

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

UN NUEVO FERROCARRIL EN LA PROVINCIA

El ministro de Fomento inaugura las obras

Una misa en La Luz

El sábado salieron del gobierno civil, señan las cinco y media de la mañana, varios automóviles conduciendo al señor gobernador civil don José Maestre Laborda, representantes de la Prensa local y otros, con dirección a la finca del señor Cierva, al objeto de trasladarse con ella la inauguración oficial de las obras del ferrocarril de Mula a Murcia.

A los pocos momentos de llegar, marchó el señor Cierva y su distinguida esposa al Monasterio de La Luz, acompañado del gobernador civil, diputado señor Maestre, senador señor Rodríguez Valdés y señor Cierva, secretario particular del gobernador señor Maestre, señor Camilleri, señor Cierva (don Enrique), altos funcionarios de Fomento y periodistas madrileños y locales.

Allí fué oída por todos una misa. Después se despidió el señor Cierva de su distinguida esposa y se formó la caravana de automóviles que había de marchar a Mula, visitando antes la Sierra de España.

En España—Español de desayuno

En todos los pueblos del tránsito salieron las autoridades a cumplir deber el señor Cierva.

Se habían colocado arcos de flores a la entrada y salida de los pueblos y bandas de música tocaban al paso del ministro.

En Alhena los niños y niñas de las escuelas públicas llenaron de flores el automóvil del ministro y los restantes de la expedición.

El de Obras públicas se incorporó a la comitiva yendo en él el ingeniero jefe señor Egea y López, y los ingenieros señores Lluich y López Herando.

El señor Cierva y demás acompañantes llegaron a España a las nueve y cuarto de la mañana.

Recibieron al ministro en la Casa Forestal el señor Mira, jefe de la División Hidrológica Forestal, señor Reyes, jefe del Distrito Forestal, señor Maguerra, ingeniero encargado de la repoblación, ayudante de Montes señor Meseguer y don Manuel Navarro.

En otros automóviles se habían trasladado a España el diputado por Yecla señor Llovera, presidente de la Diputación provincial señor Escrivano, diputados provinciales señores Guillamón y Durán, doctor Gallego Alcaraz, señor Cierva y López, teniente coronel de la guardia civil, teniente del mismo cuerpo señor Carretero, capitán de artillería señor Baudín, médico militar señor Ayuso y teniente alcalde de Murcia señor Bernal.

A la entrada de la explanada de la Casa-Forestal se había construido un arco de flores en donde se leía la siguiente inscripción: «Bienvenido sea el señor don Juan de la Cierva y de más acompañantes que nos honran con su visita».

Desde la entrada de la repoblación hasta la Casa-Forestal, estaban colocados los guardas forestales que rindieron honores al paso del ministro.

Banderas con los colores nacionales aparecían en los árboles de ambas márgenes del camino.

En la explanada de la Fuente de Rubios se colocaron tres mesas grandes y en ellas se sirvió un espléndido almuerzo.

A las diez menos cuarto descendieron los automóviles de España tomando la dirección de Mula.

Se hicieron unánimes elogios de los señores ingenieros forestales y personal facultativo y subalterno por las atenciones y agasajos que tribuaron a toda la expedición.

EN MULA

Esperando al señor Cierva

Todas, absolutamente todas las casas del culto y noble pueblo de Mula, ostentaban vistosas colgaduras en sus balcones, que estaban ocupados por hermosísimas mujeres.

El paseo de la Gloria estaba artísticamente adornado con banderas y arcos de flores naturales.

Toda la ciudad vestía de gala para recibir a su ilustre diputado, ministro de Fomento, señor Cierva, y para rendirle a la vez que a su esclarecido hijo, el director general de Obras pú-

blicas señor Perea, un sincero y entusiasta homenaje de cariño.

A la entrada de la calle Mayor, sitio donde el ministro había de descender del automóvil, se erguía un monumental arco de flores naturales, donde se leía la siguiente inscripción: «El ministro de Fomento, su diputado y bienhechor, la ciudad de Mula».

Delante del Casino, aparecía otro arco de construcción magnífica y gran tamaño, leyéndose las siguientes palabras: «Al director general de Obras públicas, su pueblo».

Estos dos arcos alegóricos fueron conquistados por el jardinero del Huerto del Conde don Antonio González, el que hizo un verdadero derroche de arte y buen gusto. Las flores, de flor, estaban bellamente combinadas y el conjunto no podía ser más acabado.

En otras muchas calles por donde habían de pasar el ministro y el señor Perea, se instalaron multitud de arcos todos ellos muy artísticos.

La simpática ciudad de Mula, para festejar la grandiosa solemnidad del acto del domingo, como ya decimos, vistió sus mejores galas poniendo a contribución el fuego de entusiasmo supremo.

Mula, no obstante su importancia, era insuficiente para albergar al enorme gentío que en ella se congregó el último domingo. Vías, paseos, centros, todos estaban completamente invadidos por personas de todos los pueblos de la provincia. De la capital acudió una concurrencia inmensa, viéndose allí a todas las personalidades, a todos los elementos de valía y gentes de distintas clases sociales que fueron a presenciar la inauguración de una magna obra que constituye la redención de muchos pueblos y al engrandecimiento de nuestra región.

Allí estaban el Excmo. Sr. Obispo de la diócesis, P. Vicente Alonso Salgado; gobernador civil señor Maestre Laborda y secretario particular; presidente de la Audiencia señor Chulvi; Delegado de Hacienda señor Gallostra; presidente del Casino de Murcia señor Clemencia Valero; alcalde de la capital señor Pérez Mateos; y nutrida comisión de concejales formada por los señores Bermudez, Romero, Carrillo, Bernal, Arnaez y otros; presidente de la Diputación señor Escrivano; gobernador militar señor Ortega y ayudante señor Girón; jefe de Intendencia señor Hernández; senador vitalicio señor Cierva; ex-senador señor Servet Brugarolas.

Diputados a Cortes señores Díez de Revenga, Maestre, Cierva Godorina y Llovera, teniente coronel de la guardia civil señor Pueyo y, en fin, un considerable número de distinguidas personas, representantes en Cortes por la provincia, diputados provinciales, ingenieros, catedráticos, jueces, académicos de todos los tribunales y comisiones de los elementos civil, militar y eclesiástico, cuyos nombres no damos porque sería interminable la lista y por temor a omisiones muy fáciles en estos casos.

Por la Prensa de esta capital vimos en Mula a los directores de «La Verdad», «El Liberal» y «El Tiempo», señores Martínez García, Jara Carrillo y Ortega Pagar; redactores del primero de los citados diarios, señores González Cebrián y García Rivas; de «Levante Agrario», don Emilio García Sánchez y de «El Tiempo», don César M. Calderón y don Leopoldo Ayuso.

También saludamos allí al director de la revista «Renovación», señor Rentero.

Llegada del ministro

A las doce, próximamente, llegó a Mula el señor Cierva, acompañado de su hijo don Juan, de su hermano don Isidoro y de otras distinguidas personas. Detrás, en otros automóviles, venían los periodistas madrileños y demás acompañantes del ministro.

Esperaban a este en la entrada de la calle Mayor la comisión organizadora señores Artero Perea, alcalde señor Meseguer, Director general de Obras públicas señor Perea, jueces de Instrucción y municipal, todas las autoridades de Mula, Ayuntamiento, Sindicato Católico, Gremio de Alba-

ñiles y distinguidas personas de esta capital y una enorme multitud.

Al descender el ilustre murciano señor Cierva, la muchedumbre estalla en clamorosas ovaciones que duran varios minutos. Los vivas entusiastas al diputado por Mula, al honrado gobernante y preclaro murciano, brotan incesantemente ahogando los fuertes estampidos de tracas y cohetes, las voces metálicas de las campanas que voltean aloadas en exorcisión de júbilo inmenso y los sonos vibrantes y acompañados de la Marcha Real, que varias bandas de música ejecutan en estos momentos, desbordantes de emoción y de alegría.

Hemos presenciado carísimos recibimientos hechos al ministro murciano, pero con haber sido todos ellos demostración leal de admiración y hechos singulares, ninguna ha tenido ese intenso calor de profunda cariño que Mula le rindió el domingo.

En la iglesia de San Miguel—Solemnidad Te Deum

La comitiva se dirigió a la iglesia de San Miguel, donde se cantó un solemne Te Deum en acción de gracias por el feliz resultado del viaje.

Ofició de Pontifical el virtuosísimo Prelado de esta Diócesis, siendo asistido por el señor Arcipreste y otros sacerdotes.

