

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Reducción, Administración e Imprenta
POLO DE MEDINA, 2

Todo suscriptor que comienza la suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España... 1 pta. al mes
ANUNCIOS
En 2.ª y 3.ª plana... 050 cts. línea.
4.ª... 010
ESQUELAS SEGUN TARIFA
No se devuelven los originales
Número suelto 5 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA TARDE

Franqueo concertado

EL PELIGRO

La huelga sigue su natural desarrollo y las impresiones reflejadas por el telégrafo a la hora en que escribimos estas líneas son muy poco tranquilizadoras.

Antes al contrario, parece que tiende a generalizarse por solidaridad de los obreros de las demás compañías, y parece que los ferroviarios catalanes no se van resignando al papel pasivo y espectador, y ya han comenzado las coacciones y ya han iniciado las violencias.

Comentábamos días pasados el planteamiento del conflicto y lo que entonces eran solo dudas y suposiciones por nuestra parte, se ha visto después confirmado con una claridad meridional.

Los huelguistas catalanes han ido al paro contra la voluntad de Pablo Iglesias y Vicente Barrio, porque ellos meditaban la huelga general para una época dada, persiguiendo un fin político ageno por completo al bienestar de los obreros.

De ese malsano propósito se hablan desde cuenta exacta los ferroviarios catalanes y no se prestaron a servirles de instrumentos.

La verdad de estas intenciones, que entonces exponíamos como una suposición nuestra, se ha visto confirmada plenamente en la discusión de los ferroviarios de Zaragoza y ya corre, con sus correspondientes comentarios, por las columnas de la prensa.

La prensa radical por la enemistad manifiesta contra el jefe del sindicato, y por cobrarse del mismo un delito de inmoral, que en pleno parlamento le echó al jefe del sindicato y a los cuatros vientos la noticia de su dimisión, se ha encargado de largar a los cuatros vientos la noticia y aderezarla con todos los condimentos que la pasión y el odio ponen en los gavilanes de sus plumas.

Aquí precisamente está el peligro mayor de los ferroviarios.

Por odio a un partido político, por odio y respeto, amparado del orden y defender de las leyes, los mandamientos del socialismo incubado en un golpe ruin, sirviéndose de la inconsciencia obrera.

Por odio a la conjunción, por satisfacción de una rastroera venganza al larronismo toma plaza al lado de los ferroviarios catalanes.

Si el buen sentido que ha presidido ese arranque de independencia de los catalanes, que les ha emancipado de la tutela vergonzosa del larronismo ferroviario, persiste en que al larronismo se refiere, las compañías generales les han de acomodar en ese gesto gallardo de entereza que sea cualesquiera el resultado, siempre acusará una vez más hasta ahora desconocida en los movimientos obreros.

Por si a título de amigos se encuentran en brazos de los radicales catalanes, huyendo de un peligro han ido en otro mayor.

Aprovecharán estas todas las ocasiones para promover escándalos y complicaciones de sus demandas se harán por las coacciones y violencias en disgusto y contrariedad por parte de la opinión.

El obrero no es ni puede ser poseído por intereses se avienen perfectamente son todas las formas de gobierno.

Estas dos verdades las ha proclamado el socialismo alemán y se han pasado en Bélgica, Inglaterra y en las naciones más civilizadas del mundo.

De aquí que sea un verdadero propósito, y hasta pudieramos

decir, el extremo más perjudicial, en que pueden incurrir los obreros españoles.

Ya saben, pues, estos, donde está el peligro, veremos si saben serlearlo.

Se impone la moda

¿Quién ha dicho que los hombres no somos súbditos de la moda? Quien tal piense equivocado está en un todo. La seguimos con el mismo interés que la otra adorable mitad de la Humanidad y como la más perispuesta damisela nos sujetamos a sus caprichos.

Lo que pasa es que nosotros somos poco exigentes en la adaptación; pero quieras que no, el final es elaudicar a lo que la veleidosa señora dispone.

