



Imperio

Diario de F.E.T. y de las J.O.N.S.

AÑO XVI NUMERO 4.831 ZAMORA, MIÉRCOLES 23 DE ABRIL DE 1952 PRECIO DEL EJEMPLAR 70 CENTIMOS

Simulacro de batalla con bomba atómica de verdad

Dólares para algodón

Terminaron los trámites para hacer efectivos doce millones a España

WASHINGTON, 23. (Una de la madrugada).—El Banco de Exportación e Importación anuncia haber terminado los trámites para hacer efectivo el crédito de doce millones de dólares autorizado a España para algodón, en el año actual.—Efe.

DISCURSO DE LEQUERICA

INDIANAPOLIS (Estados Unidos), 22.—Ante representantes de la industria y la economía de esta ciudad, en un banquete que le fué ofrecido por éstos, el embajador de España, señor Lequerica, ha pronunciado un discurso en el que, tras haber puesto de relieve el auxilio prestado por España a los Estados Unidos durante la guerra de la independencia norteamericana en dinero, armamento, apoyo diplomático y aún con alguna acción militar indirecta, describió la actual posición estratégica de España.—Efe.

Se realizó ayer en la llanura de Yucca (Nevada)

La explosión parecía la de una gigantesca bomba de fósforo

LLANURA DE YUCCA (Nevada), 22.—Un avión B-50 que transportaba la bomba atómica probada hoy, apareció sobre el objetivo a las 17,15 (hora española) y otros dos aparatos del mismo tipo, con instrumentos especiales, iban a ambos lados y a la retaguardia del primero. A una distancia de unos dieciséis kilómetros iba otro avión. Cada uno de los aparatos iba dejando una estela de humo que servía para su identificación, pues era difícil distinguirlos a simple vista. El avión que llevaba la bomba y su escolta maniobraron en círculos cerrados, llevando cada uno de ellos un rumbo fijo y volando todos a gran altura.

Antes de que la bomba atómica atrajese la atención de los dos mil observadores, se produjeron dos grandes explosiones con una hora

de intervalo. No se oyeron las explosiones, pero en ambas ocasiones se vio cómo se elevaba hacia el cielo una densa columna de polvo del desierto. Las tropas se dirigían en camiones a sus posiciones cuando se produjo la primera, y saludaron a los observadores con la mano y con exclamaciones.

Un sistema de altavoces daba órdenes a los soldados para que se mantuvieran en sus posiciones y les recomendaban que no salieran hasta que no hubiera peligro para ir al simulacro de batalla. La infantería y las fuerzas de aviación marcharon al terreno "cerro" devastado por la bomba y los paracaidistas al norte de la zona.

La explosión se asemejó a la de una gigantesca bomba de fósforo. Saltaron chispas de la parte superior en forma de arco sobre el horizonte. Solamente duró un momento. Luego desapareció y transcurrieron unos segundos antes de que en el horizonte comenzara a perfilarse la figura ya familiar de la nube en forma de hongo. Al ascender la nube, la parte superior del hongo fué extendiéndose hasta quedar con la forma de un gigantesco paracaídas.

Transcurrieron unos siete minutos antes de que se sintiera la sacudida de la onda de la bomba. Los habitantes de Nevada que han presenciado las explosiones anteriores dijeron que esta sacudida había sido muy ligera en comparación con las de otras bombas anteriores.

Dos mil espectadores se abrazaron entre sí al ver la colosal explosión. La explosión tuvo lugar a 3.500 pies sobre el objetivo. La bomba tardó cuarenta y dos segundos en hacer explosión desde el momento en que fué lanzada.

La enorme nube a que dió lugar la explosión tenía color rosa anaranjado, totalmente diferente al de las explosiones de Bikini. Todo el desierto pareció elevarse detrás de la nube atómica en una cortina de polvo gris. La nube atómica fué volviéndose blanca tres minutos después de la explosión.—Efe.

HACE EXPLOSION

LAS VEGAS (Nevada), 22.—Ha hecho explosión la bomba atómica que iba a probarse hoy. La iluminación del cielo al noroeste de esta ciudad señaló la explosión de la bomba, la mayor de las probadas hasta ahora, en los terrenos de prueba al norte de esta ciudad.

A los treinta segundos de la explosión, una nube de color naranja claro comenzó a elevarse por encima del desierto. El tiempo claro ofrecía una magnífica visibilidad y desde primera hora de hoy comenzaron a llegar a los puestos que les habían sido fijados, los responsables de prensa y radio, así como las tropas especialmente paracaídas que se situaron a cinco o seis kilómetros de lugar de la explosión. Las cámaras de televisión situadas a una distancia de seguridad, transmitieron por primera vez una explosión atómica.—Efe.

Harriman acepta la candidatura demócrata

WASHINGTON, 22.—Averell Harriman ha aceptado la candidatura demócrata para la presidencia de los Estados Unidos. Harriman ha expresado su mencionado propósito en una declaración que ha hecho hoy.—Efe.

Los marqueses de Villaverde llegaron a El Cairo

EL CAIRO, 22.—Los marqueses de Villaverde han llegado esta tarde al aeropuerto Faruk, de la capital egipcia procedentes de Beirut. Los ilustres viajeros fueron recibidos por Hassan Maher Bey y otros altos funcionarios del Ministerio egipcio de Asuntos Exteriores, así como por la señora De las Barrenas, esposa del embajador de España en Egipto y alto personal de la representación diplomática española.—Efe.

AGRADECIMIENTO

DAMASCO, 22.—El ministro de Asuntos Exteriores de España, señor Martín Artajo, ha dirigido al Gobierno sirio un telegrama de agradecimiento al mismo y al pueblo de Siria por la acogida tributada a la misión española que preside en su reciente visita a este país.—Efe.

Bagdad no se parece a la ciudad de «Las mil y una noches»

La economía ha vencido al ensueño

EL CAIRO, 22.—(Crónica del director de la agencia Efe, Pedro Gómez Aparicio).

EXPERIMENTAREIS una grave desilusión si al llegar a Bagdad pensáis encontrar la ciudad maravillosa de «Las mil y una noches». Del Bagdad de Harun El Raschid y de Scherezade, que inflamó nuestros sueños infantiles, queda poco más que el río Tigris o el nombre del Simbad Hotel en donde estamos. Sobre el poético Bagdad ha caído la vulgaridad prosaica del petróleo. Una vez más el signo de nuestro tiempo —la economía— ha vencido al ensueño. Antes se remansaba el tiempo en

el prodigio de su propia quietud contemplativa y hoy parece, en cambio, haber prisa para todo aunque todos ignoren el por qué.

