

Murcia
Suscripción: UNA peseta al mes
En el resto de España: 5 pesetas trimestre
25 ejemplares 75 céntimos

El Liberal

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID-BARCELONA-BILBAO-MURCIA Y SEVILLA

EDICIÓN DE LA MAÑANA



EL SEÑOR

D. Francisco López Mercedes

HA FALLECIDO A LAS CUATRO DE LA TARDE DEL DÍA DE AYER

A LOS 66 AÑOS DE EDAD, EN LA VILLA DE ALCANTARILLA

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su afligida viuda D.^a Tiburcia Martínez García; hijos D.^a Mercedes, D. Prudencio, don Juan Antonio, D. Víctor, D. José, D. Francisco, D.^a María Josefa; hijos políticos D. Juan Antonio Martínez Carmona, D.^a Emilia García, D.^a Visitación Jara Ortega y D.^a Josefina Hurtado; hermana, hermano político, nietos, sobrinos y demás familia;

Ruegan a sus amigos una oración por el alma del fallecido y asistan a su entierro, que se celebrará hoy a las cuatro de la tarde, en la iglesia de San Pedro Apóstol de esta villa, por cuyo señalado favor les quedarán eternamente agradecidos.

Alcantarilla 14 de Febrero de 1917.

CASA MORTUORIA; FÁBRICA DE ASERRÍO.

EL LIBERAL DE Murcia

EL PERIÓDICO DE MAYOR CIRCULACIÓN DE MURCIA Y EN LA REGIÓN.

EL LIBERAL ENVÍA A LOS ANUNCIANTES A PRESENCIAS SUS VENTADAS

Los ferrocarriles Secundarios

Es hacer obra nacional todo cuanto tienda a aumentar los ferrocarriles en España.

La nación está tan necesitada de vías de comunicación como de escasas y pantanos.

Puede decirse que estas dos cuestiones constituyen el complemento para llegar a la completa europeización de este país que cuenta con una riqueza minera tan grande y con buenas regiones agrícolas tan profundas.

En el proyecto de los ferrocarriles secundarios tienen puestos sus ojos infinitud de pueblos españoles y con muchísima razón: son pueblos los cuales se comunican con sus capitales por el rancio y medioeval sistema de diligencias, que aún corren dando tumbos por esas polvorrientas carreteras, ofreciendo presa al bendito de las sierras y moliendo los huesos al viajero infeliz que se afresa a morir en esas osjas rebosantes de carne humana.

Y si desde hace tiempo se siente la necesidad de esos proyectos, hoy es más aguda, mucho más perentoria, si se ha de procurar que los brazos que paralizan el bloqueo alemán, tengan obras en que aplicarse.

Es proyecto de vida y de progreso.

Alicante al día

Martes: día 13

Las gentes le han saludado con regocijo.

Este martes, décimo tercero de la semana por añadidura, está deslizándose con cariño agradable.

Es un día francamente, deliciosamente primaveral: nos hacen falta unas horas así para sacudir los miembros y desperezar el espíritu.

Días como estos debieran ser declinados festivos, nos dice un amigo. Y en efecto, parece que celebramos una solemnidad hoy: quizás el triunfo del sol, un sol ardiente que impone sobre todas las cosas.

La multitud se ha lanzado rumoreando y saltiva a la calle.

Los pasos se ven concurridísimos, se divierten pocos abrigos.

Febrero, este febrero, tan desapacible hace unos días, merece ahora un elogio.

Pero... en medio de estas alegrías flota algo de tristeza en el ambiente: los quintos se van.

Los quintos invaden las calles entonando coplas de despedida y arrancando quejas a sus víbolas. Y se van ahora que más bullido hay en todas partes, cuando la ciudad se entrega indiferente a las alegrías del carnaval.

Diganos Caravaca, Jumilla, Yecla y otras tantas que sería propio enumerar.

Por eso es de tanta necesidad que se aborden estos problemas de las comunicaciones y de tanta urgencia la aprobación del proyecto de los ferrocarriles secundarios.

Por eso nos ha extrañado mucho

ciano don Juan de la Cierva hace a ese proyecto.

Y hemos pensado al ver tal oposición y al recordar las palabras que pronunció en este teatro Romeo de sentimiento en favor de los ferrocarriles: que en esos proyectos queda desamparada la región murciana?

¿Es que no satisface el proyecto las inquietas aspiraciones de tanto pueblo blanquecino por el polvo de las diligencias?

¡No lo sabemos, pero nos cuesta trabajo creer que el señor Cierva, sin un motivo de esta importancia, ponga piedras en la marcha de la aprobación de un proyecto, que en el ánimo de todos los españoles está considerado como una de las primeras necesidades del país.

Que lo digan si no los pueblos, desde Lorca a la Puebla de Don Fadrique, que han concentrado toda su vida, todas sus aspiraciones, todos sus entusiasmos en la realización del ideal de su ferrocarril tanto tiempo esperado.

Y si desde hace tiempo se siente la necesidad de esos proyectos, hoy es más aguda, mucho más perentoria, si se ha de procurar que los brazos que paralizan el bloqueo alemán, tengan obras en que aplicarse.

Es proyecto de vida y de progreso.

