

HERALDO ALAVÉS

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

SUSCRIPCIÓN:

Vitoria... 1 mes... 1,25 pesetas.
 Provincias... 3 meses... 5,00 »
 Id. 6 » 9,00 »
 Id. 1 año... 16,00 »
 Extranjero... 1 » 40,00 francos.

Pago adelantado

Oficinas: Estación, 47

INSERCIÓN:

Esquelas mortuorias 1.ª plana á una columna 10 pesetas; á dos, 20; á tres, 50; á cuatro, 100; á cinco, 200 y á seis, 300 pesetas.
 Anuncios 1.ª plana, una peseta línea; 3.ª, 0,25; 4.ª, 0,10; gacetas, 0,50; reclamos y comunicados, precios convencionales.

Pago adelantado

Gran festival de aviación En el campo de Lacua Triunfo de Weiss General entusiasmo Diez minutos en el aire

Weiss es un *moussieur* admirable, que ha sabido conquistarse en Vitoria muchas simpatías por su deseo de agradar al público, el cual no le escatimó sus aplausos.

Weiss es un hombre de muchas agallas, que vale, para nosotros al menos, muchísimo más que Gibert, aquel otro aviador que tuvimos entre nosotros en Mayo, con motivo del raid París-Madrid. Gibert despertó el deseo de ver volar. Llegó á Vitoria por los aires aterrizando en Lacua. Eso le hizo acreedor al premio acordado por el Ayuntamiento para el aviador que se detuviese en la ciudad y luego... si te he visto no me acuerdo.

El tiempo no acompañó, es verdad, pero Gibert demostró pocos deseos de complacer á un pueblo que una, dos, muchas veces fué al campo de aviación á ver al hombre pájaro remontarse en los aires.

Por eso quizás, ayer á la hora de la aviación, el público sentía dudas. ¿Volará? ¿No volará? Pero la expectación por ver volar era inmensa, y la gente apenas apareció en el asta de la torre de San Miguel la bandera blanca, se precipitó sobre los autos y los coches para ir á Lacua.

La ida al campo de aviación fué soberbia: á pie, á caballo, en bicicleta, en motos y autos todos fuimos á Lacua. El tiempo estaba espléndido. Se dejaba sentir el calor con intensidad; y el cielo diáfano, libre de cenaldas, ostentando orgulloso su manto azul purísimo. Los vehículos vaciaron en el aeródromo su enorme contingente, llenando el gentío toda la inmensa zona. Y como estaba Lacua la pista cerrada por arbores de espino y en su torno parejas de la benemérita á caballo, cuidando del orden. Las tribunas cubiertas con perlas verdes y rojas, brillantísimas, conteniendo simpática representación del Vitoria elegante. A su lado el hangar, abierto á todas las miradas, y en el punto más alto del barracón flameando la enseña de la Patria. Las lejanías encantadoras, invadidas por la masa compacta y abigarrada del pueblo y diseminadas por el espacio campo tenderetes con vitualias, puestos de comestibles y bebestibles, restaurantes al aire libre y coches y automóviles y carros, sobre los que se enarbolaban algunos chiquillos para ver mejor la emocionante fiesta.

Quedamos, en que la expectación era inmensa y el aspecto del campo sugerente. El recuerdo de Gibert no se apartaba de nuestra memoria. ¿Qué pasará? ¿Volará? ¿No volará? Y la hora de los vuelos se acercaba.

La banda del regimiento de Cuenca dirigida por el señor Mota, ejecutó algunos números de su escogido repertorio.

Eran las cinco cuando Weiss se coló su caperuza y ordenó al mecánico que sacase el monoplano del hangar.

Se produjo un movimiento de sorpresa en el público. El monoplano con sus aletas parecía un pájaro monstruo descausando en el campo después de su correría diaria.

Se oyeron algunos aplausos. La música seguía amenizando el acto, al que asistieron las autoridades, la Junta de Fomento y la comisión de aviación compuesta de los señores Arámburu, Pradera, Montoya y Vera Pajardo.

No cesaban de venir curiosos al campo. A las cinco y media, Weiss se dispuso para volar.

Las cosas iban de veras. La expectación en crescendo. La muchedumbre apiñada y el entusiasmo era general. El mecánico con algunos mozos que llevó el señor Larranendi para el servicio de aviación, sostuvieron la máquina voladora. Weiss subió á ella tranquilo, sonriente, escuchando una ovación. Enseguida hizo funcionar el motor y no hay que decir se desbordó el entusiasmo del público exteriorizándose en voces y gritos.

Cuando estuvo todo preparado, el mecánico se separó de la máquina, imitando los mozos del servicio de aviación. Y Weiss marchó en su monoplano Pivot rodando dos minutos sobre el campo, y remontándose después en el espacio á poca altura.

La máquina no obedecía á sus deseos. Él quería elevarse más y más para pasar por cima de las cabezas de los miles de espectadores que se encontraban del otro lado de la pista, pero lo impedía la presión atmosférica.

El calor era excesivo y las capas de gases pesadísimas. Hubo un momento en que el monoplano rozó con sus aletas al público, produciéndose un movimiento de alarma. Hubo carreras y sustos; y autos y motos salieron con precipitación á enterarse de lo ocurrido.

Pudo ser una catástrofe y no fué nada. ¡Dios sea loado! Gracias á las acertadas disposiciones de la comisión de aviación, al cierre de la pista que contuvo al público y á las excelentes condiciones del campo de Lacua. Weiss salió disparado como una flecha hacia Arriaga, pero al ver que no podía elevarse, quiso aterrizar, haciéndolo rápidamente, á los dos minutos de haber salido de la pista, en el término llamado de las Cruces.

blico y á las excelentes condiciones del campo de Lacua. Weiss salió disparado como una flecha hacia Arriaga, pero al ver que no podía elevarse, quiso aterrizar, haciéndolo rápidamente, á los dos minutos de haber salido de la pista, en el término llamado de las Cruces.

Alí fulimos autoridades, periodistas y mecánicos. Weiss estaba de pie junto al monoplano. Este en su rápido descenso y al chocar con la tierra sufrió algunas averías en la cartería.

—¿Cosa de mucho? Preguntamos. —Una hora, dijo el aviador. Los mecánicos comenzaron á arreglar la avería, llevando piezas de recambio dispuestas al efecto.

Se desmontó una rueda y comenzaron los mecánicos su labor de aserrar hierros, quitar tornillos y poner otros. Se sustituyó la pieza averiada, se montó de nuevo la rueda y á eso de las seis y media, el monoplano Pivot estaba util.

—¿Volará? Preguntaba la gente, que se impacientaba con la reparación de la avería. —Sí, volará. Y Weiss, voló.

El aparato fué conducido nuevamente á la pista, delante del hangar. En el mastil de 12 metros seguía flameando la bandera blanca.

El público, que había aprovechado el tiempo invertido en reparaciones, á comer y beber, volvió á los puntos de observación, lomas y altozanos inmediatos al campo.

Y Weiss, se aprestó á volar voluntarioso, decidido, como si nada hubiese pasado. Fué una maravilla este vuelo. Eran las siete y tres minutos. Dispuesto todo para volar, Weiss subió al monoplano sirviéndole de estribo las manos del mecánico. La emoción del gentío llegaba á un grado máximo.

Weiss, tranquilo y sonriente como quien tiene dominio del aire hizo, funcionar el motor, y después cruzó con un rayo una parte del campo y perdió tierra con magestad escuchando una ovación enorme de júbilo.

Se cernió sobre nuestras cabezas y sus oscilaciones ni titubeos hizo rumbo hacia el Norte á unos 200 metros.

Con su monoplano hizo cuanto quiso, prueba de su pericia, viéndole elevarse por momentos hasta alcanzar una altura de 500 metros. Viró á la izquierda y dió una, dos, tres, cuatro, cinco y media vueltas á la pista, las tres últimas á un centenar de metros entre aplausos entusiastas y atronadores.

Al cabo descendió rápidamente llegando al aeródromo en un semicírculo, levantando el aterrizaje una tempestad de aplausos.

El público, al ver al hombre pájaro en tierra, se lanzó á la pista en confuso tropel, para ver de cerca el monoplano, tributando de paso una ovación formidable al aviador, al simpático Weiss que sonreía á todos y á todos permitía acercarse á la máquina voladora para saciar la pública curiosidad.

Diez minutos estuvo Weiss en el aire aterrizando con admirable facilidad á las siete y trece minutos.

Los *capitánistas* que tampoco faltan en los aeródromos condujeron á hombres á Weiss hasta el hangar.

Al llegar frente á las tribunas los aplausos atronaron el campo de Lacua. Algunas señoras saludaban al aviador valiente con los saludos y los caballeros con el sombrero.

Fueron momentos de intensa satisfacción, testimonio elocuente del gran entusiasmo.

Weiss recibió apretones de manos del presidente de la Junta de Fomento señor Ayala y de los señores de la comisión de aviación, terminando la fiesta así, de la que el público quedó complacido.

¡Bien por Weiss!

El gran festival de aviación celebrado ayer en el aeródromo de Lacua, ha sido el *clou* de las fiestas de verano organizadas por la benemérita Junta de Fomento, para la atracción de forasteros.

No hay que decir gustó el emocionante espectáculo, la fiesta del progreso. Lo dice muy elocuentemente el público que asistió de Lacua á las pruebas de Weiss.