La ciudad

Imaginad hallaros en una ciudad de más de medio millón de habitantes, de veinte kilómetros de diámetro, con calles rectilíneas, cuyos soportales bajo escueltas columnas semejan las de la calle mayor de cualquier capital castellana y que ofrecen el refugio de su sombra contra el duro sol que se eleva en la primavera por encima de los 35 grados. El aire caliente, polvoriento, reseca, bate los lugares donde debería haber deslumbrantes jardines, aunque sigue blanqueando el Tigris bajo la abierta gracia verde de millones de palmeras. Las calles tortuosas, que se enlazan a la imaginación retorciéndose entre frescos palacios, han sido reemplazadas por vías abarrotadas de automóviles lanzados a toda velocidad. Sin embargo, Bagdad tiene, al menos, un palacio digno de incorporación a las mil y una noches, aunque distanciado por muchos siglos.

A extramuros de la ciudad, rodeado por jardines con la hierba segada a la inglesa, con cuadras de caballos más propicias al deporte que a la dureza de las empresas militares, ese fantástico palacio pertenece al magnate Chalabi Alhedeiri, que hizo un fatuoso capital dedicado a los negocios de cerveza.

Palacio oriental

Alhedeiri, hombre dinámico, muy a la moderna; Harun El Raschid auténtico del nuevo Bagdad acogió gentilmente a la misión española en su regia mansión campestre, cuyo marmóreo hall —revestido de pinturas murales con motivos de certería que sigue siendo el deporte favorito de los grandes señores—

Madrigal de las Altas Torres conmemora el Centenario de los Reyes Católicos

MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES, 22.—La conmemoración del Centenario de los Reyes Católicos se ha celebrado en Madrigal de las Altas Torres en la fecha del aniversario del nacimiento de la reina Isabel la Católica. Presidió el subsecretario de Educación Nacional, señor Royo Villanova.—Cifra.

Clausura del XII Congreso Internacional de la Propiedad Urbana

Presidió el acto don Federico Mayo

VALENCIA, 22.—Se ha celebrado hoy la sesión de clausura del XII Congreso Internacional de la Propiedad Urbana. Presidió don Federico Mayo, presidente del Consejo Superior de las Cámaras Urbanas de España y comisario del Instituto Nacional de la Vivienda, junto con las primeras autoridades valencianas y los delegados señores Plank y Hanoteru, respectivamente.

Después de leídas las conclusiones del Congreso en las que se pide principalmente la libertad de contratación de los locales comerciales y que se concedan los beneficios fiscales y facilidades al capital privado que acuda a la construcción, el gobernador civil pronunció unas palabras en las que elogió la eficaz labor desarrollada por el Consejo.

Don Federico Mayo pronunció a continuación un importante discurso en el que dijo, entre otras cosas, y en cuanto a la labor específica del Estado español en la construcción de viviendas protegidas, que el Instituto Nacional de la Vivienda ha construido desde 1939 ciento veintidos mil viviendas y otras sesenta y dos mil quinientas están en construcción.

Afirmó que el número aproximado de viviendas que existen en el mundo sobrepasa los 300 millones, con su valor aproximado de muchos millones de pesetas, incluyendo en esta cifra el valor de la propiedad urbana no destinada a vivienda. Según cálculos aproximados —continuó diciendo— puede cifrarse que faltan en el mundo más de veinte millones de viviendas. En España faltan inicialmente medio millón de viviendas que, a razón de cien mil pesetas de costo medio, suponen un capital de cincuenta mil millones de pesetas y posteriormente la inversión anual de siete millones y medio para cubrir las necesidades de las crecientes mil personas en que se ve aumentada anualmente nuestra población.

El señor Mayo fué aplaudido al final de su documentado e interesante discurso.

Sobre el tema de «La revisión periódica de los alquileres» habló a continuación el delegado francés M. Hanoteau. Por último don Federico Mayo declaró clausurado el Congreso.—Cifra.

Sevilla y Español ELIMINADOS (Amplia información en 3.ª pág.)

UN TREN AUTOMOTOR FIAT PARA LA RENFE

Es el primero de una serie de veinte que costarán doscientos millones de pesetas

BARCELONA, 22.—A las nueve menos cuarto de la noche, ha rendido viaje en la estación de Barcelona, término, procedente de Port Bou, el primer tren completo, automotor, integrado por dos coches y uno intermedio, que ha sido construido en Italia y que forma parte del pedido de veinte trenes cursados por la Renfe y cuyo importe se cifra en doscientos millones de pesetas.

Este moderno y ultrarrápido convoy fué trasladado desde la factoría de Turín hasta la frontera hispano-francesa por obreros especialistas de la casa Fiat, constructora del tren. En la estación de Port Bou se efectuó a mediodía el cambio de ejes adaptándose al ancho ferroviario español. Hacia las seis y cinco de la tarde el convoy emprendió viaje con dirección a Barcelona donde aguardaban la llegada de las unidades varios altos jefes de la Renfe.

Las características principales de los mismos son: el automotor

pesa 47 toneladas, y con carga completa de pasajeros y equipaje 55 toneladas y media. El motor es de 450 caballos y la capacidad del coche es de 72 viajeros de tercera categoría. El remolque o unidad intermedia pesa 34 toneladas y con viajeros y equipaje cuarenta toneladas y media. Su capacidad es de 64 pasajeros de primera clase. El remolque lleva servicio de bar y los automotores son departamentos para los equipajes. Las butacas son móviles.

El próximo jueves será llevado el tren a Madrid, donde se iniciará el período de pruebas. Se ignora la línea a que será destinado, pero muy bien pudiera ser la de Barcelona-Valencia con motivo de la celebración del XXXV Congreso Eucarístico Internacional. Para primeros de mayo son esperadas en España otras cinco unidades. El resto del pedido será entregado probablemente durante el año en curso.—Cifra.

Accidente marítimo en la barra de Orio

Dos pescadores muertos y tres desaparecidos

SAN SEBASTIAN, 22.—En la barra del puerto de Orio ha ocurrido esta mañana un sensible accidente. Los pescadores, como de costumbre, a muy temprana hora, se hicieron a la mar para la pesca de la anchoa, pero el Centabrico algo embarrancado por el viento les obligó a levantar las redes y regresar a puerto. Uno de los vaporcitos el «Virgen Carmel» de la flota de Orio, propiedad de los hermanos Irujo, al salvar la barra de dicho puerto por efecto de un golpe de mar, zozobró y su quilla dio la vuelta completamente. Con toda prontitud se organizaron los trabajos de salvamento de los tripulantes, cosa que se ha conseguido, excepto con cuatro

pescadores, a los que se busca activamente.—Cifra.

