

INCONDICIONALES

No abrigábamos nosotros la esperanza de que, en un día, en unas horas, cambiará la contextura moral de las gentes, aunque durante aquellas se sucediera la transición rápida y sangrienta de la negación a la afirmación.

Sin embargo, muchos, muchísimos, pusieron marcado interés en paralizarnos este cambio radical, metiéndonos por los ojos su incondicionalidad. Y hasta es posible que se operara en ellos un proceso de autosugestión, porque a fuerza de decirlo—aún a sabiendas de que no era cierto—, ellos mismos se lo llegaron a creer y se contaron ya entre las filas de los mejores.

Pero la bastardía de su natural psicológico, y la inclinación morbosa de sus conceptos políticos, no han impedido el que, en la primera ocasión con el más fútil motivo, saliera a la superficie cuanto en sí representa la más absoluta contradicción con aquellos testimonios.

Lo vimos primero con motivo de las jornadas de Belchite, de Brunete, del Ebro. Eran, o por lo menos pretendían hacérselo creer, los «incondicionales» de Franco; los convencidos de la inminencia de nuestra victoria; pero... los rojos habían tomado Brunete; habían arrollado la resistencia heroica de tantos o de cuantos... Y el revés, el golpe, perjudicaba, dañaba el prestigio de las tropas nacionales...

Después, lo venimos viendo a todas las horas, en todos los días, en todas las ocasiones; y cada vez, es mayor su derrotismo y su desconfianza. Que las jerarquías del Estado o del Partido permanecen calladas, preparándose y disponiendo el paso ascendente de la revolución nacional-sindicalista, pues es que nos hemos parado; que nos hemos muerto; que una vez más, hemos topado con el invencible obstáculo—por comodidad o por cobardía—de unos intereses, o unas personalidades o unos privilegios. Que por el contrario, se actúa, se opera atacando cuando es necesario, esos mismos intereses, o esas mismas comodidades o esos mismos privilegios, pues entonces es que tratamos de deshacer todo; que nuestra labor es negativa por completo; que somos unos desconsiderados e impiadosos, y que en otro caso, nos entregamos al alarde vanidoso de fuerzas o represiones ficticias o aparentes.

Pero en todo caso, nunca nos es dable, por lo visto, producirnos con ellos con la mínima reserva; que de ellos, ¡quién lo hiciera!, no puede, no debe dudarse: son «incondicionales».

Muchas veces, a través de nuestros órganos de propaganda y difusión, se ha recomendado a todos la abstención en el comentario, en la crítica fácil. Pero ninguno de los incondicionales, se ha creído nunca aludido; y en sus acostumbrados círculos y presumiendo de una inmunización que es igualmente producto de su imaginación, comenta, juzga y lo critica todo. Y de aquí y de su paternidad, ese ambiente nocivo y desconfiado que a veces se observa alrededor de un órgano público o una jerarquía que prefirió actuar, el hacer, al decir o al enjuiciar. Y es de ellos también, esa jactancia de «enterados» y de «confidentes» que en realidad no es otra cosa, que el excremento ruin de la baba venenosa que soltó en sus predispuestos oídos la perfidia y la maldad.

Y si no, verlo. Preguntar al propalador de «noticias» políticas que dónde las adquirió, y no conseguiréis saber más que el que las oyó en tal o cual reunión; que se dicen por ahí... Vaguedades, imprecisiones, y como máximo, el testimonio de otro insolvente cualquiera de la misma catadura.

Si fuera posible herir los sentimientos de virilidad de esta fauna, se hubieran dado por ofendidos ya con aquellas manifestaciones de la Falange; pero bien visto está el atrofiamiento de su sensibilidad para insistir en ellas.

La Falange, que como siempre quiere reservarse el primer puesto en la vanguardia de la lucha por la unidad, la grandeza y la libertad de España, firma, (y entiéndase como quiera, que mienten ruin, cobarde y vilmente, quienes lanzan al fácil comentario, afirmaciones que empañan la honradez), el prestigio y la fe nacional-sindicalista de los hombres que actúan en el Estado o en el Partido, si tales afirmaciones no se han sostenido antes donde correspondía, con la postura gallarda y viril, de una firma y una responsabilidad.

¡ARRIBA ESPAÑA!

