

EL NUEVO COCHE FORD

SE EXPONDRÁ AL PÚBLICO

en el Palacio de Hielo de Madrid el día 25

Detalles completos y precios de los nuevos Coches

El nuevo automóvil Ford, completamente distinto de los fabricados anteriormente por esta casa, ha sido construido para satisfacer las necesidades modernas y los gustos más depurados. Es en realidad, algo más que un nuevo coche. Es la expresión avanzada de una idea enteramente nueva en locomoción moderna y económica. La impresión que se recibe al ver el coche por primera vez, es de que no se trata de una simple mejora y que no es un mero refinamiento del antiguo modelo T sino un automóvil nuevo desde el tapón del radiador al eje trasero.

Le agrada la sensación de velocidad y la fuerza de este coche, así como su comodidad; le satisfará tener un coche semejante para todas las ocasiones.

Le gustará la flexibilidad y seguridad del nuevo Ford cuando lo conduzca en el tráfico urbano. Su instantánea aceleración en el momento que apoya su pie en el acelerador al dar el guardia de tráfico le señal de espacio.

Le gustará la suave y silenciosa regularidad con que correrá en plena carretera, donde usted pueda disfrutar de la marcha a su antojo, a una velocidad de 80 a 100 kilómetros por hora en largos trayectos.

Un coche de líneas bajas y elegantes, construido para larga vida

ESTE coche, de líneas suaves y elegantes, subirá las cuestas en forma que nunca había usted pensado subir. Pasará usted otros coches que jamás pensó dejar atrás con un coche de precio económico. Los viajes más largos le parecerán cortos en este coche que es algo nuevo en el automóvilismo. Hay además otra razón por la cual el nuevo coche Ford representa el valor intrínseco más notable que jamás se ha ofrecido por poco precio: su resistencia y duración.

El nuevo coche Ford está hecho para resistir miles y miles de kilómetros de constante marcha por toda clase de caminos. Tiene aún más vitalidad que el modelo T, porque hemos conseguido hacer cada pieza más fuerte sin aumento de peso y a un coste no mucho mayor.

Muchos de los coches Ford modelo T, están todavía en servicio activo después de haber recorrido 100.000, 150.000 y 200.000 kilómetros. El nuevo coche sobrepasará estos resultados. Mr. Henry Ford ha dicho: «Es nuestra ambición conseguir que todas las partes del automóvil sin desgaste lógico sean de construcción tan fuerte y tan bien hechas que nadie tenga nunca necesidad de adquirir las por segunda vez».

Frenos en las cuatro ruedas y cambio de marchas universal

Continuación copiamos los detalles completos del nuevo coche Ford. Léales con todo detenimiento, especialmente los párrafos que tratan del nuevo motor, las nuevas carrocerías, la nueva caja de velocidades tipo universal, los nuevos frenos en las cuatro ruedas, la nueva

ignición, el nuevo generador, la nueva transmisión y el nuevo embrague de discos múltiples en seco.

Después decida dedicar a la Exposición Ford 15 minutos para ver el nuevo coche a pesar de todo lo que tenga que hacer en ese día.

Es el coche de hoy y el de 1930: un coche verdaderamente moderno, ideado y creado para llenar todas las exigencias.

Observe estos precios

Nuevo Roadster Ford . . . Pts. 4.950
Nuevo Faeton Ford . . . » 5.050
Nuevo Coupé Deportivo Ford » 6.295
Nuevo Coupé Ford . . . » 5.995
Nuevo Sedán 2 puertas Ford » 5.995
Nuevo Sedán 4 puertas Ford » 6.520

Precios fábrica Barcelona

Características del nuevo coche

90 a 100 kilómetros por hora

EL nuevo Ford tiene una velocidad desconocida en los coches de su precio. Puede hacer de 90 a 100 kilómetros por hora con facilidad. No es esta una afirmación exagerada, pues en realidad ha excedido los 100 kilómetros por hora en muchas pruebas hechas en carretera. El nuevo coche se adhiere de tal forma a la carretera que se puede viajar a altas velocidades durante largo tiempo con una gran sensación de comodidad y seguridad. Hasta los malos caminos se pueden recorrer a una marcha rápida. Le será una delicia ver cómo sube las cuestas el nuevo Ford. Afrontará usted las pendientes más pronunciadas con entera confianza, sabiendo que cuenta con toda la fuerza necesaria para coronarlas sin reducir considerablemente la velocidad, sin esfuerzo ni cambio innecesario de marchas.