Alicante al día

Martes: día 13

Las gentes le han saludado con regocijo.

Este martes, décimo tercero de la semana por añadidura, está deslizándose con cariño agradable.

Es un día francamente, deliciosamente primaveral: nos hacen falta unas horas así para sacudir los miembros y desperezar el espíritu.

Días como estos debieran ser declinados festivos, nos dice un amigo. Y en efecto, parece que celebramos una solemnidad hoy: quizás el triunfo del sol, un sol ardiente que impone sobre todas las cosas.

La multitud se ha lanzado rumoreando y saltiva a la calle.

Los pasos se ven concurridísimos, se divierten pocos abrigos.

Febrero, este febrero, tan desapacible hace unos días, merece ahora un elogio.

Pero... en medio de estas alegrías flota algo de tristeza en el ambiente: los quintos se van.

Los quintos invaden las calles entonando coplas de despedida y arrancando quejas a sus víbolas. Y se van ahora que más bullido hay en todas partes, cuando la ciudad se entrega indiferente a las alegrías del carnaval.

Diganos Caravaca, Jumilla, Yecla y otras tantas que sería propio enumerar.

Por eso es de tanta necesidad que se aborden estos problemas de las comunicaciones y de tanta urgencia la aprobación del proyecto de los ferrocarriles secundarios.

Por eso nos ha extrañado mucho

que se vea la pena del recuerdo de esta juventud, de esta memorable fecha y de estas coplas que lejanas resonan en sus oídos agradablemente, tristemente agradable.

A todos les deseamos una comprensión diabólica y que vuelvan sanos y contentos, cumplidos sus deberes militares, al lado de sus familias hoy en zozobras y en lágrimas.

Incendio

Un formidable incendio ha destrozado esta madrugada la fábrica de muebles que don Salvador González tenía establecida en nuestra capital.

El fuego ha sido advertido después de la media noche e inmediatamente prendió la alarma.

Al lugar del siniestro han acudido las autoridades, los bomberos, la Cruz Roja, la guardia civil, guardias de seguridad, guardias urbanos y numerosos vecinos.

Hemos visto allí al gobernador civil don Francisco Da Federico, alcalde don Ricardo P. del Pobil, a los jefes de Vigilancia, señores Olvera y Scaria, al jefe de la guardia urbana señor Langchuk, al presidente de la Cruz Roja señor Martínez Torrejón, al capitán de seguridad señor Baigorri, a los concejales señores Sellés y Llorca.

Mandaban las fuerzas de la guardia civil un capitán y un teniente del benemérito instituto.

Ha quedado sofocado el incendio a las tres de la madrugada.

Los talleres y parte de los almacenes están destruidos por el voraz siniestro.

Las pérdidas son de gran consideración y se ignoran las causas que han podido ocasionar el siniestro: se trata adquirió impetuoso inmediatamente en pocas momentos, apenas advertido.

Quedan sin trabajo numerosos obreros.

La fábrica ha sido asegurada.

No han habido desgracias personales.

Riña

En Bigastro sostuvieron una conferencia bastante viva, completamente viva, los ciudadanos José Díaz Rojas y José Martínez Díaz.

Se cambiaron luego a guisa de notas diplomáticas unos cuantos episodios muy poco canillerescos y Díaz Rojas decidió torpedear a su contrincante.

A la atmósfera, es decir, sin previo aviso, le largó un rastrillo de azar a Martínez Díaz.

Este buscó un puerto de salvavidas y pidió amnistía.

Del asunto se ha dado cuenta a las autoridades.

Bronca en Guardamar

Antonio Valor Sánchez y Juan Torregrosa Palomar, moradores en las proximidades de Guardamar, se entrevistaron en el pueblo.

Como ambos vecinos eran amigos que saldrían, lo primero que hicieron fue

comprar una mirada significativa e ignorante.

Y después de una pequeña preparación de objetivos lanzados contra las respectivas personas y sus correspondientes árboles genealógicos, inicióse un asalto sangriento.

Antonio Valor, manejando una «festa» a modo de granada de mano, la descargó con verdadero entusiasmo sobre el cráneo de Juan Torregrosa.

Este correspondió efusivamente con un revólver haciendo tres disparos.

Con uno de ellos alcanzó en el pecho de su rival, hiriéndole, aunque según parece, sin importancia.

Del hecho entiende el juzgado.— 18 Febrero.

Un cuadro de Picasso

En el escaparate del establecimiento de tejidos «El prado fijo», hemos tenido el gusto de admirar un preciosísimo cuadro del motsillismo pintor de flores don Pedro Sánchez Picasso.

Este primoroso cuadro que, representa un grupo de flores recién cortadas y que está mereciendo de todos cuantos lo ven, los mayores elogios, ha sido adquirido por el Circulo de Bellas Artes, para ser rifado en el baile que esta sociedad celebrará el segundo día de Carnaval.

Cada lote de entrada será compuesto por una dama caballero y cuatro señoras, llevando por lo tanto cinco suertes para el mencionado sorteo, que será hecho en público la citada noche.

LA NEVASCA (I)

Cae la nieve... cae la nieve a la triste luz del alba,
en las cauces rojizas,
en la carretera blanca,
en los surcos que el arado
sobre la tierra dejara...

