

EL ECO DE CEUTA.

PERIODICO DE INTERESES LOCALES Y MATERIALES

CONDICIONES DE LA PUBLICACION

Saldrá á luz todos los Jueves.

ANUNCIOS: Línea 10 cént. A los suscritores mitad de precio.

DIRECCION Y ADMINISTRACION.

Calle del General Moreno, núm. 16.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Ceuta . . . un mes . . . 0'75 de peseta.
En la Península . un trimestre . 3'00 — pesetas.

Año III

Jueves 1 de Octubre de 1885.

Núm 128.

Obras y no palabras.

Esta consigna dada por el periodismo, impulsando las manifestaciones del sentimiento público á fines positivos que levanten de su postracion la Marina de Guerra, ha movido al Sr. D. Cayetano Leygonier á presentar un proyecto que, á su juicio, contiene formas y términos prácticos para reunir el dinero que exige tan grande obra.

Establécense en él las bases de una *Asociacion Nacional* para el fomento de la Marina. En este concepto general se comprenden la Marina de Guerra y la Mercante.

Siendo ambas de igual ponderacion por lo que se completan en su existencia y desarrollo, las reformas deben realizarse alternativamente en cada una de ellas; pero primero y más inmediatamente las exige la de Guerra, teniendo en cuenta las graves circunstancias de actualidad.

A este propósito se han dirigido los nobles esfuerzos de colectividades que deben encarecerse, diciendo: "*Han merecido bien de la patria.*"

A ellas indudablemente deberá la Armada el contar con algunos buques más; pero el problema de su debilidad, de su impotencia para defender la integridad del territorio y sostener el honor de nuestro nombre en los mares, permanecerá en pié, no se habrá resuelto. Al paso que, dando á estos esfuerzos direccion convergente hácia un centro comun que los una y los organice, pueden ser eficaces á levantar de un solo impulso la grande obra de nuestro poderío marítimo.

Centralicemos, pues,—dice el autor— en una gran *Asociacion Nacional* los elementos valiosos que se ofrecen, y aquellos aún de más importancia por su número, no por su espíritu, que permanecen inactivos é indiferentes, y que han de venir forzados por el estímulo, por el imperio de la opinion, á prestar su debido concurso.

El carácter permanente de esta Asociación, es prenda segura no sólo de reparaciones actuales, sino de conservacion y constante aumento de nuestra Marina militar. Extendiendo su accion á la Marina mercante con igual interés, abre fuentes de prosperidad para el país creando Institutos é iniciando empresas benéficas que han de levantar el crédito y acrecer considerablemente el caudal de la riqueza pública.

Todo ciudadano español podrá participar de la satisfaccion de contribuir á la reorganizacion de la Marina, pues

desde una cuota exigua, hasta el cuantioso donativo, existe proporcionada escala para que todas las clases y fortunas contribuyan sin hacer el menor sacrificio.

Es indudable que todas las altas representaciones de la política, del Clero, del Ejército, de la Marina, de la Industria, del Profesorado, de la Prensa, del Comercio y de los Gremios, concurrirán con sus prestigios á levantar tan noble empresa. ¿Qué personalidad ó clase hará evidente su desden ó retraimiento?

Segun el programa y presupuesto discutido y aprobado recientemente en el Congreso, 250 millones de pesetas se necesitan próximamente para concluir los buques de guerra en construccion y adquirir otros nuevos, que unidos á los que se encuentran á flote, formarán una escuadra imponente.

Aceptaremos hipotéticamente esta base de cálculo. Podrá haber divergencia entre los entendidos en asuntos de Marina acerca de los modelos y clases de buques que deben construirse; pero todos convienen en la necesidad de una gran suma para costearlos.

Convencidos del axioma que encierra la frase vulgar "de que el dinero sólo puede sacarse de donde lo hay," y de que directamente no se vaciará de los bolsillos particulares en la proporcion que se desea más que apelando á un empréstito, que se propone en esta forma:

La Junta Central de la Asociación elegirá un sindicato de individuos de su seno, que lleven á cabo un empréstito nacional en los siguientes términos.

Capital de pesetas 250.000.000.

O sean 10.000.000 de acciones de 25 pesetas cada una, emitidas sin interés.

Amortizables en diez y seis años, ó sean 625.000 cada año, importando la amortizacion pesetas 15.625.000 anuales, que es lo que debe abonar el Gobierno, descontándolo de la cantidad asignada á material flotante en el presupuesto de Marina.

Los 10.000.000 de acciones se cobrarán por dividendos de cinco pesetas cada uno, á medida que el Sindicato vaya necesitando fondos para la construccion ó compra de buques.

