

El Liberal

MURCIA
 Redacción, Oficinas y Talleres: JARA-CARRILLO, 1
 Apartado de Correos, 54
 25 ejemplares, 1,75 ptas.

MURCIA
 Suscripciones: MURCIA: Un mes..... 8 pts.
 PROVINCIAS: Trimestre..... 24 "
 EXTRANJERO: Trimestre..... 36 "
 Número suelto, 10 qts.

Nuestra encuesta sobre la Constitución
La opinión de D. Victoriano Rivera

Se ha escrito ya mucho acerca del anteproyecto de Constitución que la correspondiente sección de la Asamblea Nacional ha elaborado, y que aún la Dictadura no ha hecho suyo. Especialistas en Derecho Político, de reconocida competencia, han expuesto su parecer, y salvo la natural diferencia de estilo literario, todos o casi todos vienen a decir sustancialmente lo mismo. No es fácil que nadie aporte nada nuevo, sino que omitan análogos conceptos apoyándose en idénticos argumentos: tan fundamentales son, y tan destacados, los puntos vulnerables que el anteproyecto ofrece a la crítica.

Mantener una encuesta en tal sentido tiene, sin embargo una eficacia, la de ir sumando votos que han de servir, si nó para otra cosa, para poner esto en evidencia: que a todo espíritu siquiera moderadamente liberal, una Constitución que no es Constitución porque es, con el disfraz de ella, la sanción del más retrógrado de los absolutismos: la correspondencia legalmente violable; legal también la suspensión por tiempo ilimitado de las garantías personales: la declaración de la guerra y ratificación de la paz pendientes solo de la omnímoda voluntad del monarca.

Pero la encuesta no servirá más que para eso, porque haría sabemos que, pese a todas las opiniones en contrario, si la Dictadura (deja-

ría de serlo en otro caso) hace suyo el anteproyecto, pronto será esta una Constitución vigente, que poca perspectiva se precisa para prever



cual será el resultado de ese plebiscito que se anuncia.

Podrá llegar o no a ser vigente, pero el recuerdo de ese intento de salto atrás aumentaría en más de un siglo el retraso de España.

V. RIVERA GALLO.

La alianza republicana
Proyecto de bases para la reorganización

(Continuación)
De la Asamblea Nacional
 Base 19.—La Asamblea es el órgano supremo y decisivo de Alianza Republicana. Sus acuerdos no pueden ser discutidos ni modificados por ningún otro organismo aliado o privativo de los aliados.
 Base 11.—La Asamblea se reúne ordinariamente una vez al año dónde y cuando el Consejo Nacional acuerde y convoque. Se celebrarán las sesiones precisas para resolver las cuestiones que figuren en el orden del día.
 Elige Su Mesa y celebra sus sesiones conforme a los preceptos del Reglamento vigente para el Congreso de los Diputados.
 Se reúne en sesión extraordinaria cuando lo acuerde y convoque el Consejo Nacional y siempre que lo soliciten de este la mitad más una de las Regiones constituidas, o la mayoría de la parte residente.
 Base 12.—La Asamblea se compondrá de tantas veces cuantos diputados como provincias organizadas formen en cada Región.
 Los Consejos Regionales, de acuerdo con los Comités Provinciales, dictarán el procedimiento para la elección de sus diputados.
 Cada diputado tendrá un voto.
 El voto no se puede emitir por delegación.
 Todo afiliado a la Alianza Republicana que demuestre su identidad podrá asistir a las sesiones de la Asamblea, como espectador, sin voz ni voto.

Base 13.—Los asuntos que a juicio de la Mesa de la Asamblea del Consejo Nacional o de la Comisión Ejecutiva, no deban ser públicamente tratados, serán sometidos al dictamen de cinco diputados elegidos por la Asamblea, los cuales, luego de oír las explicaciones aportadas por la entidad que haya pedido la reserva, propondrá a la Asamblea que otorgue o no su aprobación.
 Base 14.—Corresponde a la Asamblea, además de oír y resolver sobre lo actuado por el Consejo Nacional y la Comisión Ejecutiva, marcar las normas generales de actuación política, y, especialmente:
 A) Aprobar el ingreso de nuevos partidos o entidades.
 B) Acordar la disolución de la Alianza.
 C) Aprobar la gestión de las Comisiones especiales, principalmente la de Hacienda y Acción Política.
 D) Aprobar, suspender o revocar los acuerdos de separación de afiliados adoptados por el Consejo Nacional.
 E) Resolver en suprema instancia las diferencias que hayan podido surgir entre los organismos de Alianza, o entre estos y los privativos, de sus aliados.

Del Consejo Nacional
 Base 15.—Disuelta la Asamblea el Consejo Nacional asume su representación y es el más alto poder de Alianza Republicana.
 Estará compuesto por tantos Consejeros como Regiones organizadas uno por cada Región, que será designado libremente por el Consejo Regional respectivo; y otro número igual de Consejeros, vecinos y residentes en Madrid, que se prorratarán entre las organizaciones de carácter nacional afiliadas. Este prorrateo lo hará la Mesa, que propondrá su resultado a la Asamblea. Si esta lo rechazase en votación secreta, estará obligada a nombrar una Comisión de cinco diputados que confeccionará una candidatura de personas aliadas, precisamente residentes en Madrid, la cual será aceptada o rechazada en votación ordinaria. Si también ob-

El proyecto de Constitución
Un interesante artículo de EL LIBERAL

28, a las 3 t.
 Madrid.—EL LIBERAL de hoy en su artículo de fondo, hablando de la campaña de propaganda del proyecto de Constitución, dice:
 «Antes de ahora, con ocasión del debate en la Prensa, anunciáramos nuestro propósito de organizar conferencias y mítines en Madrid y provincias si no se nos negaban las facilidades para ello.
 Como por nuestra parte nada conmemoramos, el 13 de septiembre, fecha en la que ni nació ni murió nada para nosotros, no tendríamos inconveniente en iniciar al día siguiente la campaña de impugnación a la que se hiciera con la solemnidad de la conmemoración.
 De este modo no constituiría una nota disonante, pero sí un contraste natural y lógico en los días sucesivos.»

