



Infiltraciones fascizantes

Transigir con los aines no es una prueba de debilidad, sino de fortaleza ideológica. La intransigencia denota, por el contrario, cerrazón mental, primitivismo, espíritu sectario; es decir, características fascistas.

Que en nuestros actos no aparezca una sola reminiscencia de la manera de producirse nuestros enemigos. Si hemos de derrotar al fascismo, que no se infiltren las maneras fascistas en nuestros métodos y en nuestras formas.

EDITADO POR LA FEDERACIÓN PROVINCIAL DE JUVENTUDES SOCIALISTAS UNIFICADAS

MURCIA — Año II — Número 274

DOMINGO, 27 DE JUNIO DE 1937

España mantiene su inquebrantable dignidad El Gobierno de la República rechaza la propuesta de los Cuatro en tanto no se nos ofrezcan las debidas seguridades ¡Respetaremos si se nos respeta!

El inadmisibile texto de la nota del Comité de los Cuatro relativa a la creación de zonas de seguridad

La digna contestación española exige, antes de entrar en ninguna discusión, garantías formales de respeto para sus barcos mercantes, sus puertos y sus ciudades costeras

Valencia, 26.—Se ha facilitado por el ministerio de Estado la comunicación del Gobierno británico sobre las garantías para los buques que ejercen el control y establecimiento de las zonas de seguridad.

En dicho documento se dice que los Gobiernos francés, alemán, italiano e inglés han acordado lo siguiente: "Las dos partes españolas respetarán a los navíos extranjeros en alta mar o en cualquier otra parte, y tomarán medidas para que sus fuerzas navales y aéreas cumplan con esta seguridad. Para evitar ataques accidentales o daños a los navíos extranjeros que participan en las patrullas de control, cuando estén fondeados en puertos u otros lugares, las dos partes contendientes españolas serán requeridas para llegar a un acuerdo con las cuatro potencias sobre una lista de puertos españoles que puedan utilizar dichos buques como bases y una delimitación de zonas de seguridad que serían establecidas en aquellos puertos. Y, por último, las dos partes serán informadas de que cualquier infracción de la mencionada seguridad o cualquier ataque contra navíos extranjeros bajo la responsabilidad del Comité de control será considerada por las cuatro potencias que participan en él como materia de incumbencia común y que independientemente de cualquier medida inmediata de autodefensa considerada necesaria por las fuerzas de la potencia atacada de hecho solicitará inmediatamente acuerdo de todas ellas respecto a las medidas que hayan de adoptarse de común acuerdo."

LA CONTESTACION DE NUESTRO GOBIERNO

El día 24 nuestro embajador en Londres entregó al Gobierno de Inglaterra la nota contestación del de la República española, en la que se hacen las siguientes observaciones: En primer

lugar se advierte que la comunicación no ha sido presentada en nombre del Comité de Londres, sino en el de cuatro de sus miembros que actúan como mandatarios de aquel organismo.

En principio el Gobierno de la República está dispuesto a examinar toda proposición encaminada a evitar la repetición de incidentes como el que ha dado motivo a las observaciones contenidas en la nota británica; mas, sin embargo, se ve obligado a llamar la atención del Gobierno de Inglaterra sobre la imposibilidad en que se encuentra de proceder al examen de las proposiciones contenidas en la nota en tanto no vengán acompañadas de otras proposiciones destinadas a garantizar la seguridad de los buques mercantes, puertos y ciudades costeras españolas contra los ataques más o menos encubiertos de que en varias ocasiones han sido objeto por parte de buques de guerra alemanes e italianos, e igualmente destinadas a impedir que estos buques puedan continuar prestando su colaboración a las unidades navales en poder de los rebeldes. El no protestar contra este sistema de proposiciones unilaterales contenido en la nota implicaría, por parte nuestra, aceptar la tesis de que la tensión derivada del ejercicio del control ha sido originada por esa supuesta agresividad del Gobierno español o de las fuerzas leales a él contra los buques que ejercen dicho control.

Desde el mes de diciembre se ha denunciado reiteradamente por el Gobierno de la República el peligro que representaba el confiar a barcos de naciones hostiles el control frente a nuestras costas. Consciente de la gravedad que presentan las actuales circunstancias no se encierra nuestro Gobierno en una actitud puramente negativa y las nuevas sugerencias que se permite formular consistirían en que el Comité de No Intervención incorporase a la

proposición que habría de ser sometida en su nombre a la consideración del Gobierno español las disposiciones que juzgara adecuadas para garantizar la seguridad de las costas y de los buques españoles contra ataques por parte de los navíos alemanes e italianos que ejercen ese control e impedir que estos últimos pudieran continuar prestando su colaboración activa a los barcos rebeldes.