Ascendiendo á 23 millones de pesetas el capital destinado á material flotante en el presupuesto del Ministerio de Marina, y dedicando 15.625.000 pesetas á amortizar el referido empréstito, restan aún 7.375.000 pesetas á disposicion del Gobierno para más construccion, ó para acumular al capítulo de sostenimiento del mismo material flotante que se llegue á crear.

En última síntesis, el empréstito nace de una donacion denominada en derecho *condicional*.

Importando el empréstito 250 millones de pesetas, consiste la donacion en 106.150.500 pesetas, interés de 16 años al 5 por 100, deduciendo anualmente 15.625.000 pesetas, destinadas para la amortizacion. La condicion es que el capital ha de invertirse en la construccion ó compra de buques de guerra, y devolverse con la asignacion de las citadas pesetas 15.625.000, pagadas de los 23.000.000 de pesetas señaladas en el presupuesto de Marina, con aplicacion á material flotante.

En obsequio á la brevedad, omitimos las demás cláusulas que se acostumbra á usar generalmente en esta clase de operaciones.

La Junta determinará el alcance de las atribuciones que conceda al Sindicato, como la manera de que quede garantido el Gobierno.

Excusado parece indicar la tramitacion para dar forma legal al empréstito, pero satisfaciendo á los más exigentes, diremos: que constituida la Asociación, nombrado el Sindicato, y reunida por suscripcion de acciones considerable suma, se ofrecerá al Gobierno, que no puede rehusarla ni dejar de llevar á las Cortes un proyecto de ley en las condiciones expresadas. Y en el caso de negarse el Gobierno, lo que no es concebible, bastará la iniciativa de un diputado formulada en una proposicion.

Una garantía más, y poderosa, puede obtenerse de los jefes de los partidos políticos, que es de suponer ingresen en la Asociación, y consiste en que adquieran el compromiso de proponer á las Cortes la venta de los montes públicos, y que se dediquen los primeros productos á devolver el capital del empréstito; en cuyo caso, más pronto desaparecerá el gravámen impuesto al presupuesto de Marina, y serán reintegrados en sus fondos los accionistas; pues sabido es que el señor Camacho ha demostrado de una manera irrefutable, que lejos de seguirse perjuicio con la enajenacion, se obtendrian reconocidas ventajas, calculando su importe en 3.609.600.000 pesetas, cantidad más que sobrada para extinguir el empréstito, y que si se dedicara íntegra á fomentar la Marina, ésta se elevaria, al nivel de las primeras del mundo.

No se trate de dilatar la formacion del empréstito, tomando por pretexto que hay que esperar á que se reúnan las Cortes para que acuerden las leyes indicadas. En primer término, debiendo ser convocadas próximamente, el

tiempo que media hasta su reunion, conviene aprovecharlo en los trabajos preliminares; y en segundo lugar, en práctica el pensamiento. influirá decisivamente en los representantes del país estimulándolos á discutir y votar con carácter urgente las leyes apropiadas á devolver un capital prestado sin interés alguno para el logro de empresa tan útil como gloriosa. ¿Y quién retrocederá en el movimiento general ya grandiosamente iniciado?

El aristócrata, el banquero, el comerciante el alto clero, los industriales y propietarios todos, no pueden no deben consentir, no consentirán indudablemente, que les exceda en patriotismo el militar, el empleado, el escritor ó el obrero, y que aparezca de relieve la enormidad de que estos sacrifiquen lo que se necesita para la subsistencia, y aquéllos no destinen ni una parte siquiera de lo que dedican á lo superfluo. Las clases pobres tributan con sus brazos, con la sangre de sus hijos; el oficial de Ejército y de Marina sufre las penalidades de la guerra y expone igualmente su existencia; á las clases ricas toca tributar en metálico, ya que nada exponen personalmente, para costear las armas, pertrechos y máquinas de guerra de que han de valerse los valientes defensores de sus propiedades, industrias y mercancías, de la independencia de la nacion y de la integridad de su territorio.

En otro concepto, no olvide el mismo propietario, comerciante é industrial que sus bienes pueden ser apresados ó destruidos en las contingencias de la guerra; y estén siempre advertidos los del litoral, de que basta un solo buque enemigo para arruinar los edificios de un puerto. *Mediten todos los contribuyentes* que una indemnizacion de guerra puede en un día costarles mas que la adquisicion de la escuadra indicada, llamada á tranquilizar estos temores, vigilante y defensora de sus riquezas.

Tengan muy presente que Francia con 39 millones de habitantes, pagó á Alemania por indemnizacion de guerra 5.000 millones de francos, y que en esta proporcion, teniendo España 16 millones, pudieran exigirles en ocasion semejante dos mil quinientos millones de pesetas. Surgiendo de aquí la consideracion de que con la tercera parte de esta suma podria elevarse la marina de guerra á la altura proyectada.

