

Murcia

El Liberal

Murcia

Subscription: 1.25 pesetas al mes.
Fuera de Murcia: 5 pesetas trimestre.
25 ejemplares 75 céntimos

Redacción, Oficinas y Talleres
1. CRÉDITO PÚBLICO.
Número suelto 5 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID-BARCELONA-BILBAO-MURCIA Y SEVILLA

CONSECUENCIAS DE LA CATASTROFE

Nuevos y graves detalles de las inundaciones en la región

EL RIO

Las aguas de estos días

Desde el martes por la mañana hasta el jueves a la misma hora (dos días) han pasado por el río Segura, en Murcia, 20 millones y medio de metros cúbicos de agua.

La máxima ha estado a las cuatro de la madrugada del miércoles, que ha sido de 260 metros por segundo.

La mínima, esta mañana jueves, de 58 metros por segundo.

La media ha sido de 120 metros.

Las aguas de avenida de los ríos tienen tres valores y un peligro.

1.º Como agua precipitada dicha que puede regar los campos saturados de humedad, y después se filtra al subsuelo, formando las corrientes subterráneas que surten los manantiales y los pozos, y aparecen en los cauces de los ríos formando su dotación lenta de todo el año.

2.º Por los terruños y mantillos que llevan en suspensión, los cuales, depositados sobre los campos, modifican las condiciones de las tierras pobres o malas.

3.º Los principios fertilizantes o alimentos para las plantas que llevan en disolución. Estos proceden de la atmósfera, porque las aguas al caer de las nubes se encuentran a su paso, y los disuelven; de las tierras donde caen, porque éstas se impregnaron de ellos al embate de los vientos; y de las tierras, y este es el depósito más abundante, procedente de los detritus y despojos de las plantas y animales que en ellas viven espontáneas y libremente.

El peligro es la inundación que devasta las vegas llevándose hacia el mar las plantas, la tierra vegetal, los animales y las viviendas.

Considerando solo el tercer valor arriba señalado, vamos a decir lo que es el agua que en estos días ha pasado por los dos ojos del puente de Murcia.

Con esos 20 millones y medio de metros cúbicos han podido regarse 3.200 hectáreas, con una dotación de 2.500 metros cúbicos por hectárea, riesgo excesivo, pero que puede darse levantando mucho las lindes para que quede sobre las tierras gran cantidad de terruños y de principios fertilizantes.

Estos principios fertilizantes, según numerosas experiencias que hemos practicado en Totana, con riegos fríos del Guadalquivir, que son muy inferiores en riqueza a las del Segura, hubiesen producido un aumento de cosecha de 35 fanegas por hectárea, en cultivo de cebada, que es de lo más sencillo y breve que puede darse.

Este aumento de cosecha por hectárea constituiría un total de 800.000 fanegas de cebada, que a 10 pesetas serían tres millones de pesetas.

Esto es solo el tercer valor, y en el primer año. Además tendríamos el valor de los terruños que mejoran y rejuvenecen la contextura de las tierras, y

el agua como tal que aumenta manantiales, etc.

Otros grandes valores representan las aguas represadas en los pantanos de Alfonso XIII y Talave, aguas que suponiésemos irán soltando ahora poco a poco esos pantanos, si es que no están llenos, para quedar dispuestos a represar otras en probables temporales.

Otros valores representan las aguas represadas en el pantano de Puentes en Lorca, y las que ha conducido el canal de derivación del Guadalquivir que desde el término de Totana las lleva a una rambla de Mazarrón que vierte al mar. Por este canal, que tiene unos 30 metros de ancho, ha discurrido una lámina de agua de más de un metro de altura. Por encima de la presa, que hace la derivación hacia este canal, ha caído una lámina de agua de medio metro. Este agua es la que ha recogido el Reguador de Murcia echándola al Segura por debajo de Benijáfan.

Otro valor es las aguas que han discurrido por todas las acequias de Murcia, y que no están incluidas en los cálculos anteriores, puesto que no han pasado por el puente.

Por todo lo dicho se ve claramente que la gran política regional y de España está en estas y otras empresas.

Ingenieros de montes que construyan en las sierras grandes esponjas de árboles que retengan aguas, producen mantillos y orien maderas.

Ingenieros de canales y pantanos que almacenen aguas y reparen aguas, que el mar bastante tiene con su azul inmensidad y sus aguas fosforescentes.

Ingenieros agrícolas que perfeccionen los cultivos. Ingenieros de caminos que impulsen la riqueza. Ingenieros de obras que hagan fuertes los brazos del trabajo. Ingenieros industriales que intensifiquen el trabajo de la vida. Ingenieros electricistas que capten y naturalicen las fuentes de su energía. Ingenieros químicos que ensañen los caminos de la vida de la materia.

Soldados de la vida nueva que conquistan para la Patria la riqueza y el poder que la misma Patria lleva en su seno agostado. Trazen estos surtidores otros soldados que han de custodiar el solar nacional enriquecido y horizado por el santo trabajo de los brazos y por la clara luz de la inteligencia.

F. M. MUÑOZ PALAO.

Murcia 2 Octubre 1919.

En Cartagena

Impresión de la catástrofe

Opinamos de nuestro colega «El Porvenir» de Cartagena que ha llegado a nuestras manos por casualidad, el siguiente artículo que que encabeza la información de la tormenta arrolladora y que da idea de la primera impresión que produjo.

«Escuchamos bajo la impresión de una de las más dolorosas catástrofes que en tiempo alguno azolaron al pueblo de Cartagena.

Una terrible tormenta hizo ayer desbordarse las ramblas que cruzan el término municipal, formando sus aguas un verdadero mar que, penetrando en esta ciudad y en varios pueblos que de la misma dependen, llevó la muerte a muchos hogares, y la desolación y la ruina a los respectivos vecindarios.

Solo habiendo sido testigo presencial de la catástrofe y recorriendo luego los lugares devastados por las aguas, pudo formarse idea exacta de la magnitud del desastre.

Y al contemplar éste, al reflexionar sobre el luto que ha llevado a muchos hogares y las pérdidas incalculables que ocasionaron a los vecinos, especialmente a los comerciantes e industriales, el ánimo se contriste y el corazón late bajo la más profunda pesadumbre.

Pero no es hora de sentimentalismos sino de realidades, de enseñanzas que hay que aprovechar y de medidas que se imponen recabar en bien de los damnificados.

En primer lugar, procedáse sin pérdida de momento a habilitar un perfecto plan de desagüe, a base, por lo que a Cartagena respecta, de que el alcantarillado funcione y de que la angustia de la Alameda, que por una dejación municipal inconcebible estaba obstruida desde antes que comenzase a llover, sea descombrada en su anchura primitiva. Con esto y con facilitar su salida natural a las aguas del Almar, podrán evitarse jornadas como la de ayer, que constituyen a la vez que una página de dolor una afronta para la ciudad que en pleno siglo xx se ofrece a la consideración pública como incapaz para salvarse de una avenida de agua, sin alumbrado, sin servicios de salvamento, y demás vergüenzas que se deducen de lo que anoche ocurrió en Cartagena.

El otro extremo a que nos hemos referido es la urgencia de que Cartagena, que siempre cifró en su insalvable carencia el más proceloso de su título, esté como un solo hombre al lado de los damnificados a quienes la catástrofe arrebató sus afectos entrañables y privó de sus medios de vida. Y aparte de esta labor de carácter local, de ayuda al desvalido, que confiamos cristalizará en una suscripción pública, se impone, también sin pérdida de momento, pedir, exigir de los poderes públicos la concesión de un crédito importante que permita a la vez que aliviar la situación económica de los damnificados realizar aquellas obras de seguridad a que antes nos referimos, para las que no debe omitirse nada si queremos que la tragedia no se repita.