Elegancias femeninas
Los trajes interiores de la Eva actual

La lencería cada día que pasa, va tomando más importancia, y las damas elegantes se preocupan más de llevar la que está en perfecta relación con el vestido que lucen. Cada vez que se cambian de traje, se



mas muselinas con que está confeccionado el vestido que lucen.
 También al presente, se lleva la fajita y el sosten de un lujo inusitado y siempre del mismo color de la lencería, así es que una dama verdaderamente elegante, y que cumple con todos los preceptos de la moda, tiene que tener una cantidad de corsés y de completos (tres piezas reunidas, esto es, camisa, pantalón y faldita) como tenga de trajes y de igual color que los mismos. Desde luego, los completos de mañana tienen muy pocos adornos y éstos casi siempre se hacen de fieltros, calados o pliegues de religiosa o pliegues pequeños.
 Casi todas ellas, carecen de encajes y de ricos adornos, con el fin de que queden por debajo de todo del vestido sastré, de género sport. Para la tarde los completos de seda, ya tienen algún adorno más, y en este caso los finos plisados y los encajes de pequeño tamaño; forman dibujos bordados en la misma prenda, el adorno de estos completos que ya pueden llamarse de lujo.
 Los completos de noche, siguiendo como es natural las formas de los vestidos que a esta hora se lucen, no tienen tampoco espaldas iguales que aquellos, y quedan bastante ceñidas en la cintura para que los largos tirantes que desde ella llegan al delantero, no se caigan de los hombros, sino que sigan en ellos bien colocados. Se llevan muchas camisas, del todo acompañadas y ciertamente que resultan bonitas de verdad, sobre todo si son de las que llevan adjunto debajo los pantalones, porque de este modo quedan mucho mejor debajo de los vestidos amplios también.
 Desde luego ya ni en las sencillas, ni en las lujosas camisas de una pieza y completamente lisas y rectas por su parte baja, no se lleva ninguna, pues todas tienen tendencia a acompañar el traje como casi todas, sirven de combinación, es justo que tengan muchos puntos de contacto en cuanto a su forma. Los vestidos de noche y muchos de día, como son muy finos y vaporosos, tienen su fondo para evitar transparencias, y de este modo con un completo, el fondo y el vestido. Eva moderna tiene suficiente para salir a la calle...
 Qué lejos estamos del tiempo en que las señoras tenían que tener enormes armarios llenos de su ropa blanca, como se llamaba entonces. Al casarse una señorita rica o sólo acomodada se hablaba de las docenas de camisas, pantalones, enaguas, chambras, cubrecorsés, etc., etc., que aportaba al matrimonio... Ahora esto ha terminado, puesto que como la lencería cambia de moda igual que nuestros vestidos, para la boda se hace la misma cantidad que se hace de ellos, pues se sabe que lo que ahora se lleva dentro de seis meses ya no estará muy bien y dentro de un año será ridículo y demodé.
 Teresa DE NYSSSEN

Una aspiración legítima
Cartagena tiene sed

Con este título comenta «El Sol» uno de los brillantes artículos del querido compañero Alfonso Martínez, nuestro correspondiente en Cartagena sobre la falta de agua en la ciudad hermana.
 Muy agradecidos reproducimos el artículo del importante rotativo madrileño.
 Dice así:
 «En todos los tonos y desde hace mucho tiempo viene Cartagena pidiendo que se resuelva el grave problema del agua. No tienen aguas sus campos ni tiene agua la población. Por no tener agua abundante, la vida no es todo lo alegre que debiera, dados los encantos de Cartagena, su amor al trabajo, su esfuerzo para vencer todas las otras dificultades de su vida.
 Hace poco solicitaba remedios pronto para atenuar la crisis del trabajo. Los reclamaba luego de sufrir los efectos de esta crisis con una gran paciencia. Otro pueblo cualquiera, en trance parecido, hubiera puesto el grito en el cielo. Pues bien: Cartagena se limitó a pedir auxilio cuando el hambre era dueña y señora de los hogares.
 El agua es otra cosa. Frente a la escasez del líquido indispensable para la vida se agota la paciencia y se acaba la serenidad. Cartagena ve cómo se realizan las obras para resolver su problema más urgente, pero teme que tarden demasiado y pide actividad y diligencia.
 He aquí lo que sobre este asunto dice un cronista de EL LIBERAL de Murcia:
 «Agua, agua», piden a gritos todos los labios. Necesitamos agua! Cada vez que llega la época estival, el problema, siempre grave, se agudiza y la voluntad de las autoridades locales—nada, ni amigos ni adversarios, procediendo justamente, podemos negar esa voluntad—se estrella ante indiferencias más altas... Ahora, ahora mismo, el problema en su doble faz, campo y ciudad, aterra. Por lo que respecta a la ciudad, el Ayuntamiento se ha visto obligado a tomar parte activísima, en el asunto y ha encontrado un poco de lentivo para la pena: el único que podía encontrar; pero todo es inútil.
 Cartagena necesita agua. Es preciso apresurar las obras para apagar pronto su sed.»

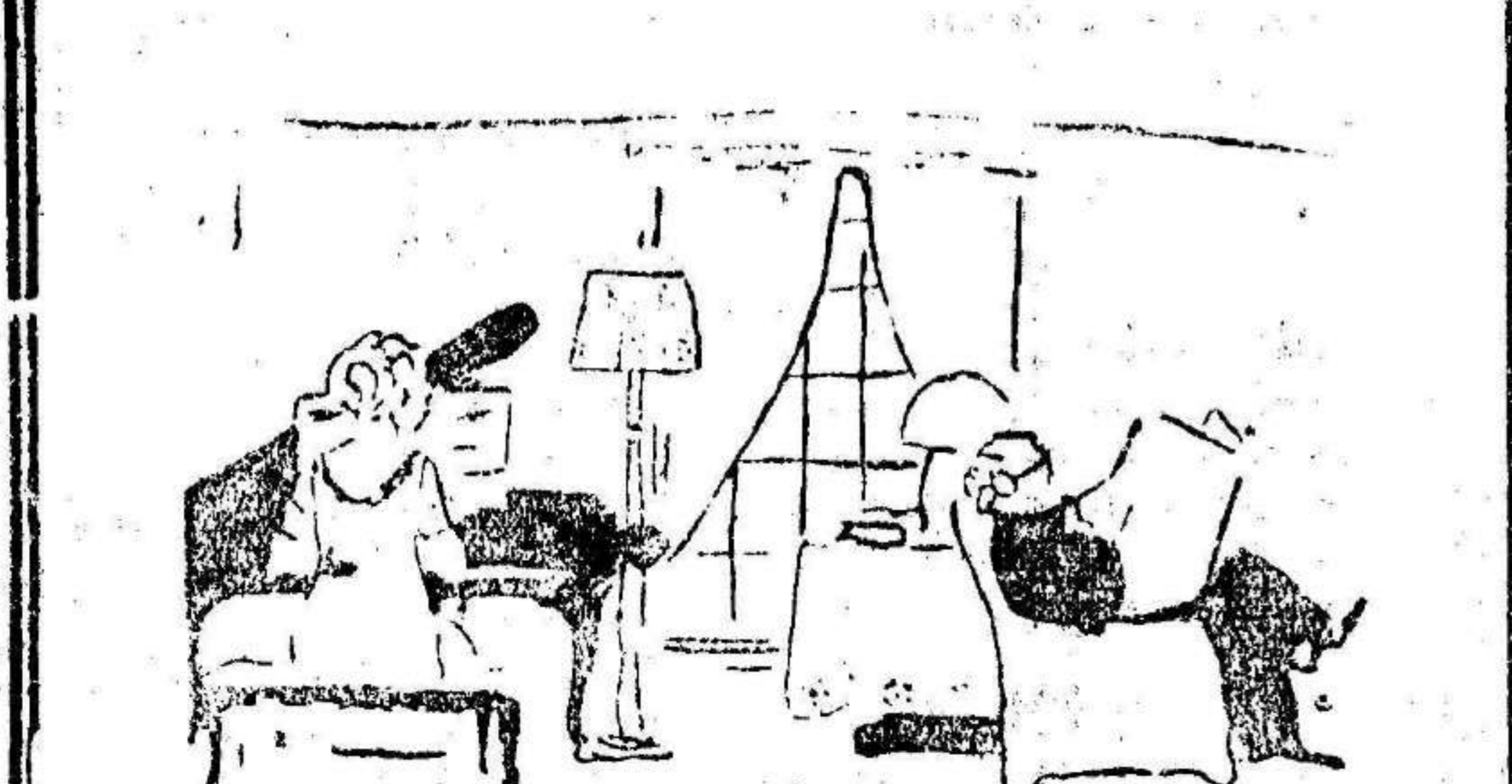
EXTRANJERO
Un doctor ruso dice haber descubierto un remedio contra el cáncer