Francia perdió además la Alsacia y la Lorena; si nosotros perdiéramos, como expuestos estamos, nuestras posesiones de Ultramar, y nos viéramos reducidos al territorio de la Península, desaparecería el comercio colonial y pronto llegaríamos al estado de Marruecos.

Y ya que de Francia hablamos, oportuno es tambien recordar el nobilísimo arranque con que cubrió dos veces el empréstito para la indemnizacion referida. De presumir es que, en caso sinó igual análogo en muchos puntos, las clases conservadoras de España se muestren solícitas en el mismo sentido, que no es otro que el de mirar por la propia existencia.

El ejemplo de lo acaecido en Francia, no nos enseñe ménos que la prevision de Inglaterra. En el *meeting* que

tuvo efecto en Londres, con asistencia de *almirantes*, *lores*, elevadas representaciones de todas las clases, y el pueblo en masa, se acordó por unanimidad constituir una Asociacion para defender las costas. El presidente, cardinal Manning, manifestó en su discurso la urgencia de defender las ciudades y puertos del litoral *expuestos á sufrir el bombardeo de buques enemigos ó á pagarles una fuerte contribucion.*

Estimen el valor de estas advertencias aplicadas á España los que están llamados á pagar las fuertes contribuciones de guerra.

Terminemos. La cuestion que planteamos, sin pretensiones, se concreta á ser ó no ser. A existir como nacion autónoma, libre, independiente y respetada, ó á vivir sometida á todos los extranjeros, que sucesivamente se impongan, y unos con diplomacia abofetearán á su placer nuestras mejillas, y otros además, como *Bismarck*, se llevarán á pedazos esta tierra querida, que palmo á palmo conquistaron y defendieron nuestros ascendientes.

RECORTES.

Los periódicos de Portugal dan cuenta del recibimiento que aquella nacion ha dispensado á los Sres. Capello é Ivens y son notables por todos conceptos las manifestaciones de entusiasmo de que estan siendo objeto en Lisboa los atrevidos exploradores portugueses, que acaban de regresar de su peligrosa é importante expedicion al Africa meridional.

Partiendo de Mossamedes en la costa occidental han llegado á Quelmaner en la oriental, recorriendo un trayecto de 4.500 kilómetros, que en gran parte estaba aún inexplorado, experimentando terribles contratiempos y penosas fatigas, á las que han sucumbido cerca de ochenta indígenas de los ciento que le acompañaban.

Han descubierto las fuentes del Calnaba y resuelto el gran problema geográfico de la correlacion de las cuencas del Zambze y del Zaire. Visitaron el gran mercado central de aquella region, Garanganga, y por último, antes de llegar á la primera estacion portuguesa, erraron varios dias entre los lagos Bembu y el Zamba por un país lleno de pantanos donde sufrieron las mayores penalidades y el mayor número de bajas.

Los Sres. Capello é Ivens se merecen el entusiasta recibimiento que sus conciudadanos han llevado hasta el delirio, demostrando de esta manera que se preocupan más de los verdaderos intereses del país y se merecen tambien la prueba de consideracion, que aplaudimos, con que el Gobierno español los ha distinguido concediéndoles dos grandes cruces.

Segun *El Correo Gallego*, no obstante que las noticias que se reciben son más tranquilizadoras y las negociaciones con Alemania van tomando un giro enteramente pacífico, continúa-se trabajando con toda urgencia en el arsenal del Ferrol y en algunos talleres del mismo á horas extraordinarias. En los trabajos de construccion para el *Alfonso XII* se verifica tambien lo propio.

Tanto la actividad que se despliega en el expreso arsenal como en los de la Carraca y Cartagena, nos complacé sobremanera.

Y nos satisfará más y más si no decae pasadas las circunstancias que la han originado; pues aunque no tememos que llegue á turbarse la paz existente hoy entre el imperio germánico y España, las precauciones son siempre buenas, y es prudente vivir constante y vigorosamente preparados para toda eventualidad que en adelante puede surgir.

La actual cuestion hispano-alemana encierra una elocuente cuanto severa leccion para España y ha venido á demostrar la imprescindible y urgente necesidad de hacernos con una poderosa flota y atender á los armamentos nacionales.

Mucho celebraremos que de ella saque, en adelante, provechosos resultados nuestra patria.

El periódico de Barcelona *Los Negocios* se ocupa en dar cuenta de los que se preparan con motivo de la colonizacion de la costa del Sahara.

