

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España...

Redacción y Administración
P.O. BOX 1000
Murcia, España

Teléfono número 25

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Franqueo concertado

Notas del día

El remate de la feria

Entre las cosas que el vulgo califica descaradamente de feas es una el remate de la feria.

No siempre el vulgo lanza sus sentencias á humo de pajás; son muchas veces hijas de la observación; y el que se dé una vueltecita estas noches por lo que posiblemente se ha venido llamando real de la feria se convencerá de la veracidad de este dicho.

El medio alumbrado, la ausencia de las músicas, el descolgar chismes y objetos vistosos, que han sido durante muchos días el encanto de los chicos, el semblante malhumorado de los feriantes que han hecho poco negocio, dan una nota desagradable, como lo son en general las despedidas.

En esto ocurrir lo que en todas las fiestas, que se entra en ellas con el semblante risueño y el ánimo dispuesto á las expansiones y al regocijo; y se sale de ellas con cierto desmoralamiento y disgusto.

De aquí aquello de ¿dónde irás?—Al monte! con cara jubilosa.—De dónde vienes? del Monte... (Con cara entristecida).

Ya lo dijo el poeta:

«Nace una ilusión, y muere pero su recuerdo mismo queda insculpido en el alma, y siempre en la mente fijo.

Mirando al cielo

Para esta semana anuncian los campesinos y los que empíricamente conocen estos fenómenos, una lluvia copiosa, que de ser cierta saciará la ansiedad de esa población agrícola que la espera como la bendición del cielo.

En realidad caerá en su tiempo; pues aunque por experiencia la siembra del trigo se viene haciendo más tarde, una lluvia abundante ahora prepararía la tierra y serviría de paliativo á los azotes del calor.

Si aciertan los augures, bien venida sea por los beneficios incalculables que reportaría, y porque con ella se abriría la esperanza de un invierno menos triste del que presagian las circunstancias.

En pleno Otoño

Hoy hemos entrado oficialmente en el otoño; la estación de los tristes, de la caída de las hojas y de los crepúsculos encendidos.

Apesar de ello, el sol no se da por enterado y sigue apretando de firme.

Otros años, los que se dedican a la venta de carne de cerdos esperaban impacientes la autorización municipal; y éste, que la tienen con bastante anticipación, se habían remitido en la compra de ganado, y lo estarán más en dar comienzo á la matanza, si el «pelacañas» no viene pronto.

Realmente, de no refrescar la temperatura, sería muy prematuro el sacrificio de esta clase de reses.

Mientras se vean los botijos en los balcones, no deben aflarse los oquillos.

COSAS

Cuenta un comandante francés que tomó parte en la batalla del Marne, que los alemanes formaron barricadas con los cadáveres y los heridos y parapetados detrás, hacían fuego.

A mi no me parece eso una barricada de muertos.

Yo creo que es una barricada de vivos.

El ministro de la Guerra francés ha publicado un decreto concediendo un plazo de ocho días á los exceptuados por defectos físicos para que den cuenta de la situación en que se encuentran.

Si se trata de exceptuados por defectos físicos, desde luego se encuentran en una situación muy lamentable.

Un periódico francés publica una tremebunda predicción que se hizo hace algún tiempo referente al emperador de Alemania y su familia.

Según el profeta, el Kaiser morirá del 15 al 25 de Septiembre, el Kromprinz, será herido mortalmente; el segundo hijo de Guillermo, perecerá en una catástrofe; el tercero será hecho prisionero; la emperatriz perderá la razón.

Lo de la emperatriz está muy justificado porque á ver quién no pierde la razón después de ver á toda su familia hecha ceniza.

Después de esa predicción no cabe más que entonar un responso.

El supremo Tribunal inglés de Gibraltar, después de reconocer el vapor «Emir», que ha sido apresado, lo ha declarado buena presa.

Y no es para menos la cosa. Eso de apresar un «Emir» no es cosa que se vé todos los días.

La «Gaceta de Colonia» habla del odio que sienten los obreros belgas contra los alemanes, y se lamenta de ello.

Pero ¿qué quedarán? Después de lo que han hecho los prusianos en Bélgica aún pretenderán que los belgas les hagan chistes para hacerles pasar más agradable la existencia.

El rey de Inglaterra ha dicho: «Nos batimos por un fin honorable, y no depondremos las armas en tanto que este fin haya sido lo grado.»

Verdad es que hasta el fin nadie es dichoso; pero lo interesante será saber cuando opina Inglaterra que se ha logrado ese fin honorable.

Porque puede llegar antes el fin del mundo.

CH.

SUSCRIPCIÓN

para ofrecer las insignias de la Banda de María Luisa á la Excmo. Señora Doña María Codorniu de la Cierva.

(CONTINUACION)

Sra. D.ª Antonia Valero de Clemares.

• • Rosario Clemares de Terrazas.

Srta. Teresa Clemares Ruiz.

Sra. D.ª Teresa Malo de Molina de la Cierva.

Srta. María de la Cierva Pagán.

• • María Luisa de la Cierva.

Sra. D.ª Francisca Gil Peñafiel.

• • Laura Vicente viuda de Diez de Revenga.

• • Tarsila Albacete de Morón.

• • Manuela García de Ruiz-Farías.

• • Rosa Llanos Blaya de Lopez Mesas.

(Se continuará)

Las cuotas de suscripción son desde 1 hasta 5 pesetas como máximo.

Continúa abierta la suscripción. Gonzalez Adalid, 3.

LA EXPORTACION de la naranja

Gestiones de la Comisión

El señor Miró, que como es sabido formaba parte de la comisión que fué á Madrid bajo la presidencia del activo y celoso alcalde de Totana nuestro estimado amigo don Luis Cánovas y Povo, da cuenta en «El Liberal» de las gestiones realizadas en la corte por dicha comisión, en la siguiente forma:

«Apenas llegados á Madrid se nos unieron los señores duques de Bivona, Payá y marqués de Pidal, con quienes fuimos á saludar al señor La Cierva, quien con su peculiar sencillez nos acogió con toda clase de atenciones. A esta reunión acudió el señor Montesinos Checa, diputado á Cortes por Alcaira, quien nos enteró de las gestiones que había hecho con la comisión valenciana, acordando ir las dos comisiones á ver al Sr. ministro de Hacienda.

El señor Cierva enteró al señor Bugallal de nuestros propósitos y el Ministro se ofreció para lo que él pudiese hacer.

Nos enteró de las facilidades que iban dando para las navegaciones y sus buenos deseos para extender los giros al extranjero, y corroborando las palabras del señor ministro de Hacienda, ofreció extender en lo posible los créditos personales y cuanto fuera de la incumbencia del Banco de España.

Más tarde visitamos á los directores de las compañías de ferrocarriles de Mediodía y Norte y de Banco de España.