PARTE BRITANICO

Las condiciones atmosféricas dificultaron la acción de los aviones enemigos

La guerra en el África Oriental.—Un comunicado del Almirantazgo

Londres, 4.—El Ministerio del Aire ha facilitado esta mañana el siguiente comunicado:

«Los ataques aéreos realizados durante la pasada noche por el enemigo han sido en menor escala que en noches precedentes, dificultado por las malas condiciones atmosféricas. El ataque principal estuvo dirigido contra la región londinense, aunque

también se lanzaron bombas contra otros puntos de Inglaterra, especialmente en el SE y SO. Las noticias recibidas hasta el momento señalan que en ninguna de las zonas bombardeadas se registran daños de importancia ni víctimas. Las baterías antiaéreas actuaron intensamente contra los aparatos enemigos que lanzaron sus bombas al azar. Un avión ale-

mán fué alcanzado por el fuego de los antiaéreos y derribado».—Efe.

El Cairo, 4.—El Cuartel general de las reales fuerzas británicas ha facilitado un comunicado en el África oriental italiana. Después del bombardeo fueron observadas grandes columnas de humo. (Pasa a la página 4.ª)

El encuentro de Brennero

Hitler y Mussolini celebran una extensa y cordial entrevista

Asistieron a ella Von Ribbentrop y el Conde de Ciano COMUNICADO OFICIAL DE LA CONFERENCIA

EL DUCE Y EL FUHRER SE ENCUENTRAN EN BRENNERO

Brennero, 4.—Esta mañana, a las once, el Führer y el Duce se han encontrado en la estación de Brennero, de la frontera germano-italiana. Poco más tarde comenzaron las conversaciones entre ambos en el coche salón del tren que condujo al Duce, estando presentes los ministros de Relaciones Exteriores, Conde Ciano y Von Ribbentrop, respectivamente.—Efe.

LA ENTREVISTA

Brennero, 4.—El Führer y el Duce se han encontrado esta mañana, a las once, en esta estación donde tuvieron una prolongada conferencia. El tren especial del Führer entró puntualmente a las once horas en la estación fronteriza de Italia, engalanado con banderas nacionales alemanas e italianas que también llenaban pro-

fusamente los andenes. Músicos italianos interpretaron los himnos nacionales de los dos países. En la estación se encontraba el Duce que saludó cordialmente a Hitler, el cual fué el primero en abandonar el tren especial. También fué muy cordial el encuentro de los ministros de Relaciones Exteriores, Von Ribbentrop y Conde Ciano.

El Führer y el Duce pasaron seguidamente revista a una formación del partido fascista y a una compañía de alpinistas que les rindieron honores militares. Después se trasladaron al tren especial italiano situada al otro lado del andén. En el coche salón del Duce tuvo lugar una importante conferencia en presencia de los ministros de Relaciones Exteriores de los dos países.

En el tren especial del Führer vinieron también el embajador italiano en Berlín, el jefe del alto mando del Ejército alemán Keitel, el jefe de prensa Dietrich, ayudantes, periodistas y militares de la casa del Führer.

El embajador alemán en Roma acompañó al Duce en el viaje a Brennero, llegando también por parte italiana, el general Netri, el jefe del Gabinete del Duce, Sebastián, y el jefe del Gabinete de Relaciones Exteriores.

COMUNICADO OFICIAL DE LA ENTREVISTA

Frontera de Brennero, 4.—Des-

pués de la entrevista entre Hitler y Mussolini, se ha publicado el siguiente comunicado:

«El Führer de Alemania y el Duce de Italia han celebrado hoy en el Brennero una conferencia que forma parte de la serie de cambios de impresiones periódicas entre los dos países. La entrevista duró tres horas y los hombres de Estado, inspirados en el espíritu del Eje, discutieron cordialmente todas las cuestiones que interesan al Reich o a Italia. Asistieron a la conferencia los dos ministros de Negocios Extranjeros, Von Ribbentrop y Conde Ciano. La última parte se desarrolló en presencia del general Keitel, jefe del Estado Mayor alemán. Las conversaciones continuaron después en el curso de un almuerzo íntimo».—Efe.

EL FUHRER REGRESA A ALEMANIA

Brennero, 4.—La entrevista del Duce y el Führer Canciller se ha celebrado en el coche salón del tren especial del primero, en presencia de los ministros de Negocios Extranjeros de los dos países.

Al terminar la entrevista Mussolini acompañó a Hitler a su tren especial, despidiéndose de él con gran cordialidad. El tren del Führer salió de la estación fronteriza de Brennero a las dos y media de la tarde. Fué despedido a los acordes de los himnos italiano y alemán.—Efe.