SAN SEBASTIAN, 22.—Han sido rescatados los cadáveres de dos de los pescadores, víctimas del accidente ocurrido esta mañana en la barra de Orio, al vaporcito «Virgen Carmel». Son los de Andrés Iraola Manterola uno de los dueños de la embarcación, y de José Oledén Villa. Continúan los trabajos para el rescate de los tres pescadores que faltan y que corresponden al otro dueño Ignacio Iraola Manterola, hermano del anteriormente citado; Teodoro Granizo y Agustín Aguirre, ya que han sido cinco, y no cuatro como se dijo anteriormente, las víctimas de este naufragio.

res iraquíes— tiene un bar americano donde el whisky sustituye el agua perfumada de rosas y azaharres. Se trata de un verdadero palacio oriental, pero con sillones de peluche y último modelé, servicios de manicura y salones de masaje. Difícilmente se imagina uno a Harun El Raschid vestido con un ternito inglés obsequiando a los huéspedes con caviar y champán helado. Como uno se resiste a imaginarse a Perico Chicote agitando la coctelera a orillas del Tigris. Pero lo que la imaginación no acepta la realidad le impone en este Bagdad del siglo XX lanzado por el vértigo de la velocidad. En el embarrancadero del palacio hemos subido al yate —Alhedeiri no se priva de nada— para hacer una excursión por el río. A todo lo largo del Tigris, más de seis mil bombas aspiran el agua para freír la rica vega donde los palmerales se pierden en el horizonte. Con una anchura de más de cien metros el caudaloso Tigris; con su gemelo, el Eufrates, están llamados a transformar completamente el Iraq cuando se terminen los gigantes embalses y canalizaciones hoy en construcción. Será posible así que el hoy desértico Iraq se transforme en un país riquísimo.

El Tigris-desilusiona

También el Tigris, como Bagdad, desilusiona. Se dijera que en el Bagdad que hemos conocido el polvo constituye un elemento casi decorativo. También el simon del desierto vuela su polvo sobre el río. Aguas abajo, camino de Basora, un improvisado embarcadero nos pone en las puertas de Tesiphonte, antigua capital seleucida del siglo IV. Lo de las puertas es, naturalmente, una figura retórica: De Tesiphonte queda poco más que un gigantesco arco de treinta y siete metros de altura que ofrece la extraordinaria particularidad, única en el mundo, de estar formada por ladrillos de barro sin armadura alguna que se mantiene en un inconcebible equilibrio desde hace 1.600 años.

Actos de simpatía

En honor de la misión que preside el ministro de Asuntos Exteriores de España, señor Martín Artajo, el Gobierno iraquí ha organizado como se ve —apremios urgentísimos me impiden comentar las prometedoras relaciones políticas de ambos pueblos— los más amables actos de simpatía. De todos

Pasa a la PAGINA CUARTA

Los Deportes

Sevilla y Español, eliminados

Valencia, 3; Sevilla, 1

MADRID, 23. — Valencia, 3 (Pasieguito, dos, uno de penalti, Gago); Sevilla, uno, (Herrera).

El partido de desempate entre el Valencia y el Sevilla, jugado en Chamartín, ha terminado con la victoria del Valencia por tres tantos a uno, llegándose al descanso con ventaja valencianista de un gol a cero. Los dos equipos que han jugado correctamente, han realizado en el segundo tiempo, un clásico partido copero, mientras que en el primero los dos jugaron sin bravedades poniéndose de manifiesto la igualdad de sus fuerzas.

La primera mitad fué de franco dominio sevillista por la espiéndida labor realizada por sus dos medios volantes, circunstancia que fué aprovechada por el ataque. Lina que se mostró completamente ineficaz ante el marco y que tiró a gol en muy contadas ocasiones. El Valencia jugó con sus líneas ligeramente repliegadas y con sólo tres hombres en la delantera dejando a Pasieguito la difícil labor de enlace cubierta con éxito por el interior valencianista. Las escasas ocasiones, que se le presentaron para marcar fueron aprovechadas y ello quedó registrado en el marcador. Los equipos a las órdenes del colegiado guipuzcoano, señor Biezobas, se alinearon así: Valencia: Quique; Suñer, Monzó, Asensí, Mir, Puchades; Gago, Buqué, Badeses, Pasieguito, Cabillo. Sevilla: Bustos, Guillamón, Antúnez; Campañal, Ramont, Ehrlique; Guerrero, Arza, Araujo, Herrera y Ayala.

En pleno dominio andaluz, a los 25 minutos, Suñer lanza una falta en el centro del campo. Recoge la pelota Pasieguito en el borde del área sevillana y con la izquierda lanza un tiro fuerte y esquinado que se cuclia en la red. El acoso sevillista en los últimos momentos de este primer tiempo es laborioso pero a la hora de la verdad, los delanteros blancos no aparecen por ningún sitio.

En el segundo tiempo, aunque también comenzó con ataques sevillanos el juego fué más nivelado por acusar cansancio los medios volantes sevillistas. A los 13 minutos Badeses se interna con el balón y al intentar driblar a Campañal, éste le zancadillea dentro del área. Biezobas señala penalti que lanzado por Pasieguito bajo y suavemente al ángulo se convierte en el segundo gol valenciano. Se endurece el juego, pero el árbitro corta todo contacto de suciedad. A los 16 minutos Ramont lanza una falta y se produce una pelea ante el marco valenciano. Herrera, al parecer, con la mano impulsa el balón hasta dentro de la red defendida por Quique. El árbitro señala el centro del terreno de juego, mientras los jugadores protestan airadamente y le zarandean. Se da por válido el gol. A los 43 minutos al sacar Antúnez una falta desde dentro de su portería, intenta ceder el balón a Campanal que no está atento a la jugada y se deja arrebatar el balón por Gago, y se lo pasa a Badeses; éste se lo devuelve y el extremo derecho valenciano salva la salida de Bustos y se introduce con el balón en la puerta sevillana consiguiendo así el tercer gol valenciano, terminando poco después el encuentro.—Alfil.

Real Sociedad, 4; Español, 2

ZARAGOZA, 22.—Real Sociedad, Cuatro; Español, dos. Alineaciones: Real Sociedad: Elizaguirre; Bernal, Suárez, Marculeta; Ontoria, Pérez; Paz, Galardi, Barinaga, Alsúa e Igoa. Español: Soler; Argiles, Parra, Cata; Boliches, Celami; Arcas, Mauri, Colino, Artigas, Marcet. Arbitro el vizcaíno Mazagatos, deficiente.

A los cinco minutos de juego Artigas pasó a Marcet que sobre la marcha chuta y marca el primer tanto del Español. Siete minutos más tarde Artigas cede a Mauri que de tiro raso bate a Elizaguirre por segunda vez. A los 21 minutos se produce el primer gol de la Real

Sociedad. Alsúa recoge un balón que cae a Barinaga y éste marca el primer tanto. A los 29 minutos Paz cede a Ontoria, éste chuta y el balón rebota en Soler y el mismo Ontoria lo recoge y envía a la red. A los 40 minutos se lesiona el españolista Artigas y es retirado del campo. Se llega al descanso con empate a dos.

