

Austria-Hungría: 8 dirigibles, 100 aeroplanos y 240 pilotos.
Italia: 8 dirigibles, 150 aeroplanos y 180 pilotos.

Obras públicas

La jefatura de Obras públicas remite copia de las condiciones propuestas en el expediente de don José Precioso, sobre una instalación eléctrica para el alumbrado de Alcantarilla.

La comisión provincial devuelve informado el expediente incoado por don Ramón Muñoz, sobre alumbramiento de aguas subterráneas, en la rambla del Lear.

Don Agustín Escrivano, interesa autorización para una instalación eléctrica para el alumbrado en La Ribera.

Don Joaquín García, se opone a la concesión solicitada por la compañía de ferrocarriles de M. Z. y A. sobre traslado de la toma de agua existente en las proximidades de las Majas en el río Mundo.

El gobernador civil remite certificación y nota de los pliegos presentados para optar a la subasta de acopio para la carretera de Alicante a Cartagena y de Cartagena a Mazarrón.

El Gobernador de Albacete remite certificación y nota de los pliegos presentados para optar a la subasta de acopios para las carreteras de Albacete a Cartagena y de Cartagena a Mazarrón.

Guardia civil

La del puesto de Archivel da cuenta del robo de una caballería en el cortijo denominado la Junquera al vecino de aquel pueblo Antonio Muñoz Martínez.

La benemérita de Librilla da cuenta de la detención en la Venta del Empalme del sujeto Julio Lasheras Franco intruso en la Facultad de Medicina por el procedimiento homeopático, habiendo ingresado en la cárcel.

De veraneo

Han salido:
Para Guardamar (Alicante), don Antonio García Berenguer.
Para Torrevieja, don Felipe Sánchez Ruipérez.

Para Puerto de Mazarrón, don Esteban Clares.

Onomástico

Mañana celebran sus días natares queridos amigos don Salvador Martínez Moys, é hijo, don Salvador Martínez Martínez, don Salvador Martínez Martínez, don Salvador Illán, don Salvador Molina, don Salvador Piquer, don Salvador Monzó y don Salvador Masía, a quienes felicitamos.

HOSPITAL

Anoche á la hora y media de ingresar falleció el niño de seis años Antonio García Sánchez, natural de la A.atalia.

Este niño fue mordido por un perro hace cuatro meses, sin que la familia lo condujera al hospital hasta anoche á las siete en vista de su estado de gravedad.

USUFRUCTOS Compra y presumes en valores y tierras de riesgo. Razon, Zoco, 23, Madrid. Teléfono 22-10000.

CONFLICTO GRAVISIMO

LA GUERRA EN EUROPA

Impresiones pesimistas.—El Rey en Madrid.—Consejo de ministros.—La declaración de guerra de Inglaterra.—Las Cámaras extranjeras.—Combates entre alemanes, franceses y belgas.—Las escuadras.—Austria declara la guerra á Francia.

la situación

Alemanes y franceses

La frontera francoalemana, por la parte del Imperio, se divide naturalmente en tres sectores.

El primero se extiende por la orilla izquierda del Mosela, delante del Metz y de Thionville, que son sus puntos de apoyo.

El segundo comprende la orilla derecha del mismo río, de Fagny á los Vosgos.

El tercero empieza en Donon y acaba en la frontera suiza.

En tiempo de paz, las tropas defensoras del primer sector alemán se componían de la 28^a brigada de Caballería (Metz-Thionville) y de la 68^a brigada de Infantería (3^a división, 31^a división) Metz-Thionville, también.

Las del segundo sector del 16^º Cuerpo y del 15^º, que no tenía sobre la frontera sino las guarniciones de Dieuze, Sarreburgo y Saverne.

Así del tercero, de la 3^a división bávara.

El primero de dichos Cuerpos cubría la frontera de Pagny á Château Salins con una división y tenía la otra en reserva hacia Remilly. El segundo la cubría de Vie Arracourt, con una división también, y tenía la otra de reserva en Axondange.