El regreso á la ciudad fué animadísimo. Todos nos hacíamos lenguas del vuelo sosegado, magestuoso de Weiss, del hombre pájaro que durante diez minutos se deslizó por los aires en su monoplano Pivot, sin un movimiento alarmante, á la vista de millares y millares de espectadores que aplaudían sin cesar.

Por la noche, el tema de las conversaciones fué el vuelo admirable de Weiss. Muchos que no fueron al campo de aviación, presenciaron el vuelo desde

las torres de las iglesias y otros puntos extraterritoriales de la población.

Hoy segundo día de aviación. Weiss se propone hacer nuevas proezas. Es un piloto inteligente y experto y es dable esperar que entusiasmará nuevamente al público.

El vuelo de hoy será de mayor duración que el de ayer y es posible que en sus evoluciones en el aire, Weiss describa algunos círculos alrededor de la ciudad.

Felicitemos al intrépido piloto francés, felicitamos á la Junta de Fomento por el éxito de las pruebas de ayer y muy particularmente á la comisión de aviación de la que forman parte los señores Arámburu, Pradera, Montoya y Vera Pajardo.

Ayer trabajaron estos señores sin descanso, ultimando los detalles del grandioso espectáculo, cuyo éxito se debe á su previsión y á las condiciones en que pusieron el campo.

Gracias á la esmerada atención con que se hicieron cumplir las órdenes de que el público no se apiñase en la pista, y á las condiciones que el campo reúne, no ocurrió ayer una catástrofe cuando Weiss, sin tiempo para remontarse tuvo que aterrizar con averías.

El rápido descenso del aviador pudo ser causa de una desgracia. Pero en su evitación se dieron las órdenes y se señalaron de antemano los lugares en que el público podía presenciar con garantías de seguridad los vuelos.

Sin embargo no pudo evitarse que el monoplano al aterrizar en el campo de las cruces, rozase con sus aletas algunos coches que se encontraban en la parada, y que la gente se pusiera en dispersión al ver venir sobre la gran masa del público el monoplano disparado como una flecha.

Desde primera hora estubo en el campo de Lacua el Gobernador civil señor Aragón, el alcalde señor Sordán, el Procurador Síndico señor Azañeta, y los concejales señores Arámburu y Jaca.

La «Unión de Coches y Automóviles» estableció servicio de ida y vuelta al aeródromo al precio de 6 reales viaje redondo.

Mucha gente se quedó sin poder tomar asiento en los autos á la ida, teniendo que hacer la excursión á Lacua á pie, bajo un sol de justicia.

Hoy, las pruebas de aviación se celebrarán á las seis de la tarde.

Que el éxito acompañe á Weiss como ayer le acompañó.

MIGUEL DE LOS ARQUILLOS

Noticias de la aviación

En el aeródromo

Esta mañana estubo en el aeródromo de Lacua el aviador Weiss con objeto de ver detenidamente el campo y elegir lugar para remontarse esta tarde sin peligro para el público.

Parece que el aviador ha manifestado deseos de elevarse desde el campo de Acha.

¿Vendrá el Rey?

Hoy ha corrido el rumor de que el Rey don Alfonso vendría por la tarde á Vitoria, en automóvil, con objeto de ver los vuelos de Weiss.

Hemos querido confirmar el rumor. En los centros oficiales no se tienen noticias del viaje del Rey.

Los vuelos de hoy

La comisión de aviación ha repartido hoy entre el público unos papeitos, anunciando que Weiss, volará esta tarde á las seis, ó sea una hora más tarde de la anunciada para el vuelo de ayer.

También mañana la aviación será á las seis de la tarde.

¿Llevará pasajeros?

También se ha dicho esta mañana que Weiss llevará pasajeros esta tarde y mañana.

Hoy, si los rumores son exactos, acompañará al aviador un distinguido oficial del Ejército y mañana un *sportman* muy conocido en Vitoria.

Fotografías

Se han obtenido varias fotografías del aviador Weiss, del monoplano Pivot y del gran festival de ayer tarde, para los periódicos y revistas ilustradas de Madrid y provincias.

Habla Weiss

El aviador Weiss ha conversado con nosotros en el Hotel Universal. Por falta de espacio dejamos para mañana las declaraciones que nos ha hecho el experto piloto.

MADRID

Conversaciones

—¿No salgo de mi asombro! —¿Y qué es ello, querido amigo? —Pues me asombra que don Alfonso y los ministros hayan venido á Madrid para solo acordar poner á lo firma unos vulgares decretos. Da algo más debe haberse tratado en esas reuniones.

—Y está usted en la faja; de todo lo del momento presente y hasta de lo porvenir se habló de ellas.

—También de lo porvenir? —También: el señor Canalejas llevó al consejo una estadística que sirvió de base para discutir sobre la conveniencia ó inconveniencia de retrasar las elecciones municipales.

—¿Y qué resultó? —Pues que es lo más probable que después de la próxima elección, dominen en la mayoría de las capitales y pueblos de importancia los elementos contrarios al régimen.

—No lo creo: la división de los republicanos dá ahora gran ventaja á los monárquicos.

—Mas usted de esas divisiones; los republicanos no se entienden en un minuto después de la lucha, pero un minuto antes estarán de perfecto acuerdo: ante las aletas lo sacrifican todo.

—También se unirán los monárquicos: el peligro común hará que unos y otros echen al mar los pelillos de sus diferencias.

—No es fácil, aunque es posible si se refiere usted á demócratas y conservadores. Digo que no es fácil, habida consideración á los desahogos de Canalejas y á los desahucios con que los ha contestado *la Epoca*; pero si alude usted á una inteligencia con los otros monárquicos, la considero irrealizable.

—Pero ¿es que no se va á ventilar en esas elecciones algo que está por encima de los meramientos políticos, los intereses religiosos y sociales que tan eficazmente pueden ser amparados ó combatidos por las corporaciones municipales?

—¿Y quién responde de que es eso lo que se ventilará? No lo dirá el Gobierno el cual asegura siempre que se le presenta ocasión y aun sin presentársela, que va tan lejos como vayan los republicanos, sólo que aquel entiendo que poco á poco, y estos desean que mucho á mucho ó de una vez. A eso lo digan algunos conservadores, pero no basta el dicho cuando los hechos se pronuncian con tra él.

—Lo que quiere el partido conservador, según *la Epoca*, es que se defienda la monarquía parlamentaria, constitucional y democrática sobre todo: política anticlerical y antirreligiosa, pase política económica descaballada, pase también: pero en defensa de la monarquía, de ninguna manera. Así los casos la inteligencia á que usted alude es imposible.

—¿Por qué? —Es imposible, por que los integristas pueden fácilmente prescindir de lo meramente político y los jaimistas nosin sacrificio acoger una inteligencia que vaya contra el terror, lema de su bandera, siempre que se respetan los otros dos, esto es, cuando se trata de la defensa de la religión y de la patria; pero ir contra los republicanos y por republicanos solamente ¡jamás! Como políticos no tienen por qué sentir los desahucios de sus adversarios...

Por la copia, MIGUEL PENAFIOR.

Los sucesos de ayer Del balcón á la calle Mania de la aviación Cadáver de un hombre En el hospital y en el depósito

Suicidio frustrado

Ayer á la mañana ocurrió un lamentable suceso en la calle Nueva dentro, que impresionó vivamente al vecindario.

Un hombre como de 30 años de edad, se arrojó desde un cuarto piso á la calle. Se desconocen los móviles que pudieran impulsar á dicho sujeto á adoptar una tan terrible determinación, aunque no es aventurado suponer, que tendrá perturbadas sus facultades mentales, á juzgar por los detalles que hemos podido recoger en el lugar de la ocurrencia.

Serían próximamente las nueve de la mañana cuando los vecinos de la calle Nueva dentro se vieron sorprendidos con las voces y gritos que daba un hombre conocido por Cleto.

—Yo también voy á volar. La gente que curiosaba aquel espectáculo, bien agena á lo que iba á ocurrir, reía la salida de tono de Cleto.

Pero éste en un raptó de locura subió al piso 4.º de su casa y desde uno de los huecos de los balcones se arrojó al arroyo, diciendo siempre: —Yo también voy á volar.

El suceso terminó en tragedia. Cleto fué á chocar con las piedras de la calle y... cosa providencial, no se mató. Sufrió algunas contusiones y al poco rato, levantándose del santo suelo, dijo: —Que me lleven al Hospital.

Al benéfico establecimiento fué conducido el herido, donde se le curó de primera intención.

Se llama el herido Anacleto Ortiz y cuenta 30 años de edad. Se ha dedicado á la venta de periódicos.

El Juzgado entiende en el asunto. **Cadáver de un hombre**

Por la tarde, cuando Weiss se disponía á volar en el campo de Lacua, llegó el jefe de la guardia municipal señor Usabel con un parte para el Alcalde.

Una vez en presencia de esta autoridad, el señor Usabel le dió conocimiento de que en el kilómetro 6, cerca de Gomeña había sido encontrado el cadáver de un anciano.

No se tenían detalles del suceso ignorándose si se trataba de un accidente casual ó de una muerte violenta.

Desport

A causa de haberse retirado varios ciclistas del equipo rojo y haber cambiado la combinación y forma del equipo azul con aditamentos, se acordó entre los ciclistas reunidos suspender el match de las 200 pesetas y correr una carrera con premios en metálico individualmente.

