que teniamos de estas costas, cuando el 29 de mayo de 1875 salieron de Portsmouth el «Alert» y el «Discovery», buques de vapor de unas 700 toneladas cada uno, al mando del capitán Nares, jefe que habia sido de la tan célebre como útil expedicion del Challenger.» Despues de una navegacion trabajosa

por el Atlántico, y de los azares consiguientes al paso por los canales llenos de bancos y témpanos flotantes de hielo, el «Discovery» se quedó á pasar el invierno en la boca de la bahía de lady Franklin, en latitud de 81° 44', y prosiguiendo adelante cuanto pudo, el «Alert» hubo de escoger su estacion pasado el cabo Union entre la costa y una enorme masa fija de hielo á los 82° 27' de latitud, donde la noche dura 142 dias, muchos de ellos sin crepúsculo alguno, y la temperatura descendió á 58 centígrados bajo cero.

Desde sus estaciones respectivas, los buques enviaron, llegado que fué el verano, las partidas á pié con trineos y botes para explorar en todas direcciones el territorio que alcanzarse pudiera, parte infinitamente mas penosa que otra alguna de estas expediciones boreales, pues se ha de marchar por desiertos de hielos, que desigualmente amontonaron el temporal ó los choques de las masas flotantes, y por los cuales no hay camino si no lo abre el zapapico.

La seccion que llegó mas lejos fué la del teniente Aldrich, que corrió un desarrollo de costa de 300 millas, y demostró que la tierra de Grant, en vez de prolongarse al N. como Hall supone, volvía al O. y al SO. hasta 25° de longitud al O. del cabo Union, y aun mas allá en todo lo que alcanzaba la vista.

El teniente Baumont reconoció la costa profundamente cortada del N. de la Groenlandia, y divisó dos cabos que parecian prolongar la tierra en direccion del meridiano, lo menos hasta los 83° de latitud.

El teniente Archer exploró el canal de Petermann, que encontró en muy malas condiciones de navegacion, y el teniente Fulford halló que lo que se suponía estrecho de lady Franklin, no era mas que una bahía cerrada. Pero la expedicion mas notable por el enorme riesgo corrido, y por lo que con su resultado habia de alhagar el amor propio de Inglaterra, fué la del comandante Markham, quien desde el cabo Joseph Henry, situado hácia los 82° 50' en la costa de la tierra de Grant, se dirigió con sus trineos derechamente al Norte, internándose unas 30 millas por cima de un mar helado sin límites conocidos.

Acompañado del teniente Parr y de 15 hombres mas, llegó el 12 de mayo de 1876 á los 83° 20' 26' de latitud, en sitio donde bajo 5 piés de hielo, habia 72 brazas de sonda. El comandante Markham saludó el pabellon nacional á una latitud hasta entonces no alcanzada en parte alguna, y sino lo llevó mas lejos no fué por falta de voluntad y de arrojo, sino porque era ya materialmente imposible marchar adelante con solo dos oficiales y ocho hombres útiles para el trabajo, y aumentado con los enfermos graves el peso de los trineos.

Las bajas producidas por las fatigas, el frio y el escorbuto continuaron durante el regreso, así en esta como en las otras cuatro expediciones, y habiendo perdido en ellas tres hombres, además de un esquimal muerto en la campaña del otoño anterior, el capitán Nares consideró imprudente continuar trabajando con una tripulacion que apenas contaba con salud suficiente mas que á los oficiales, y resolvió dar la vuelta el 31 de julio último, llegando á Inglaterra á fines de octubre.

