

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, Administración e Imprenta
POLO DE MEDINA, 2

Todo suscriptor que no pague la suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España. 1 pta. mes.
ANUNCIOS
En 1.ª plana. 0'15 cts. palabra.
En 2.ª y 3.ª 0'25 . . . línea.
En 4.ª 0'10

ESQUELAS SEGUN TARIFA

No se devuelven los originales
Número suelto 5 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA TARDE

Franqueo concertado



D. O. M.

EN SUFRAGIO DEL ALMA

DEL SEÑOR

D. Gerónimo Torres García-Otazo

que falleció el día 19 de Octubre de 1911

DE LA DE SU PADRED. PABLO Y HERMANO D. LINO

(Q. E. P. DD.)

Se dirán misas cada media hora, desde las ocho hasta las doce el miércoles 30, festividad de San Gerónimo, en la capilla de la Comunión del Santo Templo Catedral

Su afligida viuda, hijos y demás familia,

RUEGAN á sus amigos y personas piadosas una oración por el alma del finado y asistan á alguno de dichos actos, por lo que les quedaran agradecidos.

Murcia 29 de Septiembre de 1914

EL EXCMO. É ILTMO. SR. OBISPO DE ESTA DIÓCESIS HA CONCEDIDO INDULGENCIAS EN LA FORMA ACOSTUMBRADA.



(Por telégrafo)

LA SEÑORA

DOÑA ANTONIA MARTINEZ GOMEZ

Ha fallecido en la villa de Fuente-Alamo

á las dos de la tarde del día de ayer

R. I. P.

Su afligido hijo don Francisco Bruno Martinez, secretario de éste Ayuntamiento; nietos y demás familia,

Al comunicar á sus amigos tan sensible pérdida, les ruegan encomienden su alma á Dios, anticipándoles por ello la expresión de su gratitud. Su entierro se ha verificado en el día de hoy, á las tres de la tarde, en la iglesia parroquial de San Agustín, de dicha villa.

Fuente Alamo 29 de Septiembre de 1914.

Gratisima impresión

La noticia de que se había conseguido para Murcia y su región la rebaja de tarifas, importantísima mejora por la que venían suspirando, no solo el comercio de exportación, sino cuantos directamente se relacionan con la Agricultura, que aquí es la base de nuestro vivir, produjo en todos los ánimos satisfactoria impresión.

Tanto el diputado á Cortes por Murcia, don Isidoro de la Cierva, que había recibido de su señor hermano las primeras noticias, como el señor Velasco, presidente de la Federación Agraria, á quien el señor Maristany había enviado carta y la nota de las tarifas y el alcalde señor Albaladejo, á quien se remitieron las copias de las cartas y tarifas, recibieron numerosas visitas buscando la confirmación de las noticias que rápidamente circularon.

Algunos exportadores pasaron también por esta redacción en su deseo de confirmar la grata nueva, cosa que hacíamos con verdadera satisfacción.

Para Murcia era tan importante la concesión de esta rebaja en los trasportes, que el gozo con que se recibió la noticia, es la mejor demostración de la importancia que para nosotros tiene, y la confirmación de la ansiedad con que se esperaba.

La frase de justicia para el gestor del beneficio parecía salida de los mismos labios y el reconocimiento era tan unánime, que pocas veces existirá una compenetración tan grande en el modo de sentir de un pueblo.

Las diferencias políticas parecían borradas rápidamente por los sentimientos de la gratitud, y hasta aquellos que están alejados de la política que sustenta el ilustre hombre público D. Juan de la Cierva, reconocían por modo grato y espontáneo, que á su actividad, á su interés creciente y á su amor reconocido por la tierra murciana se debía esa rápida mejora á la que solo se le puede oponer el reparo de la corta duración.

En cada murciano hemos visto,

con gran satisfacción por nuestra parte, un entusiasta admirador de las grandes virtudes que adornan al señor Cierva, á quien se le hace justicia al reconocer sus méritos extraordinarios y su acendrado cariño por Murcia

A esos afectos noblemente sentidos ha sabido corresponder el hoy comisario regio de la Junta de iniciativas, y con una celeridad, que que hace honor á actividad generalmente reconocida y alabada, nos ha sorprendido con la gratísima información que ya hemos tenido el gusto de publicar.

«Mucho esperaba, decía el señor Miró, de la actividad del señor Cierva; pero reconozco que me he visto sorprendido con la rapidez con que se han oído nuestras demandas».

«Este es el comienzo de lo mucho que nos proponemos conseguir de la eficazísima ayuda del ex ministro murciano», decía el señor Velasco.

«Al lado del señor Cierva, decía un exportador de Alabama, hay que estar para todo. puesto que es el único que está haciendo el bien de esta región.»

Así en este sentido podríamos ir

reflejando el sentir unánime de los exportadores y de los que están al frente de las entidades comerciales agrícolas e industriales de Murcia.

Cumpliendo, pues, con nuestros deberes de información, nos es muy grato reflejar este estado de opinión, que hace honor á Murcia, por ser un pueblo que sabe agradecer el bien que recibe, y al hijo ilustre que lo procura, por todos los medios á su alcance, puesto que no olvida la tierra que le vio nacer.

A la satisfacción general, que ha producido la mejora obtenida, nos sumamos; y como murcianos agradecidos hacemos llegar al señor Cierva el testimonio de nuestro reconocimiento, esperando que muy en breve tendremos ocasión de rendirle nuevos aplausos.

Y conste, que estos, los hacemos extensivos á la Federación Agraria, que inició el movimiento, y á los señores que formaron la comisión, que á requerimientos del Alcalde de Totana, nuestro amigo don Luis Cánovas, fué á Madrid á dar inmediata realidad á la mejora, que se acaba de obtener.

Pelillos á la mar

A mi amigo Don E. M. Balsalobre

Declaro que las frases de mi artículo «El cronista de Murcia», que V. subraya, como mortificantes, no están escritas con tal intento, ni de su sentido puede deducirse tal. Las que no subraya y juzga V. loables para su persona, esas sí están escritas para hacerle justicia.

