



LA PAZ DE MURCIA.

DIARIO LIBERAL

Y DE INTERESES MATERIALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

ORGANO DEL PARTIDO CONSTITUCIONAL DE LA PROVINCIA.

ON NUMERO DEL DIA 10 CTMOS. DE PESETA; ATRASADO 20.

OFICINAS: CALLE DE ZOCO, NUM. 5.

CONDICIONES DE SUSCRICION. Los pagos son adelantados. No se admiten se- llos. Las suscripciones empiezan los dias 1.º 6 15 y terminan con los trimestres naturales.

PARIS, D. C. A. SAAVEDRA, RUE TAITBOUT, 55.

LA PAZ DE MURCIA. X

Cuando la prensa de Madrid ha publicado sin inconvenientes el siguiente artículo de «El Español» de Sevilla creemos no los hemos de tener nosotros para comunicar noticias que aquí han de ser leídas con sumo interés. Dice así:

«Antes de anoche por el tren de Cádiz llegó a esta ciudad, alojándose en la fonda de Madrid, el contraalmirante Lobo, habiendo seguido para Madrid, también por el tren-correo de la mañana siguiente.

No hemos tenido la honra de saludarle, pero si lo han hecho amigos nuestros, á cuya bondad debemos el prudente conocimiento en parte, de las causas que motivaron su censurada arribada á Gibraltar.

Desde luego comprendimos que al saberse los hechos, se había de arrear en el ánimo de todos el íntimo convencimiento de que ese acto que al pronto ha podido ser objeto de crítica en el ánimo de algunos, oidas sus explicaciones, tendrá forzosamente que traducirse luego, en la demostración de su nunca desmentida pericia naval, pateatizado además la prudencia en que debe inspirarse el jefe de una escuadra en situación tan desventajosa como la que ha estrechado al mismo almirante, cuyo patriotismo ha tenido que pasar por pruebas muy amargas, al combinar lo que exigía su deber de guerrero con la escasez de recursos con que contaba, y la necesidad de volver á la obediencia á las leyes insurrectas, salvando en lo posible los cuantiosos intereses nacionales que al intentar lo quedaban expuestos á un gravísimo riesgo.

Comprendemos asimismo la estrecha órbita en que giran las evoluciones de la prensa periódica en la actualidad. Procuraremos atender á ella, por lo siendo profundo el respeto que profesamos al principio de autoridad, sería nuestra mayor pena incurrir alguna vez en su desagrado. Nuestro propósito es circunscribir á demostrar, que el almirante Lobo obró como precisamente debía obrar, al sufrir desperfectos las calderas de dos de los mas fuertes buques de su escuadra, y en presencia de las poderosas máquinas de guerra á que no podía oponer la fuerza contra la fuerza.

Al hacerse cargo el mismo contraalmirante de las naves fondeadas en Gibraltar, encontró á la *Vitoria* desprovista de cuanto exigía un buque de su porte, para en son de combate lanzarse á los mares. Con la escuadra de su mando, compuesta con una sola excepción, de buques de madera, fácil le era comprender la desventajosa posición, para luchar con máquinas de guerra tan poderosas como la *Namancia*, que por apéndice anda doce millas por hora, estando auxiliada además por otras dos de la misma clase, aun que de menos importancia. La *Namancia* solo bastaba para concluir con la escuadra de Lobo, hallándose igualmente la *Vitoria* con su máquina en mal estado, y acordado su andar por consecuencia.

Las tripulaciones de los referidos buques de la propia escuadra, era casi por mitad compuesta de quintos bisoños, que al dar las fragatas un bandazo, se agarraban á la borda para no caerse; pidió 50 fogoneros para la misma *Vitoria*, y únicamente recibió 15, algo enterados de su oficio, circunstancia deplorabile que acentuó más al fin la necesidad de regresar á Gibraltar; el carbón Newcastle que recibió en vez del Cardiff, no tenía las condiciones de este para producir ó imprimir al vapor la fuerza que se necesitaba para una máquina de guerra de aquella importancia, y también para la clase de servicios á que se le destinaba, y que debían ocuparla por muchos dias en perpétuo movimiento.

Todas estas circunstancias, unidas á la opinión que emitieron los jefes de los otros buques, lo mismo que particularmente los almirantes de las escuadras extranjeras, acreca de lo comprometido que sería arriesgar una acción con los buques insurrectos antes de llegar la *Zaragoza* decidió al contraalmirante á hacerle presente al gobierno, quien parece que por dos veces le manifestó avivara sus aprestos y se hiciese á la mar con rumbo á Cartagena, porque tenía evidencia y sabía por los marinos escapados de allí y llegados á Madrid, que la escuadra insurrecta no se batiría contra la de Lobo, sino que al presentarse este á la boca del puerto ó se le uniría, ó para escapar los tripulantes, se marcharía á Orán.

Partiendo de ese supuesto, que le fué ratificado en otro telegrama que recibió también al pasar por Almería, zarpó de Gibraltar a escuadra del gobierno, y se

presentó en frente de Cartagena. Entonces la insurrecta se dió á la mar, en son de guerra, y gracias á la forma irregular en que lo hizo, que el almirante en cuestión pudo dominarla, obligándola á regresar á la propia Cartagena con averías, hecho que no solo excitó el entusiasmo del personal de la misma escuadra de su mando, sino que le produjo los placeres de las naves extranjeras que lo presenciaron.

Entre tanto el estado de la máquina de la *Vitoria* se agravaba, llegando el caso de ponerse caudales, en cierta ocasión las calderas, y de prendorse fuego á la fonda de la verga mayor, á manera de repuesto, y otros sucesos del buque, á la vez que la *Novas de Tolosa* cuyas calderas, que igualmente eran nuevas, experimentó la necesidad muy natural y común en esa clase de artefactos, cuando entran en uso, de sufrir reparaciones que solo podían hacerse parado el buque, y en puerto donde hubiera los útiles indispensables al efecto.

Dispuestos ya á tomar la resolución de arribar á alguna parte con el fin expresado, aunque no decidida en definitiva el puerto adonde debieran dirigirse, se vio á hacer á la mar la escuadra insurrecta, no ya de una manera desordenada como la vez anterior, sino en perfecta formación para dar la embestida á la *Vitoria*, que era la que paramente había que vencer en la escuadra del gobierno, pues los buques de madera son inútiles para luchar con murallas de hierro como son los blindados; entonces la escuadra de gobierno tiró á la vista de la mar á toda máquina, confiando en que pudiera descomponerse por cualquier evento la formación que traía la otra, y aprovechándola, batiría nuevamente; pero no sucedió así; y si alguna vez la *Namancia* se adelantaba por su mayor andar, la *Toluza*, que enarbataba la insignia del jefe insurrecto, la batía á formación, y volvían todos á la línea de combate. En ese mismo estado y veinte millas á la mar, viró de la vuelta de tierra la escuadra enemiga regresando á Cartagena.

La necesidad de esperar la llegada de la *Zaragoza* era indispensable, porque las fuerzas á mando de Lobo eran muy inferiores á las otras, y ya con dos fragatas blindadas no sería tan arriesgado hacerle frente á tres, contando con la ventaja de mayor pericia en los jefes de los buques de gobierno, que compensaría en alguna medida la desventaja en fuerza material que siempre era inevitable.

Solo, pues, quedaba por elegir el punto mas á propósito para esperar á la *Zaragoza*, reponer averías y tomar carbón, entre Alicante y Gibraltar, y era necesario asimismo calcularlo todo para correr los menos riesgos posibles, teniendo en cuenta de que España ha creado esa escuadra que necesita, á costa de inmensos sacrificios, y que no le es indiferente perder un buque ó dos que siempre presuponan de 30 á 40 millones de rea es cada uno.

