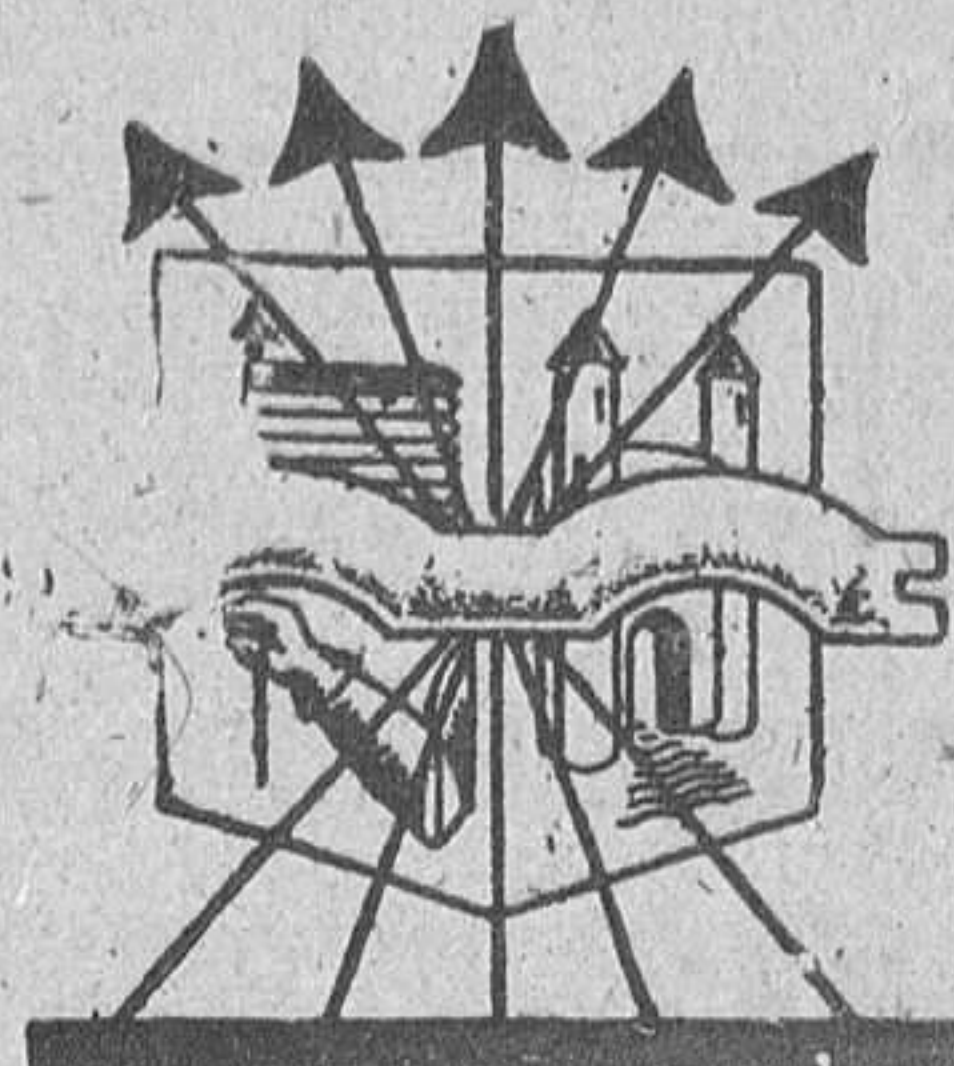


Desgraciado el que no siente el dolor ajeno, el que no estreche la mano del que necesita ayuda

FRANCO



Imperio

Año XI • Número 2988

ZAMORA, Viernes 23 de Agosto de 1946

Prelo del ejemplar 40 céntimos

La Patria no es nuestro centro espiritual por ser la nuestra, por ser físicamente la nuestra, sino porque hemos tenido la suerte incomparable de nacer en una Patria que se llame precisamente España

José Antonio

ULTIMATUM DE LOS EE. UU. A YUGOSLAVIA

Exigen la libertad inmediata de sus pilotos con garantía de tránsito hasta salir del país

El plazo de 48 horas que fija para su cumplimiento expira en la mañana del sábado

WASHINGTON, 22.—He aquí el texto íntegro de la nota entregada por el secretario de Estado interino de los Estados Unidos, Dean Acheson, al encargado de negocios yugoslavo, doctor Sergio Makiedo, relativa al derribo de dos aviones de transporte norteamericanos por los cazas yugoslavos:

“La embajada norteamericana en Belgrado, me ha informado del contenido de un mensaje del ministro de Relaciones Exteriores de Yugoslavia el día 20 de agosto.

Las respuestas del Gobierno yugoslavo a nuestras preguntas, son totalmente poco satisfactorias para el Gobierno norteamericano y sorprendentes para los EE. UU.

Vuestro Gobierno expresa el sentimiento por lo que llama “desdichado accidente”. Vuestro Gobierno sabe que esto no fue un accidente; que un avión de caza de vuestro Gobierno hizo fuego deliberadamente contra un avión de pasajeros del Gobierno de los Estados Unidos.