El humo de los hogares
por los tejados se arrastra
y las nubes en el cielo
corren tan bajas, tan bajas,
que ocultan en sus girones
los picos de la montaña,

Cae la nieve... cae la nieve
que parece una mortaja!

Es un abrazo de hielo
el cielo a la tierra envaza
y en él se funde y se pierde
en medio de la nevada
la negra cruz de la ermita
que coronó la espadaña...

Y no se sabe si el cielo
sobre la tierra se opresa,
o si es que ha muerto la tierra
y hacia el cielo se levanta...

II.

Trecadas en azucena
las dos rosas de su cara
duerme al fin la pobre niña
en una cajita blanca.
A través de los cristales
penetra la luz del alba
fundiéndose en sus tonos grises
las alboras de la estancia;
y como estrellas que huyen
al asomar la mañana,
de los cielos pálidos
la roja luz de sus lágrimas..

Llora la madre en silencio
murmurando una plegaria
y ante el dolor de la madre
no calla... todo calla!

III.

Parece envuelta la alcoba
en transparencias de nácar;
y como si en una cuna
se fundiera las dos almas,
no se sabe si la niña
del cielo a la tierra baja,
o si es la madre que ha muerto
y hacia el cielo se levanta...

IV.

En el frío de la muerte
envuelta la alcoba blanca,
blanca como una azucena
duerme la niña en su caja...
Y allí fuera, en la campiña
a la tenue luz del alba,
cae la nieve... cae la nieve,
que parece una mortaja...

César Carrera.

(1) En la Corona Poética de la malograda niña Teresita Salvat.

EL LIBERAL

es el periódico de mayor circulación de Levante.

Miércoles 14 de Febrero de 1917

Murcia

Redacción, Oficinas y Talleres

1. CRÉDITO PÚBLICO.

Número suelto 5 céntimos

EDUCACIÓN DE LA MUJER

El problema feminista ¿debe abordarse en Murcia?

Da la revista «Oróspeda» copiamos el siguiente artículo en que nuestro compañero señor Plano plantea el interesante problema del feminismo.

Hay quien todavía crey় prematuro el abordar en España el problema feminista. El que así lo estime calificará seguramente de tan breve como inoprible el que ya plantea en estas doctas columnas de «Oróspeda» tema tan delicado como interesante.

Pero es que yo entiendo, por el contrario, que el problema de la educación de la mujer—que no es otro el problema feminista—debería abordarse con mayor intensidad y con más profunda fe que hasta hoy se viene haciendo en la nación española; es que yo creo sinceramente que la falta que supone el abandono de este tema primordial de la educación femenina es el origen del atraso en que se desenvuelve España, con relación a los más adelantados países, en diversas importantes cuestiones sociales; es que yo entiendo, en fin, que no deseo que se celebre el año que viene el Congreso de la Divina Providencia de que nuestra nación no haya formado en la civilización europea.

De esa cantidad más que respetable de sobrante femenino, corresponde a la provincia de Murcia unas seis mil mujeres, y solo a nuestra capital más de cuatro mil...

Y pregunto yo: ¿qué preparación, qué órgano cultural tienen esas mujeres para poder seguir en la lucha por la vida? ¿Qué educación reciben, qué proporciona la sociedad actual a la mujer para fortalecer sus energías a fin de cumplir sus deberes sociales en el caso probable de alcanzar el matrimonio?

En su inmensa mayoría quedan en cruel desamparo, sin un medio humano de garantizar la subsistencia, privando las amargas y desesperanzadas de una vida sin objeto ni dirección.

Porque al ocurrirlo, sin grandes ventajas, en el siglo XX, no puede ser una solución. Ni, aun siendo la cabría pensar que todas aquellas mujeres tuvieran dote o que puedan tener vocación para conseguirse a esa vida religiosa.</

la importancia que en otras poblaciones.

En cambio es de lamentar que no se haya asociado al comercio el elemento femenino. ¡Qué pena dí y qué extraño resulta ver a un hombre en plena juventud—a veces fornido como un atleta, digno de un traje apropiado—tras un mostrador despidiendo sábanas, vestidos, encajes, perfumes... y otros delicados artículos propios para ser manipulados por unas manos femeninas!

El problema feminista, ¿debe abordarse en Murcia? ¿Merecen alguna atención estas cuatro mil mujeres que quedan en forzosa soltería y otras veinte, treintas, cuarenta mil casadas que necesitan ayudar al marido para cubrir las necesidades del hogar, de los hijos, ante las exigencias de la vida moderna?

Siel dignísimo director de "Oróspeda", en aras de la mujer murciana, y por ende de la belleza, ofreciese estas aristocráticas columnas para que en ellas emitieran su opinión damas que por su ilustración, su criterio contanto con la mujer del pueblo; su elevada inteligencia, habrían de iluminar y orientar en la resolución de este problema, seguramente que sería de incalculables beneficios el bien social que a Murcia reportaría.

Serían muy dignas de tenerse en cuenta las valiosas opiniones de damas tan preclaras como Rosa Salquer de Llovera, Encarnación Spitorre de Servet, Ana Codorniu de Hernández Ros, María Tamayo de Más, Josefina R. Pellicer de Díaz de Revenga, María Salquer de Romero, Amalia Rubio de Nolla.