A una damita no le será permitido, bajo pena del ridículo, presentarse en un paseo con sombrero chico cuando se llevan grandes; un hombre puede presentarse todavía en una reunión con americana de brencilla sin llamar extraordinariamente la atención.

De algun tiempo a esta parte, las modas masculinas, están mereciendo bastante consideración en periódicos y revistas, que ya dedican a ella secciones especiales, y como es natural han influido en los hombres hasta el punto de que hasta los más descuidados se van preocupando ya de lo que se lleva.

Ahora bien; que vamos despacio. Lo que hoy es moda en Londres, reina madre de las soillettes masculinas, así como París lo es de las femeninas, lo será mañana en Madrid y al otro en provincias. De donde resulta que andamos un poquito atrasados.

Así ocurre que llega a lo mejor un amigo que se ha pasado una temporada en la Corte, con un sombrero con más alas que un biplano y con más copete que un ramillete de bodas.

—Chice—decimos—qué exageración de sombrero.

—Pues es lo que se lleva—responde—El año que viene lo llevaréis vosotros.

Y en efecto, al año siguiente vienen aquellos grandes chapeos como último grito, precisamente cuando vuelve nuestro amigo de Madrid con un sombrero del tamaño de una ensaimada.

Antiguamente un entierro era una exhibición de chisteras de todas categorías, desde la de los tiempos del elefante melenudo hasta nuestros días. Hoy varia; hoy todas son correctísimas chisteras de moda. Hasta los cocheros las llevan *demiere cri*.

No hace muchos años eran muy pocos los pollos que en un baile podían lucir el aristocrático frac. Ahora lo tienen hasta los temporeros del ayuntamiento.

Se nos ha impuesto la moda que quieras que no.

Ya se acabaron aquellos hombres que decían:—Yo no me sacrifico a la moda. Llevo lo que requiere mi comodidad. El que quiera mirarme que me mire y al que no le guste que me compre otra cosa.

Ahora, hasta los más descuidados procuran hacerse el traje con arreglo al último figurin.

Y el influjo de la moda puede apreciarse más que en otra cosa, en la cara de los hombres.

Que es moda el afeitado, pues poco a poco los iréis viendo quitarse la barba, recortarse después el bigote y finalmente hacerlo desaparecer.

Y así vais a señores que parecen apóstoles con sus hermosas barbas, convertidos de pronto en sacristanes de aldea ó con aspecto de bajos de opereta.

Que se lleva recortado el mostacho: pues á colocarse todo el mundo un cepillo debajo de las narices.

El último graznido de la tirana masculina es la patilla.

Si señores; ahora es la moda la patilla; no la legendaria patilla española semejando una chuleta de cerdo, aquella hermosa patilla de Diego Corriente y los niños de Eclair, la que aristocratizaron don Alfonso XII y el duque de Sexto; una patilla fina que llega un poco más abajo de la oreja.

Es lo último importado de Londres; y como á los hombres les va importando ya mucho las cosas importadas, sin que les importe gran cosa su mayor ó menor importancia, pronto nos adaptaremos á ello y desfiguraremos nuestro físico dejándonos crecer dos sardinitas en la cara con las que vamos á estar menisimos.

Ya somos tan súbditos de la moda como la mujer; con la diferencia de que cada nuevo capricho para ellas cuesta un ojo de la cara, y nos

otros con un traje limpio y un real de poluqueria podemos pasar por un Brunel.

Boletín Oficial

El del día 27 contiene:
Parte oficial.
Real orden de Gracia y Justicia sobre jefes de prisión preventiva.
Id. de Fomento sobre concurso para el ferrocarril estratégico de Puertollano á La Carolina.
Anuncio de oposición para ocupar la auxiliaría quinta vacante en la facultad de Medicina de Cádiz.
Id. para proveer per traslación la cátedra de Matemáticas vacante en el Instituto general y técnico de Soria.
Circular del gobernador civil á los alcaldes sobre la revista anual que ha de pasarse en toda la región, aplicando la nueva ley de Reclutamiento y Reemplazo.
Edictos de misas solicitando pertenencias.
Notificación de id. sobre un expediente incoado por la Sociedad especial minera «La ilusión».
Edictos de las zonas 9.ª, 10.ª y 11.ª de Contribuciones.
Edicto del juzgado municipal de Aguilas.
El juzgado de instrucción de Cartagena cita á Pedro Giménez, domiciliado últimamente en aquella ciudad.