Dió lugar á desgracias y pinchazos. Salen los ciclistas, en el primer kilómetro, por la cadena, se le sale al metro, por el de Abechuco un tubular.

«Campeón» de los bártulos y con la aleta carrera... montado en la primitiva bicicleta de... Adán ó sea á paíta. mitiva bicicleta de... kilómetros 8 (pres á mitad de camino).

La carrera fué Vitoria... otro la carrera fué Vitoria... pinchazo á Univarri, hora y media á pie, delicias del ciclismo.

Kilómetro 6 pinchazo á M... hora á pie, siguen las delicias, con tanto pinchazo parece esto una novillada infame.

En el viraje dió mi amigo Retana un empujón á pesar el flamante gorro que el viento se lo lleva y se lo peca un aldeano que desaparece por encanto ¡para que querra ese gorro un gorro ciclista! lo único para dormir al no ser que haya pensado que sea un colador de café.

Total que á un tren durísimo entran á la meta materialmente pegados Sordán y Castroviejo habiendo batido el record anterior que se tardó 28 minutos y ayer se hizo en 27. Clasificación.

1.º Sordán máquina «Armor» 27 minutos; 2.º Castroviejo máquina «Peugeot» 27 1/2 idem; 3.º García máquina «Aleyon» 27 3/4 idem; 4.º Urbina máquina «Inocenta» 27 5/10 idem.

Retana se retiró á consecuencia del contratiempo del gorro que perdió algunos minutos y por razón de montar máquina ajena que no es lo mismo que el manejo de la que uno está habituado y sin quitar nada á nadie sino donde á Dios lo que es de Dios y al cesar lo que es del cesar creo que Retana ha de pegar, sino al tiempo.

En el tren de las 12 llegó el equipo de foot ball Easo athletic Club, y á las cuatro jugaron un precioso partido amistoso en el Campo de Lacua. Ganó por siete goles á cero hechos en los dos tiempos el equipo de San Sebastián que jugó muy unido y con superiores condiciones de U. S. A.

Del Quinto de U. S. A. me gustó mucho Quintanilla pero que iba el hom-

Se dieron órdenes para que fuese identificado el cadáver, no tardando en personarse en el lugar del suceso el Juzgado.

Sobre el terreno comenzó la práctica de las primeras diligencias sumariales. Al parecer se trataba de un anciano ó pordiosero que había fallecido de muerte natural.

El Juez dispuso que fuese conducido el cadáver al depósito del Cementerio para proceder allí de la diligencia de autopsia.

Se cree que el muerto es un tal Zubano, conocido en los alrededores de Vitoria.

Fueron los dos sucesos que ayer turbaron la tranquilidad habitual de Vitoria. Aquí que nada pasa, cuando ocurre algún suceso, ya se sabe que sigue la racha.

Bien vengas mal si vienes solo dice un adagio popular. Lamentamos de todas veras estos sucesos que hoy dan materia al reporter para la crónica negra.

Descarrilamiento

Esta mañana descarriló el tren Anglo-Vasco-Navarro en las inmediaciones de Landa.

Quedaron fuera de rieles el furgón de coia y el break en que viajaban don José Otálorra y su distinguida familia.

El accidente ferroviario no tuvo consecuencias ulteriores. Se avisó por telégrafo á Urbina y no tardó en presentarse el señor Cavanillas con una máquina de socorro.

Encarrilados el furgón y el break el tren continuó el viaje á Vitoria donde llegó con algún retraso.

Pequeños sucesos

Otros sucesos ocurrieron por la noche según se nos ha manifestado en la inspección de vigilancia.

En la Correría, un matrimonio mal avenido produjo un escándalo siendo denunciados los cónyuges cariñosos por el guardia del distrito.

Más tarde, también en la Correría un adorador de Baob dió otro escándalo monumental, siendo detenido y conducido al depósito municipal.

Fué el de ayer un día de movimiento en el aire y en la tierra.

bre á hacer si siempre estaba amenazado? El partido que se juegue con el Pamplona espero haga más nuestro equipo pues lo noté que había buenos jugadores pero poco entrenados.

El Campeón de Abechuco

De aviación

Por la seguridad pública

La aviación, que científicamente está en mantillas, tiene algo de maravilloso y sugestivo; y como en este mundo se explota todo, monjean que es un gusto los pilotos más ó menos auténticos y experimentados que se dedican á solazar al gran público.

Sin embargo, á fuerza de repetirlo, parece olvidado aquello de que la mariposa parece en la llama, y así suele ocurrir no sólo con los temerarios aviadores que se lanzan á la conquista del cielo sin el suficiente bagaje de conocimientos y de experiencia, sino con los mismos espectadores, á quienes aquellos enredan en las mallas de sus esperanzas y peligrosos juegos.

Las autoridades están llamadas á prevenir desastres que, por desgracia, se repiten con harta frecuencia y son la natural secuela de la osadía de unos y de la inconsciente curiosidad de otros. Mientras no se reglamenten las pruebas de aviación que no obedezcan á estudios científicos y debidamente metodizados, se correrá el riesgo de apagar con lágrimas el entusiasmo de las multitudes; pero entretanto, algo se puede hacer para atenuar el mal.

Todos cuantos hemos asistido á estas pruebas sabemos bien que los llamados campos de aviación ó aeródromos se eligen con la mira de facilitar la arrancada y el aterrizaje, pero rara vez se procede después á diseñar sobre el terreno un campo de aviación que sea explotado en cuanto al doble aspecto de campo experimental y de espectáculo. Déjese al público en libertad completa de colocarse donde tenga por conveniente, sentidos, de obstruir la línea de salida del aparato, de correr aquí y allá movido de la curiosidad y, á veces, del terror; en fin, de proceder en plena anarquía. Las consecuencias se tocan ahondado, pero no parecen servir de enseñanza para cambiar de conducta.

La línea de salida ó arrancada debe

Tónico poderoso Fortificante energético
Peritivo excelente
Vino ONA del Dr. Aristegui
 BILBAO
 A base de Quina, Kola, Acanthæ Virilis, Nuez Vómica y Fosfatos
 Magníficos resultados en las Convalecencias, Debilidad, Atonia nerviosa é Inapetencia
 De venta en todas las Farmacias y Droguerías.

Patria
 Gran fábrica modelo de galletas y bizcochos elaborados por sistema inglés en Zaragoza.
 Se hallan de venta en los principales comercios de comestibles finos. 1. m. v

Gabinete Eléctrico de Masaje
 Tratamiento especial para el reumatismo, obesidad, enfermedades del estómago, estreñimiento, parálisis y neurálgias.
 Masaje manual vibratorio eléctrico.
 Masaje aplicado á la belleza.—Depilación eléctrica, etc. etc.

Pedro Domecq
 JEREZ DE LA FRONTERA
 Casa fundada en 1730
 Vinos y aguardientes estilo Cognac
 Representante en Alava: JOSE OCHOA DE RETANA
 Independencia 8, VITORIA

3,50 PTAS. BOTELLA
Pedro Domecq
 JEREZ DE LA FRONTERA
 Casa fundada en 1730
 Vinos y aguardientes estilo Cognac
 Representante en Alava: JOSE OCHOA DE RETANA
 Independencia 8, VITORIA

estar completamente libre en una longitud indefinida, porque no se puede fijar de antemano el trayecto que habrá de recorrer el aparato antes de perder tierra, toda vez que ello depende de multitud de causas ligadas con el estado y fuerza del motor, facilidad para el rodaje y tiempo que, lo tanto, se exigirá para adquirir la velocidad necesaria a fin de crear la resistencia del aire conveniente a la sustentación, base fundamental del vuelo, ya que, según dicen los técnicos franceses, pas de vitesse, pas de vol.

Además, una panne repentina del motor, una avería cualquiera cuando el aparato comienza a remontarse y se halla a pocos metros sobre el suelo, no da tiempo al aviador para maniobrar en evitación de una rápida caída que se hace entonces inevitablemente sobre la vertical de su posición; y si hay debajo gente, calcúlense las consecuencias.

En resumen; los aerodromos deben de organizarse del modo siguiente: Planta trapacial, disponiendo la línea de salida en la dirección de la altura y en el sentido de la base menor a la mayor.

El hangar adosado y paralelo a la base menor.

Las tribunas y, en general, el público situado a lo largo de los lados del trapacio, de suerte que su alineación resulte divergente con respecto a la línea de salida del aparato, con lo que se consigue dejar a este mayor campo para evolucionar en la manobra.

Por último, dejar absolutamente libre la base mayor del trapacio y aconsejar al aviador que tome el aterrizaje en la misma dirección de la salida y a la distancia conveniente para posarse cerca del hangar.

Con estas precauciones, para cuyo cumplimiento tienen las autoridades sobrados medios, se evitarían algunas desgracias y no pocos sustos incompatibles con la placidez de espíritu que debe de presidir a estas fiestas de la civilización y del progreso.

M. RUIZ MONLEÓ

Teniente coronel de Ingenieros

Almacén de paños del sobrino de Cipriano Martínez Constitución y Herrería

Solo por 15 días y como fin de temporada, para realizar existencias ofrecemos al público todos los artículos de verano con el 20 por 100 de baja de los precios fijos establecidos. 15-3

BANCO DE VITORIA

Su situación en 31 de Agosto de 1911

Table with financial data for Banco de Vitoria, including active and passive assets, capital, and deposits.