Alicante tiene un puerto artificial interior, únicamente entran los buques mercantes; los grandes buques de guerra se fondean por fuera en una rada abierta accesible á cualquiera hora del día y de la noche. Para reponer las averías ya iniciadas, era forzoso extinguir el fuego en las máquinas de la *Vitoria* y *Novas de Tolosa*, al menos por cuarenta y ocho horas, y distando Cartagena de allí solo 50 millas, era evidente que allí también sufrirían un nuevo ataque del enemigo, que siempre sería lo de menos; si aquel no extrñara la pérdida total, en semejante situación, de la escuadra de su mando. Además, el repuesto de carbón allí existente en aquellos momentos, no pasaba de 1.200 toneladas, siendo así que solo la *Vitoria* exigía mayor cantidad que esa. En tal apuro, hasta por motivos de patriotismo, la elección no era dudosa. Reunida Gibraltar todas las condiciones que al otro faltaban, para esperar á la *Zaragoza*, reponer averías y tomar carbón sin los riesgos posibles. Bien podrían entrar los insurrectos en el mismo puerto de Gibraltar, y continuar los otros tranquilamente y sin ser molestados para nada en sus faenas de reparación y demás ya expresados.

Tampoco había seguridad de que la *Zaragoza*, después de un largo viaje al través del Océano, en la época equinoccial, no trajese averías que reponer; asimismo, como en efecto ha sucedido, y reparadas aquellas, y repostados de carbón, pensaba Lobo salir luego, con la ayuda de Dios, no á destruir aquella escuadra, sino á dominar la insurrección en los mares, que tantos daños está causando al país, á costa también de nuestra honra y de nuestra vergüenza.

Ya ven nuestros lectores, sencillamente demostrado con el lenguaje de la verdad, á qué causas fué debido el levantamiento del bloqueo de Cartagena. No hubo en ello ningún pensamiento, ninguna idea que no respondiese al mas acendrado patriotismo, y á un conocimiento exacto del estado del país. Si la escuadra mandada por el almirante Lobo hubiese por cualquiera evento periclitado, es bien seguro que se le hubiera atacado por falta de prevision y patriotismo, al arriesgar tan valiosas naves á un desenlace impredecible, y funesto á todas luces.

Era preciso salvar la escuadra del gobierno, y no destruir la mas importante de las insurrectas en donde ondea también el pabellón español, y donde se ha empleado gata á gata el sufor de la España honrada y productora.

Si Lobo hubiera afrontado el empuje de las tres fragatas en la forma que intentaron acometerle, su escuadra hoy no existiría, y Carreras, ó Viñas, ó el que fuese, cual otro Barbarrufá, sería el terror de nuestros puertos del Mediterraneo, é incapacidad nosotros por todos los medios posibles de hacerle frente, tendríamos que pasar por la vergüenza de llamar á los extranjeros para que nos librasen de ese azote que ya demastados nos enviene.

Ya ven, pues, nuestros lectores, con cuanta razón los pedimos una prórroga para juzgar al almirante Lobo, porque una alta reputación alcanzada en fuerza de retiradas pruebas de valor, ciencia y patriotismo, no la destruye un hombre serio por un acto de impremeditación, ageno de sus años, y de los antecedentes de toda la vida.

El gobierno de la nación, sin oír al almirante Lobo decidió de su suerte. Comprendemos hoy nuestra situación y por esto suspendimos emitir nuestro juicio respecto de la medida. Quizá no haya encontrado el señor ministro del ramo tan desprovistas de fundamento las disposiciones del valiente marino en cuyo obsequio nos ocupamos, cuando allí en Gibraltar continuó, y la escuadra también, sin darse á la mar, reponiendo averías y repostando de carbón, á pesar de los dias transcurridos desde su llegada.

No queremos hablar por ahora del sentimiento que produjo en el personal de la escuadra la brusca separación de su digno jefe, ni de las pruebas de afecto y consideración de que ha sido objeto allí y en el departamento. El almirante ha tenido que sacrificar su amor propio ofendido en aras del patriotismo que jamás le ha faltado. Antes que todo es español y no quiere para su patria mas que sosiego, felicidad y ventura. Y téngase presente que no le han faltado excitaciones, promesas y halagos; pero mientras le preocupaba el exacto cumplimiento de sus deberes, teniendo á la ordenanza por guía de todos sus actos, é pretendiente por medio de su agente en Gibraltar, según documentos que conserva, y entra aquí lo cómico y grotesco de la cuestión, le prometía gratos y ascensos, y exigía de él un cierto modo de obediencia injustificada, le ordenaba trasladarse al mar centenario, para restablecerse el bloqueo de Bilbao. ¡Desventurado país, á qué situación le han conducido!

Una carta de Londres que publica «El Gobierno» dice que la insurrección carlista de Murcia empezó con los rifles que á dos duros por pieza vendió á los carlistas la junta de Cartagena.

El «Boletín oficial» de ayer reproduce la circular dirigida á los alcaldes que ayer trasladamos.

Como no creemos que en cuestión de legandad y de servicio público se nos pueda decir que abusamos si pedimos al Sr. Gobernador dirija otro recuerdo á la secretaria de la Comisión provincial, para que no se faga á los art. 49 y 64 de la ley, nos atrevamos á rogárselo, mayormente cuando el ejemplo debe venir de arriba para poder exigir mejor el respeto de abajo.

Los cuatro preciosos cuadros que representan otros tantos tipos de trajes y costumbres murcianas que el distinguido artista Sr. Manresa y Ortúzar, pintó en esta ciudad y tiene presentados en la exposición de Viena, han sido adquiridos allí en una crecida suma.

Felicitemos por ello á nuestro amigo, cuyas obras han tenido la mas directa recompensa que pudiera buscar; esto es el favor del público.

El «Boletín oficial» publica por folletín la ley de orden público.

Ayer no se dió á luz nuestro colega «El Noticiero».

«El Gobierno» en un suelto y como contestación á «La Bandera Española» dice:

«Debemos prevenir que entre los constitucionales de corazón no habrá uno que auxilie en sus complots á los moderados.» Tiene razon en esto nuestro colega, por lo que á nosotros toca no trabajamos mas que para la patria.

Añade: «Nosotros no aceptaríamos un gobierno provisional: nosotros tampoco lo queremos, basta ya de interinidad.» Sigue y dice: «constituido para traer por estas ó las otras veredas al príncipe Alfonso.» En qué quedamos, «El Gobierno» es monárquico ó republicano? Si lo primero digo quien es su candidato pues la nación no está para soñar con reyes X ó incógnitas, necesita su nombres positivos y conocidos para saber á qué lado inclinarse, en lo cual nos fundamos al decir sin reboso nuestra opinión.

«El Gobierno» aconseja al Sr. Castelar, después de reconocer nuevamente en otro artículo lo mal que camina, que la primera medida para salvar la situación es el carácter y no debe doliarse á insinuaciones pífidas; que si era necesario el concurso de todos los hombres de buena voluntad, no debe prescindir de su auxilio por desconfianzas injustificadas, pues no es prudente al patriótico. Si fuéramos mal pensados crecíamos que esas líneas eran un memorial.

Algunos de nuestros colegas de Madrid se ocupan de la conveniencia de un gobierno nacional. Nosotros vemos en él otra interinidad y por tanto no hallamos la conveniencia, extrañándonos que se llamen monárquicos los que mas hablan de él. Si son monárquicos, ¿no sería mas prudente que se ocuparan en ponerse de acuerdo respecto á la dinastía que deba servirles de bandera?