A este propósito nuestro apreciable colega de Santa Cruz de Tenerife, *Las Novedades*, repitiendo lo ya dicho por otro periódico canario, se hace cargo del asunto en los siguientes términos:

«Pica en historia lo que está pasando con las factorias de la costa de Africa.

Por de pronto el Estado se gasta una suma considerable en sostener allí una especie de vi-reg y una guarnicion, para defender á los colonos de la rapiña de los moros que se acercan á la península de Rio de Oro.

En cambio no se ha tenido hasta ahora noticia de una caravana seria y formal que se haya acercado á nuestros colonizadores á ofrecerles el más insignificante negocio.

Uno de nuestros colegas ha publicado la estadística verdad de las operaciones mercantiles allí realizadas; y sin embargo, en periódicos de la península se han publicado telegramas haciendo aparecer aquella factoria en un estado tan floreciente, que causa envidia á los que han fundado en el Australia la nueva Gales del Sur.

Y no se crea que atribuimos esos telegramas á un Sr. Cuyas, corresponsal de Fabra, que suele despacharse á su gusto; por todos sabemos el valor que dichos telegramas tienen. Nos referimos á otros telegramas, que han visto la luz en periódicos de gran circulacion, haciendo constar que se han realizado operaciones de verdadera importancia, con caravanas llegadas á la península que ocupan los españoles.

¿Qué se pretende? ¿Qué se desea?

El caso es digno de estudio y de meditacion.»

Seguimos con interés la marcha de este asunto y prometemos ocuparnos de él con la estension que su importancia reclama, tan pronto como los múltiples asuntos que hoy atraen la atención pública permitan á que esta se fije en hechos, si nó tan ruidosos, tan interesantes por lo menos como los que hoy la preocupan.

Esto no obstante, manifestaremos nuestra conformidad con los periódicos canarios, respecto al poco lisonjero porvenir que aquella colonizacion ofrece, conformidad que no se limita á la factoria de Rio Oro, sino que por el contrario se extiende á todas las colonias que, fundadas sobre efímeras bases y sin condiciones de engrandecimiento y prosperidad, terminan por ocasionar la ruina de las empresas que las acometen y vienen por último á ser una onerosa carga para el Estado.

Hé aquí la razon por la cual miramos hoy la cuestion de la factoria del Sahara, bajo el mismo prisma que en no lejano época veíamos la de la pesquería de Sta. Cruz de Mar Pequeña.

Hace algunos dias, los periódicos de Gibraltar se hacian eco de la agitacion que se notaba entre los marroques como consecuencia de la predicacion contra los cristianos iniciada por los eheriffes ó morabitos turcos.

Estos rumores no deben carecer de fundamento y á ellos, tal vez, obedezca la circular que el ministro de emperador marroquí en Tanger ha dirigido á los representantes extranjeros notificándoles que el sultán no garantiza ni da seguridad respecto de los bienes que poseen los súbditos de otras naciones que sin perder su nacionalidad habitan en aquel país.

Como nuestros naturales tienen intereses en Marruecos, el gobierno y el ministro plenipotenciario en Tanger deben tomar las medidas adecuadas, á fin de que no vayan á ser desconocidos los derechos, ni atropellados los españoles por las kábilas de aquel país, abandonándolos á sus salvajes atrepellos el gobierno del sultán.

Ayuntamiento.

El dia 26 se reunió el Municipio de esta ciudad en sesion ordinaria, bajo la presidencia del Alcalde D. Enrique Garcia Ponce.

Leida el acta de la anterior fué aprobada. Se dió lectura á una comunicacion del Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia y á una circular inserta en el Boletín Oficial aplazando el juicio de exencion que habia de tener lugar

en la capital de la provincia para las operaciones de quintos del actual reemplazo en atención á las circunstancias calamitosas que aquella atravesaba, cuyos juicios tendrían lugar en la primera quincena de Octubre, correspondiendo á los mozos de Ceuta ingresar el día 9 del precitado mes.

Se dió conocimiento de una nueva vacante ocurrida en el Colegio de 2.ª enseñanza, en un alumno pensionado por el municipio, acordándose que quedara cubierta con los nuevos que habian de ser para su ingreso examinados.

Se accedió á la solicitud de D.ª Amalia Salvans de que su menor hijo fuera presentado á examen para optar á una de las plazas vacantes en el antedicho colegio.

Se aceptó la dimision que presentaba D. José Chapela del cargo de ayudante de la escuela pública del segundo distrito.

Se acordó acceder á la solicitud de Juana Facón, que pedía prohibir un expósito.

Se acordó la inclusion en el padron de medicinas á Catalina Balongo, Ramon Mayayo, Ana Cortés, Jose Pérez Martinez, Carmen Gómez y Josefa Moya.