El templo se hallaba completamente invadido. Cierva oró ante la imagen del Niño Jesús de Balate.

Terminado el religioso acto, el ministro y sus acompañantes se dirigieron al Ayuntamiento entre las ovaciones del público.

Cierva habla desde el balcón del Ayuntamiento

Al aparecer el señor Cierva en el balcón de la Casa Consistorial, una gran ovación estalla en la amplia plaza.

Allado del señor Cierva está el señor Perea visiblemente emocionado por la grandiosidad del espectáculo que el pueblo de Mula en aquel momento está dando a su hijo preclaro y a su diputado y protector.

Los vivas a Cierva y a Perea se repiten sin cesar.

Por fin se hace el silencio y habla el señor Cierva.

Amigos míos—dice—que lo sois todos los de este distrito de Mula. Tengo primeramente que decir que una de las más grandes satisfacciones de mi vida en la que hoy experimento al estar entre vosotros.

En este día tiene realidad lo que os prometí, por lo que vosotros luchasteis tantos años; ya nunca puedo olvidar que vosotros me impulsasteis en mi vida política.

La suerte ha querido que sea yo quien os conceda ese ferrocarril que ha de regenerar esta comarca, mejor que merecáis porque sois un pueblo honrado y trabajador. Y al firmar la concesión mi nombre va unido al de Perea. (Aplausos que duran largo rato y vivas a Perea y a Cierva.)

Siempre, siempre tuve voluntad de hacer por vosotros lo que pude. La lucha mía política, en la que he de perdurar (ese es mi destino), muchas veces retrasó la realización de estas mejoras.

Siempre luché por un cultísimo ideal y ya va llegando la hora de que se os haga justicia.

Las mejoras que conseguís no son mercedes que se os otorgan; pues hace mucho tiempo que las debisteis de haber tenido.

Lo que pedis no es para satisfacer el metro personal si no para el bienestar público. Sois un pueblo trabajador y dais un alto ejemplo que debe ser imitado.

Merecáis toda clase de asistencia por parte del poder público.

La gran satisfacción que siento es la de colaborar en nuestro engrandecimiento con la realización de este ferrocarril, poniendo mi firma al lado de ese (a Perea) mi amigo (Aplausos y vivas).

Termina dando vivas a España, al Rey, a Mula y a Perea que son contestados entusiastamente.

Y ya que la mujer muleña—añade

—con su hermosura se asocia a estos actos ¡viva la mujer muleña!

Una ovación indescriptible ahoga las últimas palabras de Cierva, sucediéndose los vivas y las manifestaciones de júbilo.

Inauguración de las obras del ferrocarril

Desde el Ayuntamiento la comitiva oficial se trasladó al sitio donde había de verificarse el solemne acto de inaugurar las obras del ferrocarril.

Tuvo efecto esta ceremonia en la carretera de Pliego, lugar conocido por la Peña de la Viuda de Zapata, donde se instaló un precioso altar y una tribuna para la presidencia.

Antes de llegar a este sitio, en la carretera había un gran arco muy bien confeccionado en el que se leían, entre otras frases laudatorias las siguientes:

«Llor al Ministro de Fomento, abogado, agricultor y gobernante».

El prelado, revestido con los sagrados ornamentos, bendijo el terreno donde se ha de construir la vía férrea, haciendo el ministro señor Cierva las primeras excavaciones con un azadon de plata siguiéndole en la operación el ilustrísimo señor P. Vicente Alonso.

En estos momentos el ilustre murciano dió vivas a España, al rey y a Mula, que fueron calurosamente contestados.

Terminado tan solemne ceremonia y después de ser firmada el acta de inauguración de las obras del ferrocarril de Murcia a Caravaca y Mula a Murcia, el numeroso público, que allí se congregó prorrumpió en entusiastas aplausos.

Discurso del señor obispo

Seguidamente el sabio prelado de esta Diócesis, da comienzo a su discurso.

Empieza diciendo que la iglesia se asocia enteramente a la obra de cultura y progreso social que hoy se inaugura.

Como estamos destinados a la perfección, quiero—dice—que la material y social vaya unida a la perfección del espíritu.

La vía que se inaugura, es un abrazo de Mula a su madre Murcia, y en él han de ir unidos fraternalmente, todos los espíritus.

Felicita a todos, al pueblo de Mula y a los restantes por el comienzo de estas obras y para todos tengo las bendiciones de la Iglesia.

Esta obra magna la realiza vuestro ilustre diputado y a él habéis de agradecerlo.

Termina dando las gracias al Cielo por habernos concedido un hombre que lo es como el ministro de Fomento que sabe vivir más para su tierra a que para él mismo.

El señor obispo recibió una cariñosa ovación.

El señor Cierva contesta a las palabras del Prelado en corteses y elocuentes párrafos.

EL BANQUETE

A las dos de la tarde, próximamente, tuvo lugar en un amplio salón preciosamente adornado con banderas nacionales y flores, el magno banquete organizado en honor de los señores Cierva y Perea.

Entre escudos y banderas, se veían los retratos de estos y del rey.

Una nutrida orquesta se había instalado en un ángulo del salón, ejecutando durante la comida un selecto programa.

El menú fué admirablemente servido por la repostería del Casino de Murcia.

A la hora del champagne llegaron numerosas y bellísimas señoritas que tomaron asiento en la tribuna preparada al frente del salón, contribuyendo con su esplendor y simpatía al homenaje que se rendía a tan ilustres murcianos.

Los periodistas obsequiaron con champagne a tan encantadoras señoritas.

El número de comensales era de 550.

La presidencia del banquete la ocupaban el ministro de Fomento, director general de Obras públicas, prelado de la Diócesis, gobernador civil, alcalde de Mula, general Ortega, alcalde de Murcia, presidente de

la Audiencia y otras muchas personalidades de Mula y de esta capital.

El alcalde de Mula

Al levantarse a hablar el alcalde de Mula don José Meseguer, es saludado con una estruendosa salva de aplausos.

Comienza dando lectura a las adhesiones recibidas, que son numerosas.

En nombre de la Comisión gestora y del alcalde de Murcia, saluda a todos y dedica frases de gratitud para los bienhechores de Mula los ilustres señores don Juan de la Cierva y don Juan Antonio Perea, en cuyo honor se celebra el banquete.

Termina diciendo que todos los muleños grabarán en sus corazones los nombres de ambos personajes para que nunca se borren. (Grandes aplausos.)

Don Juan Antonio Perea

Una gran ovación brota espontánea al levantarse a hablar el Director general de Obras públicas señor Perea.

La misión mía puede decirse que ha terminado. A mi lado tenía a vuestro diputado, a quien debéis testimoniar vuestra gratitud, ya que fué él quien os concedió la mejora del ferrocarril.

Dedica frases de cumplido elogio para la mujer muleña que presta su cooperación simpática a este homenaje.

Expone que Cierva, el ilustre gobernante tiene para su defensa recias murallas de honradez y de afectos.

El viene representando la provincia de Murcia porque a todos sus pueblos llega el beneficio de su intervención en las altas esferas del Poder.

Nuestra ciudad supo siempre defender sus derechos, oponiéndose a todas las tiranías, deseado hallar un hombre activo, inteligente y de sanas cualidades morales. Porque todo esto lo reúne el señor Cierva, le habéis otorgado vuestra representación.

Esta mañana dijo el ministro murciano que Mula no le pidió jamás cosas pequeñas de interés particularista, sino algo que era de beneficio general, de bienestar para el pueblo.

Los pueblos que saben pedir que solicitan lo que en justicia merecen, deben ser atendidos.

Brindemos, dice, porque los planes que existen para la redención de España se conviertan en próxima realidad. Nosotros no queremos más que el bien de España.

Termina agradeciendo a todos la colaboración que prestan al acto que se verifica y felicita a su pueblo por esta majestuosa jornada por su sinceridad y sentimiento reflejo del alma de Castilla.

Al finalizar de un viva a España que es acogido con una ovación inmensa.

Don Juan de la Cierva

Señoras y señores:

He tenido ya ocasión de decirlo cuanto os agradezco los actos de afecto, de adhesión que realizáis hacia mi persona, y por mi emoción estaréis plenamente convencidos de la impresión que ellos me producen.

Acostumbrado a luchar, los intentos que vengo haciendo para que prevalezca mis ideas, son grandes; porque la política determina controversias, determina lucha y aunque a esa lucha yo esté habituado tengo que tener siempre en temple mi espíritu.

Pero acontece que cuando vengo aquí a esta tierra, cuando estoy con los míos, con los afectos, mi espíritu pierde temple y obedece al sentimiento más que al pensamiento.

