

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En toda España... 1 pta. mensual
ANUNCIOS
• 1.^a plana... 0'15 cts. palabra
• 2.^a y 3.^a ... 0'25 ... Unas
• 4.^a ... 0'10 ...
ESQUELAS SEGUN TABLA

No se devuelven los originales
Número más 5 céntimos

Teléfono número 25

Notas del día

Hemos oido quejarse, y con furor, a varios regantes de la huerta, de la sequía que reina en este año.

La carencia de aguas nos hace recordar la sequía de hace tres años, que tantos y tan sensibles trastornos hubo de acarrearlos.

A pesar de los laudables esfuerzos que se hicieron para encubrir los inverdaderos abusos, y para atajar el mal en su raíz, cuando llega esta época del año siempre encontramos las mismas dificultades y los mismos motivos de alarma.

Y no es porque no se haya hecho dentro de lo posible cuanto cabia hacerse por las personas llamadas a remediarlo; pero el mal está hondo, hay que vencer tantas costumbres mal arraigadas, que pasarán todavía años y no habremos logrado el éxito de una aspiración que palpita en nuestra huerta y en toda la Vega Baja.

Y esa aspiración es que se contenten todos con lo que legítimamente les corresponda, sin causar perjuicios a los intereses ajenos.

Sabemos que la sequía es muy mala, que eso de ver perderse las cosechas llega tan a lo vivo, como los quebrantos de familia, y de ahí que se explique, pero no que se justifique, esa propensión a disfrutar todo viendo a los demás prever por el exceso de egoísmo de aquellos para quienes fué la fortuna providente.

Recordamos que en aquellas grandes amarguras de la sequía que comentamos, oímos una frase que nos llegó al alma, y que justifica la idea que cada cual tiene sobre el uso de las aguas.

«Trayéndose las propiedades aquí, decía un regante de la Vega Alta, todo estaba terminado.

Es decir, que para muchos el hecho de estar por la parte de arriba justifica el uso indebido del riego.

En nuestras ordenanzas sabias y previsoras están bien tratadas esas exalimentaciones y bien castigados los contraventores de ellas; pero esas ordenanzas nuestras no tienen vigor más que para nosotros, y de ahí que el mal siga teniendo las mismas proporciones.

Nicámente subsiste algo de ese régimen de absorción en las acequias sin tanda, donde el regante de la parte alta se creó también con el mismo ilimitado derecho; siendo así que debiera ocurrir todo lo contrario.

Pero en las acequias entandadas el regante tiene en todo momento un derecho perfecto sobre sus horas, y nadie, sin exponerse a un grave percance, puede hacer de esas aguas uso indebido.

Pues ese régimen de justicia hemos pedido siempre, no para este ni para el otro Mercedamiento, sino para todas las aguas del río; puesto que todo él debe ser una perfecta comisión de riego sin excepciones arbitrarias y gratuitas.

Y eso precisamente es lo que establecerá el día que esté perfectamente terminado y puesto en vigor el Sindicato de Riegos, que nuestros prohombres, y con una mención honrada el llorado maestro Baquero y don Isidoro de la Cierva, con tanto afán defendieron y lograron sacar triunfante en las apasionadas discusiones de aquellas célebres asambleas.

Sabemos que el expediente del

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

EDICIÓN DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta
POLO DE MEDINA, 2

Todo suscriptor que continúa la suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.^a del mes siguiente.

Número alrededor de 10 ediciones

Franchise concertado

COSAS

En «El Imparcial» de hoy encontramos una columna de primera plana completamente en blanco, y al final aparece la firma de Mariano de Cavia.

La verdad es que podían también haber suprimido la firma del admirable literato; porque ahora nos anteranemos que el gran don Mariano, que tan admirables cosas produce, también escribió cosas censurables.

Y además censuradas.

Se ha publicado una disposición ordenando que el alumbrado eléctrico del servicio público en las poblaciones quede reducido a la mitad desde las once de la noche.

Miren ustedes por donde esa es una disposición con la que salimos muy beneficiados nosotros.

Aquí nos apagaban «por completo» el alumbrado eléctrico a las once de la noche; y en lo sucesivo, obedeciendo la disposición, solo deben apagar la mitad.

O no hay lógica en el mundo.

Pues, señor: el arreglo que ha dado Romanones al eterno pleito liberal murciano ha sido maravilloso.

Antes estaba el partido «partidos» en dos; y ahora el arreglo lo ha dejado partido en tres: teodoristas romanistas, llanistas-romanistas -maestristas, y semiromanistas payalinos.

Este conde es el Curro Melojo de la política.

«No hay otro para arreglar cuestiones.»