Comunicado alemán

Prosiguen los ataques de represalia contra LONDRES

También han sido atacados objetivos militares en Inglaterra central y meridional

Berlín, 4.—El Cuartel General de las fuerzas armadas comunica:

«A pesar de las condiciones atmosféricas adversas, han prosseguido los ataques de represalia contra Londres y los objetivos militares situados en la Inglaterra central y meridional. En la fábrica de gas, al Noroeste de Londres, la explosión de una bomba fué seguida de una llamarada a gran altura. Los aviones de combate alemanes han alcanzado, con bravura extraordinaria, dos fábricas de armamento en Coventry, cerca de Chester. En ambas fábricas, los talleres y máquinas quedaron destruidas. Otros ataques fueron llevados con éxito contra varios aeródromos de la región de Londres, en las cercanías de Cronwell en donde los corbertizos y cuarteles, líneas de aterrizaje y aviones que se encontraban en el suelo, fueron destruidos. Un bombardeo sobre el aeródromo de Sheerness obtuvo excelente re-

sultado. Las tropas alineadas sobre el terreno del campo de aviación fueron alcanzadas de lleno y una parte de los cuarteles, incendiada».

Al Norte de Londres, algunos (Pasa a la página 4.ª)

Después de la entrevista

El Duce llega a Trento, de regreso a Roma

Trento, 4.—El tren de Mussolini, procedente de Brennero, se ha detenido en Trento, para cambiar la locomotora, en su viaje de regreso a Roma. Pocos minutos después, reanudaba su marcha entre las aclamaciones del público y de las autoridades que habían acudido a la estación para saludar al Duce, el cual conversó breves minutos desde la ventanilla de su vagón con el Prefecto.—Efe.

Siete días de la SECCION FEMENINA

Por Román Escobedo

Cada cosa a su hora. La Falange Femenina termina de volver de un alegre verano de campamentos. Una Patria está ahí, ni más ni menos, a la vuelta del mar o de las Sierras, y ya sabrán --ya han sabido-- dar con ella.

Por por ahí anda también la salvación de nuestro pueblo a punto de entregarse. Mas cada cosa a su hora, y una hora común: la del servicio a España, que por igual convoca a estas muchachas españolas. Hoy les tocan --como quien dice traer la primavera en el otoño-- a los niños. Es decir, a las madres. Siete días --del 1 al 7 de este mes de octubre-- la Sección Femenina toma el papel mejor en el servicio: luchar con entereza y con inteligencia contra ese grave mal, de infinita tristeza y tremendo peligro, que se llama «mortalidad infantil».

Cuando empiezan los fríos en esta tierra nuestra de climas extremados, la Falange se ocupa de los niños que mueren. En verdad no son pocos. La Falange va a mostrar, a enseñar, a llevar a las madres una ciencia que es positivamente la mejor entre todas las ciencias femeninas y que sirve, sencillamente, esta hermosa finalidad: que no mueran tantos niños españoles. La Falange hace esto a través de sus muchachas. A ver quién mejora un tan alto y trascendente servicio político.

Al último rincón de la Patria española llevará la Sección Femenina sus consejos, sus enseñanzas, su alta ejemplaridad, su cristiana y patriótica llamada. Aprenderán las madres y vivirán los hijos. ¿Quién sigue todavía con los oídos y los ojos cerrados?

Dijo una vez el presidente de la Junta Política, que ahora lleva en Europa la voz de los destinos españoles, que es la Sección Femenina, lo mejor de la Falange. Hoy se ve --una vez más-- cómo cumplen el servicio estas hermanas de camisa azul. Cuando España, que tiene 26.000.000 de habitantes, tenga 30 o 40 empezarán a estar contentas estas infatigables falangistas. Y los que se hacen sordos comenzarán a oír.

AYER EN LA CATEDRAL

Solemnes funerales por el alma del cardenal Gomá

A las diez y media de la mañana se celebraron, según anunciamos, en la Santa Iglesia Catedral, solemnes funerales aplicados por el eterno descanso del alma del que fué primado de España y eminentísimo cardenal Gomá.

A estos solemnes actos religiosos concurren todas las autoridades zamoranas, provinciales y locales, corporaciones, jerarquías de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., comisiones y representaciones oficiales.

El coro estuvo ocupado por las autoridades civiles, eclesiásticas y jerarquías del Movimiento, presidencia por el jefe provincial de la Falange y gobernador civil, camarada García Fernández, por el ilustrísimo señor vicario de la Diócesis, don Bartolomé Chillón y por la representación del excelentísimo señor gobernador militar de la Plaza.