Catalina Salquer de la Peña, María Nolla de Clavel, Dolores Nolla de Pérez Marín...; María y Anita Casanellas, Isabel Meseguer, Rosario Llorente, Carlota Bañón, Carmen Ruiz Funes, María Castaño, Margarita Aguilar, Sacramentos Gasco.

Maria Luisa Pardo, Elena Reig, Luisa Pérez Xembó, Delfina Guirao Almanza, Pepita García Ayuso...; de profesoras tan competentes como Primitiva López, Áurelia Mouller, Laura Argelich...; de maestras tan ilustradas como María Morato, Purificación Amorós, Aurora Avenzora, Maite le Saure...

¿Qué dirían?

Ramiro Pimazo.

Toros y toreros

Dijo en la revista de la novillada del pasado domingo que daría un otra edición los números premiados y nombres de los agraciados.

Uno no puede estar en todo y mucho menos detrás de los favorecidos por la suerte los que no se presentan más que en retirar los premios.

Los números que salieron fueron los siguientes:

Primer premio, 10.401; Patricio Martínez Lores, del Cabezo de Torres.

2º, 678; Antonio Caballero.

3º, 4.252; Joaquín Lucas.

4º, 5.420; Resurrección Buendía.

6º, 350; Bautista Vera, de Churra.

6º, 11.013; Andrés Pérez Imbertón, guardián.

7º, 480; Inés Valverde, de Churra.

Las aproximaciones las tomaron todos, sin dar los nombres.

Ahora los poseedores de ellos que no los hayan retirado, que lo reclamen, que el organizador de la corrida, Jardinería, si alguno tiene en su poder lo entregará a su dueño.

Picas-Picas, tanto en esta novillada como en otras y corridas de toros, no tiene más derecho que informar a sus lectores de lo que en ella ocurre; pero intervención directa en ellas no tiene.

Que conste para lo sucesivo.

Las corridas de Sevilla

Bien los periódicos, refiriéndose a estas corridas, lo siguiente:

«Ni el señor Hobsbawm ni el señor Salgueiro, tienen todavía ultimadas

Compañía General de Carbones (S. A.)

CARBONES

PARA TODOS LOS USOS

Carbón Cardif de primera calidad.

Nueve setenta para gas, calderas, fábricas, vaporeras, etc.

Asturiano manudo y llevado, marca del Turón, para frigoríficos, etcetera.

Cok metalúrgico marca del Turón, para fundiciones y usos domésticos.

Existencia de todas las clases en el depósito

Precios ventajosos y reducidos

para pedidos importantes

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Depósitos flotantes y terrestres en Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, Málaga, Coruña, La Coruña.

Depósito: Muelle Azor, Susto Llano

Doblegado: Enrique G. Riagway

MURALLA, 15, PRINCIPAL.—CARTAGENA

Domicilio soci.: Pl. Medina del 5, pral.

BARCELONA

Dirección telegráfica y telefónica:

PARK.—Barcelona

Dep

Las sesiones de Cortes

POR TELEGRAMA

SENAADO

(SESIÓN DEL DÍA 13)

A la hora acostumbrada dà comienzo la sesión.

Preside García Prieto.

Varios senadores dirigen ruegos de exceso interés y seguidamente se entra en el

Orden del día

la protección a los industriales nacionales

Continúa la discusión del proyecto de ley concediendo la protección del Estado a las nuevas industrias.

Interviene el marqués de Cortina.

Comienza dedicando grandeselogios al ministro de Hacienda que ha demostrado excepcionales condiciones para dirigir los destinos de nuestro crédito.

La labor que ha realizado Alba al frente de su ministerio le ha hecho alcanzar grandes prestigios muy jóvenes, que permite esperar influir durante muchos años en la política económica de España.

Considera necesario el desarrollo de la riqueza del dinero, encuadrándola y persiguiendo al capital ocioso.

Interviene el ministro de Hacienda elegiendo el discurso del marqués de Cortina y ofreciéndole contestar oportunamente.

Interviene el marqués de Moctezuma.

Justifica la timidez del capital español.

Cree que cuando termine la guerra emigrarán muchos capitales.

Demandó de la eficacia de la ley del problema de transportes que es esencialísimo para la industria nacional.

Dice que mientras el proyecto de ferrocarriles secundarios no sea votado en el Congreso se opondrá a que se apruebe el de protección a las industrias llegando si es preciso a pedir el quorum.

El ministro de Hacienda le contesta.

Extráñase de la actitud en que se coloca el marqués de Moctezuma.

Rectifica el marqués de Moctezuma.

Dice que solo le muave el interés nacional.

Dirige duras críticas a Cíerva que hace obstrucción al proyecto de ferrocarriles, obstrucción que considera intolerable.

Intervienen bravamente Ruiz Martínez y por la comisión Maldonado y Elías Molina.

Se suspende el debate y señalada la orden del día para mañana se levanta la sesión.

CONGRESO

(SESIÓN DEL DÍA 13)

A las tres y media da comienzo la sesión, presidiendo Villanueva.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas

Varios diputados hacen ruegos de exceso interés, relacionados con sus distritos, que son contestados por los ministros a quienes corresponden.