El señor Maristany, que sin ningún género de duda, tiene muy buen fondo, no puede impedir que sus palabras y argumentos no sean amables. Enterado por el señor Cierva de nuestros propósitos manifestados ya en 30 de Abril por la Federación Agraria, nos manifestó que no veía medio de rebajar las tarifas, pues él tenía que atender al pago de 35 mil operarios, grasas, carbones, dividendos y obligaciones que no veía medio de hacer. Se le objetaba la anomalía que entrañaba el que una tonelada de naranja costase lo mismo de Murcia á Madrid que á San Sebastián ó Hendaya, teniendo un recorrido á estos últimos puntos de más de 60 kilómetros que perteneciendo á otra compañía, forzosa-

mente tenía que pagar una cantidad por este recorrido a la compañía del Norte.

Pedimos rebaja aunque transitoria y garantizando determinado tráfico y pudimos observar á través de la natural dureza exterior del señor Maristany y á las recomendaciones amistosas del señor Cierva, cierta propensión á hacer algo en beneficio de esta región que nos dejó bastante complacidos.

El señor Boix, director de la Compañía del Norte, nos recibió cariñosamente, manifestándonos no estar en su mano hacer extnsivas para Murcia sus tarifas económicas para Valencia, pero por su parte estaría dispuesto á estudiar la manera de hacernos partícipes de estas ventajas, de acuerdo con la Compañía M. Z. A.

Don Pío Gullón, director del Banco de España, nos recibió con suma atención, manifestándonos que se hacía cargo de nuestras inquietudes por conocer el mecanismo del negocio de naranja que ha visto de cerca durante su estancia en Valencia, como director de aquella Sucursal.

Nos demostró que el Banco, lejos de aprovechar estas ocasiones para obtener beneficios, hacía cuanto podía para normalizar la situación económica y regularizar los giros al extranjero, y corroborando las palabras del señor ministro de Hacienda, ofreció extender en lo posible los créditos personales y cuanto fuera de la incumbencia del Banco de España.

Al día siguiente vimos al señor ministro de Fomento, quien enterado por los señores Cierva y Duque de Bivona de nuestros deseos, haciéndole ver la necesidad de la acción del Gobierno sobre la rebaja de tarifas para aminorar algo nuestra aflictiva situación.

El señor Ugarte se expresó con energía, demostrándonos su interés por esta región, concediendo mayor cantidad proporcional para obras públicas y manifestó su decisión de intervenir con las Compañías para buscar soluciones compatibles con las actuales circunstancias y que nos permitan remitir nuestros frutos por toda la Península, quedando encargado de comunicar con el señor Cierva y transmitirnos los resultados.

También visitamos al general Aznar á quien nos presentaron seguidamente don Pedro Martínez Calvo y Duque de Bivona.

Enteramos al general de todas nuestras gestiones y nos manifestó que ya conocía él la cuestión tarifaria, y nos contó que en cierta ocasión estaba con S. M. el Rey en un puerto del Norte de España y vieron que un vapor descargaba cajas de naranjas nuestras, reimportadas de un pueblo de Inglaterra.

Nos pidió datos concretos de nuestras peticiones para poderlas entregar al Rey y hablarle sobre este asunto cuando S. M. se lo permitiera, por si creyera conveniente hacer indicaciones al Gobierno puesto que el Rey demuestra gran interés por nuestra agricultura.

El señor La Cierva, siempre cariñoso é incansable, nos invitó á una entrevista en su casa con el señor Gil Bacerril, director de la Compañía Trasatlántica, quien nos manifestó que á pesar de que los servicios de sus vapores no habían sufrido variación por estar lejos del teatro de la guerra, se había preocupado de atender la exportación de nuestros frutos á los puertos que vienen dando servicios y á los que convenga crear, para lo cual nos pidió que concretásemos nuestras necesidades para estudiarlas y poner á nuestra disposición el tonelaje que pudiesen disponer, estudiando la conveniencia de que

para intentar aventuras con el dinero del Banco, sino para ir atenuando en parte la crisis actual.

Más tarde visitamos á los directores de las compañías de ferrocarriles de Mediodía y Norte y de Banco de España.

El señor Maristany, que sin ningún género de duda, tiene muy buen fondo, no puede impedir que sus palabras y argumentos no sean amables. Enterado por el señor Cierva de nuestros propósitos manifestados ya en 30 de Abril por la Federación Agraria, nos manifestó que no veía medio de rebajar las tarifas, pues él tenía que atender al pago de 35 mil operarios, grasas, carbones, dividendos y obligaciones que no veía medio de hacer. Se le objetaba la anomalía que entrañaba el que una tonelada de naranja costase lo mismo de Murcia á Madrid que á San Sebastián ó Hendaya, teniendo un recorrido á estos últimos puntos de más de 60 kilómetros que perteneciendo á otra compañía, forzosa-

mente tenía que pagar una cantidad por este recorrido a la compañía del Norte.

Pedimos rebaja aunque transitoria y garantizando determinado tráfico y pudimos observar á través de la natural dureza exterior del señor Maristany y á las recomendaciones amistosas del señor Cierva, cierta propensión á hacer algo en beneficio de esta región que nos dejó bastante complacidos.

El señor Boix, director de la Compañía del Norte, nos recibió cariñosamente, manifestándonos no estar en su mano hacer extnsivas para Murcia sus tarifas económicas para Valencia, pero por su parte estaría dispuesto á estudiar la manera de hacernos partícipes de estas ventajas, de acuerdo con la Compañía M. Z. A.

Don Pío Gullón, director del Banco de España, nos recibió con suma atención, manifestándonos que se hacía cargo de nuestras inquietudes por conocer el mecanismo del negocio de naranja que ha visto de cerca durante su estancia en Valencia, como director de aquella Sucursal.

Nos demostró que el Banco, lejos de aprovechar estas ocasiones para obtener beneficios, hacía cuanto podía para normalizar la situación económica y regularizar los giros al extranjero, y corroborando las palabras del señor ministro de Hacienda, ofreció extender en lo posible los créditos personales y cuanto fuera de la incumbencia del Banco de España.

Al día siguiente vimos al señor ministro de Fomento, quien enterado por los señores Cierva y Duque de Bivona de nuestros deseos, haciéndole ver la necesidad de la acción del Gobierno sobre la rebaja de tarifas para aminorar algo nuestra aflictiva situación.

El señor Ugarte se expresó con energía, demostrándonos su interés por esta región, concediendo mayor cantidad proporcional para obras públicas y manifestó su decisión de intervenir con las Compañías para buscar soluciones compatibles con las actuales circunstancias y que nos permitan remitir nuestros frutos por toda la Península, quedando encargado de comunicar con el señor Cierva y transmitirnos los resultados.

También visitamos al general Aznar á quien nos presentaron seguidamente don Pedro Martínez Calvo y Duque de Bivona.