A la lectura del despacho, fechado en Valencia,

en que el gefe de la expedicion ártica daba cuenta de su regreso y resumía los resultados de su viaje, los centros oficiales y las corporaciones científicas prorumpieron en unánimes aplausos; pero la opinion pública quedó fria, reservada y aun descontenta. Y en verdad, que para todo habia motivo bastante. Los hombres de estudio consideraban que la gran extension de nuevas costas descubiertas, la calificación y exacta delineacion de las ya visitadas por Hayes y Hall, el desengaño relativo á la supuesta tierra del presidente y del mar polar libre, aparte de las observaciones relativas á la geología, á la antropología y á la historia natural, eran cosecha suficiente para satisfacer el orgullo nacional y enaltecer los nombres de los gefes y tripulantes del «Alert» y el «Discovery;» los estadistas argumentaban que no se debia exponer la salud y la vida de estos ciudadanos de tan relevantes condiciones, por el capricho de llegar á un punto del globo puramente convencional, como es el polo, ya que no se puede esperar que haya allí sino vasta soledad de agua congelada desde los tiempos anteriores á la historia; pero el público no entendia sino que la expedicion se habia organizado para ir al polo, obteniendo de una vez é irrevocablemente la victoria definitiva sobre los americanos, que de cerca la disputaban, y que, en vez de volverse con ella en la mano á fines de 1877, ó mas tarde acaso, pues provision bastante llevaban los barcos, habian dado punto á su campaña en el primer verano, que era lo menos que sus instrucciones permitian.

La gente pecaba de injusta, á no dudarlo, al no reconocer el relevante mérito de los hombres que por amor á la ciencia y al lustre de su patria se habian arrojado voluntariamente á combatir con los hielos flotantes y el duro clima del Norte; pero á ello habian conducido las imprudentes promesas formuladas al aprestar los buques, la importancia misma de los preparativos y cierta lijereza en soltar conclusiones definitivas, que se pueden achacar con justicia al capitán Nares, por mas que veamos legítima excusa en la penosa impresion que debió causarle encontrarse mas allá de los 82° de latitud, con una tripulacion minada por las enfermedades, y detenido por un mar que no se deshelo, en todo ni en parte, en el trascurso del verano de 1876. Pero ese verano fué corto, el invierno anterior muy rudo y el siguiente se anunciaba muy temprano; de modo que al sentar como conclusion de sus observaciones que el mar que ocupaba su horizonte no se repetia nunca, y darle pomposo nombre de «palocristico», que vale en griego lo mismo que «cristalizado» ó «congelado de antiguo», hay que confesar que anduvo demasiado de prisa, y que talvez otro navegante, en verano mas largo ó más cálido, logre penetrar por entre las bancas sueltas ó resquebrajadas.

Así lo hace esperar la relacion de Markman, que con no pequeña zozobra oia crugir bajo sus plantas el hielo que con tanta audacia como fatiga habia atravesado, taladrándolo en punto cuyo poco espesor puede darlo como reciente, y notando, en uno de los movimientos, señales de haber tocado tiempo atrás en la costa.

Tampoco se puede aceptar, por lo presente, la opinion de que la vida animal cesa al Sur del Cabo Colombia, punto septentrional de la tierra de Grant, á 83° 7' de latitud, porque caminando sobre el hielo

y mucho mas al N., observó Markham el vuelo de tres especies de pájaros, siguió el rastro de uno ó dos cuadrúpedos, y sacó crustáceos y foranimífeos del borde del mar.

La tierra de Grant conservan las huellas de la presencia de esquimales á 81° 52' de latitud, y á los marineros de la estacion del «Alert» no les faltó caza mayor en toda la temporada. Y si aun fuese completamente cierto que nunca se podrá atravesar el mar de Lincoln, no se puede asegurar nada acerca de la costa de Groenlandia, que parece continuar hácia el Norte, y que Petermann supone prolongada hasta el polo, en el número último de los «Mittheilungen.» Muchas de estas reflexiones hace «The Navy» autorizado periódico de la marina inglesa, y en el «New York Herald, el doctor Hayes, autoridad de primer orden en la materia, ha publicado serias reflexiones encaminadas á probar que si el gran mar polar existiera, no podria estar congelado en su totalidad, pues los mares profundos conservan en todas las latitudes una temperatura de uno ó dos grados sobre cero, y las aguas superficiales no se congelan sin perfecta calma.

El mismo espesor de hielo encontrado indica que los témpanos en movimiento se han comprimido unos contra otros, pues de lo contrario no excederia de 15 ó 20 piés; y como además; segun las observaciones térmicas, el polo de frio cae mas abajo del paraje alcanzado por el «Alert,» hay motivo para creer que el hielo continuo explorado por Markam, no es sino una extensa faja adherida á la costa en una zona poco profunda, y que espera solo un fuerte viento del Sur para ir á fundirse en el golfo libre que mas allá habrá de encontrarse.