El problema de la naranja

El barón de Ferratelliz, se opone al problema de la naranja, agravado por el bloqueo establecido por los Imperios centrales.

Pinta la precaria situación porque atraviesa la clase obrera de las provincias de Oviedo y Vizcaya.

Pide remedios urgentes para solucionar el conflicto.

Reunión de secciones

El Congreso para a reunirse en secciones.

La reunión dura bastante tiempo.

Resuelta la sesión, se da cuenta del resultado, entendiéndose en la

Orden del día

Los ferrocarriles secundarios

Continúa la discusión del proyecto de ferrocarriles secundarios.

Se conoce la palabra a Cíerva.

Antes de que empiece a hablar, el diputado republicano Ayuso pide se lea la carta a un artículo del reglamento.

Villa susurra en secreto, entablándose un escándalo de riesgo.

Cíerva continua su discurso de despedidas.

Rápido que no se opondrá a la aprobación del proyecto, si el Estado se decide a construir los ferrocarriles.

Dicla que mientras no se retire del proyecto la parte que estima económica para los intereses nacionales, lo combatirá por todos los medios legales.

Continúa examinando extensamente el proyecto, diciendo: Debemos decidir de una vez el problema de la vía normal en España.

Rápida una argumentos enteriores respondió el ministro Ruiz Martínez.

Expone algunas casas, entre ellos el ferrocarril de Alicante a Villa-

joyosa, que estima deben servir de enseñanza.

Levantó que se quiera discutir con precipitación asunto de tanta importancia, porque necesita exponer los casos que tiene coleccionados.

Gasset interrumpe, diciendo: No puede hablarse de premuras, por cuanto no tenemos prisa.

Cíerva: Al comenzar hoy el debate, tenían prisas algunos elementos.

Al menos, así ha interpretado mi intervención algún diputado.

Repite nuevamente que no se puede aprobar un proyecto que lesionaría, si se aprueba, los intereses del Estado.

Se levanta la sesión.

La tarde parlamentaria

POR TELEGRAMA

Madrid 13.—A las 11 n.

Desde primera hora, advirtiéndose en el Congreso gran concurrencia de diputados ministeriales y en número mucho más reducido los diputados de oposición.

El exministro Cíerva asiste a la Cámara desde primera hora, dispuesto a pedir que se contara el número exacto de diputados el soto, pero sin duda advertidos los diputados de la mayoría de la minoría que tenía preparada el exministro de la Gobernación, fueron muy puntuales y los propósitos de Cíerva quedaron malogrados por hoy.

Pero los diputados ministeriales

dilegidos por la actitud de intranquillo oposición del citado exministro, se proponían transcurriendo las horas reglamentarias pedir la prórroga de la sesión por menos de dos horas.

Estos propósitos llegaron a conocimiento del presidente del Congreso y del ministro de Fomento quienes manifestaron que no querían ocurrir que no pudieran acceder al prórroga en que se pensaba sin antes consultar con el jefe del Gobierno.

Hasta razón convenció a los diputados belicosos que al fin desistieron de llevar a la práctica sus proyectos.

También en el Senado fué extraordinaria la animación concurriendo los senadores en gran número.

Los vientos de tempestad que parecen correr en alta Cámara, fueron suavizándose bastante durante el transcurso del debate presentándose en el oriente más despajado.

La tranquilidad ha vuelto a reinar en el Senado, siendo muchos los que creen que los proyectos de protección a las industrias y autorizaciones extraordinarias, serán aprobados sin grandes discusiones y en breves plazos.

Romanones confía en que pasarán ambos proyectos porque habiendo llegado a un acuerdo en el Congreso los jefes de las minorías, aquí no ocurrirá lo contrario.

Justifica que las oposiciones quieren votación nominal para aprobar un proyecto tan importante como el de autorizaciones extraordinarias.

Al efecto ha llamado por telégrafo todos los senadores liberales y confía que mañana estarán todos en Madrid para votar los proyectos, con cientos de votos incluyendo en ellos a los conservadores.

Sí el sábado no se ha aprobado el proyecto de autorizaciones, las Cámaras tratarán el domingo y lunes hasta aprobarlo.

Dirige duras críticas a Cíerva que hace obstrucción al proyecto de ferrocarriles, obstrucción que considera intolerable.

Intervienen bravamente Ruiz Martínez y por la comisión Maldonado y Elías Molina.

Se suspende el debate y señalada la orden del día para mañana se levanta la sesión.

Maura y la Prensa

Por telégrafo

Madrid 13.—A las 2 t.

Los periódicos de la mañana hacen comentarios del discurso pronunciado ayer por Maura en el Congreso.

Dicla que la oración parlamentaria está fija de bases en la sustanciosa y se equivoca creyendo que encarna la opinión general del país.

Agregó que el discurso está encaminado a pedir la formación de un gabinete nacional.

Considera un fracaso los propósitos del señor Maura.

La clausura de las Cortes

Por telégrafo

Madrid 13.—A las 2 t.

Se insiste en todos los centros políticos en que el próximo sábado se cerrarán las Cortes.

Artículo de El Liberal

Por telégrafo

Madrid 13.—A las 2 t.