La 3^a división bávara estaba estacionada hacia Lorguín, protegiendo así los puntos de concentración de los Cuerpos bávaros (1^º, 2^º y 3^º).

Antes de que el Kaiser declarara el Imperio en estado de guerra, estas fuerzas fronterizas habían recibido, no sólo sus permisionarios, sino también sus reservas.

Y actualmente hay en las fronteras de Francia y de Bélgica más de un millón de soldados alemanes, que serán reforzados, antes de quince días, con un efectivo igual.

Todo el problema, para Alemania, estriba en aplastar á Francia en las tres primeras semanas de la guerra. Durante ellas, a causa de la lentitud de la movilización rusa, estará en condiciones de superioridad y podrá realizar el plan militar, consagrado dos veces por el éxito, de buscar al grupo más fuerte de los ejércitos enemigos, con

fuerzas mayores, atacarlo y vencerlo en una acción decisiva.

Pasadas estas tres semanas, la entrada en campaña de los enormes contingentes rusos obligaría á retirar de su frontera Oeste gran parte de los Cuerpos de ejército para llevarlos en socorro de Berlín, amenazado.

En cambio Inglaterra ha decretado la movilización general de las reservas de la flota.

El Gobierno inglés ha pedido al Parlamento 50 millones de libras esterlinas. He aquí dos hechos altamente simbólicos. Inglaterra se prepara a intervenir con todo su inmenso poderío marítimo.

Tiene con Francia una Convención naval. (Por telégrafo)

rios de Italia, podría provocar incluso una formidable revolución que diera al traste con las instituciones vivientes.

Turquía y Rumania han movilizado, ¿Qué busca la primera? ¿Prende recobrar parte de lo que perdió en la guerra recientemente? En lo que respecta a la segunda seguiremos creyendo que ayudará á Rusia para si Austria-Hungría es vencida, anexionarse los territorios transilvánicos que pueblan millones de hermanos suyos, subditos hoy de Francisco José.

(Por telégrafo)

Nuevas noticias

La prensa inglesa

5.—A las 2'15 t.

Los periódicos ingleses dan cuenta del entusiasmo que ha producido en el pueblo inglés la determinación del gobierno de evitar la violación de Bélgica y el ataque á la marina francesa.

Algunos de ellos comentando la nota de gobierno dicen que de ella no se deduce una declaración inmediata de guerra con Alemania puesto que lo que á Inglaterra interesa es que no se altere el equilibrio naval existente.

En virtud de ello, la república ha concentrado en el Mediterráneo, para hacer frente á las escuadras combinadas de Italia y Austria-Hungría, la casi totalidad de sus acorazados y cruceros. El Almirantazgo comprometiéndose á defender las costas francesas del Atlántico y del Canal de la Mancha contra toda clase de enemigos.

Alemania, gracias al Canal de Miel, puede transportar rápidamente sus buques de guerra del Báltico al mar del Norte, sin preocuparse de los estrechos. Dentro del Báltico está la escuadra rusa, que seguramente se mantendrá á la defensiva. Cuando aparezcan las flotas inglesas, Alemania corre el riesgo de que emboteilen sus fuerzas navales. Y en tal caso, sus grandes puertos de los estátearios del Elba y del Wesser, Hamburgo sobre todo, sufrirían los horrores del bombardeo. Y en tal caso, también el Cuerpo expedicionario británico de 120.000 hombres de buenes tropas, podría desembarcar sin obstáculos graves y amenazar, desde el primer día las partes vitales del Imperio.

Italia insiste en que será neutral. Alega que la actual contienda no es un «casus foederis» (caso de alianza) porque Alemania y Austria han sido las agresoras. Es lo cierto que el Gobierno de Roma sabe que una guerra con Francia para favorecer á austriacos y alemanes, enemigos jurados y hereditarios.

En cambio la mayoría de los periódicos estima que la nota es la declaración más terminante de la guerra entre Inglaterra y Alemania, cuyos efectos comenzarán á notarse inmediatamente.

Todos coinciden en apreciar como una locura y una temeridad la conducta de Alemania á la que la Flota inglesa impondrá una lección durísima en el caso de que sobrevenga el choque.