Dice el órgano del alcalde que Payá se «hace el muerto» porque es muy vivo y que por tarde que resucite se nos va a figurar temprano.

¡Horror! ¡Qué panicozo nos ha entrado!

Pero, en fin, nos tranquilizamos; porque estamos convencidos de que si don Joaquín «resucita» antes que contra nosotros, arremeterá contra esos amiguitos que en Madrid le han jugado la trastada de licenciarlo definitivamente de esta provincia.

Leo en un periódico el siguiente telegrama:

«Desde Rotterdam dicen que en Alemania se había logrado engañar de tal manera al pueblo que cuando llegaron las noticias de la ofensiva inglesa las gentes quedaron stónicas al principio, perdiendo después los ánimos sagrídamente.»

Comprenderán ustedes que al enterarse uno del engaño en que ha vivido el pueblo alemán no hay más que perder «después los ánimos seguidamente».

OM.

Notas políticas

Sabemos que sobre su marcha, removiendo obstáculos impulsándolo para que sea despachado en todas las provincias, vale la misma mano prevision; y que acaso no es téjano el día en que podemos ver lograda esta aspiración, que a nuestro juicio, junto con la situación de los pantanos, ha de ser la salvación permanente y definitiva de la cuenca del Segura.

Y de la má: que en esa manifestación de entusiasmo formarían los amigos de don Teodoro.

Ha llegado la fecha consabida, y no solo que no hemos visto a ninguno de los que siguen a don Teodoro, sino que los más caracterizados payalinos se han abstenido, y no se recatan para decir que ellos siguen donde mismo estaban,preciando muy mal esta nueva jefatura que se ha traído el señor Llanos.

Precisamente ayer hablábamos con uno de los más significados payalinos y decía que la jefatura provincial se lo otorgó al señor Payá por aclamación del partido de la provincia y que el conde no era quién para pretender quitar esa jefatura, ni nadie estaba autorizado en nombre de ese partido provincial, para tratar en Madrid de otras jefaturas.

De modo que efectivamente ha llegado el martes (martes tenía que ser) y lo que hemos visto ha sido que ya no se puede decir que el partido liberal está dividido por galas en dos, sino que se le ha añadido una tercera parte.

Dice el adagio que nunca segundas partes fueron buenas, y si la de ahora es torostra, forzosamente ha de resultar peor.

Cree el colega que tenemos interés en que subsista la discordia intestina del partido liberal, y como si nosotros fuéramos los culpables, arremete con frases de mal gusto en contra nuestra, y no se para a pensar siquiera que nada pedría decir el vecindario si los interesados no dijeran el motivo.

Figúrese el colega que en cualquier sitio de la población se promueve una disputa conyugal y se tiran los trastos por el balcón. ¿Quién es el culpable? ¿El periodista que riude tributo a la actualidad y comenta el hecho, ó la familia desavenida que ha motivado aquél tumulto?

Pues nada. «El Heraldo» en vez de poner paz en la familia, en vez de ejercer su autoridad suavizando asperezas y haciéndoles ver el mal papel que corren, encuentra más lógico meterse con el periodista y azuzar a uno de los contendientes para que siga en la brecha.

¡Oh, poder de la lógica y del periodismo liberal!

La carestía del papel

La nota oficiosa de la Asociación Administrativa de la Prensa, que ayer publicamos, convencerá a los lectores de que la situación por los periódicos atravesan es difícil; más aún: insostenible. El encarecimiento del papel es enorme, superior al sufrido por la casi totalidad de los artículos cuyos precios han subido por consecuencia de la guerra. Baste decir que el papel se ha encarecido casi en un 100%.

Y no es solo el papel: todos los productos que emite la confeción de un periódico han experimentado un auge considerable. Los servicios in-

formativos han aumentado, también su cuantía, y ocurre que mientras la industria y el comercio han elevado los precios de venta en relación con el aumento de los gastos de producción, los periódicos siguen vendiéndose por la misma cantidad queantes de que estos trastornos se produjeran.

Sería el caso insolito de que la Prensa vendiera sus productos—sus periódicos—por un precio inferior al de producción; solamente el papel cuesta a unos los tres céntimos que se cobra a los revendedores a otros, la décima parte de un céntimo menos, a algunos, más de lo que los vendedores percibe.

Ni aun los periódicos que tienen a su favor esa pequeña diferencia antes citada pueden tener la esperanza de obtener alguna ganancia, siquiera fuese modestísima; sería necesario para ello tener muchas decenas de miles de tirada, y en España—porque se lee poco, y porque el número de periódicos es relativamente excesivo—ningún diario llega a la cifra precisa para alcanzar aquel resultado.

