



CAYANDO SU FOSA

El general francés que manda las fuerzas que operan en Marruecos, siguió al parecer a vulgar afurismo un «clavo saca otro clavo».

Yo recuerdo que las matanzas del Dahomey, realizadas en son de fiesta por los cañones de aquel país, hicieron exclamar a la grey civilizada: «¡qué bárbaros!»

Sin quitar la mayor, me apresuré a negar la menor. Bien considerado, no hay barbarie propiamente dicha en el desconocimiento.

Los dahomeyanos hacen pirámides de calaveras para honrar y enviarle expresiones a un rey difunto. Es un estado de idiotéz que trueca y trasueca todo el posible sentido moral en las acciones humanas.

Y no digo nada si empezáramos a mirar los asuntos de esa especie por otro lado peor. Por ejemplo, ¿no se ha hablado hasta la saciedad de los millones—añi, como suena,—de víctimas producidas por el hambre?

¿Os parecen poco las hazñas de los cosacos en Rusia? Una bestia de esos le cortaba el seno a una mujer que estaba dando de mamar a un niño.

Europa no se horroriza por crueldad más ó menos. Lo que hace Europa, es ejercer el papel de crítico, pateándose todo mal, juzgando de la obra ajena por el principio corruptor: ¿cómo lo que os digo, sin mirar lo que hago?

Lo que hace, y lleva hecho, y probablemente hará esa vieja civilización que se cimienta en las buenas formas y el ropaje...

Mientras tanto, Claudio de San Vicente llegó a Lisboa, y se instaló en una de las fondas más próximas al puerto.

Samuel de Marsán llegó casi al mismo tiempo; pero siguiendo las instrucciones del conde de Potes, adoptó el traje de marinero, y tomó hospedaje en una especie de mesón, muy concurrido por la gente de mar.

Ya no hay que hablar del bondanado á echar sangre por la boca para engordar á un ogro. Lo que hay que hacer es gritar ¡viva la civilización!

La política

La Cierva confirió extensamente con Azcárraga. Se ignora lo que trataron. La cuestión de los teatros.

Reforma de la policía. Añadió La Cierva, que aunque se reforma la policía no aumentará el presupuesto.

Juegos florales en Yecla. A continuación publicamos el programa de los Juegos florales que se celebrarán en Yecla el próximo mes de Octubre.

Premio del Ayuntamiento de Yecla: Flor natural.—Premio de honor: Tema.—Poesía con libertad de asunto y metro.

Premio de D. Pascual Amat y Esteve, subsecretario del ministerio de Gracia y Justicia. Tema.—«Biografía de un yeclano ilustre, anterior al siglo XIX».

Premio del señor barón del Soler de Espinosa, senador del reino: Tema.—«Al Trabajo». Poesía con metro libre.

Premio de D. Juan Antonio Perea Marín. Tema.—«Influencia de los adelantos modernos en la agricultura».

Premio de D. Pedro del Portillo y Ortega: Tema.—«Pobre patria mía!» Poesía con metro libre.

Los trabajos que se presenten deberán ser originales e inéditos y se remitirán al nombre del secretario del Ayuntamiento, antes del día 20 del próximo Septiembre.

Los trabajos que aspiren a la Flor natural, se remitirán antes del día 10 de Septiembre y el Jurado los examinará el mismo día 10.

Todos los trabajos irán sin firma y señalados con un lema que les distinga, lema que se escribirá en un sobre cerrado que contendrá el nombre del autor.

bajos premiados se harán públicos con la debida antelación; el poeta premiado con la Flor natural se la comunicará el fallo del Jurado inmediatamente.

UNA HERENCIA FABULOSA

El Correo Español, de Méjico, publica la historia de un pleito, próximo á ser resuelto, que por sus condiciones y sus antecedentes y por la cuantía de los intereses que en él se cruzan, parece entresacado de alguna novela de folletín.

En 1802 fué á aquella República un padre malagueño llamado José Díez, el cual en poco tiempo, á lo que parece, logró reunir una gran fortuna en Guadalupe, donde se había establecido.

Con esto se fué á Londres, cobró en el Banco una suma regular que el padre tenía allí depositada, y fué á Jaén donde tomó posesión de las fincas que estaban en manos de administradores.

Todo lo cual se veía en la enorme cantidad de... ¡100 millones de pesetas!