El «Spectator» opina que todo es cuestion de tiempo y de dinero, pues si la banca de hielo es gruesa y continúa, lo que hay que hacer es acumular los medios de que dispone la industria moderna, y con la luz eléctrica, la dinamita y la maquinaria, atacar la llanura cristalizada, como se atacan las altas montañas de los continentes; porque para los ingleses se ha hecho cuestion de honra llegar al polo. Y cuando el mismo Nares ha dicho despues que la experiencia adquirida por ellos no seria perdida para los que quisieran seguirles, es indudable que, tarde ó temprano, se llegará por una ú otra vía al polo, y el misterio de las regiones árticas desaparecerá ante la constancia y el saber de los habitantes de los países templados.—E. de Saavedra.

París 10.

La «Republique française» publica un artículo en el cual elogia á M. Grevy y parece indicar que dicho señor es para los oportunistas el designado para suceder al mariscal Mac-Mahon en la presidencia de la república. El periódico intransigente «Le Mod d'ordre,» recordando cierta enmienda de monsieur Grevy cuando la segunda república, desea que sea elevado á la presidencia porque dadas las opiniones manifestadas en aquella época por dicho personaje, los días de la presidencia, como institucion, son contados, y «él seria el último que se sentase en el sillón de esta magistratura suprema que ni siquiera tiene la forma endulzada del antiguo cesarismo, despues de haberse levantado en medio de la sangre de los ciudadanos.»

Los detalles que algunos periódicos han publicado sobre la fortuna y testamento de M. Thiers, son de pura imaginacion y revelan que sus autores ignoraban lo que hace veinte años saben todos los parisenses. La fortuna personal de M. Thiers no pasaba de 70,000 francos de renta y no era propietario ni del hotel de la plaza de San Jorge ni de las dos casas situadas en la calle de Aumale y edificadas en terrenos procedentes de los jardines del citado hotel.

Estos inmuebles pertenecen á Mme. Thiers y á la señorita Desne, lo mismo que los terrenos de Passy y las acciones de minas de Anzin, que han disminuido mucho de tres años á esta parte.

La fortuna de Mr. Thiers se compone de una casa situada en la calle de San Jorge, que poseia en el momento de su boda y cuya propiedad le daba derecho electoral durante el gobierno de Luis Felipe; de un capital bastante importante en rentas del 5 y 3 por 100, y del aumento de valor del hotel de la plaza de San Jorge cuando su reconstruccion con ayuda del millon votado por la Asamblea nacional; por último, de objetos de arte de toda clase, por él coleccionados y á cuyo aumento dedicaba todos los años una parte considerable de sus rentas. El valor de dichos objetos se ha exagerado mucho, pues á parte de los grabados raros, las estatuas y cuadros no son, por lo general, mas que copias.

Mr. Thiers ha dejado un testamento depositado por él hace algun tiempo en poder de su notario Mr. Bazin, calle de Menars, 5. Este testamento fué entregado uno de los días de la última semana al señor presidente del tribunal civil del Sena, quien procedió á su apertura y mandó dar posesion á Mme. Thiers, nombrada por el difunto su legataria universal! Añadiré que el testamento, muy breve, no contiene absolutamente nada político.

Mme. Thiers tiene la intencion de dejar el cuarto y biblioteca de su esposo tales como estaban el dia en que M. Thiers les abandonó para ir á Dieppe y enseguida á San German. Dichas piezas son notables por el perfecto orden que reina en ellas. No hay cosa alguna que esté fuera de su sitio, ni muebles, ni papeles. No hay en ellas mas que las sillas en que gustaba sentarse M. Thiers, la cama de hierro en la cual murió en el hotel del pobellon de Enrique IV en San German, y que ha sido colocada en el mismo sitio que ocupaba en París. Hay igualmente la mesa Tronchin en la cual leia y escribia de pié, así como las plumas de que se servia, de ave, pues jamás pudo acostumbrarse á las metálicas. En la biblioteca figuran la mayor parte de las obras de artes que constituyen un verdadero museo, parte de las cuales deberán salir de allí á consecuencia de legados particulares.