Impresión enorme

La noticia de que la escuadra alemana había batido la escuadra rusa destrozándola produjo enorme impresión.

Las noticias que sobre dicho combate han circulado son contradictorias.

Unos telegramas dicen que al observar la escuadra rusa la presencia de los barcos alemanes en aguas de Libau retrocedió buscando su refugio.

— 172 —

ce ó en Brie? ¡Ah, mi amigo! Un amónos válidamente al Príncipe.

Un medidor marcaba. El criado decía:

— Números 935, 936, 937. Medid escrupulosamente, buen hombre. Cada pulgada vale mucho oro, no le olvidese.

— ¡Bendición! Tanto valen esos papelitos?

— Tanto valen, que el oro y la plata se miran dentro de poco con desprecio.

— ¡Viles metales! —dijo gravemente el gascon.

— Bien merecidamente se tienen su ruina.

— No sé si será á causa de la costumbre; pero siento cierta predilección por las pistolas.

— Número 941 —dijo el criado.

— Sobran dos piezas y medio —añadió el obrero levantándose.

— Que los aprovechan para un hombre muy flaco —observó Cocardanne.

— Nos gusta que condene la Asamblea, veímos los carpinteros á construir los asientos para mañana —dijo el criado.

— ¡Una Asamblea! ¡Y para qué!

— Testemos de saberlo. Cuando se entra en una casa como ésta con el propósito que nosotros, o monasterio averiguar todo lo que en ella pasa.

— ¡Cocardanne! —dijo jugando con su pañuelo guardado en un saco de Alençon.

— ¡Ah, el granuja es magnífico! —suspiró Cocardanne.

— Con el bastón que llevaba en la mano se

do refuerzos hasta Finlandia reuniendo el encuentro.

En cambio otros dan el combate como realizado llegando hasta detallar las unidades que han tomado parte en el combate.

La noticia en Berlín

Por telégrafo remitió el embajador alemán a su Gobierno la nota facilitada á la prensa á la terminación del Consejo en Londres.

Aunque parece ser que el contenido no ha extrañado á los alemanes la prensa berlinesa reconoce que esta actitud de Inglaterra viene á dar mayor gravedad al conflicto.

Sin embargo toda ella refleja la misma virilidad que en días anteriores mostrándose extraordinariamente confiada en el triunfo de sus armas.

Como consecuencia de la nota inglesa reuníose el Consejo de ministros bajo la presidencia del Emperador estudiándose la nota y las consecuencias que puede acarrear en las circunstancias actuales.

Las manifestaciones populares siguen con mayor entusiasmo, acuñándose la verificada al ser conocida del público la actitud de Inglaterra.

Con mayores brotes

La prensa francesa arremete más duramente contra Alemania á la que culpa del gravísimo conflicto existente.

Comentando la actitud de Inglaterra muéstrase entusiasmada augurando que este empeño de los alemanes ha de resultarles sumamente desastroso.

Francia, dice uno de los periódicos de mayor circulación, estaba indispuesta á cobrarse muy cara la violación de las fronteras; pero ahora con el auxilio inglés tardará muy poco en hacer sucumbir á los enemigos de la humanidad y de la paz universal.

Varios súbditos alemanes a los que se les hizo tarde para ganar la frontera fueron objeto de violentos tratos.

El Rey en Madrid

5.—A las 3'15 t.

La llegada

En el sud expreso llegó el rey á Madrid.

Le acompañaban los ministros

— 173 —

y justa, acarició el mentón de Passepol con la con la terura de un padre cariñoso.

— Mi criado y los medidores se fueron.

De pronto se oyó un gran vocero detrás de la puerta del salón. Gritaba:

— ¡A mí! ¡A mí! ¡Tengo mi inscripción! ¡Que nadie se adelante!

— ¡Tranquilidad! señores! —dijo una voz imperiosa.

— ¡El señor Peyrolles! —dijo Passepol. —Económicos.

— Y se ocultaron tras los tapices.