La publicidad tampoco basta para compensar esas pérdidas y levantar esas cargas: en nuestro país no hay comercio é industrial en el grado de florecimiento y poderío necesario para invertir en anuncios y reclamar las cuantiosas cantidades que éstos dedican las grandes casas extranjeras, ni existe tal grado de aficion a anunciar.

Poco ó nada próspera era antes la situación de la Prensa española: ahora—lo repetimos—es insostenible. Es obligado, pues, que se reúnan los representantes de los periódicos todos, no para lamentarse del conflicto y limitarse a esperar que la agudización del mismo—un mayor—imponga las resoluciones procedentes. Urge tener ya una determinación salvadora que, a nuestro juicio, ha de ser una de estas dos: obtener del Gobierno que acuerde la acuñación de monedas de siete céntimos y fijar en ésta cantidad el precio de cada periódico, ó desde luego subir éste a diez céntimos. No hay otra solución.

Es más que probable que cualquiera de estas medidas disminuya la tirada de los periódicos; pero esta baja sería, seguramente, transitoria—los periódicos satisfarían una indiscutible necesidad—y aun con ella sería más fácil hacer frente a las dificultades del momento.

Esto sin contar con la necesidad de mejorar y perfeccionar los periódicos como el público exige; de retribuir más decorosamente al personal; de llevar a estas hojas diarias las firmas de escritores notables que actualmente no colaboran en ellas porque no se les puede pagar como merecen; de ampliar los servicios de información, etc. etcétera; reformas todas necesarias y todas necesitadas de grandes sumas de dinero de que ahora se carece.

Todo cuanto dejamos dicho nos convence de que el público comprenderá la necesidad del pequeño sacrificio que hayamos de pedirle; y sería también justo y provechoso que el Gobierno ayudase a la prensa otorgándole franquicia postal—como han solicitado los diarios portugueses—o concediéndole otras mejoras cuya simple enumeración haría demasiado largo este artículo.



D. Eduardo Marín-Baldo y Cachía

falleció el día 20 de Julio de 1908

R. I. P.

En memoria de dicho señor y de su esposa

DOÑA JACOBIA STENGRE

que falleció el 20 de Junio de 1890, se celebrarán misas de media hora desde las seis hasta las doce, el día 20, en la iglesia de la Merced de esta ciudad.

Su sobrina doña Blanca Marín-Baldo y su esposo don Joaquín Germán,

Les dedican estos cultos y ruegan a sus amigos y personas piadosas concurren a dichos actos, anticipándose el testimonio de su gratitud a cuantos se sirvan corresponder a esta invitación.

Murcia 18 de Julio de 1916

DEL DÍA

EL VIAJE del «Deutschland»

Los alemanes acaban de batir el record de la navegación submarina. El superdreadnought sumergible que acaba de llegar a Baltimore, (Estados Unidos) viene a escribir la última cifra en la página de audiencias tentativas realizadas durante largos años, para el dominio del fondo de los mares.

Julio Verne, el maravilloso soñador, presintió este día.

Desde el «Nautilus» de las Veinte mil leguas de viaje submarino, hasta el «Deutschland» que acaba de cruzar el Atlántico (cuantas vidas y cuántas inteligencias consumidas estérilmente en la labor constante y tenaz?

Sin afirmar en absoluto como Von Bernhardi y como otros que las guerras son necesarias a la Humanidad, si puede sostenerse que la guerra actual ha dado un impulso extraordinario a los progresos científicos.

No hablamos de la aviación. Parte están sus adelantos en los dos años de guerra. Hablamos de la navegación submarina que en Agosto de 1914 estaba aún enmascarada y que se ha desarrollado fulgurante, entre las febres inquietudes de la lucha.

Al principio de las hostilidades solo había submarinos de costa. Aquel famoso «U 9», de la estación Kiel, con el que Von Weddigen torpejó en la Mancha al «Greycat», al «Hogue» y al «Babur», era un submarino para andar por casa, de escaso radio de acción, de dimensiones redondas, destinado a operar en las proximidades de la costa.

Los grandes submarinos solo aparecieron en la primavera de 1915. Fueron planeados y construidos durante la guerra. El hecho de que pudieran llegar al mar de Irlanda produjo asombro. El asombro subió de punto al tenerse noticias de que una de estas naves había hecho el recorrido de Willenhaven a Constantinopla.

A partir de entonces se empezó a hablar de la posibilidad de que pudieran llegar a América. Pero en

X.

LA HUELGA

Telegrama circular

El Gobernador ha recibido el siguiente telegrama circular del ministro de la Gobernación, que atentamente nos ha facilitado:

«Tuve la satisfacción de manifester a V. S. en anterior telegrama que el Gobierno se proponía dar una rápida solución al conflicto ferroviario para evitar los grandes daños que se están ocasionando a la economía nacional.