Asimismo ocuparon siales en el coro las representaciones de la Guardia Civil e Institutos armados, Claustros de profesores del Seminario Conciliar, Instituto de Enseñanza Media, Escuela Normal del Magisterio, delegada de la Sección Femenina y jefe provincial de Milicias, secretario local de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., etcétera.

La Capilla de la Catedral, hábilmente dirigida por el insigne Maestro Arabalaz y reforzada con elementos del Seminario, interpretó maravillosamente la Misa de Perossi.

Junto al Altar Mayor, donde se ofició la Misa, se levantaba un severo y fúnebre catafalco, sobre el cual habían sido colocados los atributos de Cardenal.

La derecha del túmulo estuvo ocupada por la representación del elemento militar de la Plaza y la izquierda, por la Corporación municipal.

El acto resultó solemnisimo.

Español recibe con alegría la «FICHA AZUL» asignada y contribuirá a la justicia del nuevo Estado

EN LOS COMUNES

Próxima declaración del primer ministro

Hablará del fracaso de Dakar y del curso de la GUERRA

Londres, 4.—El redactor de Reuter anuncia que la Cámara de los Comunes será abierta próximamente. En la primera sesión, el primer ministro, Churchill, hará unas declaraciones sobre la marcha de la guerra y hablará también de las operaciones de Dakar y por qué fracasaron tan rápidamente.

Las declaraciones del primer ministro, serán seguidas de un debate general acerca de la política del Gobierno.—Efe.

Un aeródromo inglés reducido a cenizas

Berlín, 4.—Poco después de mediodía ha sido reducido a cenizas un aeródromo situado en Escocia. El ataque lo efectuaron varios aparatos. Los aviones situados entre los cobertizos, fueron en su mayor parte inutilizados por las ráfagas de ametralladora de los aparatos alemanes que volaron a muy baja altura.—Efe.

DICE LONDRES

Dos barcos alemanes alcanzados por las bombas BRITANICAS

Londres, 4.—Nuevos daños han sido ocasionados en la navegación enemiga. Los aparatos «Skuas» atacaron un buque de aprovisionamiento de 4.000 ó 5.000 toneladas, que se encontraba en el puerto de Haugopund, que resultó alcanzado. La bodega, proa y popa se incendiaron con gran violencia.

En el fiord de Djirone, los «Skuas» atacaron otro buque de aprovisionamiento, que desplazaba aproximadamente 2.000 toneladas. Se vio estallar la bomba sobre el barco y se considera que ha sido hundido.

Nuestros aviones fueron atacados posteriormente por una formación de aviones enemigos. Falta una de nuestros Skuas.—Efe.

La fiesta onomástica del Caudillo

Madrid, 4.—Su Excelencia el Jefe del Estado celebró hoy el día de su santo. El Caudillo pasó el día en familia y no se ha organizado ningún acto oficial. Únicamente en la capilla del Palacio de El Pardo, se ha celebrado una Misa organizada por la Casa Militar de S. E.

Asistieron a ella los jefes y oficiales de la misma. Después de la ceremonia religiosa, el Caudillo recibió a todos los miembros de las Casas Civil y Militar, a cuyas cabezas se encontraban los jefes de las mismas.

En el Palacio Nacional ha pasado un continuo desfile de personas para manifestar así su adhesión al Caudillo y a España.—Cifra.

Madrid, 4.—Con motivo del día del Caudillo, esta mañana se ha celebrado una Misa de Comunión general para las enferme

Declaraciones del Príncipe Konoye

Las relaciones entre el Japón y los Estados Unidos

La guerra en China continuará hasta la victoria total

Tokio, 4.—El jefe del Gobierno japonés, príncipe Konoye, ha hecho hoy unas declaraciones a los periodistas en las que reafirma, principalmente, que el Japón, Alemania e Italia reconocerán el predominio de los Estados Unidos en América en el caso en que los Estados Unidos reconozcan las posiciones de los firmantes del pacto tripartita en sus espacios vitales.

El Japón, añade, está dispuesto actualmente a tomar la iniciativa de unas conversaciones con los Estados Unidos. El presidente de clara además que, las negociaciones con el Gobierno de Nankín están tocando a su fin, pero la guerra contra Chan-Kai Chek será continuada hasta que se consiga una derrota total.—Efe.

DICE BERLIN

Más de cien aviones han volado sobre La Gran Bretaña, lanzando millares de bombas

Berlín, 4.—A pesar de las nieblas de otoño, más de cien aviones alemanes han volado sobre Gran Bretaña, lanzando millares de bombas.