Dimos cuenta con dolor de los atropellos de que fueron objeto las vírgenes dedicadas á la oración tanto en Cádiz como en Málaga, y aun cuando de cumplirse el decreto hace años á un aplazado para reducir los conventos, habría de verificarse con todas las consideraciones de que son dignas esas virtuosas señoras y que no dudamos sabrían de tributarles nuestras autoridades, sin embargo, como con esa medida no pueden estar conformes sino una media docena de personas á lo mas, pues los restantes vecinos de Murcia desde el carlista si mas firibundo republicano, todos, tenemos seguridad que la verían con gran disgusto, y prueba de ello es las peticiones que recibe ya la autoridad; nosotros, que nos contamos en esa inmensísima mayoría, unimos nuestro ruego al Sr. Somozy para que influya cuanto sea posible porque no se efectue tan anticipable resolución, aunque no sea mas que por cuestión de orden público si otra clase de sentimientos no fueran suficientes en las altas esferas gubernamentales.

Ayer llegó con algun retraso el correo de Madrid. Tanto este como el de anteayer han sido causa de que no reciban puntualmente LA PAZ nuestros suscritores de esa línea.

Se ha prohibido por el ministerio de Hacienda la introducción de los depositos de las aduanas, de la pólvora y demás mezclas y compuestos explosivos análogos á ella.

Por lo que pueda interesar á los estudiantes, publicamos la adjunta orden del ministerio de Fomento, dice así: 1.º A los que se presenten en las universidades oficiales sometiendo exámen con objeto de probar las asignaturas, de derecho marcadas para la carrera de secretarios judiciales, se les exigirá previamente el grado de bachiller en artes. 2.º Dada la actual libertad de enseñanza, podrán admitirse á exámen cuantos lo soliciten, aunque hayan hecho sus estudios privadamente. 3.º Segun lo establecido, los interesados deberán satisfacer los derechos de matrícula correspondientes á las asignaturas de que hayan de ser examinados. 4.º La universidad en que tengan lugar exámenes de a clase referida cuida-

rá de hacer constar en los certificados el concepto en que aquellos se han sufrido y la carrera para que se expiden.

Dice «La Prensa» dirigiéndose á «La Discusión»:

«Murió en Francia la monarquía á fines del siglo pasado, y la república que le siguió se entregó á un César, y después volvió la dinastía borbónica.»

Murió de nuevo la monarquía en 1843, y la república fué también abolida poco después por otro César.

Murió otra vez en 1870, y ahora está próximo á subir al trono el duque de Burdeos.

¿Por qué no han vivido las repúblicas? Por los excesos de la demagogia. Y no se ovide que la Francia tiene mas educación política que nosotros.»

El diario federal «La República» evoca este curioso recuerdo:

«Hace hoy 332 años, dice, que una escuadra española partió a la conquista de Argel: llevábalá el interés de destruir aquella guarida de piratas, cuyas correrías devastaban y empobrecían nuestras costas de Levante. Hoy, otra escuadra española también se situa delante de otra ciudad donde los piratas se albergan y de donde salen á llevar á cabo exacciones de que son víctimas los mismos pueblos que antes lo fueron de los sucesores de Barbarroja.»

Era necesario que viniera el federalismo para que contempláramos este espectáculo, caro colega.

SECCION OFICIAL.

RESULTADO de la recaudacion de arbitrios sobre artículos de comer, beber y arder, obtenida en el día de hoy.

FIELLITOS.	Plas.	Cl.	CERDOS.		
			Ceballos.	Yerba.	Leche.
Central.	Carnes 1167 lbs	70	02		
	Depositos . . .	"	"		
	Conciertos . . .	"	"		
	Rgt. deganados . . .	"	"		
Carmen . . .		183	42		
Castilla . . .		46	33		
Oribuela . . .		44	65		
Nueva . . .		5	37		
Traicion . . .		21	66		
Ferro-carril . . .		404	51		
Molinos . . .		59	39		
Total . . .		832	98		

Múrcia 25 de octubre de 1875.—El alcalde, P. L., Mariano Lisson.

ULTIMA HORA.

Del gobierno civil han tenido la atención de enviarnos el siguiente telegrama: Ministro Gobernacion, gobernadores.—Las noticias recibidas hoy de diferentes provincias son satisfactorias para la causa del orden. Las fricciones de la provincia de Alicante careciendo del apoyo de muchos de los partidarios del pretendiente y perseguidos de cerca por las bizarras columnas del ejército, se hallan en el mayor desaliento, habiendo comenzado en sus filas la desercion que están llevando á cabo grupos numerosos, en Bienvendida (Badajoz) se ha restablecido el orden y los sediciosos sometidos á los tribunales serán castigados con todo rigor. Han entrado en Francia por Morella cuatrocientos facciosos dispersos perseguidos por el coronel de Bailén, en Querós fué destruida por el batallón de Barcelona una partida de 300 hombres. Se confirma muerte en Prades de los cabecillas carlistas Cercos y Cendros y la degraada del teniente coronel Matutana.

En Cuenca celebran reuniones el ayuntamiento y junta de defensa para prevenirse de un nuevo ataque de las facciones, el espíritu en esta region está mucho mas lebanado. Las autoridades desplagan toda su energía y la facción se encuentra menos alentada. En el término de Gibera (Santander) la columna de Ranales batió antes de ayer tarde á la partida delittado comandante militar de Amposta cogiendo á este prisionero. Según comunica el gobernador de esa provincia el hecho de que dá cuenta ha de ser de benéficos resultados por el auxilio que á las facciones Navarra presta esta partida.

El alcalde de Águilas por último comunica que nuestra escuadra ha establecido el bloqueo frente á Cartagena con cuyo hecho operando en combinacion nuestras fuerzas es de esperar que muy en breve esta plaza haya de someterse y terminar en ella la rebelion separatista tan dañosa á la patria, á la libertad y á la república.

GUERRA CIVIL.

MINISTERIO DE LA GUERRA.

Extracto de los despachos telegráficos recibidos en este ministerio hasta la madrugada del día de hoy.

Cataluña.—La facción Tristany, activamente perseguida por la brigada Salamanca, pernoctó la noche del 21 en Santa Coloma de Queralt. Se confirma la muerte de los cabecillas Cercós y Cendrós en la acción de Prades.

Castilla la Vieja.—El coronel Pierad, jefe de la columna de Ramales, en un encuentro que tuvo con las facciones capturó en el término de Gabaja al titulado comandante militar de Ampuero, herido, causándole el enemigo un muerto y haciéndole además dos prisioneros.

No se han recibido noticias de otros distritos sobre movimiento de facciones.

Gaceta (interior).

«Han entrado en Francia 400 carlistas dispersos. Parece confirmarse la muerte del teniente coronel Maturana.»

El Diario Español:

«Los carlistas han vuelto á bloquear á Manresa, no permitiendo la entrada de carros y caballerías que decomisan, imponiendo además á las personas multas que varían entre 400 y 1.000 rs.»

«Ayer fueron conducidos desde Valencia á las Torres de Cuarte, seis prisioneros carlistas de los que fueron heridos en la acción de Játiva, y que han sido capturados en distintos puntos por la guardia civil.»

«El cabecilla Cercós, que estaba gravemente herido en Prades, murió á las tres de la madrugada del 21 en casa de un propietario de Prades, llamado Pedro Roig, conocido por «Parot ó Pere de la Florintina.»

Han manifestado varios individuos del batallón cazadores de Barcelona que dicho cabecilla fué herido por el teniente coronel que murió materialmente destruido por los fanáticos defensores de don Carlos.

A ser cierta esta última parte, habría que lamentar la pérdida de tan bizarro jefe, á quien se consideraba prisionero.

Tristany, con el núcleo de las fuerzas carlistas, estaba el 21 en Bellitall, dirigiéndose al parecer, hácia la provincia de Lérida.