A este respecto el Gobierno español declara que llegado el caso acogería con simpatía toda propuesta del Comité de No Intervención que tienda a subrayar el carácter internacional de las fuerzas navales del control; por ejemplo, la presencia de observadores

neutros que representarían al Comité de No Intervención a bordo de los buques. Esta medida se facilitaría mucho, sin duda, si el ejercicio del control se confiara a pequeñas unidades auxiliares y no a grandes unidades de las flotas navales.

Finalmente el Gobierno de la República no puede dejar de oponer su más firme y enérgica protesta contra el empleo en la nota del Gobierno británico de la expresión "dos partes contendientes" porque supone una equiparación entre el Gobierno legítimo de la República española y unos facciosos levantados en rebeldía contra el Estado.

Partes de guerra

Una emboscada en el frente de Vizcaya, causa a los invasores más de doscientas bajas. Magníficos golpes de mano en el sector Sur

EL DEL EJERCITO DE TIERRA

CENTRO.—Escasa actividad en todos los frentes, registrándose únicamente fuego de mortero y fusilería en algunos sectores, sin consecuencias para nuestras tropas.

NORTE.—Vizcaya.—Las fuerzas de la 8.ª Brigada asturiana, prepararon una emboscada a una columna enemiga, que se dirigía hacia Galdámez, causando más de doscientas bajas.

Continúa la reorganización de nuestras fuerzas en las nuevas líneas que les han sido señaladas.

Santander.— Sigue advirtiéndose la llegada de fuerzas enemigas en el sector de Villarcayo-España.

Asturias.—En Oviedo y el Escamplero, duelos de artillería. En el frente

de León se efectuó una descubierta en el sector de Puerto Espino, destruyéndose treinta cadáveres, bombas de mano y otros efectos.

Se pasaron a nuestras manos varios soldados con armamento.

SUR.—En el frente de Almería, nuestras tropas realizaron dos golpes de mano en las inmediaciones de Vélez de Venadaya y la Ventilla-Compujo, castigándose con dureza al enemigo. Fueron inutilizados, con bombas de mano y explosivos, dos cañones, un coche ligero y dos camiones, capturándose varios prisioneros, entre los que se encuentra un alférez de Ingenieros.

De los demás frentes no hay noticias dignas de mención.

FRENTE DEL CENTRO

Nuestra aviación sorprende a una columna enemiga, destrozándola y causándola numerosas bajas. Siguen fracasando los intentos facciosos en el Jarama

Madrid, 26.—En los frentes cercanos, la mañana transcurrió con tranquilidad. En algunos sectores, como la Universitaria, Puente de los Franceses y Carabanchel, las patrullas leales realizaron incursiones en el campo faccioso para obtener determinados datos que el mando necesita.

En el norte de Guadalajara nuestra aviación realizó vuelos de observación sobre Sigüenza y otros puntos, recogiendo interesantes notas, a pesar del intenso fuego antiaéreo que se les hizo.

Al regresar a sus aeródromos, divisaron una pequeña columna de coches ligeros y los cazas bajaron a escasa altura ametrallándola y disolviéndola, después de ocasionar en ella muchas bajas y grandes destrozos.

Continúan los intentos del enemigo en el sur del Tajo y en el Jarama para tratar de prestar auxilio a algunos núcleos de rebeldes que tienen totalmente desconectados, pero hasta ahora no han conseguido sus propósitos aunque algunos de sus ataques los han realizado protegidos por tanques.

En la Sierra, el enemigo, como el verano pasado, sigue cañoneando los restos del pueblo de Guadarrama, aunque allí nada existe.

El general Miaja recorrió algunos sectores de los frentes del Centro.

LA TRAGEDIA DEL QUE COMENZO A VISLUMBRAR LA LIBERTAD

Madrid, 26.—Ayer, en el frente de Carabanchel, intentó pasarse a nuestras filas un soldado, pero descubierto

por los rebeldes dispararon contra él, hiriéndole. Desde nuestras trincheras se protegió la fuga, pero los fascistas ametrallaron al fugitivo.

El episodio fue muy emocionante. El cadáver del infeliz soldado quedó entre las dos líneas.

CONTINUAN LOS INTENTOS FACCIOSOS, QUE PRA CASAN SIEMPRE ANTE LA SOLIDEZ DE NUESTRAS LINEAS

Madrid, 26.—En el sector de la provincia de Avila los facciosos han atacado nuestras posiciones en las inmediaciones de El Tiemblo y Navalperal, después de una fuerte preparación artillera. Nuestras baterías contestaron con un fuego intensísimo, que obligó a las piezas enemigas a callarse. Nuestras fuerzas continuaron magníficamente el ataque y después se lanzaron a su vez a la réplica, apoyadas por tanques, en forma impetuosa. El enemigo no pudo resistir el empuje del Ejército republicano. No se preocupó más que de retroceder a sus líneas de origen y bastante castigado. En algunos sectores quedaron mejoradas nuestras posiciones por el retroceso de los rebeldes, respecto de los cuales nuestra artillería se encargó de que no pudieran rehacerse.