El hecho de andar uno «descasado», en ciertas materias, tiene justificación en muchos casos, y en V. está justificado. Usted mismo declara que ignoraba quién fuese el cronista de la ciudad (Cronista no retribuido, aunque «La Verdad» afirme otra cosa, confundiendo cargos y honores.)

«Error de bulto» llamaba yo á esto, porque, al desear V. tal honor para el Sr. Ibañez, simpático y meritorio literato, implícitamente hacia un flaco honor á la persona de los merecimientos del Sr. Tornel.

De aquí que yo celebrara que en esta ocasión no estuviese en manos de V. el otorgar estos honores, ya que habían de ser con perjuicio de tercero.

En cuanto á sus preguntas, he de contestar que en Madrid no hay más que un cronista de la villa y uno solo en cada ciudad de importancia, lo que no estorba para que haya muchos que escriban sobre historia, tradiciones y costumbres locales.

Por lo demás, en mí no ha habido otro propósito que el de deshacer un explicable error, pero nunca el de mortificar á V. por exteriorizar su admiración hacia el señor Ibañez, ni tampoco á este excelente amigo, que tiene bien merecidas estas sinceridades del común afecto.

Nada hay, pues, de látigo ni de crudezas. De mí para V. no puede haber más que una buena estimación, tanto más honda cuanto más antigua y leal.

J. F. B.

SUSCRIPCIÓN

para ofrecer las insignias de la Orden de Damas Nobles de María Luisa á la Excmo. Sra. D.ª María Codorniu de la Cierva.

(CONTINUACION)

- Sra. D.ª Luisa Garro de Carmona,
 » » Concepción Callejas, Viuda de Molina.
 » » Pilar Meca de Molina.
 » » María de la Paz Romero de Soler.
 » » María Soler Romero.
 » » Matilde J. Galán de Martínez Salmerón.
 » » Carmen de Zabalburu, Condesa de Heredia Spinola.
 » » Angustias de Martos y Zabalburu.
 » » Isabel Clares de Medina.
 » » Mercedes Illán de Cantó.

(Se continuará)

Las cuotas de suscripción son desde 1 hasta 5 pesetas como máximo. Continúa abierta la suscripción. Gonzalez Adalid, 3.

— 358 —

» sonriendo tristemente.—Un pobre que habita en esta, será nuestro heredero.
 Cuando le he comunicado mi propósito, se ha puesto contento como un rey. ¡Esta es el mundo!
 —¿Pero dónde vamos, amigo mío?
 —Solo Dios lo sabe—respondió tratando de parecer alegre.
 —Andando, Aurora, que ya es tiempo de que nos vayamos de aquí.
 —¿Sí? ¿Aquí, madre mía, tengo que decir una cosa terrible.
 —Mi pluma se detiene un instante... pero no quiero ocultaros nada.
 —Cuando llegamos al portal, en la misma acera vi un bulto extraño.
 —¿Enrique quiso ocultármelo con su cuerpo, pero no lo consiguió?
 —Como iba muy cargado, pude soltarme de su mano y corrí para examinar lo que aquello era.
 —¿Enrique al comprender mi intención, lanzó un grito y me llamó.
 —Yo no quería desobedecerle; pero ya era tarde. Ya había visto una forma humana debajo de la capa.
 —Me fijé un poco y pude reconocer en aquel

— 355 —

» nes, le interrogué sobre mi familia. El portero se triste cuando le hablaba de vos y me decía:
 —Aurora yo te prometo que conocerás á tu madre.
 —Eso ha sido cuanto he podido saber.
 —Y esa promesa se cumplirá, lo espero, estoy segura de ello; Enrique no ha mentado nunca.
 —Además, mi corazón me dice que ese momento no está lejano.
 —¿Cuánto voy á adoraros, madre mía! Quiero concluir de contar cuanto se refiere á mi educación.
 —Continué recibiendo sus lecciones mucho tiempo después de dejar á Pamplona y Navarra.
 —No he tenido otro maestro que él.
 —No ha sido culpa suya. Cuando su maravilloso talento de artista se impuso y ganó bastante, me dijo:
 —Quiero que sepáis cuanto una señorita distinguida debe saber. En Madrid hay colegios célebres donde seáis perfectamente educada.
 —No quiero más maestros que vos—le contesté.
 —Él, sonriendo me dijo:

LA REBAJA DE TARIFAS

Mejora obtenida

Gratas noticias tenemos que comunicar á nuestros lectores.

El ilustre murciano don Juan de la Cierva, que con tanto interés viene laborando por el bienestar de Murcia, ha obtenido de las compañías de ferrocarriles una importante rebaja para los productos de esta región.

A continuación copiamos la carta del Director de la Compañía de ferrocarriles del Norte y la consiguiente tarifa temporal.

Madrid, 26 de Septiembre de 1914
Excmo. Sr. don Juan de la Cierva, Madrid.

Mi distinguido amigo. Como consecuencia de la visita con que he tenido á bien honrarme para interesarme en las peticiones de los productores de naranjas y uvas de la región murciana, hemos estudiado el asunto de acuerdo con la Compañía de M. Z. A. y tengo la satisfacción de manifestar á Ud. que aun cuando consideramos improbable de todo punto hallar una compensación, en un aumento de tráfico, al sacrificio que nos imponemos, hemos acordado presentar al Gobierno una tarifa temporal, á bases decrecientes reducidas, para los transportes de dichas frutas por las líneas de ambas Compañías, valedera por todo el periodo de la exportación, ó sea desde el 1.º de Octubre próximo al 30 de Abril de 1915.