«Las facciones de Vallés y Segarra estaban el 20 en Batea, de cuyo pueblo salieron sobre las nueve de la mañana del mismo día en dirección á Calaceite y Alcañiz.»

Por este movimiento se ve que pasaron los carlistas el Ebro por Mora, justificándose lo que decimos en otro lugar, respecto á la facilidad que tienen para salvar este río, caudaloso por aquella parte, y llevar la guerra y el merodeo á donde les conviene, sin que nadie lo impida.

Imparcial:

«Amenazado de muerte por los carlistas, el piloto mayor de barra, Sr. Sampedo, ha tenido que abandonar á Santurce.»

«Ampliando sus noticias de Caspe, dice El Estado Aragonés de Zaragoza que los carlistas, después de quemar la cárcel de partido no pretexto de que estaba dentro del fuerte, condujeron á los 25 ó 30 presos que había á la iglesia contigua, en cuya puerta colocaron un centinela, pero sin duda con órdenes reservadas de dejar entrar y salir á todo el mundo; de modo que al poco tiempo no quedaba ni un solo preso de gravedad que no llevara por las calles su boina y su trabuco en defensa de D. Carlos.»

«En Torre la Cárcel, provincia de Teruel, ha sido detenido el correo por una partida carlista, arrebatando la correspondencia oficial y un pliego de despachos telegráficos.»

«Desgraciadamente parece no ser cierto que el administrador económico de Cuenca lograra salvar de manos de los carlistas la caja y los efectos estancados. Correspondencia que tenemos á la vista niega el hecho y asegura que gracias que hayan quedado allí cuatro maravedises y tabaco que fumar.»

«Ayer se esperaba en Viana al Pretendiente, que con cuatro batallones y cuatro piezas de artillería se dirigió á dicho punto con pretexto de celebrar una función religiosa. Y decimos pretexto, porque la intención de los carlistas es dar un golpe de mano sobre Logroño, que dista una legua de la ciudad navarra.»

«Desde mediados de Setiembre escriben de Tresp, con fecha 16, no han visto por esta villa ni un soldado de la República. Disfrútase allí con este motivo perfecta tranquilidad, habiéndose restituido todos los funcionarios públicos, menos el promotor fiscal y el registrador de la pro-

piedad, que parece tiene repugnancia en volver.»

«El general Moriones ha debido hacer antesayer un reconocimiento en el camino de Tafalla á Estella, según dice un periódico ministerial.»

«El cabecilla Sagüés ha entrado en Egea de los Caballeros, llevándose 800 pesetas, tabaco y papel sellado. En rehenes se llevó también un teniente alcalde y dos contribuyentes por no haber podido cobrar 8.000 duros que exigía.»

«Al acercarse el domingo un bote al vapor correo delante de Portugalete, los disparos de los facciosos mataron á un hombre que en él iba, é hirieron á un marinero.»

En Baracaldó han sido heridos un anciano, un niño y una mujer, por los carlistas, al hostilizar al destacamento del Desierto.

«La Independencia de Barcelona sabe que en algunos pueblos rurales varios padres cuyos hijos han ingresado en la reserva llamada por el Gobierno, se han visto amenazados por emisarios de Savalls, quienes les han impuesto la multa de 5.000 pesetas, para cuyo cobro se presentan al día siguiente, habiendo sido varios los que han tenido que escaparse de sus hogares para librarse de las iras de los carlistas.»

«En Valls (Tarragona) se han cerrado al culto la iglesia parroquial y otra de bastante capacidad, por haberse apoderado de ellas el ayuntamiento para que sirvan de puntos estratégicos de defensa de la villa.»

«Dicen de Bilbao que tan violento es el fuego que hacen los carlistas desde las orillas del Nervion sobre los vapores mercantes que cruzan la ría, que algunos capitanes se niegan á continuar navegando.»

«Los 483 soldados y los 42 jefes y oficiales que hicieron prisioneros los carlistas, pernoctaron el domingo en Rocallaura. En la imposibilidad de que la facción pernoctara en un solo pueblo se dividió en tres secciones, y le verificó en Bellitall, Ointadilla y Senant.»

«La facción Savalls intenta un nuevo ataque en Puigcerdá. El espíritu de esta población es inmejorable y cuenta con recursos para resistir (la población, no el espíritu).»

El Estado Aragonés:

«Segun noticias del Bajo Aragon, los carlistas de aquel país parece que en número de 8 á 9.000 hombres, se reconcentran por la parte de Cantaveja.»

El Irurac-bac:

«Cortado el puente de Bolusta, los facciosos se atrincheran en el camino por donde entraron y salieron las últimas columnas, en las alturas de Santa Marina, excelentes posiciones.»

El tiempo pasa sin tomar la ofensiva, y los carlistas lo aprovechan en cortar ó dificultar todos los pasos, y gracias á que no dan pruebas ni de grande actividad ni conocimientos estratégicos.»

La Correspondencia:

«Los carlistas se han apoderado de 800 carneros en Frias (Búrgos).»

«La prision del cabecilla Merino por los suyos se atribuye á habersele descubierto un desfalco de 60.000 rs.»

«El sábado último hubo bastante alarma en Villanueva y Geltrú por haberse recibido una confidencia de que los carlistas se dirigen á dicha villa.»

SECCION OFICIAL.

Por el ministerio de Hacienda se publica un decreto disponiendo lo siguiente:

Artículo 1.º El impuesto de carga y policía naval, queda reducido al 4 por 100 ad valorem de las mercancías que se carguen, tanto para Ultramar como para el extranjero, y á medio por 100 de las que se dirijan á otros puertos de la Península é islas adyacentes.

Art. 2.º No empezará á recaudarse el impuesto de carga y policía naval hasta el día 1.º de Enero de 1874.

«Por decretos que aparecen en la Gaceta de hoy se dispone:

Que sea dado de baja en el estado mayor del ejército el mariscal de campo don Ignacio Piana y Mencaña, por tener conocimiento el Gobierno de que se halla al servicio de D. Carlos.

«Se nombra al brigadier D. Manuel Villacampa y del Castillo, gobernador militar de la provincia de Castellón.»

«Se dispone cese en el cargo de gobernador militar de la provincia y plaza de Alicante, al brigadier D. Manuel Kaler y García.»

«Se deja sin efecto el nombramiento de gobernador militar de Cádiz, hecho en favor del mariscal de campo D. Vicente de Vargas y Terol.»

Y se nombra gobernador militar de Cádiz, al brigadier D. José Villanueva é Iñiguez.

«Por el ministerio de la Gobernación, se publica una circular expedida de las atribuciones que tienen los gobernadores á delegar el mando en otra persona.»

«Se ordena que dicha autoridad decaente á la mayor brevedad, del nombramiento del delegado, y luego que éste haya terminado la misión que se le confía, que presente al Gobierno una memoria de las faetas que hubiese notado en la inspección los ayuntamientos.»

Los gobernadores tomarán las disposiciones convenientes, y darán cuenta al ministerio de la Gobernación.

«Por el ministerio de Fomento se ha dispuesto que las prescripciones del decreto de 4 de Diciembre de 1871 afectarán solamente á los agrimensores cuyo título profesional se haya expedido después de la fecha de su publicación: Y que los peritos, tasadores y agrimensores en ejercicio de su profesión á la fecha de la promulgación del citado decreto, tendrán y ejercerán las atribuciones y derechos que por las legislaciones anteriores se les concedieron.»

«Por el ministerio de la Gobernación, y con arreglo al art. 13 del decreto de 22 de Octubre, aparece hoy en la Gaceta el arreglo del cuerpo de policía gubernativa y judicial.»