Relato de un testigo presencial

Por las informaciones de nuestro activo correspondiente en Cartagena, habrán podido nuestros lectores formarse una idea aproximada, dado el laconismo del telegrama, de la tremenda catástrofe ocurrida en la vecina ciudad, a consecuencia del desbordamiento de las aguas de las ramblas que la rodean.

Muy que hemos tenido el gusto de hablar con un testigo presencial de tan triste acontecimiento, le ofrecemos a nuestros lectores ciertos detalles, que porosa de manifestar las exageradas proporciones de esta desgracia, que ha llevado el luto y la ruina a buen número de familias cartageneras.

Desde las Puercas de Murcia al final de la calle Mayor, se ve aún, a pesar de haber transcurrido tres días, un enorme barrizal que las aguas dejaron. En algunos lugares, alcanza la desproporcionada altura de medio metro, viéndose sobre él grandes cantidades de frutas, legumbres, muebles y animales que el agua debió arrastrar en su impetuosa corriente.

Muy próximo al Banco de España, en el que, como nuestros lectores saben, penetró el agua inutilizando parte de la documentación, se halla un trazado que el agua volcó, colocándolo en una posición tan rara que hace suponer que fué arrastrado un buen trayecto.

Los establecimientos de la calle Mayor, en su mayoría, se encuentran con las puertas destruidas y el interior, desprovisto de muebles que fueron arrastrados al muelle, en el que se ven dos pianos pertenecientes a casas de raero, butacas y algunas fachadas de maderas completamente destruidas. Los jardinillos que adornaban la explanada del Ayuntamiento quedaron completamente arrasados. Tros o cuatro personas que se hallaban en el muelle, al ser sorprendidas por el agua, se vieron precisadas a trepar por los árboles, permaneciendo allí hasta algún tiempo después que se condieron con botes para poderlas salvar.

Los profesores y alumnos del Instituto se vieron bloqueados de repente por el agua, teniendo que permanecer encerrados en este Centro de enseñanza hasta altas horas de la madrugada en que el agua dejó expedita la acera.

En el Gran Hotel los destrozos ocasionados son de gran consideración. El agua penetró por las ventanillas de los sótanos donde se encuentran instaladas la cocina y despensa, arrojando el fogón y arrojando a la calle gran cantidad de frutas y verduras. Los huéspedes se vieron obligados a abandonar el edificio.

Durante dos días estuvieron funcionando las bombas, una de ellas de vapor y de doble efecto, para desaguar los sótanos.

El Hotel permanece aún cerrado. Las calles en general ofrecen un aspecto de tristeza.

El señor Maestro.-Mercancías perdidas.-El crucero «Extremadura».

Cartagena 2.-A las 8'40 n.

El exministro señor Maestro ha recorrido La Unión, Algar y Portmán, regresando impresionado de la intensidad de los daños.

Se ha ordenado a los almacenistas que desalojen los depósitos de bacalao y otras mercancías, que se hallan en estado de descomposición.

Ha llegado el crucero «Extremadura».

También ha fondeado un torpedero y un submarino.

El «Extremadura» se dispone a salir para Alicante con objeto de traer víveres.

El gobernador

A las 9 n.

A ruegos de los comerciantes sigue en Cartagena el gobernador civil señor Marqués de Algora de Gros.

Este día muestras de una actividad extraordinaria, ocupándose con gran acierto de solucionar el conflicto.

Ha recorrido los comercios damnificados, recogiendo las aspiraciones de los comerciantes.

Ha ordenado que lleguen a esta los ingenieros jefes de Obras públicas y de la División Hidráulica del Segura.

Accompañado del senador vitalicio señor Chiarva ha recorrido en automóvil el término municipal.

Antes ha conferenciado con los ministros de la Gobernación y de Fomento.

Llegada de víveres

Se han recibido víveres procedentes de Murcia.

Han sido transportados por carretera, desde la estación de Balcázar.

Llamamiento a las Cámaras de Comercio

A las 9'20 n.

El señor Maestro ha recabado de la Cámara de Comercio se reúna en sesión permanente y requiera a todas las Cámaras de Comercio de España, para que hagan un acto de solidaridad con el comercio local restableciendo la mutualidad, teniendo por base esta catástrofe.

El único medio de solucionar el grave problema planteado al comercio, es pedir a las Cámaras que nombren comisiones para determinar la cuantía y las proporciones de los daños.

Esta iniciativa ha sido favorablemente acogida por la opinión.

Intensificación del desagüe.-Hundimientos en el suelo

Se han intensificado los trabajos de desagüe del muelle, por temor a que las aguas estancadas ocasionen peligrosos daños en los edificios de la calle Mayor y de la plaza del Ayuntamiento, donde alcanzan metro y medio de altura.

En los lugares desecados se producen grandes hundimientos en el suelo.

Regreso del gobernador

El gobernador ha regresado de su visita al término municipal.

Durante el recorrido ha dictado medidas organizando los trabajos de auxilio con toda urgencia.

En este momento conferencia por teléfono con el Gobierno.

El abastecimiento de aguas

A las 9'15 n.

Las autoridades se han incautado de los pozos y aljibes para abastecer las tahonas y las fábricas del fluido eléctrico.

La escasez ha ocasionado incidentes desagradables, algunos con carácter de motín.

Intervino la guardia civil para reprimir las agresiones.

El pañ se servía por fracciones de un kilo.

El asunto del Banco

A las 9'25 n.

Se agrava el conflicto por la suspensión de las operaciones del Banco de España, al que acuden numerosos cuencacorreantistas que exponen las graves perturbaciones que se les ocasionan en sus negocios para atender a las necesidades de la vida.

Una asamblea

A las 9'45 n.

La Cámara de Comercio ha celebrado una asamblea a requerimiento del exministro Maestro, en el Teatro Maiquez, al que acudió gran concurrencia.

Asistieron el gobernador militar, el capitán general, los diputados Morano, García Vaso, una representación de los Municipios y otras autoridades.

Los secretarios dieron cuenta de los telegramas dirigidos por los altos poderes que anuncian la llegada del ministro de Fomento.

El capitán general expone las gestiones que ha realizado en favor de la ciudad.

Da lectura a un radiograma en el que ofrece el Gobierno auxilios y la concesión de las moratorias pedidas por el comercio, como también cuantos elementos sean precisos para mitigar la catástrofe, autorizándole para que sin consultar facilite los elementos que dependan de su mando.

Dice que mañana llegará al crucero «Princesa de Asturias» con 500 hombres y víveres y material para atender a la grave situación del Arsenal, donde dice que el desastre se tan intenso como en la ciudad, pero hay muchos enfermos y 80 heridos.

Ofrece a la población su incondicional concurso.

El gobernador militar expone sus gestiones cerca del capitán general de la región al que ha puesto a su disposición elementos, hombres y material para las obras que sean necesarias.

Maestro elogió el servicio prestado por el Ejército y la Marina.

Manifesta la gravedad de las circunstancias presentes y que será mejor en el futuro en el aspecto industrial y económico.

Dice que ha convocado a la reunión porque considera que la llegada del ministro exige marcar una orientación definitiva y concretar las peticiones más prácticas, tanto las que afectan a la defensa de la ciudad cuanto a la concerniente al comercio, sin perjuicio de recabar los auxilios económicos, las moratorias, las defensas de arbitrios y otras concesiones inmediatas.

que se hallan ausentes, para ofrecer su concurso.

García Vaso dice que se atiende urgentemente a las obras de la Rambla de Benipila que constituye un constante peligro.

Propone los donativos particulares para atender a los pequeños comerciantes arruinados.

