

LA PÉRDIDA DEL «DORNIER 16»

Mi impresión -- dice el Jefe del Gobierno -- es cada vez más pesimista

El porta-aviones «Águila», tras infructuosas pesquisas, pide orden para regresar a Gibraltar

En toda la zona que rodea a Las Azores se han iniciado grandes tormentas. — Los destructores españoles deben haberse refugiado, porque no se tiene ya comunicación con ellos. — En este vuelo — dice el Ministro de Marina — todo ha sido confusión

Los tripulantes del «Dornier Wall 16»

DON RAMON FRANCO

La historia del comandante Franco como aviador no puede ser más gloriosa, y cada uno de sus detalles demuestra la habilidad, serenidad y previsión del heroico comandante y justifican las frases recogidas en labios de sus compañeros.

Durante la guerra de Marruecos, Franco ha visto de cerca la muerte varias veces; gran nadador, más de una vez a su habilidad debió la vida. En cierta ocasión al regresar de un bombardeo y pretender amarar en Mar Chica, el hidro de Franco y otro aparato se hundieron de proa por no poder distinguir en la oscuridad el agua. En otra ocasión, recién nombrado piloto, tuvo que descender resbalando sobre un ala, por rotura del aparato. Esta maniobra acababa de ensayarla Franco momentos antes, y a su serenidad debió la vida.

Franco ingresó en Aviación hace nueve años, y al ser creada la sección de «hidros» se incorporó a ella.

Contrajo matrimonio en el mes de julio de 1924.

En febrero de 1926 realizó, como ya hemos dicho, su gran vuelo trasatlántico a bordo del «Plus Ultra», en unión de Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada. Salieron del puerto de Palos, haciendo escala en Canarias (Las Palmas), Fernando de Noronha y Pernambuco (Brasil). Desde Pernambuco marcharon a Río de Janeiro, para seguir luego a Montevideo y Buenos Aires. Este vuelo hizo famoso su nombre en todo el mundo.

En octubre del año pasado proyectó un vuelo alrededor del mundo, a bordo del «Numancia», saliendo de Cádiz en unión de Ruiz de Alda, Gallarza y Rada. A la hora escasa de levantar el vuelo, el «Numancia» se vio obligado a amarar de nuevo, con serias averías, siendo aplazado el vuelo hasta el mes de abril del presente año, para dar lugar a la construcción de un nuevo «hidro» menos pesado que el «Numancia».

Construido el «hidro», no se le bautizó con el nombre de «Numancia». Fué éste el hidro «Dornier 16», con el que emprendieron el vuelo de travesía a América.

DON EDUARDO GONZALEZ GALLARZA

El comandante Eduardo González Gallarza nació el 18 de abril de 1898. Cuenta, por consiguiente, treinta y un años de edad.

Ingresó en el Ejército el 29 de agosto de 1913, y obtuvo el grado de capitán de Infantería el 30 de abril de 1923. Le fué entregado el título de piloto aviador el 24 de febrero de 1921, y ostenta en su carnet de Aviación el número 231.

Desde su ingreso en la Aviación se destacó como piloto concienzudo y valeroso. En la campaña de África, durante los años 1923, 1924 y 1925 realizó magníficos vuelos de reconocimiento y bombardeo, en los que puso de relieve su valor y sangre fría. En la liberación de un puesto del sector de Gomara fué herido durante un

vuelo, en el cual descendió a ras de tierra para ametrallar a los sitiadores. Gallarza fué alcanzado por una bala, y, sin embargo, continuó con el mando de su aparato por sobre los enemigos, dirigiéndose a su base cuando las fuerzas le faltaban, consiguiendo aterrizar normalmente. Por tal hecho heroico fué premiado con la Medalla Militar.

Su figura adquirió enorme popularidad con ocasión del vuelo de Madrid a Manila, emprendido en abril de 1926, en unión de Lóriga y Estévez. Entonces Gallarza y Lóriga cubrieron las etapas de aquel trascendental «raid» con un ajuste y sujeción al programa trazado, verdaderamente asombroso.

Gallarza es uno de los primeros oficiales del Ejército que pasaron a Aviación al constituirse este Cuerpo militar, y entre los técnicos, así como entre sus compañeros, es tenido por un verdadero «as» y primera figura de la Aviación militar española.

Actualmente ocupa el cargo de ayudante de órdenes de Su Majestad el Rey, a pesar de lo cual, y con autorización expresa de Su Majestad, tomaba parte en el «raid» actual, iniciado por Franco, y planeado por éste, por Gallarza y por Ruiz de Alda.

DON JULIO RUIZ DE ALDA

El capitán de Artillería don Julio Ruiz de Alda nació en Estella el 7 de octubre de 1898; tiene, por tanto, treinta y un años de edad.

A los quince ingresó, con el número 1, en la Academia de Segovia, con sólo un año de preparación. Terminados sus estudios, sirvió doce meses en el segundo de montaña de guarnición en ésta. En África se distinguió en la toma de Xauen y en Muzafar. El año 1922 pasó a Aviación. Por servicios prestados en la acción de Koba Darsa fué propuesto para el ascenso. Luego prestó sus servicios en Cuatro Vientos.

Ruiz Alda ha realizado profundos estudios en el extranjero de planimetría desde aeroplano. En compañía de Franco, Durán y el mecánico Rada, participó en el vuelo del «Plus Ultra», y también acompañando a Franco, Gallarza y Rada emprendió, en el «Numancia», el fracasado «raid» para dar la vuelta al mundo.

Ruiz de Alda está calificado como un gran piloto.

En el inolvidable vuelo del «Plus Ultra», si Franco y Durán fueron el brío y la audacia, él fué la reflexión, el dominio, el ánimo sereno y calculador que hacía falta en la empresa.

Se ha especializado en los trabajos de radiotelegrafía y radiogoniometría, y ello le sirvió a bordo del «Plus Ultra» para coadyuvar, en gran parte, al éxito obtenido.

EL SARGENTO MADARIAGA

Madariaga es toledano. Ingresó en el aeródromo de Cuatro Vientos el año 1924 y obtuvo al día siguiente el título de mecánico de aviación. Durante la campaña de África perteneció a las fuerzas de la base de Mar Chica. Allí prestó servicios con Franco y con Jiménez durante las



Arriba: el «Dornier 16». Abajo, de izquierda a derecha, los comandantes Gallarza y Franco y el capitán Ruiz de Alda, que con el mecánico Madariaga emprendieron este vuelo, cuyas consecuencias se apuntan ya con síntomas de tragedia.

operaciones de desembarco en la bahía de Alhucemas. Cuenta con cuatrocientas cincuenta horas de vuelo en aparatos de bombardeo y de reconocimiento.

Tiene la Medalla Militar, la de Marruecos, la cruz del Mérito Militar y otras condecoraciones. Formó parte de la patrulla Llorente, que realizó un interesante vuelo por las costas africanas.

Por sus méritos se le eligió para formar parte de la tripulación del «Numancia». Gran parte de la rapidez en preparar para el gran vuelo el «Dornier 16», se debe a su competencia y a su entusiasmo.

Por el vuelo trasatlántico tenía una enorme ilusión. Cuando estaba con Franco dando los últimos toques al motor, se desprendió del avión una pieza y le hirió en la cabeza. Rápidamente pidió ser curado, y sin esperar a más, aún dolorido por el brutal golpe en la cabeza, tomó su puesto en el hidro y se lanzó, con los tres pilotos, a la gran aventura.

DIFICULTADES EN LA EXPLORACION

LISBOA.—Los pilotos españoles que realizan la busca del «Dornier 16» teniendo como base de sus exploraciones el faro de Al-faído, han manifestado que aquel lugar ofrece grandes dificultades para una labor fructífera, y que sería mucho más fácil la pesqui-

sa teniendo como base el cabo de San Vicente.

DICEN LOS DEL «MARQUES DE COMILLAS»

NEW YORK.—El comandante del trasatlántico español «Marqués de Comillas» da cuenta de que durante dos días él, la oficialidad, tripulación y pasajeros del navío han verificado una minuciosa requisa de todo el mar ofrecido a su vista, sin que hayan advertido ningún detalle que les diera motivo a la existencia en aquellas latitudes del hidro de Franco y sus compañeros.

HALLAZGO NO CONFIRMADO

CORUNA.—A las once de la noche de ayer la estación de Telegrafía Sin Hilos de Finisterre recogió un radio expedido por el vapor inglés «Ciudad de Nueva York» en el cual se dice que se había visto flotando a unos ciento quince kilómetros al Sur de Vigo y frente a Laguardia, un objeto como de unos veinte pies de largo.

— 0 —

VIGO.— Los patrones de los barcos que acaban de llegar después de haberse dedicado a la pesca en el mar del Sur, han sido preguntados sobre si habían visto

el objeto a que se hace referencia en el radio del «Ciudad de Nueva York», puesto que habían pasado por el indicado lugar, y han contestado negativamente.

LA FAMILIA DE FRANCO OPTIMISTA

SEVILLA.—Los padres políticos de Franco, que residen en esta desde hace algún tiempo, han expresado su confianza en que al «Dornier 16» no le habrá ocurrido ninguna avería irreparable.

Habían recibido una carta de su hija, la señora de Franco, que continúa aún en los Alcázares, en la que les dice que pensaba haber salido para Madrid, pero que irá a reunirse con ellos en Sevilla.

Añade la señora de Franco que tiene absoluta confianza en que nada que impida la vuelta de su marido haya podido ocurrirles, pues ella tiene absoluta confianza en él, y Franco le dijo que volverían.

EL PESIMISMO DEL PRESIDENTE

MADRID.—A las dos de esta tarde el jefe del Gobierno ha recibido a los periodistas y les ha dicho:

«Mi impresión es cada vez más pesimista. Además del largo tiempo transcurrido el estado del mar ha comenzado a violentarse y está obligando a la retirada a los barcos que se dedican a buscar el «Dornier». Y aun suponiendo que Franco y sus compañeros navegaran por sus propios medios, no podrán resistir las borrascas que por las zonas en que probablemente se encuentran comienzan a desarrollarse.

Triste es decirlo—añadió—pero vamos perdiendo toda esperanza.

TAMBIEN EL MINISTRO DE MARINA

Poco después de haber estado con el Presidente se entrevistaron los periodistas con el ministro de Marina que se encontraba en su despacho con los hermanos de Franco, Ruiz de Alda y Gallarza.

El señor García Reyes manifestó que ninguna noticia podía ofrecerles y que en cuanto a las impresiones no podían ser ya optimistas.

DICEN JIMENEZ E IGLESIAS

Al tiempo que unos interrogaban

GARBINA

Para mecánicos, obreros, amas de casa. SIN RIVAL para la limpieza

al ministro de Marina otros reporteros se entrevistaron con los capitanes señores Jiménez e Iglesias, los cuales no pudieron ocultar su emoción y se hicieron solidarios del pesimismo que invadía todos los centros oficiales respecto de la suerte que hubieran podido correr Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

LA IMPRESION DE KINDELAN

El coronel Kindelán, cuando los periodistas le han abordado para ver si les facilitaba nuevas del «Dornier 16» ha comenzado diciendo:

—Señores, malas noticias. El buque porta-aviones «Águila» ha tenido que reducir a ocho millas su velocidad por la gran marejada que se ha formado en torno de las Azores. Después de reconocer toda la parte sur de las islas, se ha dedicado a la parte norte con el mismo negativo resultado.

EL «AGUILA» PIDE PERMISO PARA RETIRARSE

A las dos y media y en ocasión en que se hallaba en su despacho el hermano del comandante Franco don Nicolás, coronel de Ingenieros, ha vuelto a recibir el ministro de Marina a los periodistas a quienes ha dicho que su optimismo había desaparecido, pues todas las noticias que a él llegaban eran malas.