Entre los medios para tan noble fin, figurará la constitución de un tribunal arbitral compuesto de un número igual de vocales designados por ambas partes y presididos por el presidente del Instituto de Reformas Sociales, don Gómez de Azcárate, medio propuesto al presidente del Consejo de Ministros, por autorizados ferroviarios e individuos de la Unión general de trabajadores, y que el presidente aceptó en principio, como era obligado lo propuso a la Compañía del Morte.

Una representación de ese Comité de Administración, hizo las observaciones que tuvo a bien y estimando que debía estudiar el

caso con mayor determinación se tomó un plazo para contestar al término del cual manifestó que tenía que convocar al pleno del Consejo para resolver en su vista, al Dr. Presidente del Consejo de Ministros después de oír a sus compañeros de Gabinete, y haciendo uso del voto de confianza otorgado por los mismos, estimó que sin el riesgo de que se creyera una habilidad para ganar tiempo, no podía aplazarse ni una hora la elección de un medio para la resolución de la huelga, que tantos quebrantos está ocasionando a la Patria y mediante una R. O. se sometido al Instituto de reformas sociales el estudio de las divergencias surgidas entre la Compañía del Norte y sus dependientes y obreros, para que emitiera un informe que será el fundamento de la resolución que el Gobierno adopte dentro de las leyes y haciendo uso de sus facultades, na de hacer que se respete por ambas partes en bien de la Nación, conocida la resolución del Gobierno en las últimas horas de la tarde pocos que ha satisfecho a los ferrovialistas que venían interviniendo desde ayer en la tramitación de una fórmula de concordia y es de esperar que atendiendo las exhortaciones y requerimientos que se han hecho a su patriotismo volverán al trabajo, confiados en la imparcialidad con que sin duda alguna como otras veces lo ha verificado el Instituto de Reformas Sociales, dar la razón al que la teórica; encresco a V. S. dar la mayor publicidad a este telegrama.

Carnet de modas

Iniciada la época de las excursiones y los viajes, justo es que dedicamos hoy unas notas, aunque brevemente, a las toallas propias de estas agradables diversiones.

Sabido es que en un viaje no es lo más agradable, aún siendo mucho, el momento de partir.

Los preparativos tienen un extraordinario encanto, mucho más para las damas que tienen que preocuparse de sus trajes.

Antiguamente, cuando sólo se utilizaba como medio de locomoción el ferrocarril, eran más sencillas las toallas; pero ahora, con los automóviles, hay que pensar en que éstas no solo sean elegantes, sino también prácticas.

Los sombreros para excursiones en auto deben ser pequeños, de color gris, y adoptando una forma de capota estrecha y recogida por tupidos velos.

Ma de aparecido la moda de los veles ó grandes gasas flotantes de colores chillones, que solo servían para molestar y en muchas ocasiones, en lugar de preservar del polvo de las carreteras, hacían que con ellos se manchasen más los que los llevaban.

Los abrigos para automóvil deben ser muy amplios, llevando los últimos modelos una escasiva del mismo tejido, y la cual constituye el único adorno.

Estos abrigos deben ser muy largos y estarán en grandes pliegues. Cierran en el centro delantero, y algunos llevan un cinturón que se abrochará también por delante.

En algunos de dichos modelos, además de la antedicha escasina, llevan otra encima, que es el cuello, y que adopta una forma análoga a la de una pequeña capucha.

Para los viajes en ferrocarril, los modelos son distintos. Los más corrientes son las faldas escocesas, con abrigos oscuros, cortos, adornados los puños y el cuello con aplicaciones ó vueltas análogas a las de las faldas.

Otros abrigos, y éstos son los más prácticos, tienen las masas formas kimono, lo cual permite perfecta amplitud ó los movimientos.

Los sombreros no es necesario que sean tan pequeños como los utilizados para las excursiones en automóvil, si bien no deben ser

tempo de formas exageradas. En algunos casos pueden utilizarse los sombreros de paja, sobre todo si no se trata de viajes muy largos.

Los velos más usados para viajes en ferrocarril son los cortos, que dejan la boca al descuberto, con lo cual, al pasar al vagón restaurante, no es preciso quitarse el bello ó subirlo, cosa que, como saben nuestras lectoras, favorece muy poco a las damas.

Sabina de Beaufort.
Paris, Julio 1916.

Consejo Provincial DE FOMENTO

Bajo la presidencia del Excelentísimo señor don Gerónimo Ruiz Mideigo, Comisario Regio de Fomento, celebró su sesión ordinaria este miércoles el día 15 del actual.

Leída y aprobada el acta de la anterior, se dió cuenta de varios oficios del Consejo Superior exigiendo el cese de esta Junta para que continúe en la labor iniciada, tanto en la extinción de plagas como en la divulgación entre los viticultores del folleto publicado por este Consejo titulado "El maldito de la vida".