El presidente de la sociedad de cargadores, manifiesta que en la reunión que acaba de celebrar dicha sociedad, se ha acordado entregar el Ayuntamiento 10.000 pesetas para atender a las desgracias de varios comerciantes y a los que aconseja hacer las observaciones pertinentes, dándose con esto por terminado el acto.

El gobernador y Maestro

El gobernador civil, acompañado del diputado a Cortes por Cartagena señor Maestro Zapata, ha marchado en automóvil recorrer los lugares siniestrados de La Unión, el Llano y Pacheco.

Las noticias que se tienen de este último punto es de que hay grandes destrozos.

En el aeródromo de los Alcázaros

A las 9'45 n.

Al aeródromo militar de los Alcázaros llegaron destruidos todos los aparatos.

Uno de estos estaba inutilizado. Es un aparato magnífico que la corriente arrastraba hacia el mar.

El capitán Valsencia, ayudado por los soldados, logró evitar la pérdida.

Nuevos casos de salvamento

Se van conociendo poco a poco nuevos casos de salvamento realizados en la ciudad por los particulares y las autoridades.

Los Hermanos Maristas salvaron a una familia que parecía en una casa contigua a donde tienen la Residencia.

Lo que dicen los viajeros

Los viajeros del tren mixto detenido en Balcázar relatan que el tren estuvo expuesto a desmenuzarse por un terraplén debido a la rotura de las vías.

El convoy quedó paralizado por un enorme aludido de aguas que invadía los coches.

Dicen que pasaron una noche horrosa bajo la tempestad, la lluvia, el granizo y las exhalaciones.

Al siguiente día recibieron noticias de que mandarían auxilio.

Muchos siguieron a pie a Cartagena y otros regresaron a Murcia en las máquinas de socorro.

También bastantes viajeros fueron recogidos en tartanas y automóviles. Cuantos los viajeros que los obreros ferroviarios José Apa y Manuel Ruiz, de Murcia y don Luis Lafuente, hijo del jefe de la estación, en los momentos más fuertes de la tempestad transportaron un coche al Almarjar salvando a treinta personas.

El Penal

Las pérdidas sufridas en el Penal suponen muchos miles de duros.

La Constructora Naval ha facilitado cuarenta obreros para el trabajo de desagüe.

El conflicto de los Bancos

A causa de la paralización de los Bancos y Casas bancarias existe el conflicto del cambio de 75.000 pesetas para el pago de la guarnición.

Pan, patatas y harinas

Han llegado de Murcia cuatro mil kilos de patatas, cinco mil de harinas y gran cantidad de pan.

El servicio del correo

Se ha reanudado el servicio del correo por Fuentes hasta Balcázar.

Cuentos públicos

La compañía de aguas de Santa Bárbara establecerá mañana dos fuentes para el servicio público.

Clausura de un templo

La iglesia del barrio de la Concepción ha sido clausurada para el culto.

Amenaza ruina y hundimiento

El ministro de Fomento

A las 11 n.

A instancias del gobernador civil llegará mañana a esta el ministro de Fomento.

Trabajadores para el desagüe

En las oficinas de las Obras del puer-

to se ha abierto una lista para que se inscriban todos los obreros que quieran trabajar en el desierto.

Rasgos heroicos. Entre los rasgos de valor se comenta el realizado por un sargento de la guardia civil y el sereno Antonio Segovia.

Triste situación. Los almacenes y tiendas siguen custodiados por las tropas.

El Sindicato minero. Mañana celebrará una reunión el Sindicato minero para acordar las peticiones que harán al ministro de Fomento.

De los Alcázares. El balneario y caserío de los Alcázares, está convertido en una laguna.

El exministro Maestro. El exministro señor Maestro interviene activamente en todas las gestiones para la defensa de la ciudad.

Luz y agua. Se esperan que mañana totalmente normalizados los servicios de agua y fluido eléctrico.

Juez herido. Ha explotado un bidón de gasolina en un almacén, resultando con varias heridas el juez municipal.

En Santa Lucía. En el barrio de Santa Lucía numerosas casas de familias humildes han sido derrumbadas.

Organizando socorros. El diputado Maestro Zapata ha repartido socorros entre las familias pobres de las diputaciones que ha visitado.

Un suicidio. Los vecinos de la calle Alta extrañados de que no apareciera el teniente de infantería retirado don Juan María Elías, que vivía solo, rompieron la puerta de su domicilio a presencia del juez.

En demanda de socorro. Muchas familias pobres acuden al Ayuntamiento en demanda de socorro.

Limpieza de calles. Se han instalado unas vagonetas para transportar los fangos de las calles.

En Balisaca. La tormenta en esta ha sido imponente.

Ha arrancado millares de almendros e higueras y ha derribado varios edificios.

Las líneas del ferrocarril han sido cortadas entre esta y Pacheco.

Los trenes llegan hasta esta estación a Balisaca y de esta regresan a Murcia y Madrid, a sus horas reglamentarias.

Muchos viajeros utilizan carruajes pagando por los Alcázares para llegar a La Unión con el fin de allí poder pasar a Cartagena.

Entre los viajeros hay unos 200 militares que han llegado en el correo de ayer y de hoy; éstos los socorrerá el alcalde.

Se cree que mañana podrá llegar el tren a Cartagena. Esta noche ya podrá llegar a la Palma.

La estación de Balisaca se ve como jamás se la ha visto.

El personal de dicha estación está tres días sin descanso de día ni noche.

Gracias al jefe de estación, señor López, y factores, dada la situación de trenes que por lo menos hay cuatro detenidos y con las pocas vías que dispone, el servicio lo llevan todo admirablemente y en orden.

El jefe de la sección de vías y obras señor Abriquet, pasó ayer todo el día en el sitio de la interrupción de la vía con todo el personal y obreros y centenares de ellos, reparando la avería.

Anoche regresó en el tren correo a esta y sin tener siquiera donde descansar. Esta mañana temprano ha salido para el punto referido donde pesará todo el día con el fin de ver si puede quedar hoy la línea arreglada hasta la Palma.—C.

En Hellin

Silencio obligado. Las tormentas. Enormes perjuicios. Probables desgracias.

Una enfermedad nos ha impedido enviar estos días la CARTERA con la puntualidad que deseamos.

Hoy volvimos a tomar la pluma, para informar a los lectores del temporal que también hemos sufrido en este término.

El martes solamente, de cuatro a tarde a la misma hora de la tarde, registramos ochenta y dos tormentas consecutivas.

En algunos sitios cayeron varias cascadas eléctricas, sin otro resultado que ocasionar a los vecinos el susto con ignición.

Las calles han semejado caudalosos ríos.

Se inundaron muchas casas teniendo sus habitantes que subir a los muebles.

El puente de Agramón ha sufrido importantes desperfectos.

En la Minatoda existe detenida la correspondencia de Agramón, que los peones no han podido recoger.

En algunos puntos del término se han perdido las cosechas.

Varios edificios se han resentido.

Se asegura que han desaparecido tres personas. De estas supuestas desgracias nada han podido decirnos las autoridades.

Hoy, al fin, hemos visto el sol.— 2 Octubre.

Telegramas oficiales

El Segura desbordado. Alcalde de Baniel al gobernador: Han descendido las aguas del río Segura habiéndose desbordado por el lado de Alquerías correspondiente a este término municipal.

Con tal motivo se inundó la parte Este de la huerta siendo las pérdidas de cosechas enormes.

No han ocurrido afortunadamente desgracias personales.

Via libre

Jefe de la estación férrea de Lorca a Lorca a gobernador:

Ha quedado libre en los kilómetros 49 y 50 el paso por la vía.

Ya han circulado los trenes correo con alguna precaución.

Dados ayer pueden ya admitirse toda clase de expedientes.