Seguramente no habrá pasado á Ud. desapercibido que las Compañías del Norte y M. Z. A. sufrían

Tarifa temporal de pequeña velocidad para el transporte de naranjas, limas, limones y uvas frescas. valedera desde el 1.º de Octubre de 1914 al 30 de Abril de 1915

Kilómetros	Precios por tonelada de 1000 kms.		Kilómetros	Precios por tonelada de 1000 kms.		Kilómetros	Precios por tonelada de 1000 kms.		Kilómetros	Precios por tonelada de 1000 kms.	
	Ptas.	Cts.									
500	110	00	421	630	35	751	780	40	881	890	45
501	510	30	431	640	35	761	770	40	891	900	45
511	5	00	441	650	36	771	780	41	901	910	46
521	530	31	451	660	36	781	790	41	911	920	46
531	540	31	461	670	36	791	800	42	921	930	47
541	550	32	471	680	37	801	810	42	931	940	47
551	560	32	481	690	37	811	820	42	941	950	48
561	570	33	491	700	38	821	830	43	951	960	48
571	580	33	501	710	38	831	840	43	961	970	48
581	590	33	511	720	38	841	850	44	971	980	49
591	600	34	521	730	39	851	860	44	981	990	49
601	610	34	531	740	39	861	870	44	991	1000	50
611	620	34	541	750	40	871	880	45			

Pasando de 1.000 kilómetros, pesetas 0'05 por tonelada y kilómetro (1) El precio de 30 pesetas tendrá aplicación en los recorridos inferiores á 500 kilómetros cuando sea mas beneficioso que el de otras tarifas que correspondan á los mismos transportes.

Condiciones de aplicación

1.ª Las expediciones de naranjas, limas y limones se transportará envasadas ó á granel, pero tanto unas como otras serán únicamente por vagón completo de cinco toneladas ó pagando por este peso. Las de uvas frescas no tendrán más condición de cargamento que la de un mínimo de 100 kilogramos por expedición.

2.ª En las expediciones envasadas, los bultos deberán presentarse de modo que puedan cargarse unos sobre otros sin perjudicar el contenido, quedando las Compañías exentas de toda responsabilidad por las averías ó demérito que experimenten por mal acondicionamiento ó insuficiencia de los envases.

3.ª Las operaciones de carga y descarga de las expediciones de naranjas, limas y limones deberán efectuarse por los remitentes y consignatarios, respectivamente, de su cuenta y riesgo, los cuales vendrán obligados á efectuarlas dentro de las ocho horas hábiles siguientes á la en que el material vacío ó cargado, haya sido puesto á su disposición.

Deberá entenderse por horas hábiles aquellas en que las estaciones están abiertas al servicio público, ó sea:

Desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre. Días laborables, de las 6 á las 18, y domingos y fiestas de precepto, de las 6 á las 12.

Desde el 1.º de Octubre al 31 de Marzo. De las 7 á las 17 y de las 7 á las 12.

Transcurrido que sea el plazo de ocho horas hábiles sin que los interesados hayan verificado dichas operaciones, las Compañías cobrarán en concepto de detención de materias, veinticinco céntimos de peseta por hora efectiva de retraso y por vagón, sin distinción de

un perjuicio considerable en la falta de los transportes hacia el extranjero, que representará una disminución de ingresos de más de 5.000.000 de pesetas para ambas Compañías, lo que pone bien de relieve la importancia del nuevo sacrificio que las mismas se imponen en pró de las regiones interesadas en la exportación de dichas frutas.

En cuanto á las reducciones que representa la tarifa en cuestión, de cuyo proyecto le remito adjunta una prueba, también apreciará usted su importancia al darse cuenta de que, por ejemplo, los transportes de naranjas de las regiones valenciana y murciana que, para llegar á Madrid, pagan hoy pesetas 57 y 55 respectivamente, tributarán solamente por la nueva tarifa 30 pesetas la tonelada.

Esperando, pues, que el gran sacrificio que se imponen estas Compañías será justamente apreciado por los interesados y que la tarifa dará completa satisfacción á las aspiraciones de los mismos, queda de ud. affmo. amigo y s. s., Félix Boix.

Redactada en parecida forma ha recibido el señor Cierva otra carta del Director general de los ferrocarriles de M. Z. y A.

El Presidente de la Federación Agraria, señor Velasco, ha recibido una carta en parecidos términos que la anterior del señor Maristany, incuyéndole copias de las tarifas

dro aprobado por Real orden de 16 de Enero de 1907.

Toda diferencia de peso que se halle comprendida dentro de los límites indicados en dicho cuadro y sea imputable á mermas naturales, no se tendrá en cuenta ni para la deducción de los portes ni para las demás cuestiones inherentes al transporte.

5.ª Las Compañías se reservan el derecho de exceder los plazos reglamentarios de expedición, transporte, transmisión y entrega en un periodo igual al de la duración de aquéllos, sin que por este hecho pueda exigirse indemnización alguna.

6.ª Cuando las expediciones facturadas con sujeción á la presente tarifa lleguen á su destino con retraso que no sea debido á casos fortuitos ó de fuerza mayor, y este retraso no exceda de seis días, las Compañías sólo vienen obligadas á abonar, por toda indemnización, una cantidad que no podrá exceder del 25 por 100 de los portes de la remesa, calculados con arreglo al precio de esta tarifa y con sujeción á la siguiente escala.

Por un retraso de uno ó dos días indemnización del 10 por 100.

Id. id. de tres días, id. del 15 por 100.

Id. id. de cuatro días, id. del 20 por 100.

Id. id. de cinco ó seis días, id. del 25 por 100.

Para los calculos que anteceden se despreciará toda fracción de día que no exceda de doce horas, contándose como día completo cuando aquella pase de doce horas. Si el retraso excediere de seis días, los consignatarios podrán hacer uso del derecho que las disposiciones vigentes les conceden en los casos ordinarios de retraso.

7.ª Los precios de esta tarifa se aplicarán de oficio, con arreglo á lo prevenido en el artículo 351 del Código de Comercio, siempre que resulten ser los más ventajosos para los remitentes, á menos que éstos, á quienes previamente se enterara de dichos precios y sus condiciones, solicitaren en la declaración de expedición la aplicación de otra tarifa que sea también aplicable á la misma mercancía.