El señor secretario de la Junta de Patronato de Ingenieros y obreros pensionados manifestó en atención a la comunicación que por esta provisión ha sido elegido pensionado en el extranjero el obrero don Juan Calandre, el cual debía salir enseguida para Madrid donde seguirá el curso preparatorio de tres meses a la orden de don Ernesto Winter.

La credencial se ha remitido al interesado y al mismo tiempo se le han dado instrucciones para que cobre en Cartagena, punto de su residencia, 43 pesetas que hemos recibido de la Junta de Patrocinio para atender a los gastos de viaje del pensionado.

A continuación se dio cuenta de los trabajos realizados últimamente en la extinción de la langosta. En vista de que eran varios los pueblos que solicitaban auxilio a la vez, resultando, por tanto insuficiente el personal técnico del servicio Agronómico, se dirigió al señor Comisario Regio á la Dirección general de Agricultura regando que concediesen autorización al personal de la Estación Sericicola para que fuese a los pueblos que los indicase este Consejo.

El Ilmo. Sr. Director de Agricultura contestó accediendo a la solicitud, por suyo motivo el señor Ingeniero Director de la Estación Sericicola puso á disposición del Consejo uno de los Ayudantes que presta servicio en aquel Centro.

Ya con estos elementos se hizo la distribución del personal en la siguiente forma: el Ingeniero Jefe del servicio Agronómico, después de examinar la langosta presentada en el término de Abarán, pasó á combatir los focos existentes en Cieza; el ayudante de la Estación Sericicola, señor Sanz de Andino, marchó á Blanca; y el Ayudante del Servicio Agronómico, que había estado en Cehegín, Calasparral y Fortuna, recibió orden de trasladarse á Abarán.

La cantidad de gasolina remitida por el Consejo á los pueblos invadidos (toda la que han solicitado los técnicos) asciende á 4 930 litros repartida en la siguiente forma: á Cehegín, 1100; á Calasparral 1000; á Fortuna 15 cajas más 6 bidones, que hacen un total de 800 litros aproximadamente; á Blanca 1000; á Abarán 500 y á Cieza otros 500.

El señor Sanz de Andino regresó á los pocos días de Blanca, manifestando que el insecto se encontraba completamente descontrolado y como además no existía en las proporciones con que generalmente se presenta ésta plaga, resultaba imposible combatirlo, por lo que consideraba inútil sus servicios en aquel término. Como el señor Ayudante que estaba en Abarán

solicitaba más gasolina, se dió orden de que fuera trasladado á Abarán la que se había remitido á Blanca.

El señor Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico, tardó también en regresar de Cieza, dando cuenta conseguida al señor Comisario Regio del resultado de su visita.

Según dicho técnico la langosta que se ha presentado en la provincia no es la más voraz que existe, sino que se trata de la indigüa que por falta de avos inseparables, ha adquirido un gran desarrollo. Dado el Estado que se encuentra es imposible combatirla en la actualidad y así lo han reconocido las autoridades de Cieza que asistieron a las pruebas verificadas. No obstante, considera que, cumpliendo lo dispuesto en la ley de plagas, no se propagará en el año próximo.

El Sr. Comisario Régie manifestó que, en vista de lo que le expuso á su regreso de Cieza el Sr. Ingeniero Agronómico, había ordenado que se suspendiera ya la campaña de extinción y que regresara el Ayudante que se encontraba en Abarán.

El Consejo aprobó la determinación del Sr. Presidente y acordó que en el próximo número de "Murcia Agro-Pecuaria", se publique el capítulo III de la ley de plagas ó sea todo lo concerniente á la langosta, así como las instrucciones necesarias para que las campañas de otoño y primavera próximas se hagan en buenas condiciones.

Se acordó pedir á varias Juntas de plagas algunas antecedentes para el nombramiento de vocales y se aprobó, por último, el presupuesto remitido por la Junta de Lorca para indemnizar á D. Mariano López por la cabida que se le destruyó, con motivo de la invasión de la "Paulina".

Y no habiendo más de qué tratar el Sr. Presidente, levantó la sesión.

SUSCRIPCION

para el Monumento Nacional al Sagrado Corazón de Jesús.

Sumo anterior, 163'95.