Comercio de tejidos y Sastrería

Viuda de Cayo Martínez Independencia 9-Vitoria. Esta casa pone en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general, que seguirá en las mismas condiciones que hasta la fecha, tanto en el ramo de tejidos como en la sastrería y en los que pondrá todo el cuidado y esmero que la acreditan. 8-8

INFORMACIONES

Caja de ahorros. Esta mañana a las doce se ha reunido la Junta de la Caja de ahorros en el despacho de la Alcaldía. Se despacharon asuntos de trámite. Comisiones. Mañana a las once se reunirá en una de las salas de las Casas Consistoriales la comisión de arbitrios. Para las once y media está convocada la comisión de Instrucción pública.

También mañana a las doce y cuarto se reunirá en la Casa de la Ciudad la comisión de Beneficencia.

Programas

Hemos recibido varios programas de las fiestas que se celebrarán del 7 al 10 del actual en la ciudad de Miranda de Ebro.

Su confección tipográfica hecha en los talleres de los señores Fuertes y Marquinez, acredita el buen gusto de que gozan los trabajos que salen de la citada casa.

JOYAS Y ALHAJAS

y objetos de Iglesia, se liquidan con un 50 por 100 de rebaja. Horas de venta de 9 a 1 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde. Estación 18-1, vinda de Molet.

Los jaimistas

El acto de Haro

A la madrugada comenzó la animación en Haro.

Casi todos los jaimistas de estos pueblos de la Rioja han hecho el viaje a pie.

Como datos que os exorarán el número de jaimistas que han acudido a las fiestas os dire que de Bilbao han llegado 250, de Orduña 60, Comisiones de Durango, Erandio, Baracaldo, Sestao, Portugalete y otros pueblos de Vizcaya, de Vitoria 400, de Laguardia 75, de Miranda 75, de San Clemente 150, de Santo Domingo 100, de Briones 100, y otros muchos más.

Han estado representados todos los pueblos de la Rioja.

Los trenes de la mañana llegaron atestados.

Los jaimistas entraban en Haro con sus banderas.

Los de Laguardia entraron procedidos en su banda.

Lo mismo sucedió con los de Cuzcurrita y Orduña.

Las fiestas comenzaron con una Misa de Comunión, que se dijo en la iglesia parroquial.

A las diez y media se organizó la manifestación.

Iban las bandas de Laguardia, Cuzcurrita, Haro y Orduña y la rondalla de la Juventud de Bilbao.

La manifestación cubría toda la carretera.

Las bandas tocaron la Marcha de Oriamendi y otras composiciones tradicionales.

La manifestación se encaminó hacia el templo de Nuestra Señora de la Vega donde se celebró la bendición de la bandera, que es una obra de gran valor artístico.

El amplísimo templo quedó completamente lleno.

Ofició el capellán de la Juventud don Roque Velazquez.

Seguidamente se celebró la misa solemne.

Ofició el sochantre de la iglesia catedral de Granada don Saturnino Rico.

En el momento de alzar la Sagrada Hostia, la rondalla tocó el Guernikako Arbola.

Durante la mañana no ocurrió incidente alguno.

Tan solo en la plaza de la Paz, un tal Galongue dió un grito molesto, y en pago recibió media docena de bofetadas.

El banquete se celebró en el teatro. Asistieron 150 comensales.

Presidió el jefe delegado jaimista en las Vascongadas don Tirso de Olazábal.

El señor Olazábal y el señor Negueruela brindaron elocuentemente.

A las cinco de la tarde se celebró el mitin en la Plaza de Toros.

La concurrencia fué extraordinaria.

La Plaza presentaba un aspecto brillantísimo.

En la tribuna presidencial estaban las banderas, y en lugar preferente la de Haro.

La presidencia fué ocupada por don Tirso de Olazábal.

El señor Pujadas hace la presentación de los oradores.

El señor San Juan, de Haro, dió cuenta de las adhesiones recibidas, que son numerosas.

A continuación hablaron: el señor Estavillo, de Vitoria, el señor Juaristi, de Bilbao; el señor Chicharro, de Madrid; el señor Conde del Finar y el señor Hernando Larramendi.

Habló seguidamente el diputado a Cortes señor Salaberry.

Fue su discurso notabilísimo.

A continuación habló el señor Mazarra diputado a Cortes por Laguardia.

Cerró los discursos don Tirso de Olazábal.

Todos han estado elocuentísimos.

El público los ovacionó con entusiasmos.

FARMACIA DE LÓPEZ Y MONTEJO

SUECESOR DE CORTI CORNERIA, 63. En esta farmacia se sigue practicando los análisis de orinas, minerales, vinos y alcoholes, con la precisión y exactitud que su antecesor señor de Corti.

En dicha farmacia se expende la acreditada pomada oftálmica para combatir las enfermedades de los ojos, dá excelentes resultados.

La Ouatplasma extranjera no es ni puede ser mejor que la

OUATA PLASMA NARBONA (marca registrada)

Sobres a 150 pesetas, 0'80, 0'50 y 0'25. Farmacia de Narbona-Estación 41

Supurado Montañuelos

Vino de postre. Garantizado puro según análisis. Recomendado especialmente para enfermos, débiles y convalescentes. San Antonio 37-Plaza de San Juan

Negocio

de pianos, urge traspaso. Hay 10 de ellos alquilados. Informarán en la Administración de este periódico 15-7

SOCIEDAD

Los que regresado de Bilbao viajan a nuestro estimado amigo don José Elorza 2º jefe de la cárcel celular. En el caso expresado de ayer salió para Vichy el abogado don Pedro de Echeverría.

De Haro, ha llegado esta mañana el auditor don Pedro Pablo Buesa.

En el rápido de ayer regresó a Valladolid nuestro distinguido amigo don César del Campo.

Al mismo punto en el expreso don León Campomanes.

Han sido rehado a pasar una temporada a sus posesiones de Santo Domingo de la Calzada, la señora viuda de Fernández y sus bellas hijas María y Pilar.

Para San Sebastián y Alzola, en cuyo balneario se propone pasar breve temporada, salió en el tren rápido de anoche, nuestro respetable amigo Monseñor Ortiz de Zárate (don José Leoncio) Canónigo de esta S. I. C. y Fiscal eclesiástico de la diócesis.

Después de haber pasado larga temporada en esta, en casa de sus hermanos los señores de Masip, ha marchado hoy en el rápido a Madrid donde reside la bellísima y simpática señorita Paz Segura.

A consecuencia de encontrarse gravemente enferma de la vista una hermana suya, ha salido hoy en el rápido para Madrid nuestro apreciable amigo don Luis Masip, ilustrado capitán de Infantería del Regimiento de Cuenca.

Ha salido para Jetafe el capitán de Artillería don Justo Legórburu.

Ayer en el correo descendente salió para San Sebastián el celoso empleado municipal, querido amigo nuestro don Saturnino López de Uralde acompañado de su señora y de dos hijos.

Ha llegado de Madrid don Gontalio Rodríguez, distinguido amigo nuestro.

Hemos tenido el gusto de saludar al jefe encargado de la sección telefónica de Logroño, don Julio Mañón, el cual ha venido a las fiestas de la aviación.

El señor Gasset. En el sudexpresó ha pasado con dirección a Madrid el ministro de Fomento don Rafael Gasset.

Don Gervasio. Se encuentra en Vitoria don Gervasio Fournier, socio académico de la Historia y hermano de nuestro respetable amigo don Heracleo.

El señor Fournier es autor de varias importantes obras y una verdadera autoridad en Etnografía.

Acompaña al ilustre académico su distinguida esposa.

Hotel Quintanilla. Han llegado al Hotel Quintanilla don Eusebio González, don Serapio Eparza, don Francisco Zinkeisen, don Pedro Vazquez, doña Elena Olano y hermana, señor Gaytán de Ayala, don Teodoro Iradier, don Alejandro Setien y familia, don Emilio Jorge, equipo de fútbol de la sociedad «Baso».

Los que. A las tres y media de la mañana de hoy ha fallecido después de recibir los Santos Sacramentos el virtuoso presbítero don Isidoro Yacín y Ordoñana allegado de nuestro querido amigo don Prudencio Pérez de Arriñeaga.

Esta tarde a las seis ha tenido lugar la conducción del cadáver al cementerio de Santa Isabel, acto que se ha visto muy concurrido.

Reciba la apreciable familia del finado nuestro sentido pésame.

NOTICIAS

Aguas azules. Urberuaga de Ubiña, Marquina (Vizcaya)—Aguas azules—Especialidad para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídanse Memoria y guías. Se remiten gratis.

La Compañía de Madroños-Bilbao Odeinas y fábricas: Muelle de Obarrua Despacho local: Calle Buenos Aires n.º 1

Registro civil. En el día de hoy se han hecho las siguientes inscripciones:

Nacimientos: 2 varones y 1 hembra. Defunciones: Luis Ortiz, 4 años, Herrería 82; Tomás Urcelay, 3 años, Rioja 9-3; Asunción del Rey, 21 días, Mercado, 29-1; Cipriano Calzada, 81 años, viudo, Barrio de Santa Isabel, 24-1; Isidoro Janiz, 55 años, presbítero, General Loma, 2-1; María Asunción Rico, 70 años, viuda, Portal del Rey, 15-3; Juana Aspio, 67 años, viuda Asio Provincial; Gerónimo Pujadas, 11 años, Asio Provincial; Blanca López, 6 años, 2 años, Hospicio, Nivea, Aguirre, 3 meses, calle de Al, 4, bajo, Angel San Vicente, 1 mes, Nueva Paera, 4 bajo, Javier Latier, 0, 16 mes, Nueva Dantó 62-1; Hilario Senez, 51 años, Hospital Civil.