En el segundo tiempo comienza a dominar la Real, ya que el Español juega con diez hombres. A los diez minutos reaparece Artigas que ocupa el extremo y Marcet el interior. A los 17 minutos Alsúa chuta, el balón se le escapa a Soler y el mismo Alsúa, muy oportuno, remata a la red. Los dos porterías se muestran ahora superiores y aprovechan este dominio para conseguir el cuarto tanto a los 30 minutos por medio de Galardi. El Español pudo haber ganado este partido ya que fué muy superior en el juego a la Real. La lesión de Artigas influyó notablemente en el rendimiento del ataque españolista que le privó de sus posibilidades. Durante el primer tiempo dominó casi constantemente. Los vascos, machacados e impulsivos, fueron poco a poco logrando nivelar la contienda, y al empatar se crecieron en el campo y pasaron a dominar a sus rivales.—Alfil.

La centuria «Ramiro Ledesma» ganó el Campeonato de pelota de las Falanges Juveniles

En el frontón del Colegio del Corazón de María de esta capital, se concentraron los camaradas representantes de las Centurias «Fray Diego de Deza», de la Local de Torro; «Juan de Austria», de Villalba

de la Lampreana; «Hernán Cortés», de Muelas de los Caballeros; y «Ramiro Ledesma Ramos», «San Ignacio de Loyola» y «Matías Montero» de la capital, equipos que contendían para el Campeonato Provincial de las Falanges Juveniles de Franco. Previo sorteo contendían las siguientes centurias con los resultados que se indican.

Centuria «Ramiro Ledesma», 21. Centuria «Fray Diego de Deza», 14. —«Juan de Austria», 21. —«San Ignacio de Loyola», 20. —«Matías Montero», 20. —«Ramiro Ledesma», 21. —«Juan de Austria», 21. —«Hernán Cortés», 10. —«Matías Montero», 21. —«Fray Diego de Deza», 9. —«San Ignacio de Loyola», 21. —«Hernán Cortés», 14. —«Fray Diego de Deza», 21. —«Hernán Cortés», 11. —«San Ignacio de Loyola», 21. —«Matías Montero», 14.

En el frontón de San Antolín, tarde del sábado, se celebró el intercenturiano encuentro final entre las Centurias «Ramiro Ledesma» y «Juan de Austria», el cual fué presenciado por numerosísimo público que aplaudía las jugadas de ambas partes. Constantemente se sucedían las igualadas sin que ninguno de los equipos consiguiese despegarse del contrario. Finalmente, una reacción de la «Ramiro Ledesma» la hizo ir sacando ventaja en el tanto lo cual desmoralizó algo a la «Juan de Austria» que al no poder superarse sucumbió muy honrosamente ante su digno rival. 50-45 fué el resultado final entre las Centurias «Ramiro Ledesma» y «Juan de Austria».

CLASIFICACION PROVINCIAL
Vencedora.—Centuria «Ramiro Ledesma Ramos», de Zamora: Eusebio Herrero Martín, Francisco Martín Hernández y José Andrés Jiménez.
2.ª.—«Juan de Austria», de Villalba de la Lampreana: Pedro Callejas Carro y Angel Ramajo Luis.
3.ª.—«San Ignacio de Loyola», de Zamora: Leoncio Esteban de Barrios y Fernando Pastor Martín.
4.ª.—«Matías Montero», de Zamora: José Román Folgado e Ignacio Toranzo Fernández.
5.ª.—«Fray Diego de Deza», de Toro: Fernando Rodríguez García y Ricardo Lama García.
6.ª.—«Hernán Cortés», de Muelas de los Caballeros: José María García.

Más de doce mil motocicletas anuales se fabrican en España

Existen más de 30.000 en activo agrupadas alrededor de unos cincuenta Motoclubs

DE hace unos años a esta parte se ha empezado a notar un incremento hasta ahora desconocido en el uso de motocicletas por las carreteras, paseos y calles de nuestro país. Hasta comenzado el quincuagésimo de nuestro siglo no fué frecuente este espectáculo. Nuestra patria estaba calificada entre los países que menor densidad motociclista ostentaba tanto por habitante como por kilómetro cuadrado. Bien es verdad que las motocicletas de anteguerra, desde el punto de vista utilitario se movían muy poco útiles, y desde el punto de vista deportiva, encontraban pocas oportunidades en que poder lucir sus posibilidades.

Como la fabricación nacional de motocicletas era absolutamente nula en los años anteriores a 1936, las que se importaban, llegaban a sus posibles compradores a tan altos precios que, al no diferenciarse del valor de un auto pequeño sino en cantidades irrisorias, inclinaban al comprador por estos últimos si solo llenaban un deseo de recreo o utilidad al intentar la adquisición de la motocicleta.

Cuando eran apertenas de recreo deportivo los que guiaban al futuro motociclista tropezaban con un casi completo abandono de actividades entre nosotros; ya que a lo largo de la escasa temporada mototurística que decretaban la media docena de moto-club existentes no llegaban a doce o quince las ocasiones que se le ofrecían para probar sus condiciones de futuro campeón.

HAY EN ESPAÑA CINCUENTA MOTO-CLUBS

A partir de 1939 las cosas comenzaron a tomar cariz para estos ansiosos de la velocidad. Se multiplicaron los clubs mototurísticos y con ello las competiciones deportivas comenzaron a ponerse a la orden del día. A las pruebas de tipo local, siguieron las de carácter regional y nacional, y sin que pasasen muchos meses, nuestros ya entrenados motoristas pudieron competir, en pruebas internacionales, con los más destacados ases del motociclismo mundial.

Estas actividades, que llegaron a contar en nuestro país hasta la cincuentena de moto-club hoy existentes, promovieron una buena generación de aficionados al pequeño motor. De los seis u ocho mil motocicletas que había en España el año 1936 se ha llegado en el actual a superar la cifra de treinta mil. Las dificultades que

SEGUNDA REGIONAL

Gibraltar, 3; Pinilla, 1
E. del Duero, 1; D. Juvenil, 4

En el campo del Frente de Juventudes, se celebró el partido de fútbol valedero para el Campeonato de Segunda Regional, entre los Estudiantes del Duero y el Deportivo Juvenil, ganando los segundos por el tanteo de 4 a 1.

Por el Juvenil destacó el guardameta Parra y el tiro defensivo. Por los Estudiantes, cumplieron todos.