LOS TRENES A ORIHUELA

La compañía de los ferrocarriles andaluces ha establecido para el sábado y domingo, que son los días de toros, otra clase de trenes, aunque sin poner tren especial para la ida; para el regreso sí.

Este servicio especial lo hace la compañía de andaluces con las siguientes condiciones: 1.º En el caso de que por excesiva afluencia de viajeros no tuvieran cabida en estos trenes algunas de las personas que hubiesen adquirido previamente billetes para los mismos, queda estipulado que la Compañía, así como previene los mayores elementos para la realización del servicio en las más amplias condiciones, solo adquiere el compromiso de transportar esos viajeros excedentes, en el tren siguiente ó el de la devolución inmediata del importe cobrado, á elección de los interesados.

En caso de apizarse ó suspenderse las corridas de toros, la Compañía se reserva el derecho de suprimir en todo ó en parte el servicio especial que queda anunciado.

Se previene á los señores viajeros que con arreglo á la condición 1.ª de este servicio están obligados á regresar precisamente en el tren especial señalado para cada procedencia, pues de lo contrario serán considerados como billetes.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De modo que cuando se ponía una moneda de plata en la mano del dueño de la góndola, á quien llamamos maceo Roque, su primera visita era la taberna más próxima, donde cambiaba aquel duro portugués por otra moneda de menor valor y un vaso de Ginebra.

En la historia de un pleito, próximo á ser resuelto, que por sus condiciones y sus antecedentes y por la cuantía de los intereses que en él se cruzan, parece entresacado de alguna novela de folletín.

En 1802 fué á aquella República un padre malagueño llamado José Díez, el cual en poco tiempo, á lo que parece, logró reunir una gran fortuna en Guadalupe, donde se había establecido.

Con esto se fué á Londres, cobró en el Banco una suma regular que el padre tenía allí depositada, y fué á Jaén donde tomó posesión de las fincas que estaban en manos de administradores.

Este servicio especial lo hace la compañía de andaluces con las siguientes condiciones: 1.º En el caso de que por excesiva afluencia de viajeros no tuvieran cabida en estos trenes algunas de las personas que hubiesen adquirido previamente billetes para los mismos, queda estipulado que la Compañía, así como previene los mayores elementos para la realización del servicio en las más amplias condiciones, solo adquiere el compromiso de transportar esos viajeros excedentes, en el tren siguiente ó el de la devolución inmediata del importe cobrado, á elección de los interesados.

En caso de apizarse ó suspenderse las corridas de toros, la Compañía se reserva el derecho de suprimir en todo ó en parte el servicio especial que queda anunciado.

Se previene á los señores viajeros que con arreglo á la condición 1.ª de este servicio están obligados á regresar precisamente en el tren especial señalado para cada procedencia, pues de lo contrario serán considerados como billetes.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

se reserva el derecho de suprimir en todo ó en parte el servicio especial que queda anunciado.

Se previene á los señores viajeros que con arreglo á la condición 1.ª de este servicio están obligados á regresar precisamente en el tren especial señalado para cada procedencia, pues de lo contrario serán considerados como billetes.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

se reserva el derecho de suprimir en todo ó en parte el servicio especial que queda anunciado.

Se previene á los señores viajeros que con arreglo á la condición 1.ª de este servicio están obligados á regresar precisamente en el tren especial señalado para cada procedencia, pues de lo contrario serán considerados como billetes.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

De Murcia á Orihuela y regreso.—A la ida.—Solo se admitirán por los mismos ó precios reducidos establecidos en este cartel un máximo de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.—Para el regreso de Orihuela á Murcia sola se admitirán en el tren especial, cuya marcha queda antes señalada, una máxima de 200 viajeros en 2.ª y 1.000 en 3.ª clase.—A la vuelta.

ENRIQUE PÉREZ ESCOBAR Las Obras de Misericordia CAPITULO VI SAULO DE TEBADA

que llevan impreso en el rostro el sol de los trópicos. Además, se había dejado crecer la barba y el pelo. En una palabra, era imposible que reconociera en aquel hombre sucio y desahogado el amigo más íntimo, al elegante marqués de Marsán.

Samuel de Marsán tomaba, como hemos dicho, cerveza todas las tardes, y maceo Roque General el uno en la esquina de la mesa; que daba á Levante; el otro en el extremo que miraba á Poniente.

te y con todos esos detalles que distinguen al hombre rico. Esta visita se pasaba largas horas en la casa. Samuel se dijo: —Apostaría doble contra sencillo á que la Perla de San Lázaro ha tendido las redes á algún portugués enamorado.