El LIBERAL de esta mañana, publica un artículo en el que trata de determinados propósitos de una comisión para adquirir la Isla de Mallorca.

Expone algunas casas, entre ellos el ferrocarril de Alicante a Villa-

joyosa Inglesa presidido por Cunard, ha propuesto comprar toda la flota bilbaína a parte de ella, pagándola a 30 libras esterlinas la tonelada.

Los armadores bilbaínos estudian la propuesta de Cunard, creyéndose que será encontrada la fórmula que permita realizar la venta.

BILBAO
POR TELEGRAMA

Llegada de vapores

Madrid 13.—A las 2 t.

Ayer llegaron y han fondeado en esta ría cuatro vapores ingleses conducidos por destino de la misma nacionalidad.

Los vapores traen carga de carbón. Los vapores ingleses volverán a zarpar con carga de mineral efectuando el viaje en la misma forma.

San Sebastián

Por telégrafo

Submarino a la vista

Madrid 13.—A las 2 t.

Noticias particulares recibidas de Fuenterrabía, dicen que a la altura de Bayona, varios vapores ingleses dedicados a los pesos, vieron a un submarino que al divisarlo se sumergió.

El submarino disparó poco después cuatro cañones contra el puerto de Bayona, que fueron contestados por las baterías.

San Sebastián

Por telégrafo

Última hora de la tarde

Por teléfono

La exportación de la naranja

Por telégrafo

A San Sebastián

Madrid 14.—A las 9 n.

En el expreso, ha marchado esta noche el rey a San Sebastián.

Regresará el viernes.

En el Teatro Real

Por telégrafo

Comiso de incendio

Madrid 14.—A las 9 n.

Ha una chispa del teatro Real ha desatado un incendio.

Acudieron los bomberos que lograron sofocar el fuego antes de que éste tomara incremento.

CADIZ

Por telégrafo

El temporal.—El tráfico paralizado

Madrid 13.—A las 11 n.

Continua el temporal de lluvias en toda la provincia, agravando la crisis obrera.

El estado del mar ha paralizado el tráfico en la bahía.

No gasolina ni estaciones radiotelegráficas

El gobernador ha comprobado que en las costas gaditanas no existen depósitos de gasolina ni estaciones radiotelegráficas para facilitar la labor de los submarinos.

El Consejo de Fomento

Por telégrafo

Toma de posesión

Madrid 14.—A la 1 m.

Esta tarde se reunió el Consejo Superior de Fomento.

La sesión tenía por objeto que se posibilitaran de sus cargos los vocales recientemente nombrados.

La reina en San Carlos

Por telégrafo

Madrid 14.—A las 3 m.

La reina Victoria visitó esta tarde la facultad de Medicina de San Carlos.

Fue recibida por el ministro de Educación, decano del colegio de profesores, misiónes, reciben en la Catedral antigua noticia de los Hermanos Maristas a quienes se supone aparecerán en breve en la Universidad.

Se realizó una reunión entre los padres y los estudiantes de la Universidad.

Recorrió la sala de la Universidad, saludando cordialmente con los enfermos y distribuyendo monedas entre los niños.

Alicante

Por telégrafo

¿Desgracia ó suicidio?

Por teléfono

Alacant 14.—A las 8:30 m.

Al salir de la estación el tren de Murcia y en el kilómetro número 1, ha sido arrastrado un descorazonado.

Paró que momentos antes presentó

MAC ANDREWS & C°
CONSIGNATARIOS DE BUQUES
Y AGENTES DE TRANSPORTES
SERVICIO DE VAPORES
ENTRE EL REINO UNIDO Y ESPAÑA

Sucursales en Barcelona, Tarragona, Valencia, Gandia, Denia, Cartagena, Almeria, Málaga, y Sevilla
Agentes de la Compañía de salvamentos Svitzer Bergning Enterprise, en Barcelona, Tarragona y Valencia
Comisionarios de Averia del Lloyd Ingles.

Dirección telegráfica: MAC ANDREWS.
Dirección telefónica: CARABELA.

Agente en Londres: Sres. Robt Mac Andrews & C°.

Agente en Liverpool: Señores Mac Andrews & C°.

ENCARGOS

AGENCIA DE
Diego López Asensio
Servicio diario á domicilio entre MURCIA y LOCA y pueblos de la Huerta
Combinación para todas las poblaciones de España.

Casa en Murcia: Plaza del Poeta Zorrilla y Crédito Público, 5. Sucursal: S. C. 4. Casa en Lorca: Alonso el Sabio, 1. teléfono, núm. 150.

AMA de crio.—Para casa de los padres, de 20 años de edad, leche de tres meses. Razón: En Mula, calle del Barrancal, 6, preguntando por Dolores Táton.

AMA de crio.—Para casa de los padres, de 15 años, leche de seis días. Razón: En Beniel, calle del Marqués de Peñacerrada, preguntando por Antonio Ruiz Nicolás.

RESFRIADOS TOS CATARROS LOS MÉDICOS

más eminentes, según podemos demostrar, han formulado y recomendado para las afecciones de las vías respiratorias las **PASTILLAS MORELLÓ**

OBRAN POR INHALACIÓN

Antiséptica y balsámica al disolverse en la boca. — No contienen narcóticos ni anestésicos. — Pueden usarse hasta los niños y personas de edad avanzada.