El «Águila»—añadió—ha recorrido todos los alrededores del archipiélago de las Azores en todos los sentidos, cubriendo con los aviones que llevaba la máxima latitud, siendo sus pesquisas negativas en todo momento.

Estando aún los reporteros con el almirante García de los Reyes le entregaron a éste copia de un comunicado del «Águila» al Almirantazgo participándole que el tiempo en torno de las Azores es malo así como comienza a serlo en toda la zona del Atlántico utilizable para la requisa que se practica. Añade que se ha visto obligado últimamente a reducir su velocidad de 20 millas a siete, por lo cual y considerando infructuosas todas las operaciones ulteriores, solicita permiso para regresar a Gibraltar. No obstante, advierte el comandante del «Águila» si se consideran aún útiles sus servicios, proseguirá, mientras pueda y, aun anclado, resistiendo el temporal, aunque considera que los aviones poco podrán hacer en este caso.

SIN NOTICIAS DE LOS BARCOS ESPAÑOLES

También había recibido el ministro de Marina copia de un mensaje que a la Embajada inglesa en Madrid se enviaba desde Londres, en el cual se dice que el Rey de España ha estado constantemente en comunicación con la Embajada española en Inglaterra para conocer cuantos trabajos se llevaban a efecto para encontrar al «Dornier 16», y que había expresado al Gobierno británico su gratitud por cuanto se hacía en este sentido.

Luego dijo el señor García de los Reyes que se carecía en absoluto de noticias de nuestros barcos dedicados a la misma labor y que suponía que se habrían refugiado en vista del temporal o estarían capeando éste.

La carencia de comunicación con ellos no le inquietaba pues

(Continúa en 6.ª página)

Un inglés preguntó un día al llegar a la frontera: ¿Ser contrabando traer mi, Chocolate de Ezquerro?

LOS DEPORTES

LLEGARON LOS EXPEDICIONA-

Anoche, a las ocho, llegaron los jugadores y acompañantes del Deportivo, dando fin a la terrible expedición que emprendieron para jugar con el Belis.

Hemos tratado de conocer algo nuevo sobre el partido. Para ello interrogamos a un testigo del «match»:

—¿Qué pasó allí?

—Que pudo ganarse el partido o por lo menos debió empatarse. Al desconcierto de los primeros minutos, cosa natural dada la alineación de los jugadores que representaron al Deportivo, desconcierto que costó dos tantos, siguió un cambio de decoración al pasar Orcolaga a medio ala y Antero a su puesto. El Deportivo entonces «carburo» mejor y un fuerte tiro de Ibarrañan acertó a rematar García a la red. Se igualó el juego y el Deportivo, sostenido como siempre por una defensa formidable de Ciriaco y Quincoces, dió más sensación de equipo.

—Pero a pesar de ello le marcaron otro tanto.

—Sí, es cierto. Un tanto que nunca debió ser goal. Aranda avanzaba con la pelota y ésta se fué un poco de sus pies, lo suficiente para que hubiese salido Beristain y cogérsela fácilmente. Ciriaco le preparó el terreno magníficamente cubriendo con su mole al delantero que avanzaba. Pero Beris no entendió la jugada del gran defensa y «que si tuya que si mía» Aranda acertó a empujar suavemente el balón que se coló en nuestra meta.

—Es cierto que en la segunda parte debió ganar el Deportivo?

—Muy cierto. Dominó en toda ella el Deportivo y de haber tenido Modesto un poco más de agilidad se hubieran marcado varios tantos. Pero Modesto se resistió del enorme calor que hacía y no pudo en ningún momento revolverse lo suficiente para tirar al marco como hacía falta. García fué el mejor de los delanteros sin duda. Sus regates marearon a los defensas contrarios, que por otra parte actuaron bien.

—¿Cómo fué el segundo tanto del Deportivo?

—Aprovechando San Martín muy bien con la cabeza un centro de Camio y mandando en esa forma la pelota a las mallas. Aún hubo otras ocasiones de empatar y aún de ganar el partido. Recuerdo de un gran tiro que agarró San Martín, fuerte y colocado que Jesús, en una estrada formidable con vista y suerte al mismo tiempo mandó a corner. Y otra vez que Modesto estuvo a punto de empatar y que falló en el momento de rematar.

—¿Cómo jugó el equipo?

—Bien, muy bien si se tiene en cuenta la especial alineación. Al principio, nos quedamos un poco asombrados de la compenetración de los delanteros circunstanciales. Porque hicieron una salida estupenda. Ligando muy bien los pases llegaron de salida hasta la meta de Jesús, sin que tocara la pelota ningún sevillano. Pero el remate fué a falta y enseguida comenzó el desconcierto, originado más que nada porque Orcolaga no acertaba a cubrir su puesto en forma debida. Extraño el terreno y la forma de jugar de los sevillanos, con pases cortos y florituras que le hacían andar de cabeza. La defensa fué la de siempre. Ciriaco, sobrio y eficaz y Quincoces sencillamente majestuoso. Fué muy aplaudido y el público que estaba a nuestro lado decía que con razón le habían hecho internacional. Quitó cuantas pelotas quiso, siempre limpiamente, sin un recurso censurable. Antero arregló la línea de medios pasando al centro, en donde jugó bien y Orcolaga estuvo muy aceptable como medio ala. Urquidá cumplió.

—¿Y la delantera?

—El que más falló en su puesto circunstancial fué Modesto, medio asfixiado por el calor y falto de rapidez para revolverse. Camio cumplió, centrando todas las pelotas que le pasaron. San Martín muy valiente y haciendo más de lo que se esperaba, e Ibarrañan como siempre, unas veces peligroso, como en el tiro que dió origen al primer tanto y otras completamente inocente. García fué el mejor delantero, el más regular y el más hábil.

—¿Y de ellos?

—El mejor el portero y los medios después. Enrique muy peligroso y Aranda casi a su altura. En cambio los extremos fracasaron y fueron abucheados. No se daba cuenta el público que tenían en frente a Ciriaco y Quincoces, que los «asaron» materialmente. ¡Es mucha pareja esta defensa del Deportivo!

Nos despedimos de nuestro amable informador. Sus datos comprueban en un todo la información que publicamos el lunes.

Ahora solo nos queda el recurso de esperar las noticias que lleguen el domingo de Oviedo, porque agua pasada no mueve molino. Pudo ganarse el partido de Sevilla pero no se ganó. Y como no se ganó, la tarea es más dura y difícil, pero el resultado favorable no es imposible. Nuestros jugadores saben esto muy bien y saben también que la jornada es de-

cisiva. Esperamos que la suerte y el buen juego—en la jornada del domingo tienen que intervenir ambos factores—dirán si el Deportivo es campeón de la segunda Liga, subcampeón o tercero.

La Nacional ha dispuesto que sea Navaz el encargado de dirigir el partido contra los ovetenses. Nos parece muy razonable y justo el acuerdo. Hernández Areces no podía, en buen lógica, arbitrar el partido a los vitorianos, después de su desdichada actuación de Mendizorroza.

La Nacional ha ordenado a Hernández Areces que dirija el encuentro de Gijón, entre el Coruña y el Sporting. Si el castellano no ha hecho exámen de conciencia y después de reparar el reglamento no sale decidido a aplicarlo en toda su integridad, sin distracciones y sin debilidades, le auguramos un nuevo disgusto.

Que el Coruña se juega en este partido la cola y el pase automático a la tercera división y esto es muy duro y doloroso.

PARTIDOS EN VITORIA

No pudiendo actuar en los últimos partidos de despedida de la temporada el primer equipo del Deportivo Alayés, quiere el Deportivo que sea el Reserva el que de cerrojazo... pero con todos los honores.

El día 29, festividad de San Pedro y San Pablo, nos visitará el Reserva del Arenas, que alineará a Ullivarri; Torres y Careaga; Laña, Moñin y Roberto; Bilbao, Loredó, Zárraga, Sésimaga y Alonso.

Y el día 30, domingo, vendrá otro equipo de campanillas; otro equipo que en tiempos pasados tenía la virtud de llenar Mendizorroza, el Acero de Olaveaga.

El Acero viene con lo mejor que tiene en el «armario». Se alinearán: Abelardo—no es taquillero ¿eh?—Madariaga y Romualdo; Nava, Ortueta y Josechu—el exjugador del Murcia—Santibañez, Julián—¡ya viene Julián!—Serapio, Roloso y Santos.

No sabemos que «once» u «onces» alineará el Deportivo. Pero conviene que los encargados de hacer la selección depuren un poco, mirando más a la calidad que a la cantidad de jugador, siempre que tengan que

recurrir a jugadores que no se consideran titulares del Reserva.

Vamos a servir de recordatorio. Defensas suplentes: Sarralde, Otaño, Goyo. Medios suplentes: Beltrán—un futuro medio ala del primero... si no se le abandona—Achaerandio, Reparaz; delanteros Navarro, Oleiza, Narciso—el jugador de más clase del torneo, aunque no tenga talla—y alguno más de la B.

Y a ver que pasa con esos dos equipos fuertes, verdaderamente fuertes.

Gorka.

Automóvil con taxímetro

Citroën. 14 H. P., conducción interior, seis plazas, en muy buen estado.

Se vende a conductor público, en pequeños plazos.

Garage Victoria, Ortiz de Zárate, 22.—VITORIA.

Autos de I. Arrizabalaga

SERVICIO ESPECIAL ENTRE VITORIA y ARAYA

Los días 28, 29 y 30.

Salida de Vitoria el viernes 28, a las ocho de la tarde y el día 30 a las nueve de la mañana.

Salidas de Araya a la una de la madrugada del día 30 y el día 1 de julio a la una de la mañana. Precios ordinarios.

Parlantes portátiles

Últimos modelos

Desde 85 a 400 pesetas

Discos Eléctricos

Grandes novedades

MENDÍA. Plaza de Alfonso XIII, 26

EPIFANIA LASAGA

Profesora en partos

Pintorería, 38, 3.º

MUEBLES...

Gran surtido — Fabricación esmerada — Precios económicos.

LA AMUEBLADORA VITORIANA Manuel Alonso

3, Sebastián Fernández (antes Portal de Barreras), 3

Visite Vd. nuestras exposiciones

Consulte precios

Compare calidades

VITORIA

Excelentísimo Ayuntamiento de Vitoria

En virtud de acuerdo adoptado por la Comisión Permanente del Excelentísimo Ayuntamiento, se admiten proposiciones en el Negociado de Arbitros hasta el día 5 de julio próximo, para la adquisición de diez trajes-uniformes, veintidos batas o blusas, doce bombachos, veintidos boinas y veintidos pares de botas, con destino a varios empleados de la Alhóndiga, Matadero y Plaza de Abastos, siendo necesario determinar en las proposiciones el precio de cada una de las diferentes prendas, completamente terminadas y plazo de entrega de las mismas.

Vitoria 26 de junio de 1929.—El Delegado de Arbitros, Antonio Bonilla.

«FEMINA»

ES LA MEDIA IDEAL DE LAS SENORAS

De seda con espiga, a 4,75 Ptas.

De seda natural, a..... 7 Ptas.

Venta exclusiva:

PICCADILLY

POR LOS NIÑOS

Suscripción para la Colonia Escolar de Estibalz

	Pesetas.
Suma anterior	52.735,10
D. Federico del Campo ha donado una cama completamente equipada	170,00
Total	52.905,10

(Continúa abierta la suscripción en los dos diarios de la localidad)

Gacetillas

¿Pero qué tiene «San Roque» para, con tanta insistencia, pedir en todas las partes Y hasta faltos de paciencia? —Que entre los vinos quinados No hay otro, por excelencia.