Círculo Católico

DE OBREROS

Función en honor de Nuestra Señora de la Fuensanta á inauguración del curso.

Por acuerdo de la Junta Directiva y para cumplimentar lo que preceptua el artículo 2.º del reglamento se celebrará este año la fiesta en honor de nuestra excelsa Patrona María Santísima de la Fuensanta y la inauguración del próximo curso, el domingo 29 de los corrientes, con los siguientes actos:

1.º A las siete y media de la mañana; en la Parroquia de San Nicolás; Comunió General en la Misa que dirá el M. I. S. D. Regino Lorenzo y Mata, Canónigo Magistral de esta S. I. C. y Provisor y Vicario General S. P. de esta Diócesis.

2.º A las diez y media; en dicha



LA SEÑORA
DOÑA MARIA CALLEJAS DIAZ
(Q. E. P. D.)
Falleció en esta ciudad el 28 de Septiembre de 1872
EN SUPLENTO DE SU ALMA Y DE LA DE SU ESPOSO
DON VICENTE PEREZ CORTES

Estará mañana la Vela y Alumbrado á Jesús Sacramentado, en la iglesia de Capuchinas y se celebrarán misas cada media hora, hasta la una.

Don Vicente Pérez Callejas y demás familia de los finados,
RUEGAN á sus amigos y personas piadosas se sigan asistir á estos religiosos cultos, pudiendo ganar numerosas indulgencias que varios señores Prelados se han dignado conceder por todo acto de caridad ó devoción que se aplique sufragio de dichas almas, y anticipan la expresión de su más profunda gratitud, ó cuantos tengan la bondad de corresponder á esta invitación.

R. I. P.
Murcia 27 de Septiembre de 1912.

Iglesia Solemne Función Religiosa en honor de María Santísima de la Fuensanta: en la que ofrecerá el Santo Sacrificio el M. I. Sr. don Francisco Hernandez, Dignidad Arzobispado de esta S. I. C. y predicará el Canónigo Penitenciario de la misma S. I., M. I. Sr. D. Bernardo Frasco y Peñarocha.

El escollo eterno

Aquel día tenía yo diez y seis años y me paseaba por los caminos con el dios Amor.

Encontramos á un pobre diablo, semejante á un malhechor, harapiento, repugnante, horrible, á quien los agentes de policía empujaban y zarandeaban con malas palabras.

Me acerqué hacia aquel desgraciado. Me pareció que había en sus ojos azules algo como un recuerdo de goces lejanos. Le pregunté que había hecho para verse en tan miserable situación.

—He amado—me dijo.

Algo más lejos, en el mismo camino, vemos un mendigo estropeado. Con una maleta debajo de cada brazo se arrastraba penosamente, dejándole colgar inmudos harapos; ya no había dientes en su boca; sus ojos estaban apagados como los de un centenar, por más que no fuera quizás muy viejo.

Me aproximé al mendigo, me pareció que había en sus pálidos labios algo como un resto de sonrisa. Le pregunté le que había hecho para merecer haber caído en tal estado de ruina y abyección.

—He amado—me dijo.

A la vuelta de un sendero, avistamos á un hombre con una cuerda al cuello, que estaba colgado en las ramas. En medio de aquella bella mañana presentaba un espectáculo horrible con su faz violada; una lengua hinchada le salía de la boca y aunque no estaba muerto del todo estaba más espantoso que un muerto.

Me arrimé al ahorcado. Me dijo á que había en su frente algo como un fulgor de triunfo. Le pregunté que aventura le había incitado á desear y buscar la muerte.

—He amado—me dijo.