Habana 25 de agosto.

La noticia mas importante de esta decena es el inesperado viaje del Excmo. Sr. Capitan general don Joaquin Jovellar. Ayer 24 por la mañana por el ferro-carril de la Bahía y acompañado de sus dos ayudantes, salió con direccion á Cienfuegos con objeto, segun se dice, de conferenciar con el general Martinez Campos.

El general 2.º cabo ha quedado interinamente encargado del despacho ordinario.

¿Cuál es la causa de este viaje? Se ignora tambien; pero los que se precian de bien informados aseguran que no es otra que la de ponerse de acuerdo sobre varias operaciones definitivas de la campaña y tal vez sobre otras cuestiones relacionadas con el viaje del general Jovellar á la península, que hoy fijan para el dia 5 del próximo setiembre.

Tal vez haya algo de cierto en esto, aunque no mucho en las causas que á dicho viaje se atribuyen.

La campaña á pesar de las lluvias continúa activamente. La última noticia de mas importancia es la recibida hoy (25), sobre hallarse gravemente herido el cabecilla Maceo de resultas del fuego que tuvo la 1.ª brigada de la comandancia general de Holguin y Tunas con su partida el dia 6 del corriente. Segun parece, tiene una herida grave en el pecho y además la muñeca derecha destrozada.

La situacion económica de la isla en vez de me-

jorar empeora. Se habla de una nueva contribucion, cuyo solo anuncio ha causado la sensacion mas dolorosa.

¡Haga Dios que al terminar la guerra no empiecen conflictos de otro género!—F. C.

(«Diario de Barcelona.»)

REPUBLICAS SUR-AMERICANAS.

Perú.—De una carta de Lima, fecha 27 de julio, tomamos lo siguiente:

«Sentimos aun los efectos de la crisis económica, y la apatia del gobierno, á la par de la repugnancia de los Bancos á hacer nuevos sacrificios en pró de un acreedor mal agradecido, acrecienta la tirantez de dia en dia.

Pronto podré transmitir noticias favorables acerca del progreso de los trabajos en el Cerro de Pasco. Aquellas maravillosas minas de plata están llamadas á asombrar al mundo con su produccion, tan pronto como esté plantada la maquinaria, que ya ha llegado. Segun los informes presentados por los ingenieros encargados de los trabajos, la cantidad de tierra metalúrgica que podrá extraerse de las minas por el señor Meiggs, el contratista, aun antes de que se desagüen los pozos sumergidos, ascenderia á mas de doscientas mil toneladas, las que, dando seis marcos por tonelada, formarian una suma bastante considerable para establecer el crédito hasta de una nacion tan quebrada como el Paraguay, por ejemplo.

El 20 de este mes, don Federico Errázuriz, ex-presidente de Chile y vice-presidente del Consejo de ministros, murió de repente en Santiago.

Chile.—Han reinado últimamente aguaceros espantosos y grandes inundaciones en Valparaiso y Santiago, ocasionando pérdidas de vidas y de propiedades; tambien han sufrido otros puertos á causa de las lluvias, que han sido excepcionalmente fuertes. En Valparaiso cayó el agua á torrentes durante treinta horas lo que es mas de lo que se necesita para producir una inundacion general y convertir las calles en canales que se puedan navegar. Segun indica la vara que se usa para medir el agua, la cantidad que cayó durante las treinta horas fué entre cinco y seis pulgadas. Las barrancas, generalmente secas y arenosas, se convirtieron en rios, y la corriente del agua era tan violenta que los caños no pudieron resistir la presion y reventaron por todos lados. El agua que corria por las calles entró en los sótanos y pisos bajos de las casas y almacenes, causando pérdidas incalculables á los habitantes y propietarios.

Han quedado en mal estado muchos puentes y otros han sido completamente destruidos.