Al entrar oyó estas palabras, que el posadero decía al parroquiano: —Aquí está nuestro hombre. Samuel cogió un candil para dirigirse á su cuarto, y mientras lo encendió en la luz de un ferrol que colgaba del ahumado clavo del hogar, pudo observar que fijaba en él sus miradas, y que al marinero contestaba: —Tiene buena facha. Aborda tú la cuestión: El posadero le dirigió de este modo la palabra: —Tardécito te retiras esta noche, español.

Propiedad de los Sres. Hijos de M. Guiller, Legaña, 21. Impreso en este taller por el Sr. D. Joaquín Pérez Espinosa.



ALMACENES DE HIERROS
MURCIA, ALICANTE Y CARTAGENA
José García

Vigas DE acero PARA edificios

Más baratas, más fuertes
y de más duración que la madera
SE CORTAN A MEDIDA
Existencias permanentes: Kilgs. un millón
Fídanse precios y cuadros de resistencia.

LA DENTICION DE LOS NIÑOS SE FACILITA GRANDEMENTE ADMINISTRÁNDOLS LA DENTICINA MORENO

LA DENTICINA-MORENO es un excelente remedio para combatir todas las afecciones del estómago y vientre de los niños. LA DENTICINA-MORENO es un heroico remedio para combatir todos los accidentes peligrosos en la dentición. Es tan agradable al paladar como leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer.



Inofensivo, suprime el Copáiba, la Cubeba y las inyecciones. Cura los flujos en 48 HORAS. Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, Cistitis del cuello, Catarro de la vejiga, Hematuria.

EL DIA

Compañía Anónima de Seguros

Table with financial data: Capital social 10,000,000 pesetas, Reservas 4,225,553'05, Total de garantías 14,225,553'05.



LA UNION EL FENIX ESPAÑOL

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 45 AÑOS DE EXISTENCIA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS SEGUROS SOBRE LA VIDA

Sociedad Anónima de Navegación Transatlántica

Línea de la América del Sur Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Saldrá de Alicante el día 13 del próximo mes de Septiembre el vapor JOSE GALLARY, clasificado en el Lloyd's 100 A. I.

D. PEDRO LLORCA.-ALICANTE

NOTA.-Pídanse cuantas noticias se deseen. Se admiten seguros de las marcas en la actualidad y antigua compañía Lloyd Amalaz a precios reducidos.

GANANCIA DIARIA de 4 ptas.

SE GARANTIZA a hombres y mujeres que quieran trabajar en sus casas por su cuenta ó propia; estudio fácil, lucrativo, novedad nunca vista. Búscanse por toda España colaboradores y representantes. Se envía gratis elegante muestrario y explicaciones; franquear respuesta. Escribir: Sociedad Italo-Francesa-Barcelona, calle Princesa, 34.

Diario de Avisos

De Orihuela. SE VENDE un tren de caballos pelo blanco y alzada de 7 dedos. También se vende un Miller y un Dicker. Calle Santiago 32.

De Torrevieja

ANTONIO EL SERRANO. Dado el creciente favor que el público en general viene dispensando, ofrezco casas para baños al alcance de todas las fortunas, sin cobrar por ello comisión alguna.

De Murcia

SE VENDE una máquina de vapor nueva, 12 caballos, locomovil y un molino de dos piedras. Informará José María Sarabia.

De Murcia

SE VENDE una viga de almazara de 52 palmos de largo por tres de ancho, en el Javalí Nuevo. Horchatera de Celestino María, oferta detalles.

De Murcia

D. JOSE MARTINEZ TORNEL. Indispensable para el forastero, útilísima y amena para los murcianos. Se vende a una peseta, casa y librería del autor, calle de San Pedro, 17.

Baños de Mula

PARADOR DE MOLINA. a cargo de Pedro Fernández. Fonda, Restaurant Café y Ultramarinos. Servicio permanente. Prontitud, economía y camero.

De Alicante

RESTAURANT Samper. Magníficas habitaciones con vistas a la ESPANADA. Precios económicos para familias. Excelente cocina y camarero trato.

De Cartagena

MATERIAL PARA BINAS Y OBRAS PÚBLICAS. Camilo Pérez Larba.

Maderas finas

COMERCIO DE Carlos G. Tudela.