No habiendo mas asuntos de que tratar se levantó la sesion.

HECHOS Y DICHO.

Tras las grandes borrascas aparecen siempre serenos y bonancibles dias que confortan el espíritu, calmando esa excitacion nerviosa que siempre produce una atmósfera cargada de electricidad. Y lo propio que acontece al organismo humano debe acontecer al organismo político á juzgar por las tranquilas impresiones que vemos reflejarse en esos espejos de la opinion pública conocidos con el nombre de periódicos.

Despues de las convulsiones y hasta delirio que provocó el incidente de las Carolinas, vuelven los ánimos á aquietarse y la marejada política abona en tales términos que los *reporters* se ven en el triste caso de tener que confesar ingenuamente hallarse exhaustas de notas sus carteras.

Así es que, á falta de noticias de verdadero interés, se entretienen ahora los políticos en cabildos é intrigas de bajo vuelo, consagrando á ellas tanta ó más atención que si se tratara del más complicado problema gubernamental. La fracasada visita, por ejemplo, del jefe del partido fusionista á S. M. el Rey, es motivo suficiente para que los ministeriales dediquen gran parte de su tiempo á sacar optimistas conclusiones, mientras que el partido liberal se esfuerza en quitar al hecho toda importancia.

Parece que nada nos resta que hacer, y que una vez ebcargado S. S. Leon XIII de definir la legitimidad de nuestro derecho sobre las Carolinas, solo nos toca á nosotros aguardar sin impaciencia el fallo del augusto mediador, y matar el tiempo, mientras tanto, politizando lo más menudamente posible.

Todo, pues, está arreglado y ya podemos entregarnos de nuevo á ese *dolce far niente*, que es, más que nuestro placer nuestro, vicio favorito.

El cólera continúa decreciendo, y apenas si se cuentan ya media docena de regiones en las columnas de los periódicos para ocuparse de sus estragos. La última estadística arroja 484 invasiones y 195 defunciones, correspondiendo á Cádiz 23 de las primeras y 6 de las segundas.

En la actualidad están preocupando al mundo marítimo las esperiencias efectuadas últimamente en Lankona, ante los delegados de casi todas las grandes potencias, los reyes de Dinamarca, los emperadores de Rusia y los príncipes de Gales.

Mr. Nordeufeld, inventor del nuevo aparato submarino, es bien conocido del mundo militar como autor de una ametralladora y de un cañon de tiro rápido, utilizados en la marina hasta la adopción de los cañones revólver Hotchkiss. Su barco submarino no es otra cosa que un torpedo Whitehead agrandado, y la disposicion de los principales órganos del nuevo *Nautilus* le ha sido inspirada por la de los torpederos automóviles.

Lo que distingue al nuevo barco de todos los submarinos imaginados hasta el día, es la grande simplicidad de todos sus órganos y la seguridad completa que la tripulacion tiene durante las inmersiones, de que puede subir cuando le acomode á la superficie. Los motores son de hélice; el aire respirable, el atmosférico; la fuerza utilizada, vapor almacenado en un receptáculo de agua caliente como el que se emplea en algunas locomotoras.

He aquí los detalles que sobre la construcción da el periódico *The Yach*.

El barco *Nordeufeld* está construido de acero y en forma de cigarro puro. Mide 51 metros de largo por tres de ancho. La entrada y salida de los tripulantes se efectua por una torrecilla de 30 centímetros de altura, coronada por una cúpula de cristal que permite á

capitan explorar el horizonte cuando navega en la superficie.

La invencion se singulariza de un modo muy original por un sistema de gobernales compuestos, los cuales, y gracias al empleo de péndulos, mantienen el navio en una posición horizontal constante. La tendencia natural del barco es la de flotacion. Pero las hélices dispuestas en los extremos dan la fuerza necesaria para hundir el barco á la profundidad deseada.

No hay peligro ninguno en estar bajo el agua, como ocurría en la mayor parte de los *nautilus* ensayados. La tripulacion es dueña de la posición del navio; y puede hundirse ó alzarse á voluntad, siguiendo una direccion oblicua hácia atrás ó hácia delante.

El movimiento de propulsión horizontal se obtiene por una hélice ordinaria; los de ascenso y descenso por las hélices laterales y la horizontalidad por los gobernales horizontales y los péndulos. El aire respirable está purificado por refrigerantes y la capacidad del navio basta para dar á los tres hombres de la tripulacion la cantidad de aire que puedan consumir en seis horas de vida submarina. Aquí tambien el problema está resuelto de un modo muy sencillo, sin el auxilio de máquinas de compresión ó de ácidos.