Motor de 40 caballos

A 2.200 revoluciones por minuto, el nuevo motor Ford tipo A de 4 cilindros desarrolla 40 caballos de fuerza, al freno. Este número de revoluciones es pequeño para tal fuerza, y demuestra que el motor es de una eficacia excepcional. También significa larga vida, pues cuanto menor sea el número de revoluciones por minuto de un motor, menos es el desgaste de sus partes. El diámetro de los cilindros es de 3 7/8 pulgadas y el recorrido de 4 1/4 pulgadas.

Excelente aceleración

EL nuevo coche es sumamente rápido en el arranque. En pruebas hechas en directa con un coche Sedán dos puertas y dos pasajeros, se ha logrado una aceleración de 8 a 40 kilómetros por hora en 8 1/2 segundos. Esta aceleración es una característica sobresaliente del nuevo coche Ford.

Vibración eliminada

EL motor en el nuevo Ford carece virtualmente de toda vibración. Esto se debe, en parte, a su pequeño

número de revoluciones por minuto, al cigüeñal equilibrado estática y dinámicamente y a los pistones de aluminio. Para hacerlo silencioso, las ruedas reguladoras son de bakelita en lugar de metal, y las levas del árbol de levas están ideadas de forma que los levanta-válvulas las sigan con la mayor adherencia, evitando así todo ruido.

Economía de gasolina

EL nuevo coche consumirá de 7 a 9 litros por 100 Kms., según la velocidad a que sea llevado. La alimentación del carburador es por gravedad, abasteciéndose de un depósito soldado en una pieza y que forma parte integrante de la coraza.

Nuevo sistema de frenos a las cuatro ruedas

LOS frenos del nuevo Ford, una creación exclusiva para el mismo, son de funcionamiento mecánico a las cuatro ruedas, del tipo de zapata de expansión interna, movidos por pedal y palanca de mano, y forman el tipo más eficaz, seguro y sencillo de frenos. Son sumamente fáciles de ajustar, pues todos los trabajos se efectúan por la parte exterior, sin necesidad alguna de desmontarlos, ni de herramientas especiales.

La superficie total de frenaje es de 168 pulgadas cuadradas. Todas las partes móviles de los frenos están recubiertas de chapa de cadmio, para evitar se oxiden.

Caja de velocidades tipo universal

EL cambio de marchas es de tipo universal, tres velocidades adelante y una hacia atrás. El eje principal montado sobre cojinetes de bolas y el auxiliar sobre cojinetes de rodillos. Piñón de marcha atrás sobre bujes de bronce. Esta construcción es del tipo más perfecto y no se emplea generalmente en coches pequeños. Todos los engranajes son de una aleación especial de acero al cromo. Es sorprendentemente fácil el manejo de la palanca de cambios y su funcionamiento silencioso y rápido. Se puede pasar de una velocidad a otra con sólo la presión de un dedo.

Nuevo y exclusivo sistema de lubricación

EL sistema de lubricación es también de diseño exclusivo Ford, consistiendo en una combinación de bomba, salpicadura y gravedad. La bomba suministra el aceite a la cámara de válvulas, desde cuyo punto afluye por gravedad a los cojinetes del cigüeñal. Cada casquillo de cojinete de biela tiene un receptor de aceite. La misma fuerza de rotación del cigüeñal introduce el aceite en los cojinetes de las bielas, y el barbotaje producido por el movimiento de esta misma pieza, rocía con lubricante todas las partes móviles del motor. Este sistema es tan seguro como sencillo, pues proporciona la lubrica-

ción adecuada a todos los cojinetes y a los cilindros sin necesidad de presión.

Sistema de refrigeración

LA refrigeración es por sistema de Loomba y termosifón. Radiador tubular de 12 litros de capacidad. Sobre la culata está colocada la bomba centrífuga, cuyo eje también acciona el ventilador de dos aspas tipo hélice de aeroplano, de 16 pulgadas de diámetro, movido por correa graduable. El motor no se calienta si se le presta la debida atención de suficiente agua y aceite.