8.ª La aplicación de esta tarifa especial queda, además, sometida á las condiciones de las tarifas generales en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

Hablando con el Sr. Miró

Al tener noticia de la rebaja obtenida de las Compañías de ferrocarriles por nuestro ilustre paisano señor Cierva, hemos preguntado al Sr. Miró su juicio sobre dichas tarifas y con la mayor fidelidad procuramos reproducir sus palabras.

Dice el Sr. Miró: «Grata impresión me ha causado la agradable noticia de la concesión de rebaja de tarifas de las Compañías de ferrocarriles de M. Z. y A. y Norte obtenida por don Juan de la Cierva, y he de declarar ingenuamente que mucho esperaba del ínteres de éste ilustre murciano en este asunto, pero no que la solución fuese tan rápida.

Hemos conseguido, pues, la más importante de las peticiones y por ello debemos agradecerlo á don

Juan de la Cierva, Sr. Ministro de Fomento y cuantas personalidades nos han apoyado en estas gestiones.

Observo que la concesión de la nueva tarifa no es más que hasta el 30 de Abril y es de esperar que esta tenga un plazo más largo, puesto que desde esa fecha en adelante es cuando más consumo suele hacerse de naranjas y limones en España.

Estamos continuando nuestras gestiones, pues si bien la rebaja de tarifas facilitará la exportación por la Península, esto no resuelve más que una pequeña parte del conflicto.

Es de esperar que los cosecheros, principales beneficiados de cuantos trabajos estamos haciendo, se unan á los exportadores y secunden sus iniciativas, pues no sería justo que los cosecheros pretendieran que los exportadores se encargasen de normalizar la enorme crisis que se avecina y confiaran que sus productos van á obtener precios parecidos como hasta la fecha.

Hablando con el señor Velasco

Hemos visitado al Sr. Velasco en el domicilio de la Federación Agraria, tan pronto como ha llegado á nuestro conocimiento el proyecto de una tarifa temporal que por la Compañía de ferrocarriles de M. Z. A. de acuerdo con la del Norte, se ha sometido á la aprobación del Gobierno para el transporte de naranjas, limón y uvas frescas para conocer su autorizada opinión sobre las mejoras que ha de reportar á esta región, y por á analogía que pudiera guardar con las propuestas por la Asociación que preside.

El Sr. Velasco, con su proverbial galantería uddido á la sencillez que le caracteriza, de hacernos leer la carta que le dirige el Sr. Maristany, el proyecto de referencia que ya conocíamos, así como las condiciones de su aplicación, nos hizo un estudio minucioso y comparativo de lo solicitado por la Federación y lo que viene á concederse por las compañías en esta su tarifa temporal.

Cierto, dice el señor Velasco, que es mucho lo concedido dado el espíritu de cerrazón en que estaba colocada la compañía concesionaria al tomar como base el pago del recorrido por kilómetros y tonelada. Existe no obstante la pequeña diferencia de que la Federación, sostenía que para las frutas frescas, lo fuera por 5 céntimos la tonelada y kilómetro, sin el estadi-progresivo de la tarifa temporal anunciada, que solo viene á tomarlo, cuando el recorrido lo es á partir de 1000 kilómetros, confundiendo las naranjas y limones, con las frutas frescas, cuando por nuestros trabajos los hacíamos figurar en segundo orden; esto no obstante hay que reconocer, que es mu-

cho el beneficio obtenido, siendo así, que la baja que se opera por la nueva tarifa creada lo es en más de un 80 por 100 á la que venía satisfaciéndose para las principales poblaciones del interior facilitando por tanto de manera excepcional los transportes y con cuyas mejoras nuestros frutos podrán ser conocidos en muchos mercados del interior á los que les era negado llegar con las tarifas vigentes; y por su consecuencia, quedando abiertos á la exportación, esta podrá hacerse en grande escala y nuestros frutos tan apreciados por los sabrosos y de consistencia, bati-rán el record á los de otros sitios productores de competencia, más favorecidos hasta la fecha presente por las compañías ferroviarias.

Es el primer paso en nuestra gran obra, que aunque iniciada y sostenida por la Federación tenemos que admitir, consecuentes con la verdad, que hemos sido ayudados felizmente por todo lo que significa ca las fuerzas vivas de esta región.

Nuestra labor ha de ser continua, satisfechos por esta primera fase del problema, hasta ver realizas nuestras justas aspiraciones, haciendo extensivas las ventajas obtenidas, para los demás productos de esta huerta, como obtención de semillas y otras especies que comprende nuestra Memoria elevada á los poderes públicos; y no solo para que las tales mejoras ó beneficios estén limitadas á nuestros transportes del interior como puntualiza la tarifa temporal á que aludimos sino que, como complemento de nuestras peticiones lo sea extensiva para aquellas mercancías que busquen los mercados Euro-peos.

Existe por último y dicho sea con todos los respetos debidos ó un desconocimiento de las fechas de madurez y exportación de los frutos á que afecta la reforma ó es que para esta solo se ha calculado la fecha problemática de la terminación del actual conflicto Europeo; si lo segundo es mucho aquilatar; lo que las naciones interesadas, por sus grandes publicistas, no han podido atreverse á hacer y acaso lo más aventurado lo consideran por un tiempo más lato; y si por lo primero uno de los frutos más importantes de la región es el limón de Berna que apenas empieza á cosecharse en el mes de Abril, siendo su verdadero transporte, por serlo el de su madurez y cuando se solicita en el mercado, en los meses de Mayo Junio y Julio, y sobre todo en los dos primeros meses citados; y siendo así esto considerado de poca valía que lo es en muchas temporadas importantes el limón rodrejo ó verdal que viene por los meses de Agosto y Septiembre, que la tarifa temporal que comentamos solo es valedera hasta el mes de Abril quedará exceptuado el fruto verdadero del limón que es el reseñado; puesto que el temprano ó mesero fino es de mínima importancia comparado con aquél, sin gozar de los beneficios que la tarifa temporal establece y por tanto solo aplicable con esta pequeña excepción á naranjas y uvas frescas; y cuya agravante, he hecho conocer al señor Maristany por atenta carta como contestación á la suya de quien solicito haga extensivo á los citados meses esta mejora, ya que en su ánimo no ha podido esta llevar la excepción á fruto de tal