Entonces el dios Amor con quien me paseaba por los caminos, se volvió hacia mí y me preguntó:

—Tú que tienes diez y seis años: tú que entrarás mañana en la vida misteriosa ¿qué harás en tu vida, niño?

—¡Amaré!—le contesté.

CATULLA MENDOZA.

— como la sombra al cuerpo; se detuvo delante de una casa, cogió el perro y le echó al otro lado y en seguida montó sobre aquel obstáculo. Un minuto después había desaparecido en la oscuridad.

—No sabemos qué será, dijo Cosme á Silvio, pero parece tranquilo y seguro de sí mismo: por lo que pueda ocurrir, bueno será que nadie hable de nuestro huésped.

—Es verdad, contestó Silvio.

—Amigos, dijo el conde acercándose á la cocina: ninguno de vosotros ha visto al hombre que acaba de marchar: ninguno de vosotros sabe que esta noche ha cenado aquí un pastor: os lo recomiendo mucho.

—No dije más, pero no era menester. Suspendióse el fregado de los platos, y la imagen de aquel hombre llenó la cocina todo el resto de la noche.

—¿Dónde está Angela? preguntó Cosme al entrar en el comedor y viendo á Beatriz sola.

Angela estaba en su cuarto. «Qué hacía? De pie delante de su escritorio leía furtivamente algunas páginas escritas de su mano en un cuaderno nuevo. Cuando llegó al final miró hacia la puerta temiendo ser vista, sacó y contempló un instante una fotografía descolorida; después

—Me había parecido oír el ladrido de un perro.

—No hay ningún perro, aseguró Cecchino asomándose á la ventana: la calle está desierta.

—Gracias, Cecchino, repuse el bandido. Cecchino, como buen muchacho, sintió desvanecerse todo su rencor al bandido, por amor á las musas.

El héroe de la fiesta, con la barretina en una mano y la cepa en la otra, reanudó su poesía, dirigiéndose á la condesa.

Natu' mana cosas mannas
De tua belesa é buntada...
Como però no m'ingannas.

¡Pícaro «Zorro»! Tras esta exclamación hizo una pausa maliciosa, como para esperar el soplo de la musa.

—¿Qué ha dicho? preguntó Beatriz á Silvio.

—«Me han contado cosas grandes de tu belleza y tu bondad: ahora ya no me engañen» eso es lo que ha dicho, contestó el profesor.

El efecto estaba conseguido: el «Zorro» comenzaba á leer en el rostro de la condesa el ansia pensosa de quien teme que una persona amiga cometa ó diga una inconveniencia; así, así, presiguió con gracia:

El Gremio de Ultramarinos y la hora del cierre

El 23 del corriente presentaron los dependientes del gremio de ultramarinos al gobernador las peticiones de que los domingos se cerrasen las tiendas a las doce y que la jornada diaria fuese de siete de la mañana a ocho de la noche.

Convocados por el gobernador en el acto se hicieron cargo de las peticiones los jefes de establecimientos don Santiago Martínez, don Francisco Clemaras, y don José Abellán para que reunido el gremio de principales acordasen lo que estimaran conveniente.

Habiendo cumplimentado el encargo del gobernador han presentado un escrito concebido en los siguientes términos:

Sr. Gobernador:

Reunido el Gremio de Ultramarinos para conocer de la petición que los dependientes del mismo, han interesado de V. S. y que nos traspasa por conducto de los señores don José Abellán Alcántara, don Santiago Martínez y don Francisco Clemaras, después de amplia discusión, convienen:

Primero. Respecto del cierre de nuestros establecimientos a las doce de los domingos; el Gremio, respetando con la Ley que lo ordena, lo acordará así desde el próximo domingo día 29 y espera del celo de las autoridades, que hará que la hagan cumplir a todos, si acaso alguno quisiera eludir su cumplimiento con pretextos más o menos capciosos, aplicándole todo el rigor de la ley.