Enteramos al general de todas nuestras gestiones y nos manifestó que ya conocía él la cuestión tarifaria, y nos contó que en cierta ocasión estaba con S. M. el Rey en un puerto del Norte de España y vieron que un vapor descargaba cajas de naranjas nuestras, reimportadas de un pueblo de Inglaterra.

Nos pidió datos concretos de nuestras peticiones para poderlas entregar al Rey y hablarle sobre este asunto cuando S. M. se lo permitiera, por si creyera conveniente hacer indicaciones al Gobierno puesto que el Rey demuestra gran interés por nuestra agricultura.

El señor La Cierva, siempre cariñoso é incansable, nos invitó á una entrevista en su casa con el señor Gil Bacerril, director de la Compañía Trasatlántica, quien nos manifestó que á pesar de que los servicios de sus vapores no habían sufrido variación por estar lejos del teatro de la guerra, se había preocupado de atender la exportación de nuestros frutos á los puertos que vienen dando servicios y á los que convenga crear, para lo cual nos pidió que concretásemos nuestras necesidades para estudiarlas y poner á nuestra disposición el tonelaje que pudiesen disponer, estudiando la conveniencia de que

los vapores salgan de Cartagena como último puerto para que llegue la fruta en buenas condiciones.

Puso á nuestra disposición todas sus agencias de América del Norte y Sur para cuantas gestiones consideremos convenientes para la creación de aquellos mercados.

El señor Cierva nos manifestó sus deseos de que viéramos al señor Dato, pero las muchas ocupaciones del jefe del Gobierno imposibilitaban tener la entrevista por el escaso tiempo de que disponíamos, pero él se encargaba de hablarle de este asunto que defenderá con energía, no cejando hasta conseguir nuestros propósitos, para lo cual si fuese necesario nos llamaría nuevamente á Madrid.

Nos manifestó también que si el Gobierno subvencionaba una comisión de exportadores de Valencia para ir á América á implantar allí el negocio, que podíamos tener la seguridad que igual concesión habría para nosotros.

Acabábamos de despedirnos del señor Cierva y de agradecerle sus bondades y oír sus palabras de esperanza, cuando nos informan que el Gobierno acababa de crear una Comisión de Iniciativas nombrando presidente al señor Cierva y esto, con ser mucho, no ha aumentado nuestro optimismo y nuestras esperanzas, puesto que con su habitual sencillez nos ha demostrado lo que vale y puede lo mismo ostentando cargos que sin ellos.

Hemos de hacer extensivo nuestro agradecimiento á don Angel Moreno, quien desde el primer momento ha estado incondicionalmente en favor de este movimiento, al señor Duque de Bivona, á don Joaquín Payá, Marqués de Pidal, don Joaquín Codorniu, don José Maestre y general Aznar, por las deferencias y atención que han tenido con la Comisión.

DE LORCA

LA FERIA

Los feriantes empezarán bien pronto a sentar sus reales en la plaza de Colón y la animación y bullicio tendran su centro durante una temporada en aquella plaza; como siempre, hasta que los vientos otoñales nos hagan vestir las primeras prendas de abrigo.

Llega á nuestras noticias, que la abundancia de feriantes es mayor que el año pasado; y esto es un síntoma no desagradable.

La temporada teatral parece que se presenta bien.

Nos aseguran que el abono es bastante regular á pesar de las muchas familias conocidas que hay de luto, lutos recientes.

El debut de la Compañía Comendador Montenegro se anuncia para esta noche, con la magnífica obra de Benavente «Rosas de Otoño».

De la fiesta taurina tenemos buenas noticias.

El cartel indudablemente es bueno y de atractivo, porque no se puede negar que Martín Vazquez, es de lo mejor que hoy pisa la arena; dicen que como matador es lo mejor que tiene nuestro decaente arte taurino.

El «Alcalareño», que tantos amigos tiene aquí, y mas admiradores viene recién doctorado de la Universidad murciana, donde estuvo admirable, y se le verá con gusto por los amantes de la fiesta.

Los toros son de hermosa estampa y hechuras y como la Empresa ha tenido el acierto de poner la entrada económica, hay que suponer que el resultado será favorable para la misma.

vieron en la habitación de la joven, una sala de entretenido, facil al fígono por tener una gran ventana conreja.

Antes de la llegada de mace Luis, nadie recordaba haber visto por el barrio al jorobado.

Este intrigó la general curiosidad tanto como el gallerdo y taciturno cincelador. ¿Quién será? ¿De dónde vendrá? ¿A qué hora trabajará ese mace Luis que tiene las manos más blancas que un duque?

Estas eran las preguntas que se hacían todos los vecinos.

La casa tenía la siguiente distribución: una gran sala con una cocina á la derecha y á la izquierda una alcoba que daba la habitación de joven.

La cocina daba al patio, la alcoba tenía una ventana á la calle de Saint-Honoré y la sala otra á la calle de Chartres.

En la cocina había dos alcobas más: una para la anciana Francisca Borrichon y otra para su nieto Juan María Borrichon.

Este cuarto bajo solo tenía una salida: la puerta de la escalinata.

Pero en el fondo de la sala, junto á la cocina, había una escalerilla que conducía al piso su-

agradable aspecto. Las galerías de cedro han desaparecido y solo quedan las de piedra, donde los transeuntes se refugian en los días de lluvia.

Los restaurants á precio fijo, que ocupan los pisos superiores, brindan confortables comidas á dos francos á los provincianos de edad mediana que mientras hacen la digestión recuerdan las que ellos llaman espléndidas costumbres del Palacio Real en las épocas del Imperio y de la restauración.

En nuestros días, en el sitio donde estovieron las tres inmundas callejuelas, se levanta un hotel que ofrece á Europa su mesa de mil cubiertos.

Sus cuatro fachadas son artísticas y alegres. Una da frente al Palacio, otra á la de Saint-Honoré, la tercera á la de Coq y la última á la de Rivoli.

Desde las ventanas del hotel se ve el Louvre nuevo, hijo legítimo del antiguo. La luz y el aire lo bañan, el todo se ha ido no se sabe donde, los gritos y las mancebas han desaparecido; toda aquella lepra repentinamente curada, no ha dejado cicatrices. ¿Dónde han ido á parar los ladrones y las mujercuelas?

En el siglo XVIII, esas tres calles de que



CONFLICTO GRAVISIMO

LA GUERRA EN EUROPA

Continua la batalla.—Signe el progreso de los aliados.—Violentos combates. ---En Reims.---Los franceses conquistan nuevas posiciones.---El Kronprinz sigue la retirada.---Una maniobra de Joffre.---Rudo encuentro con los ingleses.---Avance valiente de los británicos.---Los alemanes abandonan posiciones.---Enormes bajas.---Noticias de Bélgica.---Rusos, serbios y montenegrinos, contra los austriacos.---Los rusos obtienen una nueva victoria.---Prisioneros alemanes.---El general Joffre en peligro.---Crueldades de los alemanes. ---Detalles horribles.---Noticias de Londres, Berlin y Constantinopla.