El señor Peyrolles franqueó en aquel instante la puerta seguido, ó mejor dicho aprisionado, entre la multitud compacta de sojuzgados.

— Solicitadores del espacio escaso y precioso, que iban á dar mucho dinero por un poco de humo.

El señor Peyrolles iba ricamente vestido. Por entre la nube de puentillas que cubría sus manos asidas, relucían brillantes diamantes.

— ¡Vamos, señores! —dijo jugando con su pañuelo guardado en un saquito de Alençon, —retiraos un poco! Sois muy irrespetuosos!

— ¡Ah, el granuja es magnífico! —suspiró Cocardanne.

Con el bastón que llevaba en la mano se

de Estado y Marina, el general Aznar y el marqués de Viana.

En la estación esperaban todos los ministros y las autoridades.

Dato habló brevemente con el Monarca.

Don Alfonso marchó seguidamente á Palacio.

Conferencia

El presidente del Consejo estuvo poco después en el régio Alcázar.

Celebró una detenida conferencia con el Monarca.

Cambiaron impresiones acerca del conflicto actual.

Comienza el Consejo

Dato marchó desde Palacio al ministerio de la Gobernación donde llegó á las doce.

Allí le esperaban todos los ministros.

Seguidamente comenzó el Consejo preparatorio al que se celebrará con el rey esta tarde.

adoptarán los medios que sean necesarios para que nuestra neutralidad sea respetada.

Medida apañada

El decreto de Hacienda aumentando la circulación fiduciaria ha producido excelente efecto.

Con él se ayudará eficazmente a levantar el crédito y se darán facilidades para sortear los graves peligros económicos.

Asemejanza de lo ocurrido en Barcelona, las entidades agrícolas, industriales y bancarias se reunieron para estudiar el conflicto económico y proponer medios al Gobierno que eviten la honda crisis que amenaza el desenvolvimiento de nuestro crédito.

El Consejo

El celebrado esta mañana en Gobernación ha sido preparación del que se ha de celebrar bajo la presidencia del monarca.

Duró largo tiempo por haberse tratado en él asuntos de gran trascendencia.

Dato hizo historia de la forma en que se ha planteado el conflicto entre las potencias.

Relató las medidas de gobierno que se han tomado para evitar en lo posible los efectos de la guerra en España.

Informaron después los ministros de la Guerra y Marina.

El ministro de Estado leyó a sus compañeros los telegramas recibidos de nuestros embajadores en las capitales europeas.

De ello dijo que ya había dado cuenta al presidente y que en esencia diferían de los que ha publicado la prensa.

El ministro de Hacienda leyó su proyecto de autorización al Banco para el aumento de la circulación fiduciaria.

Dicho decreto mereció la aprobación de sus compañeros y se llevó a la firma regia en el Consejo de esta tarde.

Habla Dato

El presidente del Consejo mostraba muy quejoso de que algunos periódicos hagan campañas alarmistas en estos momentos en que para todos se impone el patriotismo.

Es inexacto—dijo—que en el Consejo de hoy se haya acordado la movilización de 150.000 hombres para estar prevenidos a las contingencias de la guerra, como ha afirmado «El Socialista».

Dicho artículo es inopportuno, y reprobable en las actuales circunstancias, y apesar de que cae en la jurisdicción de guerra he dispuesto que no se le persiga esperando que se imponga el buen sentido.

De otro modo el gobierno se verá en la precisión de tomar energicas medidas para evitar la reincidencia.

Interesó a todos los periodistas la prudencia como norma de patriotismo.

Nuestra neutralidad

El presidente del consejo dijo que nuestra neutralidad es una garantía de paz.

No estamos obligados, dijo, a movilizar tropas, por cuanto nada tenemos que temer.

Estamos dispuestos a no intervenir en el conflicto y por tanto huélgan los preparativos belicosos.

Solo estaría justificada esa medida en el supuesto de que fuésemos atacados, pero desde luego puede afirmarse que nadie nos atacará.

Nuestro papel es el mero espectador y por tanto nos corresponde el ver los sucesos con calma y no inclinarnos en sentido que pueda inspirar sospechas.