Gran Aperitivo Tónico Reconstituyente. Propietario: **Tejada y C.ª** (Sucesor).—ARETA (Alava).

SERVICIO METEOROLOGICO. —Los partes del observatorio del Instituto, acusan:

- A las ocho de la mañana: Presión atmosférica, 716,3. Termómetro seco del psicrómetro, 12,4. Termómetro húmedo, 9,6. Humedad, 67. Temperatura máxima, 20,6. Temperatura mínima, 5,1. Agua en las últimas veinticuatro horas, 0,0. Estado del cielo, nuboso. Viento, calma E.
- A la una de la tarde: Presión atmosférica, 715,1. Termómetro seco, 21,8. Termómetro húmedo, 12,2. Humedad, 24. Estado del cielo, nuboso. Viento, ventolina S.

HOTEL IMPERIAL
Montera, 22.-MADRID
Pensión completa desde 17 a 23 ptas.
Director propietario:
SATURNINO ARENILLAS

DELEGACION DE HACIENDA EN LA PROVINCIA DE ALAVA. —Clases pasivas.—Los pensionistas que tienen consignado el pago de sus haberes en esta Delegación de Hacienda, harán efectivos los correspondientes al mes actual en las horas acostumbradas de los días siguientes:

- Día 1 de julio.—Montepío Militar.
- Día 2.—Montepío Civil, Jubila los y remuneratorias.
- Día 3.—Retirados y Cruces.
- Día 4.—Todas las nóminas sin distinción, apoderados y extranjeros.

Se advierte, que no se pagarán en cada día más que las nóminas señaladas, y que las fes de vida se presentarán reintegradas y firmadas por los interesados y además por sus apoderados, cuando perciban los haberes por este medio.

CARBONES URRUTIA

Los que se han impuesto en todos los hogares

Sociedad Anónima «Hidroeléctrica Iberica»

A partir del primero del próximo mes de julio realizará el Banco de Vizcaya Central y Sucursales por cuenta de la Sociedad HIDROELECTRICA IBERICA, las siguientes operaciones:

ACCIONES NUMS. 1 al 100.000. —Se abonará a estas acciones contra cupón número 16 un dividendo complementario con cargo a los beneficios de 1928, de 16,30 pesetas por acción, libre de todo impuesto.

ACCIONES NUMS. 100.001/200.000. —Estas acciones no percibirán dividendo hasta el primero de enero de 1930.

ACCIONES NUMS. 120.001/200.000. —Se les pagará contra presentación del resguardo provisional en concepto de interés fijo del 5 por ciento anual sobre los desembolsos realizados, pesetas 4,55 por acción, que es el importe líquido de dicho interés fijo, una vez deducidos los impuestos correspondientes.

VENCIMIENTO CUPONES DE LAS OBLIGACIONES DE ESTA SOCIEDAD, EMISIONES 3.ª, 4.ª y 5.ª. —Se satisfará a dichas obligaciones, contra cupones números 21, 12 y 13, respectivamente, la cantidad líquida de 11.275 pesetas.

TERCER DIVIDENDO PASIVO ACCIONES NUMS. 120.001/160.000. —De acuerdo con las condiciones de suscripción, los poseedores de estas acciones deberán abonar del 1 al 15 de julio próximo, cien pesetas por acción.

Bilbao 25 de junio de 1929.—El Secretario General, **JUAN ANTONIO HERRAN**.

Muebles a plazos.-O. de Zárate, 3

Establecimiento de baños ARNEDILLO (Logroño)

Viaje estación Calahorra — 15 Junio a 30 Septiembre.

En las Brígidás

Mañana, 28, último viernes de mes, tendrá lugar de doce a una el piadoso ejercicio de la **Hora Santa** de la Agonía de Jesús, con meditación, Vía-Crucis, Rosario de las Santas Llagas, acto de desagravios y Bendición del Santísimo.

Se aplica en este mes, reparando las gravísimas ofensas que por la inmoralidad reinante se cometen durante la temporada de verano contra el Corazón Divino.

NODRIZAS,

cocineras, doncellas para todo, grandes sueldos, para dentro o fuera de la capital. — Diríjase Agencia Buen Pastor, SAN SEBASTIAN.

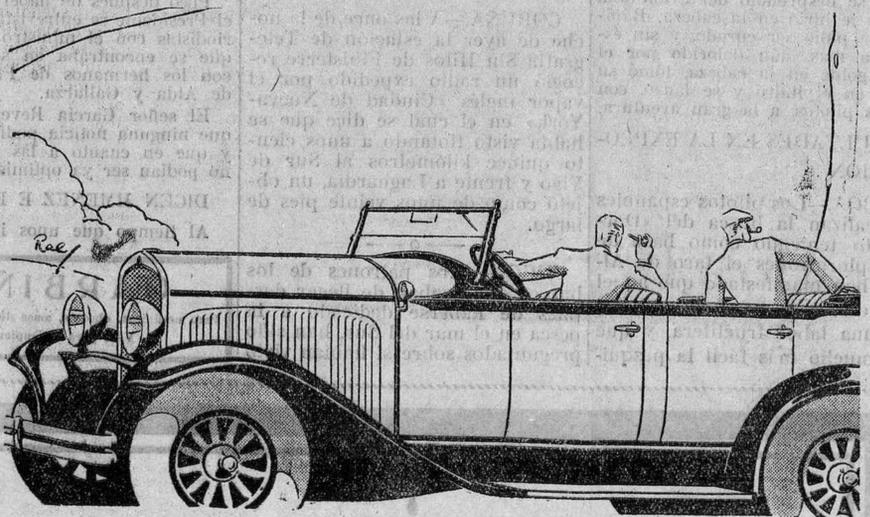
La Compañía de Maderas

BILBAO

Maderas de pino Norte, tea, francés, gallego, satén y roble, por vagones completos y por expediciones sueltas. Solicítense precios.

DE SOTO SEIS

PRODUCCIÓN DE CHRYSLER



Coja V. el volante de este nuevo automóvil. Observe cómo todo lo que compone la dirección está al alcance, inmediato de las manos y de los pies. Escuche el tenue zumbido de su motor como un agradable susurro.

Métase con él en plena circulación... Silenciosamente obedecerá, como por encanto, al más leve toque.

Y en los caminos, deje accionar toda su energía tan sumisa a su voluntad y se burlará de las pendientes, dejando atrás como un huracán las carreteras. Pruebe los frenos Lockheed, hidráulicos de expansión interna de acción sobre las cuatro ruedas. ¡Manos féreas en guantes de seda! La potencia de un auto grande y hermoso, que viene a mantener la tradición de Chrysler, de mecánica perfecta en el automóvil. ¿Desea V. probarlo? Una postal que nos envíe con sus señas será bastante para que le mandemos toda clase de detalles.

ROADSTER — TURISMO — CUPÉ
SEDAN 2 PUERTAS — SEDAN 4 PUERTAS
SEDAN DE LUJO — CUPÉ DE LUJO

PIDANSE Detalles y Demostraciones a

ROTAECHE & ELORDUY, GRAN VIA 42, BILBAO

De Soto Motor Cars, Division of Chrysler Motors, Detroit, Michigan

Dato, 57 SARACHO Y LOPEZ Teléfono 838

Proyecto de repoblación forestal en Alava

No creo del momento encarecer la necesidad de proceder a su intensificación en los montes de la provincia. Su necesidad, bien sentida y divulgada, ha sido proclamada con absoluta unanimidad por todas las Corporaciones que en el gobierno de Alava se sucedieron y muy particularmente por las regidoras del país en los años de 1922 hasta la fecha. La obra está emprendida con sujeción a proyectos aprobados de cuya eficacia son testimonio patente los resultados habidos y de cuya exactitud económica en cuanto a los gastos se refiere no cabe duda alguna, ni temor de que la realidad sobrepase las cifras calculadas.

Así las cosas, resulta que las repoblaciones se realizan con excesiva parsimonia, subordinadas siempre a las exigencias de los presupuestos ordinarios, cuyo volumen no permite disponibilidades de numerario con las que atender a las repoblaciones en la intensidad que estas requieren.

Alava precisa repoblar más de mil hectáreas anuales, y ello en el supuesto de restaurar todo el arbolado de sus montes en un plazo de sesenta años. Estas repoblaciones no pueden ni deben emprenderse en menos tiempo, pues las circunstancias topográficas del país y la especial condición de su repoblación rural y su vida agrícola—pequeños valles rodeados de montes; multitud de pueblecillos; ausencia de industrias y campesinismo agropecuario, con predominio de riqueza ganadera rudimentariamente atendida—imponen que la restauración del arbolado se verifique con pequeña intensidad en cada punto, pero por multitud de puntos de ataque, pues de no ser así, de proceder con gran extensión en cada zona—lo que sería más económico—se contrariaría de tal modo el equilibrio de la vida agraria en su aspecto pastoril, que las consecuencias serían dolorosas pues el disgusto de los agricultores, con su secuela de protestas y desprecios por la obra, acabaría, sin duda alguna, con todo lo repoblado.

Si, pues, las repoblaciones han de realizarse con el máximo de garantías y sin que nadie, absolutamente nadie, vea en ellas una persecución inmediata contra sus intereses, es absolutamente preciso que estas abarquen un período de ejecución de 60 años. Y fijado el período, fácil es comprender que para la ejecución material de las mismas no es dable acudir a las disponibilidades de un presupuesto extraordinario. Con sujeción a los proyectos, estas repoblaciones se realizan por cuarteles de novecientas hectáreas, dotado cada uno de su Casa Forestal correspondiente y procediendo por tramos anuales de 15 hectáreas, estando valorados los gastos anuales, comprendido el sueldo del guarda encargado, en la cantidad de 5.250 pesetas. Si pues se han de repoblar mil hectáreas al año se precisará la construcción de 32 Casas Forestales, que unidas a las 12 que en la actualidad se dedican a repoblaciones, hacen un total de 44 casas, con las cuales se procedería a repoblar con la mayor seguridad de respeto posible unas setecientas hectáreas de montes calvos, quedando un margen de trescientas hectáreas, para complemento del total anual anteriormente fijado, que deberán constituir la parte que pudiéramos llamar de restauración de masas arbóreas, es decir, de regeneración de montes en estado decadente, con poco y pobre arbolado en su suelo y para lo cual bastaría fomentar y asegurar los aclamamientos. Con las cifras mencionadas, resalta con toda claridad que esta obra máxima de repoblaciones, absolutamente armonizadora y completa, exigirá, independientemente de la construcción de casas, una consignación anual de **doscientas cincuenta mil pesetas** durante sesenta años, y ello como cifra suprema pues a partir de los veinticinco años la Excm. Diputación contará con ingresos procedentes de las repoblaciones en ese período efectuadas.

Queda, pues, la construcción de las Casas Forestales, cuyo costo, a base de trece mil pesetas por casa, monta a la cifra de cuatrocientas diez y seis mil pesetas, cuya cantidad, por ser de aplicación inmediata, debe ser llevada al presupuesto extraordinario.

La Excm. Corporación, para resolver completamente el problema, debe pensar si de los presupuestos ordinarios venideros, y una vez llevadas al extraordinario muchas atenciones que pesando con exceso sobre los corrientes, será dable obtener las doscientas cincuenta mil pesetas que importarán las repoblaciones cada año, y deberá meditar, también, respecto a los modos más factibles de disponerlas. Y a este propósito, dejamos para último lugar la conveniencia o improcedencia de recabar el auxilio del Estado, a cuya ayuda nos hubiéramos resistido no solo por un apego romántico a nuestra independencia económica y administrativa, sino, también, por el hecho de que las ayudas del Estado a Vizcaya y a otras regiones han implicado la realización de las repoblaciones en plazos cortos, lo que es tan fundamentalmente opuesto a nuestras convicciones respecto al problema. Cabe, sin embargo, que nuestro modo de apreciarlo sea tomado en consideración por el Gobierno; pero, por ahora, nos limitamos al esbozo de una solución y de nuestros raros prejuicios para que la Corporación se decida en el asunto.