El ejército austriaco en Rusia

«La Correspondencia Militar» publica el excelente trabajo que transcribimos á continuación. Dice así: «Para no desorientar la opinión conviene hacer constar los obstáculos que ha de encontrar el ejército ruso en su victorioso avance en Austria una vez que logre terminar la ocupación de la Galitzia austriaca. Para esto conviene recapacitar brevemente el estudio del terreno fronterizo. Una ojeada sobre un mapa de la Europa central es indispensable para hacerse cargo de las noticias que exponemos.

Desde la frontera de Rumania á la de Alemania linda Austria con Rusia en unos 1.000 á 1.200 kilómetros. Una vez que las vertientes extremas de Galitzia están en poder de los moscovitas, los Carpatos constituyen la frontera desde Rumania á las puertas de Moravia, en la fuente del Vístula, del Oder y del Morava, punto á que aludimos como el núcleo y la base de toda combinación estratégica en el teatro de operaciones de la Europa central.

Partiendo de la frontera rumana, encontramos que los Carpatos constituyen un obstáculo infranqueable, con inmensos bosques inexplorables casi, utilizados como cazaderos por familias aristocráticas inmensamente ricas, y los cuales están escasamente poblados. Dedúcese de estas consideraciones las siguientes consecuencias, que no nos cansaremos de repetir, pues estimamos que la opinión militar no debe dejarse impresionar por este ambiente general de desdén hacia el ejército austriaco, que está en uso de gran parte de la Prensa.

Primero. Que la invasión rusa en Austria, hasta ahora, no tiende á obtener resultados decisivos. Segundo. Que los Carpatos constituyen una barrera infranqueable

para un ejército invasor, salvo en las puertas de Moravia.

Tercera. Que ninguna de las fortalezas defensoras de este boquete está hoy en poder de los rusos.

Cuarta. Que existe frente á él, en territorio ruso, un ejército austro-alemán potente que, mientras no está destruido, podría defenderlo mucho tiempo.

Quinta. Que los rusos están hoy ante Przemysl y, por tanto, á trescientos kilómetros de él desde Galitzia y á otros trescientos kilómetros desde Lublin.

Después de 42 días de operaciones constituye un éxito para el ejército austriaco el haberse atraído una formidable masa rusa, haber perdido terreno en una zona secundaria, compensando esta pérdida con la invasión de la Polonia enemiga, y conservar indemne la posesión de los puntos estratégicos de importancia.

Si ha perdido en Lemberg tres cuerpos de ejército, le quedan todavía trece de activo, y tiene un ejército entero que se bate en territorio enemigo.

En estas condiciones, ¿es justo despreciar la acción militar austriaca?

Técnicamente hablando, estimamos que si no hubiera existido Austria no se desarrollarían los planes alemanes en Francia con la libertad que le dá la seguridad de la frontera oriental.

A Alemania le ha tocado el papel más lucido; á Austria el más ingrato.

Hemos hecho en la historia bastantes veces un papel semejante para que dejemos de reconocer los méritos de esta última.

Alemanes y aliados

Los alemanes tienen á su espalda la Thierache y los Ardennes. Si pierden esta batalla, daran probablemente otra en dichas difíciles regiones, de tan cómoda defensa.

Los franceses cuentan, al Sur de su línea, con las posiciones donde resistieran triunfalmente al avance

germano. Si son derrotados, se retirarán á ellas para seguir peleando.

Creemos, pues, que la batalla de Aisne no será decisiva. No habrá destrucciones totales de Cuerpos de Ejército, copos de divisiones enteras, pérdidas grandes de artillería, desorganización absoluta de los servicios de intendencia. Ambos adversarios seguirán en condiciones de arrostrar las pruebas cruentas de nuevas acciones campales. Sus jefes son lo bastante hábiles para no arriesgarse á jugar una partida decisiva sin probabilidades numerosas de victoria. Y esas probabilidades no pueden tenerlas ni los aliados ni los alemanes. Las fuerzas están muy equilibradas. Los soldados se batan con igual bravura. La superioridad de la artillería gruesa y de las ametralladoras del Kaiser se contrabalanza con los efectos destructores del cañón francés de 75 milímetros. El muser alcanza más que el lebel reformado pero éste es más mortífero y sus balas causan mayor número de bajas.

Parece que los alemanes preparan en Luxemburgo mucho material de ferrocarriles. Parece también que no intentan nada extraordinario en Lorena, ya que, como decimos, retiran de esta región tropas en buen número. ¿Que se proponen? Pese á sus contratiempos, cualquiera diría que librana batalla defensiva. Abren trincheras y convierten las alturas que poseen en verdaderas fortalezas casi imposible expugnación. El acuerdo de las luchas carlistas accede á nuestras mentes. ¿Estaremos en vísperas de una empeñada, sangrienta é interminable guerra de posiciones, donde cada batalla será una prolongada sucesión de combates parciales, sin otro enlace que el fuego continuo de las respectivas artillerías? Si el Kaiser ha decidido revolverse contra los moscovitas, es natural que haya recomendado á sus generales se sostengan en Francia, recurriendo á los medios para evitar al territorio patrio, mientras puedan, los horrores de la invasión. No sería, pues, un absurdo que los alemanes defendieran sus líneas fronterizas batallando en plena Francia, entre la Picardía y la Champagne.

Mas, por otra parte, la defensiva táctica significaría el desastre dentro de unas semanas. ¿Habrá sido los ataques sobre Reims tan fuertes de lo que se deduce de los telegramas oficiales? ¿Querrán las veras los germanos arriesgarse á una acción de conjunto que ponga de nuevo á las puertas de París?

Concretemos lo anterior. La batalla del Aisne es ofensiva de parte de los aliados y defensiva, á juzgar por lo poco que se sabe, de parte de los alemanes. Claro es que los segundos, maestros en el arte de aprovecharse de las ventajas, procurarán redoblar los ataques fondo apenas vean que retroceda el enemigo. Pero de todos modos no será tampoco á orillas del Aisne como no lo fué en las riberas de Marne, donde se decidió la suerte de la guerra en Francia. Esta seguirá siguiendo desde lejos y con

OCTAVO ANIVERSARIO DE LA EXCMA. SEÑORA Doña Dionisia Salomón Sanmartín

que falleció el 23 de Septiembre de 1906 en sufragio de su alma y de la de su esposo el Excmo. señor Don Fulgencio Soriano Fernández (Q. E. P. D.)

Se aplicarán todas las misas que se celebren el día 22 en la iglesia de la Merced, de esta ciudad, cada media hora, desde las ocho hasta la una, donde estará la Vela y Alumbrado é igualmente las misas que se digan en la iglesia de Santa Catalina, de esta ciudad, el 23 del actual, de de las ocho hasta las doce, cada media hora, así como la de alba y las que se celebren en la parroquia de la villa de Molina y misas y cultos que se apliquen en las ermitas del Llano y Hornera, de dicho término municipal.