Se han desprendido tambien algunas masas de tierra que al chocar con varias casas las han derribado, matando á los que estaban dentro. Flotaban por las calles muebles, barriles, cajas y otros objetos por el estilo. Es imposible fijar el daño sufrido y dar una lista de las personas que han sucumbido; pero se puede decir que ha sido tan estenso que las autoridades deben fijarse en la necesidad de prevenir semejantes desgracias, estableciendo un sistema mejor para el desagüe. Se interrumpieron todas las vías de comunicacion entre Valparaiso y Santiago, pues la línea estaba inundada en muchos puntos ó dañada de algun otro modo. Tambien tuvo que suspenderse temporalmente el tráfico por las calles. Han sido fuertes tambien las lluvias en Santiago y otros puntos, y naturalmente el daño causado debe haber estado en la misma proporcion.

Nicaragua y Alemania.—La cuestion que se originó entre Alemania y Nicaragua de resultas de un ataque personal hecho á M. Eisenstürk, consul ale-

man en Leon, ha tomado un aspecto grave. Las condiciones de Alemania de que se entregue una indemnizacion de 30,000 pesos fuertes y se salude la bandera alemana, parecen ser mas bien una declaracion de guerra que otra cosa; dice que si lo que se pide no se cumple inmediatamente despues de recibir la notificacion, se mandará una escuadra alemana á las aguas de Nicaragua y marchará un ejército imperial á Leon para exigir el cumplimiento. El asunto está actualmente en manos de los Estados-Unidos y de Inglaterra.

De datos oficiales proceden los informes que, relativos á la organizacion del ejército en los Estados-Unidos, insertamos á continuacion, para que nuestros lectores formen cabal idea de las fuerzas militares con que cuenta la república de los Estados-Unidos:

«El ejército federal consta de 25,400 alistados y de 2,151 oficiales en comision, ó sea un total de 27,751 oficiales y soldados.

Entre los jefes y oficiales se cuentan: un general, un teniente general, tres comandantes generales, 14 brigadieres, 67 coroneles, 86 tenientes coroneles, 29 edecanes, 242 comandantes, 591 capitanes, 40 ayudantes, 40 «quatermasters,» 588 tenientes, 445 segundos tenientes y 34 capellanes con el grado de capitanes de infantería.

De menor graduacion hay: 40 sargentos mayores, 40 sargentos «quatermasters,» 40 músicos mayores, 60 músicos primeros, dos sargentos guarnicioneros, 10 maestros de cornetas, 114 sargentos de ordenanza, 148 sargentos de administracion, 200 mayordomos de hospitales, un sargento mayor de batallon, un sargento «quatermaster» de batallon, 430 sargentos primeros, 1,910 sargentos segundos, 1,816 cabos, 240 cornetas, 628 músicos, 240 veterinarios y herradores, 620 artífices, 120 guarnicioneros, 430 carreteros, 205 soldados de primera clase y 179 de segunda.

En las oficinas centrales del ejército se emplean 562 jefes y oficiales. Hé aquí los que se ocupan en varios de los departamentos militares: en las oficinas del general en jefe, 11; en la secretaría del teniente general, un teniente coronel; en la inspeccion general, cinco oficiales; en el departamento del «quatermaster,» 57; y en el departamento de administracion, 26; en el de sanidad militar, 392; en el de pagos, 55. Además hay en el departamento de ingenieros, 309 entre jefes, oficiales y subalternos, y en el de ordenanza, 104.

Los gastos del departamento de la guerra en los Estados-Unidos han sido, en los diez años que se citan, los siguientes:

	Dollars.
1867.	65.224,415'63
1868.	123.246,648'62
1869.	78.501,990'61
1870.	57.655,675'40
1871.	35.799,991'82
1872.	35.372,157'20
1873.	46.323,138'31
1874.	42.313,927'22
1875.	41.120,645'98
1876.	38.070,888'64
Total en diez años.	592.629,749,43

UNA FIESTA DE COSACOS.

La aficion al caballo, y como consecuencia á los ejercicios ecuestres, constituye entre los cosacos

una segunda naturaleza, y es tal su habilidad en el manejo del caballo, que todos ellos, oficiales y soldados, son verdaderas «notabilidades» en equitacion. Tales cosas realizan á caballo y de tal modo lo tienen dominado, que causa verdadera admiracion ver hasta qué punto puede el hombre dominar al bruto, y este someterse á la voluntad de aquel.