Vino ONA. La prostración nerviosa, los vértigos, el insomnio, la fatiga física e intelectual se curan rápidamente con el Vino Ona del Dr. Aristegui.

Cárcel. En nuestra prisión celular existían ayer 44 varones y 13 hembras. Total 57. Altas 1. Bajas 0.

La Casa Ureña. Parece mentira que haya quien vaya al Extranjero para adquirir, con riesgo de ser engañado, las últimas novedades en Electricidad, Gramófonos, Máquinas de escribir, y Aparatos Eléctricos y Mecánicos, cuando las mejores y más modernas las tiene Ureña, Barquillo 14 y Prim 1 Madrid, que remite gratis sus variados catálogos.

Sal Vichy. Pídanse Sal Vichy-Etat, para bebidas Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Rehúsen toda imitación.

Nuestro servicio de la tarde

Conferencias telefónicas y telegráficas

MADRID

(Por teléfono y telegrafo) 3:30 tarde.

Llegada de Gasset

En la Estación. Esta mañana llegó a Madrid procedente de San Sebastián el ministro de Fomento señor Gasset acompañado de su familia.

En la estación le esperaban los ministros señores Barroso, Luque, Gimeno y Pidal y muchos de sus amigos políticos y particulares.

En la corta conversación que el señor Gasset ha sostenido con sus compañeros de gabinete ha demostrado traer buenas impresiones de los asuntos políticos interiores é internacionales.

Barroso y los periodistas

Al recibir el ministro de la Gobernación a los periodistas nos ha manifestado que no sabía nada del cólera.

El viaje de Canalejas. Habló después del regreso de Canalejas a Madrid y dijo que espera se encuentre en la villa, de regreso de San Sebastián el jueves próximo.

España en África

Telegrama de Melilla. Se ha recibido un telegrama de Melilla dando cuenta de haberse personado ante las autoridades militares de la plaza el moro el «Bachir», acompañado de Mohamet Amel jefe de la kábita de Beni-Saiz.

Dijo el «Bachir» que venía en representación de los notables de aquella kábita para pedir la paz, aunque continúa el general Larrea en la región de Kert con sus fuerzas.

Se le ha contestado que España no quiere la guerra y que haga saber esto a los súbditos kabileños.

Las fuerzas continuarán en efecto a orillas del río Kert y si fuesen atacadas por los moros se les castigará con energía.

Información general

Reparto de premios. De Gijón telegráficamente dice que se ha celebrado el solemne acto de distribuir los premios a los niños de las Escuelas municipales.

Presidió una representación del club y otra de la Habana.

Se repartieron entre los niños libretas de la Caja de Ahorros y premios en metálico.

Tratado con Cuba. Otros despachos de la misma procedencia dicen que se ha celebrado en el Teatro Principal la asamblea para abogar por el «modus vivendi» con Cuba.

Hicieron uso de la palabra los señores Labra, Rodríguez Sampedro y el conde de Cuba.

Todos abogaron por el «modus vivendi» exponiendo las ventajas que puede reportar a España.

Las conclusiones aprobadas son: Primera. Pedir al Gobierno que haga el comercio con Cuba.

Segunda. Que se haga pronto.

Tercera. Invitar a todos los elementos mercantiles a que apoyen esta idea.

Cuarta. Que se establezca el giro postal que ha de beneficiar a los emigrantes de España en Cuba.

Extranjero

(Por teléfono y telegrafo) 3:30 tarde.

El conflicto franco-alemán. París.—La unión de los sindicatos obreros del Sena ha dirigido a las organizaciones obreras un llamamiento, en el que les recuerda que los trabajadores ingleses, alemanes, españoles y franceses han significado a sus respectivos gobiernos su sentimiento de fraternidad internacional y sus deseos por la paz.

Este manifiesto señala que los congresos confederados de Marsella y de Tolosa acordaron que en caso de una movilización para la guerra, que los obreros franceses declararían la huelga general.

La unión de los sindicatos concluye invitando a una reunión para plazo próximo, la cuestión relativa a la huelga general en caso de guerra, y a designar cinco delegados que discutan las medidas que deben tomarse para hacer efectiva la huelga general el día de una declaración de guerra.

Esta reunión se verificará el 17 del actual.

Continúan armando. Namur.—Las autoridades militares continúan tomando medidas destinadas para poner la plaza al abrigo de una sorpresa. La artillería está ya en los fuertes y la infantería habrá llegado ya.

Los oficiales de ingenieros han comenzado la inspección de las diferentes líneas que van a Namur.

Han visitado los puentes y los túneles que se destruirán en caso de alarma.

Anunciase la llegada de un tren de aerostatos procedentes de Anvers.

El cólera. Constantinopla.—Entre ayer y anteayer se han registrado 53 casos de cólera y 25 defunciones.

En Baykure decrece la epidemia. En Usbuk y Monastir aumenta la epidemia. Durante las veinticuatro horas últimas ha habido 27 muertos en Monastir y 32 en Usbuk.

Las comunicaciones con Monastir se reducen a un tren de viajeros cada dos días. El comercio está paralizado en Monastir y en Usbuk. En Salónica no se ha producido ningún nuevo caso.

Donde está la «Gioconda»

Roma.—Un despacho dirigido desde Forte Dei Marmi, provincia de Luques a la «Tribuna», refiere que un marinero ha encontrado una botella que contenía un papel en el que se leía que la «Gioconda» de Leonardo de Vinci va en dirección a Nueva York. Fué embarcada en Marsella metida en un paraguas.

San Sebastián

(Por teléfono y telegrafo) 4 tarde.

Pruebas de Artillería

El «Recalde». A las nueve y media salió a alta mar el cañonero «Recalde» con objeto de hacer pruebas de la artillería que monta.

El «Recalde» se encontraba en Pasajes.

Canalejas en Palacio

Visita de cumplido. Esta mañana subió al Palacio el Presidente del Consejo de Ministros con su esposa con objeto de complimentar a los reyes y a doña María Cristina.

Después el Presidente despachó con el monarca.

Puso a la regia sanción cuatro decretos sobre competencias.

Con los periodistas. A la salida de Palacio el señor Canalejas conversó con los periodistas.

Dijo que no tenía noticias que facilitarnos.

Que había recibido un telegrama del gobernador de Vizcaya, anunciándole que la huelga seguía en el mismo estado.

Pérez Caballero. También dijo Canalejas que en Palacio había visto al señor Pérez Caballero que acababa de llegar de París a cumplimentar a los reyes y a conferenciar con el Presidente y ministro de Estado.

La conferencia se celebrará después del almuerzo.

El ministro de Jornada

Una memoria. El ministro de Estado ha recibido la visita del representante de España en Venezuela, el cual le ha entregado una memoria explicativa de su gestión en aquel país.

Pérez Caballero. Ha recibido también la visita de Pérez Caballero, quedándose a almorzar en compañía del señor García Prieto.

También estuvo en el ministerio de jornada el representante de Buenos Aires para tratar del retorno de los objetos que se enviaron a la exposición.

Los reyes

Escuela de Artes y oficios. El rey irá esta tarde a visitar la Escuela de Artes y Oficios.

Le acompañará el presidente del Consejo.

Un partido. También irán los reyes al partido que se jugará el lunes en Jai-Alai.

Tiene este partido carácter benéfico.

Haudiencias. Esta mañana estuvieron en Palacio la señora de Sánchez Guerra, la marquesa de San Felices y otras aristocráticas damas.

El tiempo. Tenemos buen tiempo. Hoy como ayer se ha dejado sentir el calor.

BILBAO

(Por telegrafo y teléfono) 4:10 tarde.

Se agrava la huelga

Continúan las gestiones. Durante toda la mañana han continuado las gestiones en pró de la solución del conflicto de los carreteros.

En el gobierno civil han comparecido una comisión de patronos y otra de obreros, los cuales bajo la presidencia del señor Novella han continuado puntualizando condiciones para llegar a un acuerdo.

Parece ser que ambas partes están animadas de los mejores deseos, pero no se llega a una solución definitiva por desconfianza en algunos pequeños detalles, que son los que entorpecen la marcha de estas negociaciones.

Puede decirse que la huelga de carreteros está ahora en un período árido.

Pidiendo socorro. Hoy ha sido día de ajeteo para el gobernador civil.

En el curso de la mañana han visitado al señor Novella representaciones de varias casas comerciales y de las Compañías de los ferrocarriles de Aharri, Bilbao a Santander y Tranvía de Durango, los cuales han pedido al Gobernador fuerzas que g rntinen el servicio público.

El gobernador les ha prometido enviar las fuerzas que se le piden.

Confirmando. Imediatamente ha conferenciado el gobernador civil señor Novella con el teniente coronel jefe de la guardia civil.

Han tratado de la situación actual de la huelga y de los refuerzos que han pedido de guardias para hacer el servicio público.

Ambas autoridades han determinado las fuerzas que han de enviarse.