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

Alquitranado de Carreteras

Vitoria a Miranda, 18 kilómetros, 163.800 pesetas; Zambrana a Puentelearrá, 11 kms., 71.500; Peñacerrada (Hospital Militar), 1 kilómetro, 7.800; Vitoria a Vergara, 17 kms., 110.500; Assa al confin con Logroño, 6 kms., 46.000; Puente Nuevo a Salinillas, 10 kilómetros, 71.500; Vitoria a Bilbao por Murguía, 12 kms., 85.800; Cenicero a Elciego, 5 kms., 32.500; Navarra (Estibaliz), 11 kms., 71.500; Arceniega, 1 km., 6.000; Oyón, 1 km., 5.850; Oquendo, 2 kilómetros 11.700; Barambio, 1/2 km., 3.250; Izarra, 1 km., 5.850; Nanclares, 1 km., 5.850; Zuazo de Cuartango, 2 kms., 11.700; Aramayona, 1 kilómetro, 6.500.—**Totals Ptas. 717.600**

Carreteras provinciales

Azúa - Vitoria (Trozo Ullívarri Arrázua-Azúa), 6.000 mts., 90.000; Venta Barri-Barrundia, 12.000 metros, 260.000; Villarreal-Venta Barri, 4.000 mts., 72.000; Bernedo-Horcalla (Población), 3.000 metros, 60.000; Bernedo, Angostina y Muga, de Navarra, 4.000 m., 80.000; Zambrana - Berganzo - Peñacerrada, 8.500 m., 170.000; Martíoda a Cartango, 15.000 m., 345.000; Apodaca a la Azucarera, 7.500 metros, 135.000; Martíoda-Arinez, 6.000 metros, 96.000; Maestu - Bernedo, 14.500 mts., 319.000; Rivabellosa-Pobes, 13.000 mts., 299.000; Villaverde-Bernedo, 7.000 mts., 112.000; Murga-Elosu, 8.000 mts., 160.000.—**Total pesetas 2.198.000.**

Caminos vecinales

Zárate a la carretera, 1.890 metros, 20.790 pesetas; Musitu a la

La Memoria del Hospital Civil de Santiago

La Junta Directiva del Hospital Civil de Santiago nos envía atenta Memoria de su gestión al frente del hermoso establecimiento de Caridad.

Seguindo la norma de antiguo trazada en sus celosas Juntas, mejora notablemente de año en año sus servicios, creando nuevos, haciendo del Hospital vitoriano un centro modelo en su género.

Este año ha implantado un gabinete dental a cargo del odontólogo don Teodoro de Aranzabal para atender a los enfermos hospitalizados y a los que acuden a los Consultorios gratuitos del Establecimiento.

En las enfermerías «Victoria Eugenia» se ha comenzado a aplicar a los enfermos el procedimiento «Pneumotorax» con resultados excelentes. Se ha aumentado el material médico, quirúrgico y de laboratorio en gran cantidad, llegando a estar el Hospital dotado con abundancia y de lo más perfeccionado.

La Memoria da cuenta detallada del funcionamiento de la Fundación Fournier (Maternidad de casadas pobres), del movimiento de personal en Junta, Religiosos y empleados, nuevos nombramientos, etc.

La Junta dedica un largo capítulo a relatar los principales donativos destinados al Establecimiento, entre los que destacan por su importancia los legados de don Francisco Juan de Ayala, don Daniel Castañeda, don Luis Ortiz de Zárate y su esposa doña Rosario Ajuria, que dejaron sus considerables fortunas a los pobres de Vitoria.

C:O:S:A:S

Los ingleses se divierten

Al menos tienen tiempo para preocuparse en cosas que los demás mortales de otros países no les concedemos importancia.

Cierto que la tradición, el orden inglés....

La entrada de numerosas mujeres en la Cámara de los Comunes, y sobre todo de miss Margarita Bonfield en el ministerio del Trabajo y en el Consejo privado, les preocupa, no por ser mujer, sino a causa de su toilette.

¿Hablarán las mujeres con el sombrero puesto?

Es un punto grave, de detenido estudio y reflexión.

¿Miss Bonfield llevará un bicornio de plumas como los consejeros privados?

¿Por qué nó? Si el bicornio es elegante hasta se adoptará por la ministro del Trabajo. De lo contrario, ningún reglamento impide que cambie de forma.

Lo que la mujer quiere, Inglaterra lo querrá.

Y en las demás naciones lo propio.

Son las amas.

estación de Laminoria, 2.200 metros, 44.000; Ezquerecocha a la carretera, 500 ms., 6.500; Amárita-Mendivil, 1.100 ms., 17.600; Montoria a la carretera, 1.000 metros, 13.000; Zumelzu-Subijana carretera, 3.000 ms., 48.000; Larraco-estación Lezama, 2.300 ms., 36.800; Olazu-Arcaya-carretera, 2.000 metros, 30.000; Murguía-Damaica, carretera 3.000, 36.000; Margarita-Lermanda - Zuazo a la carretera, 4.000 ms., 64.000; Urarte-Apellániz, 10.000 ms., 160.000; Arrizala a la carretera, 800ms., 9.600; Arriola a la carretera, 600 ms., 6.000; Olaeta-Ochandiano, 3.000 ms., 45.000; Astulez-Villanañe, 6.049 ms., 75.000; Adana a la estación, 3.000 metros, 54.000; Délica-Ordu, 1.500 metros, 19.500; Gaceo-Heredia, 3.200 metros, 32.000; Manurga - Gopegui, 2.830 ms., 41.017. — **Total 753.907 pesetas.**

Rectificación de Carreteras

Pasos a nivel de Lapuebla en la carretera de Madrid - Irún, 2.800 metros, 67.000 pesetas; Cuesta de La Lasra en la de Vitoria a Valmaseda, 2.000 ms., 36.000; Cuesta de Chicharrate, 1.000 ms., 20.000; Cuesta de Ayundin, 3.200 metros, 64.000; Confin de la carretera de Bóveda, 3.000 ms., 45.000; Rectificación de la carretera en Leza, 800 ms., 16.000. — **Total 248.000 pesetas.**

Material

Dos apisonadoras de motor Diesel, 82.000 pesetas; Una escarificadora niveladora, 22.000 pesetas; Una machacadora de gravilla, pesetas 4.200.—**Total 108.200.**



El Sultán de Marruecos, que ha emprendido su viaje por Francia

«POLOS» DULCES HELADOS

Frutas surtidas . . . 0,10.
Mantecados id. . . . 0,20
Despacho: Gral. Alava n.º 3
y en los carritos ambulantes.
Casa Central: Confitería «El Buen Gusto»
Teléfono n.º 819 — Dato, 11

SE VENDE una HEREDAD en el pueblo de ALL. Se admiten proposiciones en casa del señor González Peña (Dato, 10, 2.ª dcha), los días laborables de 10 a 14, hallándose de manifiesto los títulos de propiedad.

Exámenes en las escuelas públicas

Los exámenes de los niños que asisten a las Escuelas municipales, y el reparto de dulces a los párvulos de éstas y de las nacionales, se verificarán en los días y horas que a continuación se expresan:

Miércoles.—A las diez de la mañana, Escuela de don Félix Larrazabal (calle de las Escuelas, número 14).

A las tres de la tarde, exámenes en la clase de don Apolinario Fernández de Landa (calle de la Independencia), y distribución de dulces entre los niños.

Jueves 4.—A las diez de la mañana, Escuela de D. Cándido Ruiz de Garibay (Cereas Bajas), y a continuación, distribución de dulces a los párvulos del Grupo Escolar de Ali.

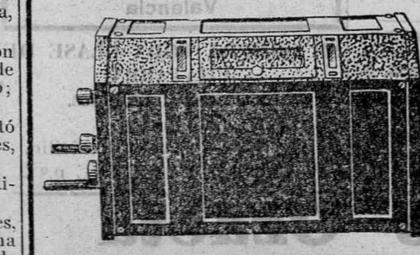
A las tres de la tarde, Escuela de doña Fidela R. Compañón (Cereas Bajas), y reparto de dulces a los párvulos de la misma.

Viernes 5.—A las diez de la mañana, Escuela de doña Josefa Iturralde (antigua Escuela de Artes y Oficios, en el Campillo), y a las tres de la tarde, Escuela de doña Mercedes Fernández de Niana, en el mismo edificio.

Sábado 6.—A las diez de la mañana, Escuela de doña Carmen Jiménez (calle de las Escuelas, número 14), y, a las tres de la tarde, doña Caridad Ortiz de Lejarazu (Cereas Bajas).

Lunes 8.—Distribución de dulces a los párvulos del Grupo Escolar de la Florida, cuyas Escuelas dirigen doña Isabel Niño y doña Matilde López, a las diez de la mañana.

Receptor PHILIPS 2.802 de 4 lámparas para ondas de 10 a 2.420 metros.



Manejo sencillo - Gran potencia - Pureza extraordinaria.
De venta en todos los establecimientos de Radio.
Para detalles dirigirse a
PHILIPS RADIO
Rodríguez Arias, núm. 11
BILBAO

Rayos X y Laboratorio, 5.134,10, y en combustible, 20.511,85.
Los ingresos ascendieron a pesetas 345.556,78 y los gastos a 341.775,88.
Por limosnas se han recogido pesetas 6.672,80 y los legados han alcanzado 5.170,93, más los que dejaron los señores que hemos citado anteriormente y que ascienden a 83.384,30 del señor Ayala; 127.797,30 del señor Castañeda y del matrimonio Ajuria-Zárate, 1.980.599,79.

El Día de la Buena Prensa

Con un rato breve de reflexión y un ademán resuelto podría ganarse en nuestra Patria el combate encarnizado que la Buena y la mala Prensa libran en el ancho campo de las ideas y de los hechos.

¿No somos mayoría inmensa los que en teoría y en práctica profesamos la doctrina católica, negada o discutida por el periódico impio? Sin duda. Pues entonces, bastaba que, consecuentes con esta profesión de la fe ortodoxa, nutriésemos la vida de nuestras creencias con ideas que vierten los diarios que se atemperan a nuestro modo de sentir y pensar.

Vivir y pensar en católico, y, al mismo tiempo, abreviar el espíritu en lecturas atentatorias a nuestras firmes y arraigadas convicciones, es algo injustificable que sólo la irreflexión explica.

Quisiéramos que los católicos meditases serenamente esta verdad. Formamos un ejército disciplinado frente al enemigo satánicamente empeñado en derribar la fortaleza de nuestra Fe. Hoy se multiplican las actividades: dotados de un dinamismo inagotable, no cesamos de labo-

rar, y sin embargo hallamos que los frutos de nuestra acción y de nuestro trabajo son desmedrados, entecos, casi nulos. Hay exceso de movilidad y falta de disciplina. Un furor individualista lo absorbe todo. Nos convertimos en regla y norma de nuestra conducta, y trazamos planes y seleccionamos lecturas con un criterio, por independiente, disparatado y fatal.

¿Hasta cuándo, católicos, hasta cuándo? ¿Un poco de reflexión, por amor de Dios y de la sociedad?

Y, bien pensado todo esto, es menester adoptar un gesto varonil y resuelto, lanzándose a obrar en un ambiente luminoso de vivificación, saturado de confortantes optimismos.

El día del apóstol San Pedro es el Día de la Buena Prensa. ¡Ah, si ese día comenzásemos a trabajar en esta santa causa, unidos en la oración, infatigables en la propaganda, generosos en las limosnas!

¿Y por qué no?