Dña Josefa Molina, 0'10; dñs Carmela Pérez, 0'10; don Francisco Gómez, 0'20; dñs Carmen Gómez, 0'20; don Antonio Serrano, 0'25; dña Rita Cuartero, 0'50; dña Concepción Cascales, 0'50; dña Pilar Cascales, 0'25; don Antonio Hernández, 1; dña Carmen Montesinos de Hernández, 1; don José Hernández, 0'25; don Adelio Hernández, 0'25; señorita Purificación Hernández, 0'25; señorita Antonia Hernández, 0'25; dña María Amalia Rubio de Nolla, 1; dña María María Baldo, 1; señorita Angeles López Miquero, 0'25; dña Victoria López Higuera, 0'25; don Pedro López Higuera, 0'25; don Paulo López Higuera, 0'25; dña Josefina Salas Calzón, 1; dña Isabel Ríos, 1; don Enrique Fernández, 1; dña Dolores Ríos, 1; nifia Enrique Fernández Ríos, 0'15; don José Fernández, 0'25; nifia Concepción Fernández, 0'25; nifia Isabel Fernández, 0'25; Sr. Conde de Falset, 1; Sra. Condesa de Falset, 1; dña Rosalía Barnechea, 1; dña Margarita Aguilar Amat, 1; dña Enriqueta Aguilar Amat, 1; nifia Horandina Aguilar Amat, 1; dña Dolores Sanchez, 1; don Francisco Medina, 1; dña Francisca Medina, 1; dña Mercedes Medina, 1; dña María Medina, 1; don Antonio Medina Hernández, 1; don José Gatañá y Torres, 1; nifia Camila Urrea y Yepes, 1; dña Magdalena Urrea Saura, 1; dña Josefina Ramírez Urrea, 1; dña Ana María Peñalver, 0'25; dña María Sanchez Alomán, 0'55;

Sumo, 218'15.

(Se continuará)

Escríptura á máquina

Se aprende rápidamente por cinco días, al mes; una hora diaria.

SE MAGEN COPIAS

Pablo Martínez-Sagasta, 32

Últimas palabras de Javier de Burgos

En EL TIEMPO de hoy y bajo las epígrafes de «Personajes célebres»: Sus últimas palabras firmadas por don Luis Fernández, leo un artículo en que se recopilan varias frases pronunciadas por hombres eminentes en los momentos instantes de su vida.

Dicho trabajo que es verdaderamente curioso, me ha traído á la memoria un episodio por mí presenciado y que guarda íntima relación con aquél.

Vais á oír: El ilustre gaditano y eminente sacerdote Javier de Burgos, cuya obras teatrales "Cádiz", «Los valientes», «El baile de Luis Alonso» etc. etc. recordáis todos perfectamente, se encontraba en trance de muerte.

El que esto escribe, en unión de algunos amigos entrañables del enfermo—entre otros Julián Romea, el actor y autor de tan feliz memoria; Salvador Viniegra, el sin igual pintor, el colorista que á sus cuadros supo llevar todo el cálido ambiente de la hermosa tierra andaluza; el ilustre músico, también gaditano como aquéllos, Jerónimo Jiménez—al caer de una tarde de hace ya muchas años, quizá quince ó diez y seis, fuere á ver á Javier de Burgos.

Todos alarmados, tristes. Nos habían dicho que Javier se moría, que su enfermedad no tenía remedio. A pesar de ello, no queríamos oírle.

Pues bien: al caer de aquella tarde lo visitamos. Entramos en su alcoba. Javier de Burgos en el lecho, estaba inmóvil, pálido, moribundo.

—¿Cómo estás Javier?

—Mal, muy mal.

—Calle por Dios, eso no es nada.

Cuidad y varas como dentro de pocos días estás ya bien.

Se prescindió en absoluto de los ingenieros y ferrovialistas militares.

El infante don Carlos

En el correo de Santander llegó el infante don Carlos,

Seguidamente marchó á Oviedo con el comité de ferrovialistas para organizar los servicios de la costa.

Un coronel y varios oficiales inspeccionaron la línea hasta Miranda.

M. M.

Murcia 17 Julio 1916.

La huelga de ferrovialistas

(Por Telégrafo)

Conferencia con Romanones

17.—A las 11'15 n.

Esta tarde la comisión designada por los ferrovialistas celebró una conferencia con el presidente de Consejo.

El donde facilitó después una nueva nota diciendo que en vista de que la compañía solituaba un nuevo plazo para decidir el arbitraje, el Gobierno entiende que no podía dilatarse por más tiempo la situación actual sometía el asunto integralmente al Instituto de Reformas Sociales del que espera lo resuelva con prontitud.

Vista la resolución del Instituto el Gobierno adoptará inmediatamente medidas para imponer el laudo que se dicte.

Comunicación al Instituto

El presidente del Consejo ha dirigido una extensa comunicación al Instituto de Reformas Sociales, encareciendo la urgencia del asunto sometido á su resolución, haciendo resaltar la importancia grandísima que el conflicto tiene para la vida social, y que constituye un deber ineluctable para el Gobierno conjuntar los peligros económicos

sociales creados por la huelga ferroviaria.