Serviremos de refugio a los que busquen la tranquilidad y nuestra hospitalidad estará sujeta a las leyes que rigen en estos casos.

Las naciones que ahora han movilizado sus ejércitos han sido aquellas que sospecharon que podían ser teatro de la guerra pero aquí no hay que temer nada de eso.

Repite, pues, terminó diciendo el señor Dato que no saldremos de nuestra neutralidad, a no ser que seamos agredidos, cosa que no es tanto probable.

Contra Italia

Italia y Alemania

Jnsistese en que en Alemania ha producido hondo malestar la actitud en que se supone colocada Italia.

Dícese que Alemania ha enviado una nota preguntándole su actitud y comunicándole en un plazo para contestar.

Caso de negarse a cumplir los tratados Alemania aprovecharía la ocasión para penetrar en Italia.

En Roma la nota alemana ha producido enorme sensación,

La prensa de Berlín dice que Italia al pretender ahora aparecer neutral, faltará sus compromisos, y por tanto que sobre ella recaerá la responsabilidad de la determinación que contra ella tomen las dos naciones aliadas.

Hablase de la supuesta nota cruzada entre Alemania e Italia el señor Dato dijo que el Gobierno desconocía la existencia de esa nota no teniendo de ella otra noticia que la publicada por la prensa.

Un buque apresado

La noticia del combate

La noticia del combate ocurrido entre alemanes e ingleses frente a Canarias ha producido en Madrid gran impresión.

De ello dijo que ya había dado cuenta al presidente y que en esencia diferían de los que ha publicado la prensa.

El ministro de Hacienda leyó su proyecto de autorización al Banco para el aumento de la circulación fiduciaria.

Dicho decreto mereció la aprobación de sus compañeros y se llevó a la firma regia en el Consejo de esta tarde.

Habla Dato

El presidente del Consejo mostraba muy quejoso de que algunos periódicos hagan campañas alarmistas en estos momentos en que para todos se impone el patriotismo.

Es inexacto—dijo—que en el Consejo de hoy se haya acordado la movilización de 150.000 hombres para estar prevenidos a las contingencias de la guerra, como ha afirmado «El Socialista».

Dicho artículo es inopportuno, y reprobable en las actuales circunstancias, y apesar de que cae en la jurisdicción de guerra he dispuesto que no se le persiga esperando que se imponga el buen sentido.

De otro modo el gobierno se verá en la precisión de tomar energicas medidas para evitar la reincidencia.

Interesó a todos los periodistas la prudencia como norma de patriotismo.

Nuestra neutralidad

El presidente del consejo dijo que nuestra neutralidad es una garantía de paz.

No estamos obligados, dijo, a movilizar tropas, por cuanto nada tenemos que temer.

Estamos dispuestos a no intervenir en el conflicto y por tanto huélgan los preparativos belicosos.

Solo estaría justificada esa medida en el supuesto de que fuésemos atacados, pero desde luego puede afirmarse que nadie nos atacará.

Nuestro papel es el mero espectador y por tanto nos corresponde el ver los sucesos con calma y no inclinarnos en sentido que pueda inspirar sospechas.

Serviremos de refugio a los que busquen la tranquilidad y nuestra hospitalidad estará sujeta a las leyes que rigen en estos casos.

Las naciones que ahora han movilizado sus ejércitos han sido aquellas que sospecharon que podían ser teatro de la guerra pero aquí no hay que temer nada de eso.

Fué ovacionado por los diputados de todos los partidos.

Después pronunció un discurso el Canciller.

Fué la parte más interesante la dedicada a Luxemburgo y Bélgica.

Se ha comprometido Alemania a no atacar a buque alguno mercante que arbole bandera blanca.

Bruselas

En la sesión de la Cámara de diputados habló el Rey.

Declaró que jamás ha atravesado el país desde 1830 momentos tan difíciles como los actuales.

Dijo que el país se defenderá exigiendo el respeto de todos, y que no puede perecer.