28, a las 3 t.
 Nueva York.—El médico ruso doctor Boris Sokoloff ha presentado ante el Congreso Internacional de Biología una moción en la que dice que ha descubierto un procedimiento para la curación del cáncer por medio de inyecciones hipodérmicas.
 En dichas inyecciones emplea un preparado a base de un líquido extraído de las glándulas suprarrenales, hierro y un producto obtenido del alquitrán.
 El citado doctor dice que los casos de ratas tratadas por dicho procedimiento ha obtenido resultados satisfactorios en el 93 por ciento de los animales tratados.

Ministros que dimiten
 La Paz.—Al mediodía han presentado al jefe del Gobierno la dimisión de sus cargos los ministros del Interior y de Instrucción pública.
Incendio en un mercado de París
 París.—En los sótanos del Mercado Central se ha declarado esta mañana un formidable incendio que ha causado grandes daños.
 Hasta ahora se ignora si el siniestro ha producido víctimas.
Un tratado entre España y Yugoslavia
 Belgrado.—Por noticias que se reciben de España se sabe que las conversaciones entre la delegación yugoeslava y la española encargada de la redacción de un tratado comercial entre ambos países van por buen camino.
 Probablemente el tratado quedará ultimado y será concertado en los primeros días de septiembre.
La Conferencia de La Haya
 La Haya.—Según el comunicado oficial facilitado esta madrugada, los delegados de los países interesados en el problema de las anualidades alemanas han llegado a una fórmula de acuerdo, la cual será sometida a la aprobación de la delegación alemana.
 En el caso de que ésta la acepte y sea aprobada definitivamente, se continuarán los trabajos para fijar las modalidades de la aplicación del plan Young.
 El enviado especial de la Agencia Havas dice que por esta nueva fórmula la anualidad de Inglaterra se aumenta en un suplemento de 36 millones de marcos oro en lugar de los 48 que pedía, lo que supone un aumento de siete millones sobre la cifra que le fué propuesta en la última fórmula del Consejo de los Cuatro.
 Los tesoros de Iván el Terrible

UN PARRICIDIO
Por cuestiones de interés mata a su padre e intenta suicidarse

28, a las 3 t.
 Sigüenza.—Comunican de Hijos, que en dicho pueblo habitaba el anciano Gregorio Chicharro en compañía de un hijo suyo, existiendo entre ambos constantes disputas por cuestiones de intereses.
 Ayer se entabló una acalorada disputa entre padre e hijo, porque éste reclamaba de su padre la entrega de la hijuela de su madre, y como se la negara sacó un revólver y disparó contra su padre que cayó muerto.
 Una vez consumado el crimen el hijo, espantado ante lo que acababa de hacer, intentó suicidarse, volviendo el arma contra sí, disparándose un tiro en la frente produciéndose una herida gravísima.
 Suscríbese a EL LIBERAL 2 ptas. al mes



ELLA (cantando).—Si yo fuera pajarito: pi., pi., pi.
 EL (interrumpiendo).—Si yo tuviera una escopeta: pum..., pum...

Los sucesos de Palestina
Se recrudecen los ataques de los árabes a los que apoyan los drusos

Bufo de fuerzas británicas
 28, a las 3 t.
 Londres.—Por el ministerio de Colonias se ha dispuesto que salgan para Palestina cinco buques de guerra, tres batallones y tropas de ingenieros, varios automóviles blindados y algunas escuadrillas de aviones.
 Se recrudece la lucha
 Jerusalén.—En esta ciudad y en casi todas las de Palestina, se han recrudecido los ataques de los árabes a los hebreos.
 Estos han evacuado Haffa, y en Aifa abandonan las colonias que fundaron.
 Los árabes hacia Jerusalén
 Jerusalén.—Se sabe que los árabes, en número de dos mil, avanzan hacia esta ciudad.
 En su avance los árabes son apoyados por los drusos.
 Las fuerzas británicas de Infantería de Marina abren fuego sobre todos los grupos de revoltosos.

Fichero universal
UNA CONTESTACION

El año 1922 efectuó un viaje a América el escritor y expedito republicano Marcelino Domingo. La excursión no fué, ciertamente, de las que pueden recordarse con agrado, pues el exrepresentante en Cortes de Tortosa sufrió algunas molestias, de las que la Prensa se ocupó detenidamente.
 En la capital de Méjico fué obsequiado Marcelino Domingo con una comida, a la cual concurren bastantes españoles y, entre los varios mejicanos, una personalidad muy conocida en Madrid.
 Al final de la comida se habló de Literatura y de Arte.
 La citada personalidad se fué de la mano en los comentarios, llegando a los límites de la impertinencia. Como final, llegó a preguntar despectivamente:
 «¿Qué sería si Cervantes no hubiera escrito el «Quijote»?»
 «¡Lo hubiera escrito yo!» contestó sencillamente Marcelino Domingo.

De provincias
Llegada de personalidades

28, a las 3 t.
 Bilbao.—Para asistir a las Reuniones de los Consejos de Administración de diversas localidades, están llegando a esta ciudad numerosas personalidades políticas.
 Entre los que han llegado se encuentran los señores Sánchez de Toza, marqués de Albuera, Rodríguez Cortés, Garnica, Arguñales y Urquijo.