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

PARIS 22 (retrasado).—El general que manda en Marsella, en uso de las facultades que le concede el estado de sitio, ha suprimido el periódico titulado El Pequeño Provençal por un artículo acusado de injurias groseras al conde de Chambord.

Varias familias católicas han dado hospitalidad en Roma á algunos de los jesuitas expulsados de sus conventos por las autoridades italianas.

LA PALMA 23.—De Cartagena se sabe que había llegado allí el vicecónsul de Inglaterra, y que el cónsul, Sr. Tournier, marchaba á tomar posesión del consulado de la Coruña.

En adelante no habrá más que vicecónsul de Inglaterra en Cartagena.

A 60.000 duros asciende la cantidad recaudada en Zaragoza, por contribución de guerra, entre los carlistas.

Con este motivo, parece que la emigración es grande, especialmente en los pueblos, no solo de personas conocidamente carlistas, sino de liberales, los cuales temen las represalias que quizá tomen las partidas carlistas que vagan por aquella provincia.

Dicha contribución, por lo que se vé, producirá cantidades respetables, pero es también posible que produzca abundancia de disgustos, sin contar con los perjuicios que desde luego estarán sufriendo ya las personas que sin ser carlistas se consideran en la precisión de emigrar por temor á estos.

Parece que el nuevo gobernador de Ciudad-Real, ha desterrado á varias personas de la población comprometidas en las immoralidades de las quintas.

Esta disposición de aquella autoridad, es objeto de censura por parte de algunos colegas.

Nosotros no podemos creer, que por el motivo que se indica en la anterior noticia, haya decretado el gobernador de Ciudad-Real los destierros á que en la misma se hace referencia.

Dice un colega que la concentración de fuerzas carlistas en dirección á Valencia, obedecía al intento de atacar por tierra á la capital, en combinación con los buques insurrectos, que desembarcarían por el Grao.

Semejante amalgama de carlistas y cantonales no nos extraña, pues hace cinco años que empezaron las amalgamas monstruosas, y sabe Dios dónde y cuándo terminarán.

Segun las noticias que van llegando de Valencia, se confirma cada vez mas la de que entre los cantonales de las fragatas y algunos sujetos de la población había inteligencias por medio de señales.

Con este motivo se han hecho algunas prisiones en aquella ciudad.

En los centros oficiales se niega la noticia de que el general Turon haya remitido al Gobierno la dimisión del mando de Cataluña.

Parece que ha surgido algun disgusto entre el capitán general de Búrgos y el batallón de voluntarios malagueños que se halla en dicho punto.

Con este motivo el Sr. Solier, jefe de aquel batallón, se halla decidido á pedir al Gobierno las debidas satisfacciones y á marchar á unirse con sus voluntarios con la idea de seguir la misma suerte que ellos.

NOTICIAS GENERALES.

Varios de nuestros colegas de Madrid, han reprochado con mayor ó menor extensión, el artículo publicado por El Español de Sevilla, sobre las cartas que obligaron al contraalmirante Lobo á retirarse con la escuadra á Gibraltar.

Conocida es nuestra opinión en este asunto, ó por mejor decir, la línea de conducta que nos habíamos propuesto seguir, en vista de la súplica que el Sr. Lobo ha dirigido á toda la prensa, en la carta que publicó La Epoca.

Mas considerando sumamente interesante el artículo que ha aparecido en El Español, lo reproducimos íntegro á continuación, sin perjuicio de hacer lo mismo en su día con las explicaciones que de el Sr. Lobo, conforme á la promesa que tiene hecha.

Hé aquí el artículo:

«Antes de anoche por el tren de Cádiz llegó á esta ciudad, alojándose en la fonda de Madrid, el contraalmirante Lobo, habiendo seguido para Madrid, tambien por el tren-correo de la mañana siguiente.

No hemos tenido la honra de saludarle, pero sí lo ha hecho amigos nuestros, á cuya honra debemos el prudente conocimiento en parte de las causas que motivaron su consuntada retirada á Gibraltar.

Desde luego comprendíamos que al saberse los hechos se había de arraigar en el ánimo de todos el íntimo convencimiento de que ese acto que al pronto ha podido ser objeto de crítica en el ánimo de algunos, oídas sus explicaciones tendrá forzosamente que traducirse luego en la demostración de su nula desmoralizadora pericia naval, paterizando además la prudencia en que debe inspirarse el jefe de una escuadra en una situación tan desventajosa como la que ha estrechado al mismo almirante, cuyo patriotismo ha tenido que pasar por pruebas muy amargas, al combiar lo que exige su deber de guerrero con la escasez de recursos con que contaba, y la necesidad de volver á la obediencia á las leyes insurrectas, salvando en lo posible los escasos intereses nacionales que al intentar que habían expuestas á un gravísimo riesgo.

Comprendemos asimismo la estrechísima órbita en que giran las evoluciones de la prensa periódica en la actualidad. Procuráramos atenernos á ella, porque siendo profundo el respeto que profesamos al principio de autoridad, sea nuestra mejor pena el incurrir alguna vez en su desagrado. Nuestro propósito se circunscribirá á demostrar, que el almirante Lobo obró como precisamente debió obrar, al sufrir desperfectos las defensas de dos de los más fuertes buques de su escuadra, y en presencia de las poderosas máquinas de guerra á que no podía oponer la fuerza contra la fuerza.

Al hacerse cargo el mismo contraalmirante de las naves fondeadas en Gibraltar, encontró á la Victoria desprovista de cuanto exige un buque de su porte, para en son de combate, lanzarse á los mares. Con la escuadra de su mando, compuesta con una sola excepción, de buques de segunda, fácil le era comprender la desventajosa posición, para luchar con máquinas de guerra tan poderosas como la Numancia, que por cada hora de combate le costaba un millón de pesetas, y además por otras dos de la misma clase, aunque de menos importancia. La Numancia está bastaba para concluir con la escuadra de Lobo, hallándose igualmente la Victoria con su máquina en mal estado, y averiado su andar por consecuencia.

Las tribulaciones de los referidos buques de la propia escuadra, era casi por mitad compensada de quince bisoños, que al dar las fragatas un bandazo, se agarraban á la borda para no caerse; pudo 50 fogoneros para la misma Victoria, y únicamente recibió 15, algo enterados de su oficio, circunstancia deplorable que acentuó más al fin la necesidad de regresar á Gibraltar; el carbon Newcastle que recibió en vez del Cardiff, no tenía las condiciones de este para producir é imprimir al vapor la fuerza que se necesitaba para una máquina de guerra de aquella importancia, y también para la clase de servicios á que se los destinaba, y que debían ocuparla por muchos días en perpetuo movimiento.

Todas estas circunstancias, unidas á la opinión que existieron los jefes de los otros buques, no mismo que particularmente los almirantes de las escuadras extranjeras acerca de lo comprendido que sería arriesgar una acción con los buques insurrectos antes de llegar la Zaragoza, decidió al contraalmirante á hacerse presente al Gobierno, quien parece que por dos veces le manifestó avivara sus aprestos y se hiciera á la mar con rumbo á Cartagena, porque tanto evidencia y sabía por los marinos escapados de allí y llegados á Madrid, que en escuadra insurrecta no se batiera contra la de Lobo, sino que al presentarse este á la boca del puerto, ó se le ultrajó, ó para escaparse sus tripulantes en la mar.

Partiendo de ese punto, que le fué ratificado en otro telegrama que recibió tambien el pasar por Almería, zarpó de Gibraltar en dirección al Gobierno, y se presentó enfrente de Cartagena. Enarboló la insurrección en la mar, en son de guerra, y gracias á la forma irregular en que lo hizo, que el almirante en cuestión pudo dominarla, obligándole á regresar á la propia Cartagena, con averías, hecho que no solo excitó el entusiasmo del per-

sonal en la misma escuadra de su mando, sino que le produjo los páramos de las naves extranjeras que se presentaron.