Segundo. Por cosas que desconocemos no asisten a la reunión muchos de los comerciantes a quienes afecta la petición, desconociendo por tanto si cumplirán los acuerdos, lo cual dificulta una solución que armonizara los intereses de comerciantes y dependientes. En su vista, los firmantes acuerdan por sí, que a partir del día primero de Octubre próximo, cerrarán las puertas de sus establecimientos a las nueve de la noche, en todo tiempo, a excepción de los días feriados o en proximidades de Navidad, que el negocio requiere más tiempo que en el resto del año, y

Ultimo. No podemos cambiar las costumbres establecidas, respecto de las horas de apertura de nuestras tiendas.

Conveniría que V. S. hiciera saber a los manifestantes de la petición que nos ocupa, que estos acuerdos serán firmes, cuando queden aceptados por cuantos pertenecen al Gremio de Ultramarinos y sus afines, para lo que ellos mismos deben recabar la conformidad de todos aquellos que no suscriben el presente, haciéndoles firmar esta obligación que a todos afecta por igual.

Murcia 24 Septiembre de 1912.
J. Abellán Alcántara, S. Martínez, Francisco Clemaras, Antonio Fernández Dólera, Santos Sánchez, Antonio Puig, José Hernández Sorá, Juan Bayo Yuste, Felipe Sánchez Pedreño, Mariano Bayo, A. Aroca Rodríguez, Rafael Fernández, Gines Martínez, Abelino Gómez, Mariano Bajaran, Jerónimo Sánchez, Gregorio Meseguer, Pedro Antonio González, Pedro Martínez, Juan Antonio Sevilla Contreras, Vicente Casas, P. P. de Ramón C. Brades R. Climent.

El señor gobernador mandó a buscar al presidente de los dependientes de ultramarinos con el fin de comunicarle los anteriores acuerdos de los patronos.

Cuantas gestiones se hicieron para encontrarlo resultaron inútiles.

Incorporación a filas

Los individuos que hayan servido en cualquiera de los cuerpos que guarnecen las plazas de Valencia, Castellón de la Plana, Alicante, Cartagena y Alcoy ó en cualquiera otra de la Capitanía General de Valencia, y se hallen con licencia cuatrimestral ó limitada, se presentarán con toda urgencia en las oficinas de esta Comandancia Militar (Apóstoles, 26) con objeto de incorporarse a sus destinos, en la inteligencia de que el que no lo verifique será declarado desertor.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

La huelga de la red catalana se extiende
El Gobierno preocupado.--Grandes precauciones

Servicio extraordinario

(Por telégrafo)

Consejo de ministros
26.—A las 11'15 n.

A las tres de la tarde se reunió el Gobierno en el ministerio de la Gobernación para celebrar Consejo. A la entrada nos dijo Canalejas que la reunión dedicarse al conflicto planteado por los ferroviarios.

Lo tratado
A las seis y media terminó el Consejo. Barroso fué el encargado de facilitar nota de lo ocurrido.

Dijonos que fueron examinados los antecedentes, el desarrollo y las incidencias de la huelga.

Lo que piden
Las Compañías dicen que la aceptación de las reclamaciones hechas por los obreros representarían 60 millones de pesetas de aumento en los gastos.

La solución es necesario estudiarla con gran detenimiento.

Ofrecen resolver el problema en el mes de Octubre, pues implica una reorganización completa de todos los servicios.

Las compañías ponen el asunto en manos del gobierno.

Si carecen de razón, sométense de antemano gustosas a la solución ministerial.

La cuestión sigue igual en Barcelona. Algunos grupos intentaron ejercer coacciones cerca de los obreros de la línea del Norte.

EN ALMERIA
Barroso leyó un telegrama del gobernador de Almería participando que había recibido notificación oficial de los ferroviarios, anunciando la huelga.

Coacciones
Villanueva dijo que castigaría con severidad las coacciones.

Se ha dado el caso, añadió, inaudito de que algunos ferroviarios falsificando telegramas suscritos por Barrio, ejercían presión para obligar a secundar la huelga.

Acuerdos
El Gobierno acordó seguir ompliendo sus deberes con estricta imparcialidad, amparando el derecho de todos y cuidando del mantenimiento del orden público.