El coronel Kivatka, gefe de un regimiento de cosacos, dispuso una tarde del mes de julio que practicasen algunos ejercicios ecuestres, con objeto de que los presenciaran algunos oficiales y correspondientes extranjeros.

Lanzados sus caballos al aire de carga, los revolvián fácilmente á derecha é izquierda y los paraban con toda precision. Durante tan rápida carrera arrojaban sus lanzas al suelo y volvian á recogerlas. Otras veces desaparecian como una vision de la presencia de los espectadores, porque repentinamente lanzaban el cuerpo sobre la derecha ó sobre la izquierda quedando con una pierna sujetos á la silla. Vueltos á la posicion natural, saltaban sobre la grupa, y echando pié á tierra por detrás seguian el aire violento del caballo durante largo espacio agarrados á la cola, para montar con prontitud cuando lo juzgaban conveniente. Colocados en ala y marchando al galope, cambiaban de caballos sin que estos acortaran el aire ni experimentaran la menor extrañeza.

Cincuenta ginetes estuvieron practicando estos ejercicios y otros cuya descripcion ocuparia muchas páginas, y para dar término á la fiesta militar dispuso el coronel que dieran una carga.

Todos los espectadores esperaban ver lo que tantas veces habian presenciado en los ejercicios militares de los demás países, pero les estaba reservada una novedad que les llenó de asombro.

Los cosacos se colocaron en fila; tomaron los distintos aires de la carga poniendo enristradas sus lanzas y dando su grito de guerra.

¡Soberbio espectáculo era el que ofrecian á los espectadores, ginetes recorriendo el terreno con lijereza suma, pero sin perder un solo momento el dominio del caballo!

A una señal convenida, todos pararon sus caballos en firme, y saltando los ginetes á tierra vimos á los caballos echarse á su vez como si todos hubieran caido muertos. Los cosacos entonces se pararon detrás de los caballos, y rompieron el fuego contra un supuesto enemigo.

Nada tan admirable como esta operacion, porque ninguna otra puede poner más en evidencia la docilidad del caballo, cuando el hombre sabe explotar las bellas cualidades con que ha adornado la naturaleza al hermoso animal.

Terminado el ejercicio ecuestre, dió principio la funcion coreográfica, porque el soldado cosaco tiene gran aficion al baile; formaron círculo y al son del tamboril y de algunas canciones propias del país, dieron principio á la danza.]

Los que presenciaron la fiesta militar se retiraron acompañados del coronel entre los hurras de los cosacos.

Escelente partido puede sacar un ejército de una caballería semejante.

Bien es verdad que la historia nos ha dicho no pocas veces lo que saben y pueden hacer los cosacos.

Inglaterra se encuentra amenazada en la India de un desastre solo comparable á la guerra de 1857. Lord Salisbury ha preparado á sus compatriotas para la nueva hambre que va á afligir la colonia. Si el gobierno realiza, como piensa, el propósito de contribuir directamente para disminuir el mal, será

necesario gastar 2.000 millones de reales. En 1874 solo se gastaron, con motivo análogo, 1.000 millones.

Lo que hace al proyecto casi sobrehumano para el gobierno, si lo aplica, es la disposicion del terreno. En los distritos amenazados no hay mas que una línea férrea, faltan rios navegables, y la poblacion está muy diseminada. La distribucion de socorros deberá, por lo tanto, hacerse por tierra y con caballerías expuestas tambien á las terribles consecuencias del hambre por falta de pastos y de pienso.

Como un mal menor se crearán campos de refugio donde los pobres serán reunidos; pero la mortalidad será allí considerable. En Madrás, donde la escasez y carestía se deja ya sentir con intensidad, la proporcion de las defunciones ha aumentado 19 por 1,000 (término medio durante los últimos cinco años) á 76 por 1,000. En la provincia de Madrás hay empleadas un millon de personas en las obras públicas: 870,000 reciben además socorros del gobierno.

En Bombay el número de los desgraciados socorridos es de 256,000 que trabajan y 149,000 socorridos directamente.