El centro principal ha sido la ciudad de Buckinham. Las fotografías obtenidas demuestran que han sido destruidas o averiadas diversas fábricas de aviones y aeródromos utilizados en los vuelos nocturnos.—Efe.

Sub-Pagaduría Militar de Haberes

Las personas que a continuación se citan, se personarán en esta Sub-Pagaduría para retirar los haberes que tienen pendientes:

- Brigada, Victoriano Panizo del Amo.
 - Sargento, Eugenio Manso Cacho.
 - Id., Francisco Rodríguez García.
 - Soldado, Domingo Guerra Guerra.
 - Id., Juan de la Fuente Tábara.
- Zamora, 4 de octubre de 1940.
—El jefe de la Sub Pagaduría.

ras de Sanidad Militar, en la capilla del noviciado de las Hermanas de la Caridad.

Comulgaron cerca de 200 enfermeros y numerosos jefes y oficiales de Sanidad Militar.—Cifra.

Parte británico

(Viene de la página 1.ª)

Las baterías antiaéreas y los cazas enemigos no lograron impedir el ataque. Se entablaron combates con los cazas italianos, uno de los cuales fué derribado. Un bombardero inglés fué derribado en vuelo en llamas. En la zona occidental una formación aérea atacó la estación y los objetivos de Bagdad destruyendo las reservas de agua y carburante enemigo. De esta incursión regresaron todos los aviones británicos. Formaciones de aviación surafricana atacaron Abisinia y la Somalia italiana, regresando todos los aparatos a sus bases.—Efe.

Londres, 4.—Comunica el Almirantazgo que en el curso de la última semana siete submarinos alemanes y dos submarinos italianos han sido hundidos por nuestras fuerzas navales y aéreas. Además han sido averiados otros nueve submarinos.

Se sabe que el submarino británico Osiris ha torpedeado y hundido a un contrabandero italiano Leiz de la clase Caratone.—Efe.

Comunicado italiano

Actividad de la aviación en Africa

En el Sudán anglo egipcio, los aviones italianos han bombardeado los campos y fortificaciones de la zona de Roznde así como un campo enemigo y una base importante en la región noroeste. La aviación enemiga atacó, sobre Berbera, el Pak y las estaciones de Agórdal y Aisnia. Una nueva tentativa de ataques sobre la estación últimamente citada fué rechazada por los cazas italianos. Hubo que lamentar tres muertos entre ellos una mujer indígena y cinco heridos. Los daños son poco considerables.—Efe.

Comunicado alemán

(Viene de la página 1.ª)

Aviones de combate alemanes atacaron con éxito visible los transportes en los caminos de hierro e igualmente fueron alcanzadas columnas de camiones automóviles. En contra de la actividad demostrada por la aviación alemana, la del enemigo ha sido reservada durante la jornada, así como durante la noche. Un solo aparato enemigo atacó una fábrica al Oeste de A'emañia, sin causar daños de importancia. Varios aviones ingleses atacaron la costa onruega y las bombas lanzadas no causaron daño. Uno de los aparatos fué derribado por los cazas alemanes.

Las pérdidas totales del enemigo se elevan a tres aviones. No han regresado a sus bases, cuatro aparatos alemanes. El avión de combate mandado por el teniente Newma y el subteniente D'sohoff se han distinguido por su valentía en el curso de los ataques efectuados contra las fábricas de armamento del centro de Inglaterra.—Efe.

Teléfono de IMPERIO 1570

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Delegación Provincial de Zamora

Con esta fecha queda prohibido terminantemente el sacrificio para su industrialización de ganado de cerda con peso inferior a 80 Kgs.

A los contraventores se les decomisará el ganado, que automáticamente será destinado al consumo en fresco, aplicándoseles, además, las sanciones pecuniarias a que haya lugar.

Por Dios, por España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Zamora 4 de octubre de 1940.
—El gobernador civil jefe provincial del Servicio, GUMERSINDO GARCIA FERNANDEZ.

El embajador de China visitó ayer a CHURCHILL

Londres, 4.—Se ha sabido que el embajador de China en Londres, visitó ayer a Churchill, por invitación de éste.—Efe.



Comler beer. Digerir mejor. Esta es la ambición de todo el que padece del estómago: La dieta restringida, las privaciones y los sufrimientos de que otros están exentos, les apoca el ánimo y están siempre tristes y de mal humor, pero es porque ignoran que con el

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS se recobran rápidamente la salud y alegría perdidas

VENTA EN FARMACIAS Precio 5,85 Ptas. Incluido timbre.