Suscríbese a
LA MODA PRACTICA

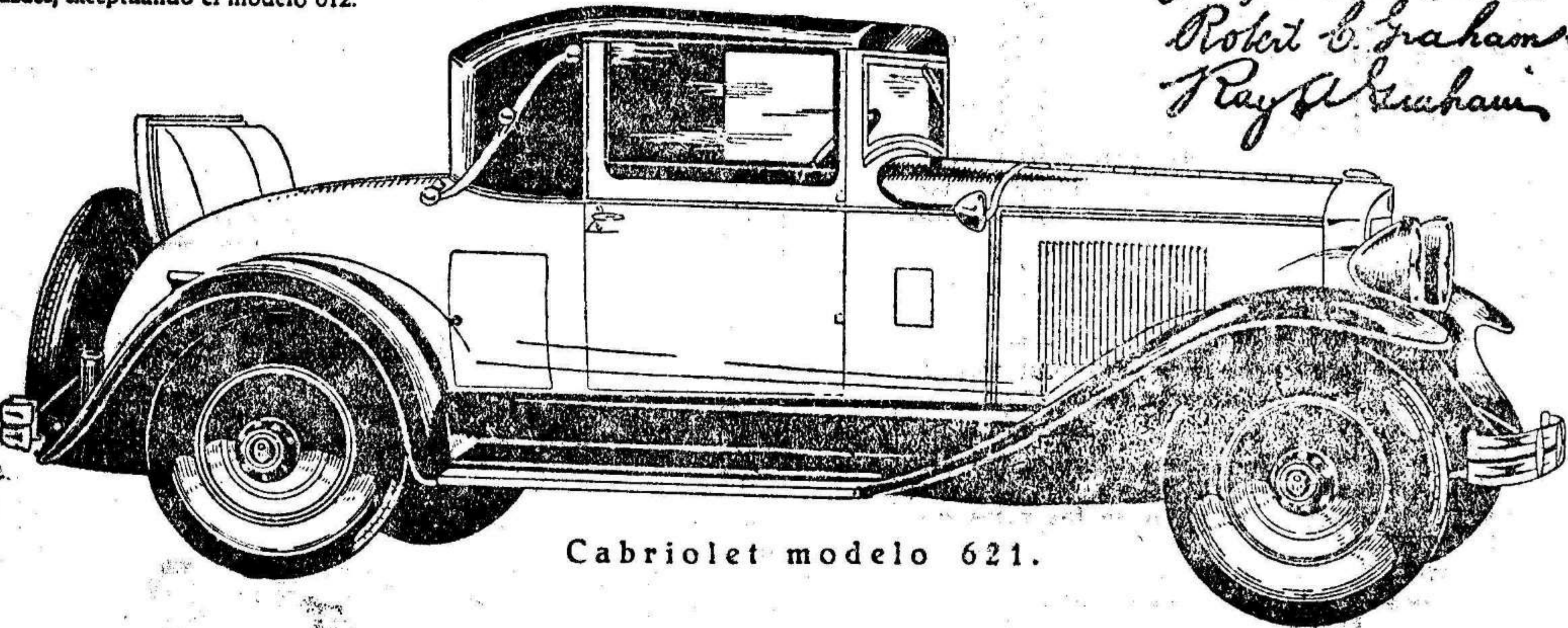
Mérito extraordinario



Las personas que tuvieron ocasión de apreciar el elevado valor de los automóviles Graham-Paige de 1928, encontrarán que los coches presentados este año son mucho mejores. Su mayor belleza, mayor tamaño, mejor rendimiento y su renombrada transmisión de cuatro velocidades, las dos altas silenciosas, con cambio de marcha, de manejo igual al corriente de tres, hacen que los modelos actuales sean unos coches de mérito extraordinario. Le invitamos a que examine estos automóviles y que acepte un paseo de prueba.

Joseph L. Graham
Robert E. Graham
Ray A. Graham

Los automóviles Graham-Paige ofrecen una gran variedad de carrocerías, incluyendo Roadsters, Cabriolets, Coupés y Sport Phaetons, sobre cinco chasis distintos, de seis y ocho cilindros, a precios al alcance de todos. Van provistos de transmisión de cuatro velocidades, exceptuando el modelo 612.



Cabriolet modelo 621.

Agente en Murcia:
D. Emilio Sanz Joven
Carmen, 85 dpdo. CARTAGENA

GRAHAM-PAIGE

CALLOS

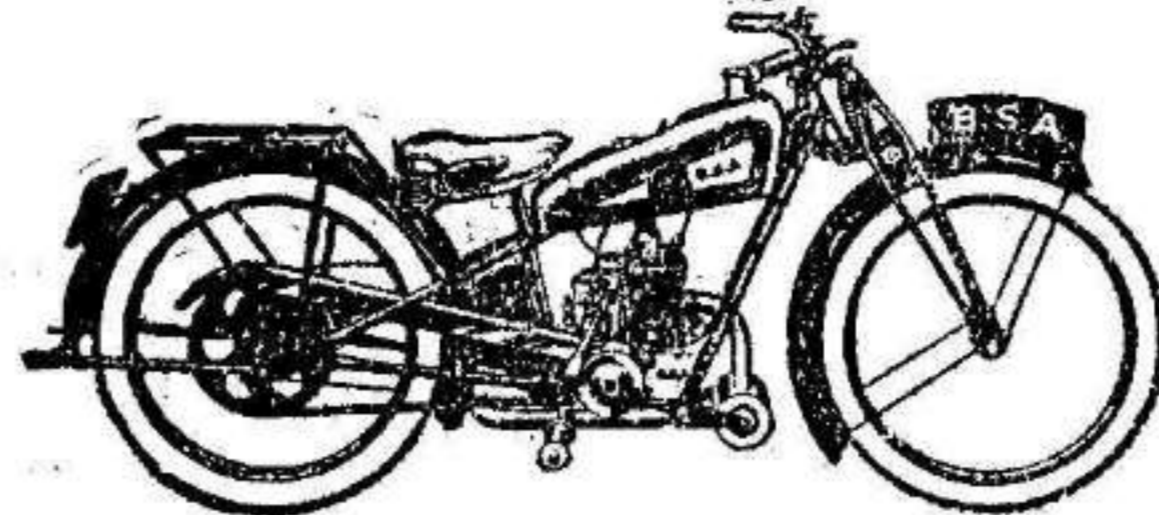
DUREZAS Y VERRUGAS curan siempre con Pomada IRIS UNA pta. Drog. Ayuso. San Cristóbal, 6

Suscribase a

EL LIBERAL

2 ptas. al mes

B. S. A.



La Motocicleta mejor del Mundo

Bicicletas a plazos de Ptas 3 semanales

Casa Inchaurrendieta - Media Luna, 3

A todos aquellos de nuestros suscriptores que noten alguna deficiencia en el servicio de este periódico, rogamos que nos la comuniquen para corregirla inmediatamente.

RECEPTORES DE 3 Y 4 VALVULAS

NORA RADIO

Antes de adquirir su Receptor de Radio oiga este modernísimo aparato alemán alimentado completamente por la corriente Alterna o Continua, de fácil manejo y gran potencia.