valía que ha de proporcionar á la empresa que dirige pingües ganancias; y sin que sea nuestro ánimo producirle la más pequeña violencia agradecidos como lo estamos á su atención, los hechos expuestos, nos obligan á solicitar del Ministerio de Fomento que al estudiar la expresada tarifa para su aprobación y vigencia sin entrar en su esencia- lidad que por hoy tomamos como buena la amplie por lo menos hasta el 30 de Junio; aun que con esto, se reduzca la recolección á sus más estrechos límites con desprecio que ya es mucho del limón rodrejo ó de verdes de que hacemos mérito.

Tambien nos manifiesta el señor Velasco, que tan pronto tuvo conocimiento de la carta y tarifa relacionadas y viendo en todo ello la mano protectora de uno de los hijos predilectos de esta región se apresuró á dirigir á don Juan de la Cierva el siguiente telegrama:

«Correo hoy conclusiones cerca Junta Iniciativas preside por acuerdo grandiosa asamblea ayer Federación Agraria. Reconocidos su apoyo prestado nuestra petición tarifas; Federación agradecida y confía con su ayuda nuevos triunfos.»

Dicho señor nos ofrece por último que tan pronto tenga confocionado el estado comparativo entre las tarifas propuestas por la Federación y la temporal creada nos lo facilitará para que podamos estudiar de cerca y en toda su extensión la importancia de los beneficios que esta proporciona.»

Notas políticas

(Por telégrafo)

Azcárraga

28.—A las 11'15 n.

El Presidente del Senado estuvo en Palacio cumplimentando al rey. Este le felicitó por la mejoría de su enfermedad en la vista.

Congreso de Federaciones

En el Congreso de Federaciones patronales se discutieron el reglamento de Contrato del trabajo y el desenvolvimiento industrial y Comercial

El día 30 se celebrará la sesión de clausura.

Revolución en Méjico

(Por telégrafo)

Noticia oficial

28.—A las 11'15 n.

Carranza ha notificado al cuerpo diplomático la ruptura con el general Villa.

Lo ha motivado el que éste pretendía fusilar al general Obregón.

El ministro de Negocios ha publicado un decreto, anunciando que se respetarán las propiedades extranjeras.

A los damnificados se les indemnizará.

TOROS

(Por telégrafo)

SEVILLA

28.—A las 11'15 n.

La feria de San Miguel se celebra con extraordinaria animación.

Los toros de Martín y Santa María, lidiados esta tarde, fueron buenos.

Gallo, colosal; Martín Vazquez, bien; Belmonte, regular.

Para Murcia

(Por telégrafo)

Obras públicas

28.—A las 11'15 n.

Se ha librado la cantidad de 15 mil pesetas para la construcción de los trozos 3.º y 4.º de la carretera de Yecla á la carretera de Ocaña á Alicante.

Nombramiento

Ha sido nombrado Depositario de la Fábrica de pólvora de la No-ra, el oficial primero de Intendencia don Fernando Mulero.

BOLETIN RELIGIOSO

SEPTIEMBRE 1914

MIÉRCOLES XXX

Santos Gerónimo, Gregorio y Sofía.

QUILTOS

En la Purísima.—El novenario á San Francisco de Asís se hará por la mañana en la misa de ocho y por la noche al toque de oraciones, predicando el R. P. Bernardino de María Uzal.

VELA Y ALUMBRADO

Día 30.—En la Merced por don Antonio García.

—Si ya os he ensañado cuanto sé, mi pobre Aurora.
—Perfectamente, amigo—repliqué;—no quiero valer más que vos.

III La gitánilla

«Desde que tengo más edad, lloro con frecuencia; pero siempre soy como los niños: mis labios, para sonreír, no esperan á que se sequen las lágrimas.
«Tal vez diréis, al leer este incoherente relato de mi infancia, que estoy loca.
«Y puede que tengais razón: la alegría me enloquece.
«No soy cobarde para el dolor, pero la alegría me embriaga.
«No sé lo que son los placeres mundanos y poco me importa.
«Lo que me atrae es la diosa sencilla y pura de corazón.
«Soy alegre, soy niña y todos estos recuerdos me divierten y me regocijan como si nada me hubieran hecho sufrir.

«Fué preciso dejar á Pamplona, donde empezamos á ser menos pobres.
«Enrique había logrado hacer algunos pequeños ahorros que nos sirvieron de mucho.
«Creo que entonces tendría yo diez años.
«Una noche volvió Enrique inquieto y preocupado y yo aumenté sus cavilaciones, diciéndole que un hombre que reestaba su rostro había estado todo el día roandando la puerta de nuestra casa.
«Enrique no quiso cenar. Se vistió y ciftóse sus armas como si se dispusiera á emprender un largo viaje.
«Me puso mi mejor traje, y cuando concluyó mi tocado, se fué un momento llevando su equipaje.
«Yo estaba muy inquieta: desde hacía mucho tiempo no le había visto agitado.
«Cuando regresó hizo un paquete de todos nuestros efectos y me dijo:
—Aurora, nos vamos.
—Para mucho tiempo?—le pregunté.
—Para siempre.
—¿Oómo! ¿Y dejaremos aquí todos nuestros muebles?—repliqué mirando tristemente los muebles de nuestra casa.
—Sí, todo se quedará aquí—me contestó

CONFLICTO GRAVISIMO

LA GUERRA EN EUROPA

Noticias de la gran batalla.—Lo que dicen los alemanes.—Deteniendo el avance de los aliados.—Informes franceses.—Sigue el avance.—Ultimos esfuerzos.—Como luchan los argelinos.—El movimiento envolvente.—Suicidio de un general.—Informes austriacos.—Los belgas.—Un empréstito inglés.—Otras noticias.