En todas ocasiones, en todos los momentos de mi vida Murcia ha sido siempre la que ha respondido a mi palabra. No me hubiera extrañado de otra cosa porque en la política del olvido del pueblo nadie puede sorprenderse, porque la psicología de las muchedumbres es diferente de la individual. Y aunque si bien he experimentado sinsabores, amarguras en mi vida política, he encontrado en Murcia un espíritu de afecto.

Yo que creo poder decir que soy

uno de los políticos más combatidos, más atacados (no me paro a buscar causas, es una realidad lo que digo), tengo que proclamar una y mil veces que mi país ha respondido, ha luchado contra todos afirmando: «El que cree la gente que eso no es».

Se sigue una campaña sistemática para presentarme a mí y a mis amigos como avasalladores. Cuando se dice que soy un gran cacique, cuando se afirma que pasó por ideas y conveniencias, por partidos y escuelas políticas, contesto que en mi provincia pueden estudiar nuestros actos, nuestro caciquismo, la conciliación del derecho. Que lo estudien. (Muy bien. Bravo. Aplausos grandes.)

No os he dado todo cuanto habéis pedido, pero tenéis que reconocer que os he proporcionado un siglo de paz. Los jóvenes de ahora no sabrán de aquellos tiempos, pero los viejos han de estar conformes que mi política ha servido de sedante para que todos se abracen (Aplausos) y ahora he visto a todos juntos. (Aplausos.)

Solo pueden remediarse aquellos luchas, empezando los de arriba, los que dirigen una región, a dar ejemplo con su probidad, con su rectitud, con su honradez (Ovación y vivas al político honrado), sacrificándolo todo al interés público. (Muy bien.)

Los que eso piensan de nosotros tendrán que reconocer que están en un error, y los que son apasionados y lo dicen creyendo que es mentira, esos no me importan. (Aplausos.)

Cada día que pasa es uno menos de los que puedo ser útil, de los que puedo servir a mi país.

Los días juveniles se conservaron en mí y lejos de amortiguarse se exaltaron. He sufrido bastante en la vida pública y ese sufrimiento llevó a mi espíritu la tentación de destruir de la paz de mi hogar; y supe y se resistir esa tentación y para trabajar por el bien de mi país todo lo he sacrificado.

Vi con pena señores que un día después de tanto trabajo, después de haber seguido con respeto y cariño entrañable a uno de los hombres más grandes de España, a Maura, vi que no pudo formarse aquel Gobierno por él después de tanto haber yo trabajado por ello.

Cuando no pudo constituirse aquel Gobierno, yo estaba imposibilitado de tener opción de acertar o no el entrar en él que después se formó. De haber rehusado hubiera hecho traición a mis convicciones después de tantas veces haber laborado por la unión de las derechas. Y me vi, y me consideré obligado a formar parte de este Gobierno y tengo que proclamar que con mucho honor, con gran satisfacción, sin obstáculo alguno por parte de mis compañeros vengo desarrollando mi política.

Pedí el ministerio de Fomento—eso lo digo en todas partes—, sólo puse por condición, lo creí conveniente pues tenía la conciencia que el problema de los transportes no admitía dilación.

Después de haber yo predicado eso en la última jornada electoral, contraí compromisos con la opinión y tenía que pedir el ministerio de Fomento.

Pocos meses—tres no más—llevo en Fomento, ministerio que hoy es la llave de la vida nacional. Lo que ha debido ser siempre porque tiene una importancia enorme y sin embargo se ha considerado como ministerio de entrada y ensayo. Lo digo para relacionarlo con otra cosa que os he dicho.

Todo el ambiente del mundo, las luchas sociales, los conflictos, en su origen y finalidad recuerdan cuestiones económicas. Es por consiguiente axiomático ya que esas cuestiones radican en donde está el trabajo, los transportes, las obras públicas.

En esos tres meses me he encontrado con problemas muy complejos en materia de subsistencia.

Los trigos y las harinas, el precio del pan; el azúcar y su arancel protector; el aceite y su arancel y cuya cuestión todavía se debate. Si se ha de exportar o no la carne o la lana. Para qué decirnos, hasta la patata hubo de resolver si se exportaba o no.

De interés regional

Necesarias reformas en los ferrocarriles de la Región

Continuamente desde estas columnas nos venimos ocupando con toda oportunidad de las necesidades y defectos de organización sentidas y observados en los ferrocarriles de esta región. Y a este efecto recordamos que en virtud de nuestras observaciones, o coincidiendo con éstas, hubieron de transformarse las comunicaciones nuestras para con Madrid, convirtiéndose el correo en tren directo, lo que antes gozaba de esa comodidad un solo coche de primera. También mejoró notablemente el material, pues que púsose en circulación por esta red el modernísimo concedido a las demás líneas generales de la Compañía de M. Z. A., quedando, salvo ligeras deficiencias, muy completo en comodidad y celeridad la comunicación de Murcia con Madrid.

Pero las mejoras de entonces sólo se concretaron al trayecto expresado, quedando en cambio completamente olvidadas las restantes y muy importantes líneas de la región en cuyos trayectos se utiliza todavía el material más primitivo; las marchas (35 por hora máximo), muy primitivas también, y de unos horarios detestables por sus combinaciones.

Seguros estamos que en el vasto plan de reformas ferroviarias que nuestro ilustre paisano, don Juan de la Cierva, tenga preparado, no quedará olvidado nada que a beneficiar a esta región se refiera. Sin embargo, por si llegara a tiempo y sin ánimo de sentar plaza de consejeros, creemos oportuno exponer al competentísimo señor ministro de Fomento ligeras consideraciones afectas a los ferrocarriles de la región por si algunos puntos de los que tratamos hayan podido escapar a los que con toda escrupulosidad estén estudiando, por su mandado, las necesidades ferroviarias dignas de ser reformadas o de nueva implantación, muy necesarias para facilitar el turismo por esta provincia y de una mayor rapidez de comunicación en el servicio general de viajeros que tanto favorecería a nuestro comercio e industria regional.

Y como antes hemos dicho que la comunicación con Madrid en estos momentos es muy completa con relación a los trenes correos, esto se complementa con los datos siguientes: distancia, entre Murcia y Madrid, 465 kilómetros (redondeamos las fracciones kilométricas conforme se aplica a los billetes kilométricos). Tiempo invertido, 12 horas y 25 minutos.

Comunicaciones con Valencia

La estadística que ofrecer pueda la expedición de billetes con destino a Valencia desde esta región, será un dato más elocuente que nuestras aseveraciones sobre tan importante comunicación diaria entre esta y aquella provincia, en donde nace la línea de Barcelona, y sin embargo se carece de una comunicación rápida y cómoda, reuniendo en cambio infinitas molestias con una inversión de tiempo exagerado. No olvidemos, para comparar, la distancia y tiempo que se invierte en el recorrido de Murcia con Madrid y veamos ahora: Desde Murcia a Valencia (vía Chinchilla); distancia, (de aplicación), 355 kilómetros. Tiempo, 18 horas, 55 minutos. Un transbordo y una espera en Chinchilla (en sentido descendente) de cuatro horas!

Desde Murcia a Alicante y de Alicante-Enlucia a Valencia: distancia, 275 kilómetros. Tiempo, 12 horas, 50 minutos. Transbordos: uno o dos (según haya o no asiento en el coche directo de Alicante a Valencia).

Desde Murcia a Alicante y de Alicante-Denia-Carcagente a Valencia. Viaje diurno, si los trenes números 126 y 121 de Andaluces, y números 1 y 2 de Alicante a Denia, combinasen, que por una hora de diferencia no enlazan unos y otros, y por tanto no hay combinación directa en estos momentos.

Esta combinación sería ideal para el turista por el panorama tan bello que se contempla durante el viaje, y ser más corto el recorrido, pues la distancia desde Murcia a Valencia por este ramal de la Marina es de 225 kilómetros, o sean 50 y 135 kilómetros menos, respectivamente, que por los itinerarios anteriormente citados.

Consideramos muy importante el estudio de estas combinaciones, con el fin de que se den las mayores facilidades al trayecto que más economía represente para el público y más comodidad en el recorrido, suprimiendo transbordos y acelerando las marchas.

Desde Murcia a Alicante y de Alicante-Denia-Carcagente a Valencia. Viaje diurno, si los trenes números 126 y 121 de Andaluces, y números 1 y 2 de Alicante a Denia, combinasen, que por una hora de diferencia no enlazan unos y otros, y por tanto no hay combinación directa en estos momentos.