SE VENDEN EN TODAS LAS FARMACIAS

ASMA BRONQUITIS

AMA de crio.—Para su casa de los padres, de 24 años, leche de un mes. Razón: S. Antón, calle de Bocío, 14, preguntando por Paco Dato Ríos.

AMA de crio.—Para casa de los padres, de 27 años, viuda, leche de un mes. Razón: Calle de Segura, 8, 1.º, preguntando por Pura Andújar.

AMA de crio.—Para casa de los padres, de 1 año, leche de 3 meses. Razón: En Molina, preguntando por Tomás (a) El Maigo.

AMA de crio.—Para su casa, de 18 años, leche de diez días. Razón: Calle de Aguadores, 7, preguntando por María Loiesta Tomás.

AMA de crio.—Para casa de los padres, de 17 años, leche de cuatro meses. Razón: Ayuntamiento de Beniel, preguntando por María Hernández López.

AMA de crio.—Para casa de los padres, de 21 años, leche de dos meses. Razón: Alberca, calle del Aire, preguntando por Teresa Ruiz Mesquier.

APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo menstrual, corta los retrasos y suprestiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las especies.

La todo lo Farmacia

SALUD DE LAS SEÑORAS

NUOVA FARMACIA DE C. URIEL

Medicamentos químicamente puros. — Exactitud en el despacho de recetas. — Oxígeno medicinal. — Laboratorio de esterilización.

PRECIOS ECONÓMICOS
PLAZA DE LAS CARNICERÍAS (junto al comercio Abellón). — MURCIA

(Entrevista al ESTÓMAGO e INTESTINOS)

TOMAN LA

ESTOMACALINA ALFAGEME

Es un excelente remedio para la dispepsia, ardor, acedias, hiperclorhidria, flatulencias, vómitos, digestiones difíciles, etc., etc.

Cura radicalmente los estazos gastrointestinales, diarreas, cólicos.

Precio: 4 Ptas. frasco
DE VENTA EN FARMACIAS y DROGUERIAS

SU AUTOR
Romanones, 13.-Madrid

Este preparado es el único ensayado en la mayoría de los Hospitales de España.

Boletín de reclamación

PARA LOS SUSCRIPTORES

D. _____ residente en _____ denuncia haberle faltado EL LIBERAL correspondiente al día _____ de _____ al suscriptor,

PARA LOS CORRESPONDIALES

El correspondiente en _____ denuncia haberle faltado el paquete correspondiente al día _____ de _____ o de observar _____ ejemplares menos a lo que tiene pedido.

Al Correspondiente,

La Hidráulica Murciana

Gran fábrica de mecanismos hidráulicos y armazones de construcción, etc.

Juan Bernal González

PALMAR.—Depósito: Lencería, 22, MURCIA

Completo y variada catálogo. — Géneros garantizados. — Envíos a través de Exposiciones con Modo de pago.

La dentición de los niños se facilita grandemente administrándoles la Denticina Moreno

La DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir todas las afecciones del estómago y vientre de los niños. La DENTICINA MORENO es un heróico remedio para combatir todos los accidentes peligrosos en la dentición. Es tan agradable al paladar como la leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer. La DENTICINA MORENO cura los vértigos y diarreas, facilita el brote y desarrollo de los dientes; evita el picor de las encías, haciendo desaparecer la baba; suprime la fiebre (calentura); combate los ataques de alarma y en general todos los accidentes que lleva consigo el período de la dentición. La DENTICINA MORENO nutre y fortifica a los niños, permitiendo el uso de la misma una alimentación reparadora que sin este efecto medicinal no podrían soportarla los estómagos debilitados. — Para su administración se la instruye al frasco. Como garantía exige mi firma y rúbrica en las etiquetas y gorguillos de los frascos.

Se halla de venta en la Farmacia de su autor, J. MORENO, Plaza de Camacho, número 26.—Murcia

GARAGE INTERNACIONAL DE SUCESORES DE RAMÓN SERVET

MURCIA: Villaseal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17, y Platería, 72.—Director: Gerente: D. JOSE PASCUAL DEL RIQUIELME

Mecánicas, Cocheras, etc., Representaciones, Ventas y Alquiler de Automóviles, Motocicletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y Reparaciones en frío. — Depósito de Accesorios, Piezas de repuesto, Herramientas de todas clases, Gasolinas, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riegos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones Mecánicas, Carrocería, Tellerería y Pintura.

FOLLETIN DE «EL LIBERAL» (36)

XAVIER DE MONTEPIN

LOS OJOS DE EMMA-ROSA

Volvió pasos atrás y emprendió la carrera hasta llegar al puente de Joinville.

— Si tomo el tren, pueden reparar en mí— se dijo. — Más vale que vuelva á París á pie.

Se encaminó por el parque de los Faïsses hasta el bosque de Vincennes, y desde allí siguió por la avenida Dau-mesnil hasta las fortificaciones, tomando luego un coche que le llevó á la calle de la Santé.

Dejemos gozando de su triunfo al miserable, y volvamos á la calle Guénégau, al lado de Emma-Rosa. La pobre niña se agravaba por momentos.