El Doctoral de Vitoria,
Presidente de la Buena Prensa.

Viñetas de la ciudad

Las cosas impropias

Estábamos por hacer entonces—ayer me parece—haciendo méritos para atrapar un reuma en lo alto de Judizmendi. Considerábamos el color del cielo y el matiz de los montes y nos impregnábamos de un hábito de poesía y bienestar.

Poco tiempo después, un joven garrido y bello, descendió raudo de la copa de un olmo y vino a darse un trompazo epopéyico a nuestras humildes plantas. ¿Quién era el joven? ¿Acaso Baldeón? ¿Por qué descendió raudito? ¿Qué motivo tuvo para ofrecernos su estrepitoso homenaje?

Amigos de la información con pruebas, hemos procurado raciocinar el caso y lo lanzamos a la publicidad con el mismo gesto heroico de cualquier caballero, que, después de haber vibrar su hermosa cabeza, derrama una escupulina vil al asfalto de la calle...

El joven, no era Baldeón. A lo sumo un aprendiz modesto de titiritero. El garrido galán era un pájaro de la ciudad que buscaba nidos o acaso emociones en los árboles que la triste monotonía del pueblo no le ofrece.

Además el galán no estaba solo. Otros caballeros de su misma edad y pelaje también se veían encaramados en las altas ramas de los copudos olmos. No descendían todos con la velocidad del susodicho garrido galán. Algunos lo hacían de manera normal y práctica, dejándose deslizar por el añoso tronco.

Porque hora es de decirlo. Aquel pollo del olmo perdió pié en una de sus escabrosas excursiones por el reinado de los pájaros y se vino a tierra trayendo tras sí la mayor cantidad posible de hojas y ramas. Todo el suelo quedó sembrado de ellas. Y así también el extendido alrededor de los otros árboles.

Casi al mismo tiempo y aún no repuestos de nuestro estupor ante la vehemencia descendedora del apuesto doncel, contemplamos algunas criaturas de Dios (pantalón multicolor, roja alpargata) agarrados angustiosamente al tronco tierno de un arbolito recién plantado en el laudable intento económico de llevarse a sus casas...

Perdonad un inciso. ¿Cantemos nuestras laudables dotes previsoras! ¡Descubramonos ante esos pequeños engendros de la raza que saben que en el invierno hace frío y que la

leña está muy cara! ¡Gocémonos de ver como contribuyen en la medida de sus fuerzas a la doméstica economía!

Cubrámonos ahora. Dejemos de gozar.

Mi acompañante, a todo esto, recibió un balón, bien dirigido, en su estómago. Y después una pedrada en la cabeza. Loco de contento ante esas expansiones juveniles propias de engendros de pueblos fuertes y deportistas, quiso manifestar su alborozo y tras de un potente ujúji hizo girar a su pierna derecha a guisa de espaldanzari y al elevarla por encima de su cabeza, inadvertidamente chocó con una masa amazacotada perteneciente al joven del balón y el cual la guardaba cuidadosamente debajo de su chaqueta, al finalizar de la misma y en la parte de atrás... (No me puedo acordar como se llama esa porción del cuerpo).

Las incomprensiones y fanatismos de los jóvenes asistentes, en aquel momento, se mostraron duramente, increpándonos con calor. Querían pegarnos. Fué inútil nuestra explicación de que mi amigo pensaba bailar el aurreksu y que por falta de espacio había tropezado con la parte amazacotada... Tuvimos que huir. Y ya al final, nos volvimos a la extensa planicie para ver, la juventud subiéndose a los árboles y también pretendiendo llevarse a sus domicilios respectivos; ejercitándose en el difícil arte de lanzamiento del peso por el sumario procedimiento de coger una piedra y echarla a lo alto. Vimos como los acompañantes de los niños se apretujaban en los pocos bancos que quedan. Y cómo los enamorados que se arrullan al pie de los olmos miran basílicamente al inocente bebé que los contempla con atención y luego a su madre pregunta interesantes cuestiones sobre tales extremos.

Vimos cachorros de hombre de mañana.

No vimos, ni un guardia. Ni con casco, ni sin él. Ni un guarda de árboles. Ni ningún síntoma de autoridad. ¡Oh, qué felicidad vivir en el Polvorín!

Riki-Tiki-Tivi.

Un desconocido en Vitoria

El que quiera beber buen vino blanco de Lapuebla de Labarca, que pase por casa de Tomás Bujanda, número 5 de la calle del Arca.

Academia Garibay

Bachillerato Universitario Sección de Ciencias

GEOLÓGIA Y BIOLOGÍA con sus prácticas.—ALDAMA, Licenciado y Profesor auxiliar de Universidad.

FÍSICA Y QUÍMICA con sus prácticas.—PUENTE, Doctor en Farmacia.

MATEMÁTICAS.—GARIBAY.

SECCION LETRAS Y DERECHO a cargo de los Licenciados CUERDA y SAEZ (don Nemesio).

MAGISTERIO, BACHILLERATO ELEMENTAL, IDIOMAS, COMERCIO Y TAQUIGRAFÍA.

Los cursillos intensivos—período de vacaciones—de los Bachilleratos comenzarán el día 1.º de julio

Crónica religiosa

CALENDARIO PARA MAÑANA

Día 28.—Viernes.—Santos Paulo, Papa; Ireneo, Benigno, obispos; Argemiro, monje; Polamiene, virgen; Plutarco, Sereno, Heráclides, Herón, Raide, Papiro, mártires.

Fue San Zoilo natural de la ciudad de Córdoba, de nobilísimo linaje y cristiano desde niño. Era entonces cruelísima la persecución de los cristianos en España y por orden de los emperadores Diocleciano y Maximiano, cuyo presidente Daciano mandó encarcelar en Córdoba a Zoilo. Era muy joven cuando le prendieron, y el presidente le amonestaba para que mirase por su nobleza y conservase la flor de su juventud. No pudiéndole mover con blanduras, ni con promesas, y perseverando el Santo en confesar a Jesucristo y negar a los dioses, mandó Daciano que le azotasen y le despedazasen con garfios de hierro, diciendo el mártir entre tanto con mucha serenidad de ánimo: «Cuanto más maltratada mi cuerpo, tanto más aseguro mi verdadero bien». Oyendo esto el tirano, hizo abrir al mártir por las espaldas, y le sacaron los riñones; y no pudiendo después de esto soportar el Presidente la visible alegría de aquel mártir de Cristo, le cortó la cabeza con su propia espada. Fue el martirio de San Zoilo el día 27 de junio del año 303. Reinando Sisebuto, se apareció el Santo mártir al Obispo Agapito, diciéndole donde estaba su cuerpo y, encontrado que fue, se edificó en su honor una iglesia y monasterio. Hallándose Córdoba en poder de los moros se trasladó el santo cuerpo a Carrión, en Castilla la Vieja, el año 1080, venerándose allí en un magnífico monasterio de la Orden de San Benito.

EN SAN PEDRO

Solemnes cultos que se celebrarán en la iglesia parroquial de San Pedro Apóstol, en honor del Santo Titular de la misma.

Día 28.—A las cuatro de la tarde, Vísperas.

A las diez de la noche, Vigilia General Ordinaria de Aniversario de fundación de la Sección de Vitoria de la Adoración Nocturna Española, con recepción de nuevos adoradores y juramento de la Bandera.

Serán solemnes el Te Deum y el Invitorio. Dará guardia el Turno 7.º, San José, pero es obligatoria la asistencia de todos los adoradores a la primera hora.

Día 29.—A las ocho, Misa de Comunión general en favor de la Buena Prensa.

A las diez, procesión claustral, exposición de S. D. M. y Santa Misa.

en la que hará el panegírico del Santo el M. I. señor doctor don José María Sertucha, Doctoral de esta Santa Iglesia Catedral.

A las cuatro de la tarde, Vísperas, Rosario, Visita de Altares, Bendición y Reserva.

ADORACION NOCTURNA

El turno 8.º, Nativitas Dómine, velará a S. D. M. en la noche de hoy jueves, en la iglesia de los Padres Jesuitas.

APOSTOLADO DE LA ORACION
Mañana, 28, se celebrará la reunión mensual de Celadoras, a fin de tratar acerca de los intereses de la Congregación.

El lugar para la reunión será la sala Capitular de la parroquia de San Miguel.

El domingo 30, es el designado para la Junta de Celadores, que tendrá lugar en el local de costumbre.

PACKARD

8 cilindros

Todos los modelos de carrocerías.

Desde 23.000 ptas. a 75.000 ptas.

Pidan catálogos a

Rufino Hormaechea

Libertad, 18 VITORIA

Balneario y Aguas

de SOBRON

Y

SOPORTILLA

Temporada oficial

del

15 de Junio al 30 de Septiembre

Aguas bicarbonatadas, cálcico sódicas, radiactivas. De eficacia positiva en las afecciones del estómago, hígado e intestinos. Enfermedades de la nutrición. HOTELES DEL ESTABLECIMIENTO Y BLANCO. Gran confort moderno. Restaurant de primer orden. Autos a todos los trenes. Estación de Miranda de Ebro. Altura media. Reconstituyente del sistema nervioso.

Informes: Sr. GERENTE DE LA SOCIEDAD SOBRON (Alava)

Habiendo inaugurado



7

PESETAS DIARIAS

son suficientes para comprar un coche

Todos nuestros modelos

5cv el coche más económico del mundo.

10cv el más nervioso de los coches medianos.

12cv el más hermoso y suave de los 6 cilindros

Son vendidos a

6-12-18

meses de plazo.

Pida hoy mismo detalles a nuestros Agentes en su provincia.

Sociedad Anónima Española de Automóviles Peugeot

Pi y Margall, 16.-MADRID

Agentes para la provincia de Alava: Sres. SARACHO y LOPEZ, Dato, 57.—Vitoria

Vitoria hace veinticinco años

Noticias publicadas por HERALDO ALAVÉS el 27 de Junio de 1904

La Comisión de Festejos preparaba para los de agosto un número de cultura a cargo de los niños de las escuelas.

Un vecino de Gomecha denunció que su hijo estaba herido por piedra y suponía autor de las lesiones a otros mozos del mismo pueblo, por lo que el médico forense salió para dicho pueblo.

Varios concejales presentaron una moción al Ayuntamiento pidiendo la inmediata apertura de la calle de San Antonio en su paso al Cuarto de Hora para lo que se pedía el comienzo de las oportunas negociaciones con la Compañía del Norte.

¡Aviso al público!

Si queréis vestir con elegancia y economía, visitad la PANERÍA y SASTRERÍA de M. MUÑO, donde encontraréis gran existencia de géneros para verano, de última novedad.

Esta Casa os hará los encargos para cuando los deseéis. Los planchados de trajes se hacen en el día. Vendo cajas de embalar trajes.

Visite usted la Exposición que esta Casa tiene en la calle GENERAL ALAVA n.º 9.—Vitoria.

Materiales de Construcción

Depósito de la fábrica de yeso de Pobes

Roberto Zárate

Francia, 40 Teléfono 118

MUY IMPORTANTE

Libro de actualidad excepcional, pues nadie ignora en España ya caso tan discutido como éste.

EL DOCTOR ASUERO, MAGO DE LA MEDICINA

Precio: 1,50 pesetas.

Como son tantos los pedidos, se servirán con riguroso turno.

CASA LINACERO

Apartado 41 — Teléfono 25. VITORIA.

Anuncios económicos

Oferlas y demandas

Informe en la Administración, aumenta 0'25

JABON CHIMBO. El mejor de todos los jabones por los componentes de su fabricación y su esmerada elaboración. El más económico, no sólo por ser el que más dura, sino porque no estropea ni quema objetos lavados con él. *Pedido en todas partes,* existiendo la marca estampada en cada trozo. Trozo de 500 a 250 gramos, respectivamente.