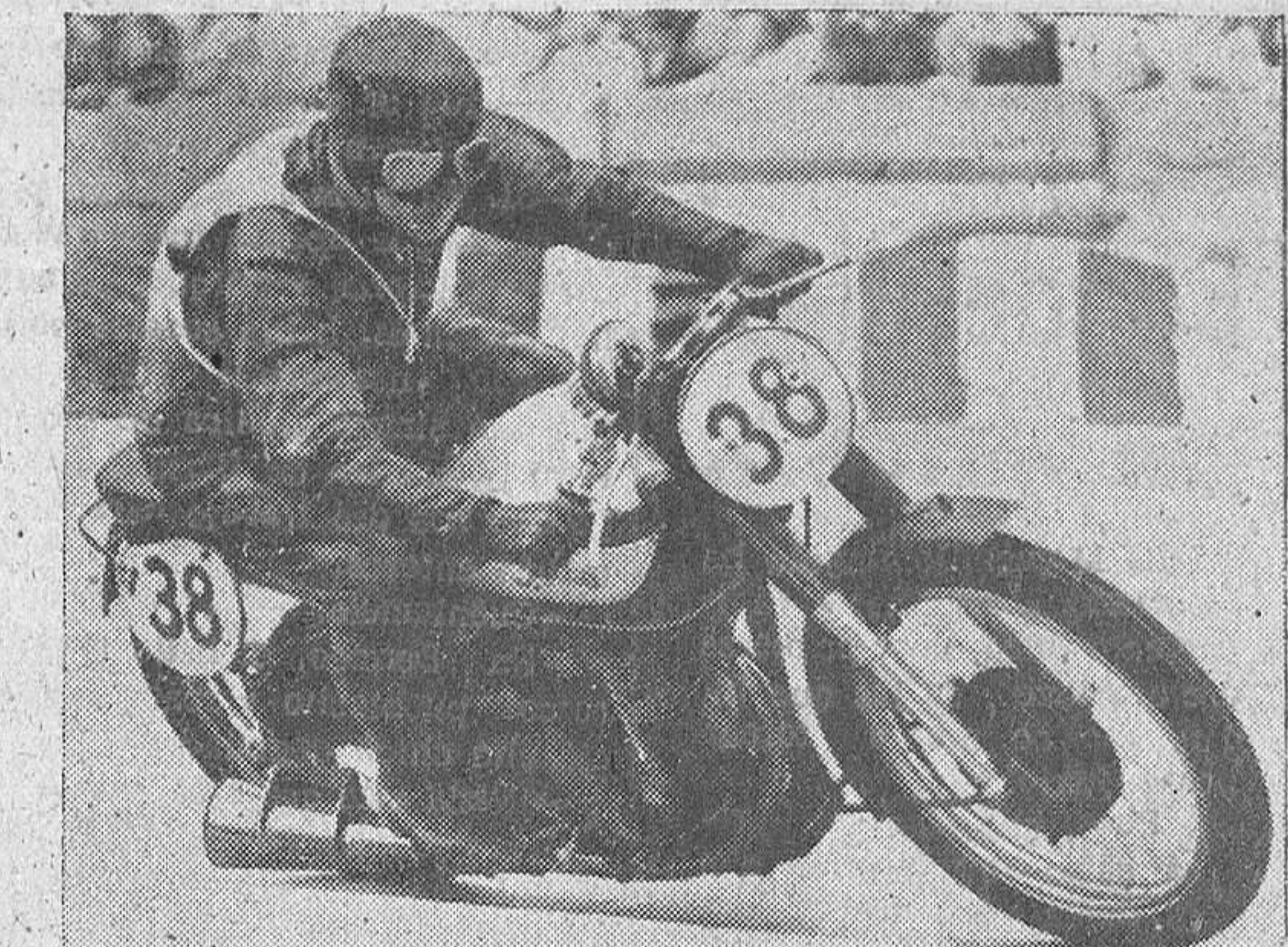
Arbitro bien Ricardo, que alineó así a los equipos:

Estudiantes: Alvaro, Lorenzo, Manuel, Jesús, José, Juan; Jerónimo, Vicente, Pedro, Andrés y Anselmo.
Deportivo Juvenil: Parra; Calles 11, Tito, Barrueto; Alcaraz, Vifias; Ramón, Juanito, Amós, Félix y Cuesta.

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Juvenil	9	7	2	0	39	11	16
Gibraltar	8	4	0	4	21	19	8
Pinilla	8	3	2	3	20	23	8
Estudiantes	8	2	3	3	21	23	7
Minuto	8	2	1	5	16	33	5
G. A. C.	8	1	2	5	11	24	4

BAÑON 11



Se celebran cada año muy cerca de las 300 competiciones deportivas

Catorce marcas españolas, en Barcelona, Madrid, Valencia, Bilbao, Gijón y Sevilla

La adquisición de nuevas máquinas importadas oponen al futuro motociclista hacen que el número que encontramos en el mercado interior no sea por lo menos doble. Estas dificultades quedan sintetizadas en la del alto precio que las máquinas adquieren al ser lanzadas al mercado interior.

MAS DE MIL MOTOCICLETAS MENSUALES SE FABRICAN EN NUESTRO PAIS

Estas dificultades van quedando superadas a marchas forzadas con la aparición en el mercado español de una serie de marcas de pura fabricación nacional. Patentes, materiales, técnicos y operarios exclusivamente nacionales han conseguido poner a disposición de los españoles motocicletas tan perfectas como las que antes se importaban, de menor consumo y más económico mantenimiento, y sobre todo de muy inferior precio de compra.

Ya hacia 1940 ó 1941, durante el pasado conflicto internacional que tantas dificultades puso a nuestro natural abastecimiento de las más diversas materias, hicieron su aparición las primeras motocicletas de fabricación nacional: las «Soriano», cuyos talleres se hallan establecidos en Madrid. Poco tiempo después, hacia 1943 y 1944, fueron lanzados al mercado los primeros modelos de las nuevas marcas «Montesa» y «Lube», fabricadas, respectivamente, en Barcelona y Bilbao. En el mismo año en que finalizó el conflicto internacional hizo su presentación otra nueva competidora barcelonesa: la «Sanglas».

Luego, apesar de los presagios que se hacían a estos pioneros de nuestro motociclismo, en lugar de encontrar un mercado internacional competidor, capaz de hundir estos modestos intentos de autarquía mototurística, las dificultades del exterior han sido las que más han beneficiado nuestro auge en esta pequeña industria. Muchos centenares de motocicletas españolas salieron entre nuestras exportaciones, no sólo camino de países sin propia fabricación, sino hacia la misma Francia, Inglaterra, Italia o Suiza que tan acreditadas marcas posean.

Más de un millar de motocicletas salen mensualmente de los catorce grandes y pequeños talleres existentes en diversos lugares de nuestro país. Organizada debidamente la fabricación de algunos de éstos, se podría muy bien llegar a la cifra, suficiente para nuestras necesidades y posibles exportaciones, de veinte o veinticinco mil máquinas.