SUS HIJOS ruegan á sus amigos y personas piadosas asistan á alguno de dichos actos y pidan á Dios Nuestro Señor por el eterno descanso de las almas de los finados. Murca 22 de Septiembre de 1914.

El Excmo. Sr. Arzobispo de Heraclea, Nuncio de S. S. y los excelentísimos é Ilmos. Sres. Arzobispos de Granada y Valladolid y obispos de Murcia, Madrid-Alcalá, Sióu, Santander y Orihuela, han concedido 100, 50 y 40 días de indulgencias y el Arzobispo de Valladolid y Obispo de Sióu, 100 y 50 días más, en la forma acostumbrada.

Table with 4 columns of numbers, likely lottery results. Includes sub-headers like 'Catorce mil', 'Quince mil', 'Dieciséis mil'.

Table with 4 columns of numbers, likely lottery results. Includes sub-headers like 'Diecisiete mil', 'Dieciocho mil'.

Table with 4 columns of numbers, likely lottery results. Includes sub-headers like 'Diecinueve mil', 'Veinte mil'.

Table with 4 columns of numbers, likely lottery results. Includes sub-headers like 'Veintidós mil', 'Veintitres mil'.

SEPTIEMBRE 1914 MARTES XXII

San Mauricio y San Florencio. VELA Y ALUMBRADO Día 22.—En la Merced por don Fulgencio Soriano y doña Dionisia Salomón.

Traslado Las cocheras que tenia establecidas el conocido industrial don Genaro Albaladejo en el paseo de Corvera núm. 106, desde el día 15 del corriente han quedado establecidas en las calles de San Juan de Dios núm. 7, y Madre de Dios II, teléfofono núm. 32. Lo que participa a numerosa clientela y al público en general. 8-4

Lotería Nacional

Sorteo verificado el día 21 de Septiembre del 1914

Premios mayores Con 150.000 pesetas 7.236 Barcelona-Sevilla

Con 60.000 pesetas 14.355 Madrid-Briviesca

Con 25.000 pesetas 10.579 Madrid-Casaparra

Con 3.000 pesetas 14.626 Valladolid y Cúta. 5.273 Granada y Madrid. 3.859 Madrid. 9.304 Barcelona y Madrid. 1.073 Alcantarilla y Madrid. 6.474 Valverde, Camino y Madrid.

16.701 Cartagena y Santander. 10.043 Las Palmas y Barcelona. 6.120 Cádiz y Madrid. 20.446 Santiago y Palma.

Con 300 pesetas Decena 12 79 28 91 Centena 904 758 796 437 816 392 636 185 456 853 732 347 371 707 843 395 298 396 191 524 336 835 359 670 475 764 497 755 421 665 736 958 401 339 978 593 261 Mil 195 962 412 041 102 030 681 579 524 210 207 944 783 118 036 087 832 945 516 658 498 719 229 807 801 406 142 369 958 Dos mil 627 953 058 692 680 141 709 572 736 933 617 986 275 860 554 072 836 460 188 826 742 946 966 015 218 260 257 560 220 722 264 014 633 846 379 420 006 028 598 247 929 337 087 Tres mil 338 681 403 796 808 765 353 671 078 597 327 384 784 436 592 680 293 243 752 996 054 501 541 953 426 131 922 148 879 299 772 394 326 654 222 317 935 484 763 825 587 948 190 855 376 507 214 740 572 016 192 986 583 583 819 768 Cuatro mil 804 976 857 303 841 117 431 831 753 462 112 267 889 714 480 542 762 470 328 541 554 888 253 058 045 988 628 428 761 218 400 633 Cinco mil 338 015 517 925 822 617 080 7 1 322 232 342 819 815 572 110 250 310 678 611 429 885 290 933 535 773 720 299 908 601 749 998 764 247 Seis mil 606 318 437 905 107 907 322 528 919 205 860 769 014 222 597 108 547 938 185 719 515 054 384 412 884 590 646 559 989 283

acabamos de hablar, eran ya bastantes feos; pero no más estrechos ni menos descaídas que la calle de Saint-Honoré, su vecina. Aunque mal pavimentadas y sin nociones de urbanización, había en ellas hermosos portales, pertenecientes á nobles y ricas viviendas. Los vecinos de esas calles eran, por regla general, comerciantes, empleados y artesanos. Indudablemente se hubieran encontrado pecres sitios en París. En la esquina de la calle de Chartres y Saint-Honoré había una casita de modesta apariencia, pero aseada y casi nueva. Tenía la entrada por la calle de Chartres. Desde hacía solamente una semana estaba ocupada por una familia cuyo aspecto excitó vivamente la atención de los vecinos curiosos. Era un hombre joven, apuesto, de mirada viva y rica cabellera que coronaba una noble y elevada frente; se llamaba Maese Luis y era cincelador. Con él vivía una joven, bella como los ángeles y cuyo nombre nadie había logrado averiguar. Aunque vivían juntos, no debían ser esposos, porque los que los habían oído con versar

aseguraban que no se tuteaban. Con ellos y en casa de sirvientes vivían en la misma casa una anciana que nunca hablaba y un muchacho de unos dieciséis años que era mucho más discreto de lo que podía esperarse á su edad. La joven no salía nunca, y habríanla oído prisionera si no la hubiesen oído cantar alegremente á todas horas. Maese Luis, por el contrario, salía frecuentemente y acostumbraba á volver á su casa á horas muy avanzadas de la noche. Entonces no entraba por la puerta de la casita, á la que daba acceso una linda escalinata con tres escalones de mármol. La casa tenía dos entradas: la primera ya la conocemos, la segunda comunicaba con la escalera de la propiedad vecina. Esta última entrada es la que utilizaba Maese Luis cuando volvía á su habitación. Desde que aquella familia vivía en la casa, ningún extraño había ido allí. Solo un jorobadito, de fisonomía bondadosa, entraba y salía de vez en cuando, sin hablar con nadie y siempre por la escalera exterior. Debía ser, sin duda, algún amigo particular de Maese Luis; porque los curiosos nunca le



desarrollo de un episodio más del gran choque de pueblos que conmueve al mundo entero. Quienes crean otra cosa, se exponen á desengaños crueles.

Continúa la batalla

21.—A las 3'15 t.

Repliegue de los aliados. Las noticias que se reciben de Burdeos confirman que al norte de Aisne los alemanes realizaron un violento ataque.

En la derecha del Oise siguen progresando los franceses.

En Reims. Los alemanes persisten en sus ataques á la plaza de Reims.

Catedral destruida. El incendio ha destruido totalmente la catedral de Reims.

En otros puntos. En Argonne la situación de los aliados es la misma.