(Conferencias recibidas hasta las cuatro de la madrugada)

(Por telégrafo)

(De la edición anterior)

La gran batalla

Informes alemanes

Deteniendo el avance

La embajada alemana de Madrid ha hecho publica una nota diciendo que los aliados, aprovechando sus excelentes comunicaciones ferroviarias, siguieron el avance por la izquierda.

Los alemanes obligaron a detenerse y a replegarse. También se le obligó a replegarse a una división francesa que marchaba a Bapoiné.

La brecha que abrieron los alemanes entre Tour y Verdun ha sido ensanchada. Se ha conseguido poner silencio a las baterías de los fuertes de Verdun.

El centro alemán sigue avanzando.

Informes franceses

Noticias de Burdeos

El parte oficial de Burdeos dice que en todo el frente reina una calma relativa.

Entre el Aisne y Argonne hay violentísimos ataques siendo rechazados los alemanes.

Noticias particulares

Los informes particulares dan cuenta de que los ejércitos están fatigadísimos.

Ambos realizan un supremo esfuerzo para terminar la batalla.

La línea aliada es reforzada constantemente.

Añade que los alemanes son rechazados por todas partes.

La guardia prusiana atacó a la balloneta entre Reims y Suvaín.

Las ametralladoras francesas hicieron una gran mortandad.

Lucha cuerpo a cuerpo

El ataque más duro fué sostenido en las alturas de Písil por los ingleses que habían sido reforzados por los argelinos.

Estos asaltaron las trincheras alemanas precipitándose contra el enemigo.

La lucha fué muy sangrienta. Los argelinos luchaban agarrados a los alemanes, mordiéndoles.

El combate se decidió en favor de los aliados.

La situación

Los alemanes encontraron cortadas las retiradas.

Acéntuase con gran éxito el movimiento envolvente de los aliados.

Condecoración

Ha sido condecorada la bandera del 298 regimiento de infantería francés.

Este, en un heroico episodio se apoderó de la bandera del 36 regimiento prusiano.

Los alemanes

El Kaiser

Se han recibido noticias de que el Kaiser ha llegado a la Prusia Oriental.

Suicidio de un general

El general Kloch, conquistador de Molhouse, se suicidó disparándose un tiro en la sien.

Fué motivado el suicidio porque el jefe de Estado Mayor le reprochó la lentitud con que se lleva el avance en los Vosgos.

General herido

En uno de los últimos combates ha sido herido el general alemán Elsa, jefe del 12 cuerpo de ejército.

Este general tenía tres hijos en campaña que han sido muertos.

Consejo de guerra

Los alemanes han juzgado en Consejo de guerra al general ruso Marcos.

Se le acusa de pillage y asesinato. Dicese que será condenado a muerte.

Los austriacos

Informes de la embajada

La embajada de Austria en Ma-

drid ha publicado una nota diciendo que en las batallas de Granik y Leublin, fueron derrotados los rusos.

Añade que en los restantes operaciones obtuvieron grandes éxitos los austriacos.

Estas han conseguido reunir sus ejércitos, apesar de que las fuerzas rusas son infinitamente superiores.

Afirma la citada nota que el día 15 no quedaba un serbio en el territorio austriaco.

Los belgas

Combate

En un ataque que realizaron los belgas en Termonde se apoderaron de una bandera y de varios cañones de los alemanes.

Estos recibieron refuerzos, de rotando a los belgas y recuperando la bandera.

Les hicieron muchos prisioneros y bajas de importancia.

Bombas

Varios «zeppelines» volaron sobre Amberes, Malinas y Calaix.

Arrojaron bombas causando muchos estragos.

General herido

De Bruselas dan cuenta de que ha sido herido de tres balazos en un brazo el general alemán Van der Goid.

Se dice que se trata de un atentado.

Los ingleses

En el Canal de la Mancha se ha redoblado la vigilancia para prevenirse de los ataques de los submarinos alemanes.

Cinco de ellos se perdieron al realizar los reconocimientos.

Empréstito

Lloyd George ha pedido un empréstito de 250 millones, sin interés para prestarlos a Bélgica y que pueda adquirir armas y municiones.

En el acto le han sido ofrecidos mil millones.

En el Congo

Las tripulaciones del buque inglés «Sunderland» y del francés «Sourprise» se apoderaron de Camerun.

La rendición se hizo incondicional.

Otras noticias

Balas explosivas

De Nich comunican que los generales serbios acusan a los austriacos de usar balas explosivas.

Los turcos

Existe el temor de que los turcos traten de desembarcar las tripulaciones «Guevon» y «Breslau» en la Orimea.

Abdelaziz

El exultante de Marruecos llegó a Biarritz.

Visitó a los heridos franceses. Les felicitó por su heroísmo y les gratificó.

(De esta edición)

La guerra en Francia

Noticias de hoy

29.—A las 3'15 t.

El Gobierno francés comunica que la situación del ala izquierda sigue siendo favorable para los aliados.

En el centro tuvieron estos nuevos éxitos, rechazando los ataques violentos de los alemanes.

En Woevre la intensidad de la niebla impidió las operaciones.

Los aliados progresan por los altos del Mosse.

Bajas alemanas

Las pérdidas que han tenido los alemanes en los últimos combates son enormes.

Compañías de la guardia prusiana quedaron reducidas a cien hombres.

Estas compañías iban mandadas

por oficiales de las últimas promociones.

Los belgas

En Burdeos se han recibido noticias confirmando oficialmente que las tropas belgas de artillería y caballería que salieron de Amberes han recuperado Alost.

En Oriente

Los austriacos

Telegramas de San Petersburgo comunican que los austriacos han sido expulsados de Galitcia.