También acordó tomar cuantas medidas sean precisas para asegurar la protección de la Industria y el Comercio.

Este aspecto del problema preocupa seriamente al gobierno.

Informando al Rey
Canalejas y Navrroreverter fueron esta noche a Palacio, despachando con el Rey é informándole de la huelga.

Noticia falsa
Barroso ha negado el supuesto descarrilamiento en Barcelona y que hubiera ocasionado la muerte de varios soldados.

Origen de la huelga
Barcelona 26.—11'15 n.

La huelga de los ferroviarios y las consecuencias que pueda tener es la única preocupación en Barcelona.

Los periódicos ocupándose de ella atribuyen su origen a distintas causas.

Las opiniones son muy encontradas.

Supónese por algunos que el Gobierno no ha querido evitarla, creyendo que así fracasará el paro general anunciado para Enero.

Esto ha sido desmentido por el gobernador.

Los catalanistas sacan la consecuencia de que la huelga es contra el criterio de la unión y que ha sido una demostración de la autonomía regionalista.

En el centro
El local de la Unión ferroviaria todo el día encuéntrase atestado.

Las adhesiones a la huelga que se reciben de distintos puntos, son acogidas con gran entusiasmo.

Tropas
Además de las tropas llegadas ayer y hoy, espéranse otras.

El regimiento de Almansa vendrá desde Pamplona.

Los anarquistas
Han ingresado en la cárcel Cardenal y cinco anarquistas más que fueron detenidos ayer por la policía.

En libertad
Hoy, mediante fianza metálica, ha sido puesto en libertad el director de «La Protesta», Camilo Boix.

Los descargadores
Asegúrase que mañana se declararán en huelga los descargadores del puerto.

El «Lázaro»
Llegó el vapor «Lázaro» de la Compañía valenciana La Roda, Hermanos.

Instantáneamente desembarcó el batallón de Guadalupe que venía a bordo.

El «Lázaro» regresó a Valencia llevando pasaje y correspondencia.

Vigilancia
Todas las líneas de la red catalana son vigiladísimas.

Los del Norte
Aumenta el conflicto. Bastantes obreros de la línea del Norte abandonaron el trabajo, pero el paro no es general.

Trenes
Salieron los trenes de Port-Bon, de Zaragoza y el empalme, sin novedad.

Los conducen jefes, oficiales y soldados.

A vigilar
Al medio día salió otro tren para Tarragona, conduciendo al batallón de Guadalupe.

Estas fuerzas cubrirán la línea de Sanz a San Vicente.

Más tropas
Para Lérida y San Juan de las Abadesas salieron dos trenes conduciendo tropas.

Correo detenido
El correo de Valencia quedó detenido en Villalba por apagarse el fuego de la máquina.

Excursión
Trescientos huelguistas marcharon de excursión al Monasterio de Coll.

Los restantes acompañados de sus familias fueron a pasar el día a los alrededores.

Vigilancia de los huelguistas
Varios huelguistas, en seis automóviles, recorren la línea, vigilando a sus compañeros.

Carnet
Para entrar en el local de los ferroviarios es necesario exhibir en la puerta el carnet.

Weyler
El capitán general considera que con las fuerzas que hay actualmente en Cataluña son suficientes para mantener el orden.

Ha telegrafía a Mahón para que suspenda la salida del regimiento de Menorca.

En la línea del Norte

Abandonando el trabajo

A las 10 y 15 llegó uno de los trenes de la línea del Norte a San Juan de las Abadesas.

El personal intentó abandonar el tren.

Los jefes pudieron evitarlo.

Después de continuar el tren el viaje, abandonaron el trabajo 55 mozos, 23 factores y todos los guardabarreras.



Chocolate AGUSTINOS
RECONOCIDO COMO EL MEJOR Y PREFERIDO POR LAS FAMILIAS DE BUEN GUSTO BASTA PROBARLO PARA CONVENCERSE TREINTA AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE SIENDO SIEMPRE IGUAL EN CALIDAD Y PUREZA Es la marca que más imitaciones ha tenido lo que prueba su bondad. PRECIO: 1,25, 1,50, 1,75 y 2 pesetas pequeña. PAGO ANTIQVO.