Esperanzas del Gobierno

El Gobierno está esperanzado en que el laudo será aceptado por la comisión.

Estos lo comunicarán inmediatamente á sus compañeros de provincia.

Se cree que asistirán reanudar el trabajo inmediatamente.

La Compañía del Norte.—

Reunión del Consejo

Se ha reunido el Consejo de la Compañía del Norte deliberando extensamente sobre las bases propuestas por los huelguistas.

Los acuerdos tomados han sido comunicados reservadamente al ministro de Fomento.

Estado de la huelga

El estado de la huelga mejora considerablemente.

Todos los trenes salieron hoy conducidos por personal de la Compañía.

Se prescindió en absoluto de los ingenieros y ferrovialistas militares.

El infante don Carlos

En el correo de Santander llegó el infante don Carlos,

Seguidamente marchó á Oviedo con el comité de ferrovialistas para organizar los servicios de la costa.

Un coronel y varios oficiales inspeccionaron la línea hasta Miranda.

La cogida de Belmonte

La herida sufrida en la corrida de ayer por Belmonte tiene más importancia de la que al principio se creía.

Los médicos que lo asisten han diagnosticado que la herida tiene nueve centímetros de extensión y bastante profundidad.

Afirmar que con una pequeña variación que hubiera tenido el cuerno la herida hubiera sido menor de necesidad.

Dicen que será preciso hacerla una pequeña operación.

En Santander

También en Santander han circulado los trenes sin que haya ocurrido la menor anormalidad.

La solución

de la huelga

18.—A las 5'15 t.

Vuelven al trabajo

Los comisionados por los huelguistas ferrovialistas estuvieron esta mañana en la Presidencia.

Romanones los recibió seguidamente.

Manifestaron los comisionados que esta tarde á las tres reanudarán todos el trabajo en Madrid.

La noticia se telegrafió seguidamente á provincias.

ofensiva en Francia. La lucha principal va desenvolviéndose en el camino que conduce de Ovillers à Bapaume. Han llegado en dicha ofensiva las tropas británicas hasta Fozieres. Están, por lo tanto a 11 kilómetros de Bapaume.

En Rusia se combate desde el Dniéper a los Carpatos:

Los fuertes turcos de la Mecca se han rendido a los rebeldes de Arabia.

Un contratorpedero italiano ha sido echado á pique y la Inglaterra ha perdido dos barcos mercantes por acción de submarino.

El Gabinete norteamericano ha dicho ya que considera al submarino alemán «Deutschland» como barco mercante.

(Por telégrafo)

En Francia y Bélgica

16.—A las 11'15 n.

Informes franceses

El parte oficial de París dice que entre Somme y Aisne fué dispersado el enemigo.

Intentó varios reconocimientos rechazándose por completo.

En Champagne los alemanes atacaron a las trincheras que ocupan los rusos.

En Verdún reina tranquilidad excepto en la otra 3/4 en que se hace notidísimo fuego de artillería.

En Lierri progresamos.

Cogimos tres ametralladoras.

En Lorena atacó el enemigo nuestras posiciones siendo rechazado.

Informes alemanes

Dijo Berlín que en Ancre aumentaron los ingleses la actividad en la artillería.

Se nota mayor intensidad en el fuego de cañón.

Los ingleses han librado algunos ataques parciales logrando penetrar en Vivers después de vivísima lucha.

Al Sur de Vichy fracasaron otros ataques del enemigo.

Les capturamos 4 oficiales y 666 soldados.

Continúan los violentos ataques iniciados por los franceses el día 15 del actual.

Apesar de lo sangriento de la lucha el enemigo no ha conseguido ninguna ventaja.

En algunos puntos ha perdido terreno.

El ataque de los franceses a Culches ha sido rechazado,

En Lorena capturamos gran número de prisioneros y derribamos dos aviones.

El Ejército de Bélgica sigue viva lucha en Bélgica.

Al Este y Oeste de Riga y Kestavart y al Sudeste de Luch nos encontramos un ataque del enemigo.

Los alemanes se retiraron detrás de Lippa para reducir el frente y las defensas.

En la parte Oriental

Informes rusos

El parte oficial de Petrogrado dice que á la derecha de las posiciones de Bialo avanzaron los rusos apoyados por la artillería.

En el mar Negro hundimos 6 vapores.

En el Caucaso nos apoderamos de Baybur, importante puesto avanzado de Armenia.

Los turcos se repliegan en varios sectores.

En el alto de Techirf consolidamos las posiciones tomadas en el avance.

En Volinia nos atacaron compactas masas de enemigos siendo rechazadas.