Los tripulantes declaran no haber experimentado la más mínima molestia en los ensayos practicados. En la superficie, el barco recorre ocho nudos; bajo el agua la velocidad descendiendo á tres.

Para armamento de este navio. Mr. Nordeufeld propone un torpedo Whitehead, otros de su invencion y cañones de repetición.

Fácil es presumir que el navio submarino precipita una verdadera revolucion en el material naval que ha de ajustarse á nuevas bases.

El excesivo precio á que quieren vender sus notas los tenores célebres continua siendo objeto de la preocupación de los empresarios; los de Italia son los que más guerra hacen á las pretensiones exageradas de los artistas. Jacovani, el célebre director del teatro de Apolo de Roma, se habia jurado no dar á ningun cantante 50 000 francos por una temporada, y obligado una vez por la necesidad, dió 49.980 francos, añadiendo á la contrata este comentario humorístico: "Me arrojaré de cabeza al Tiber antes de dar veinte francos más."

Esté Jacovani es célebre en los anales de los teatros, paga puntualmente á los artistas; pero no los mima. Una vez tenia contratado un tenor que le habia costado muy caro y le proporcionaba pocas entradas; le llevó un día á paseo y detuvo el carruaje en las alturas del monte Janículo.

—Vé Vd. qué hermoso panorama? le dijo el artista.

—Oh, sí, magnífico! exclamó éste entusiasmado.

—¿Nos mirele Vd. bien, replicó el empresario; porque lo que es con mi dinero no le vuelve Vd. á ver más.

La oposicion de los empresarios á las exigencias de los artistas suele dar buenos resultados y lo que pasó al célebre Tamano en Roma lo prueba; no encontró quien le quisiera dar los 4.000 francos por representación que pedía, é irritado y deseando cantar en la capital de Italia, tomó por su cuenta el teatro Costanzi.

El capricho le costó más de cincuenta mil francos, y no quedó con gana de volver á repetirlo.

Son en extremo curiosos los pormenores que da *El Saturday Review*, acerca del descubrimiento en Egipto de la ciudad griega Naucratis, descubrimiento que se debe al arqueólogo inglés Flinders Petrie, y cuyas circunstancias recuerdan las que concurren en el de Serapenn, por el célebre Mariette, hace 25 años.

He aquí como refiere dicho periódico el descubrimiento.

Esperaba Petrie en el Cairo, durante el otoño pasado á que bajasen las aguas del Nilo y le permitieran continuar sus escavaciones en Sam, cuando vinieron á proponerle la compra de una pequeña estatua de alabastro, antigua, de tipo egipcio, pero de estilo enteramente griego. Impresionado por el carácter particularísimo de esta estatua, Petrie trató de averiguar su procedencia y pudo saber que habia sido extraída de un montículo situado en el delta y poco distante de la estación del camino de hierro llamado Tela-el-Barud.

Flinders Petrie pensó desde luego que aquel montículo podía muy bien indicar el sitio de la ciudad de Naucratis, antigua colonia griega que los historiadores señalán como floreciente en el siglo sexto antes de nuestra era, y cuya decadencia empezó despues de la fundacion de Alejandria, desapareciendo últimamente, hasta el punto de que los historiadores desconocen el lugar donde existiera.

El arqueólogo inglés se apresuró á ir á ver si el aspecto general de aquellos lugares confirmaba su hipótesis, y se encontró en el sitio indicado, no ya un sólo montículo, sino una serie de pequeñas colinas separadas por canales de riego, y donde numerosos fellahs se hallaban activamente ocupados en cavar el terreno para extraer sustancias nitrícas. Una simple ojeada sobre aquellas escavaciones revelaron al arqueólogo evidentes señales de una importante ciudad antigua. Inmediatamente hizo emprender escavaciones en regla, que

dieron por resultado el empezar á aparecer restos de cerámica, monedas atenienses é inscripciones, en fin, que no permitian abrigar dudas sobre el carácter enteramente griego de la ciudad descubierta.

Escavaciones posteriores vinieron á confirmar plenamente que aquella ciudad era la antigua Naucratis. Descubrióse un templo de Apolo, otro de Minerva, otro dedicado á Jupiter y, por último, una especie de ciudadela. Todas estas ruinas se hallan agrupadas en una superficie de ochocientos metros cuadrados.

Ademas de estos templos se han descubierto otros objetos que estan causando la admiracion de los arqueólogos y los egiptólogos, que afirman unánimes que el descubrimiento de Naucratis es uno de los hechos mas interesantes del presente siglo.

—¿Cuántos años tiene V... jóven?
—Segun.
—¿Cómo es eso?
—Cuando salgo con mamá, tengo doce; cuando salgo con papá, diez y ocho.

ECOS DE LA SEMANA.