Esta combinación sería ideal para el turista por el panorama tan bello que se contempla durante el viaje, y ser más corto el recorrido, pues la distancia desde Murcia a Valencia por este ramal de la Marina es de 225 kilómetros, o sean 50 y 135 kilómetros menos, respectivamente, que por los itinerarios anteriormente citados.

Consideramos muy importante el estudio de estas combinaciones, con el fin de que se den las mayores facilidades al trayecto que más economía represente para el público y más comodidad en el recorrido, suprimiendo transbordos y acelerando las marchas.

Comunicaciones con Andalucía También están completamente olvidadas las comunicaciones de Levante para con Andalucía, y con toda brevedad vamos a demostrarlo, anotando las distancias y tiempo que se invierte en los recorridos.

De Alicante a Granada (vía Murcia-Alcantarilla). Distancia, 410 kilómetros. No hay combinación directa de trenes en la actualidad, por no enlazar en Murcia los trenes números 123 de Andaluces, y 169 de M. Z. A., por la diferencia de una hora.

Este defecto tan lamentable de combinación obliga a una provincia a realizar el siguiente recorrido, que no puede ser más exagerado e inhumano: De Alicante a Granada (vía Alcazar Espeluy, como trayecto más corto). Distancia, 330 kilómetros! Tiempo, unas 30 horas. Transbordos, tres o cuatro, en Alcazar, Espeluy, Puente Genil y Bobadilla.

Creemos que estas indicaciones son elocuentes y que poca defensa tendrá cualquier explicación que darse pueda al no procurar una inmediata enmienda a los defectos de comunicación apuntados.

Y en otro artículo expondremos la conveniencia de establecer unos trenes ligeros nocturnos entre Alcantarilla y Granada combinados con los trenes de Murcia y Alicante.

Y antes de dar por terminado este artículo, pedimos que con urgencia se pongan en circulación los trenes nocturnos números 31 y 32 entre Chinchilla y Cartagena, y que no debe quedar en el olvido este ramal si hubiere algún plan de expresos diurnos entre Madrid a Valencia para que sea incluida la línea de Murcia.

José TRINCHANT.

UN LIBRO DE FAPINI

El cronista de Cristo

No es un anacronismo dominar a Papini, con motivo de su reciente libro, «Storia di Cristo», el cronista de Cristo. Tenemos de la crónica moderna un concepto singular, esencialmente en realidad, la crónica no ha variado. La crónica de hoy, como la de antaño, está subordinada a la actualidad. Pero ahora entendemos de otra manera que lo entendían los cronistas «pretéritos» el carácter, el espíritu de la actualidad. La antigua crónica era sustancialmente objetiva. Su actualidad era el hecho tangible, el bulto, el hombre vivo. Era lo que hoy son, a veces de igual manera sugestivas, las informaciones periodísticas. Nuestras crónicas, por el contrario, tienen una actualidad subjetiva, espiritual. Es una actualidad de pensamiento, de emoción, de observación. La caracteriza la filosofía intelectual del cronista. Muchas crónicas sobre hechos actuales, escritas hoy mismo, parecen, sin embargo, crónicas viejas, o mejor calificadas, de ninguna época. Su cronismo, en cuanto al hecho, no puede ser, como en la antigua, riguroso. No puede serlo sencillamente porque el hecho en sí no tiene importancia para ello. En este aspecto pertenece íntegro a la información. A la crónica le interesa una faz, un contorno, el origen, una influencia o un detalle del hecho. Dentro del criterio de la crónica moderna la actualidad física, está, por eso, fuera de la cronología.

Apreciado desde un punto de vista actual, un suceso cualquiera, el más remoto se actualiza. Este el caso de la vida de Cristo en el nuevo libro de Papini. Veinte siglos, cientos de volúmenes teológicos y una densa niebla de mistificaciones institucionales nos separan de Cristo. Ninguna figura histórica está más distante de los hombres modernos que la suya. La mirada aguda y certera de Araquistain ha visto más cerca de nuestra edad la figura mitológica de Hércules. Pero a través de las páginas de Papini la existencia de Cristo se actualiza. Su nacimiento, su infancia, sus hechos, su doctrina, su pasión y muerte, referidos al pensamiento director de la obra, adquieren una emoción, nueva actual.

Papini, que en su «tiempo de fièvre y de orgullo» escribió «ofendiendo a Cristo como pocos, antes que él, lo habían hecho», ha visto que «Cristo es estracionado, y lo que es más grave ofensa, olvidado»; «y ha sentido el impulso de recordarlo y defenderlo». Pero, aparte esta conversión sentimental, conseqüente de su primitivo movimiento hacia Jesús, lo que en realidad ha dirigido su espíritu hacia el espíritu cristiano es el convencimiento de que los hombres actuales, «más que Justicia, anhelan Paz». Esa Paz íntima, sumisa y esperanzada en la liberación extraterrenal que Cristo intentó infundir en los hombres. Por esto ha escrito su libro para los hombres que están «fuera del Templo». Mas los hombres que están fuera del Templo, las copiosas manadas populares, no anhelan, co-

mo cree Papini, antes que Justicia, Paz. Al contrario. Anhelan, ante todo y sobre todo, Justicia. Los hombres se han enterado de que la Paz, aunque se la anhelan con todas sus entrañas, sin un poco de Justicia no pueden conseguirla. Basta mirar en redor. En todos los países los hombres han perdido la fe en la Paz. En la Paz como fin inmediato. Todos aspiran, claro es, a la Paz como último fin. Pero no creen en la posibilidad de alcanzarla sino por medio de la Justicia. Lo han aprendido a fuerza de dolor. El mismo Jesús parece decirlo también. La propia paz cristiana tiene un leve fondo de justicia. Acaso por ser muy leve este fondo los hombres han perdido la fe en ella. Porque Cristo, el justo, pide la justicia, la justicia humana, como una merced. Y los hombres, cansados de esperarla veinte siglos, quieren imponerla. No pueden creer ya en un sentimiento de justicia que sea un «deseo», a todas las criaturas de Dios. Crean en concepto de justicia social. Si se les pregunta: ¿Dónde está la paz?, el cristiano dirá que en la posesión de la tierra, el obrero en la explotación socializada de la industria, los que trabajan, en fin, por sus manos, que son mayoría en la humanidad y que son, precisamente, los carentes de Paz y de Pan, todos responderán: la Paz está en el Pan. O, dicho de otro modo, en la justicia. Por esto no hay paz en el mundo. Ni paz física ni paz espiritual. Y no podrá haberla entretanto la vida de los hombres en común no haya encontrado su equilibrio justo. Cristo, entonces, se pasará libremente por las calles. Y desde luego, será el Cristo diseñado por Papini.

mo cree Papini, antes que Justicia, Paz. Al contrario. Anhelan, ante todo y sobre todo, Justicia. Los hombres se han enterado de que la Paz, aunque se la anhelan con todas sus entrañas, sin un poco de Justicia no pueden conseguirla. Basta mirar en redor. En todos los países los hombres han perdido la fe en la Paz. En la Paz como fin inmediato. Todos aspiran, claro es, a la Paz como último fin. Pero no creen en la posibilidad de alcanzarla sino por medio de la Justicia. Lo han aprendido a fuerza de dolor. El mismo Jesús parece decirlo también. La propia paz cristiana tiene un leve fondo de justicia. Acaso por ser muy leve este fondo los hombres han perdido la fe en ella. Porque Cristo, el justo, pide la justicia, la justicia humana, como una merced. Y los hombres, cansados de esperarla veinte siglos, quieren imponerla. No pueden creer ya en un sentimiento de justicia que sea un «deseo», a todas las criaturas de Dios. Crean en concepto de justicia social. Si se les pregunta: ¿Dónde está la paz?, el cristiano dirá que en la posesión de la tierra, el obrero en la explotación socializada de la industria, los que trabajan, en fin, por sus manos, que son mayoría en la humanidad y que son, precisamente, los carentes de Paz y de Pan, todos responderán: la Paz está en el Pan. O, dicho de otro modo, en la justicia. Por esto no hay paz en el mundo. Ni paz física ni paz espiritual. Y no podrá haberla entretanto la vida de los hombres en común no haya encontrado su equilibrio justo. Cristo, entonces, se pasará libremente por las calles. Y desde luego, será el Cristo diseñado por Papini.