Desastres alemanes. Los prisioneros alemanes confirman que en su ejército comienza á notarse la carencia de víveres.

En Reims los alemanes se limitan á bombardear la población sin realizar ningún ataque.

En Voivre. Los franceses ocuparon Mesnyse, Hurlux y Mosigues.

En Voivre. La infantería avanza notablemente en la Champaña.

Más ocupaciones. En Reims los alemanes se limitan á bombardear la población sin realizar ningún ataque.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

Más noticias del avance. Noticias particulares dan cuenta de que prosigue con gran encarnizamiento la batalla del Aisne.

En Lorena y Los Vosgos reina completa quietud.

manipularon rompieron el fuego de la artillería acerbando á los ingleses.

Estos, sacrificando miles de hombres, emprendieron un rudo ataque rebasando la línea de los enemigos y avanzando diez kilómetros.

Derrota de los alemanes. Los germanos ante el empuje de las fuerzas británicas, abandonaron posiciones que parecían inexpugnables.

Una bandera. En Graonne los franceses cogieron una nueva bandera al enemigo.

Este ha destruido, incendiando las, una porción de aldeas próximas á Mauvege.

Noticias de Estado. El marqués de Lema confirmó que en la batalla del Aisne continúan progresando los aliados.

Apesar de ello los alemanes siguen atribuyéndose triunfos.

Confirmó que las bajas de ambos ejércitos son enormes.

Gran derrota. Una agencia italiana telegrafía que el ejército del Kronprinz ha sufrido una enorme derrota.

De esta noticia no se tiene confirmación oficial.

En Bélgica. Prohibición. Los alemanes de Bruselas han prohibido que se coloque en los edificios públicos banderas belgas.

Insuordinación. Noticias de Ostende dan cuenta de que aumenta la insuordinación entre las tropas alemanas del Bélgica.

Las autoridades militares han tenido que tomar energías medidas.

Prisioneros. Los soldados belgas hacen grandes manifestaciones de simpatías a los prisioneros franceses que lograron escapar del poder de los alemanes.

Contra los austriacos. Los serbios. De Nich comunican que continúan los serbios sus victorias sobre los austriacos.

Nuevamente se han fortificado en Belgrado.

Evacuación. Al conocer la llegada de los austriacos con importantes refuerzos, los serbios evacuaron Semlim.

Sellevaron todo el material de guerra.

Los montenegrinos. Un telegrama oficial comunica que los soldados de Montenegro se han atrincherado á quince kilómetros de Sarajevo.

El cólera. Oficialmente se ha desmentido la existencia del cólera en Nich.

Victoria rusa. Los rusos han realizado nuevas ocupaciones en el Vistula.

Capturaron á 5.000 austriacos.

También les cogieron 30 cañones.

La paz. Serbia ha declarado que jamás aceptará aisladamente la paz.

Heridos austriacos. Telegramas de Roma comunican que casi todos los palacios de Viena están convertidos en hospitales de sangre.

Continuamente llegan millares de heridos.

Huyendo. Setenta mil polacos han llegado á Galicia.

Vienen huyendo de los ejércitos rusos.

Dicen que en toda aquella región reina una miseria espantosa.

Los rusos en Prusia. Una nota del Estado Mayor moscovita desmiente que la Prusia oriental esté libre de rusos.

Estos ocupan Tilsit y otras poblaciones al Sur de Koenisberg.

De París. Prisioneros alemanes. El general alemán que estaba nombrado gobernador de París y que fué hecho prisionero por los

franceses, ha sido conducido á Chotet.

Pasaron por Nantes 1.187 prisioneros alemanes.

A Burdeos llegaron 500.

Joffre en peligro. Refiere un telegrama que estando presenciando un combate el general Joffre cayó una granada junto al auto que ocupaba.

El chauffeur realizó una rápida y habilísima maniobra salvando de la muerte al generalísimo francés.

Crueldades de los alemanes. Una nota belga. El Gobierno de Bélgica ha publicado una nueva nota en la que resume las desvataciones que han realizado los alemanes en aquella nación.

Refiere que la población de Visse fué destruida.

Vilvorde, Malinas y Lovaina fueron saqueadas é incendiadas.

En Vavre fueron destruidas 150 casas.

Las personas asesinadas y fusiladas suman muchos centenares.

Detalles horribles. «Heraldo de Madrid» refiere que en los bolsillos de dos heridos alemanes alojados en un hospital de París fueron encontradas en estado de putrefacción varias manos de niños y las de una mujer.

Estas últimas estaban cujadas de sortijas valiosísimas.

Otras noticias. LONDRES. En el mar. Un telegrama oficial comunica que el crucero «Karnania» bombardeó al trasatlántico armado en corso «Cabo Trafalgar».

Este buque se hundió.

En la rada de Zanzibar un torpedero alemán causó grandes averías al crucero inglés «Pegauss».

Resultaron 25 ingleses muertos y 81 heridos.

En Australia se perdió el submarino «Azy».

No se tienen más detalles.

BERLIN. Una nota. El Gobierno ha publicado una nota contestando á las declaraciones de Joffre.

Acusa á Inglaterra de la provocación de la guerra.

Empréstito. En el empréstito alemán se han suscrito cantidades por valor de tres mil doscientos millones.

Constantinopla. Revista. El sultán de Turquía ha revistado la escuadra concentrada en Constantinopla.

La marinería le tributó grandes ovaciones.

De Marruecos. Larache. 21.—A las 3'15 t. Un ataque. Un telegrama oficial de Larache comunica que varios adueros amigos fueron atacados por los merodeadores que intentaron robar el ganado.

El teniente España con varios moros lo ahuyentó.

Los rebeldes dejaron dos muertos, un herido y varios fusiles.

El teniente España resultó herido.

Hablado con Dato. El «Carlos V». 21.—A las 3'15 t. Al recibir Dato á los periodistas les dió cuenta de que el «Carlos V» continúa su viaje á España.

Este se retrasa algo á consecuencia de los duros temporales.

Pidiendo ayuda. Hoy visitaron al presidente numerosas comisiones de provincias que fueron á reclamar auxilios del Banco para resolver la grave situación económica que atraviesa la industria.

Entre ellas figuraba una de Calasparrá que pidió apoyo para los labradores que han perdido las cosechas á consecuencia de los temporales.

Dato las prometió ordenar la realización de Obras públicas por carecer de fondos de calamidades.

También conferenció Dato con el marqués de Comillas, tratándolo de la situación de la plaza de Barcelona.

En Palacio. Dato despachó con el rey á la hora de costumbre.

Después cupulimentó á la reina Cristina.

De la guerra. El Presidente dijo, á los periodistas que nada nuevo podía comunicar de la guerra.

Únicamente sabía que continuaba la batalla del Aisne.

Consejo. Dato dijo que caso de que mañana llegue á Madrid el ministro de Marina se celebrará Consejo en Gobernación.