Exclusiva en España:

Jaime Schwab. Madrazo, 20.—MADRID

Informes y demostraciones en Murcia:

FRANCISCO RIVAS - Calle de Gracia, 12

JARABE DE GIBERT

y Grajeas
CONTRA LA AVAROSIS
VICIOS DE LA SANGRE
Preparados por los señores Médicos
BOUTINOV, DUJAMEL
Farmacéuticos
Depositarlos de las farmacias
Legislación: Matón-Laffite, París

ESQUELAS

Hasta las tres de la madrugada se reciben en la administración e imprimen a de

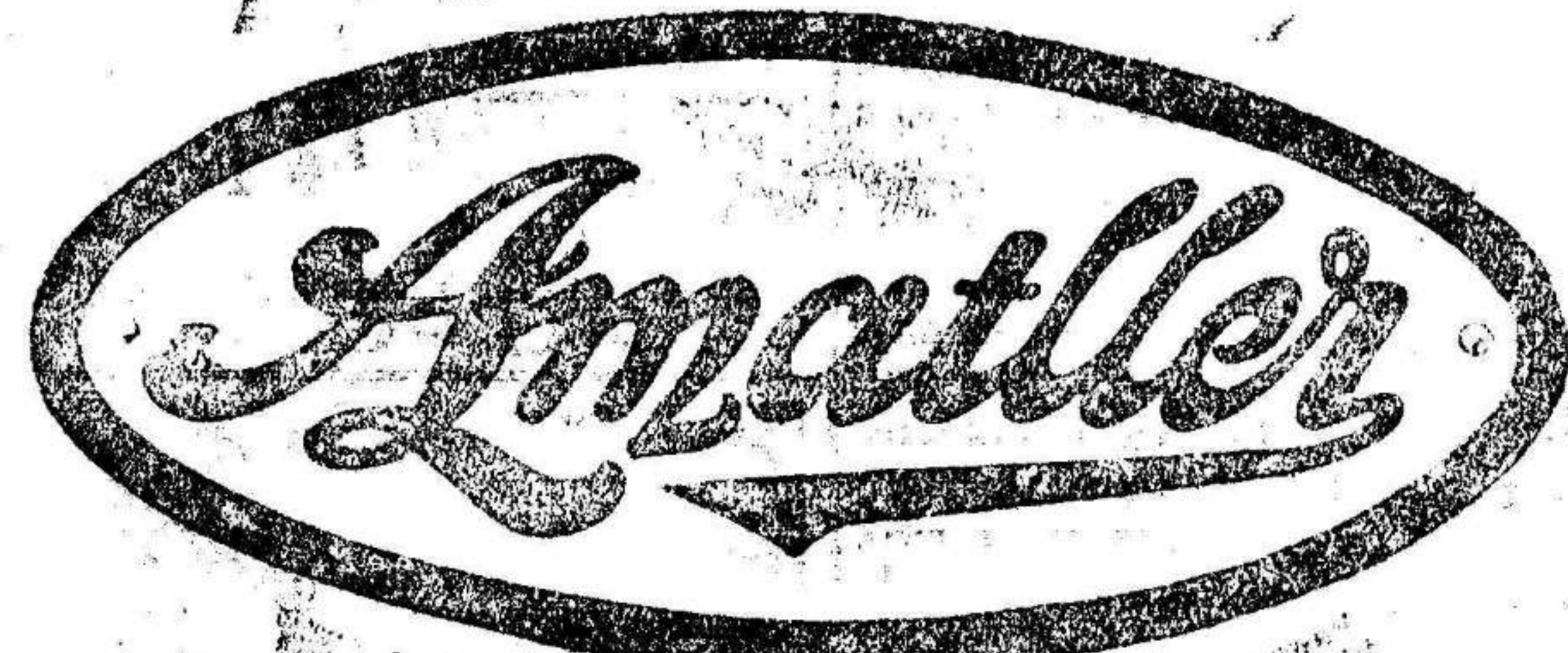
El Liberal

ORION
EXTERMINA MOSCAS MOSQUITOS CHINCHES Y TODOS LOS INSECTOS
EL MEJOR INSECTICIDA
PRODUCTO NACIONAL

¡BACHILLERES!

Con el GRADO ELEMENTAL podeis ser INGENIEROS INDUSTRIALES. Pedir reglamento y resultado de los últimos exámenes a la ACADEMIA PEÑALVER. ARENAL, 26. MADRID Disponemos del mejor INTERNADO. Clases todo el año.

CHOCOLATES



SÓN LOS MEJORES

JOSE GALAN - Joyería, Relojería

Esmaltes, grabados y artísticos objetos para regalos. Precios sin competencia
Platería, 86 - Murcia

SECCION ESPECIAL POR PALABRAS

DE UNA A OCHO PALABRAS, 30 CTMOS CADA PALABRA MAS 5 CENTIMOS

LEY DEL TIMBRE

Según dispone el artículo 100 de la vigente Ley del Timbre, los anuncios han de pagar este impuesto, con arreglo a la siguiente escala:
Hasta 10 pías. Ptas. 0,10
De 10,01 a 100 pías. 0,15
De 100,01 a 500 pías. 0,30
De 500,01 a 750 pías. 0,60
De 750,01 a 1.200 pías. 1,20
De más de 1.200 pías. 2,40

VIARIOS

Mecanografía Enseñanza rápida económica. Plaza Trinidad, 18, 2.º.

Aviso.—Se compran carros de mano de varios tamaños en buen uso. Para tratar, Gracia, núm. 1.

Toda la correspondencia para EL LIBERAL debe dirigirse al apartado 84, para que se reciba en mayor rapidez.

Exportadores: Para que vuestras frutas al extranjero no sean rechazadas, exigid que las frutas que os entreguen procedan de árboles fumigados con Volck.

Volck. Potente insecticida, no venenoso ni irritante, inofensivo para el operador.

Correspondencia particular: Si es usted suscriptor de EL LIBERAL, y está de paso en Murcia, puede recibir su correspondencia en nuestras oficinas, haciéndola dirigir al apartado 84.

Volck. Moderno insecticida agrícola de fama mundial.

Para aprender a cortar vestidos es conveniente a toda modista suscribirse a LA MODA PRACTICA.—Administración, Crédito Público, 1.

Volck. Contra las plagas de los árboles frutales, insectos, hortalizas, arbustos, plantas y flores

PIDA USTED

un número de muestra GRATIS de

LA MODA PRACTICA

La que por su enorme tirada puede servir DOS veces al mes CUARENTA y CUATRO páginas de texto y grabados. De ellas DOCE en colores.

Se publica el 5 y el 20 de cada mes.

Suscripción mensual: Ptas. 0,75

ALQUILERES

Alquilense un principal, un segundo, un bajo y un local para garage o almacén. Razón, en los bajos Pedro Pou, 21, 22.

Bolsa del Trabajo

Sección gratuita hasta ochopalaabras. Cada palabra más, 5 céntimos

Si usted no tiene colocación puede solicitar trabajo en esta sección.

MODRIZAS

(Sección especial para amas de cría, a 30 sts. Insersión)

PERSIANAS

De todas clases, gran barato Plaza San Antonio, 9. Bateria. Teléfono 2647.

VENTAS

Plojo Polo.—Fumigad con paquetes formal American; mueren instantáneamente. Precio, 2 pesetas. Combate también el tise. Almacenes: Escribano, Beniján.

Feria de Murcia.—Para la misma se vende establecimiento, comedias, bar y habitaciones. Casa fundada año 1910. Para más detalles Juanito Brugarolas, Posada de San Antonio.

Venta máquina escribir nueva, gramófono mesa escritorio, prensa copiar, varios enseres. Sagasta, 29.

«Bovian» ayuda a la naturaleza supliendo los defectos de alimentación y facilitando a las vacas lecheras la fácil digestión y asimilación de los alimentos.

«Gallino» enriquece la sangre proporcionando un aumento considerable en la puesta de huevos. Indispensable a los criadores si quieren obtener muchos huevos, de cáscara sólida, grandes y con yemas coloradas.