A la salida de la Cámara el presidente del Consejo arregló a la muchedumbre, abominando del atentado cometido con la nación y anunciando que esta agotará todos los medios para la defensa.

El pueblo acogió con gran entusiasmo el discurso, dándose vivas a Bélgica, Francia e Inglaterra y mueras a Alemania.

La muchedumbre recorrió los bulevares.

Alemanes y franceses

Alemanes rechazados

Las fuerzas alemanas que invadieron Luxemburgo intentaron penetrar en territorio francés por Longwy.

Los alemanes bombardearon durante la ciudad.

Los fuertes contestaron al bombardeo.

La artillería francesa castigó duramente a los alemanes obligandoles a internarse en Luxemburgo, después de un rudo combate.

Se ignora el número de bajas.

Alsatianos fusilados

17 alsacianos intentaron cruzar la frontera por Mulhouse para penetrar en Francia.

Los alemanes los apresaron.

Pocos momentos después fueron fusilados.

Ansiedad

En París reina enorme ansiedad por conocer la marcha de los ejércitos alemanes por territorio francés.

Los despachos que se reciben son muy confusos por la dificultad que existe en las comunicaciones.

Algunas líneas telegráficas han sido cortadas por los soldados.

Además se ejerce una severísima censura.

Alemanes y belgas

Encuentros

Despachos recibidos de Lieja dicen que se han puesto grandes obstáculos al avance de los alemanes.

Estos se han visto obligados a remontarse hacia el Norte después de violentos encuentros.

Los alemanes entraron en territorio holandés franqueando el Mosa por Leyden.

Los habitantes de Argetón tirotearon a los alemanes.

Estos diezmaron la población sin respetar sexo ni edad.

Un oficial alemán, herido, fue hecho prisionero.

Este hizo constar que le habían asegurado en Berlín que los belgas no opondrían resistencia a la marcha de las tropas alemanas.

Muerte de un aviador

Un aviador militar alemán, estando volando sufrió un avería en el motor del aparato.

Cayó desde una gran altura.

El oficial quedó muerto en el acto.

Acción decisiva

Esperase con gran interés la acción decisiva del ejército belga.

Los alemanes, en vista de la resistencia que encuentran, están bombardeando Namur y Lieja.

Ingléses y alemanes

La escuadra inglesa

Telegrian de Londres que ha

zarpado con rumbo desconocido vías divisiones navales.

Se supone que van a reforzar las flotas inglesas de la primera línea.

Los buques ingleses buscan a la escuadra alemana para destruirla.

Ignórase si la batalla se librará en el Báltico ó en el mar del Norte.

Creese que los alemanes se encerraran en Kiel para esperar los acontecimientos.

Se espera que llegue la escuadra inglesa antes que pueda ser destruida la flota rusa.

El combate

En Londres se ha recibido un despacho comunicando que se oye un fuerte cañoneo en el mar del Norte.

Se supone que al querer la escuadra alemana entrar al Báltico, se encontró con la inglesa que le cortó el paso, entablandose combate.

De confirmarse esto la batalla será importantísima dada la cantidad de unidades de combate que ha acumulado allí el almirantazgo.

Austriacos y franceses

Declaración de guerra

El embajador de Austria y Hungría en París visitó hoy en Quai D'Orsay al ministro de Negocios extranjeros.

Le entregó una nota de Austria declarando la guerra a Francia.

El embajador salió inmediatamente en automóvil para Austria.

Al conocerse la noticia produjo gran impresión.

Se organizaron manifestaciones dándose vivas a Serbia y mueras a los austriacos.

Los efectos de la guerra

En Cartagena

La guerra emprendida crea un verdadero conflicto en Cartagena, cuya zona minera se verá precisada a parar sus trabajos, tanto por falta de carbón como por no poder explotarse la producción.

En efecto, los depósitos de combustibles apenas tendrán existencias para un mes, y por lo que respecta a la venta de los géneros, los representantes de las casas retadoras se niegan a admitir los minerales, alegando el caso de fuerza mayor que aparece en todos los contratos.