«Sobre el estado de la máquina de la Victoria se agregaba, llegando el caso de ponerse en marcha, en dicha ocasión las calderas, y de producirse luego á la fanda de la vana mayor á materia de repuesto, y otros casaca del buque, á la vez que la Navas de Tolosa cuyas calderas, que igualmente eran nuevas, experimentó la necesidad muy natural y común en esa clase de artefactos, cuando entran en uso, de sufrir reparaciones que sólo podían hacerse para el buque, y un suerto donde hubiera los átomos dispuestos al efecto.»

«Dispuestos ya á tomar la resolución de arribar á alguna parte con el fin expresado, aunque no decidido en definitiva el puerto adonde deberían dirigirse, se volvió á hacer á la mar la escuadra insurrecta, no ya de una manera desordenada como la vez anterior, sino en perfecta formación para dar la embestida á la Victoria, que era ya que puramente había que vencer en la escuadra del Gobierno, pues los buques de madera son inútiles para luchar con máquinas de hierro como son los blindados: entonc se la escuadra del Gobierno tiró á la vuelta de la mar á toda máquina, confiando en que pudiera descomponerse por cualquier evento la formación que traía la otra, y avocándose á batir, nuevamente; pero no accedió así; y si alguna vez la Numancia se adelantaba por su mayor andar, la Tecuan, que enarbolaba la insignia del jefe insurrecto, ya llamaba á formación, y volvían todos á la línea de combate. En ese mismo estado y veinte millas á la mar, viró de la vuelta de tierra la escuadra enemiga regresando á Cartagena.»

«La necesidad de esperar la llegada de la Zaragoza era indispensable, porque las fuerzas al mando de Lobo eran muy inferiores á las otras, y ya con dos fragatas blindadas no sería tan arriesgado hacerle frente á tres contando con la ventaja de mayor pericia en los jefes de los buques del Gobierno, que compensaría algun tanto la desventaja en fuerza material que siempre era inevitable.»

Solo, pues, quedaba por elegir el punto más á propósito para elegir á la Zaragoza, reponer averías y tomar carbon, entre Alicante y Gibraltar, y era necesario asimismo calcularlo todo para correr los menores riesgos posibles, teniendo en cuenta de que España ha creto esa escuadra que necesita, á costa de innumeros sacrificios, y que no la es indiferente perder un buque ó dos que siempre presuponen de 30 á 30 millones de reales cada uno.

Alicante tiene un puerto artificial interior, donde únicamente entran los buques mercantes; los grandes buques de guerra se fondean por fuera en una rada abierta accesible á cualquier hora del día y de la noche. Para reponer las averías ya indicadas, era forzoso extinguir el fuego en las máquinas de la Victoria y Navas de Tolosa, al menos por cuarenta y ocho horas, y distante Cartagena de allí solo 50 millas, era evidente que allí tambien sufrirían un nuevo ataque del enemigo, que siempre sería lo de menos, si quel no entrara la pérdida total, en semejante situación, de la escuadra de su mando. Además, el repuesto de carbon allí existente en aquellos momentos, no pasaba de 1.200 toneladas, siendo así que solo la Victoria exigía mayor cantidad que esa.

En tal apuro, hasta por motivos de patriotismo, la elección no era dudosa. Reñía Gibraltar todas las condiciones que al otro faltaban para esperar á la Zaragoza, reponer averías y tomar carbon sin los riesgos posibles. Bien podrían entrar los insurrectos en el mismo puerto de Gibraltar, y continuar los otros tranquilamente y sin ser molestados para nada en sus faenas de reparación y demás ya expresadas.

Tampoco había seguridad de que la Zaragoza, después de un largo viaje al través del Océano, en la época equinoccial, no trajese averías que reponer; asimismo, como en efecto ha sucedido, y reparadas aquellas, y repostadas de carbon, pasaba Lobo á la mar con la ayuda de Dios, no á destruir aquella escuadra, sino á dominarla y asegurarla en los mares, que tantos días está combatiendo al país, á costa tambien de nuestra honra y de nuestra vergüenza.

Ya ven nuestros lectores, sencillamente demostrado con el lenguaje de la verdad, á qué causas fué debido el levantamiento del bloqueo de Cartagena. No hubo en ello ningún por amor propio, ninguna idea que no respondiese al más acendrado patriotismo, y á un combato exacto del estado del país. Si la escuadra mandada por el almirante Lobo hubiese por cualquiera evento perecido, es bien seguro que se le hubiera acusado por falta de prevision y de patriotismo, en arriesgar tan valiosas naves á un desastro improductivo, y funesto á todas laes.

«Era preciso salvar la escuadra del Gobierno, y no destruir la más importante de los insurrectos, en donde onde también el pabellón español, y donde se ha empujado gota á gota el sudor de la España honrada y productora.»

«El Lobo hubiera afrontado el empuje de las tres fragatas en la forma que intentaron acometerle, su escuadra hoy no existiría, y Cartagena ó Vinas, ó el que fuere, cual otro Barbarroja, sería el terror de nuestros puertos del Mediterráneo, é incapaz de aprestos por todos los medios posibles de hacerle frente, tendríamos que pasar por la vergüenza de llamar á los extranjeros para que nos librasen de ese azot; que ya demasiado nos envilece.»

«Ya ven, pues, nuestros lectores, con cuánta razón nos pedíamos una prógna para juzgar al almirante Lobo, porque una alta reputación alcanzada en fuerza de reiteradas pruebas de valor, ciencia y patriotismo, no se destruye un hombre serio por un acto de impremeditación, ageno de sus años, y de los antecedentes de toda la vida.»

«El Gobierno de la nación, sin oír al almirante Lobo decidió de su suerte. Com-

PRECIOS DE INSERCIÓN.—Anuncios: por un día 10 céntimos, de peseta la línea; por 2 á 6; por 3 á 5; por 4 en adelante á 4; los blancos y letras mayores del tipo ordinario se contarán por el espacio que ocupen.— Toda inserción en la primera página, excepto los comuni-

ANUNCIOS.

cados, se cobra á doble precio que en la de anuncios.—La línea de comunicados desde 25 céntimos de peseta hasta 3 pesetas.—A los suscritores de mas de trimestre se les rebaja el 25 por 100 de todos los precios.—Los pagos se hacen el primer día de publicación.

Extracto de 75,000 curaciones, rebeldes á todo otro tratamiento.

El célebre explorador científico, Dr. Livingston, en la relación que ha hecho á la sociedad geográfica de Londres sobre su viaje en Africa, dice:

«Los habitantes de la provincia de Angola parecen gozar de la mas grande felicidad, no necesitan ni de médicos, ni de drogas: siendo su alimento principal la Revalenta que Du Barry ha importado en Europa, se ven exentos de enfermedades; y la tisis, escrófulas, cáncer, calenturas, estreñimiento, diarrea, etc., etc., son volencias todas que desconocen por completo; como tambien las viruelas, el sarampion, etc.»

Cura núm. 78,364, del señor y de la señora Léger, de enfermedad de higado, diarrea, tumor y vómitos.

Cura núm. 63,476, del Sr. Cura Comparet, de 18 años de gastralgia, de dolores de estómago y de los nervios, y debilidad general.

Cura núm. 68,371, del Sr. Cura Castelli, de descaecimiento completo á la edad de 85 años; la Revalenta lo ha curado por completo.

Montana (en Istria), Austria.

Los resultados obtenidos con el uso de la Revalenta árabe Du Barry son maravillosos!!!

25-31

FERR. KLAUSENBERGER, médico.