SE VENDE a toda prueba, barata, una camioneta de tres toneladas De Dion Bouton. Informes, Ignacio Suso, Maestu (Alava).

VENDO motor eléctrico 10 H. P. en perfecto estado y un triturador marca Gloria núm. 2, como nuevo, un sator Zurit, marca Daverio, todo en buenas condiciones de precio. Dirigirse a Luis Santos.—Haró.

AUTO se vende un Fiat 501 conducción interior, en buen uso y a toda prueba. Darán razón en esta Administración. Núm. 6.731.

POR AUSENCIA se vende piano, gran ocasión, marca Cussó S. F. H. A. Informes HERALDO, N.º 6695.

SE ALQUILA para verano, hermoso piso con cuarto de baño. Informes, Iradier número 6, 2.º

ALQUILO piso amueblado en 115 pesetas mensuales. Tiene tres dormitorios, comedor y gabinete. Vistas al Campo de los Seguros. Informes, en esta Administración.

ALQUILASE próximo Florida 2.º piso amueblado con calefacción, cuarto de baño, huerta y jardín, por temporada o año. Informes, esta Administración. N.º 6740.

ALQUILASE piso amueblado, sitio céntrico, temporada verano. Razón HERALDO. Núm. 6.697.

SE DESEA ALQUILAR una casa pequeña, compuesta de planta baja habitable y un piso con cuarto de baño, bien soleada y con un trozo de jardín o huerta, en las afueras de Vitoria. Informes en esta Administración. Número 6780.

PARA VERANEAR se alquila piso amueblado, hermoso sitio. Razón HERALDO. Núm. 6.732.

ARRIENDO una finca con siete fanegas de tierra. Regadío todo el año. Casa con cuadra, apropiado para hortelanos. Razón en esta Administración. 6769.

SE NECESITAN dos muchachas para hotel, que sepan cumplir con su obligación, bien retribuidas. Informes, esta Administración. N.º 6735.

SE NECESITAN oficiales y medio oficiales de sastrer, en casa M. Muro, General Alava, 9. Bien pagadas.

SE NECESITA un medio oficial tornero en la Fábrica de camisas de Laco y C.ª, siendo el trabajo a destajo. Para informes Laco y C.ª, AOIZ (Navarra).

SE OFRECE CHOFER para días festivos y limpiezas. Informes, Servas de Jesús, 11, tienda.

SOCIO CON CAPITAL se necesita para ampliación industria. Escribir HERALDO 6737.

CABALLERO estable desea pensión confortable, preferible único huésped. Razón en esta Administración, 6768.

SE HACEN INCUBADOS, vainicas, reales a máquina y a mano, a precios económicos.—San Francisco núm. 10, 2.º

CONSTRUCCION de fonógrafos y bocinas de madera, accesorios y reparaciones.—M. Lahidaga, Pintorería, 30 Taller.

TOMAS ISTURIZ.—Pamplona.—Serretería maderas país y extranjeras. Pino Roncal para construcciones, a medida fija.

POLLITOS, HUEVOS para incubar.—Ponedoras 26 huevos.—Escrupulosamente seleccionadas.—Siempre existencias.—GRANJA LEGHORN, Manuel Iradier, 56.

GRANA AVICOLA «Virgen de Estiballiz», Propietario Damián G. Fresca.—Aves de pura raza Leghorn y Rhodes - Island - Red, procedentes de gran deponedoras.—Pollos y gallinas para el consumo se venden a peso.—Huevos para incubar desde 6 pesetas docena.—Huevos para el consumo, garantizados, del día. Servicio a domicilio.

HALLAZGO de un reloj de pulsera, de señora, en la iglesia de los Carmelitas. A quien acredite ser su dueño se le entregará. N.º 6765.

Compro tractor

Fordson usados en cualquier estado. Pago altos precios. Ocasión única. Oferta a **ROLDOS - TIROLESES S. A.** M. M.—Pintor Sorolla, 14 Valencia

SE COMPRA TODA CLASE DE CHATARRA

Se hacen colchones. Precios económicos. Se sirve a domicilio. PLAZA DEL MACHETE n.º 2

Pablo Ozaeta

Agente comercial matriculado

Seguros

contra incendios sobre la vida contra accidentes de transporte

MAQUINAS DE ESCRIBIR

Comisiones y representaciones

Despacho: Plaza Bilbao, núm 3. Teléfono 795. VITORIA.

RECAUCHUTADOS "L A U,"

ha cambiado su Razón Social por la de **Productos mecánicos Industriales**



RENGLONES DE TRABAJO

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| Correas de Transmisión | Mangueras para agua |
| Id. Elevadoras | Id. incendios |
| Id. Transportadoras | Id. soldadura |
| Uniones para correas | Id. todo uso Industrial |
| | Racores para mangueras |

AIRE COMPRIMIDO - BOTELLAS - CARGAS - ACCESORIOS

TODA CLASE DE MAQUINARIA INDUSTRIAL

Presupuestos gratis.

San Prudencio, 17, VITORIA

MOTOCAMARA PATHE-BABY

VERDADERO ARCHIVO VIVIENTE DE SUS HORAS FELICES



Desde el primer momento será Vd. un hábil operador puesto que el manejo de la MOTOCAMARA PATHE-BABY es sencillísimo.

DE VENTA: en Ceferino Yanguas Alfaro San Prudencio, 21

Soliciten catálogos gratis a: Apartado 577 - Barcelona

Garage «La Unión»

SUECOS, 1 TRIPULADO

Reparación de automóviles en general. Stock de cubiertas «MICHOLIN», «CONTINENTAL», «GOOD-YEAR» y «PIRESTONE». Aceites de la VACUUM OIL COMPANY y del tipo MONOPOLIO, baterías WILLARD, EXIDE y USI, faros MAR-CHAL, bujías BOSCH y CHAMPION, bombillas PHILIPS y demás accesorios para coches Europeos y Americanos.

TALLERES ELECTRO-MECANICOS SANITARIOS.

SEGUROS

de responsabilidad civil e incendio para automóviles :- Colectivos contra accidentes :- Individuales :- Medie con más garantías y más económicas que

La Vasco-Navarra
Delegado para Alava Antonio Vindó y de Santos

Productos químicos y abonos minerales

FABRICAS EN VIZCAYA: (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturriby), OVIEDO (La Monjoja), MADRID, SEVILLA (El Empalme), OARTAGUNA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea Moret), LISBOA (Tráfaria)

Acido Sulfúrico.—Acido Sulfúrico Anhidro.—Acido Nítrico.—Acido Clorhídrico.—Cloruro.—Nitrato.—Sulfato Amónico.—Sales de Potasa.—LOS PEDIDOS EN

BILBAO «Sociedad Anónima ESPAÑOLA DE LA DINAMITA», Apartado n.º 157.—MADRID a «Unión Española de Explosivos», Apartado número 66.—OVIEDO a «S. A. Santa Bárbara», Apartado número 91. SERVICIO AGRONÓMICO: Laboratorio para el análisis de las tierras.—Abonos para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos.

C.ías Marítimas Francesas

Compagnie Generale de Traslantique y Chargeurs Reunis C.a Sud-Atlantique
Línea Brasil, Uruguay y Argentina

Servicio quincenal fijo y sin transbordo desde el puerto de Bilbao para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS:

Día 30 de junio «Belle Isle» Día 8 de septiembre «Desirade»
Día 8 de agosto «Groix» Día 18 de septiembre «Pompos»

Admitiendo pasajeros de 1.ª preferente, 3.ª con camarote y 3.ª clase. Todos los pasajeros de 3.ª y 3.ª especial están servidos, sin excepción, por el personal de a bordo en su comedor correspondiente, siendo la comida a la española.

Línea extra rápida de Burdeos para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS:

El día 27 de julio el vapor correo «Massilia».
El día 24 de agosto el vapor correo «Lutetia».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª y 2.ª intermedia.

Línea postal Sargander — Habana — Veracruz

El día 19 de junio «Mexico» El día 16 de julio «Cuba».
Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, 1.ª, 2.ª preferente y tercera clase.

LÍNEA VIGO - NEW YORK

El día 11 de junio el vapor «Niagara».

Línea Postal Havre y New York

Día 5 de junio «France» Día 18 de junio «Paris»
Día 8 de junio «Rochambeau» Día 22 de junio «France»
Día 12 de junio «De France» Día 22 de junio «De Grasse»

Compagnie Messageries Maritimes

SERVICIO para Manila, Australia, Alejandría, Beyrout, Constantinopla, etcétera, etcétera.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los Agentes de las Compañías en Bilbao:

Sres. Félix Iglesias y Compañía

Para informes y despacho de pasajes de primera y segunda,

En Alava: CEFERINO POLO

PALACIO DE LA DIPUTACION.

PROBADO LOY EXQUISITO

CHOCOLATES EZQUERRA

VITORIA

El coche ideal que reúne todas las cualidades deseables es el

“BUICK”

El coche “BUICK”, tendrá siempre en el mercado automovilista el primer puesto, debido a su comodidad más afinada y elegancia inimitable.

Representante en Alava:

EMILIO ALAVA

Independencia, núm. 13.

«GARAGE ALAVA»

MAQUINAS SINGER PARA COSER

FRUNCIDOR, TENDIDADOR, DOBLADOR, RIBETADOR, ACELCHADOR

PARA USO DOMESTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.

PARA INDUSTRIAS: La colección más completa de máquinas especiales para cada una de las operaciones de costura.

ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO.

Pañería Bazar y Sastrería

CASA IBARRA

(Fundada en 1870)

VENTA EXCLUSIVA PARA LAS PLAZA DE IMPERMEABLES Y TRINCHERAS INGLESAS MARCA «EL GALLO».

Trincheras desde 29 pesetas en adelante.

Impermeables de Ouerol a 124 pesetas.

Gabanes para caballero desde 50 pesetas en adelante.

Para mayor comodidad del público hemos aumentado considerablemente las prendas confeccionadas, tanto en Trincheras como en Impermeables y Gabanes.

PLAZA ALFONSO XIII n.º 29

VIRGEN BLANCA n.º 8

Teléfono 784.



La marca garantiza la eficacia

Los Carmelitas Descalzos osarían utilizar el venerable Escudo de su Orden si no estuviesen absolutamente seguros de la bondad y eficacia de su producto?

EL AGUA DEL CARMEN DE LOS CARMELITAS DESCALZOS DE TARRAGONA, evita molestias, indisposiciones, perturbaciones nerviosas, etcétera. Siendo un remedio tan eficaz y de universal consumo, debe usted estar siempre provisto de ella.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Oposiciones convocadas para aspirantes de Correos

Edad de 16 a 20 años. Sueldo anual 2.000 pesetas. Instancias hasta el 30 de septiembre. Exámenes en noviembre. Preparación completa por funcionario del Cuerpo. Horas de matrícula: de las 17 a las 19.

ORTIZ DE ZARATE, 30, 3.º

MUEBLES EXPOSICION PERMANENTE AZPIAZU H. OS EN LOS 3 PISOS DEL EDIFICIO

VITORIA San Prudencio, 23 y 25

Florida, 23. LA BOLSA n.º 13.

Con motivo de las obras que se están ejecutando en la casa, se venden seis miradores y se liquidan varios artículos.

Entrad por la calle Florida y calle del Arca y no por el ángulo

Maderas-Machihembrados Rafael Retana

Hijo de J. Retana

509, FLORIDA (Queda a la Plaza de Isabel) Teléfonos 374 - SERVICIO A DOMICILIO -

Cientos de pares

donde elegir botas y zapatos para Caballero, Señora y Niño, encontrarán usted en mis escaparates marcados con precios de verdadera ocasión. Esta Osa regala a su clientela un bono por consumación, que da derecho a los muchos y bonitos regalos que hace todos los meses.