Los regimientos de Austria, completamente desmoralizados, se han internado en los Carpatos.

EN PALACIO

(Por telégrafo)

Despachando

29.—A las 3'15 t.

A la hora de costumbre estuvo Dato en Palacio despachando con el rey.

Le informó de las noticias recibidas últimamente de la guerra.

También despacharon con el monarca Bugallal y Sanchez Guerra.

Este último informó detalladamente al rey del conflicto de Gijón y del estado en que se encuentran las negociaciones entre patronos y obreros.

También le dió cuenta de las medidas sanitarias que se han adoptado para evitar las consecuencias que pudiera tener la aglomeración de repatriados.

A la salida dijo Dato que las noticias de Marruecos acusan tranquilidad.

El ministro de Estado conferenció con el Presidente del Consejo.

Le dió cuenta de las noticias que le comunicaban los embajadores referentes a la guerra.

También estuvieron en la Presidencia, conferenciando con Dato el Duque de Mandas y Navarrete.

Supóñese que estuvieron hablando con él de asuntos relacionados con el Consejo de Estado.

También le comunicó Lema a Dato las noticias que tenía de la revolución mejicana.

Conferencias con Dato

(Por telégrafo)

29.—A las 3'15 t.

El ministro de Estado conferenció con el Presidente del Consejo.

Le dió cuenta de las noticias que le comunicaban los embajadores referentes a la guerra.

También estuvieron en la Presidencia, conferenciando con Dato el Duque de Mandas y Navarrete.

Supóñese que estuvieron hablando con él de asuntos relacionados con el Consejo de Estado.

También le comunicó Lema a Dato las noticias que tenía de la revolución mejicana.

La apertura de Cortes

(Por telégrafo)

Lo que dice Besada

29.—A las 3'15 t.

Esta mañana estuvo en Palacio cumplimentando al rey el Presidente del Congreso.

A la salida se le acercaron los periodistas para pedirle noticias sobre la apertura de las Cortes.

Dijo Besada que era imposible que el Gobierno retrasase la apertura del Parlamento.

Representando—dijo—este Gobierno genuinamente al partido conservador, tiene que vivir en contacto constantemente con el Parlamento.

No existe ninguna razón que im-

pida el cumplimiento de los preceptos constitucionales.

Caso de no abrirse las Cortes en la época fijada, en primero de Enero carecería de legalidad la situación económica.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Además este Gobierno ha demostrado su amor al Parlamento teniéndolo abierto hasta que los rigores estivales le obligaron a clausurar.

Colegio de Ntra. Sra. de las Mercedes

1.ª y 2.ª Enseñanza y Carreras especiales

ESTABLECIDO EN LA CASA PALACIO DEL MARQUÉS DE RINARES

Director: D. Francisco Saura Velasco, Pbro.

Resumen de las calificaciones obtenidas por los alumnos que han repasado en este Colegio las asignaturas de 2.ª Enseñanza durante el curso de 1913 á 1914.

Matriculas de Honor	21
Sobresaliente	66
Notables	55
Aprobados	53
Suspensos	1

Nota.—De las calificaciones anteriores resulta: que un 12 por 100 han merecido el premio de Matrícula de Honor y las calificaciones de Sobresaliente y Notable más de las dos terceras partes.

Se admiten alumnos internos, mediopensionistas, permanentes y externos. Se facilitan reglamentos.—Zambrana, 10.—Murcia. 5-5

Colegio de la Inmaculada Concepción

dirigido por HH. Maristas

PORCEL, 1—MURCIA

Primera y Segunda Enseñanzas.—Estudios comerciales

Este Centro docente goza de la simpatía y confianza del público, como lo prueba el crecido número de alumnos que frecuentan sus aulas. Por su situación, disposición de locales, hermosos jardines, buenos patios y excelentes condiciones higiénicas, puede competir con los mejores establecimientos similares.

Dá idea de la buena marcha del Colegio, el brillante resultado obtenido en los últimos exámenes oficiales: Matriculas de Honor, 40; Sobresalientes, 159; Notables, 111; Aprobados, 132; Suspensos, 1. Se admiten cuatro clases de alumnos: internos, mediopensionistas, recomendados y externos.

Para más detalles, pidase el prospecto del Colegio.

Academia Politécnica DE SANTO TOMAS DE AQUINO

DIRIGIDA POR SEÑORES SACERDOTES

Saurin, 4.—Murcia

Preparación para el ingreso en el Instituto, Bachillerato, Facultad de Derecho, Magisterio, Correos y Telégrafos, Peñales y Policias.

El ingreso en este Centro puede hacerse desde el día 15 del corriente mes. Las clases empezarán el 1.º de Octubre.

Honorarios especiales.

Para más detalles pidanse circulares.

Instrucción pública sobre reorganización de las Escuelas Normales

Anunciando á concurso de traslado la provisión de una plaza de profesor de Electrotenia, Magnetismo y Electricidad, vacante en la Escuela de Artes y Oficios de Valladolid.

Anunciando la vacante en la Facultad de Derecho de la Universidad de Zaragoza, de la cátedra de Instituciones de Derecho Canónico y en la Universidad de Valladolid Facultad de Medicina y la Cátedra de Patología.

Circular de Sanidad exterior declarando la peste en la Colonia del Cabo (Sur de Africa).

El embajador de S. M. en Londres anuncia varios artículos como declarados de contrabando.

Circulares del Gobierno sobre la ley de reclutamiento.

Edictos y requisitorias sobre débitos de contribuciones.

El ministro de Estado conferenció con el Presidente del Consejo.

Le dió cuenta de las noticias que le comunicaban los embajadores referentes a la guerra.

También estuvieron en la Presidencia, conferenciando con Dato el Duque de Mandas y Navarrete.

Supóñese que estuvieron hablando con él de asuntos relacionados con el Consejo de Estado.

También le comunicó Lema a Dato las noticias que tenía de la revolución mejicana.