SALUD PERFECTA SIN MEDICINA

restablecida con la deliciosa harina de la salud

REVALENTA ARABIGA

A LOS NERVIOS, PULMONES, RINONES, HIGADO, VEJIGA, MEMBRANA MUCOSA, ESTOMAGO, INTESTINOS, BILIS Y SANGRE

26 AÑOS DEL MEJOR EXITO. 75,000 CURACIONES ANUALES DU BARRY Y C^{IA} 1 CALLE DE VALVERDE MADRID.

Curar radicalmente las malas digestiones (dispepsia), gastritis, gastralgias, estreñimientos habituales, almorranas hemorroides, vientos, palpitaciones, diarrea, hinchazones, accidentes, acedias, pituitas, jaqueca, náuseas, vómitos de pués de comer y durante el embarazo, dolores, agrieses, calambres, espasmos é inflamacion del estómago, de los riñones, del corazon, de costado y de espalda, todos los desórdenes del higado, de los nervios, de la garganta, de los bronquios, del aliento, de la membrana mucosa, vejiga y bilis, insomnios, tos, opresiones, asma, catarro, tisis (consumcion), herpes, erupciones, decaimiento, agotamientos, parálisis, diabéticas, reumas, gota, fiebre, irritacion de los nervios, neuralgia, vicio y pobreza de la sangre, paludeces, supresiones, hidropesias, reumatismos, gripe, falta de frescura y energia, y fiebre amarilla.

Ella es tambien el mejor fortificante para los niños débiles como para las personas de toda edad, fortaleciendo los músculos, y consolidando las carnes.

Ella economiza 50 veces su precio en otros remedios, y nutre mas que la carne proporcionando pues doble economia.

Precios al por menor en toda la Peninsula: en cajas de hoja de lata de media libra rs. vn. 12; 1 libra rs. vn. 20, 2 libras rs. vn. 34; de 5 libras rs. vn. 80; 12 libras rs. vn. 170; 21 libras rs. vn. 300.—Cuidado con las falsificaciones; lo vendido á precios inferiores es una falsificacion.

Los bizcochos de Revalenta, que pueden comerse en cualquier tiempo, mojados en té, café, chocolate, leche, etc., se venden en cajas á los mismos precios. La Revalenta al chocolate produce el apetito, buenas digestiones, sueño, energia y vigor á todas las personas y á los niños por débiles que se encuentren; alimenta diez veces mas que el chocolate ordinario.

En polvo, en cajas de 12 tazas, 12 rs.; de 24 tazas, 20 rs.; de 48 tazas, 34 rs.; de 120 tazas, 80 rs., ó sean 4 cuartos la taza. Remitiremos franqueado y de balde un prospecto conteniendo extractos de 75,000 certificados de curacion á todas las personas que nos lo pidan por carta franqueada.

DU BARRY Y COMPANIA, calle de Valverde, 1, y Muñoz Torrero, 1, Madrid.

DEPOSITARIOS:

En Murcia, D. Rafael Almazan y Martin.—Albacete, Toribio Nieto, hijos, y Barrios.—Alicante, Rodriguez Hernandez, y en casa de todos los mejores boticario, droguistas y ultramarinos de la Peninsula y Ultramar.

Agente para la Habana, F. D'HERVILLE.

†

Desde las 6 de la mañana del 27 del actual se celebrarán misas en la parroquia de S. Pedro Apóstol, aplicándose igualmente la estación de Vela y Alumbrado por el eterno descanso del alma de

DOÑA JOSEFA ARRONIZ ALARCON.

DE ROS.

Su sentido esposo y desconsolados hijos suplican á sus numerosos amigos la encomiendan al Altísimo, por cuyo nuevo obsequio quedarán profundamente reconocidos.

Boletín religioso.

Santos de mañana.—Stos. Vicente, Sabina y Cristeta mrs., y el martes s. Simon y s. Judas Tadeo apóstoles.

Jubileo.—Está mañana en la iglesia parroquial de S. Pedro, y el martes en la de las religiosas de S. Isabel y en la de Ntra Sra. del Rosario.

Comunicaciones.

Entrada y salida de correos en esta capital.

CORREOS.	ENTRADAS.	SALIDAS.
L. nes de Madrid	11 30 m.	9 30 t.
— de Cartagena	12 30 n.	3 30 m.
— id., 2.ª	3 15 t.	10 30 m.
— de Alicante	8 30 n.	1 t.
— de Lerocay	9 15 m.	12 30 t.

La caja de 9 mañana á las 4 tarde. Las cartas se admiten en el buzón de la administracion hasta media hora antes de la salida de los correos, y en los de los estancos hasta tres cuartos de hora antes.

ESPECTACULOS.

PLAZA DE TOROS

Ultima corrida de los ciegos. Grande extraordinaria funcion para hoy domingo 26 de octubre, á las 3 y media de la tarde, en la que se correrán dos bravos novillos, uno por los aficionados que gusten bajar á lidiarlo y el otro por los ciegos de esta poblacion, el cual llevará un premio de una moneda de oro que será para el ciego que logre sacarla.

La funcion se dividirá en dos partes y la banda del Sr. Rayu tocará piezas escogidas.

Primera parte.

Ejercicios acrobaticos, pedestres, coreográficos y mimicos, por la ya conocida compañía que está bajo la direccion de D. Amalia Carrama.

DESCANSO DE DIEZ MINUTOS.

Segunda parte.

El novillo para los ciegos y el de los aficionados.

PRECIOS.—Palcos con 5 sillas, 16 rs.—Sillas al rededor del circo 2 rs.—Entrada general 2 rs.—Señoras, niños y soldados un real.

Nota. Los señores y señoras que tomen sillas, tendrán el derecho de ocupar los palcos que estén desocupados durante la corrida.

ANUNCIOS.

CLASE DE DIBUJO Y PINTURA

POR D. MANUEL SANMIGUEL, Victorio, 56.

Se halla abierta todo el día para facilitar á los alumnos la asistencia en las horas que mas puedan convenirles. P.—8—4

CALENDARIOS PARA 1874.

En el establecimiento de LA PAZ se encuentran los zaragozanos de Castillo á 2 y á 4 céntimos; el de la Risa á 4 rs., el Hispano-americano á 4 rs., el de El Omnibus á 4 rs., y el de los Chistes á 4 rs., el Cómicos á 2 rs.

ATLAS DE ESPAÑA y sus posesiones de Ultramar.

POR D. FRANCISCO COELLO.

Los suscritores que reciban esta obra á cuenta de sus sueldos atrasados, los herederos de los que hayan fallecido y los representantes de los derechos de unos y otros, se servirán reclamar al comisionado de la empresa en esta capital D. Rafael Almazan y Martin, director del periódico LA PAZ DE MURCIA, la continuacion de sus suscripciones hasta los mps de Oviedo y Huelva, últimos publicados, en la inteligencia que al no verificarlo en el término de un mes, los mapas que les correspondan serán depositados en el archivo general del Ministerio de Hacienda con arreglo á lo dispuesto en Real orden de 11 de octubre de 1863.

RECUPERACION PERMANENTE

KENNISA

Curacion instantánea de las más violentas dolencias de las vías respiratorias de la garganta y los pulmones. Depósito en España, Sr. J. Ferrer y C.ª, Murcia, 21, prop. Madrid.

Murcia, en el establecimiento de LA PAZ, Zoco, 5, y D. Manuel Martinez. Platería, 53.

Se necesita un muchacho de 12 á 15 años para aprendiz de cajista.

CIGARRILLOS DE CANET,

de la fábrica de la Lealtad Española.

Se halla una corta existencia en el establecimiento de LA PAZ, Zoco, 5, y se venden á real y medio el paquete y tomando 25 se darán en 33 rs.