Telegrama del ministro de Fomento. En este momento telegráfico a los ingenieros jefes de Obras públicas y División Hidráulica, lo siguiente:

Salgan V. S. y todo el personal técnico de esas jefaturas que juzguen necesario a visitar los pueblos inoportunados telegrafando los remedios y auxilios que a su juicio puedan proporcionar con elementos de este ministerio ordenando se me telegráfico desde ese punto las impresiones que reciban.

Pónganse de acuerdo ambas jefaturas para coordinar el servicio en forma que mañana mismo se van visitados los pueblos.

Ruego a V. S. presente toda la ayuda necesaria a los ingenieros para el cometido que se les encarga.

Sin aguas potables

Ministro de la Gobernación al gobernador: He recibido el telegrama de V. S. dando cuenta de la situación creada en Cartagena por la falta de agua potable.

Convenirá recabar auxilios de las autoridades de Murcia por si tuviesen medios de facilitar la que produzca la maquinaria de los barcos.

Telegrama del Gobierno

Ministro de la Gobernación al gobernador: Hondamente preocupado está este Gobierno por los estragos causados por los temporales en esta provincia.

Estudia los medios y encarga a V. S. que exprese a las familias de las víctimas y a las poblaciones damnificadas su pesar.

Ruego además porga cuanto se alcance para prestar el auxilio necesario que se hallen en la provincia afectuosamente.

En Lorca

Después de las tormentas. Hoy ha amanecido el tiempo despejado. A mediodía ha lucido el sol.

Esto ha hecho que renazca en los spiritus la tranquilidad, pues tanto trueno, tanto relámpago y tanta agua, nos tenía ya sumidos en una verdadera congoja.

Por teléfono comuniqué ayer los detalles que ha hecho el agua en algunos sitios de la huerta y campo, que yo recorri hasta donde me fué posible, pues el mal estado en que han quedado sendas y caminos hace imposible el acceso a otros lugares.

En la parte alta del río que ya mencioné en mi información anterior, presencié verdaderos cuadros de desolación.

Allí nos salió al encuentro un labriego, el cual nos hizo ver sus tierras completamente barridas por la riada.

El hombre se quejaba amargamente, pues nos relató que hacía unos veinte días escasos que tomó aquel terreno, abonando tres mil reales por él, y su suerte adversa le producía la pérdida de sus ahorros.

Daba lástima ver aquellos bancos arrasados, llenos de montañas de arena y de tarquía, que habían ido dejando allí las aguas.

Como este cuadro podríamos describir muchos, pero nos haríamos sumamente fatigosos en el relato, y no queremos fatigar la atención de nuestros lectores.

Las aguas de la crecida han arrastrado una verdadera riqueza. En algunos sitios, como la diputación de Marchena, amontonaron gran cantidad de patatas, tomates, peros, melones y otros frutos.

La diputación de la Hoya, donde la corriente levantó un enorme trozo de vía, ha desmantelado el paso de los trenes, ha sido una de las más castigadas.

Allí el agua que se precipitaba de las laderas y vertientes de las sierras inmediatas, llevaba tal impulso, que arrollaba cuanto se encontraba al paso y arrasaba las tierras de labrantío.

Muchas casas de esta diputación se inundaron, debiéndose a la serenidad y arrojo de sus moradores el que no haya que lamentar desgracias.

Las calles de vía quedaron retorcidas, como si los hubiesen golpeado. En el terraplén se hizo una hendidura, en la cual quedó empotrada la máquina, debiéndose a las precauciones adoptadas por el personal que conducía el tren, el que no ocurriese un siniestro de mayores consecuencias.

Como hemos dicho anteriormente, este accidente ha tenido como consecuencia el que los trenes no hayan llegado a Lorca en todo el día de ayer, habiendo llegado el correo de hoy después de las dos y media de la tarde.

Sobre este extremo hemos oído quejarse a mucha gente, pues se opinaba que pudo haberse organizado un rápido pasajero de transbordo, tanto para los pasajeros como para la correspondencia.

Se nos dice que quizá en todo el día de hoy quedará restablecida la comunicación y que mañana ya podrá realizarse el servicio normalmente.

Así sea, pues estamos dos días incomunicados con el resto de España, y esta situación para una ciudad de la importancia de Lorca, es insostenible.—C.

En Orihuela

Inundación y sus efectos. Son incalculables los daños materiales producidos por las últimas terribles tormentas, agravados con el desbordamiento del Segura.

La huerta, esta fértil y rica huerta que tenía sobre la tierra sus más preciados productos, se ha visto convertida en breves horas en una laguna inmensa de aguas cenagosas y féridas debajo de las cuales morían las patatas, el pimiento, el café, el maíz, algunos trigos recién sembrados y toda la producción que era la riqueza de la vege.

El río ha descendido, pero aun la huerta está anegada y esos productos cubiertos durante tantas horas por el agua y enterrados después bajo cieno pestífero, se pudrirán dejando en la ruina a casi todos estos laboriosos agricultores.

El poblado de Molinas, uno de los parajes más bajos de esta huerta, donde las aguas han alcanzado mayores elevaciones, está todavía inundado por completo y aquellas cultivadas tierras convertidas en fangales inmensos y co-zmpimidos.

El lugar denominado Gabecinos Verdes, está aun igualmente inundado no solo de las tormentas y de la inundación sino también de las aguas que han llegado de la parte de Alquerías por donde el río rompió su cauce.

Se desbordó la Rambla de Abanilla inundando los partidos de Escorretal y Samino de Callosa, ocasionando estragos.

La muralla de contención de la escuela de Callosa en la calle de Adolfo Clavarrana, frente al Colegio de Padres Jesuitas, fué derribada por el ímpetu de las aguas en una extensión de mas de veinte metros y gracias a esto la inundación en la citada calle no fué terrible.

Se reciben noticias desconsoladoras de todos los extremos de la huerta.

En todas partes las cosechas están perdidas; se han ahogado infinidad de animales de labor, han sido derribados

y arrastrados árboles colosales; en fin, que la desdicha no puede ser más grande, y menos mal que no hay hasta ahora que lamentar desgracias personales a pesar del aislamiento y el peligro en que se han visto familias enteras.

Muchas casas de las calles bajas, en las que la inundación ha alcanzado hasta tres metros de altura, están resacasadas y habrá que hacer que desalojen sus habitantes.

En las calles contiguas a la sierra, el agua descendía a torrentes avasalladora con la velocidad del rayo, arrastrando en la corriente enormes piedras que destruían los edificios al chocar con ellos rudamente.

Las familias que las habitanan veían imposibilitadas de abandonarlas por el peligro de ser arrastradas por la impetuosa corriente.

La carretera de esta ciudad a Torrevieja ha quedado destruida algo más arriba de Bigastro, siendo imposible la comunicación por esta vía con Jorralilla, San Miguel de Salinas y Torrevieja.

Las calles de la ciudad que se inundaron, están llenas de un lodo viscoso y resbaladizo que hace peligrosísimo el tránsito.

Infinidad de parajes de la huerta están aun completamente incomunicados.

Los campesinos en cambio están contentos, pues la lluvia en todas partes para sembrar, para sostener el erbolado y se han llenado todos los algarbes.

Este contraste de alegría y dolor, hace pensar cuán fácil sería evitar la desdicha de las huertas prescindiendo de las inundaciones de la huerta y la de los campesinos evitando las sequías pertinaces que sufren en el Segura se canalizara haciendo que las aguas de estas terribles y funestas avenidas fueran a regar esos sedientos campos, aliviando así la congestión que produce estos desbordamientos.

Nuestro diputado que tanto labora por la ciudad y que tiene un estudio sobre este proyecto, podría gestionar su concesión y sería la más grande obra que pudiera hacer por el distrito.