Aligón auto-oil, usando este lubricante obtendrás el máximo de fuerza en vuestros motores, reduce el consumo, la fricción y los gastos de reparaciones. Pídelo en todas partes el tipo indicado para cada automóvil.

CERDOS. Si quereis, que vuestros cerdos engorden rápidamente evitando el raquitismo, usad «PROVANDIN», de venta en todas las Droguerías.

Aligón Goloso el mejor purgante en el ganado vacuno. En todas las farmacias.

«Bovian» es el alimento por excelencia para vacas lecheras. La leche de las vacas a las que se les suministra «Bovian» es más espesa, de mejor calidad y más nutritiva.

CURACION DE LA SÍFILIS

seria, sin recaída posible, sin inyecciones, sin 606, con los Comprimidos Gibert. Farmacéutico J. GIBERT, especialista de primera clase de la Universidad de París, tratamiento fácil y discreto, poderoso depurativo. En Farmacias Ptas. 6'50. Agente: COMERCIAL TAMAGNO S. A.—Apartado 224. Barcelona

- 0'95 -
MORENO
Próxima apertura
Calle de Pascual, 17

TRANSPORTES

Rápidos de mercancías. Reparaciones de automóviles de José Leandro Sánchez. Calle Isabel la Católica, 7, y Lealtad, 35. Teléfono 767. MURCIA

Persianas

Antes de comprar compruebe calidad y precio de esta casa. FUSTERR. Sociedad, 17. Teléfono, 1216.

¡MADRES!

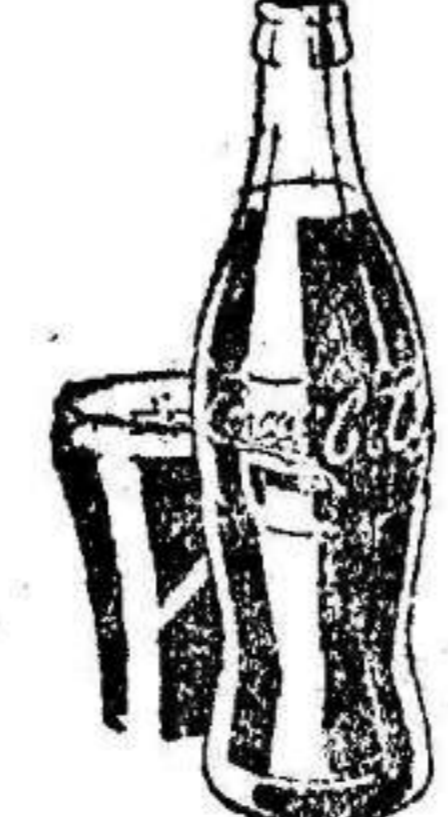
La salvación de los niños en el periodo de la dentición, es la verdadera Denticina, viuda de don Pablo Fernández Izquierdo. Pedirla en farmacias y droguerías.

SI USTED COMPRA O VENDE ALGO ANUNCIESE EN NUESTRA Sección especial por palabras Y OBTENDRA RESULTADOS PRACTICOS

¿Qué tomaremos? Coca-Cola...



¡La bebida deliciosa siempre, siempre exquisita!



HOY día es la preferida en el mundo entero. Su incomparable sabor seduce a las personas de más experto paladar y la convierte en la bebida preferida cuando se ha tomado dos veces. ¡Pruébela hoy mismo!



Marca registrada
Precio: Ptas. 0,40 botella.

Enfermedad

Si viera los gérmenes que hay en la pata de una mosca mataría usted cuanta mosca ve. Las moscas traen enfermedades y son vehículos de contagio. Protégase usted y proteja a los suyos usando FLY-TOX. Es inofensivo para el hombre. Pero mata las moscas y demás insectos caseros. No mancha ni es venenoso, es higiénico y refrescante. Pida FLY-TOX. En la Lata de Róculo Azul. Se vende en todas partes.

FLY-TOX

Table with weather data: Máxima a la sombra, Mínima, Evaporación, en mm., Lluvia, en mm.

Noticias de aviación

El "Conde de Zeppelin" continúa normalmente su viaje

El Paso.—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha pasado sobre El Paso a escasa altura y poca velocidad. Después aumentó y se dirigió hacia Vorth, pero hubo de variar su ruta según un despacho que se ha captado del comandante Eckener...

Accidente de aviación

La Paz.—Un aparato tripulado por el aviador alemán Schneider, un mecánico boliviano y ocupado por dos pasajeros, cayó a la calle sobre los cables del tranvía.

El dirigible sobre Cansas City 29, a la 1 md.

Nueva York.—Ayer a las diecisiete horas, ocho minutos, hora europea, el dirigible alemán «Conde de Zeppelin» volaba sobre Cansas City.

El dirigible navegaba por el espacio impulsado por un fuerte viento de cola, que le hacía caminar entre unos ciento treinta a ciento cuarenta kilómetros a la hora.

El dirigible cambia de ruta Nueva York.—Se ha recibido una comunicación del doctor Eckener dando cuenta de que en virtud de las violentas tempestades, el dirigible se ha visto obligado a abandonar la ruta sur, para seguir una ruta más al norte.

1900 kilómetros en 22 horas Berlín.—Ayer a las siete de la mañana se recibió una radio del comandante de la aeronave diciendo que el «Conde de Zeppelin» llevaba recorridos 1900 kilómetros en 22 horas.

También ha manifestado el doctor Eckener en otra radio que ha expedido, que piensa permanecer en Nueva York tres días, pues quiere salir para Friedrichshafen el próximo domingo.

El «Pájaro Amarillo» en Berlín Berlín.—Ayer a las 16:26, procedentes de Varsovia, aterrizaron en este aeropuerto los aviadores Assolant Lefebre y Lotti, que tripulan el «Pájaro Amarillo».

Los aviadores fueron recibidos por el personal del aeródromo, delegados de la embajada de Francia en Berlín y representantes del Aero Club.

El agregado comercial de la embajada francesa les invitó a cenar. Hoy los aviadores serán obsequiados con un banquete por el Aero Club.

Al acto asistirán los príncipes Francisco y Antonio de Habsburgo y Borbón, que se encuentran

La regata internacional Plymouth-Santander

El primero en llegar a Santander ha sido el yate español "María del Carmen Ana"

En busca de los participantes 28, a las 11 n.

Santander.—A primera hora de la mañana salió en busca de los yates participantes en la gran regata internacional Plymouth-Santander, el «Príncipe Alfonso», que estaba situado desde ayer entre el Cabo Mayor y la isla de Santa Marina.

A las diez de la mañana salieron dos torpederos con el mismo objeto, y a las once y media salió el «Dornier 16» pilotado por los capitanes Galán y Ruano, llevando como observador al capitán aviador Manzano, y como mecánico a Madariaga.

De los miembros del comité de la regata llevaba a bordo a los señores Arris Square y al marqués de Casamun.

El aparato realizó un vuelo de cien millas, y comunicó que el primer buque de los participantes en las regatas que había encontrado era el «Ailes», de madame Herriot, que se encontraba a sesenta millas al suroeste, detenido por la calma.