Ese anhelo de paz que Papini ha visto en los hombres no es, en el fondo, sino el anhelo de su propio espíritu. Casi lo dice él mismo cuando se llama «este hombre, tornado a Cristo». Quien recuerde aquellas ofensas, como pocos antes que él las habían escrito, comprenderá la acendrada emoción lírica de su conversión. Es la conversión de un poeta triunfador. De un gran poeta labrado en la lucha con la vida. Que ha estudiado mucho, ha pensado más, y que, con la pluma, ha combatido heroicamente tanto como ha estudiado y ha pensado. Se sienta en estas páginas que su espíritu ha comenzado a respirar, a saturarse de paz. Y esta densa y unciosa sensación de paz espiritual es precisamente, lo más emocionante del libro.

GÉSAR FALCON.

BANQUETE MAURISTA

Importante discurso de Maura

Por teléfono Madrid 20, a las 6 t.

En el restaurant Huerta se ha celebrado el banquete maurista para homenajear a los diputados provinciales que han triunfado en las últimas elecciones. Asistieron mil conensales.

Maura sentóse en la presidencia acompañado de Goicoechea, del marqués de Figueroa y de otras personalidades del partido, leyéndose infinidad de adhesiones.

Después del banquete don Antonio pronunció un breve, pero importante discurso, en el que comenzó diciendo que de lo que se trataba era de reunirse bajo el pretexto de un frugal almuerzo para cruzar nuestras felicitaciones después de la campaña electoral, pero no es fácil abstenerse de perorar si no es que los actos necesitan explicación.

Las cosas suceden como habíamos previsto porque no es fácil equivocarse cuando las cosas se miran desapasionada y desinteresadamente: todas las campañas del maurismo se sintetizan en estas dos palabras.

Nosotros venimos persiguiendo que en España, aquellas adhesiones personales y numerosas a una doctrina, a un ideal, a un designio político reemplacen a esa confederación de caciques que sostienen recíprocamente para mantener una ínfima denominación. (Grandes aplausos).

Esta es la síntesis, y porque las organizaciones son así, las tenemos tachadas de incapaces para el bien público y para restaurar un ambiente de justicia sin el cual no hay bien para el pueblo. Esto que decimos nosotros con palabras lo están diciendo ellos con sus obras, confirmando aquellos que se obstinan en vivir calentándose con las astillas de los letrados políticos. Llamamos en esencia estas cosas a aquello que subsiste a través de los accidentes, y lo que subsiste es el cacicazgo de una política que con frescura y desahogo cambia cada tres meses; mayor demostración de que las ideas, el criterio, no existen; es decir, que existe un criterio que es una negación, que consiste en ausentarse todas las autoridades que constituyen servicios del bien público.

Os felicito por vuestra perseverancia que os llevará al triunfo, porque existe una lógica entre las causas

Esos problemas los encontró planteados y los resolvió urgentemente. Los tranportes.—Recibi por centenares los telegramas pintándome la ruina de la agricultura, que todo se perdía en España; que el tráfico lo retardaba, que la industria sufría convulsiones. Y este problema había que resolverlo.

Mas obras públicas.—Me encontré con carreteras sin firme, destruidas, con carreteras que ya no lo son (aplausos) en las que había hundido puentes sin haber sido construidos otros y que pasan de cincuenta kilómetros de extensión.

Y las obras hidráulicas.—Últimamente, hemos visto la importancia de las mismas. Sus dos fines como son: de defensa de las inundaciones y de auxiliares eficaces de la agricultura. Pues bien, en la construcción de los Pantanos de Alfonso XIII y Talave, ya lo he dicho, se han invertido cuarenta y veinticinco años, con solo un coste de dos millones de pesetas cada uno.

Todo lo más que se ha podido conseguir son doscientas mil pesetas cada año, administradas por los ingenieros con probidad; con escrupulosidad, con celo inimitable y cuyos funcionarios acudían a nosotros buscando apoyo y colaboración.

Digo todo esto para demostrar ante la opinión la importancia del ministerio de Fomento y la política retardataria en él seguida. Y cómo hacer otra cosa, seguir otra orientación, si se consideraba que no tenía importancia.

Se recortaban las cifras de obras públicas cuando era necesario nivelar el presupuesto; y conste que no es mi fin culpar a nadie de esa política que se ha venido ejercitando, culpo al pueblo que lo ha consentido. (Aplausos prolongados.)

Fronte a esa política he presentado mis proyectos, asesorado en su confección por meritisimos ingenieros, hombres capacitados para los que toda alabanza es poca.

Hemos elaborado una fórmula para resolver el problema ferroviario, y cuando se ha logrado todo eso con el sacrificio de todos, de personal facultativo, del administrativo, cuando todo eso se presenta, inmediatamente surgen las frases consagradas: Eso es grave. Hay que estudiarlo con detenimiento; vengan datos, vengan cálculos, las cuartillas de los borradores... Todo esto para terminar diciendo que en otoño después de estudiar los proyectos en playas españolas o extranjeras (risas, aplausos) venir a dar soluciones a problemas tan inaplazables. Y otros afirman que son una temeridad tales proyectos, así como si yo los hubiera confeccionado, en un balcón de moda. (Grandes aplausos.)

Cuando yo digo que el aplazamiento de dichos problemas solo hará dilatar el mal, entonces me dicen que necesitan estudiarlos los que han pasado por el ministerio unos, dos, tres... diez veces.

Se dice que viajo por España sembrando ilusiones para engañar al pueblo, que el Estado me paga mis viajes... Y ante eso yo tengo que decir con jactancia, ¡Como se me pagan los sacrificios que me impongo!

Se me ataca y se me discute. A una lucha personal yo no he de ir, pues un hombre de mi experiencia no cae en esa red.

Se me dice que sin regenerar la Hacienda, no se puede el Estado meter en aventuras. Todo se ha de supeditar a la nivelación de los presupuestos, así como si no supiéramos como esto se hace.

¿Hay que nivelar en Guerra? Pues se quita la dotación de guerra a los caballos y se dice: Como no pueden vivir sin comer, de alguna parte saldrá el dinero. O se suprime la consignación para el vestuario del soldado, por que como este tiene que ir vestido, de alguna parte saldrá el dinero. Y así se nivela el presupuesto con tal cúmulo de mentiras. (Bien, muy bien.)

Se propala que la Hacienda se lo ha de preocuparse de nivelar su presupuesto. Esto se dice; sin ver que las haciendas locales están arruinadas, que no se paga lo que se debe ni se cobra lo que es preciso; que las haciendas provinciales se encuentran en el mismo caso.

Cuando esto sucede llegan a mi voces que me dicen que antes de arreglar las carreteras, construir pantanos, hacer ferrocarriles, es necesario regenerar el Tesoro, regenerar el personal. Me preguntan que de dónde saldrá el dinero; y señores ¡qué extraña en aquellos ministros; es para no dormir!

De esto vamos a discutir ahora y llevaré a sus espíritus el convencimiento por que todo es ratina, rutina y perseverar en una política retardataria.

Voy a dar mi contestación: Sois pocos y no lo vais a contar. España tiene ahorro suficiente, demasiada fuerza económica. Que no emplee su dinero en marcos, ni libras, que no se lleven la sangre a fecundizar otros países, cuando tenemos aquí cuarenta mil kilómetros sin vías férreas. Repito que España tiene ahorro suficiente.

Se cree que los doce mil millones de los proyectos se van a pedir al día siguiente de aprobarlos, y solo se van a pedir 600 millones anuales. Y se asustan de esta cifra, sin reparar que hemos gastado millones en comprar trigo extranjero, trigo que tengo en mi poder y que no sé qué hacer con él.

También os diré otra cosa porque sé no saldrá fuera de aquí. Si aprobáramos los proyectos y luego resultara que no había dinero, ¿qué pasaría? Pues que no se harían las obras.

¿Quieren hacer de esto política? ¿Que se han curado, es decir—me incluí para que no se ofendan—nos hemos curado de esos vicios. Recuerda grandes rasgos de su actuación en el ministerio de la Guerra, haciendo política de una cosa tan grave.

Después vino aquella carta que empezaba: Querido Macol... ¿La recordais? Los demás hicieron el juego. Salí de Guerra aprobándose posteriormente las reformas de Guerra.

Me echan la culpa de los aumentos de haberes a los militares, y en los empleados civiles. ¿Pero acaso era yo ministro cuando se concedieron esos aumentos?

¿Eran un despilfarro tales aumentos? Pues no habérselos aprobado. Tengo el convencimiento de que el patriotismo se ha de imponer. Si no es así yo os digo que España no tendrá redención.

La obra ha de ser de todos y por eso al Parlamento he llevado los proyectos, porque soy un parlamentario convencido y prescindiendo del Parlamento sería una locura.