Urge que todas las autoridades y entidades de representación oficial expongan al Gobierno la situación verdaderamente crítica de Orihuela y que éste, haciéndose cargo de la ruina en que queda sumida Orihuela, envíe la mayor cantidad de socorro posible para mitigar la desdichada situación en que queda esta ciudad y sus huertas.

El invierno que se avecina con todas las calamidades sufridas, es de un porvenir apavorante; el hambre y la miseria serán los compañeros de los oriuelanos si no se remedia rápidamente y con la posible largueza tanto mal sea irremediable.—C.

En Torrevieja

Un terrible ciclón ocasiona desgracias. El día 29 de Septiembre será en lo sucesivo fecha de triste recuerdo en los anales de la vida de esta villa.

En dicho día y próximamente a las nueve de la noche se desordenó un terrible vendaval acompañado de continuos relámpagos sin truenos ni lluvia; dos horas después estalló la tormenta, más grande aquí conocida; en un momento quedaron las calles convertidas en verdaderos ríos y durante algunas horas constituyó un serio peligro el andar por ellas.

En la rada, el ciclón puso en peligro a las embarcaciones que en la misma se encontraban ancladas, ocasionando desgraciadamente el naufragio del pallebot gallego «José Salgado», de la matrícula de Villagarcía.

Entre los que prestaron un auxilio decidido a dicho pallebot se encuentran

tra el vapor español «Goncha», cuyo capitán ordenó a sus tripulantes desplazar las mayores energías en el citado salvamento, mientras él daba las órdenes oportunas para ello y diriparba cohetes y bengalas llamando la atención a los de tierra. Todo fué inútil; la fuerza de las olas y el furioso ciclón, impidieron el salvamento del barco que fué a embarrancar en las playas de Ferriz, a unos tres kilómetros del pueblo.

En el lugar de la desgracia se presentaron desde el primer momento las autoridades locales, el vicepresidente del Salvamento de Náuticos señor Castell (D. V.), y personal a sus órdenes; el director de la Salinera, señor Molinas, los consignatarios señores Ballester, y varias personas humanitarias, que llevaron su buen corazón por guía, interviniendo en el salvamento de los pobres naufragos; todos los tripulantes se salvaron merced a los auxilios que desde tierra se les prestaron.

Naufragio del pallebot «José María».

Este era uno de los barcos que durante el furioso temporal se mantuvo en esta rada. Pasado el chubasco y en un intervalo de bonanza que se presentó en la mañana del día 30 decidió el patrón que lo tripulaba ir a Santa Pola con objeto de aguarar con más seguridad en aquel puerto el nuevo temporal que se prepara.

Cuando llevaban algún tiempo de navegación, un gran viento huracanado les hizo zozobrar, pareciendo a los de los cinco hombres que lo tripulaban, entre ellos el patrón y siendo recogidos los tres restantes (cuando ya estaban a punto de ahogarse) por el vapor «Goncha», el que los condujo a esta villa. He merecido unánimes elogios la conducta del capitán de dicho vapor, el que se ha hecho acreedor con su comportamiento humanitario a una recompensa. Sin comunicaciones.—Anormalidad.

Llevamos ya tres días incomunicados por tierra; sin correo; el telégrafo no funciona; el tren llega solo hasta cerca de Benijofar; nos alumbramos con petróleo y velas, porque la luz eléctrica brilla por su ausencia; en fin, amigo Jara, ahí van estas cuartillas, para que cuando lleguen las publicque y sepan por EL LIBERAL los que de ahí tienen familia, que en el pueblo, hasta hoy afortunadamente no ha habido desgracias que lamentar.—C.

En Alicante

Comunicaciones restablecidas. Alicante 2.—A las 845 n. Han quedado restablecidas las comunicaciones, menos la línea de Andaluces.

Las oficinas de telégrafos y teléfonos están concurrenciadas.

Casitas de alojadas. En las casitas que hay inmediatas a la fábrica de Ceres, solo quedaron las bombillas eléctricas.

Los vecinos se salvaron. Circunvalación de aviadores. Los aviadores que se ofrecieron a marchar a Orihuela a prestar socorros, son Bourant, Dabries y Morragia.

Un telegrama que anunciaba el descenso de las aguas, hizo innecesario el viaje del que se desistió.

Buscando un cadáver. Los obreros municipales remueven los escombros alrededor de la estación de Murcia, buscando al cadáver de la anciana apodada La Pichona.

Calles empedradas. Brigadas de obreros, limpian las calles, en las que hay depositados gran cantidad de escombros y arena.

La calle de San Fernando está intranquitable.

XAVIER DE MONTEPIN

La Confesión de un Bohemio

—¡Hola, hola!—dijo Torniquete, examinando el rostro lívido de Rafael;—para estar borracho, está muy pálido.

—¡Demónj!—murmuró Carillón entre dientes,—¿en dónde he visto yo esta cara?

Se rasó ligeramente la frente como para ayudar a su memoria.

Estable obedeció inmediatamente, pues en seguida exclamó con alegría:

—¡Ah, sí, sí, sí, ¡ya me acuerdo! ¡Es el mismo!

—¿Conocías a este hombre?—preguntó Torniquete.

—¡Ya lo creo! y bendigo a Dios por enviármelo, así, franco de porte...

—¿Puede sernos útil?

—Mucho.

—El corazón no ha dejado de latir—añadió.—Es buena señal.

Rafael hizo un ligero movimiento. La circulación de la sangre, un momento interrumpida, volvió a circular por las venas; levantó su abatida cabeza y, abriendo al propio tiempo los ojos, murmuró con voz apenas perceptible:

—Tengo hambre... me muero de hambre.

—¡Tío Torniquete!—dijo Carillón,—¿cómo se muere de hambre... ¡y decías hace un momento que habías bebido demasiado!

—Confieso que me he equivocado.

—Me parece que sí; pero os aseguro que dentro de pocos instantes estará tan bueno y tan ágil como nosotros. ¿Hay alguna taberna por aquí cerca?

—La tercera puerta, a mano izquierda.

—Basta. Vamos a llevar a mi antiguo amigo hasta allí, si él no puede andar.

Pero Rafael podía andar.

En medio del aturdimiento que le producían las angustias del hambre, adivinó el significado de lo que estaba oyendo.

Comprendió que lo socorrían. Hizo un esfuerzo y, apoyándose en el brazo de Carillón, se dirigió hacia la puerta de la taberna indicada por Torniquete.

Un cuarto reservado, dos botellas de vino, una copa de aguardiente y una taza de café—pidió Carillón al dueño del establecimiento.

—En seguida, señores—respondió este último al introducirlos en un carnicero pequeño y sucio, llamado con el pomposo nombre de

Rafael se dejó caer sobre una silla, y volvió a perder el conocimiento... Sus ojos se cerraron, un suspiro doloroso se escapó de sus labios y su cabeza cayó sobre su pecho.

Trajeron las dos botellas y una taza de un líquido amarillento.

—¿Qué es esto?—preguntó Carillón, señalando al líquido.

—¿Esto? Caldo—respondió el tabernero,—y un caldo superior.

—Este caldo es ciego—replicó Torniquete;—mirad, si siquiera tiene un ojo.

—¿Qué bromista sois!—contestó el dueño del establecimiento;—precisamente es un caldo superior. ¡Si se dejase enfriar, se convertiría en gelatina!

Y, dicho esto, retiróse muy orgulloso y satisfecho.

Carillón cogió la taza y echó la mitad de su contenido en un plato, y añadióle cerca de dos vasos de vino.

Después colocó delante de Rafael aquella mezcla abominable.

—Bebed esto—le dijo;—veréis qué bien os sienta.

Pero Rafael no pudo hacer lo que le decía su salvador porque su desfallecimiento no le permitía ni ver ni oír.