El viento había cesado y por su falta calculaba que no llegaría a Santander hasta la noche o primeras horas de mañana.

Llega el «María del Carmen Ana» Santander.—Ante la sorpresa general, ha llegado a este puerto el «María del Carmen Ana», goleta de dos palos, de 400 toneladas, propiedad de Horacio Echevarrieta.

Inmediatamente se avisó a los miembros del jurado, los cuales cronometraron la hora de la enfiladura y la de llegada, que fue a las 14 horas, 27 minutos y 14 segundos.

Como a dicha hora se estaban celebrando regatas, el yate se vio rodeado por todas las gasolineras españolas, recibiendo muchas felicitaciones la tripulación del yate español triunfador.

Una gran sorpresa fué el arribo de este yate, pues el «Dornier 16» había señalado la presencia del más próximo a 60 millas, si bien pudo sufrir una confusión, ya que el «María del Carmen Ana» no llevaba ningún número ni señal alguna en las velas que lo distinguiera.

Los periodistas se entrevistaron con Echevarrieta

Inmediatamente de anclar el buque, los periodistas pasaron a entrevistarse con don Horacio Echevarrieta.

Cuando llegaron al costado del «María del Carmen Ana» estaba todavía a bordo la familia real. Don Alfonso, al divisar a los periodistas y redactores gráficos, manifestó su presencia al señor Echevarrieta, el que se apresuró a recibirlos.

Lo primero que dijo fué que quería hacer constar que el yate se llamaba «María del Carmen Ana» y no «Nuestra Señora del Carmen» como había dicho la Prensa extranjera, y que quería esclarecer este punto por medio de la española para quedar bien sentado en nuestra historia náutica.

Dijo también que había actuado de patrón durante el viaje don Ramón Gurruchaga, y que todos estaban muy satisfechos de la travesía, durante toda la cual habían encontrado viento de popa. En el viaje hemos empleado 50 horas, y de no haber sido por la calma que encontramos a las cinco de la madrugada, hubiéramos tardado sólo 43.

Hemos llevado una velocidad media de 13 millas, y tanto mis hijos como la tripulación y yo estamos muy satisfechos de nuestro triunfo, que aunque hasta ahora sólo es probable porque como ustedes saben hemos dado compensaciones a los demás participantes, confío en que ganaremos, y ninguno de nosotros ha reparado en sacrificios para procurar que el triunfo en esta

regata en la que participan yates franceses, ingleses y alemanes correspondiera a un español.

Ahora voy a comer, pues hace varias horas que no he comido, y luego iré al Club Marítimo donde el rey me ha invitado a una copa de champán.

Luego si vuelven ustedes les daré más detalles de este interesante viaje, que aunque lo haya hecho yo no por eso dejo de comprender que tiene importancia.

Detalles de la Llegada

Santander.—Al poco de llegar el «María del Carmen Ana», se acercó el rey al yate. Al divisarlo la tripulación formó sobre cubierta, y lo recibió con grandes vivas y ovaciones.

El rey subió a cubierta y abrazó al patrón, felicitando luego a la tripulación.

Luego llegó el remolcador «Tritón», y al poco los balandros de ocho metros.

En el Club de Regatas se celebró al poco el acto de ofrecer a Echevarrieta una copa de champán, que resultó brillantísimo.

Echevarrieta se muestra muy agradecido al recibimiento que se le ha dispensado.

El «María del Carmen Ana» es el viejo «Meteoro» que fué propiedad del kaiser, quien luego lo vendió a madame A. Herriot, y ésta a su vez lo vendió el año pasado a su actual propietario, que ahora ha ganado el primer premio de la Copa del rey y nueve mil pesetas.

Se da por desatado el triunfo del «María del Carmen» 29, a la 1 md.

Santander.—Anoche a las diez todavía no habían arribado a este puerto ninguno de los yates que realizan la regata internacional Plymouth-Santander.

A las seis y media de la tarde los barcos vascos surtos en el puerto dieron la vuelta al «María del Carmen Ana», saludando a la tripulación con vitores y haciendo sonar las sirenas de las embarcaciones.

Primeras horas de la noche la impresión general era la de que el «María del Carmen Ana» había triunfado sobre los demás yates.

Sin embargo, el triunfo del yate español todavía no puede asegurarse pues se ignoran las compensaciones que habrá dado a los demás barcos participantes en la prueba, por el exceso de su tonelaje.

También se desconoce la clasificación general.

Varias noticias

Más del «Conde de Zeppelin» 29, a la 1 md.

El Paso.—Se cree que el «Conde de Zeppelin» no podrá volar a primeras horas de la tarde sobre Cleveland pues solo ha recorrido 450 kilómetros hasta las 17:30 que voló sobre El Paso.

Hasta media noche el dirigible no voló sobre Wellington y en este momento continúa a una velocidad horaria de veintisiete kilómetros y a unos trescientos metros de altura.

El incendio del Mercado Central

Paris.—Ayer a las nueve de la mañana los bomberos no habían conseguido sofocar el incendio que se declaró en el Mercado Central.

Sin embargo el fuego había sido localizado en gran parte de los sótanos del edificio.

Los sucesos de Jerusalén

Jerusalén.—Ayer un numeroso grupo de árabes atacó las oficinas del Gobierno en Jaffa.

Las autoridades enviaron varios automóviles blindados, que hicieron fuego sobre los musulmanes.

Los árabes han experimentado varios muertos y numerosos heridos.

Sombreros de paja y fleitro BELMAR

Señoras: El flujo y enfermedades de la matriz Dr. VALLEY se curan con las irrigaciones del USADLAS POR HIGIENE Y PARA EVITAR CONTAGIOS

BANCO CENTRAL.—Alcalá 31-Madrid, Sucursal en Murcia: Príncipe Alfonso 17 y 19, y González Adalid 4 y 6 (Edificio de su propiedad) Capital autorizado... 200.000.000 Capital desembolsado... 60.000.000 Fondos de reserva... 20.000.000 Intereses que se abonan en cuentas corrientes de pesetas...



¡OJO! al dorso de las etiquetas de leche condensada La Lechera y de harina lacteada Nestlé se encuentran 650.000 pesetas de premios en metálico

UN HIDRO INCENDIADO

Explota un motor del "Dornier 14" y las llamas lo destruyen totalmente

28, a las 11 n.

Vigo.—A las dos y cuarto de la tarde, cuando se disponía a salir para Santander el «Dornier 14», se produjo una formidable explosión a bordo, originando un gran incendio.

La tripulación del aparato la componían el comandante Hidalgo de Cisneros como jefe de la misma, los capitanes Núñez y Molin Romero, el sargento mecánico Agustín Pérez, el ayudante Fidel Durán y el radiotelegrafista Francisco Santos.

Como el aparato llevaba en los depósitos una gran cantidad de esencia y los tripulantes no podían sofocar las llamas, ante el temor de que se produjera otra explosión, el guardacostas «Macías» disparó varios cañonazos contra el aparato, hundiéndolo.