CATORCE MARCAS DE MOTOCICLETAS

En la excelente revista que Castro Seijas ha dedicado al pequeño motor: «España Motociclista» se nos señala la existencia de catorce marcas españolas de fabricación de motocicletas. Vamos a citarlas en orden alfabético: «Ardilla», «Derbi», «Guzzi Hispania», «Ireasa», «Lube», «M. V.», «Montesa», «Ossa», «Reina», «Rondine», «S. R. S.», «Sanglas», «R. Soriano», y «Villor».

Quizá se halle a la cabeza de la producción la marca bilbaína «Lube», cuyos talleres lanzan motocicletas a un promedio mensual de cuatrocientas unidades. Le sigue en importación «Ossa», de Barcelona; «Montesa», de la misma ciudad condal; «M. V.», de Gijón; «Sanglas», de Barcelona, así como su paisana la «Derbi». No cejan de tener importancia numérica, aunque en muchas de ellas supera la calidad a la cantidad, la «R. Soriano», de Madrid; la «Villor», de Valencia; la «Ardilla», de Bilbao; la «Reina» y la «S. R. S.», de Barcelona; la «Guzzi Hispania», de Sevilla, y la «Rondine», de Madrid.

Panorama insuperable, si se tiene en cuenta que su iniciación ha sido muy reciente, que nos podrá poner, en muy pocos años, al lado de los primeros países constructores de vehículos de pequeño motor, junto a los que ya se puede colocar sin desdoro el nombre de España en cuanto a calidad se refiere.

Romón BERNAL

ANUNCIANTES

Ofrecemos grandes descuentos en la publicidad que nos destinen a nuestra cadena de diarios. Solicite informes a su Agencia de Publicidad o en la Administración de este diario. Avenida José Antonio, 7. Teléfono 1570.

C. A. M. P. S. A.
A. S. DE SUPERCARBURANTE EN ZAMORA (Capital)
HASTA EL DIA 30 DEL ACTUAL SE ADMITEN SOLICITUDES PARA LA ADMINISTRACION CON CARACTER INTERINO DE UN A. S. PARA LA REVENTA DE SUPERCARBURANTE 72/74 OCTANO. INSTALADO EN ESTA CAPITAL.
LAS SOLICITUDES SE PRESENTARAN EN LA AGENCIA COMERCIAL DE ESTA COMPANIA (PLAZA DE SAN GIL NUM. 4 - ZAMORA -) DONDE SE FACILITARAN TODA CLASE DE INFORMACIONES SOBRE LA DOCUMENTACION QUE DEBERA ACOMPAÑARSE A LAS MISMAS, CONDICIONES DE LA ADJUDICACION, ETCETERA.

Ayuntamiento de Zamora
EDIFICACIONES ARBITRARIAS
Se recuerda a los desaprensivos que pretenden construir albergues o viviendas sin la previa autorización municipal, lo ya hecho público en reiteradas prohibiciones y bandos, prohibiendo las construcciones anárquicas y arbitrarias ajenas a todo control sanitario y municipal; por lo que los contraventores de lo dispuesto en este orden serán severamente sancionados, obligándose además a derribar lo edificado en cualquier estado en que la obra se halle, o será, en otro caso, demolida a su costa por la administración municipal. Se ordena a la guardia municipal la mayor vigilancia al respecto y sentiría esta Alcaldía tener que aplicar las sanciones aludidas.
Zamora, 22 de Abril de 1952.—El Alcalde,
FRANCISCO PEREZ LOZAO

ESTUDIE POR CORRESPONDENCIA CONTABILIDAD
PIDA FOLLETO GRATIS
ACADEMIA CCC
APART. 108 SAN SEBASTIAN.

* Intrigantes relatos de la crónica negra *

Por José María DE VEGA

EL CRIMEN DE BERMEO

El asesinato de la hija de un tabernero.—En busca de dos marinos celosos.—Un drama con tres víctimas

Lo que nos preocupó mucho por aquellas fechas —me

Banderillas al quiebro

Luis Miguel Dominguín ha regresado a España y rápidamente hizo las primeras declaraciones, en las que indica que no piensa torrear hasta junio.

Pues, que siga así y verá cómo se expone a que lo dejen para septiembre.

Don Luis Fernández Salceda acaba de publicar con buen éxito su reciente libro "Trece ganadores románticos".

¡Pero don Luis! ¿Trece sólo? Pida usted precio de una corrida y comprobará el romanticismo; cuestión de céntimos!

Jesús Córdoba también ha hecho —como no!— sus manifestaciones a la Prensa en las que, entre otras muchas y sabrosas cosas, ha dicho que su torero no es vulgar y que él pretende purificar el arte del torero.

¿Será que va a pelear poco dinero?

En Fernando Pío se ha organizado una nueva Peña Taurina que pone de manifiesto la afición al espectáculo más grande del mundo.

Quién sabe si ahí se inicia el rejoneo a camello, que tampoco debe ser blanco.

En "El Ruedo", al «Nono» le llaman el «Niño de Villalpando», al dar el resumen de la novillada de inauguración en Zamora.

Nos parece muy bien, pues mientras sea «Nono» no habrá manera de que pueda ser el «Uno».

Manolo Gómez, en Melilla sufrió una cogida dando el parte referencia de haber sido asistido de arañazos superficiales en ambas piernas.

Es decir que además del afeitado habrá que hacer a los toros la manicura. ¡Les diga a ustedes!

Como no podía dudarse, ya se ha hecho la clasificación, según categorías, de los toreros mejicanos. Solamente hay uno especial que es Arruza y los demás entre primera y segunda.

Bueno, pues si es «especial», nosotros lo preferimos solo.

Antonio Posada ha dicho que aficionados de verdad no hay y que en la Plaza de Madrid, auténticos, lo que se dice auténticos aficionados no van más que unos... quinientos.

Pues hijo, si ve la de Zamora con novillada económica ¿qué diría?

Mario Cabré lleva unos días que no torrea, ni canta, ni recita, ni trabaja en el cine, ni siquiera representa un papelín en el teatro.

¿Por qué no se le avisa para la próxima sesión de Mentivaco?

Los socios de la Peña Taurina tienen un 10 por 100 de descuento en el precio de las localidades de todas las corridas y novilladas que se tocan en Zamora.

Con eso a la Empresa ya no le falta dar más que una cosa: corridas.

VIROLA

aseguró el Comisario con aire som-

brero.—El crimen de Bermeo?

—Si la prensa se ocupó poco de él porque apenas tuvo trascendencia nacional y porque, en aquellos instantes, había sucesos políticos que interesaban mucho más que una simple crónica de sucesos. Pero el crimen de Bermeo fue algo que nos dio trabajo durante semanas enteras.

—Cuéntemelo.

—En Bermeo, el bello y pintoresco pueblecito vizcaíno, apareció una chica degollada.

—Nada más que eso?

(Hay que advertir que el cronista, después de escuchar los relatos del Comisario, se entusiasma por muy pocas cosas. Una mujer degollada, en realidad, no es noticia, según los más rigurosos y antiguos cánones periodísticos).