Vuestro Gobierno no manifiesta que una de las causas del accidente fue que desde el diez de agosto se han dado cuarenta y cuatro casos de aviones norteamericanos volando sobre el territorio yugoslavo. Los antecedentes demuestran que desde el diez de agosto el número total de vuelos diarios para esa ruta fue sólo de treinta y dos. Estos vuelos se realizaron con instrucciones de evitar volar sobre el territorio yugoslavo y si en algún caso algún avión estuvo sobre territorio yugoslavo, fué debido a que su piloto se vió obligado por el mal tiempo a salirse del itinerario.

MÁS DE UN ATAQUE

Pero este ataque del 19, de agosto, no fué el primero. El día 9 de agosto un aparato de caza del Gobierno yugoslavo hizo fuego sobre un avión de pasajeros de los Estados Unidos en la proximidad de Klagenfurt, fué obligado a efectuar un aterrizaje forzoso. Cuando aterrizó, la tripulación y pasajeros fueron conducidos bajo custodia a presencia de las autoridades yugoslavas y aún están prisioneros. Durante varios días el representante del Gobierno de los EE. UU. se vió imposibilitado de entrevistarse con estos ciudadanos norteamericanos. Finalmente se le permitió hacerlo pero sólo a presencia de las autoridades yugoslavas. Han pasado doce días y todavía estos ciudadanos norteamericanos están detenidos por Yugoslavia.

El mensaje recibido ahora de nuestro representante, indica que el día 19 de agosto, cuando se hizo fuego contra este segundo avión de pasajeros, algunos si no todos sus ocupantes, resultaron muertos. Encon-

traron la muerte no por accidente, sino por la acción deliberada de las autoridades yugoslavas. La excusa ofrecida por haber quitado la vida a estos ciudadanos norteamericanos, es que el avión en que viajaban, se hallaba a unos cuantos kilómetros dentro del territorio yugoslavo. Vuestro Gobierno afirma que durante 12 minutos antes de producirse el ataque, el piloto del avión fué “invitado”, a aterrizar. En el momento en que ustedes dicen que el piloto fué “invitado” a aterrizar, los antecedentes de Klagenfurt demuestran que el piloto vió la estación de Klagenfurt, que se hallaba sobre Klagenfurt, que está bien fuera del territorio yugoslavo, y que todo marchaba bien.

ACTOS ULTRAJANTES

Estos actos ultrajantes han sido perpetrados por un Gobierno que profesa ser de una nación amiga. Hasta que no tengamos oportunidad de hablar con los supervivientes de estos dos ataques y realicemos otras pruebas que pueda haber disponibles, no haremos declaraciones sobre la situación exacta de donde estaban los aviones cuando fueron atacados.

Prescindiendo de si los aviones estaban a corta distancia, fuera o dentro del itinerario, eran aviones desarmados, de pasajeros, en ruta hacia Udine (Italia), y sus vuelos en ningún sentido constituían una amenaza para la soberanía yu-

goslava. El uso de la fuerza por Yugoslavia en tales circunstancias, no tuvo la más leve participación dentro de las leyes internacionales, fué claramente incompatible con las relaciones de amistad y fué una violación tácita de las obligaciones inherentes al Gobierno yugoslavo de avisar al de los Estados Unidos, de que si uno de sus aviones debido a las condiciones del mal tiempo se veía obligado a volar a una o dos millas fuera de itinerario o si por dificultades mecánicas se encontraba fuera del mismo, el Gobierno yugoslavo haría fuego hasta matar a los ocupantes del avión. Hacer fuego deliberadamente y sin previo aviso contra los aviones de una nación amiga, es una ofensa contra la ley de las naciones y los principios de humanidad. En consecuencia, el Gobierno de los EE. UU. pide que se ponga en libertad inmediatamente a los tripulantes de los citados aviones actualmente bajo vuestra custodia con la garantía de su tránsito hasta fuera de las fronteras yugoslavas. El Gobierno de los EE. UU. también exige que se permita a sus representantes comunicarse con cualquiera de los ocupantes de los dos aviones, que estén aún con vida. Si dentro de las 48 horas a partir del momento de la recepción de esta nota por el Gobierno yugoslavo, no se han satisfecho estas exigen-

Sigue en cuarta pág. tercera col.

ULTIMA NOTICIA

Los pilotos y pasajeros de los aviones yanquis han sido libertados

BELGRADO, 22.—Los nueve pasajeros, siete norteamericanos y dos húngaros, del avión estadounidense derribado por los cazos yugoslavos el nueve de agosto, han sido puestos en libertad, según informa la agencia «United Press».—Efe.

Zukov inspecciona las tropas soviéticas en los Balcanes

Un crucero ruso lo desembarcó en el puerto de Constanza

LONDRES, 22.—El mariscal soviético Zukov está inspeccionando las tropas rojas de los Balcanes, según anuncia la agencia “Exchange Telegraph” la cual agrega que Zukov ha llegado a Constanza a bordo de un crucero soviético comenzando su viaje de inspección por Rumania y Bulgaria.—Efe.