Calzados Maximino Pérez

Sucesor de Estibáñez

SON LOS MEJORES NO CONFUNDIRSE PLAZA DE ALFONSO XIII, 11 Y PLAZA DE BILBAO, 8.

Dr. Parra Solache

OCULISTA

Exaydante de Clinicas Nacionales y Extranjeras.

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5 Calle de la Florida, 24, 2.ª doha. OPTICA MEDICA: Dato, 37, Vitoria, bajo la dirección del oculista de esta ciudad señor PARRA.

Ejecución rápida y exacta de toda clase de fórmulas de los señores Médicos Oculistas :- Montaje y reparaciones de todo lo concerniente a la OPTICA :- Sartido completo de CRISTALES y ARMADURAS. Diversidad de artículos de OPTICA

F. MOLET

MEDICO DIRECTOR DEL DISPENSARIO PROVINCIAL ANTITUBERCULOSO

Consulta general de medicina interna y especial de enfermedades de los pulmones. Tratamiento con neumotorax

RAYOS X

DATO, 55, 1.ª VITORIA

Dr. Olavarría

MARGANTA - NABIE - DINGO

Consulta diaria: de diez a once por la mañana y de cuatro a seis por la tarde. DATO, 6, 3.ª, izquierda

PRIM-VITORIA

MANUEL IRADIE, S

(antes Sur)

Fabricación y Adaptación personal de Aparatos Ortopédicos para desviaciones de Pies, Piernas, Espalda, Tumores de las Articulaciones, Parálisis Infantil, Pies Planos, HERNIAS, PIERNAS ARTIFICIALES, Corsets para Escoliosis y Mal de Poot, Fajas Elásticas para Embarazos y Afecciones del Abdomen como Hernias Umbilicales, Descensos del Vientre, Estómago y Riñón, y para ordenar los vientres deformados por operaciones. Cinturas para combatir la Obesidad, para el Sport y Estreñimiento, Espaldillas, etc., etc.

Academia de contabilidad

PARTIDA DOBLE : CALCULO MERCANTIL : LEGISLACION : CORRESPONDENCIA : MECANOGRAFIA : BANCA

Enseñanza a base de prácticas de contabilidades particulares, Sociedades regulares colectivas, Comanditarias y Anónimas.

Preparación para ingreso en Bancos y toda clase de Oficinas.

Enseñanza individual.

Horas especiales para señortras.

MIGUEL L. VADILLO

Plaza de Alfonso XIII, 14, n.º

Plisados a máquina

(LOS MAS ELEGANTES Y DURADEROS)

Ultimas Novedades de Paris. Infinidad de Modelos. Complimentamos los encargos en el día.

Vainicas, bordados, incrustados y festones en máquinas especiales.

Trabajo rápido y esmerado.

SERVANDO GONZALEZ

San Francisco, 16 - Teléfono 885

LAS GALLINAS

se crían sanas y robustas con GALLIOL; preservan y curan sus enfermedades con GALLIOL; ponen mucho con GALLIOL, premiado con Medalla y Diploma de Honor de la Exposición Agropecuaria Internacional de Asturias (Gijón 1928).

VENTA: En Farmacias, Droguerías y Laboratorio de G. CUEVAS, Ortuella (Vizcaya) a 1,80 ptas. caja.

DEPOSITOS en la capital y pueblos importantes de la provincia.

OPTICOS ESPECIALISTAS

Larramendi Haos. - Dato, 9 - Vitoria Talleres mecánicos movidos eléctricos.

OPTICOS LARRAMENDI HERMANOS CALLE DATO Nº 9 VITORIA

Dentes y gafas de todas clases, lupas, cristales, monturas, estuches, etc.

“CHRYSLER”

DE FAMA MUNDIAL

Nuevos modelos de 6 cilindros

“AUSTIN” 5 HP.

El mejor coche Europeo

Alta calidad, consumo insignificante

Agencia exclusiva

Garage “La Unión,”

Fueros, 7 triplicado

El festival en el Príncipe

A beneficio del Montepío Cinematográfico

Mañana viernes, a las diez y cuarto de la noche, se celebrará en nuestro amplio Teatro Príncipe un interesante festival a beneficio de los empleados del ramo de Espectáculos afiliados al Montepío Cinematográfico del Norte de España.

A tal efecto, la Comisión de espectáculos de dicho Montepío ha confeccionado un interesante programa en el que además de una película de renombre, figura la actuación de estrellas tan notables como «La Bilbainita» y Lolita Campoy.

Compónese el programa, pues, como sigue:

Primera parte.—1.º, Sinfonía por la orquesta; 2.º, Estreno del gran «film» «Super-Diana», titulado «La Ciudad Castigada», versión cinematográfica de la novela del mismo nombre.

Segunda parte.—1.º, Sinfonía por la orquesta; 2.º, Presentación de «La Bilbainita», canzonetista a gran voz; y 3.º, Presentación de la bailarina Lolita Campoy.

Dada la finalidad que con este espectáculo se persigue, y teniendo en cuenta que los precios son baratos con relación al programa confeccionado, no es difícil venturar que en la noche de mañana ha de registrarse en el Príncipe una de las mejores y más sanas recaudaciones.

Maquinaria y Accesorios
Grandes almacenes
Especialidad en BOMBAS, MOTORES DIESEL «SCHLUTER» y de GASOLINA «C. L.»
MACHACADORAS HORMIGONERAS MOLINOS DE PIEDRA PATENTADOS
El material industrial
Repertorio 194.-BILBAO

Notas financieras

(FACILITADA POR LA SUBSAL DEL BANCO DE VIZCAYA, EN VITORIA)

Table with financial data including 'BOLSA DE MADRID' and 'BOLSIN DE VITORIA' with various interest rates and prices.

Cooperativa de Electricidad, 129 %
Ayuntamiento 5 %, 94,50.

Extraordinaria novedad

Nuevo carrillón con la melodía del Ave María de Lourdes. Carrillones Westminster. Gran colección de cajas nogal, roble y caoba. Relojes de pared, horas y medias, desde 45 pesetas. Relojes Omega y Longines, desde 58 pesetas. Los últimos modelos en relojes de pulsera para señora y caballero a precios reducidos; despertadores, mejores y más baratos que nadie; todos garantizados. Pendientes y sortijas últimas novedades. Taller para reparaciones: J. L. de Abaitua, Postas, 26 (Frente a Correos)

INFORMACION GENERAL

El Consejo de ministros de anoche

MADRID

MADRID.—A las diez menos cuarto terminó el Consejo. El jefe del Gobierno manifestó lo siguiente:

En lo que más nos hemos ocupado ha sido en lo relativo a las medidas a tomar para el mejoramiento de la moneda que se han concretado en ocho o nueve acuerdos que están todavía en embrión y que se finalizarán en el próximo Consejo. El ministro de Hacienda les dará una nota el próximo viernes.

Yo he traído un expediente de adquisición de la casa de España en Lisboa.

Se han denegado segregaciones de algunos Ayuntamientos.

Hemos recibido una comunicación de Londres en la que el Almirantazgo dice que uno de los hidros ha comunicado haber visto restos, al parecer de un avión.

Esto vuelve nuevamente a hacer caer en la impresión pesimista.

El mismo Almirantazgo dice que se ha ordenado la salida de otro hidro del portaaviones para que compruebe bien si aparecen dichos restos y de qué son.

Yo, mientras no haya restos del avión, conservaré la impresión de que los aviadores pueden estar navegando, pero si se confirma que los restos son del Dornier 16, entonces mi impresión será pesimista pero no me puedo hacer idea de desligar a los aviadores de la barquilla del aparato lo que es muy penoso. Así están las cosas. Nada más.

El ministro de Economía dió la siguiente

REFERENCIA OFICIOSA

Presidencia.—Toma en consideración del proyecto de arrendamiento de fincas rústicas de la Asamblea.

—Proponiendo al marqués del Riscal para la gran cruz de Beneficencia con distintivo blanco por sus servicios a la liga antituberculosa.

—Propuesta de recompensa por los sucesos de Miguelterra, de la Asamblea Nacional, que se ha aprobado con limitaciones.

Ejército.—Indemnización extraordinaria aneja a la medalla de sufrimientos por la Patria al capitán de Artillería Antonio Jiménez Alfaro.

SIN NOTAS DE AMPLIACION

El Consejo celebrado ayer carece de notas ampliatorias. Únicamente el ministro de Fomento manifestó a la salida que no se habían ocupado para nada de las comunicaciones marítimas, y que probablemente en la reunión ministerial que se celebre mañana quedará ultimado este asunto.

Los consejos que se celebrarán durante la semana próxima, se dedicarán casi exclusivamente a los plenos próximos de la Asamblea Nacional.

DISPOSICIONES OFICIALES

Entre las disposiciones de pública hoy la «Gaceta» para un decreto por el cual se autoriza al Ayuntamiento de Barcelona para establecer los arbitros excepcionales que se aprobaron en el último Consejo de ministros.

UN AUTOMOVIL AUSA PANICO EN UNA VERBENA

A las nueve y la noche de ayer, al automóvil de la matrícula de transportes de Barcelona número 70.111, se acababa de ser desembarcado de la estación del Mediodía, y fue conducida Julián de Diego Barrio, de 22 años, que no posee carnet de conductor, cruzó desenfrenado la verbera de San Juan atropellando a varias personas en su loca carrera.

En la casa de Socorro del Congreso fueron asistidas por el médico Mor Pizarro y el ayudante de medicina, señor Jiménez varias personas, entre ellas Esperanza Navarro, de 19 años; Sebastián Ruiz Peña, de 3 años; Manuela de la Rosa Monje, de 30 años; Vicenta y Francisco Gilarón de la Rosa, de once y ocho años, respectivamente; Angeles Acevedo Cáceres, de tres años; Marcelina Rivas, de 17, tres años; Sebastián Gutiérrez, que y Adela Sebastián Gutiérrez, quienes presentaban contusiones y

erosiones en diversas partes del cuerpo.

En la verbena se produjo el motín consiguiente, y varias personas, naturalmente indignadas contra el autor del brutal atropello, intentaron hacer patente su opinión contra el agresor, a quien tuvo que defender la policía y guardias de Seguridad. Restablecida la calma, el supuesto chauffeur Julián de Diego Barrio fué detenido.

IMPOSICION DE UNA CONDECORACION AL MARQUES DE ESTELLA Y AL SENOR YANGUAS

MADRID.—En la Legación de Venezuela se celebró ayer tarde a las seis, el acto de imponer al marqués de Estella y al presidente de la Asamblea, señor Yanguas, el gran cordón de la Orden Libertadora, concedido recientemente por el presidente de aquella República.

Invitados por el encargado de Negocios Extranjeros, señor Orbaneja, acudieron a la ceremonia el embajador de Francia, el ministro de Holanda, el secretario general de Asuntos Exteriores, el introductor de embajadores y otros diplomáticos.

El señor Orbaneja impuso la condecoración a los agraciados, y el presidente del Gobierno pronunció un discurso, abogando por el acercamiento de ambos países y en pro de la pronta constitución en España del monumento a Bolívar.

HA MUERTO EL SENOR CAÑEDO LONGORIA

MADRID.—A las cuatro de esta madrugada ha fallecido en el Dispensario Victoria Eugenia, a donde fué trasladado por la tarde para practicarle una delicada operación, el exteniente de Artillería don José Cañedo Longoria, víctima del accidente de aviación ocurrido ayer en el terreno particular que para la práctica de sus alumnos tiene el Aero-Club en Getafe.

En sus últimas horas el infatigable aviador estuvo rodeado de todos sus compañeros y amigos.