De Murcia

ANTRACITA. Alcazar Delgado y Comp., S. en C. De Puerto de Carboneras.

De Murcia

SE VENDE un Deau Botton de 5 caballos, 3 asientos. Para tratar: Fundación de Mozo, junto al Carmen.

De Murcia

SE VENDE una viga de almazara de 52 palmos de largo por tres de ancho, en el Javalí Nuevo. Horchatera de Celestino María, oferta detalles.

De Murcia

D. JOSE MARTINEZ TORNEL. Indispensable para el forastero, útilísima y amena para los murcianos. Se vende a una peseta, casa y librería del autor, calle de San Pedro, 17.

INSTITUTRIZ FRANCESA

Se ofrece para niñas y señoritas. Para informes dirigirse a esta Administración.

GACETA DE MADRID

Agencia-Delegación en la provincia, plaza Apostoles, 5, Murcia. Se admiten anuncios y suscripciones. Oobro de recibos.

COSTURERA

Trinidad Armero Cerezo, Tasoneros, núm. 1. Confección y vende toda clase de ropa blanca y de color. Prontitud, economía, buen corte.

NORIAS ECONOMICAS

Las más baratas de España. Pídanse precios a D. J. Dámaso García, Albuera (Murcia).

MA DE CRIA

para su casa, leche de tres meses, joven y muy robusta, leche inmejorable. Razón: Esperanza Gomez, en la Ribera de Molina.

MA DE CRIA

para su casa, leche de 10 días, edad 23 años. Razón: en Puente Tocinos, Juan García Sánchez, camino nuevo de Montesgudo.

MA DE CRIA

para su casa, leche de ocho días, edad 24 años. Razón: perdido de A. Jucer, camino del Be, preguntando por Diego Baenas.

MA DE CRIA

para su casa, leche de cinco días. Razón: María Carmona Espín, Sanabria del autor, calle de Casillas, Fuente Tocinos.

SE NECESITA un Representante

para la Recruta de Institutos con destino al Ejército activo. Dirigirse a DON FRANCISCO CERNUDA. Para de la Constitución, 38. - PAMPLONA

AGENCIA DE ENCARGOS de Pascual Martínez

EN MURCIA: SOCIEDAD, 13 la más antigua y acreditada de la Región. Servicio fijo en Murcia, Cartagena, La Unión, Orihuela, Torrevieja, Elche, Alicante y pueblos intermedios y en comarcas, en combinación para Cieza, Veaces, Madrid y Barcelona.

DESPACHOS

En Murcia, D. Pascual Martínez, Sociedad 13. En Cartagena, D. José Gómez, San Francisco, 1. En Cieza, D. Antonio Martínez, comercio.

NOTA

El servicio de esta Agencia se hace fijo y directo por D. Pascual Martínez, sus dos sobrinos y D. Antonio García y los encargos de Murcia para Alicante, Torrevieja y pueblos intermedios, se hace a todos los trenes y los de Cartagena para Murcia y Alicante y Torrevieja, se entregan el mismo día en combinación con los correos de Cartagena.

AVISO

Siendo esta agencia la más antigua y la que cuenta con más garantías y facilidades para sus clientes, ruega no sufran errores al entregar su encargo. -En Murcia Sociedad, 13.

COSAS DE LA CALLE

FOR CARLOS MIRANDA (UN REPORTER)

Prólogo de Alfredo Vicenti

Un tomo de 400 páginas TRES PESETAS. Se vende en la Administración de este periódico.

EN ALMERIA

Vende EL LIBERAL en Murcia, el acreditado Corresponsal de periódicos don Francisco Nieto Aguilera.

A LOS ANUNCIANTES

DIARIO DE AVISOS

Sección de anuncios y esquelas locales y regionales. Nuestro propósito en esta sección es de que sirva de una información tanto comercial como profesional en que comerciantes, industriales, médicos, abogados, procuradores, notarios, cirujanos, dentistas, callistas, etc., etc., puedan disponer de un anuncio tarjeta, en que consignen, por ejemplo, el nombre y apellidos, profesión y señas de domicilio.

Esta sección está dedicada solamente para nuestros abonados en Murcia, Cartagena, La Unión, Portmán, Orihuela, Elche, Alicante y demás puntos de la Región, que conforme vayamos recibiendo órdenes de anuncios de los puntos citados, iremos separando las secciones por pueblos y provincias.