Hoy llegará a Gijón el ministro de Agricultura

GIJON, 22.—Mañana, a las cinco, es esperado en esta ciudad el ministro de Agricultura señor Rein Segura, procedente de Covadonga. Visitará la Exposición Regional del Noroeste de España.—Logos.

El Gobierno de Francia invitado a abrir la frontera con España

Por la Comisión de Asuntos Exteriores de la Asamblea Nacional francesa

Repatriación de los prisioneros de guerra alemanes retenidos en Gran Bretaña

Attlee recibe un escrito pidiéndole señale la forma de realizarla, comunicándose a los interesados

LONDRES, 22.—La organización Movimiento de Salvación de Europa, ha enviado al primer ministro británico un escrito pidiéndole que fije el programa de la repatriación de los prisioneros alemanes, así como de la situación de los mismos. En la petición se ruega que se señale el programa a seguir y que se le comunique a los interesados.—Efe.

Portugal no facilita a Alemania artículos alimenticios

LISBOA, 22.—La Intendencia General de Abastos ha desmentido en una nota que Portugal enviará a Alemania géneros alimenticios. Se aclara en la misma que las mercancías en cuestión son de procedencia danesa, suiza y americana, con escalas en Lisboa, o productos adquiridos en Portugal por aquellos países para sus reenvíos a territorios alemanes.—Efe.

La Guardia llegó por vía aérea a Varsovia

LONDRES, 22.—El director general de la U. N. R. R. A. ha llegado por vía aérea a Varsovia, según informa la radio de dicha capital. La Guardia ha visitado al presidente Bierst y al primer ministro Morawski.—Efe.

TRABAJADOR!
Procura sustituir a la mayor rapidez tu Declaración de Familia por el nuevo LIBRO DE LA FAMILIA.

El jefe provincial del Movimiento clausuró ayer el Campamento “Fray Diego de Deza” del Frente de Juventudes

Todos los acampados desfilaron ante nuestra primera jerarquía provincial, que visitó luego el pueblo de San Pedro de las Herrerías

En la mañana de ayer tuvo lugar al solemne ceremonia de clausura oficial del Campamento “Fray Diego de Deza”, que el Frente de Juventudes zamorano tiene instalado en las inmediaciones del pueblo de San Pedro de las Herrerías y al que han asistido dos turnos de doscientos cincuenta camaradas.

Para asistir a este acto final del Campamento salieron de Zamora a las nueve y media de la mañana el excelentísimo señor Gobernador civil y Jefe provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S.

camarada Eusebio Rodríguez Fernández Vila, el Subjefe provincial del Movimiento, camarada Caridad González Salvador y el hijo de nuestra primer autoridad civil, camarada José Miguel que está actuando como su secretario particular.

A las once y media llegaban al Campamento donde fueron recibidos por el Delegado provincial del Frente de Juventudes camarada Emiliano Honorato Estévez, con el Capellán y demás maridos del Campamento. Sigue en cuarta pág. quinta col.

Así lo anunció ayer una emisora parisina

MADRID, 22.—El diario de la noche “Madrid” publica la siguiente noticia: “La emisora de radiodifusión de París, en su emisión de las 23 de ayer, anunció que la Comisión de Asuntos Exteriores de la Asamblea Nacional, reunida bajo la presidencia de Andrés Mayer, acordó enviar una invitación al Gobierno de Francia para que se efectúe la apertura de la frontera con España”.—Efe.

Explosión de una mina colocada en el “Empire Rival” anclado en el puerto de Haifa

Los «hombres ranas» cuando preparaban el sabotaje fueron vistos por los británicos sin que pudieran impedirlo

JERUSALEN, 22.—De Haifa confirman la explosión en el costado del buque inglés «Empire Rival» de una mina que había sido colocada a poco de regresar el barco de su segundo viaje a Chipre conduciendo emigrantes judíos. Se dice que en el atentado ha muerto un policía áabe.

Los saboteadores, a los que se da el nombre de «hombres ranas», fueron vistos desde los muelles por las fuerzas británicas, cuando se disponían a perpetrar el atentado. Se les hizo fuego, pero pudieron llevarlo a cabo, desapareciendo seguidamente. La zona portuaria de Haifa está guardada por tropas que tienen orden de «disparar a matar». En Jerusalén se detiene a los coches viandantes, pidiéndoles a todos documentación.

Las últimas noticias de Haifa, dice la agencia «United Press», indican que los daños sufridos por el «Empire Rival» son considerables.—Efe.

La I división acorazada británica llegó a Jerusalén

JERUSALEN, 22.—Han llegado a esta ciudad las unidades avanzadas de la I división acorazada británica. Se tiene entendido que reemplazarán a la VI división aerotransportada, que actualmente está de guarnición en Palestina.—Efe.

Violenta explosión en Tel-Aviv

JERUSALEN, 22.—Rumores persistentes, pero no confirmados, indican que en Tel-Aviv se ha producido una violenta explosión en la caldera de una fábrica emplazada en el

Sigue en cuarta pág. sexta col.