Entonces Carillón introdujo entre los apretados dientes de Rafael una cucharilla que Rafael tragó volviendo en seguida de su desfallecimiento.

Esta mezcla de caldo malo y de vino detestable se le antojó una bebida deliciosa, y creyó que bebía el elixir de la vida.

En un minuto quedó el plato completamente limpio.

A cada trago el joven sentía apagarse el fuego que interiormente le quemaba el pecho; el corazón latía con más fuerza, los miembros adquirían su elasticidad, la sangre subía al rostro cubriendo de un color sonrosado la livida palidez de las mejillas.

Carillón contemplaba con satisfacción vivísima aquella especie de resurrección.

Cuando este terminó el contenido del plato, levantó sus ojos y los fijó en sus compañeros.

En sus labios asomó una sonrisa de agradecimiento; miró a Carillón, y la frase que iba a pronunciar fué substituida con una exclamación de sorpresa, e incorporándose en la silla en que se hallaba, murmuró con marcado estupor:

—¿Juan Pablo!

—¿Vamos!—dijo Carillón,—¡ya sabía yo que no me habías equivocado!

—¿Cómo!—preguntó Rafael;—¿cómo es el que...?

—¡Vos!—interrumpió Carillón;—¡vos!.

—¿Por qué no me tuteas como en otro tiempo?

El corazón de Rafael sufrió: el joven había perdido completamente la costumbre de aquel grosero lenguaje.

Carillón no le dejó tiempo de responder y añadió:

—No hay motivo para que no quieras conocer a los amigos antiguos, porque he aquí

viendo en la opulencia... El lujo y la riqueza no deben cambiar el corazón. Además, dicho sea sin ofenderte, me parece que no estás en una posición muy brillante. Esta es mi opinión; ¿y la tuya?

Ante este chaparrón de frases, Rafael bajó la cabeza.

VIII

—¡Fatigado demasiado a este joven—dijo Torniquete.

—¡Nada de eso!—replicó Carillón;—le hablo como a un amigo. Tal vez sea demasiado expasivo, pero no es culpa mía. ¿Qué querías? Siempre le he querido mucho, y hace un momento he tenido un gran disgusto al ver que me trataba tan fríamente.

Carillón alargó la mano a Rafael y añadió:

—¿No es verdad que somos amigos?

Rafael estrechó la mano poco afectivamente y añadió:

—Sí... Además, a no ser por vos hubiera muerto; acabáis de salvarme, y os lo agradeceré toda mi vida...

—¡Todavía vos!—murmuró Carillón con impaciencia.—En fin, no nos incomodemos tan poco, ya que te empeñas en hacernos con tanta ceremonia.

—¡Gracias!—respondió Rafael.

En lo que acabamos de referir se vivió algún tiempo.

Torniquete había ya dado fin a la parte que le correspondía de las dos botellas.

Teatro Ortiz MUY EN BREVE Tórtola Valencia

Consejo de ministros

Acuerdos sobre Cartagena Madrid 3.—A las 1 md.

Bugallal suplica que se trate de las inundaciones en Levante. Confirmando que Calderón marchaba a Cartagena.

El ministro de Marina se condeñó de las noticias de Cartagena, diciendo que los destrozos han sido enormes. En los grandes muelles que rodean el Arsenal, que tienen metro y medio de espesor, se han abierto dos boquetes en cien metros de extensión uno en la parte Norte y otro en la Sudoste.

También hubo grandes destrozos en la puerta del Arsenal, resistiéndose por las inundaciones el dique seco.

Ministro Justicia dijo que a consecuencia de las inundaciones el Presidio de Cartagena se halla anegado y aislado, habiendo perdido gran cantidad de víveres.

Poco después de las seis de la tarde abandonó el Consejo a Calderón. Dijo que la primera parte del Consejo se había dedicado a ocuparse de los daños causados por los temporales de Levante.

Se acordó que Calderón marche a Cartagena acompañado del subdirector de Obras públicas don Luis Morales con objeto de que personalmente aprecie los daños otorgándosele un amplio voto de confianza para tomar todas las medidas que estime necesarias para socorrer a los damnificados con la urgencia que el caso requiere.

Teniendo en cuenta las dificultades de transporte para llevar soldados a Cartagena para trabajar en las obras de saneamiento y otros auxilios, se acordó marchar mañana desde Madrid un coronel, varios oficiales y 100 soldados de Ingenieros e Intendencia, llevando hozas para fabricar pan, que es uno de los artículos de que se carece en Cartagena.

Se han girado fondos a la Jefatura de Obras públicas de Murcia, Valencia y Alicante para empuzar las primeras obras. Se ha acordado que el ministro de Abastos ha ordenado que desde los puntos más cercanos a Cartagena, así como también desde Castilla, se envíen expediciones de trigo y harinas, dando preferencia a esas transportes.

Bugallal y Amat estudian las moratorias de pagos solicitadas por los distintos elementos de Cartagena. Dado el apremio del servicio, el ministro de Abastos ha ordenado que desde los puntos más cercanos a Cartagena, así como también desde Castilla, se envíen expediciones de trigo y harinas, dando preferencia a esas transportes.

Concurso de pintura

El LIBERAL de Murcia abre un concurso entre los pintores murcianos para premiar un cartel que anuncie

“Las caracolas,”

Novela regional de don Pedro Jara Carrillo. El tamaño del lienzo o papel será de 49 por 64 centímetros y podrá hacerse al pastel, óleo, acuarela o temple, siempre que esté ejecutado en tintas planas, como se hace este género de arte decorativo moderno para facilidad de su reproducción.

La leyenda ha de ser solamente

“Las caracolas,”

Novela regional, por Pedro Jara Carrillo.

Y estará inspirado el asunto en las distintas aplicaciones que tienen en la huerta de Murcia las caracolas.

Los trabajos se remitirán con firma al Secretario del Jurado: Redacción de EL LIBERAL, hasta el día 8 del próximo mes de Octubre a las doce de la noche.

El premio consistirá en 50 pesetas y el Jurado lo compondrán: don Pedro Sánchez Picazo y don José María Sana y como secretario don Dionisio Sierra.

Si a juicio del Jurado hubiera más de un trabajo que mereciera el premio, la comisión queda encargada de adquirir aquellos otros recomendados, que serán también reproducidos, consignando en el margen la calificación, para lo cual el editor se pondrá de acuerdo con los autores de las obras.

Después de dictar el fallo el Jurado exhibirá al público las obras presentadas al concurso.

Ha de tenerse en cuenta que el cartel premiado, no solamente ha de reproducirse en su tamaño (49 por 69) sino que ha de reducirse al tamaño del libro para que sirva de portada a la edición de la novela.

Advertimos a los concursantes que se han anunciado el tamaño del cartel. Cuatros, 64 por 49; y debe ser 49 por 69.

También, y a petición de algunos

NOTICIAS

Se encuentra en Murcia desde ayer el valiente matador de toros Curro Martín Vázquez, para tomar parte en la corrida de Coblenz.

Permanecerá en la capital hasta el próximo sábado.

En la inspección de vigilancia se han presentado al presidente y secretario de los obreros panaderos, denunciando a José López Espinosa, panadero domiciliado en la plaza de Sanseval, 2, por trabajar fuera de la hora.

Ha regresado de Cartagena nuestro querido amigo el Excmo. Padre Antonio de la Concepción.

Trasfirió años enfermo. Es muy frecuente escuchar de labios de los enfermos crónicos del aparato digestivo esta frase, pero es hasta que se deciden a ensayar el Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos que los cura, a no ser que tengan una lesión orgánica irreparable y aún a éstos los alivia.