—Las circunstancias aparecieron, a simple vista, muy claras. Una joven hermosísima, hija de un tabernero del puerto, a la que se sabía de relaciones íntimas con un marino mercante, cuya familia residía en la localidad había aparecido con la garganta seccionada de un tajo, una mañana. La Guardia Civil hizo las primeras gestiones y llegó a descubrir que su novio le había visitado la víspera, a horas muy avanzadas. Pero el novio había enfilado rumbo a América del Sur el mismo día en que se descubrió el cadáver, y era prácticamente inútil intentar conocer su paradero. El motivo del crimen aparecía asimismo clarísimo: los celos.

Como íbamos que prescindir de la declaración del presunto homicida, iniciamos las gestiones en otra dirección. Conseguimos una información completa sobre las amistades de la muchacha y llegamos a saber que se la había visto en varias ocasiones en compañía de un marino inglés, oficial de una línea de navegación británica, cuyos buques tocaban regularmente en el puerto de Bermeo. En el pueblecito nos dijeron como únicas señas, que el marino cojeaba ligeramente al andar.

Esta única y peculiar característica nos sirvió de base para orientar nuestras gestiones. La policía británica, consultada por nosotros, nos remitió información completa sobre un individuo cuyas señas personales respondían a las del marino «entrevistado» en Bermeo. Enseñamos su fotografía a los concurrentes habituales del muelle y todos coincidieron en identificarlo como el hovie de la muchacha asesinada.

Realmente, no todo fue obra de la casualidad, en esta fase de la investigación. La policía inglesa tenía en sus archivos constancia gráfica del interesado, porque había sido detenido varias veces, siempre a consecuencia de un carácter turbulento que le había hecho ser protagonista de una serie de incidentes en casi todos los muelles de las islas británicas. Y a nosotros, para solicitar su ayuda, nos bastó simplemente con saber que los barcos de aquella nacionalidad fondeaban con regularidad en Bermeo, y averiguar así a qué compañía hubiera pertenecido el sujeto en cuestión.

Mientras tanto, el marino español interrogado al desembarcar en un puerto de América del Sur, supo dar razón exacta del empleo de su tiempo durante las horas en que se suponía ocurrido el crimen, hecho, efectivamente, había estado despidiéndose de su novia, pero la había abandonado horas antes de las que los forenses habían señalado como probables en la comisión del crimen.

En cuanto al marino inglés, detenido en Liverpool por las autoridades de su país, incurrió en graves contradicciones al ser interrogado y acabó confesándose autor del asesinato. Motivo: los celos, como ya suponíamos.

—Fuéron aquellos —me confesaba el Comisario— unos días de intenso trabajo material para nosotros. Desde la Jefatura de Bi-

bao donde se había centralizado las investigaciones por el crimen de Bermeo, tuvimos que mantener conferencias casi simultáneas con Londres y con la América española, con Liverpool y con los barcos en alta mar. La telegrafía sin hilos funcionó trabajosamente, en ayuda nuestra, mientras desde Madrid nos metían pinta para que solucionáramos el asunto lo antes posible.

Pero la cosa, en su fase dramática, no se terminó con el descubrimiento y la confesión del homicida. Primero, hubo que hacer las gestiones necesarias para su extradición, y cuando ya parecían ultimados todos los trámites diplomáticos que fueron lentos y trabajosos, el marino se suicidó ahorándose en la celda de la prisión inglesa donde había sido recluido. O bien le remordió su culpable conciencia, caso muy frecuente en la mayoría de los crimenes pasionales, o bien tenía perturbadas sus facultades mentales, lo cual no hubiera tenido nada de particular. El caso es que escapó así, por la vía más rápida, a la justicia de los hombres.

Y por si el drama de Bermeo no fuera ya bastante completo, el novio inocente, el primer sospechoso que regresaba a España después de la travesía normal, se ahogó al intentar salvar, en una playa canaria a un bañista que estaba pidiendo auxilio. Su muerte fue, dentro de la heroicidad de su gesto, un suceso vulgar y corriente; pero su involuntaria participación en el drama del pueblecito vasco, la sumó a la cadena de circunstancias fatales que envolvieron aquel hecho tan singular. De esta manera el crimen de Bermeo tuvo tres víctimas, en vez de una.

Y así acabó uno de los casos que dió más que hacer a nuestros agentes, enredados en una búsqueda sin salida.

—Y es que a veces —como decía el Comisario— la solución más sencilla es la que nos tienta más. Hay que tener una imaginación algo desbozada para renunciar tranquilamente a ella.

LA FIESTA NACIONAL

No hubo orejas en la tercera de la feria sevillana

SEVILLA, 22.—Tercera de feria. Reses de don Carlos Nuñez para Manolo González, Litri y Manolo Vázquez. Lleno hasta rebosar.

MANOLO GONZALEZ es aplaudido en verónicas a su primer toro. Con la muleta empieza con derechazos y continúa la faena con lucimiento para un pinchazo y una entera. Algunos pitos. Aplausos al toro en el arrastre. En su segundo da varios derechazos y recortes. Naturales rematados con el de pecho. Nueva tanda de derechazos y mata de dos pinchazos, una entera y desahello al segundo golpe.

LITRI sin esperar que corriera a su primer toro le recibe con cinco verónicas ajustadísimas (que se ovacionan. Con la muleta saca varias series de redondos, a fuerza de porfiar y aguantar a un bicho que derrota por los dos lados. Mata de media y una entera (división de opiniones). El quinto es protestado y sustituido por un sobrero. Litri escucha palmas al torrear de capa. Con la muleta cita de lejes y saca dos naturales, quedándose el toro en la embestida. Una tanda de redondos y al rematar con el de pecho cae al suelo y el toro le derrota. Cuando lo retiran las asistencias vuelve al ruedo

Cena de gala en nuestra Embajada en Lisboa

En honor del presidente de la República y su esposa

LISBOA, 22.—En su residencia del Palacio de Palhava, ofrecieron esta noche el embajador de España, don Nicolás Franco y su esposa, una cena de gala en honor del presidente de la República, general Craveiro Lopes y esposa. Entre los invitados figuraban relevantes figuras portuguesas, así como numerosos embajadores acreditados en la capital portuguesa. Ante de la cena el embajador de España impuso, en nombre del Jefe del Estado español, las congratulaciones otorgadas a cinco relevantes personalidades portuguesas.—Efe.

"La posibilidad de mundos habitados no pugna con la doctrina católica"

Declara el Rvdo. Padre Emilio Saura

VALENCIA, 22.—"La posibilidad de mundos habitados no pugna con la doctrina católica", ha declarado el reverendo padre Emilio Saura, de la Orden Dominicana, en un reportaje que publica esta tarde el diario "Joyada", y hecho a propósito de las noticias sobre la supuesta aparición de hombrucillos en los platillos volantes.