Audo al pueblo para que me ayude y estas campañas conmueven a todas las regiones que acuden a sus diputados para que voten estos proyectos que les conceden un ferrocarril o le mejoran un puerto. Y hay que ver las molestias que sufren esos diputados; y me lo explico, pues siendo los representantes del pueblo ¿qué hacen de más al defender sus intereses?

Y que no se considere esto que digo como una censura. Yo no os censuro nunca fuera de las Cortes a los hombres políticos.

Os llamo la atención de que hay un Gobierno que se preocupa del bien del país. Vamos a tener formalidad, esto lo que pedimos. (Risas.)

Un Gobierno que lleva tres meses en el Poder, aunque fuera Salomón, ¿civiera toda su ciencia, no puede resolver los problemas de España.

Yo os ruego que si estáis convencidos de que he dado dar solución a esos problemas, vosotros por lo menos dignos que antes de descansar en el verano es necesario trabajar, pues no se pueden aplazar estas cuestiones para traer soluciones con el abanico.

Los hombres de la izquierda, los que ven la democracia con el Rey, son ciertas dificultades, se quejan de que me tocan estas fatigas para defender mis proyectos, así como si yo les impidiera o me hubiera llevado la llave del tren para combatirme.

Que vengan aquí al pueblo con datos y orientaciones y soluciones para demostrar lo contrario de lo que predico. No suponen ellos que la soberanía está en el pueblo, es la fórmula democrática, y dicen que os engañan como a borregos. Pero, ¿qué concepto tienen de la soberanía?

He publicado unos documentos sobre los saltos de aguas. En ellos se prohíbe que vayan a manos de los extranjeros, que no se concedan a perpetuidad, y ya me anuncian interpellaciones.

Yo hago estas cosas mirando siempre al bien de mi país. Yo quiero la confraternidad con otros países, pero yo protegeré con el arancel el trabajo nacional.

Después de 70 años ahora empiezan a construirse en España locomotoras. Yo trabajo para que los que van al extranjero en busca de trabajo lo hallen en España.

¿Dicen profesores de economía, lo han dicho en conferencias, que no tenemos obreros capacitados, ni personal director que hagan ferrocarriles. Y quieren continuarnos igual?

Yo tengo que defender a mi país con todas mis fuerzas y haciendo todo género de sacrificios.

Si volvéis la vista atrás, veréis que cuando se ha intentado hacer algo en del país, manos ocultas, sin saber cómo han retardado tanto el resurgimiento de España.

Otras veces me he retraído de la política, me he eliminado para apagar los espíritus, para dejar el camino libre a otros y me he ido a mis pinos y a mis rosales, pero ahora descuidada, que mientras cuento con vosotros y no me falte la confianza del rey, nadie me apartará del cumplimiento de mi deber.

Viva el rey, viva España, viva Mula.

que ha pronunciado uno de sus más patrióticos discursos.

El señor Cierva y sus acompañantes, terminado el banquete, se dirigieron al pantano de la Fuensanta, desde el cual por la carretera de Archena se dirigieron a la estación de Lorquí, en la que tomaron el correo para Madrid.

El Director general de Obras públicas señor Peres, quedó en Mula, habiendo pasado anoche para la corte.

Dos atropellos por el tren

Un factor moribundo El domingo a las cuatro de la tarde, en Blanca, ocurrió un lamentable accidente al factor suplementario de aquella estación férrea, Fernando García Pozo, de 24 años de edad.

A dicha hora entró un tren de mercancías, llamado «carbonero», y por el furgón de cola trató de subir, yendo en marcha el convoy, el citado factor. Sin duda porque resbaló o no pudo asirse bien al pasamanos del vagón, cayó a la vía siendo arrollado y cortándole el tren ambas manos y las piernas.

Inmediatamente los compañeros del desgraciado empleado le condujeron al salón de espera de la estación, y enviaron aviso a Abarán, desde donde acudió en seguida el automóvil de don Nicolás Gómez Tornero. Dicho auto volvió rápidamente hacia Blanca a dar aviso al médico y al juez.

Esperándose estuvo la llegada de ambos funcionarios, y éstos no acudieron. En esto llegó el tren correo ascendente, en el que viajaba el ministro de Fomento señor Cierva, y al enterarse éste del accidente bajó del tren, se dirigió a la sala en donde estaba el moribundo factor y lamentando la falta observada por los funcionarios avisados a Blanca, mandó al jefe que avisase a la próxima estación de Cieza para que a la llegada del correo estuviesen preparados todos los auxilios necesarios para el herido.

Este fué conducido a un coche de primera del correo, por orden del señor Cierva, y después de media hora de retraso, el tren arrancó hacia Cieza, en donde ya esperaban los médicos y cuantos auxilios eran precisos para la atención inmediata del herido.

Según tenemos entendido, el factor atropellado que está en Cieza, aun no había fallecido esta mañana. De todas veras celebraremos que el infeliz empleado pueda salvarse y que sean ciertas las noticias que en este sentido han llegado a nosotros.

Una niña muerta Hoy por desgracia tenemos que narrar otro funesto accidente, del que ha resultado víctima, quizás a su imprudencia, una niña de 11 años.

En el paso a nivel del camino de Algezares, anoche a las diez y media próximamente uno de los empleados de enganche de un tren que estaba haciendo maniobras vió con sorpresa que debajo de uno de los coches yacía inerte una niña de corta edad.

El empleado dió prontamente la voz de alarma, procediéndose en seguida a sacar la niña de debajo del vagón, por si estaba con vida.

Por desgracia la niña había fallecido, a causa de las tremendas heridas recibidas.

Identificado el cadáver resultó ser María Rodríguez Jara, hija del guarda-frenos Francisco Rodríguez Zapata.

Parece ser que la niña tenía la costumbre de subirse a los estribos de los coches cuando están en marcha, siendo esta la causa de que al intentar subir al tren en maniobras, fuera despedida y recogida por las ruedas de uno de los vagones.

La escena que se desarrolló entre los padres de la víctima, es para suponer, tristísima e impresionable.

El Juzgado de San Juan, compuesto por el digno y celoso juez don José García Amorós y el habilitado don Isidro Salas, se personó en el lugar del suceso, haciendo las diligencias oportunas del caso.

El juez dió permiso a los atribulados padres para que el cadáver de su hija fuera trasladado a su domicilio hasta tanto no fuera conducido al depósito de autopsias.

Descanse en paz la desgraciada niña, víctima de su inconsciencia.

Sección financiera

Por telégrafo COTIZACION Madrid 20.—A las 4 n.

Table with 2 columns: Instrument and Price. Interior... 65'95, Fin... 67'10, Próximo... 60'00, Amortizable... 91'40, Amortizable nuevo... 91'20, Banco... 521'00, Tabaco... 276'00. (CAMBIOS) Franco... 61'20, Libras... 28'25, Marcos... 10'90

efectos. No recordáis habernos oído decir en otras reuniones análogas a esta que las organizaciones políticas hallan divorciadas del ánimo nacional y repudiadas por la nación entera; que no hubieran podido subsistir si no hubieran recibido merced de la «Gaceta», que en sus manos es instrumento formidable de imposición? Bien se nota ya el desengaño que cubre la plantita, que inunda los valles, que rebosa a las alturas, según palabras pronunciadas por augustos labios en Córdoba (Grandes aplausos.)

El orador continúa diciendo que las palabras que han aplaudido, las ha aplaudido antes toda la España sensata. Ello nos dá la esperanza cierta de que ha terminado en su rotación los fingimientos escarmentados de la voluntad nacional. Esto, pues, ha terminado, porque declarar conocido el mal es anunciar que el mal no continuará. (Estruendosa ovación.)

El acto terminó con vítores a España, al rey, a Maura y al partido. Los comensales, en tropel, acompañaron el automóvil de Maura.

La fiesta nacional

Por teléfono MADRID Cogida grave de Pacorro Madrid 20, a las 6 t. Se celebró la corrida extraordinaria, con toros de Cañada Honda, que fueron difíciles. Dos fueron foguados, Nacional en su primero hizo una faena movida, siendo volteado y resultando ileso. Dió una estocada superior, siendo empitonado. (Ovación, vuelta al ruedo y oreja).

En el cuarto hizo una faena despegada. Dió una estocada buena, siendo derribado y pisoteado. El quinto fué regular. Pacorro hizo una faena vistosa con el capote y la muleta. Dió un pase natural, siendo empitonado por la ingle y volteado aparatosamente. El toro intentó cornearle en el suelo, haciendo el quite los matadores. Las asistencias le condujeron a la enfermería, y al incorporarse hizo un gesto de supremo dolor, cayendo desfallecido.