Han sido multados en 50 pesetas por el gobernador los comerciantes Antonio Rabalán, Ramón Rodríguez y Antonio Albaladejo, por vender la libra de aceite a 0'90 y los huevos a 3 pesetas docena, siendo su precio de tasa, respectivamente, 0'80 y 2'25.

La sociedad de camareros, cocineros y similares, celebrará junta el próximo viernes, a las once de su noche, para tratar asuntos de interés.

Anuncios económicos, véase cuarta plana.

Han sido detenidos José Tarín Egea, de 36 años de edad y Antonio Blaz Ayala, de 21 años, por repartirse ambos individuos una ración de «torras» y promover un fuerte escándalo en la plaza de abastos, ocupándose al primero un cuchillo y una pistola.

BANCO DE CARTAGENA CAJA DE AHORROS

INTERÉS ANUAL, 3 POR 100

Las operaciones comienzan a las diez de la mañana correspondiente desde el siguiente día de la entrega en Caja.

ENLACE MATRIMONIAL

En la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Carmen, se efectuó el domingo último el matrimonial enlace de la distinguida señorita María Josefa del Amparo Fernández Tomás con don Antonio Pérez y Pérez.

Fué bendecida tan sagrada unión por el señor cura rector de Algezares, don José Robles López, habiendo sido padrinos don Francisco Fernández, padre de la desposada y doña María Pérez, madre del contrayente.

Como delegado del juez firmó el acta don José Pardo Fernández, y como testigos don Antonio y don Luis Pardo por parte de la novia y don Marcos Martín de la Calle y don Juan Antonio Martínez Poveda por parte del novio.

Felicitemos a los contrayentes y les deseamos miles de venturas en su nuevo estado.

Servicio importante

Decomiso de aceite

Ayer tarde se presentaron en la finca que don Salvador Vivo posee en Sanagómez la Seca, el Inspector-delegado de Abastecimientos señor Fernández Belgado, el inspector jefe de Vigilancia don Arturo Vargas y una pareja de policía, decomisando unas 1.400 arrobas de aceite que había ocultas cuidadosamente en tinajas enterradas en el suelo de la alquería.

Las tinajas fueron precintadas y la puerta de la alquería convenientemente cerrada.

Hay será traído dicho aceite a la capital, en donde será puesto a disposición del alcalde para la venta pública.

TORREVIEJA

Los obreros de las Salinas

FOR MEMORANDUM

Se declaran en huelga

Torreveja 2.—A las 8 z.

Los obreros de las Salinas de Torreveja, en número de 1.600, se han declarado en huelga.

Piden el cumplimiento de la jornada de ocho horas.

A pesar del espíritu de concordia de los trabajadores, el gerente se ha negado a aceptar las bases para disentrías.

Una Comisión de obreros ha conferenciado en Alicante con el gobernador, pidiéndole su intervención.

Acompañó a los comisionados el obrero socialista Rafael Millá.

Los obreros atacados manifestaron que se interesarán por la causa de sus compañeros de Torreveja.

Compañía Transmediterránea

Todos los MARTES saldrá del puerto de CARTAGENA directo para GRAN el vapor

“BALIAER”

Delegación de Compañía Transmediterránea en Cartagena MARINA ESPAÑOLA, N.º 7.

CLINICA EXCLUSIVA PARA ENFERMOS DE LA GARGANTA NARIZ Y OIDOS D. PEREZ MATEOS ESPECIALISTA SAN NICOLAS 25

CLINICA EXCLUSIVA PARA ENFERMOS DE LA ZIEL VENEREO Y SIFILIS D. J. BERNUDEZ ESPECIALISTA S. FRANCISCO, 1

ANALISIS CLINICOS

de todas clases. Venta y aplicación de todos los reactivos y reagentes. TRATAMIENTO ANTITERRABICO DIRECTOR: Doctor Julio García Gattorno. Rascacielos, letra A. Horas de 10 a 12.

MERCADOS

Table with market prices for various goods like Patatos, Hortalizas, etc.

El Dr. López Campello

PROFESOR DEL INSTITUTO NUEVO DE MADRID. Tiene consulta de enfermedades del Neumón, Reumatismo e Hígado, en Alicante, San Fernando, 55, de 9 a 11 y de 3 a 5, excepto los domingos. OBRA NUEVA “Camino del Vasueto” POESIAS POR Leopoldo Ayuso

TEORIAS DE LA

COMUNIDAD GENERAL y de ADMINISTRACION PUBLICA

Antonio Sacristán y Zavala

PARA PROFESIONALES, COMERCIANTE Y REPARTIDORES DE PROGRAMAS. Hijos de Ranz - Calles de 3, Madrid

Esquelas de defunción

Y ANUNCIOS

EN LA REGION.—En los pueblos de la región, los interesados se dirigen a sus respectivos Corresponsales, quienes nos transmitirán por telegrama o correo, según la urgencia del caso, la orden de publicación, con arreglo a la tarifa de precios.

Los que en vez de una esquela, deseen una revista o artículo necrológico, los señores Corresponsales también remitirán este servicio, a expensas de QUINQUE CIENTOS PALANCA.

TARIFA DE PRECIOS

Modelo n.º 1.—A 1 columna, 7 pesetas por 3 de alto. ... N.º 2.—A 1, 7 por 12. ... N.º 3.—A 2, 14 por 10. ... N.º 4.—A 2, 14 por 12. ... N.º 5.—A 2, 14 por 17. ... N.º 6.—A 2, 14 por 17. ... N.º 7.—A 2, 14 por 23. ... N.º 8.—A 2, 17 por 14. ... N.º 9.—A 2, 23 por 21. ... N.º 10.—A 2, 23 por 23. ... N.º 11.—Media plana. ... N.º 12.—Una plana. ...

Noticias o asuntos necrológicos de defunciones o aniversarios, a 15 céntimos palabra.

Cuando los encargos se verifican a última hora de las ediciones de este periódico, se aumentan en 25 por 100 sobre los precios arriba indicados.

Las esquelas se publicarán en las dos ediciones de EL LIBERAL (mañana y tarde) a 2 cént.

ENFERMEDADES DEL PECHO D. Martínez Ladrón de Guebara CALLE DE ZOCO MURCIA

TOS FERINA

JARABE ANTIFERINO MORENO

El más científico remedio para la tos ferina o coqueluche. Basta tomar las primeras dosis para notar una inmediata mejoría aminorando los bruscos accesos de la tos y disminuyendo la intensidad y dureza de la misma.

De venta en la Farmacia de J. Moreno plaza de Camacho, 26, Murcia. PRECIO DEL FRASCO, 2 PTAS.

Teatro Ortiz

PROGRAMA PARA HOY

Tarde a las 6'30. Noche a las 10 Despedida de todos los artistas

- 1.º Cinematógrafo, 2.000 metros. Estrechos. 2.º Sinfonía por el sexteto. 3.º Reparación de la eminente canzonetista Mirentxu

4.º LOLITA GIL bailarina española 5.º Lolita Gil y AULLON bailes de salón

PRECIOS

Las variedades empezarán a las 7'30 en la sesión de tarde y a las 11 en la de la noche.

El gobernador a Orihuela

A las diez y media de la tarde marchó el gobernador a Orihuela en automóvil.

Le acompañan el ingeniero de Obras públicas don Antonio Sánchez.

Las noticias que se reciben de Orihuela, son tranquilizadoras.

EN TORREVIEJA

En la rada naufragaron dos pallebot. Uno de ellos es gallego y se llama «García de la Rosa».

Los tripulantes se salvaron. El segundo pallebot, se ignora aquí el nombre.

Se sabe que lo patronaba un marino apellidado Molina, que se ahogó con otro tripulante.

EN SANTAPOLA

En Santapola las aguas arrastraron enormes montones de sal que estaban preparados para el embarque.

EN SAN VICENTE

En San Vicente se perdió una fábrica de juguetes que fué establecida recientemente.