En la tarde del Lunes 28 cruzó el Estrecho con direccion al Océano una corbeta alemana.

A pesar de haberle hecho repetidas señales el semáforo de Gibraltar, el buque no izó pabellon alguno durante su travesía ni contestó tampoco al vigia de la vecina plaza.

Hemos tenido el gusto de saludar en nuestra redaccion de paso para la península, al joven é ilustrado director de nuestro colega tangerino *The Times of Maroco*, que procedente de Tetuan visitó esta plaza en la semana anterior.

Ha llegado hasta nosotros el rumor, poco agradable por cierto, de que las precauciones sanitarias adoptadas en esta poblacion han sido burladas no hace mucho tiempo. Parece ser que el *Lion Belge*, vapor procedente de Tánger que descargó hace poco en este muelle, tomó á su bordo al costado de un barco de Marsella anclado en Gibraltar las harinas y demas géneros que aquí fueron desembarcados.

Si es cierto, como se dice, que el *Lion Belge* fué á Tánger con el esclusivo objeto de obtener patente limpia, y gracias á ese subterfugio logró dejar en esta plaza los géneros esportados directamente de Marsella, inadmisibles hoy en todos los puertos limpios, demás está decir que fuimos objeto de una burla que para bien del vecindario deseamos no sea reproducida.

Segun tenemos entendido se espera en esta dentro de breves dias un vapor que, procedente de Marsella, se halla purgando cuarentena en Mahon y que conduce géneros para esta plaza.

Recomendamos á nuestras autoridades las más esquisitas precauciones para la admision de dicho buque, pues no hace muchos dias que el Consejo Sanitario de Tanger se vió obligado á rechazar la carga del vapor *Verité*, por haberse probado hasta la evidencia que no se habia tocado gran parte de ella desde su estiva, á pesar de haber permanecido los dias reglamentarios en el lazareto de Mahon.

Por fortuna la epidemia reinante no se propaga en el vecino campo de Gibraltar tanto como era de temer.

En la Línea hubo el día 28 seis invasiones y una defunción.

Los focos en S Roque y el Campamento parece que se han aislado, pues no han vuelto á repetirse nuevos casos.

La banda del Regimiento Infantería de 1.º orden ha ejecutará esta noche en la plaza de Alfonso XII las piezas del siguiente

PROGRAMA.

- 1.º Paso doble.
- 2.º Polka El timbre Electrico
- 3.º Sinfonia La Giraldá.
- 4.º Valses Boccaccio.
- 5.º Gran Gavota (Arditi)
- 6.º Polka, guerrera. . . Las Amazonas.

Segun vemos en un periódico de Madrid, han llegado á Aranjuez sin novedad los trece camellos que hace algunas semanas pasaron por esta, como regalo del emperador de Marruecos á S. M. el Rey D. Alfonso.

SECCION MERCANTIL.

PRECIOS DEL MERCADO EN LA PRIMERA QUINCENA DE SETIEMBRE

Carne de vaca á 0'96 de peseta el kilo

Huevos de 4 á 5 pesetas el ciento
Gallinas de 0'75 á 1 peseta la pieza.
Conejos de 0'25 á 0'35 de peseta la pieza.
Carbon de 0'62 á 0'75 peseta @

Trigo, de 10 á 11 ptas. fanega --Cebada, de 5 á 6 ptas. id --Maiz de 12 á 13 ptas. fg. --Habibue-
las á 7 ptas @. --Guisantes de 26 á 27 ptas. fg. --Pa-
tatas á 4'50 ptas @. --Arroz de 6 á 7 ptas @ suizo
clase.--Habasa 9 ptas. fg --veceit á 11'50 ptas @

ANUNCIOS.

Linea de navegacion Marroqui.



de N. Paquet y Compañia.

Entre Marsella, Gibraltar, Ceuta, Tanger, Larache, Casablanca, Mazagan, Saffi y Mogador.

Tocará en este puerto los dias 11 y 26 de cada mes, despachándose para dichos puntos á las pocas horas de su llegada

La carga que conduzcan estos vapores será desembarcada por cuenta y riesgo de los recibidores, quienes se servirán tener en el muelle una persona que provista de los conocimientos la recoja, cesando la responsabilidad del buque, una vez entregada, y no será atendida reclamacion alguna por falta u otra causa segun las prevenciones de los conocimientos.

Consignatario, D. José Mas.

X.

(MARCA DE FABRICA.)

Los fumadores mas delicados y exigentes quedarán complacidos usando los selectos cigarrillos **marca X** de la exclusiva propiedad de J. A. Garcia, ó las excelentes picaduras de la misma marca, en paquetitos de 2 y 4 onzas, que ofrece á 18 rs. libra.