La sequía aflige este año los distritos del Noroeste; en el Sur la cosecha es casi nula. Esto será, pues, ya el segundo año de hambre que tiene que combatir Inglaterra en aquellas vastas comarcas.

Crónica Local.

(E. P. D.) Esta mañana ha entregado su alma al Criador don Jaime Villalonga y Carreras notario de esta ciudad en el Colegio de las Baleares. Mañana á las once deben ser conducidos sus restos al Campo Santo.

Rectificacion.—Equivocadamente dijimos en nuestro número de ayer habian salido á bordo del vapor «Puerto-Mahon» el Excmo. señor don José Cortés y Morgado, Brigadier de Ingenieros acompañado de su secretario señor Recio cuando solo dicho señor Brigadier fué á bordo del referido vapor á despedir una familia de su amistad.

El tiempo continúa amenazando lluvias dejándose sentir algun poco la crudeza del tiempo.

El vapor-correo «Menorca» llegará á este puerto mañana saliendo de Palma hoy á la hora de itinerario. He aquí el telégrama del capitán de dicho buque que dice así:

Palma 25.—10'45 m.

Mahon 25.—10'50 m.

Hoy saldremos hora de itinerario.—Thomás.

Ha llamado la atencion ver en la «Ilustracion Española y Americana» últimamente recibida, que dos perros de la Reina Victoria presentados en la exposicion han sido vendidos en 100,000 duros, y otro de Mr. Madonna en 50,000.

Tambien llama la atencion la lámina que representa en Ceuta la misa de campaña celebrada el dia de la Virgen de Africa patrona del regimiento fijo.

En Palma de Mallorca una mujer que distraidamente, el domingo, se puso un alfiler en la boca, se lo tragó y se hallaba despues en mal estado. Escarmienten en cabeza agena las personas que tienen la misma costumbre que ocasionó la desgracia que acabamos de referir.

Seccion recreativa.

LOS TONTOS.

Todo lo que el cielo cria,
sufre en el mundo trabajos,
todo tiene altos y bajos,
excepto la tontería.

Esta, que á todo se atreve,
tiene en términos concisos,
altos, si, de muchos pisos,
bajos, no, ni aun de relieve.

Asi casi se aqueveda
y exacto en el dicho anduve,
pues por lo mismo que sube,
ni baja ni se está quedo.

Conque asi, no hay que decir
la definicion es cierta:
el que es medio tonto *en puerta*,
tonto y medio ha de morir.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Santa María de Cervellon virgen.

CULTOS.

Corte de María.—Mañana se hace la visita á Ntra. Señora de la Asunción en Sta. María.

Santo de mañana.

S. Cipriano y Sta. Justina virgen y mr.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 24.—5:45 t.
Mahon 24.—9:04 n.

La Corte continúa en el Escorial.

El Sr. Pavía ha tomado posesion del Ministerio de Marina.

Continúa el bombardeo de Chipka.

Los turcos han obtenido una nueva victoria en Biela.

Interior, 12:37.

Exterior, 13:05.

Bonos, 70:75.

Anuncios.

Alcaldía de Villa-Cárlos.

La cobranza del 1.º trimestre de la contribucion industrial y de comercio de esta Villa, se hallará abierta en estas Casas Consistoriales por espacio de ocho dias de 9 á 12 de la mañana, pasados los cuales incurrirán en los recargos de Instruccion los contribuyentes que no hayan satisfecho sus cuotas.—Villa-Cárlos 25 Setiembre 1877.—El Alcalde, José Victori.

DE ORO

Nuevo surtido en pendientes, guarda-pelos, cruces, collares, pulseras, aderezos, leontinas de señora y caballero, relojes etc., y un elegante surtido de sortijas muy bonitas de gusto y novedad.

El señor Forteza llegado á esta ciudad lo participa á este respetable público debiendo prevenirle que dichos objetos son de las mejores y mas acreditadas fábricas del extranjero.

Dicho señor vive en la fonda de Jaques calle del Castillo pasando al domicilio de las personas que deseen ver dicho cuan elegante surtido de joyería.

Tambien compra objetos de plata y oro y monedas falsas inutilizándolas á presencia del interesado.

Para vender.