DE VENTA
EN TODOS LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE COMESTIBLES Y ULTRAMARINOS
EN CASA SORA
PLATERIA 21 y 23
MURCIA

Viajeros
En Tarrasa se encuentran detenidos 400 viajeros.

Tren de Francia
A las cuatro de la tarde llegó un tren de Francia con 800 viajeros. Escortábanlo 100 soldados.

Huelguistas disueltos
En el Arco del Triunfo los huelguistas que amenazaban a los obreros que acudían al trabajo.

Mercancías retiradas
Los comerciantes acordaron retirar las mercancías que tienen almacenadas en la estación.

Camiones
Varios industriales han organizado un servicio de camiones móviles para Tarrasa. Manresa y Badalona.

SABADELL
En las fábricas de Sabadell circulan hojas invitando al paro y al no ir a las huelgas.

La benemérita impide la salida a la estación.

TARRAGONA
La huelga aquí es general. Los maquinistas salieron esta mañana drogada y no han regresado.

OVIEDO
Las autoridades conferenciaron con los huelguistas para declararlo en varios puntos.

ZARAGOZA
Las tropas están distribuidas por toda la línea.

Los telegrafistas militares prestaban servicio en la línea del Norte. Esta noche celebrarse una asamblea para acordar respecto a la huelga.

El señor Paraiso intervino cuando una solución.

BILBAO
La agitación ferroviaria, ahora, no ha repercutido en la línea.

VALENCIA
Los ferroviarios del Central de Aragón han acordado presentar peticiones adicionales.

La asamblea aprobó el presentar a la Compañía un plazo de tres días para que conteste a las peticiones.

SAN FERNANDO
Ha sido solucionada la huelga de los ferroviarios.

Barcelona, 27.—A las 9 de la mañana se retiraron los huelguistas. Sociedades obreras prestaron apoyo a los huelguistas. Estos rehusaron.

Escándalo
En la asamblea ferroviaria de Nerte, gran escándalo por el desacuerdo.

(De esta edición)
Barcelona
27.—A las 9 de la mañana se retiraron los huelguistas.

En los talleres de la línea del Norte abandonaron el trabajo los obreros, menos 25.

Luego por orden del jefe se retiraron los capataces. El personal de las oficinas permanece en sus puestos.

Manresa
Se ha retirado todo el personal de las oficinas, excepto el jefe de taller, un empleado y sus subordinados.

Sabadell
Se han retirado todos los obreros de la línea, excepto el jefe.

La tranquilidad es completa. De la estación de Francia salió un correo con 150 viajeros.

La máquina dirigía un tren de infantería.

El correo de Madrid salió a las 12 de la mañana.

El correo de Madrid salió a las 12 de la mañana. La máquina la conducía un empleado de ingenieros.

*Chi ses bella gia bido,
Echi ses boma gia visco;
De soju meu mi fido!*

Angela, er cantada por esta escena que traía a su mente el recuerdo de un tiempo en que, siendo niña, asistía a las fiestas de los pastores en sus fiestas campestres y premiaba a vencedores y vencidos como un beso, Angela, decimos, fué la primera en batir palmas.

—¿Y qué ha dicho ahora? preguntó Beatriz a Silvio.

—Que sois bella, yo lo veo; que sois buena, yo lo sé: me fio de mis ojos.

—Tantas gracias.

Pero el «Zorro» no atendía entonces a nada: había dejado la copa sobre la mesa y escuchaba.

Por aquella vez no había duda.

Es «Brigadier», dijo el bandido como hablando para sí. Levantóse tranquilamente de la mesa, alargó la mano a Beatriz y le dijo sonriendo: «¿no bideres», frase que tradujo él mismo al italiano, «hasta más ver»: besó en la frente a Angela y salió dando una palmadita en la cara a Cecilia, que comenzaba a admirar a aquel hombre sin saber exactamente por qué.

La fama poética del bandido pregonada por