Aunque más débiles, continúan los ataques facciosos en el sur del Tajo y en el Jarama. En éste, nuestras tropas impidieron a los alemanes que se acercaran a la línea del ferrocarril y se dejaron en el campo algunos cadáveres y cierto material bélico.

En el sur del Tajo, subsector de Extremadura y Cigamales Toledanos los facciosos hacen desesperados esfuerzos por salvar su situación, pero hasta ahora siempre en vano.

Nuestra aviación practicó diversos vuelos de reconocimiento y observación.

FERNANDO DE LOS RIOS VISITA LOS FRENES

Madrid, 26.—Nuestro embajador en Washington, Fernando de los Ríos, ha recorrido hoy nuestras primeras líneas

en La Marañosa, acompañado de algunos comisarios y jefes. Al comprobar su presencia, las fuerzas que guardaban aquel sector le hicieron objeto de demostraciones de simpatía.

Después visitó la base de la 30 Brigada mixta de Carabineros.

"El pueblo vasco necesita justicia y no caridad" Interesantes declaraciones de Zugazagoitia a un redactor de la "United Press" La mentira alemana del "Leipzig" y las causas auténticas de la caída de Bilbao

Valencia, 26.—El ministro de la Gobernación, en una conversación concedida al representante de la United Press, ha manifestado que el Gobierno británico sabe que la alegación de Alemania en lo que se refiere al asunto de "Leipzig" carece de todo fundamento. Las autoridades consulares inglesas pueden atestiguar la presencia de todos nuestros submarinos en puerto en las fechas y a las horas en que se dice fué atacado el crucero alemán.

Al hablar de la situación en el Norte, dijo que el pueblo vasco necesita justicia y no caridad. Dijo que la caída de Bilbao ha sido posible debido a la insensibilidad del mundo frente a la intervención más brutal que registra la Historia. Las naciones se equivocan al creer que ayudando a los niños vascos han salvado su responsabilidad. Lo que España necesita es el acortamiento de la guerra.

En la conquista de Bilbao ha intervenido solamente material y fuerza aérea alemana. Que la ofensiva tenía carácter específicamente alemán, queda plenamente demostrado después de la muerte de Mola, porque Dávila, que lo reemplazó, es la negación absoluta y, sin embargo, desapareció Mola, la ofensiva continuó. El enemigo tiene

que reconocer que nuestra infantería es superior a la suya, y este hecho ha sido comprobado por numerosos prisioneros. Si Bilbao se perdió, ha sido debido a su posición geográfica, ya que se hizo casi imposible el envío de material de guerra y también a causa de la marcha de la No Intervención, pues mientras al Gobierno de la República se le imposibilita la adquisición del material indispensable para la guerra, al campo rebelde puede llegar todo cuanto necesitan.

Se ha declarado, al fin, la crisis del Gobierno de la Generalidad

Barcelona, 26.—El presidente de la Generalidad, al recibir esta tarde a los periodistas les dijo:

—Se ha declarado la crisis. Las gestiones para su solución serán cortas.

Esta mañana he realizado ya algunos estudios sobre la cuestión y esta tarde comenzaré a recibir consultas. El lunes deberá haber Gobierno. A las ocho y media de esta noche hablaré por radio.

Visitó a Companys el embajador de España en Méjico, Gordon Ordás.

¿Hasta cuándo va a durar la piratería en el Mediterráneo?

La motonave "Cabo de Palos" es torpedeada y hundida por un submarino cuando se dirigía a Valencia con cargamento de víveres

Cinco víctimas en la tripulación

Alicante, 26.—Cuando la motonave "Cabo de Palos" se dirigía con carga de víveres a Valencia un submarino lanzó contra el buque un torpedo, a la altura de la Punta de Ifach, que produjo su hundimiento en cinco minutos.

Parte de la tripulación, incluso una mujer que se hallaba en el buque como enfermera, se arrojó al mar y, luchando con las olas, consiguió salvarse en una lancha. Los supervivientes son cuarenta y cuatro, los cuales, después de seis horas de remar sin descanso fueron recogidos por el pesquero de la matrícula de Málaga "Carmenita y Lolita", que los condujo a este puerto, donde llegaron por la tarde. Dos camareros, un carpintero y dos

marineros no pudieron ponerse en salvo, y son las desgraciadas víctimas de este canallasco acto de piratería.

Los supervivientes han salido para Valencia, con objeto de informar al Gobierno de lo sucedido.

Los facciosos siguen reclutando morros para "civilizarlos"

Londres, 26.—Comunican desde Gibraltar a la Agencia Reuter que el cañonero faccioso Data ha transportado estos últimos días más de diez mil ma-

rroquis, legionarios y voluntarios a Algeciras, los cuales fueron enviados inmediatamente a Málaga y Cádiz.