El ministro de Estado conferenció con el Presidente del Consejo.

Le dió cuenta de las noticias que le comunicaban los embajadores referentes a la guerra.

También estuvieron en la Presidencia, conferenciando con Dato el Duque de Mandas y Navarrete.

Supóñese que estuvieron hablando con él de asuntos relacionados con el Consejo de Estado.

También le comunicó Lema a Dato las noticias que tenía de la revolución mejicana.

El ministro de Estado conferenció con el Presidente del Consejo.

Le dió cuenta de las noticias que le comunicaban los embajadores referentes a la guerra.

También estuvieron en la Presidencia, conferenciando con Dato el Duque de Mandas y Navarrete.

Supóñese que estuvieron hablando con él de asuntos relacionados con el

GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.--ALICANTE: San Fernando, 50

Estas días, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicicletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolina, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benalina para pequeñas industrias y riegos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicas, Carrocería, Talabartería y Pintura.

DIRECTOR TECNICO: DON JOSÉ PASCUAL DEL RIQUELME

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal é Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Pídanse catálogos.--Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

ASOLEJOS y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal Gonzalez

PALMAR

Depósito y oficina, 22 MURCIA

Completo y variado catálogo.--Géneros garantizados--Premiados en varias Exposiciones con Medalla de oro.

Jabón Gillete

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 2 pesetas en el Bazar Murciano.

Thermos Para la conservación de los líquidos fríos ó calientes durante 48 horas. Per ar Murciano.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director
D. Felipe López Morales

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.--Por la clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANN SVENSKA.--Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.--Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos.--Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

La Unión -- Cartagena

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veraoarus y Puerto Méjico. Regreso de Veraoarus el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veraoarus.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veraoarus y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Jorúa el 21, directamente para Habana, Veraoarus y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veraoarus el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limon y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Bascoia, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veraoarus y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conoimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hoi-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.--La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.--La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 18; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también por los convencionales de camarotes de lujo.

La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA. Especialidad en molinería y agricultura.

Equipos y tuberías para la perforación de pozos artesianos

Floridablanca, 67.--MURCIA

Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cemento y demás materiales de construcción
De Juan Beltrán Plaza de Gonzalez Conde, n.º 3, MURCIA

La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Balance de 1912

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Ptas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Dosembolsado	1.500.000

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.431.786'33
Primas del último ejercicio	2.812.596'35
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912	16.073.338'20

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Ptas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Dosembolsado	1.500.000

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.431.786'33
Primas del último ejercicio	2.812.596'35
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912	16.073.338'20

Balance de 1913

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Ptas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Dosembolsado	1.500.000

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'33
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'33
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'33
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'33
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'33
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'33
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'33
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

PALACIO HOTEL--MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño

Comedores con mesitas independientes

El nuevo dueño de este hermoso establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cubiertos.

1.º Abono de 30 cubiertos á 45 pesetas

2.º id. de 30 id. á 60 id.

3.º id. de 30 id. á 75 id.

El abonado á cualquiera de estas tres clases tendrá derecho: 1.º Traer á comer á cuantas personas deseen, solo con cortar un cubito por cubierto.--2.º A utilizar el abono en cualquier día del año.--Todo abonado que antes del 1.º de Septiembre tomare un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derecho á que se le regale una entrada para los Toros de Feria. El que tome el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo mas una merienda para los Toros. El que tome el segundo abono de los de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la referida corrida.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un esmerado servicio de Café y Restaurant para los señores que no tengan necesidad de abonarse.

NOTA.--Habiéndose quedado el taller de este Hotel, en el Restaurant del Chalet de Cartagena, para el servicio de estos abonos se pueden utilizar en los dos establecimientos.

MAQUINAS

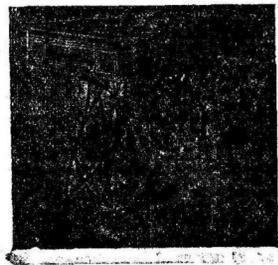
de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

BICICLETAS

Naumann-Germania



Máquinas de escribir "ERIKA," ó "IDEAL," :

APARATOS DISCOS

Taller de reparaciones

PABLO MARTINEZ

SAGASTA 32, 34 y 36.

Gramophone

Gramophone

Gramophone

Gramophone

Gramophone

Gramophone

Gramophone

Gramophone

No mas purgas Supositorios «VICTORIA» á la glicerina solidificada

Tos Supositorios «VICTORIA», constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y destruir enfermedades tan malas como el estreñimiento.

Sus ventajas son las siguientes: 1.º Introducción fácil.--2.º Con tacto perfecto con las paredes intestinales.--3.º Derretimiento completo.--4.º Acción osmótica y desecante estiva y estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación.--5.º La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios «VICTORIA». Caja para niño, 1 pta.; adultos, 1'50.

Depositarlo en Murcia; don Antonio Ruiz Seiquer.

Anemia

La anemia, debilidad general, vómitos, náuseas, raquitismo y neurastenia se curan rápidamente con Vino Fosfatado Victoria

Botella de 750 gramos 1 peseta.

Farmacia del Dr. Ruiz Seiquer.--Murcia.

Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio: Exposición Universal de Lieja 1905
Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1905
Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.--Nitrito de sosa.--Sales de potasa.--Sulfato de amoníaco.--Sulfato de sosa.--Glicerina.--Acido sulfúrico anhidro.--Acido sulfúrico ordinario.--Acido nítrico.--Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico importantísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.--Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras, y remitir estas con anticipación para sus análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Dirigirse á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, num. 340.--Dirección telegráfica y telefónica Gemoo MADRID

¿QUIERE V. VERANEAR MUY ECONOMICAMENTE?

Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede V. pasar el verano sin sufrir las molestias que ocasiona el calor.

¿COMO?

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionará

BRUGAROLAS Y COMPANIA

SOCIEDAD, NUM. 10.--MURCIA
Casa fundada en 1890