Sofía Rigault, que se había constituido en enfermera de la desgraciada niña, llamó á un médico. Este declaró grave el estado de la enferma y trató de combatir la fiebre que se había apoderado de ella, no obstante no inspirarle dicha fiebre tanto cuidado como la nube que la enferma decía tener ante su vista.

— Creéis — preguntó Sofía, cuya admirable ternura y abnegación no se desmentían un instante — creéis que esta amenaza de perder la vista?

— Tengo la seguridad de que la catástrofe es inminente.

Sofía no pudo contener sus lágrimas.

— Pero — dijo — ¿ao se puede intentar algo en favor suyo?

— Tal vez, un hábil oculista, podría intentar una operación; pero yo nada puedo hacer.

Sofía quedó hondaamente impresionada por la declaración del médico. En vano esperó á su hermano durante toda la velada, y á las once se retiró á su casa.

Aunque su capricho por Dharville no se había extinguido del todo, su modo de vivir era muy distinto, pues se separaba apenas del lado de Emma-Rosa. Esta desventurada niña sufrió moral y físicamente, y, aunque nada decía, se daba clara cuenta de su espantosa posición, comprendiendo que en un plazo más ó menos corto quedaría ciega.

— Ciega — se decía — privada de mi madre, sola en el mundo!.. ¡Qué va á ser de mí! No puedo quedarme siempre al lado de estos seres que me han recogido por caridad. ¡Qué va á ser de mí, Dios mío! Si, al menos, León supiera dónde me hallo! ¡Si supiera el estado en que me encuentro! Tal vez tendría com-

pasión de mí. Pero — añadía — ¿qué podrás hacer por una desgraciada niña ciega?

— Oh, León! ¡Cuántos sueños de ventura me han embriagado!.. ¡cuánta dicha, cuánta felicidad soñaba disfrutar contigo! ¡Oh! Si pudiera morir, más valdría mil veces la muerte que vivir desesperadamente!.. ¡En vano llamo á la muerte!.. huéy de mí, como ha huido la felicidad!

¡Pues bien, iré á echarme en sus brazos! El Sena no puede estar lejos; veo todavía bastante para guiarme; me arrojaré al agua, abandonando de ese modo esta miseria vida. Sé que cometeré un crimen; pero Dios, en su infinita bondad y misericordia, me perdonará... ¡Morir adorando á los diez y siete años!.. ¡Morir adorando á mi madre y amando con todo mi corazón á León.

Lágrimas abundantes debilitaban aún más la vista de la desgraciada niña.

Pasó una noche horrible; el cansancio rindió al amanecer, durmiéndose con un pesado sueño.

Sofía, inquieta por no haber visto á su hermano la noche anterior, mandó á las ocho á su doncella Marieta á la calle Guénégau. Oscar no había vuelto, pues lo que el lecho estaba intacto.

Sofía se vistió apresuradamente, yendo al observatorio de su hermano en la calle Bonaparte. Allí sólo encontró á la buena mujer que había alquilado su

puesto á Rigolo. Este no había tampoco parecido por allí.

— A qué hora se marchó anoche? — preguntó Sofía.

— Después de las ocho — contestó la buena mujer.

— ¡Qué cosa más extraña! — exclamó Sofía. — Debe haberle sucedido algo.

— Por qué no os dirigís á la policía ó al depósito de cadáveres? — dijo la vendadora.

Sofía se dirigió á la Prefectura de Policía para averiguar si su hermano había sido detenido en algún garito.

Allí le afirmaron lo contrario.

A aquella contestación aterrizó á Sofía. Algo grave había sucedido á su hermano.

— Vamos al depósito — murmuró, y se dirigió á aquel siniestro lugar.

XIX

Angela pasó gran parte de la noche pensando en las misteriosas y oscuras maquinaciones que le rodeaban, así como á su hija. En vano trataba de hallar el medio de desenredar la red que las tenía cogidas: las dificultades se le mostraban cada vez más insuperables. No encontraba punto de partida.

— ¿Qué podría ella alcanzar, cuando la policía, poniendo en juego todos los me-

dios de su poderosa organización, nada había podido aún descubrir?

Comprendía que su amor materno y el vehemente deseo que tenía de encontrar á su hija no bastaban. Sentía decaer su energía y sucumbir ante tan ardua empresa.

En vista de su desaliento, se decidió a demandar su apoyo á León Leroyer y Renato Dharville, y, después de reflexionar aún largo rato, decidió ver á los dos amigos, yendo al efecto á su casa.

León abrió la puerta.

Al punto reconoció á la madre de su amada; pero, al notar los estragos producidos por el dolor en aquel rostro anhelante tan hermoso, el joven estrechó las manos de la recién llegada y no pudo menos de exclamar:

— Oh, señora, señora, vuestro semblante dice lo que habéis sufrido!

— Y lo que me queda que sufrir — dijo Angela estrechando las manos del joven.

— ¿Y Emma-Rosa? — preguntó León anhelante.

— Ay! Nada se de mi hija — respondió Angela con tristeza; — mi desaliento es inmenso en medio de las densas tinieblas que me rodean.

— ¡Animo, señora, ya que estáis libre!

Buscaremos juntos.

— Dónde buscarla? Me han concedido