Agresión a un patrono

Las coacciones de los huelguistas.—Heridos y con usos.—En el Puente de Cantaloja.—Un patrono apaleado.—Se simula una carga.

Los huelguistas carreteros han realizado hoy muchas coacciones.

El aspecto pacífico de los huelguistas ha desaparecido.

Hoy han recorrido las calles en actitud violenta.

En las calles de Urzurruia y Achuri es donde mas han abundado las coacciones.

También ha habido en estos puntos algunas algaradas entre obreros huelguistas y patronos, de las que han resultado algunos heridos y contusos, los cuales han sido conducidos a la Casa de Socorro.

En el puente de Cantaloja hubo un grave incidente entre patronos y obreros huelguistas.

Pasaba por el Puente el Patrono señor Navea, acompañado de un hijo suyo conduciendo ambos un carro cargado de saos.

Varios huelguistas se acercaron al señor Navea y le dirigieron toda clase de apostrofes.

El monete se iba haciendo cada vez mayor.

Dos de los huelguistas agarraron al señor Navea y lo tumbaron en el suelo propinándole varios palos.

En el trascurso de la bronca se oyó un disparo.

Audieron los policías, pero no podían calmar la excitabilidad de los huelguistas.

En vista de esto acudió una sección de la guardia civil.

Hubo necesidad de simular una carga para hacer huir a los huelguistas.

Las mujeres gritan. Al ocurrir el incidente del puente de Cantaloja las mujeres de los huelguistas, se reunieron en la calle de San Francisco comenzaron a dar voces, excitando a sus maridos a que continúen las coacciones.

La policía las dispersó.

Pérdida
de una mantilla que quedó ayer olvidada en un banco de La Florida.
Se gratificará al que la entregue calle de la Florida 34-1.^o

Se traspasa
un local para oficinas en planta baja, con separaciones por cristalerías, estantes, armarios, instalación de luz eléctrica etc., situado en una de las calles más concurridas de esta capital.
Informarán en esta Admón. I. m. v

Al público
Doña Josefa Salaverri, hermana del conocido y acreditado ortopédico de Bilbao, don Fermín, con quien ha practicado se encarga de la construcción de toda clase de bragueros para, contener la hernia, participa al público que en la calle de San Antonio 11 3.^o, izquierda, encontrarán el aparato que desean, el bragero guante tan cómodo, sistema Salaverri lo tenemos aquí. También se construyen elegantes y cómodas fajas ventrales. Se encarga también de toda clase de arreglos en los que se le confíen. 865

MALES DE ESTÓMAGO
Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos ó más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y de cabeza, aguas de boca, acedias, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento y, en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hipercloridria, dilatación y úlcera del estómago, diarreas y desnutrición en los niños, etc.

El Elixir Estomacal
DE
SAIZ de CARLOS
(Stomaxil)
cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda á las digestiones, abre el apetito y tonifica, aumenta la secreción del jugo gástrico suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30. MADRID
Se remite por correo certificado a quien lo pida.

Se necesitan
Ebanistas, Carpinteros, Forjadores y Pintores en la Fábrica de Wajones de Bessain (Gulpuzcoa).
Diríjase con certificados al señor Administrador de la misma. 866 | 32-20

AUTOMÓVIL
Ford

Sólido y de duración
Fabricado de acero-vañadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico
El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar
Más que en ferro-carril aún en 3.^o clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad
Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas
Cuanto más pesa un móvil mejor camino necesita; el ferro-carril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 %.

Necesario para veranear
Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes 40, 50 ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra
Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Facilidad de recomposición
Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias
Pidáse Catálogos é impresos, mejor informarse de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínese y pruébese gratuitamente en paseo, viaje, cuestas etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA GENERAL DE LA Ford Motor Company
GARAGE "AUTO-CENTRAL"
Grabador Esteve, S. G. - Valencia

Tornero en hierro
Se desea en los talleres de Echeverría é Hijos calle de Castilla 14.

PIANOS
Chassaing freres y otras marcas
VENTA Y ALQUILER CASA SARDIA
Florida 38 Avda. de

Vicente Pérez
ULTRAMARINOS
POSTAS 12

Trabajo Nocturno
Dos horas 5 pesetas
Señoras y caballeros: se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo ó con la de una cerilla misma). Facilitamos trabajo que adquiere esta Casa para una propaganda religiosa mundial y remitimos á todo rincón de España instrucciones y muestras gratis, solicitando en una simple cartulina postal á nombre del director de la «Unión Romana Universal».

Pianos
Afinaciones sin competencia y reparaciones.
Constitución 2 3.^o

ERBINA HERMANOS
Sucesores de Zubeldia
ESTACION 12
Esquina á la calle del General Alava
Primera casa en Vitoria, en servicios de mesa y artículos para regalos.
Precio fijo y sin competencia

TAUIGRAFIA
Francisco Gatell
Taquigrafo por oposición de la Red Telefonica Interurbana.
Se compromete á enseñar el mejor sistema y más preciso para la traducción en tres ó cuatro meses á lo sumo. Esta asignatura poseyendo medianamente el idioma castellano constituye por sí sola un medio de vivir. Sur 34 1.^o derecha

PEDID VINO ONA
En la Droguería General de Araujo
Tónico, fortificante poderoso. Excelente aperitivo del Dr. Aristegui. 8-6

Sardinas sin espina
CRUZ ROJA
de la Casa Brien y Compa. — Probadas y es preferirlas
Se vende en las principales tiendas de comestibles.

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de Ingenieros Civiles Francés
Lecciones particulares y clases colectivas por profesor que ha practicado largos años con completo éxito la enseñanza de la lengua francesa.
Don Pablo Jevenois-Capitán de Caballería ESCUELAS 20

Crema para el calzado
Lión Noir (El León Negro)
Impermeable, a la cera y sin ácido.
Droguería General, Donato Araujo, Estación 11. Depósito. 8-5

Herreros forjadores
Se necesitan en los talleres de Saturno Azua, San Prudencio, esquina calle de los Fueros.

Máquinas de escribir UNDERWOOD
Aparatos de reproducción.
Cintas y accesorios pa todos los sistemas.
Copias ó escritos con máquina «Underwood» á 150 Pesetas las 100 líneas tamaño comercial.
Pidáse precios y condiciones.
Precios económicos

Encendedores mecánicos (Sellados)
Duplex.—Imperator de mecha y luz, desmontable.
H. W.—Extraplano Mod. 1911 desmontable.
Auer-Imperator.—Extraplano preferido por su reducido tamaño.
—Piedras de recambio—

B. Larramendi é Hijos ESTACION 2

Enfermos de la vista
En la clinica del Dr. Retuerto, Oculista del Hospicio y Asilo de las Nieves; empezará la temporada oficial desde el 1.^o de Junio al 30 de septiembre operando y curando gratuitamente á los pobres. En todos los enfermos empleamos los últimos adelantos sancionados por la ciencia, pero muy especialmente los procedimientos del notabilísimo Dr. Santa Cruz con los que tantos éxitos hemos conseguido en los operados de las casas benéficas y particulares.
Postas 30, 2.^o (Plaza de Bilbao)

Sillería de damasco, se vende una por 110 pesetas. Informarán en esta Administración.

BARAJUAN
Practicante-Calista
ESTACION 29-1.^o SERVICIO A DOMICILIO

ERBINA HERMANOS
Sucesores de Zubeldia
ESTACION 12
Esquina á la calle del General Alava
Gran surtido en aparatos para luz eléctrica, últimos modelos y precios baratísimos.
BOMBILLAS clase extra 50 céntimos ídem de filamento metálico desde 2 pesetas.
Por partidas grandes descuentos

GRAMÓFONOS PARLÓFONOS
DISCOS: Compañía Francesa.—Fonotipa.—Odeon.—Homokord.—Banda de Alabarderos.—Municipal de Valencia.—Real Marina Italiana.—Molinos de Viento.—Soldado de Chocolate.—Princesa del Dollar.
Precios y condiciones sin competencia

PIANOS de las más acreditadas marcas nacionales y extranjeras.
Venta y alquiler.—Afinaciones y reparaciones
Gran surtido en todo género de música
P. Nueva 32-CASA PEREZ-P. Nueva 32

L' UNION
Compañía Francesa de Seguros Contra Incendios FUNDADA EN 1828
Garantías de la Compañía en 31 de Diciembre de 1908
Capital social, Francos 10.000.000
Reservas según balance de 1908, 18.000.000
Primas á recibir, 110.000.000

Total de garantías en 31 de Diciembre de 1908, Francos 197.421.490
Primas cobradas durante el año de 1908, 23.217.108/98
Capitales asegurados en 31 de Diciembre de 1908, 25.625.163.291/00
Siniestros pagados desde el origen de la Compañía: 303 millones de Francos.

Subdirector en Vizcaya y Alava: Don Ramiro de Orbeagozo
Buenos Aires 44-1.^o Imprenta ELIBRO
Diríjase en Vitoria á don Serafín de Larrea, Fueros 11-2.^o

BANOS DE CUCHO
sus aguas curan toda clase de úlceras, enfermedades de la piel y de los huesos.—Temporada de 1.^o de Julio á 15 de Septiembre. 20 8

NUEVO ESTANTE A PEDAL
FRICCIONES de BULAS de ACERO
LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo estorbo en el trabajo.