Como se vé, la situación no puede ser más crítica, pues al pararse las minas y las fundiciones, quedarían sin trabajo ocho ó diez mil hombres.

Nos han asegurado personas que nos merecen crédito, que ayer a medio día cruzó frente a nuestro puerto una escuadra extranjera, compuesta de unas veinte unidades.

Los despachos que se reciben son muy confusos por la dificultad que existe en las comunicaciones.

El vapor francés «Duc d'Aumale» que debía haber llegado a nuestro puerto hoy ha suspendido su viaje semanal de Orán a Cartagena.

El vapor holandés «Ducalón» cargado de superfosfatos, que había sido despachado para Orán, ha suspendido el viaje por orden de la casa armadora.

También ha suspendido su viaje a Amberes el vapor «Santa Florentina», de la Compañía Cartagenera de Navegación.

Casi todo el personal técnico de la Compañía Peñarroja ha marchado a Francia a incorporarse al Ejército, por cuyo motivo quedan paralizados los trabajos en algunas minas de dicha empresa.

Se nota la carestía en Cartagena de algunos artículos de primera necesidad.

El pan pretende subir a 10 céntimos más el kilo.

Ayer llegó el último cargamento

de carbón de Inglaterra, a bordo del vapor «Mecklemburg», fletado en Newcastle.

GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Plateria 72.—ALICANTE: San Fernando, 50

Estas clás. Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicicletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolinaz, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzena para pequeñas industrias y riesgos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicas, Carrocería, Talabartería y Pintura.

DIRECTOR TECNICO: DON JOSÉ PASCUAL DEL RIQUELME

FÁBRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) **Sucesor de Juan Bernal e Hijo**

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Fidance catálogos.—Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

La Hidráulica Murciana

GRAN FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS

Y ALMACEN DE CEMENTOS

Almacenes y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal González

Depósito, 7, Enceria, 22 MURCIA

Completo y variado catálogo.—Géneros garantizados.—Premiados en varias Exposiciones con Medalla de oro.

Jabón Gillette

para afeitarse, higiénicamente preparado, de gran espuma, de perfume fino y lujoso envase en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio reducido 1'50 pesetas en el Bazar Murciano.

Thermos Para la conservación de los líquidos fríos o calientes durante 48 horas. Pesar Murciano.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director
D. Felipe López Morales

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Torruella el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Otombo.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (foucaultina), Habana, Puerto Llano y Colón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Caballo, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Cartagena, Cádiz, Barcelona, Maresme, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril del Atlántico con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y comisiones directas. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Paria y Trinidad, con transbordo en Puerto Caballo.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cork, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro meses, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 13 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 18 Mayo, 16 Junio, 13 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escale intermedias que a la ida hasta Barcelona, prolongando viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo parcial de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, directamente el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Massagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Ibérica en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como han constituido en su debido servicio.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mejoras que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las siguientes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos que venga como encargo, dentro tanto los portadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual partiendo de Bilbao, Santander el 16, de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