Recibió una cornada en el bajo vientre, debajo de los brazos femorales, hasta la fosa ilíaca interna. Su estado es grave. Nacional despachó el toro. Domingo en el tercero estuvo valiente y bien con el estoque. En el sexto hizo una faena breve. Dió una estocada y un descabello.

Estado de Pacorro A Pacorro le pusieron varias inyecciones para reanimarle y le trasladaron en una camilla a su domicilio. Reconocido por el médico está ordenado que le pusieran en el vientre compresas de hielo y que estuviera a dieta absoluta. Únicamente tomó un sorbo de champagne.

CARABANQUEL Cogida de Marchenero Los toros de Benjumea fueron blandos. Marchenero estuvo mediano. Al cambiar de rodillas el capote en el cuarto toro, le cogió llevándole suspendido hasta el estribo de la barrera en donde volvió a cornearlo. La cogida fué emocionante. Fué curado de una herida contusa

en la región escapular derecha, con herida de cuatro centímetros de extensión y cinco de profundidad y confusión con hematoma en el hombro derecho y conmoción cerebral. Corchallo estuvo mal y Gaonita superior. Otro toro fué grave. En la lidia del sexto toro se produjo un espectáculo y fué arrojado por el toro. Resultó herido grave.

Notas políticas

Por teléfono Allende (en Palacio Madrid 20, a las 6 t. Allendesalazar estuvo en Palacio visitando a las reinas. En la Presidencia Desde Palacio, el jefe del Gobierno estuvo en la Presidencia, donde recibió a los periodistas. Les manifestó que hoy no se celebraría Consejo de ministros y que el rey continuaba en Londres sin novedad. Allende recibió la visita de Cierva, que regresó esta mañana de Madrid. También visitó al Presidente. Gossio, que marcha a Ginebra para asistir en representación de España a la reunión del Consejo de la trata de blancas, que ha sido convalidado por la Liga de las Naciones. Por el alma de los de Correos El ministro de la Gobernación asistió esta mañana a los funerales celebrados en la iglesia de San Jerónimo dedicados por el Cuerpo de Correos a sus compañeros que perecieron en la catástrofe de Villaverde. En la Gobernación El subsecretario recibió a los periodistas, manifestándoles que según

comunica el gobernador de Zaragoza no es exacto que se intentara como terse ningún atentado contra el farmacéutico Gorriz. Lo ocurrido fué que se presentaron en la farmacia dos individuos pretendiendo cobrar una cuenta de abogado que adeudaba el farmacéutico. En los primeros momentos se creyó que eran sindicalistas y que iban a cobrar una multa.

El director de Seguridad Social a Argüelles para hablar de la aplicación de los créditos del presupuesto a la reforma de la policía. Comentarios a los discursos de Maura y Cierva El tema de los comentarios en los círculos políticos se han constituido los discursos que pronunciaron ayer Maura y Cierva. Respecto al del primero, se ha comentado especialmente las alusiones que hizo a las frecuentes mudanzas de postura política que realizan ciertos hombres políticos y la afirmación que hizo de que el maurismo se caracteriza por su persistencia en la conducta de siempre, a diferencia de otros elementos que cambian de posición trimestralmente. El auditorio creyó ver en estas palabras una irónica y puantez alusión para Cierva y aplaudió ardorosamente. En cuanto al discurso de Cierva han merecido comentarios apasionados los duros cargos que dirigió a quienes combaten sus proyectos y la afirmación categórica que hizo de que no son ya ley por culpa del Parlamento. Estuvo terminante para decir que no pasa por eso de que le dejara para Septiembre, como se hace con los estudiantes disciplinados. Si hace calor, que lo haga, sus pro-

yectos son indispensables y no aceptar aplazamientos que equivaldrían a echar su obra a extramuros. Aunque su norma fué siempre retirarse de aquellos Gobiernos en que su presencia pudiera constituir una perturbación, actualmente se resistirá a abandonar la cartera de Fomento por cuantos medios estén a su alcance. No obstante, algunos vislumbran en el discurso de Cierva la posibilidad de que tenga repercusión ruidosa en el próximo debate. Los amigos de antaño... Se ha intentado averiguar la impresión que haya producido en Maura la actitud en que se han movido Cierva, pero todas las tentativas han resultado inútiles. Sus más íntimos, al hablarle de este asunto, no han conseguido que Maura les exponga ninguna queja ni que se le permitiera mostrar su desdén con un encogimiento de hombros, diciendo al mismo tiempo: «Cuanto más se aparte de mí más perdido estará. El cierre de las Cortes Ha vuelto a insistirse en el propósito del Gobierno de cerrar las Cortes antes de terminar la actual semana, acaso el miércoles próximo. Se ha dicho que esto ocurrirá en el caso de que, como se cree, la intervención de Maura ponga en grave aprieto los proyectos de Cierva.

las Academias de Segovia y Avila, ha regresado a esta capital, acompañado de su familia, nuestro estimado amigo don Miguel, Angel Quesada Muñera. Examen microscópico del ojo vivo. DOCTOR ALEMÁN, OCULISTA Expresidente del Instituto Oftalmológico Nacional Con las brillantes notas de sobresaliente ha aprobado el primer año del bachillerato el apreciable joven don Amador Martínez Pérez, hijo de nuestro querido amigo e importante industrial de Almoradí, don Amador Martínez Arnaldos. Felicitamos al joven estudiante como a sus queridos padres por acontecimiento tan fausto.

Banco de Cartagena) CATA DE AHORROS Interés anual 3 y 1/2 por 100 d Las imposiciones comienzan a disfrutarse del interés correspondiente desde el siguiente día de la entrega en Caja.

VIDA RELIGIOSA SANTORAL Día 21 de Junio de 1921.—Martes.—San Luis Gonzaga.—San Raimundo.—San Eusebio y Santa Demetria.—Sol en Cáncer, a las 11 y 36 minutos de la noche.—Verano.—La Misa y Oficios divinos son de San Luis Gonzaga, confesor, con rito doble y color blanco. Vela y Alumbrado El día 12 de Junio de 1921.—Estará la Vela y Alumbrado en la iglesia de la Merced. El día 22 en Capuchin as. En Reparadoras.—Por la mañana a las siete se descubre con Misa rezada y se reserva por la tarde a las cinco con Bendición.

NOTICIAS

Euforicos del estómago a quienes nada sienta ya bien se curarán y alimentarán poderosamente tomando CARNE LIQUIDA Valdés García. Después de aprobar brillantemente los ejercicios que constituyen el primer grupo en las oposiciones de

Servicio semanal entre los puertos de CARTAGENA y ORAN por el magnífico y rápido vapor "DRIFE". Saldrá de este puerto para Orán todos los viernes a las siete de la noche, admitiendo carga y pasaje de primera, segunda y tercera clase. Para más informes dirigirse a sus consignatarios J. Y A. LAMAINIERE.-ISAAC PERAL NUMERO 10. CARTAGENA. NOTA.—Los señores pasajeros deberán presentarse en estos oficinas el día anterior a la salida del vapor para recoger sus pasajes.

Oran TINTORERIA Suiza La más importante de la región Ejecución rápida y perfecta de todos los trabajos con tintes a esta casa. Exclusiva de las anilinas HEINE de BERLIN. Freoerías, 40. LUTOS A LAS 48 HORAS. KALMINE Calma instantáneamente DOLORES DE CABEZA KALMINE Calma instantáneamente DOLORES NERVIOSOS KALMINE Calma instantáneamente DOLORES DE MUELAS KALMINE Calma instantáneamente DOLORES REUMÁTICOS KALMINE Calma instantáneamente DOLORES NEURÁLGICOS KALMINE Calma instantáneamente JAQUECAS. VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS. AGENTE GENERAL PARA LA VENTA EN ESPAÑA Rafael Contreras Cubero SAN JOAQUIN, 2. MADRID.

Agricultores! Abonos Orgánicos y Minerales TORRES (Marca registrada) Primeras Materias para Abonos. Graduaciones Garantizadas José Antonio Torres.—Cartagena. DEPURATIVO y POMADA ZEHONAS COMBATIENDO ENFERMEDADES DE LA PIEL. CURACIÓN RÁPIDA DE TODAS LAS LEUCORRÉAS (SIFILIS) ARTRITIS REUMÁTICA, ETC. VENTA FARMACIAS Y DROGUERIAS. Depósito en Murcia, Droguería de J. Ferrer, Plaza de S. Julián.

CLINICA DEL DOCTOR FEDERICO GIMENO ESPECIALISTA EN PARTOS Y GINECOLOGIA. Horas de consulta: de 11 a 1 y de 3 a 5. TRIQUELME, NÚM. 12.