UNA MUJER INGENIERO

La señorita Pilar Careaga, hija del cede de Cadagua, de origen vizcaino, es la primera mujer española que ha terminado la carrera de ingeniero.

Co este motivo, sus compañeros que han terminado con ella la carrera han modificado este año el programa con que tradicionalmente se festeja el acontecimiento, y en vez de celebrar un banquete dedicado a los profesores y condiscípulos de los cinco anteriores cursos, realizarán una excursión a la Granja de San Ildefonso y una visita al monasterio del Párral.

La señorita Careaga, según ha declarado, tiene el propósito de ir a Alemania o Suiza para estudiar la especialidad eléctrica y a su regreso a España se empleará en alguna industria española de este carácter.

ARCAS MATTHS GRUBER
Pídale Catálogo
al Representante MOISES MURUN
Manuel Iradier, número 8

A toda señora y señorita interesa

Peletería de Moda
C. ENRIQUE
Calle DATO, 39, piso segundo.

Acaba de recibirse una magnífica y variada colección de Renares en todo el colorido de novedad, siendo sus precios ventajosísimos.

PROVINCIAS

POR LA CONSTRUCCION DEL FERROCARRIL CENTRAL GALLEGO

LUGO.—En la Cámara de Comercio se ha celebrado una reunión de personalidades de esta capital y de Pontevedra para tratar de las aportaciones para la construcción del ferrocarril central gallego.

En la reunión hubo mucho entusiasmo y se evidenció la identificación de las Diputaciones de Pontevedra y Lugo para activar el proyecto de enlazar Marín, Pontevedra, Lugo y Ribadeo con el ramal de Villagarcía.

AHOGADA CON UNA MANZANA

SEVILLA.—En la Casa de Socorro del Prado de San Sebastián ingresó José Adalíz Rodríguez, de treinta y dos años, llevando muerta una hija suya, de tres años. Esta—según declaración del padre—se había comido el día anterior una manzana, atravesándosele en la garganta, sin que los médicos la pudieran extraer, y falleciendo por la Policía de Viena, por que, naturalmente, los cheques eran falsos. Los comerciantes no salieron de su asombro al ver el ocurrido y enterarse de que habían sido víctimas de un timo.

Probad Mermeladas MORENO Son riquísimas

Notas de la Alcaldía

Estuvo en la Alcaldía el señor Pedrero, encargado de la parada oficial de sementales, que ha terminado este año sus tareas con gran éxito.

EL MATADERO

El señor Montoya nos ha dicho que se ha remitido el expediente del nuevo Matadero a la Junta Provincial de Sanidad.

VUELTA A SU DUENA

Ha sido recogida por su dueña, una señora forastera, la alhaja que hace pocos días fué encontrada en la calle de Dato y que se llevó a la Alcaldía por el que la encontró.

FIESTAS DE AVIACION

Parece cosa segura que tengamos en las próximas fiestas algunos vuelos por los aparatos que en San Sebastián van a celebrar una semana de aviación.

Como esa semana terminará el día 26, y después se dará a los aviadores unos días de descanso, pueden comenzar los vuelos en Vitoria coincidiendo con nuestras fiestas.

Además se espera que esos días venga del aerodromo de Burgos una escuadrilla para hacer algunos ejercicios de conjunto con los que se hallen entonces en nuestro aerodromo.

Del Gobierno Militar

CONDECORACION

Se concede la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al comandante de Infantería don Gerardo Caballero Olavezar, con antigüedad de 14 de abril último.

SERVICIO DE LA PLAZA PARA MAÑANA

Parada: Cuenca. Jefe de día: Comandte. de Cuenca don Héctor Bruna. Imaginario: Otro del mismo don Francisco H. de Cisneros. Visita de Hospital: Capitán de Artillería don Juan Anguita. Imaginario: Otro del mismo don Cándido Mena. Vigilancia: 1.ª zona Alfonso XIII, 2.ª Cuenca, 3.ª y estación, Guipúzcoa, 4.ª 2.º de montaña.

Almorranas

Garantiza la cura radical sin operación, el Médico especialista JUAN ECHEVARRIA, Diputación, 1, 2.º.—BILBAO.

A un comerciante vienés le timan desde Madrid

MADRID.—A principios del mes de marzo último, un importante comerciante vienés recibió una carta fechada en España, en la que se le que se le proponía un gran negocio, consistente en retirar cuatro cheques, importantes 350.000 francos suizos—cerca de medio millón de pesetas—que se hallaban depositados en el equipaje de un banquero detenido en la cárcel de Madrid, negocio en el cual estaba conforme el administrador de dicho establecimiento. El negocio fué aceptado, y el día 1 de abril siguiente salieron para España dicho comerciante y un encargado de sus asuntos, desembarcando en La Coruña, y de allí a Madrid, a donde llegaron el día 18, siendo recibidos por un individuo que les dijo que era el criado del administrador. Guiados por este sujeto fueron a un madero de la Bonibilla, donde ya les esperaba el fingido administrador, que, según nuestras noticias, dijo que se apellidaba Cajal. Después de un breve diálogo, se llevó a cabo el «negocio». Los súbditos austríacos recibieron tres cheques de 100.000 francos suizos cada uno y otro de 50.000. El administrador recibió a cambio por los gastos efectuados 6.200 reichmarks que pagaron los extranjeros en billetes de 1.000 schillings.

Aquella misma noche marcharon los austríacos con dirección a su país. Una vez en él se presentaron a cobrar los cheques de referencia en el Bayerischen Vereinsbank (Banco de Sociedad de Bayer), siendo detenidos por la Policía de Viena, porque, naturalmente, los cheques eran falsos. Los comerciantes no salieron de su asombro al ver el ocurrido y enterarse de que habían sido víctimas de un timo.

En la Dirección de Policía de Munich les fueron enseñadas multitud de fotografías de timadores y estafadores internacionales, reconociendo entre las enviadas en 1927 por la Dirección general de Seguridad de España, con motivo de otro timo idéntico, a Luis Kaendler Myer y a Julio González Escolar, fingidos administrador y criado, respectivamente.

Denunciado el hecho y dadas las oportunas órdenes para la busca y captura de los mencionados delincuentes, la Policía ha logrado detenerlos después de grandes trabajos. Luis es natural de Landshut (Alemania), y Julio de Fuenlabrada (Madrid). Han sido ya detenidos varias veces por dedicarse a esta clase de «negocios», y recientemente han estado en la cárcel durante quince meses, de donde salieron en libertad provisional bajo fianza.

CRONICA DE SOCIEDAD

LOS QUE VIAJAN

Regresó de la Corte don Guillermo Elfo.

—Marcharon a Madrid por breves días don Manuel Mundet, don Lorenzo Aguirre, don Eduardo Zulueta y don Juan Galíndez.

—Pasó en sus autos, con dirección a San Sebastián, el popular comediógrafo don Pedro Muñoz Seca, acompañado de su distinguida familia.

EL GENERAL BERENGUER

Ayer pasó por Vitoria el general don Dámaso Berenguer que, acompañado de su hija, se dirigía a Fuenterrabía donde pasará este verano.

FIN DE CARRERA

Después de haber terminado con excelentes calificaciones las carreras de Médico y Farmacéutico respectivamente, han regresado de Madrid los estudiantes jóvenes José Luis y Andrés Posada, hijos de nuestro querido amigo don Gerardo, Farmacéutico Municipal. Nuestra enhorabuena.

VIAJE DE ESTUDIOS

En el expés de los ocho de la mañana han pasado con dirección a Irún los alumnos del 5.º curso de la escuela de Ingenieros Industriales de Bilbao. Reuniéndoseles en esta estación el joven don Esteban Salinas Salazar, hijo del afamado fotógrafo de esta localidad, don Antonio, estudiante del mismo curso de la citada Escuela.

Van en viaje de prácticas y visitas Barcelona, Sevilla, Madrid y otras poblaciones. Lleven feliz viaje los futuros ingenieros.

FUNERALES

Mañana, a las once, se celebrarán en la Capilla del Hospital Civil de Santiago, de nuestro Ciudad, funerales en sufragio del alma del cristiano caballero y vocal de la Junta Directiva de dicho beneficio Establecimiento don Vicente González de Sarralde (q. e. p. d.), en agradecimiento al legado que hizo a dicha Santa Casa.

Declaraciones del ministro de Marina

(Viene de primera plana)

Las estaciones de radio dejan en ellos de funcionar en cuanto el agua toca los mástiles de las antenas.

Preguntado sobre qué sabía de haberse desmentido el informe del Almirantazgo inglés respecto al hallazgo de restos de un hidroavión, contestó que sólo sabía que durante el Consejo de ayer el presidente del Consejo, que sigue personalmente todas las incidencias de este asunto, había recibido un radiograma en tal sentido.

Como ven ustedes—agregó—todo parece haber terminado. Yo ya no soy optimista.

Esta mañana la reina y el Príncipe de Asturias han preguntado distintas veces por el resultado de las pesquisas, sin que se les pudiera ofrecer ninguna noticia satisfactoria.

EN ESTE VUELO TODO ES CONFUSION

También han preguntado los periodistas al ministro de Marina si ha quedado claramente determinada la procedencia de la primera noticia falsa de la llegada a las Azores, a lo que ha contestado que parece ser que procedía de una Agencia de Prensa titulada «Rugbi» con domicilio en Londres; pero el parte inicial solo decía «Falcon, barco noruego, Franco 150 millas Azores». Como ustedes ven—siguió—ni esto dice nada ni es fundamento para hacer llegar a los periódicos abogando la noticia en la forma en que se dió.

Ferreterías

Este gremio ha acordado cerrar sus establecimientos de 1 a 3 de la tarde, lo que para conocimiento del público tiene el gusto de publicar.

SUBASTA

El día tres de julio, a las once, se venderá en pública subasta la casa número 43 de la calle de Pinortería, en la oficina del procurador don Antonio Criado, Constitución, 6, donde podrán examinarse los títulos de propiedad y condiciones.

NECROLOGICAS

Conforme ayer anunciamos se han celebrado esta mañana, a las diez en la parroquia de San Miguel Arcángel, los funerales por el alma del fué prestigioso industrial don Raimundo Zárate y Agüera, viéndose el templo con este motivo concurridísimo de fieles.

La conducción de su cadáver al Cementerio de Santa Isabel se ha verificado a las doce y cuarto, constituyendo dicho acto una imponente manifestación de duelo, dando así una prueba de las numerosísimas amistades con que el finado contaba.

El féretro fué llevado a hombros de sus empleados y de la carroza fúnebre pendían tres hermosas coronas.

En ambos actos fué presidido el duelo por sus hijos, acompañados de otros familiares.

Reiteramos nuestro sincero pesar a su resignada esposa doña Petra Angulo Mardones, hijos y demás estimada familia.

Entre los asistentes a las fúnebres ceremonias de hoy se había propalado la noticia de que mañana viernes, a las ocho, se iba a celebrar una misa de sufragio en la capilla del Cementerio. Y no pudiendo celebrarse a dicha hora, advertimos que tendrá lugar el sábado a las siete de la mañana.

—A las siete de esta mañana y confortada con los auxilios de la Religión cristiana, ha entregado su alma al Creador, a la avanzada edad de 88 años, la respetable y bonísima señora doña Teresa Campoy y Viñuales, madre de nuestro estimado amigo el acreditado comerciante don Maximino Pérez (de la razón social «Maximino Pérez y Compañía»).

Mañana viernes, a las diez de la misma, se celebrarán honras fúnebres en sufragio de su alma en la parroquia de San Miguel Arcángel, y a las doce y cuarto del mismo día será trasladado su cadáver al Cementerio de Santa Isabel. Enviamos nuestro sincero pésame a su hijo, hija política, nietos y demás apreciable familia.