Ante nuestro impetuoso avance el enemigo se retira desordenadamente.

Capturamos una batería pesada y otra ligera.

Muimos 3.000 prisioneros austriacos.

Italianos

Austriacos

Informes de Roma

El parte oficial de Roma dice

que el enemigo intentó detener el avance de los italianos en Pessina. Les fracasó su intento de envolver las posiciones del mítico Giulio.

Las escuadrillas de aeroplanos no se dan punto de reposo.

Continuamente hacen salidas bombardeando con éxito algunas poblaciones.

Las avanzadas del enemigo también fueron bombardeadas.

Varias noticias

(Por teléfono)

Avance ruso

18.—A las 1'15 m.

En este momento se recibe un nuevo parte ruso que aunque no de procedencia oficial acusa verdadera importancia.

Ha quedado rota la resistencia alemana.

En Soimik: capturamos mil soldados,

En el bajo Lippa continua el avance victorioso.

Apresamos 226 oficiales y cinco mil soldados y cogimos 47 cañones

En Volinia cogimos el 16 de Julio 304 oficiales, 1367 soldados y 30 cañones.

los gobernadores

(Por telégrafo)

El de Teruel

18.—A las 3'15 t.

El ministro de la Gobernación ha expedido el traslado del gobernador de Oviedo á Teruel.

Dijo que por una cuestión de delicadeza había pedido que se le releyera por ser amigo personal de Urquiza.

Se le ha trasladado y ha rehusado de Teruel.

Añadió que pronto se hará una nueva combinación y será trasladado a una provincia cercana á Madrid.

las obligaciones del Tesoro

(Por telégrafo)

Una dímite

18.—A las 3'15 t.

Romanenes hablando de la suscripción de Obligaciones del Tesoro hizo resaltar el éxito obtenido ayer.

Dijo que esto demuestra la confianza que el capital tiene en el Gobierno.

El dinero ha tenido buen efecto y ha comprendido que era una insensata detenerse sistemáticamente.

Política local

El alcalde

En el correo de esta mañana y acompañado de su distinguida señora ha llegado á Murcia el alcalde don Luis Llanos.

Aunque se habían circulado numerosas invitaciones por escrito y aun se habían hecho visitas personales, el recibimiento no respondió á lo que esperaban los que estaban interesados en dar á este momento un marcado carácter de adhesión política.

Esperando al señor Llanos estaban el alcalde interino señor Bovo, el diputado provincial señor Baró, algunos de los concejales Llanistas, varías comerciantes que habían sido invitados por el señor Pérez Lezcano, individuos de la familia del señor Llanos y algunas otras personas cuyo número no pasan de cincuenta.

Comentóse mucho la ausencia de personalidades del partido liberal; no se recatan en manifestar á todos los vendedores de lotería, ambulantes, no previstos del correspondiente permiso, recogiéndose los décimos que encuentren en su poder.

En la estación no hubo manifestación alguna.

El señor Llanos, acompañado de su señora, marchó á su domicilio.

Poco después estuvo en el gobierno civil acompañado de los señores Poveda y Baró.

En la estación no hubo manifestación alguna.

El señor Llanos, acompañado de su señora, marchó á su domicilio.

Poco después estuvo en el gobierno civil acompañado de los señores Poveda y Baró.

Los comentarios políticos del día han girado todos sobre este asunto. Un payaso de los convencidos, hacia el siguiente:

—Si lo que se ha querido ha sido hacer un recuento para la nueva jefatura la desilusión habrá sido enorme.

Exploradores de España

Los grupos de esta tropa organizan una excursión voluntaria á la vecina ciudad de Orihuela.

A V I S O

Los exploradores de estos grupos que desean tomar parte en esta excursión extraordinaria, se presentarán á sus respectivos instructores debidamente autorizados por sus padres, antes de las 8 de la noche del día 21 del actual, pues dicha excursión habrá de realizarse el sábado 22, partiendo de esta ciudad á las 10 de la noche de dicho día para llegar á Orihuela á las 5 de la mañana del domingo 23.

Como el regreso ha de hacerse por ferrocarril y en el tren andaluz de la tarde del mismo día, los expedicionarios deberán costearse el billete correspondiente, cuyo importe en la clase tercera es el de 1'50 pesetas.

Los exploradores que concurren irán provistos de una manta, colocada en bandolera y una toalla para el aseo, llevando en la mochila las viandas necesarias para el descanso y comida del día 23.

Los exploradores que se inscriben, deberán hacer entrega á sus instructores, antes de emprender la marcha, del importe del billete para el ferrocarril.—Los instructores, Primero Medrano, Agustín Esteban, Pedro García, José García y Alfonso Ríos,

Delegación de Hacienda

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