Nuevo sistema de ignición

EL sistema de encendido, es único en su género, de construcción mecánica y de funcionamiento sumamente sencillo. Rinde un servicio excelente, requiriendo relativamente poco cuidado. El nuevo generador es de tipo dinamo, planta motriz. Existe solamente una bobina, la cual está protegida por una cubierta impermeable. El distribuidor está colocado encima del motor, en un lugar muy accesible. Los contactos a las bujías se efectúan por medio de pequeñas láminas de bronce. Una cerradura coincidental para todo el coche actúa sobre el circuito del encendido. El cable primario entre el interruptor y el distribuidor está protegido por un tubo de acero. El cable forma contacto con la masa en la caja del distribuidor, siendo por lo tanto imposible a personas extrañas poner el coche en marcha.

Embrague de discos múltiples de funcionamiento en seco

EL embrague es de tipo de discos múltiples, de funcionamiento en seco. Es el tipo más seguro y el más fácil de operar, debido a su acción suave y gradual. Está compuesto de cuatro discos de mando y cinco mandados, forrados de una composición de alambre y metal.

Ballestas transversales, cómodas y seguras

LAS ballestas son del tipo transversal semi-elíptico, proyectadas y construidas para el nuevo Ford. Este tipo, que fue usado en el modelo T, ha sido adoptado para el nuevo coche porque se ha visto que no hay otro tipo mejor de ballestas. Están hechas del acero más puro y las hojas son anchas y delgadas. Cada ballesta está hecha con hojas de distintos tamaños a fin de proporcionar la debida elasticidad a los diversos tipos de carrocerías con el máximo de confort. El tamaño y número de hojas que se emplean en estas ballestas son una de las razones por las cuales el nuevo Ford es un coche tan cómodo. La construcción de las ballestas transversales también contribuye a la seguridad y eficacia de los frenos en las cuatro ruedas.

Amortiguadores hidráulicos

CUATRO amortiguadores hidráulicos forman el equipo normal, los cuales son de la construcción más

perfeccionada. Los amortiguadores, el bajo centro de gravedad y el mínimo peso soportado en la marcha, así como la suavidad en el funcionamiento del motor, contribuyen a que este vehículo sea uno de los más cómodos construidos hasta el día.

Carrocerías de líneas suaves y elegantes

LAS carrocerías de los distintos modelos son de líneas de un gusto muy depurado y de acuerdo con la moda europea.

El guarnecido y herrajes son artísticos y de fina calidad. Los guardabarros son excepcionalmente fuertes, amplios y bombados. El cuenta kilómetros, el indicador de gasolina, el amperímetro y la llave de contacto van montados sobre un relieve colocado en el centro del tablero, el cual está provisto de una lámpara en su centro. Los faros delanteros y el marco del radiador están nivelados. Los modelos cerrados llevan una visera del tipo denominado militar, y el techo bombeado.

Se ha puesto especial cuidado en proporcionar el máximo de comodidad para los pasajeros. Los asientos son amplios, mullidos y espaciosos. Desde el interior de los coches se obtiene una visión despejada, conseguida mediante el empleo de montantes estrechos y puertas y ventanas amplias.

Diversidad de colores

EXISTEN varias combinaciones de colorido artísticas y elegantes a las cuales tendrá opción todo cliente. Cada estilo de carrocería se ofrece en cuatro tonalidades: Azul níagara, rústico gris, gris y azul metálico. Los filetes forman un bonito contraste, lo que contribuye al realce de la pintura. El acabado es de proxilina pulida, uno de los materiales más finos y duraderos conocidos. Además es muy resistente al frío y al calor, no se raya con facilidad y el pulido mejora cuanto más se lava el coche.

Un automóvil silencioso

EN la construcción de este nuevo modelo se ha puesto especial atención en suprimir y evitar todo ruido y vibraciones. Tanto en la carrocería como en el bastidor se han soldado y remachado todas las partes donde existe la posibilidad de desajuste o movimiento.

Lubricación con inyector de grasa

EL chasis del nuevo Ford se lubrica con inyector a presión. Este es el sistema más sencillo y eficaz para la lubricación del chasis.

Todos los coches van provistos de motor de arranque, 5 ruedas metálicas, limpiador de parabrisas, cuenta kilómetros, indicador de gasolina, amperímetro, luz en el tablero, espejo retrovisor, faro piloto y de parada, indicador de nivel de aceite, llave de contacto de seguridad y juego de herramientas. Parachoques a opción.

Ford Motor Company, S. A. E.
Barcelona