"Nuestro mundo —empieza diciendo el padre Saura— estaba demasiado acostumbrado a juzgar a Dios con este criterio pequeño. La escala de los seres no está agotada y entre los ángeles y los hombres pueden existir otros seres que

nosotros. Ignoramos. No hay nada en las Escrituras ni en el Dogma católico que excluya la posibilidad de que haya otros mundos habitados; ahora bien, estos seres tendrían que ser de contextura y organismo diferentes a los nuestros y adaptados a las condiciones de vida del astro correspondiente. Es más; yo pienso que debe haberlos, pues parece mucha vanidad pensar que el Universo sólo creado por nosotros y para nosotros. La Iglesia ni aprueba ni desaprueba esto porque ella es institución de la propia Redención y, por tanto, destinada al género humano, a los seres de la tierra. Digo más, la Iglesia celebraría con gozo la certeza de lo que hoy es sólo posibilidad, pues otros seres cantarían en el Universo la gloria del Salvador. La redención es cosa que nos atañe sólo a nosotros, porque es la contrapartida de la caída de Adán; los demás mundos no nos interesan en este aspecto porque podrían conservar el estado de gracia".

El periodista le preguntó si los otros planetas pudiesen haber tenido otra redención. Y el padre Saura contesta: "Si podrían haber tenido otra redención, porque la teología admite la posibilidad de que Dios se reincarne tantas veces como quiera, como dice Santo Tomás".

En cuanto a la interpretación de la frase bíblica de que el hombre fue creado a imagen y semejanza suya, dice el padre Saura "que la imagen y semejanza no se refiere al físico, que importa poco, sino a ser inteligentes y libres. El fin del mundo es terrenal y es posible que para otros astros habitados o no, haya llegado ya su día. Cada astro es un mundo y tiene su historia". Cifra.

Estancia en Linares de los ministros de Hacienda y Obras Públicas

Visitaron las instalaciones de las minas de Arrayanes

LINARES, 22.—En visita oficial han llegado esta mañana los ministros de Hacienda y de Obras Públicas.

Los ministros, con su séquito y autoridades, se dirigieron en pri-

mer lugar a inspeccionar las obras del socavón de desagüe y visitaron el pozo número cuatro del mismo. De allí pasaron a la fundición y fábrica de plomo La Cruz, donde recorrieron las instalaciones y fueron obsequiados con un vino de honor. También visitaron las instalaciones de las minas de Arrayanes, propiedad del Estado.

A las dos de la tarde hicieron su entrada oficial en la población que se hallaba totalmente engalanada y se habían instalado arcos de triunfo. Desde el balcón principal de la Casa Consistorial y ante el pueblo congregado en la plaza y calles adyacentes, el alcalde pronunció unas palabras de bienvenida. Habló la continuación el ministro de Hacienda, que expuso su gran cariño a esta provincia, vinculada a él familiarmente, y a esta ciudad, por ser un centro de gran impulso industrial. Resaltó que los problemas que le afectan tendrán la buena acogida que merecen de todos los ministros del Gobierno.

Por último, hizo uso de la palabra el conde de Vallelano para referir lo manifestado por el ministro de Hacienda. Anunció que en fecha breve quedará resuelto el problema del abastecimiento de agua y añadió que con toda urgencia se estudiarán por los técnicos de su departamento, la mejora de las comunicaciones tanto férreas como por carretera y demás aspiraciones justas de esta ciudad.

Los dos ministros fueron muy aplaudidos al terminar de hablar, así como en varios pasajes de sus discursos, y se vitoreó a España y a Franco con gran entusiasmo.

Después se celebró una recepción en el Ayuntamiento, durante la cual las autoridades expusieron a los ministros los problemas que les afectan. A las tres de la tarde se les ofreció un banquete, en el recinto del campo de deportes del Frente de Juventudes, al que asistieron unos 350 comensales.

Terminado el almuerzo, los ministros, con su séquito, entre el cual figuraban los directores generales de lo Contencioso, Ferrocarriles, Obras Públicas y Minas, continuaron viaje a Madrid.—Cifra.

PIDE QUE TRUMAN SEA PROCESADO

WASHINGTON, 22.—El diputado republicano Robert Hale ha presentado a la Cámara de Representantes una moción que pide se inicie el proceso de enjuiciamiento del presidente Truman por haberse incautado de las fundiciones de acero. Si esta moción fuera aprobada (cosa poco probable), la Comisión Jurídica de la Cámara investigaría si Truman puede ser considerado culpable de algún delito o mala conducta y presentaría su informe al pleno de la Cámara. En el caso de que la Cámara aprobara la ponencia y la moción, Truman sería juzgado por el Senado, actuando como fiscal la Cámara de Representantes. Si el Senado, por mayoría de dos tercios, declarase culpable a Truman éste sería destituido como presidente.—Efe.

Bagdad no se parece a la...

(Viene de la PAGINA PRIMERA)

maneras, mientras se suceden los actos en que se impone el afeitado, no faltan ocasiones para que Aytaj celebre aquellos contactos y conversaciones que constituyen la razón exclusiva del viaje.

El recorrido por el Oriente Medio va caminando hacia su fin y esperamos para mañana la visita a la Arabia Saudita cuyo sólo nombre tantas sugerencias y tantos incentivos prometedores tiene. El alejamiento de la Arabia Saudita me impedirá transmitir mis impresiones en los dos próximos días. Pero prometo que si el tiempo me da margen, procuraré referir cosas interesantes de allí.

GOMEZ APARICIO

No siempre el buen paño en el arca se vende

Anuncio sus productos en IMPERIO

De lo vivo a lo pintado

La guerra entre el Japón y las potencias occidentales terminará oficialmente el próximo lunes

WASHINGTON, 22.—La guerra entre el Japón y las potencias aliadas terminará oficialmente a las 15,15 (hora española), del próximo lunes, momento en que el secretario de Estado de los Estados Unidos, Acheson, depositará la ratificación por parte de los Estados Unidos del Tratado de Paz en una ceremonia que se celebrará en el parlamento de Estado.

Acheson citó sencillamente: "Oficialmente deposito la ratificación de los Estados Unidos". Luego agregará que, puesto que el número de naciones firmas lo ha he-

cho también, la paz entra en vigor. Inmediatamente después, Acheson y Ryuki Takeuchi, jefe de la delegación japonesa en Washington que pasa a ser encargado de Negocios, intercambiarán los protocolos de ratificación de los dos países del Tratado de Seguridad nipononorteamericano. Esto pondrá inmediatamente en vigor el Pacto de Seguridad, con arreglo al cual, las fuerzas militares norteamericanas permanecerán en el Japón para la defensa de ese país desarmado.—Efe.