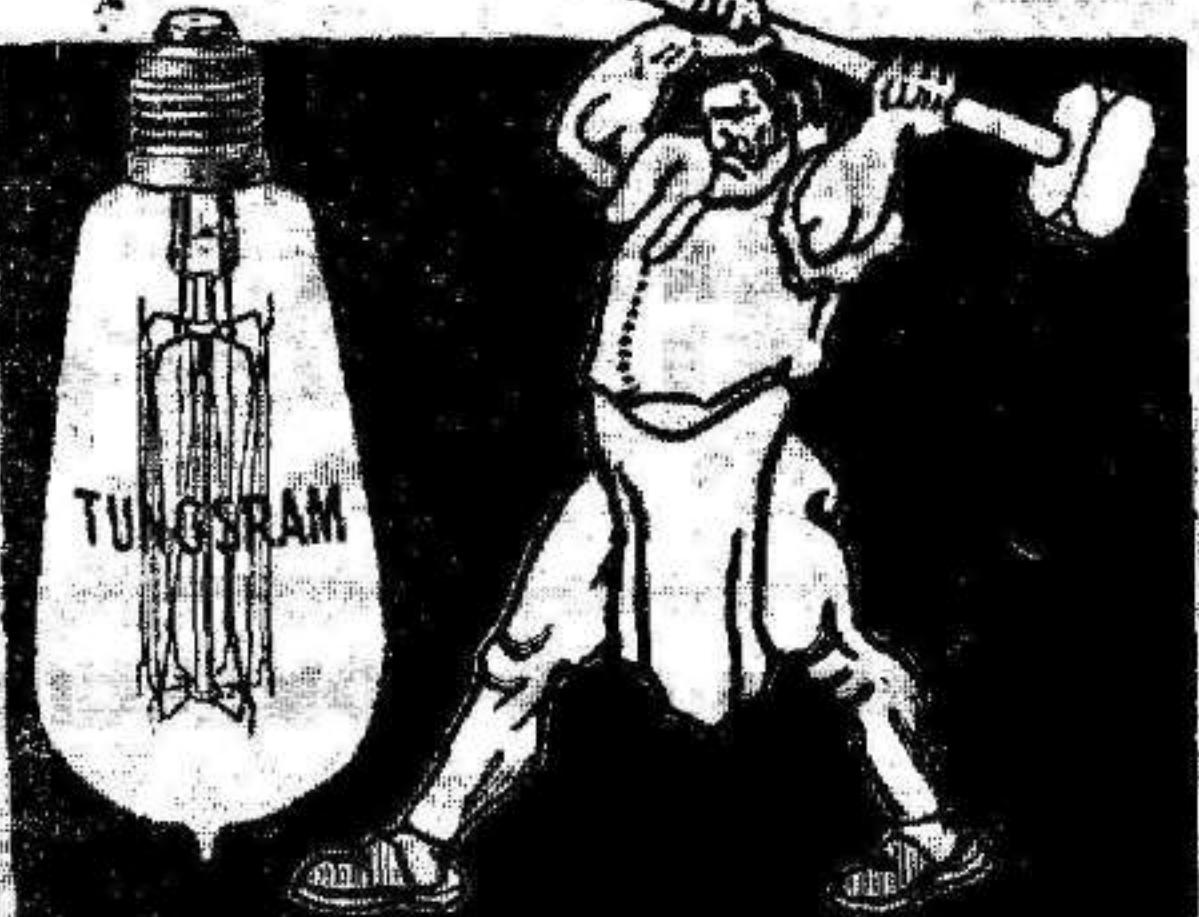
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LAS VENTAJAS DE

La Nueva Lámpara Budapest "TUNGSRAN", filamento hilo estruido irrompible som. Construcción esmerada, larga duración, 75 por 100 de economía de fluido, lux brillante, unido con un precio económico de verdad. Pedida en todas partes.

Lámparas Tungram intensivas de medio vatito, 600, 1000, 2000, 3000 Bujías. Especialidades: Lámparas TANGO (instrumentos agrupados en forma de estrella) de 16 bujías en adelante. Lámparas RADIAL, hasta 16 Bujías.

Representante para Málaga y su provincia: D. Diego Fontes.-Hotel Patrón



La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios a prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909. Linera, 10, Madrid.

Balance de 1912

Garanías

CAPITAL SOCIAL

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912

Capital Social

Barcelona, Rambla de Cataluña 15 y Cortés 624.

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros, en 11 de Marzo de 1914.

Delegado en Murcia

Don Eduardo Monteverde, Sta. Teresa, 7.

31 de Diciembre de 1912 16,073,339,203

Ptas. Cts.

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16,073,339,203

Ptas. Cts.

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16,073,339,203

Ptas. Cts.

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16,073,339,203

Ptas. Cts.

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16,073,339,203

Ptas. Cts.

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16,073,339,203

Ptas. Cts.

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16,073,339,203

Ptas. Cts.

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio

Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16,073,339,203

Ptas. Cts.

Suscrito

Desembolsado

Reservas

Estatutaria

Técnicas y de garantía

Primas del último ejercicio .