Los anuncios-tarjetas en la sección Diario de Avisos estarán sujetos a la medida de 5 líneas (véase 4.ª plana) cuyos precios serán los siguientes: Por 30 días 5 pesetas. Por 15 días 3'50. Por 10 días 2'50.

Una inserción, 50 céntimos. Los anuncios que excedan de las líneas concedidas, pagarán cinco céntimos por cada una, pudiendo optar por doble espacio de 5 líneas, duplicando el precio.

José María Sarabia Vergel

Representante en Orihuela de esta publicación y de otros periódicos. Admite toda clase de comisiones y representaciones de casas nacionales y extranjeras. Compras y ventas en comisión. Se gestionan toda clase de asuntos particulares.

ANUNCIOS

Reclamos y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, se reciben en la SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA. Calle de

ALCALÁ, 6 Y 8, ENT.º. Se remiten tarifas a quien las pida, con combinaciones de varios periódicos reunidos, a precios muy económicos.

También de recibos Esquelas de defunción y aniversarios ALCALÁ, 6 Y 8, ENT.º TEL.º 517 MADRID

—Cien duros de parte y mantenido, por un viaje que podrá durar a lo más dos meses. —No es mala proposición—repuso el posadero. —Sí, no es mala. Pero ¿adónde vamos? —¡Toma! Allí lo veremos—repuso el marinero. —Es que yo lo quiero ver ahora—dijo Samuel. —¿Tienes preferencia por alguna traviesa? —Todas me son iguales, siempre que el flete de la sentina sea lícito y el libro de bitácora tenga los folios limpios. —¡Ah!... —Por lo demás, si tú me dices dónde vamos, yo te digo si acepto. —Hombre, por ahora vamos a la costa de Guinea a vender herramientas de carpintería, objetos de quinca y armas de fuego. —¡Vamos, ya!—repuso Samuel sonriendo.—¿Vamos a hacer el comercio de ébano vivo? (1) No me conviene. Vayas, buenas noches. Y Samuel, subiendo la angosta escalera que conducía a su cuarto, entró en él sin prolongar más el diálogo. En cuanto al marinero, continuó comiendo sus sardinas y murmurando en voz baja: —Está visto que no se encuentra un hombre por un ojo de la cara cuando se trata de las costas de Guinea. No parece sino que a todos los marineros les ha entrado una enfermedad en la conciencia. —Pues siento que no te entiendas con mi huésped, porque es hombre lícito; y además, así como le ves, tiene mejor pluma que un escribano.

—¡Bah! Yo creo que es tont:—dijo el marinero, rebatiendo el plato con un trozo de pan. En cuanto al posadero, por no contradecir a su parroquiano, se encogió de hombros y se sonrió. Sigamos nosotros a Samuel de Marsán, pues poco ó nada nos importan los personajes que detuvieron su paso para proponerle un viaje a las costas de Guinea. CAPITULO VII CASUALIDADES Samuel entró en su cuarto, y después de colgar el candil en un clavo, cerró la puerta y se sentó en una silla, dejando sobre una mesa un puñal que llevaba en la faja. La habitación la describiremos con decir que había un catre con un colchón, una manta y una almohada sin funda, dos sillas, una mesa de pino y una especie de maleta vieja tirada en un rincón, donde el fingido marinero guardaba su equipaje. Samuel sacó de la maleta un tintero de campaña y le dejó sobre la mesa. Este tintero se reducía a un rollo de hule negro con un conchito largo sujeto al extremo; una vez desdoblado, ofrecía todo lo necesario para escribir: papel, pluma, tintero, etc. Samuel encendió un cigarro, y cogiendo la pluma, se puso a escribir lo siguiente: «Señor conde de Potes.—Muy señor mío: Por fin puedo escribir a usted algo de provecho, pues di con la madriguera de la ingeniosa Perla de San Lázaro y su cómplice. »En cuanto a Claudio, vive en la fonda de Ca-