FABRICA DE NECESERES Estuches y Juguetes MANUEL ANDUGAR GIMÉNEZ Ronda de Garay, letra S, Murcia.

SIFILIS CURACION DEFINITIVA SIN RECAIDA POSIBLE POR LOS COMPRIMIDOS DE GIBERT 10 años de éxitos ininterumpidos. Preparado por J. GIBERT, farmacéutico especialista de 1.ª clase de la Universidad de París.—Descubrimiento reciente y sensacional, destinado a revolucionar al mundo médico y a la terapéutica moderna.—Tratamiento fácil y discreto, aun de viaje. LA CASA DE LOS COMPRIMIDOS, 10 PESETAS Dep. 1.ª Farm. J. GIBERT, 19, rue d'Aubagne, Marseille, Francia. Barcelona: BALTA, Rbla. Cataluña, 1, y principales farms. de España.

Cerveza alemana marca PILSATOR Próxima llegada de importante remesa. Representante exclusivo para las provincias de Alicante y Murcia: MANUEL MUÑOZ, Merced, 22, Murcia. NOTA.—Se desea representantes en los principales pueblos de esta provincia.

SARNA Antisármico Martí El único que cura sin baño. Véndese en todas las farmacias.

ESTÓMAGO GIBERT COMPLETO TONICO DIGESTIVO ANTI-ACIDICO Y ANTISEPTICO. A. COUILLAT ELCHA.

R. MERINO TEROL MÉDICO-PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO DE MADRID Especialista de las enfermedades del Estómago, Intestino e Hígado. Consulta de 9 a 11 y de 3 a 5 ROSARIO, 41, ALBACETE.

ESTÓMAGO GIBERT COMPLETO TONICO DIGESTIVO ANTI-ACIDICO Y ANTISEPTICO. A. COUILLAT ELCHA.

Dr. López Campello PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO DE MADRID Tiene consultas de enfermedades del Estómago, Intestino e Hígado, en Alicante, San Fernando, 55, de 9 a 12, y de 3 a 5, excepto los domingos.

FRUTAS Y HORTALIZAS Transbordos, despachos de aduana y todas clases, de tránsito desde ORAN para MARSELLA directo y todos puntos de Francia y extranjeros. CASA FUNDADA EN 1904 JUAN QUILLES 3 rue haute d' Orleans.—ORAN Dirección telegráfica: QUILANTON.—ORAN

EXTRACTO DE CEREALES Borrell Oliveras TONICO VEGETAL EXENTO DE ALCOHOL Por su riqueza en FÓSFORO ORGÁNICO, por sus VITAMINAS y OXIDOSAS, es el medicamento más apropiado y activo para reconstituir un organismo decaído. Insustituible en las Anemias, Clorosis, Neurastenias y Escrofulosis. Utilísimo a convalecientes, niños y anciano. Laboratorio General de Farmacia: San Andrés de Palo nar, (Barcelona). Depositarios: Hijo de José Vidal y Ribas, S. en C., Barcelona. De venta en Farmacias y Droguerías Representante: VIUDA DEL FARMACÉUTICO SANTOS MORENO.—CARTAGENA

SE VENDE MOTOR eléctrico corriente continua de 300 voltios, con pletamente nuevo, sin ensayar, de 32,50 H. P., con sus accesorios normales. Razón: Almacén Abonos Químicos de J. Peña, Puerta de Orihuela. SE VENDE una casa en Torrevieja, situada en L. s Puntas. Para tratar, diríjase a Ronda de Baza, corredor de fincas en Orihuela.

PRENSAS DE ACERO con esmalte y riguroso fino, lo más sólido que existió y a precios sin competencia. JUAN FREY, Barcelona, Apartado 106

Termo Eléctrico Patentado Calentador de toda clase de líquidos, con rendimiento a caño y suministro constante a la temperatura que se desee. Utilísimo para Hospitales, Bañeros, Lavaderos, Hoteles, Cuartos de baños y para toda industria que precise conservar los líquidos a una temperatura necesaria. Se construyen tres modelos con rendimiento por hora de 225, 250 y 450 litros a 40 grados de temperatura. A petición se fabricarán del tamaño, forma y capacidad que se indique. No hay sistema que le iguale en prontitud, rendimiento y economía. Numerosas referencias. Representantes: SARRIA Y O. Apartado 272, BILBAO. Necesitamos agente muy activo

CURACION de las HERNIAS INTERESA SABER: Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en Murcia y en el Hotel PATRON, únicamente el lunes día 27 del presente mes, y recibirá a todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos que son el bello ideal de todos los pacientes porque dan salud y vida, y que no molestan ni hacen bullo, amoldándose al cuerpo como un guante, deben usarse todos, absolutamente todos cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio verdad y el remedio único eficaz de todos los herniados. Miles de enfermos agradecidos los precisan, infinidad de eminencias médicas los prescriben, como muchos por también los médicos que para sus propias hernias, son gran satisfacción los usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero, no debe nunca nadie comprar braguesos ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero al especialista señor Torrent de nombre registrado. Acuérdese siempre a dicho especialista, no dejarse de visitarle y saned muy presente que estará en Murcia y en el Hotel PATRON únicamente el lunes día 27 del presente mes. NOTAS.—En Almería, el día 25, en el Hotel Simón; en Albacete, el día 26, en el Hotel Franciscoquillo; en Alicante, el día 28, en el Hotel Simón; en Alcoy, el día 29, en el Hotel Comercio, y en Valencia, el día 30, en el Hotel Cuatro Naciones, donde así mismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. Talleres y Despachos en Barcelona: Unión 13, Casa Torrent.

Motors eléctricos de dos caballos trifásico de corriente alterna de 110/220 voltios Nuevos precios muy económicos. Entrega inmediata. Venga al onizado y plazos. Si interesa consultar a José Marco Murcia, Camachos, núm. 24.

La Carbonifera Española suministra los mejores carbones de Asturias y Puertollano. Precios y calidades sin competencia. Depósitos: Paseo de Pentones, 11, Madrid. Teléfono 224 M. Los pedidos por correspondencia deberán dirigirse al Apartado de Correos, número 853.

VAPORES FRUTEROS REGULARES Y RÁPIDOS Mac Andrews & Co Ltd. AFILIADOS DE The Royal Mail Steam Packet Company (La Mala Real Inglesa) Vapor «Ciscar», cargará para Londres y Amberes, el martes 21. Agentes de la Compañía de Seguros The British & Foreign Insurance Co. Ltd., de Londres. Para cabidas dirigirse a J. Garcia Ramos.—Murcia. Para más informes dirigirse a Mac Andrews & Co Ltd.—Cartagena.

PELIGRA VUESTRA SALUD OJO EN NO SER ENGAÑADOS SE IMPONE LA VERDAD. ADVERTENCIA: Para evitar perjudiciales equivocaciones de esta reputada casa nada tiene que ver con otros anuncios de nombres parecidos e iguales al de esta conocida casa y que pueden fácilmente confundirse, el que quiera velar por su salud debe tener un grandísimo cuidado en no equivocarse con otros nombres, y asegurándose siempre, primero de que realmente tratan con el reputado especialista señor Torrent de nombre oficialmente registrado, el único verdadero, debiendo por tanto buscar y preguntar en los hoteles por el especialista señor Torrent de nombre oficialmente registrado que es la garantía absoluta de todos los herniados.

SE NECESITA oficial ojista remendista. Sueldo fijo todo el año. Diríjese indicando referencias y condiciones a la imprenta de Manuel Vidal, Monóvar, (Alicante). SE VENDE bicicleta, marca inglesa, en el Recreativo Sport. AMA de cría para casa de los padres, de 21 años de edad, leche de seis meses. Razón: Cabecera de Torres, preguntando por Josefina Montoya Bernabé.

AVISO A LOS TRABAJADORES Se necesitan obreros canteros para trabajos de larga duración. Para solicitar colocación dirigirse a la Fábrica de mosaicos y piedra artificial de los señores Carbajal Hermanos, en Cartagena. Tubería de hierro negra y galvanizada de procedencia americana, grandes existencias, precios sin competencia. S. A. Comercial Barcelona, Rambla Cataluña, 50, Barcelona.

LA CONSTANCIA
FÁBRICA

— DE —

HARINAS

Sistema **BUHLER**

Central Eléctrica, Molinos para pimentón y cereales

Ventas al por mayor y menor de Salvados y Cereales

Casa fundada en 1790

JOSÉ HERNÁNDEZ MORA
Murcia