EN EL FERROL. La botadura del «Jaime I». (Por telégrafo). La concurrencia. 21.—A las 9'15 n. A las dos y media de esta tarde se ha celebrado el acto de la botadura del acorazado «Jaime I» construido en los astilleros del Ferrol.

El acto ha revestido extraordinaria solemnidad.

En la grada, en la proa y en los costados del nuevo acorazado se habían levantado las tribunas para los infantes don Carlos y doña Luisa, que actuaron de padrinos en representación de los reyes, y para las autoridades é invitados.

Sobre la tribuna de los infantes aparecía una inscripción que decía: «Vivan los infantes»; estaba adornada con tapices y flores.

También estaban artísticamente adornadas las tribunas del ministro de Marina y las de las autoridades é invitados.

Los infantes fueron recibidos por las autoridades rindiéndoseles los honores correspondientes a su alta representación.

El público y los obreros de la Constructora les tributaron una cariñosa manifestación de simpatías.

acompañaban á SS. AA. la marquesa de Aquila Real, dama de la infanta; el general Rodríguez de Vera, ayudante del Rey y los ayudantes del infante marqués de la Mesa de Asta y de Hoyos.

Al ministro de Marina acompañaba su ayudante el señor Pereira.

Ocuparon las demás tribunas todas las autoridades civiles y militares, el alto personal de la Constructora, los periodistas madrileños, diputados y senadores, el ex ministro señor Auñón, el subsecretario de Gobernación, Francos Rodríguez y otras numerosas personalidades.

Apesar de haberse limitado mucho las invitaciones con motivo de la guerra, la concurrencia era extraordinaria.

La botadura. La botadura del nuevo acorazado se hizo por el sistema de doble basada.

El casco del buque estaba adornado con profusión de gallardetes.

El puerto presentaba un aspecto imponentísimo.

Habia centenares de pequeñas embarcaciones engalanadas.

El Vicario bendijo el barco.

La infanta Luisa cortó la cinta del «Jaime I», que se deslizó magistrosamente.

Doña Luisa estrelló en el casco una botella de Jerez.

El momento fué emocionante.

Millares de personas daban vivas estruendosos, agitando banderas y pañuelos.

Se daban vivas á España, á la Marina y á los reyes.

Lunch. En la sala de Gálipos del Arsenal se sirvió despues un lunch de 550 cubiertos.

Brindaron Zubiria y el ministro de Marina.

Este brindó por la prosperidad de la Marina anunciando que seguirá el desarrollo naval de España.

Se dieron muchos vivas á los reyes.

Recepción. En la Comandancia general se celebró la recepción en honor de SS. AA.

El acto estuvo concurridísimo.

A los infantes se le rindieron á la entrada y á la salida, los honores de ordenanza.

Vistas. A las nueve de la mañana los infantes estuvieron en el «Alfonso XIII».

Fueron recibidos por el general Miranda y las autoridades.

Dr. Angel Romero Elorriaga. ESPECIALISTA en las enfermedades de la GARGANTA, NARIZ Y OIDO. Consulta: De diez á una. Gratuita: Lunes, miércoles y viernes, de tres á cuatro. ALFARO, y PLATERIA, 57.

Academia Politécnica DE SANTO TOMAS DE AQUINO. DIRIGIDA POR SEÑORES SACERDOTES. Saurin, 4.—Murcia. Preparación para el ingreso en el Instituto, Bachillerato, Facultad de Derecho, Magisterio, Correos y Telégrafos, Penales y Policías. El ingreso en este Centro puede hacerse desde el día 15 del corriente mes. Las clases empezarán el 1.º d. Octubre. Honorarios especiales. Para más detalles pidanse circulares.

BODEGAS BILBAINAS. Sociedad anónima. Capital: 6.000.000 de pesetas BILBAO-HARO. Vinos finos de Rioja. GRAN COÑAC 'FARO'.

Colegio de la Inmaculada Concepción dirigido por H. Maristas PORCEL, 1-MURCIA. Primera y Segunda Enseñanzas—Estudios comerciales. Este Centro docente goza de la simpatía y confianza del público, como lo prueba el crecido número de alumnos que frecuentan sus aulas. Por su situación, disposición de locales, hermosos jardines, buenos patios y excelentes condiciones higiénicas, puede compararse con los mejores establecimientos similares. Dá idea de la buena marcha del Colegio, el brillante resultado obtenido en los últimos exámenes oficiales: Matriculas de Honor, 40; Sobresalientes, 159; Notables, 111; Aprobados, 132; Suspenso, 1. Se admiten cuatro clases de alumnos: internos, medipensionistas, recomendados y externos. Para más detalles, pidase el prospecto del Colegio.

¡PARA TODOS, NO! Unicamente á los mancos, cojos y aquellos que padecen alguna deformidad física interesa el presente anuncio. JOSE GRAS VICENTE (Ortopedico). Construye aparatos para corregir todas las deformidades del cuerpo humano. Especialidad en piernas y brazos articulados de aluminio y caucho, lo que los hace altamente prácticos por su poco peso, elegancia y solidez; comprobada la primera de estas afirmaciones, con los siguientes datos: Pierna articulada para adulto.—Peso medio.—1.500 gramos. Brazo articulado — 750. Todos los aparatos de esta casa superan á los construidos en las mejores fábricas del mundo por sus resultados. Son cómodos, ligeros, sencillos y elegantes como ningunos, habiendo causado una verdadera revolución en la ortopedia moderna. Como comprobantes, tengo á disposición del público en mi despacho numerosos testimonios de personas que han usado y usan mis aparatos, acreditando sus excelentes resultados. JOSÉ GRAS VICENTE. (Ortopédico). Maldonado, 11 y 13.—ALICANTE. NOTA.—Se llama la atención particularmente á la oferta que hace esta casa de facilitar la locomoción á los que carecen de ambas piernas, construyéndolas especialmente y garantizando sus resultados, como los de los demás aparatos construidos por esta casa.

Después de la visita dirigiéronse al Arsenal. Doña Luisa hizo funcionar las turbinas del «Jaime I». Después recorrieron los talleres visitando el «Regente» y el «España». Las tripulaciones les aclamaron. Los infantes obsequiaron con un banquete á las autoridades.

TOROS (Por telégrafo) SALAMANCA. 21.—A las 11'15 n. El ganado de Angoso fué bravo. Camisero mal, Malla superior; Peribañez bien. Malla fué cogido sufriendo un puntazo de 10 centímetros de extensión en la región glútea. Tardará 20 días en curar. Pacomio sufrió la luxación de una rodilla. OVIEDO. Los toros de Salas fueron regulares. Joselito y Posada, superiores; Belmonte, bien en uno y regular en otro.