Los tripulantes del aparato pudieron ponerse a salvo. El mecánico ayudante y el capitán Núñez lo hicieron arrojándose al agua y los demás fueron recogidos por los botes que se acercaron a prestarles auxilio. El hidro quedó totalmente destruido por las llamas. Cuando se produjo la explosión a bordo marchaba con un solo motor, y se cree que una falsa explosión originó el accidente.

De lo sucedido se dió cuenta a las autoridades navales de Marín, las que comenzaron a practicar diligencias.

Otros detalles del suceso

El «Dornier 14» tenía señalada su salida para la una de la tarde, no haciéndolo a dicha hora por dificultades en el aprovisionamiento de esencia.

En la base naval de Los Ricos realizaron los trabajos de cargamento de combustible, y cuando tuvo a bordo 600 litros de gasolina y 300 de benzol, intentó comenzar el vuelo, no saliendo en marcha más que un motor. En esta ocasión salió por la vía, y al intentar marchar el motor delantero, produjo la explosión seguida de incendio que lo destruyó.

Sus tripulantes fueron recogidos por los botes, tanto los que se encontraban en el agua como los que permanecían en el aparato. El último en abandonarlo fué el comandante Hidalgo de Cisneros.

El sargento mecánico resultó con unas heridas leves.

El incendio del aparato no pudo ser sofocado, y el hidro se hundió.

ULTIMA HORA

De la Conferencia de los Gobiernos

29, a la 3 md.

La Haya.—En la reunión celebrada ayer mañana por los seis representantes de las potencias el señor Stresemann sostuvo la tesis de que su país no podría sufragar los gastos de la ocupación a partir de primero de Septiembre.

Le contestó el delegado señor Cherón diciendo que Alemania tenía que aprobar íntegramente el texto del plan Young en el que no se han incluido los gastos de ocupación.

Otros delegados hicieron uso de la palabra sustentando tesis opuestas.

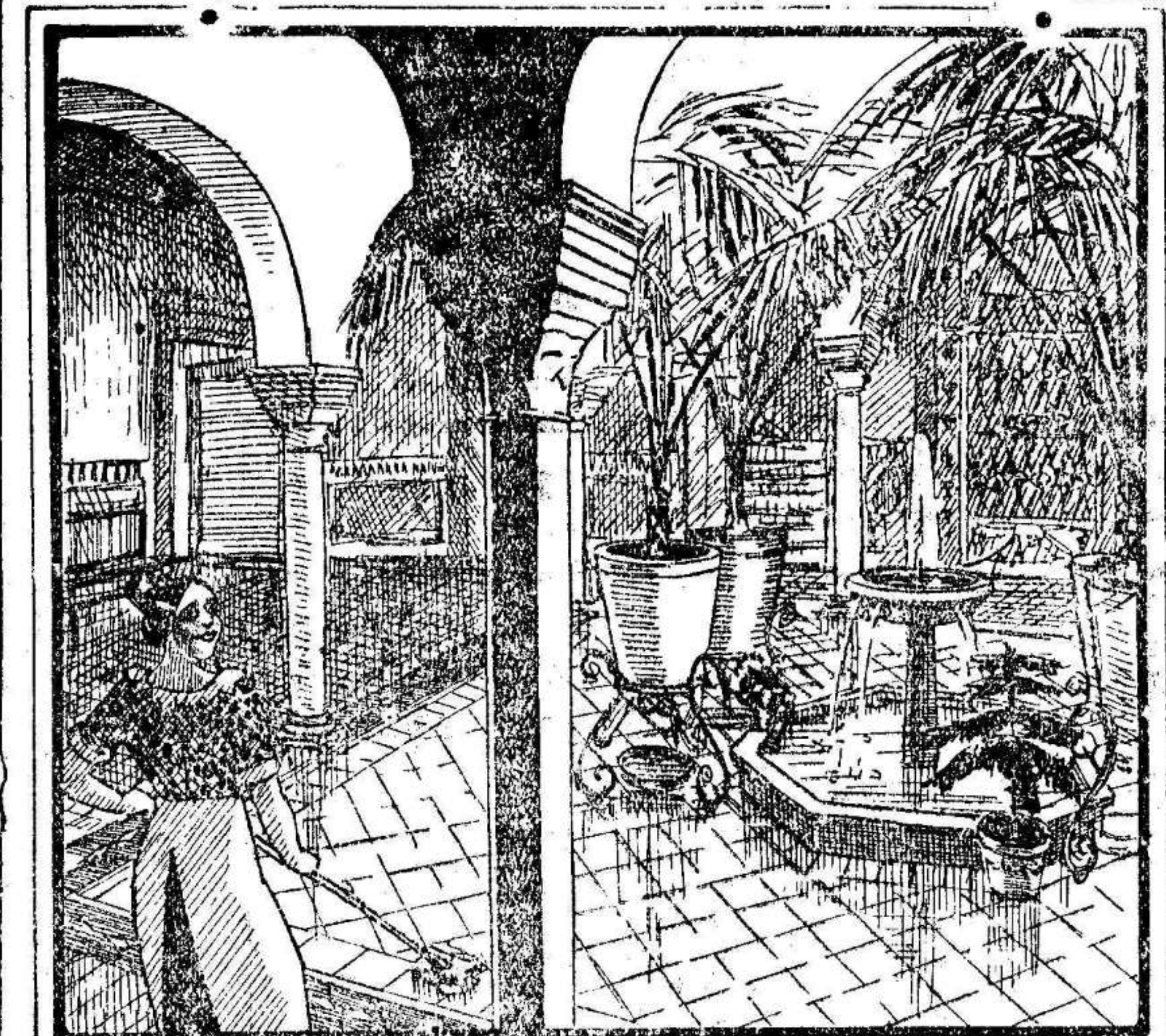
El señor Briand dijo que de prolongarse la discusión esta podía ser peligrosa y comprometer el éxito de la Conferencia.

Sostuvo que no se incluyen los gastos de ocupación.

Después los señores Snowden y Graham hicieron uso de la palabra, sustentando la misma tesis del delegado alemán.

Jabón Zotal

UNA PESETA PASTILLA ANTONIO DE LA PEÑA OCUJLISTA Consulta de 11 a 1, San Lorenzo, 11 MURCIA



Que descansada vida... desde que limpio los suelos con Sosa Solvay. Se emplea para toda clase de limpieza. De venta en droguerías y tiendas de ultramarinos. Exijase la sosa empaquetada, con la marca de fábrica.



EL SEÑOR

Don José Martínez López

DEL COMERCIO

Ha fallecido en el día de ayer, habiendo recibido los SS. SS. y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Sus desconsolados hijos doña Josefa, don Juan Antonio y doña Dolores Martínez Ladrón de Guevara; hijos políticos don Antonio García Pastor, doña Purificación López Fernández y don Alberto Arranz Sáez; nietos, hermano, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos y demás familia:

Suplican a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y asistan a su entierro y funeral que tendrán lugar: el primero a las cinco de la tarde del día de hoy y el segundo a las nueve de mañana viernes, en la iglesia parroquial de San Lorenzo, por cuyo señalado favor les dan las más expresivas gracias.

Murcia 29 de Agosto de 1929.

Casa mortuoria: Plaza de Santo Domingo, 34.