Ceuta: 6.—Progreso—6.

LA MARGARITA EN LOECHES.

IMPORTANTISIMO A LA HUMANIDAD.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D Manuel Saez Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resulta que La Margarita de Loeches es, entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la mas rica en *sulfato sódico* y *magnésico*, que son los mas poderosos purgantes; y las únicas que contengan carbonatos *ferroso* y *manganoso*, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas La Margarita mas de doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporcion y combinacion en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas, y de la matriz, sífilis inveterada, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajo derecha, donde se dan datos y explicaciones

El único gran diploma de honor

en competencia con todas las aguas purgantes y similares nacionales y extranjeras en la Exposicion Internacional de Niza, distincion hasta ahora no concedida.

BARBA.

Único peluquero en esta plaza, DE SEÑORAS Y CABALLEROS

Se riza ó corta el pelo á 2 reales
54—Real—54.

JABONES.

Moreno y Pinta azul de la fábrica de los Sres. Lacárcel y Carreras, de Algeciras.

Se espenden al por mayor en la calle del Gral. Moreno, n.º 16.

TABAQUERIA

DE

Mesa Hermanos.

Hay en este antiguo y acreditado establecimiento toda clase de picaduras y un selecto y variado surtido en cigarrros puros, de superior calidad, á reducidísimos precios.

Depósito exclusivo de las picaduras prensadas de los Sres. *Bautista* y *Lavagna* de Gibraltar.

El Ingenio (fuerte) á 400 rs. 100 lbs.

LA FLOR DE CUBA

Picadura selecta, sin rival en clase, confeccionada con riquísimos tabacos habanos superiores, á 10 rs. libra.

4=General Moreno=4.

EN LA COCHERA,

Depósito de vinos al por mayor. Seco amoroso Malagueño por cuenta del patron D. Fernando Contreras, á precios ventajosos. Se espera nueva remesa de vinos dulces y Valdepeñas de la misma procedencia.

Colegio Español de 1.ª Enseñanza ELEMENTAL Y SUPERIOR PARA NIÑOS.

Este establecimiento dirigido por el profesor D. José Angosto Molina, que estaba situado en la calle de Rojo núm 4, se ha trasladado á la de la Soberania Nacional núm. 28, principal.

CASAS EN VENTAS

Al contado ó á plazos convencionales, se venden las situadas en las calles del Matadero núm. 19 y Soberania Nacional (Berria) núm. 70.

Las proposiciones á D. Higinio Mancebo. Calle Soberania Nacional núm. 37.

GRAN ALMACEN DE VINOS DE JEREZ

Calle de Gomez Pulido (Rebellin) n.º 42

POR MAYOR Y MENOR Y Á LOS PRECIOS SIGUIENTES.

CLASE DE LOS VINOS.	PRECIOS.	52 rs.	2 1/2 rs.
Vino blanco amontillado.	62 "	3 "	" "
Pasto seco oloroso.	62 "	3 "	" "
Pasto Dorado oloroso.	110 "	8 "	" "
Manzanilla fina.	100 "	8 "	" "
Manzanilla olorosa.	80 "	5 "	" "
Manzanilla.	180 "	10 "	" "
Amontillado Delicioso.	220 "	12 "	" "
Moscatel, <i>Non-plus-ultra</i> .	180 "	10 "	" "
Pedro Jimenez.	220 "	12 "	" "
Jerez Superior.	160 "	10 "	" "
Pajarete núm. 1.	160 "	10 "	" "
Palo cortado.	140 "	9 "	" "
Tintilla de Rota.	120 "	8 "	" "
Lácrima Christi.	100 "	7 "	" "
Moscatel núm. 1.	110 "	8 "	" "
Málaga Dulce.	110 "	8 "	" "
Málaga Seco.	220 "	12 "	" "
ANISADOS.	120 "	8 "	" "
Anis <i>Non-plus-ultra</i> .	110 "	7 "	" "
Carabanchel 1.ª	110 "	7 "	" "
Anisado 1.ª	110 "	7 "	" "
Anisete 1.ª	27 "	1 1/2 "	" "
Vinagre.			" "

Además de los efectos indicados, existen en dicho almacén,

Licores, Ron y Ginebra

NOTA: Se sirven los pedidos con prontitud y á los plazos convencionales

Los precios de todo lo relacionado se entienden dentro de la plaza.

Los Vinos, Aguardientes, etc. son completamente puros y sin artificio de ningún género.

10 = GOMEZ PULIDO = 10

Agencia marítima, comisiones, transitos en general á cargo

DE

D. Ramon Lladó Duran.

Ofrece sus servicios á sus favorecedores.