Lorca. Enferma grave. 21.—20'20. En el vecino pueblo de Totana se encuentra enferma de mucha gravedad una hija del diputado á Cortes por esta circunscripción, don Simón Mellado. Entre los numerosos amigos del señor Mellado ha producido gran impresión esta noticia, habiéndose cursado numerosos telegramas en teresándose por la mejoría de la enferma. Corresponsal.

NOTICIAS. Defunción y entierro. En el vecino pueblo de Beniaján ha dejado de existir la señora doña Ana María Abellan Pardo, madre de nuestro querido amigo don Antonio Cánovas Abellan, alcalde de dicho pueblo. La muerte de esta señora ha producido general sentimiento en Beniaján, donde la bondad de su carácter y sus excelentes prendas personales le habían conquistado numerosas simpatías. Su entierro, verificado ayer tarde á las cinco, ha constituido una verdadera manifestación de duelo que ha evidenciado las simpatías que disfruta en Beniaján la familia de la finada. Descanse en paz. A sus afligidos hijos, hijos políticos y demás familia, enviamos nuestro más sentido pésame. Natalicio. Ha dado á luz felizmente un hermoso niño la distinguida señora del conocido médico don José Manuel Cómez Ortega. A los dichosos padres y abuelos enviamos nuestra enhorabuena. Viajera distinguida. Ha regresado á esta capital procedente de Orense donde ha pasado una corta temporada la distinguida señora doña Lucila Ferosa, esposa del gobernador civil don Fidel Varela. Reciba nuestro saludo de bienvenida. Detenida. Por maltratar á la niña Teresa Cerezo Alcocer, ha sido detenida Juana Seve Tomás.



# GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.—ALICANTE: San Fernando, 50

Estan llas, Conservación, Representaciones, Ventas y alquilier de Automóviles, Motocicletas y Bicicletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolina, Grasa y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riesgo de instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánica, Carrocería, Talabartería y Platería.

DIRECTOR TECNICO DON JOSÉ PASCUAL DEL RIQUELME

## FÁBRICA DE ANISADOS, LICORIS Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal é Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Pídanse catálogos.—Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

## La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

ARMADOR y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal Gonzalez

PALMAR Depósito y oficina, 22 MURCIA

Completo y variado estólo.—Géneros garantizados.—Premiados en varias Exposiciones con Medalla de oro.

## Jabón Gillette

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 2 pesetas en el Bazar Murciano.

**Thermos** Para la conservación de los líquidos fríos ó calientes durante 48 horas. En el Bazar Murciano.

# LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director  
D. Felipe López Morales

La Unión -- Cartagena

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.—Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANN SVENSKA.—Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Gran tes talleres de fundición.—Caldrería y Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafranca y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Guayana, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 27 Enero, 24 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

### Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanager, Casablanca, Masagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### SERVICIO ESPECIAL

#### Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 15 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también por los convencionales para camarotes de lujo.

## La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA. Especialidad en molinería y agricultura. Equipos y tubería para la perforación de pozos artesianos. Floridablanca, 67.—MURCIA

## Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cemento y demás materiales de construcción. De Juan Beltrán Plaza de González-Condé, n.º 3, MURCIA

## La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

### Balanco de 1912

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Plas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Desembolsado	1.500.000
Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.931.363-38
Primas del último ejercicio	3.409.774 75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912	17.295.203-14

## PALACIO HOTEL-MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño Comedores con mesas independientes

El nuevo dueño de este hermoso establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cubiertos.

- 1.º Abono de 30 cubiertos á 45 pesetas
- 2.º id. de 30 id. á 60 id.
- 3.º id. de 30 id. á 75 id.

El abono á cualquiera de estas tres clases se irá derachando: 1.º Traer á comer á cualquier persona dessea, solo con cubrir un cubierto por cubierto.—2.º A utilizar el abono en cualquier día del año.—Todo abono que antes del 1.º de Septiembre tomare un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derachado á quince la segunda entrada para los Toros de Feria. El que tome el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo mensual mercedis, para los Toros. El que tome el segundo abono de los de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la referida corrida.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un camarero servicio de Café y Restaurant para los señores que no tengan necesidad de abonos.

NOTA.—Habida cuenta que todo el día en el Hotel, en el Restaurant del Hotel de Cartagena, hay un servicio de café, estos abonos se pagan en utilizar en los dos establecimientos.

## Balanco de 1913

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Plas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Desembolsado	1.500.000
Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.931.363-38
Primas del último ejercicio	3.409.774 75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.203-14

## Domicilio Social

Barcelona; R. de Cataluña 15 y Cortés 624.

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1914.

Delegado en Murcia Don Agustín Monteverde, Sta. Teresa, 7.

## No mas purgas

### Supositorios «VICTORIA» á la glicerina solidificada

Tos Supositorios «VICTORIA», constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y destruir enfermedades tan molestas como el estreñimiento.

Sus ventajas son las siguientes: 1.º Introducción fácil.—2.º Contacto perfecto con las paredes intestinales.—3.º Derretimiento completo.—4.º Acción osmótica y deseca estiva y estimulante de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación.—5.º La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios «VICTORIA». Caja para niño, 1 pta.; adultos, 1'50.

Depositarlo en Murcia; don Antonio Ruiz Selquer.

## Anemia

La anemia, debilidad general, vóces prematuras, (raquitismo) y neurastenia se curan rápidamente con Vino Fosfatado Victoria

—Botella de 750 gramos 1 peseta.

Farmacia del Dr. Ruiz Selquer.—Murcia.

## Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio Exposición Universal de Lieja 1905  
Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1905  
Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.—Nitrato de sosa.—Sulfato de potasa.—Sulfato de amoniaco.—Sulfato de sosa.—Glicerina.—Acido sulfúrico anhidro.—Acido sulfúrico ordinario.—Acido nítrico.—Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos. Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico impartitísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.—Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para las muestras de las tierras, y remitid estas con anticipación para su análisis. No comprad sin enterarse antes de nuestras tarifas. Diríjirse á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO  
VILLANUEVA, 11, MADRID  
Dirección postal: Apartado, num. 340.—Dirección telegráfica y telefónica: MADRID

## MAQUINAS

de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS Y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

BICICLETAS

Naumann-Germania

Máquinas de escribir «ERIKA,, ó «IDEAL,, : APARATOS DISCOS

Taller de reparaciones

PABLO MARTINEZ

SAGASTA 32, 34 y 36.

Gramophone

## ¿QUIEREN VERANEAR MUY ECONOMICAMENTE?

### Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede V. evitar el sufrir las molestias que ocasiona el calor.

¿COMO?

Adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que la prepara

## BRUGAROLAS Y COMPANIA

SOCIEDAD, NUM. 10.—MURCIA

Casa fundada en 1890

Líquido TORRAS de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.—Exclusividad del Bazar Murciano.—Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

Abanicos. Preciosas colecciones en japoneses, últimas novedades en abanicos de fantasía y para la Comunidad. Especiales para la venta, en el Bazar Murciano.