Establecimiento en Vitoria, Estación 20

Banco de Vitoria
CAPITAL 3.000.000 DE PESETAS
Principales operaciones:
Aperturas de cuentas corrientes á la vista y á plazo abonoando interés.
Imposiciones á tres meses desde 1.200 pesetas en adelante, que devengarán al 2 por 100 anual.
Compra de billetes y cupones, extranjero, así como toda clase de moneda de oro abonoando cambios ventajosos.
Compra y venta de valores del Estado industriales y locales.
Órdenes de bolinas para Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres etc.
Recepción de Francos, libras y marcos á las mejores precios.
Descuentos, giros y negociaciones de Letras.
Prestamos sobre títulos españoles, extranjeros, locales é industriales y créditos en moneda corriente.
Custodia de toda clase de títulos españoles y extranjeros sin retribución alguna.

Magnífica ocasión
Se acaba de recibir un buen surtido de relojes pared, los que ofrezco al público con una rebaja de un 25 por 100 sobre los precios á que se venían vendiendo.
Garantía sería 4 años.
En composturas precios afinadísimos.
Calle constitución número 7 Relojería. 8-4

Se vende ó arrienda
una huerta con casa, albercas y cuadra. Informarán Francia 36. 8-7

De Vitoria á Bilbao y VICEVERSA
La Unión de coches y automóviles Automóviles
Salidas de Vitoria á las 8 y á las 15.
Salidas de Bilbao á las 8:30 y 15:30.
Coche por Durango
Salida de Vitoria á las 15.
Salida de Durango á las 16:15.

PRECIOS: A Bilbao 6 pesetas.
A Ceánuri 5 pesetas.
A Durango 4'50 pesetas.
Administración y despacho de billetes calle Los Fueros número 7.

Banco de Vitoria
CAJA DE AHORROS
En las oficinas de este establecimiento está abierta al público una Caja de Ahorros, en la que se admiten imposiciones de una á diez mil pesetas, que devengarán el interés de tres por ciento anual.
Este servicio se prestará todos los días laborables á las horas de despacho, y los domingos de 10 á 11 de la mañana.

BOLSAS para señora
M. ULLIVARRI
Plaza Nueva 18

Se admiten máquinas usadas á cambio abonando buenos precios. Taller especial para la reparación de toda clase de máquinas de coser, escribir, registradoras, Gramófonos y trabajos concernientes á mecánica fina.

Relojería de Kilarlo García
ESTACION 23 VITORIA

La más rápida, más sólida, más silenciosa y de más duración, es la máquina para coser y bordar

KÖHELER

Magnífica posesión agrícola
Por la mitad de su valor se vende una finca octo redondo de unas 3.000 fanegas de tierra, con buena carretera hasta la casa y á 36 kilómetros de la Puerta del Sol. Sitio de altura pintoresco y sano con aguas minerales muy potables. Grandiosa casa-habitación con todas las dependencias de granja agrícola. Capilla pública y jardín. Extensas plantaciones de viñedo y olivos. Unas 1.500 fanegas de monte alto y bajo con pastos y caña. 3.000 metros de tela metálica que separan el monte de las tierras de labor y evita los perjuicios de la caza. Unas 1.000 fanegas de tierras para cereales. Inagotables canchales de piedra caliza, por su cantidad, sea más próximas á Madrid, con dos hornos para hacer cal; yeso abundante. Un manantial de aguas que surte todas las dependencias de la casa, otro de aguas ascendentes por explotar ya alumbradas, y en lo más alto de la finca el comienzo para otro alumbramiento señalados con los últimos aparatos de investigación. El salto de Bolarque pasa la línea eléctrica y teléfono por un punto de la finca.
La persona que desintereadamente proporciona la venta de esta finca es un señor sacerdote prestigioso de Madrid el cual, conseguida la correspondiente autorización, no tenía inconveniente en ponerse al frente de esta finca durante el tiempo que fuese necesario para convertirla en la más útil y pintoresca de los alrededores de Madrid.
Para más detalles, precio, condiciones nota de productos, gastos y utilidades, diríjase á esta redacción del HERALDO ALAVÉS.

RELOJERIA-OPTICA-BISUTERIA
DE
Victor Iturrioz
2 Cadena y Eleta 2

Repeticiones y despertadores de bolsillo. Cronógrafos y variedad de caprichos en los tres ramos indicados.
En venta medallas de escapolario autorizadas por Su Santidad.
OPTICO preferido en la plaza por su esmerado servicio.
Representante en Vitoria de la máquina de escribir «HELIOS» precio 250 pesetas.
Marcas registradas LONGINES—JUVENIA—OMEGA
BETI ORDU ONA

CHOCOLATE DE LA TRAPA
FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses VULCO

TRAPENSES
DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS

PAQUETES DE	CASTILLAS	PESETAS
1. ^o marca: Chocolate de la Trapa...	400 gramos. 14 18 y 24.	1,25, 1,50, 1,75, 2 y 2,50
2. ^o marca: Chocolate de familia...	480 — 14 y 18	1,50, 1,75, 2 y 2,50
3. ^o marca: Chocolate económico...	350 — 12	1 y 1,25

Laboratorios según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián. Cajas de meriendas 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. He fabricado con cañela, sin ella y á la vainilla. No se carga nunca el embalaje Se puede probar de regalo desde 50 paquetes. Al detalle. Principales ultramarinos.

Escuelas de Ingenieros Civiles y Academias Militares
Preparación completa para las mismas á cargo de los señores
Don Enrique Cañedo-Arquielles } Capitanes de Artillería
Don Ricardo Nardiz }
Don Vicente Abreu } Capitán de Caballería
Don Pablo Jevenois } Ingeniero de Montes
Don Ernesto Cañedo-Arquielles }
Informes y reglamentos, San Antonio 24, VITORIA
De 3 y media á 5 de la tarde.

ANTIASMÁTICO PODEROSO
REMEDIO EFICAZ CONTRA LOS CATARROS BRONQUIALES
Jarabe-Medina de Quebracho
Médicos distinguidos y los principales periódicos profesionales de Madrid: EL SIGLO MÉDICO, la Revista de Medicina y Cirugía Prácticas, El Semanario Médico, El Diario Médico-Farmacológico, El Jurado Médico-Farmacológico, la Revista de Ciencias Médicas, de Barcelona, y la Revista Médico-Farmacológica, de Aragón, recomiendan, en largos y enconmiados artículos, el Jarabe-Medina de Quebracho como el último remedio de la Medicina moderna para combatir el Asma, la Disnea y los Catarros crónicos, haciendo cesar la fatiga y produciendo una suave excoeración.
PRECIO: 5 pesetas frasco
Esta preparación de Quebracho es la primera dada á conocer en España y la única recomendada por la Prensa Médica.
Depósito central: Farmacia de Medina, Borraño, 36, Madrid, y al por menor, en las principales farmacias de España y América.

Vapores Correos Españoles
— DE —
Pinillos Izquierdo y Compañía
DE CADIZ

Para Buenos Aires
SALIDAS FIJAS CADA 24 DIAS
El día 24 de Septiembre saldrá de Bilbao, muelle de Uribitarte, el nuevo y elegante vapor español BETIS admitiendo carga y pasajeros de 1.^o, 2.^o y 3.^o preferencia y 3.^o orlatónico Barcelona, el cual se hace de vapor á vapor sin que el pasajero sufra molestias ni pague gastos de ningún género, pues todo el servicio es de cuenta de la Compañía.
Tanto estomero. Al pasajero de tercera clase se le sirve pan fresco y vino en todas las comidas.
Para mayor comodidad de los pasajeros el vapor BETIS atracará al muelle de Uribitarte próximo á la Aduana, en cuyo lugar se embarca todo el pasaje.
Para toda clase de informes dirigirse á su consignatario don Francisco García, Ibáñez de Bilbao, número 4, Oficina.—BILBAO,
Para informes de primera y segunda clase

BLAS GOMEZ
Administración de Loterías calle de la Estación número 9 y Ortiz de Zárate 8-3.—VITORIA.

Depurativo Arellano

Cura radicalmente los HERPES

Jarabe Pectoral Arellano

Remedio de seguros resultados en la curación de las enfermedades de las vías respiratorias.

MENTOLINA. Remedio para calmar el dolor de muelas.
POMADA CONTRA LAS GRIETAS DE LOS PECHOS. Inf. libe remedio para curar en poco tiempo las grietas del pezón é inofensivo para la criatura.

Véndese en la Farmacia del Sucesor de Arellano **San Francisco 2**

COMPANIA COLONIAL CHOCOLATES

CASAS FUNDADA EN 1845

CAFÉS MOLIDOS Y EN GRANO
TÉS, TAPIOCAS

Indisputable superioridad en

J. Izarra y Retana
PROCURADOR
Corredor de Comercio
Cuesta del Teatro 1--VITORIA
DESPACHO: Calle de Monseñor Cadon y, Ele'a 6, bajo.

GLOSOPEDA

Los ganaderos y los labradores, dado el extraordinario poder difusivo de la glosopeda y los perjuicios que ocasiona aun en su forma benigna, por incapacitar para el trabajo á los animales atacados, deben emplear el ANTIGLOSOPEDICO ARAMBURU, Farmacéutico que cura radicalmente las llagas, abrevia considerablemente la cicatrización y pone á los animales en disposición de ser utilizados para las labores del campo, á los dos días de comenzado el tratamiento.