El gerente era Antonio Arques.

EN VILLAJOYOSA

El ceramista Eusebio Larrandiz y el marinero Diego Linares salvaron a un niño de 14 años que arrastraba el río.

En otros pueblos

En Aspe, Denia, Jávea y Altea, hubo inundaciones sin que se registren desgracias personales.

Se perdieron las cosechas.—Rogel.

En Riecho

La tormenta

Riecho 2.—A las 8'30 p.

Al empezar el día 30 de Septiembre fuimos sorprendidos por una horrible tormenta seguida de continuos relámpagos, fuertes truenos y gran pedrisco e inmenso agasero que duró hasta cerca de las tres de la madrugada.

Quedó inundada la parte baja de la población.

El río Vinalopó tenía gran crecida como así también los ríos barrancos que cruzan este término municipal, distinguiéndose los barrancos llamados del Giffo, San Antonio y Oryjas, resultando por esta causa incomunidades con todos los pueblos limítrofes, incluso la capital.

Por haber sido arrestada la vía férrea por diferentes sitios, el tren tardó algunos días en transferir por esta estación.

Tampoco es fácil el paso por las carreteras y caminos vecinales que tiene esta población por estar todo inundado.

A las doce del mismo día repitió la tormenta al cabo de más fuerza que la anterior, reinando un fuerte ciclón cayendo un gran pedrisco acompañado de grandes truenos y seguido de varias exhalaciones.

La gran crecida del río Vinalopó, destruyó la solera del Puente de la Virgen que fué construída para la defensa de dicho puente, en 1918.

Las aguas han socavado los cimientos del puente.

No han ocurrido desgracias personales.

—El alcalde en vista del inminente peligro que existe, ha telegrafiado lo ocurrido al gobernador y al Director de Obras públicas.

El barrio de la Torre se hundió derrumbándose dos casas y amenazan hacer lo mismo varias más.

En el asilo de pobres, que fué construído recientemente, se derramó una pared.

—El alcalde ordenó que se derribara un muro para dar salida a las aguas con lo que se evitó que ocurrieran desgracias personales.

—En la calle del Alguacil, las aguas arrastraron una casa y dejándola en mal estado varias de ellas.

De una finca contigua al barrio de la Torre, fueron sacados seis moradores, a brazo.

—La gran crecida del Vinalopó inundó el partido de este término municipal llamado Algoros y toda la parte baja del término, cuyo desagüe va al mar, pero el agua se ha metido en la Albufera y ha formado una gran laguna de más de seis kilómetros de extensión.

Las aguas han arrastrado al mar los grandes depósitos de sal que había en el sitio denominado «Braz del Port».

Las pérdidas de este producto se oscilan en más de un millón de pesetas.

El partido Balazares se halla convertido en una laguna.

Ha habido necesidad de llevar lanchas para sacar a sus moradores.

Las tormentas han dejado en la miseria a muchos campesinos.

Tanto el agua como el ciclón que se desencadenó, arrancó árboles, los tejados de las casas, los pajares, en los que muchos guardaban las cosechas del año anterior, los postes de telégrafo y teléfono.

En este momento recorren los sitios perjudicados el gobernador y el ingeniero provincial.—Rico.

EN VALENCIA

Madrid 2.

El gobernador de Valencia comunica que en Alicante se desbordó el río Júcar inundando totalmente la población.

El Ayuntamiento se ha constituido en sesión permanente para asegurar las

vidas de los habitantes y el abastecimiento de la ciudad.

Los daños en la agricultura son inmensos.

Para el salvamento de los vecinos se han enviado lanchas.

En Sueca se ha inundado todo el término municipal. Se ha perdido la mayoría del arroz no recolectado todavía.

El jefe de la estación telegráfica de Caragente ha comunicado que el agua penetró en las oficinas obligándoles a abandonarlas.

El alcalde del pueblo de Mazuel dijo que el río Albufera lleva una crecida de tres metros sobre el nivel ordinario tendiendo a aumentar.

La línea férrea Valencia-Aragón se halla interceptada en varios kilómetros por desprendimiento de tierras.

En el pueblo de Godalla se derramó una pared de la casa del organista, resultando dos mujeres muertas.

Los acedias de Moncada y Marchena se desbordaron inundando las huertas y las viviendas próximas a Bujast y Benicaiat.

El río Turia lleva una gran crecida. Se desprendió un hilo telegráfico del Estado e hizo contacto con un cable del tranvía ocasionando la muerte a Francisco Acevedo, camarero de la estación del ferrocarril. Toda la noche la lluvia fué incesante.

Al amanecer descargó una horrible tormenta con truenos, relámpagos y verdaderas cataratas de agua que formaban imponentes remolinos impulsados por un furioso vendaval.

Las calles estaban convertidas en ríos. El vecindario se despartió aterrorizado. La parte baja de la población está inundada. El agua entraba a torrentes por puertas y ventanas, causando enormes daños.

Los bomberos en la capital, Grao y Cabañal realizaron trabajos de salvamento de muchas familias.

Numerosas calles están convertidas en lagunas intrasitables que impiden a los vecinos abandonar los edificios.

La vega está inundada totalmente. Los acedias se han desbordado. El camino hondo del Grao está convertido en una inmensa laguna que impide la circulación de los tranvías.

La comunicación telegráfica está interrumpida. Los daños en huertos y jardines son incalculables.

Se han perdido las cosechas de judías, maíz, verduras y arroz. Los campos están arrasados.

El río Turia amenaza desbordarse, así así comienza quedará inundada las barriadas.

Se encuentra detenido el correo de Madrid por desbordamiento del Júcar.

En la sala de aparatos de la Central de Teléfonos interurbanos cayó un rayo, quedando completamente destruída.

La chispa provocó un terrible incendio que consumió el edificio. La comunicación es total.

La Prensa diaria sigue sin poderse publicar.

EN ALBAORTE

A consecuencia del terrible temporal el correo de Alicante ha llegado retrasadísimo.

Las líneas férreas están cortadas por diferentes puntos.

Esto ha causado gran perturbación en el movimiento de ferrocarriles en toda la región.

Una brigada de obreros ha marchado para reparar las averías.

EN FERROL

En toda la costa ha reinado un terrible temporal.

A una escuadrilla de nueve vapores ingleses que marchaban a Plymouth le sorprendió el temporal.

Dos perdieron el timón quedando a merced de las olas.

Para auxiliarlos salió un remolcador del Arsenal.

Cinco vapores consiguieron escribir nuevamente en Ferrol.

EN BARCELONA

Ha descargado una tormenta, cayendo el agua torrencialmente.

Algunas casas de los barrios bajos se inundaron.

Cayeron varias chispas eléctricas, no ocasionando ninguna desgracia.

Los artistas de diversas compañías tratan de sindicarse.

A fines de semana celebrarán una reunión magna.

Proceden de acuerdo con sus compañeros de Madrid.

La huelga de marinos mercantes parece que toca a su fin.

Las últimas noticias son optimistas.

Existen fundados motivos para creer que en breve se llegará a un acuerdo con varios navieros.

Estos se reunieron para estudiar la conveniencia de aceptar las bases de los marinos.

La noticia ha producido alegría en los centros marítimos.

Amado ha recibido un telegrama del ministro de la Gobernación, diciéndole que hoy quedaban resueltos los expedientes de los corteros despedidos con motivo de la huelga última.

Pedirá un crédito extraordinario para ampliar el personal de cartaría de Barcelona.

Enterrados 22 telefonistas de la redacción de los corteros han visitado a las autoridades pidiéndoles que les apoyen para que sean readmitidos.

En 4.ª plana

Conferencias telegráficas.—Vida religiosa.—Registro civil.—Bolsa.