moens, y aún no ha tenido la suerte de encontrar a la mujer que busca y que indudablemente causaría su ruina; pero esto no sucederá, porque las circunstancias favorecen mis planes, y espero exterminar de raíz a unos seres tan miserables y temibles como Herminia y Mateo. »Conozco, señor conde, que el noble y generoso corazón de usted no aceptará mi plan si se lo comunicara, por lo que me he propuesto no revelárselo hasta que lo lleve a cabo. »Desde que el arrepentimiento me hizo distinguir el bien del mal y apreciar las ventajas que al hombre proporciona la tranquilidad de la conciencia, estoy en el deber de velar por los que tanto han hecho por mi regeneración. »Pero vamos a mi descubrimiento. »Herminia y Mateo viven, como dije a usted en mi anterior, en una modesta casita situada en las riberas del Tajo. Pasan aquí por gente honrada y se les tiene por emigrados españoles, captándose, de la poca gente que los trata, ese respeto, esa compasión que inspira el hombre que los disturbios políticos obligan a abandonar su país natal. »Pero no es esto lo más importante: lo más ventajoso para nosotros que nos proponemos librar a Claudio de las garras de Herminia es que, cansada sin duda del silencio de su amante de Madrid, ha echado las redes a un portugués que la visita diariamente, y que, según todas las apariencias, debe ser hombre muy rico. Indudablemente, el nombre de Claudio se borró de la memoria de la Perla de San Lázaro. Tanto mejor, porque es tarea muy difícil convencer a un ciego de la belleza de la luz, ó lo que es lo mismo, a un ensombrado de los defectos morales y físicos de la mujer que ama. »Suspendo por ahora todo comentario sobre lo

que está en lo porvenir, y espero antes de mucho dar a usted más noticias de este asunto »Póngame usted a los pies de la señora condesa, sin olvidar mis recuerdos al vizconde Nilo de Sádaba. »Suyo.—Saulo de Tebaida.» Escrita la carta, Samuel se tendió en el catre sin desahucarse. Al día siguiente, ó por mejor decir, a la tarde del día siguiente, fué a sentarse en el banco de la citada taberna. Mateo Roque había tenido una mañana lucrativa y aprovechada. A la salida del sol, apenas acababa de colocar el toldo de su lancha y dejar los remos en su puesto, se le acercó un inglés y le dijo: —Quiero pasearme en vuestra barca. Mateo Roque le contestó que sus deseos quedarían satisfechos. Entonces el inglés sentóse en el banquillo de pops, y el marinero, soltando la amarra, le preguntó: —¿Dónde vamos, mi amo? El inglés se contentó con responderle, extendiendo el brazo hacia el fuerpo de Bugio: —Allí. Tres horas después el mister saltaba en tierra y ponía en manos del barquero una libra esterlina. Mateo Roque se descubrió, se inclinó, é hizo cuantas actitudes y ademanes puede hacer un portugués agradecido. Antes de reponerse de su sorpresa, y cuando echaba sus cuentas y se creía poder tomar un vaso de Ginabra sin ofender a Dios ni a sus intereses, dos militares saltaron sobre su lancha, y un nuevo

viaje vino a aumentar la ganancia del barquero. Así su enervamiento estuvo ocupado maese Roque hasta las cuatro de la tarde, hora en que, visado, como suele decirse, un poco de luz, muerto de hambre y de fatiga, pudo fundear en la taberna y pedir un plato de carne con patatas, dos sardinas, una botella de vino y dos onzas de queso. Cuando estaba a mitad de su opipara comida, Samuel de Marsán llegó a la taberna. Maese Roque se hallaba poseído de un buen humor admirable, porque cuando los negocios caminan viento en popa, el corazón se alegra y transmite su alegría al rostro. Samuel saludó al barquero Roque con una ligera inclinación de cabeza y un «buenas tardes» natural, como los pasos de maleta de Curro Cóchares; pero maese Roque, a quien le retozaba el buen humor por todo su cuerpo, y a quien la botella de vino le hacía ser extremadamente locuz, apenas le vio sentarse al extremo opuesto de la mesa, le dijo: —¡Hola, hola, amigo mío! ¡Buenas tardes! Pero no te quedes tan lejito. ¡Qué diablitos! Entre gente de un mismo oficio debe reinar confianza; además de que yo tengo ganas de que seamos un brindis juntos. Samuel, que para continuar su espionaje no le venía mal, se sentó frente por frente de maese Roque, desde cuyo sitio veía a su placer la casa de Mateo. Vamos a ver nosotros por qué circunstancia el afortunado barquero puso a Samuel de Marsán en situación de enterarse de todo lo que deseaba saber. La novela es un conjunto de casualidades que el autor combina a su placer para formar con ellas el palpitante interés de una fábula más ó menos dra-

(1) Trata de negros.