Lo está la casa de la calle Cos de Gracia n.º 143. Para informes dirigirse calle del Rector núm. 18.

PARA LA HABANA CON ESCALA EN PUERTO RICO.

Saldrá de Barcelona á últimos del presente mes de Setiembre el vapor trasatlántico español

VIDAL-SALA

su capitan don Juan Maristany, admitiendo carga á flete y pasajeros.

Informarán las señores Sala y Vidal, Rambla de Santa Mónica, número 21, principal.—Despacho de aduanas, señores P. Bertran y C.ª, caile Cristina, 12, entresuelo, Barcelona.

PARA LA HABANA CON ESCALA EN PUERTO-RICO.

Saldrá de Barcelona á últimos de octubre próximo el acreditado y magnífico vapor trasatlántico español de 1375 caballos de fuerza

SANTIAGO,

al mando de su capitan don Quirico Riberas y Pomés. Admitirá carga á flete y pasajeros, para quienes posee comodidades de toda clase en sus espaciosas cámaras.

Consignatarios señores Nicolau hermanos, pórticos de Xifré, 10, bajos, Barcelona.

COLEGIO

DE

SAN LUIS GONZAGA

DIRIGIDO POR EL

DR. D. FRANCISCO CARDONA Y ORFILA,
Presbítero, Director y Catedrático que
ha sido del Instituto de Mahon.

(Calle del Bastion núm. 15.)

Desde primero de Octubre del año pasado último están abiertas en dicho establecimiento, y hoy muy concurridas, las clases de Instruccion Primaria: de

Párvulos, Elemental completa, y Ampliada y superior.

Continúan en el propio, cual hasta aquí, las Conferencias y Lecciones de todas las Asignaturas de 2.ª Enseñanza; y los repasos para el grado de Bachiller en Artes.

Ábrese en él de nuevo la matrícula oficial para los cuatro cursos de Latinidad y Humanidades, necesarios á los aspirantes al Sacerdocio; en obsequio de los cuales S. S. I. nuestro dignísimo Prelado se dignó conceder á estos estudios el mismo valor académico que tienen los análogos hechos en el Seminario Conciliar de Ciudadela.

Habiendo comenzado hace poco la clase de Caligrafía en el mencionado Liceo, empezarán inmediatamente las de Francés é inglés, Música vocal y rudimentos de piano.

Los honorarios y retribuciones correspondientes á todos los estudios y clases indicadas son convencionales, como tambien las horas en que se dan las lecciones especiales, las de 2.ª Enseñanza y las de la carrera eclesiástica.

Además de algunos otros Profesores particulares con que cuenta este Colegio, compónese su personal fijo de los Sres. siguientes: su Director y Profesor Dr. Cardona, Rdo. Sr. D. Matías Nuza, D. Julio Silbén, D. Luis Jimier y D. Bartolomé Gomila encargado de recoger los alumnos de Primaria, dos veces al dia, antes de clase, y devolverlos á sus familias despues de ella.

Dichos Eclesiásticos y demas Sres. mentados, acompañan á los alumnos del *Colegio de S. Luis*; á paseo, las tardes de los jueves; y al Templo mañana y tarde, y á paseo otra vez, los Domingos y festivo.—Mahon á 22 de Setiembre de 1877.—F. Cardona y Orfila, Pbro.

Para Argel.

Saldrá el martes 2 de Octubre el Vapor «Mahonés» su capitan D. José Pons, admitiendo carga y pasajeros.—Este viage será el último que emprenderá dicho buque para Argel en la presente temporada.

Nodriza.

Una que desearía encontrar criatura para amamantar. En esta imprenta darán razon.



R. I. P.

**D. JAIME VILLALONGA Y
CARRERAS.**

NOTARIO DE LA CIUDAD DE MAHON EN
EL COLEGIO DE LAS BALEARES Y ES-
CRIBANO DE GUERRA EN ESTA PLAZA.
HA FALLECIDO.

Su señora esposa, hijos, hijo político, hermanas y demás parientes, participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan le tengan presente en sus oraciones.

El entierro tendrá lugar mañana á las 11.

Casa mortuoria calle del Bastion 37.