VINAGRES DE TOCADOR.

Nunca mas necesario que ahora el esmero y cuidado en el uso de las aguas, quitándolas su impureza con vinagres higiénicos de tocador. Así se evitan muchas enfermedades de la piel y tal vez desórdenes mas graves. Los mejores son los siguientes: de Botol, de los Druidas y de Demarson; y los precios de 8, 11 y 12 rs.

Establecimiento de LA PAZ, calle de Zoco, 5.

JABONES FINOS FRANCESES.

Procedentes de los mejores perfumistas quimicos de Paris, hay una colección completa de jabones de almendra, de lectuga, de flor de azufre, de los Druidas, y de aromas los mas delicados. Los precios varían: 4, 5, 6, 9 y 10 rs.

Establecimiento de LA PAZ, calle de Zoco, núm. 5.

PRINCIPALES medicamentos especiales extranjeros QUE POSEE LA ANTIGUA BOTICA DE VIVO, PINO Y VIVO SUCESOR.

Trapería, 1, Murcia.

Acete de higado de bacalao puro de Hogg.	Jarabe de rábano iodado.
Cápsulas e inyeccion de matico.	Jarabe de rábano iodado ferruginoso.
Cigarrillos de cannabis indica: anti-tiasmáticos.	Jarabe de quina ferruginoso.
Elixir digestivo de pepsina.	Jarabe y pasta de saba de pino.
Fosfato de hierro soluble de Leras.	Pildoras y argüento Hodgeway.
Gezcol: específico contra la coqueluche.	Pomada de la vida de Farnier.
Inyeccion Brou.	Vino de quina ferruginoso al malaga.

150—117

GRANDE EXITO EN PARIS!

VELOUTINE CHLES FAY

POLVO DE ARROZ ESPECIAL PREPARADO CON BISMUTO IMPALPABLE, INVISIBLE Y ADHERENTE

Dá al cutis frescura y transparencia.—5 fr. la caja completa con bote en Paris, En España, 22 fr.—INVENTOR Charles FAY, parfumeur, 9, rue de la Paix, Paris.

En cada caja hay una noticia sobre el uso de la VELOUTINE, y la Agencia franco-española, 34, calle del Sordo en Madrid, sirve los pedidos.

En Murcia en el establecimiento de LA PAZ, Zoco, 5, y en Alicante 52-50

ESMERADA ELABORACION DE Pastillas napolitanas de chocolate.

Varias clases.

Rn la fábrica de PUISSON, á 16 rs libra—Murcia, calle de S. Nicolás, núms. 26 y 28. 19

Historia del movimiento republicano en Europa,

por EMILIO CASTELAR.

BASES DE LA PUBLICACION.

Medio real la entrega en toda España.

Todas las semanas se repartirán de cuatro á ocho entregas. La impresion se hará con tipos nuevos y en papel gaseado de clase superior. Cada entrega se compondrá de ocho columnas de texto, ó sean cuatro páginas en folio. Toda la obra constará, próximamente, de unos 40 á 45 cuadernos, siendo esta la mas económica de cuantas ediciones de lujo se han publicado hasta el día. A la primera entrega acompaña un magnífico retrato del autor.

Se suscribe, en Madrid, en la casa editorial de D. Manuel Rodriguez, plazuela del Bombo, núm. 2, (próximo al Gobierno civil) adonde se dirigirán los pedidos y reclamaciones.

En Murcia y su provincia, admiten suscripciones los corresponsales de dicha casa editorial.

Murcia, establecimiento de LA PAZ, Zoco, 5.

Establecimiento tipográfico-comercial.

DE LA PAZ DE MURCIA, calle de Zoco, núm. 5.

En este establecimiento se hacen factoras en competencia con la litografía; estados de todas clases y tamaños con rayado para la escritura, esquelas de defuncion en papel de luto ó en tarjeta, á la última moda; toda clase de impresiones para ayuntamientos, oficinas y particulares, teniendo de venta ejemplares de las de uso diario; carteles de todos tamaños para los que hay un gran surtido de letras de grandes dimensiones; membretes para oficios, sencillos ó con adornos modernos que compiten con los litografiados, en tinta negra ó de color; y se timbra papel con iniciales modernas inglesas en relieve blanco, todo con el mayor esmero, prontitud y economia.

A LA HUMANIDAD

LIMAS QUIMICO-HIGIENICAS y medicamentos de Taverner para curar los callos, las verrugas, los sabañones y otras dolencias que se ven en el prospecto que se dará en el establecimiento de LA PAZ, donde se venden. Precios: á 8 rs. las limas con estuche y la instruccion, y á 10 los frascos de los medicamentos.

LA GEOGRAFIA PARA TODOS.

CON REAL PRIVILEGIO.

Mapas cortados por territorios para facilitar el estudio de la geografia. Punto de venta: establecimiento de LA PAZ, Zoco, 5, Murcia.

Los pedidos por mayor, con una considerable rebaja, se dirigirán á D. Pedro Borja y Alarcon, calle de Hortaleza, núm. 17, entresuelo, derecha. Precio: 12 rs. en Madrid y 13 en provincias, franco de porte.

TINTURA INGLESA INSTANTANEA

PREPARADA POR DESNOUS, Perfumista UNICO INVENTOR DE LA TINTURA INGLESA

Admitida en la Exposicion Universal de 1855.

8 et 10, passage Delorme, rue de Rivoli, en face des Tuileries, — PARIS.

El inventor acaba de introducir en su tintura una nueva mejora que le permite lavar los cabellos y la barba al mismo tiempo, de color castaño oscuro y negro, y sin necesidad de usar antes de la operacion, el agua de la barba. Esta admirable tintura tiene la ventaja de no manchar la piel y de dejar, al mismo tiempo, los cabellos, la barba tan suaves y flozadas como antes de la operacion, y de limpiar muy perfectamente. Sus efectos son garantidos.

Se ha experimentado de muchos años, que la TINTURA INGLESA DE DESNOUS, curada, por una especie de electrolisis, por la influencia de las sustancias que se componen de ella, y que, por la diligente eleccion de las sustancias que se componen, mantiene y fortifica la cabellera.

El doctor ROUX.

Depósitos en Murcia, en el establecimiento de LA PAZ, Zoco, 5

EL MENTOR DE LA MORAL,

segun el texto y espíritu de la sagrada escritura, por el licenciado en ambos derechos.

D. Rafael Garcia Lopez.

El Real-Consejo de Instruccion pública tasó el precio de esta obra á 3 rs. cada ejemplar en rústica; y se halla de venta en el establecimiento de LA PAZ, Zoco, 5. A los maestros que tomen 6 ejemplares se les darán á 2 y medio rs. cada uno.

Procesos célebres de todos los paises.

Publicados bajo la direccion de los Excmos. Sres. Conde de Fra-braquier y Vizconde de San Javier.

Se publican por volúmenes en folio con láminas. Van publicados los 3 primeros á 2 rs. en Barcelona y 2'50 en provincias.

- 1.º Dumollard, robo, violacion y asesinato.
- 2.º Saint Gerán, hijo reclamado por dos madres. Marqués de Sully, matrimonio abusivo.
- 3.º D. Martin de Acuña, conenador de Santiago. Lafille, inexacto, violacion y asesinato.
- 4.º en prensa. Quartier Lenok y consortes, monederos falsos. Mad. Hudson, env-nement.— Luisa Parady.

Se suscribe en todas las librerías directamente enviando sellos ó libranza y Salvador Manero, editor, Barcelona.

Murcia, Almazan.

Papel pintado para escuelas

En el establecimiento de LA PAZ, Zoco, 5.

MURCIA, IMP. DE «LA PAZ» calle de Zoco, núm. 5.