FARMACIA VITORIA

AZPIAZU H. NOS

Muebles de lujo y económicos

Arca 1, 3 y 5 y San Prudencio 2
VITORIA

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores Correos Españoles

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor **MONSERBAL**—Capitán don A. Garriga directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **M. Calvo**—Capitán D. J. Bonet, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Gabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guanán, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Gabello.

Línea de Filipinas.—El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor **ALICANTE**—Capitán D. P. Zaragoza directamente para Génova, Fort-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 9 de Septiembre saldrá de Barcelona el 5 de Méjico y el 7 de Cádiz el vapor **P. de Sarrástegui**—Capitán don J. Castañá directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias, Península y Portugal.—El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el vapor **R. VILLAVEDE**—Capitán don R. Fano, con escalas en Valencia y Alicante, el 10 de Octubre directamente para Tanger, Casablanca, Málaga, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Islas Canarias intermedias y Península por el regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península intermedias en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje á quienes la Compañía dá alojamiento en su cómodo y trato esmerado, como ha acreditado su dilatado servicio. Robajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Robajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden boletines para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las empresas pueden asegurarse las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Notar en los folios de exportación.—La compañía hace rebajas de 40% en los fletes de determinados artículos de acuerdo con los vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicio de Ultramar: La asociación que á estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de transportar en Ultramar los Muestrarios que se acaban entregando y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, desean hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander el 21 de Gerona el vapor **Reina María Cristina**—Capitán don J. Oyabide directamente para las Palmas, Veracruz y Tampico, admite pasaje y carga para Guaymas y Trinidad, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también, precios convencionales para camarotes de lujo.

La piel—La sangre

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado á los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, Farmacéutico y Químico en Sedan de Francia, en lo que toca á las enfermedades de la piel. Aquí la lista de estas enfermedades que han sido curadas, después de algunos días por este tratamiento maravilloso:

Acne, herpes, impetigo, acnes, carpillidos, prurigos, rojeces, erupciones taríndicas, sycosis de la barba, comezóns, llagas varicosas y eczemas varicosos de las piernas, enfermedades sifilíticas.

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal, como sobre la sangre, que después de algunos días, se encuentra transformada y purificada.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída, después de la curación.

El precio de tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16).

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden.

Parcibirten también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor L. RICHELET, 13 rue Gambetta, en Sedan (Francia)

Depósito general y ventas droguería de DON FRANCISCO LOYARTE, calle San Ignacio de Loyola 9 (frente al Mercado).—San Sebastián.

En Vitorias don Ricardo Buesa, droguería, calle Prado, número 3.
Don Gabriel Buesa, droguería, Batallón, número 2.
En Logroño: Señora Viada é hija, de Patricio Gómez calle de San Blas 19.

Núm. 321.—Vaso sódica construcción 10 pesetas
El mismo con puertitas 11
El mismo con puertitas y 2 cejones 12

Núm. 145.—Mesa ministro: chapeado nogal encapado; dimensiones aproximadas 140x70 y 118 por 58 centímetros a pesetas 69 y 65
Núm. 146.—La misma sin columnas y puertitas en vez de cejones a pesetas 62

Alerta todo el mundo!!!

Polvos regenerador para hacer poner huevos frescos (GALLINAS, PATOS, ANADES, ETC.)

3.000, tres mil trescientos huevos al año con 10 gallinas

Descubrimiento maravilloso, resultados sorprendentes.
Ponen todos los días y en todas las estaciones del año, aun en lo más crudo del invierno. Numerosos testimonios.—Gasto insignificante. Dirigirse á su autor (primero en España) Donato Araujo Droguería General Estación 11-Vitoria.

NOTAS 1.º Existen productos extranjeros similares que pueden desbaratarse pues á poco que en ellos se fija se comprará que el producto que queda mucho que desear, siendo el que presento, completamente distinto de esos extranjeros por su colorido y calidad.

2.º Efticas prospecto y recomendaré gratis.

De venta: Casa del autor y droguería de Diaz y Saez de Ibarra, Vitoria.
—En Izarra don Jorge Arberas.—En Murguía don Luciano Martínez, tienda.

"ZURICH,"

Compañía General de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad Civil
Fundada en 1872

Domiciliada en Zurich (Suiza) y autorizada por R. O. de 27 de Mayo de 1901. Habiendo constituido el depósito y cumplido los requisitos que establecen las Leyes de Seguros.

Capital.	Francos 10.000.000
Reservas del año 1907.	41.018.383
Indemnizaciones pagadas hasta dicho año, más de	144.000.000

Operaciones de esta Compañía

Seguros colectivos contra los accidentes del trabajo.—Seguros individuales contra toda clase de accidentes.—Seguros de viajes por mar y por tierra.—Seguros con prima única y válidos por toda la vida, contra los accidentes de los Viajes.—Seguros de la responsabilidad civil por daños causados á terceros con coches, carros y automóviles.

Agente para la provincia de Vizcaya
Domingo Miguel, General Lema 8, 8.º Vitoria

FAUSTINO MURGA ZULUETA

(antes Hchebaster hijo)
Establecido en el año 877

Pintorería 82 y Nueva Dentro. VITORIA

Fábrica de relojes de torrey fundición de campanas

FUNDADA EL AÑO 1824

Especialidad en campanas y accesorios por su extrema perfección y elegancia. Gran solidez en las fundiciones.

Real patente de invención por 20 años de espadañas-armezones para colocación campanas.—Real patente de invención por 20 años de los muy prácticos y originales yugos metálicos.—Real patente de nuevos tipos 6 perfiles de campanas premiadas en 1893 en la capital y en la Exposición de Zaragoza en 1908 con diplomas de honor en ambas oc primer término en su género.

Posterior al año 1904 han sido adquiridas las tres patentes mencionadas. Anterior patente hoy renovada por la suma facultad en el volteo de campanas y en combinación con yugos metálicos.

Instalaciones de parrayos, construcción de chapiteles y demás concerniente al ramo

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social 12.000.000 de PESETAS efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

47 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida—Seguros contra incendios—Subdirectores en Vitoria

J. A. QUIROGA.—Plaza del General Lema 8-2.º

Una fábrica de aguas gaseosas EN SU PROPIA CASA

De preparación instantánea sin experiencia alguna.

Sifón PRANA Sparklet

COMODIDAD E HIGIENE
sin necesidad de agua fría ni de agua caliente

ECONOMIA Y PUREZA
al alcance de todas las familias

**Precio: Sifón PRANA, Pesetas 675
Cápsulas para 12 sifones, Pts. 1'60**

Para familias numerosas hay un modelo de doble tamaño. Véndese en VITORIA.—Bazar P. López, Estación 6, y Donato Araujo Estación 11.—Agente J. M. Casals, Salmorón 51.—BARCELONA.

Los establecimientos citados enregarán GRATIS una cajita cápsulas por cada 12 tipos—cartón de cajitas consumidas, resultando que un sifón, cuesta doce céntimos 25-14

La Equitativa

Fábrica de Muebles

Ortiz de Zárate 1

Se construyen y garantizan toda clase de muebles á precios sin competencia, empleando los mejores materiales y con personal á propósito para dejar satisfecho al más exigente.

Mala Real Inglesa

De Bilbao el 1 de Octubre para Montevideo y Buenos Aires el vapor **ROTAR**

Precio del pasaje en 3.º pesetas 295. Salidas semanales de Vigo para Brasil, Uruguay, y República Argentina por vapores de gran porte, lujo y marcha.

Compañía General Transatlántica Francesa
El 22 Septiembre de Santander **Espagne** para Habana y Veracruz.

El 27 al **PEROU** para los puertos de Venezuela, La Guayra y escalas y puertos del Pacífico, etc.

Servicios semanales directos á New York, en seis días de travesía y en combinación con los ferrocarriles americanos para San Francisco de California, Boise, City, Elko, Nevada, Oregon, etc.

Servicios comerciales rápidos con conocimiento directo desde Bilbao para New York, Puerto Rico, Gibraltar, Tanger, Argelia, Túnez, etc.

Para informes de precios de pasaje, fletes, etc., dirigirse al consignatario autorizado y único representante de dichas compañías en Bilbao: **Estación 4.º**

IMPORTANTE.—Los jóvenes que no hayan cumplido 21 años, pueden embarcar en 1.º y 2.º sin ningún inconveniente.

Y para informe sobre pasajes de 1.º y 2.º clase á su representante **DON VICENTE LARRAMENDI—Estación 2.º**

Servicio Internacional de VAPORES

de las Compañías Lloyd Royal Hollandais—Mensajerías Marítimas—Pacific Steam Navegación Company—Zuid American Line—White Star Line y Transatlántica Francesa

SERVICIO DIRECTO á Montevideo y Buenos Aires, combinado por las vías más rápidas y económicas—CINCO SALIDAS MENSUALES de magníficos vapores provistos de Ascensores, luz eléctrica, Telégrafo sin hilos y toda clase de comodidades á disposición de los señores pasajeros.

Salidas de vapores PARA TODOS LOS PUNTOS DEL MUNDO, combinando con los billetes de pasaje, los de los ferrocarriles americanos. Para más informes, precios y BILLETES dirigirse á

JOSE MARIA CASTRES EN HENDAYA (FRANCIA)

Fonda en Tolosa (Guipúzcoa) Solana número 7

Para informes y precios de pasajes de Cámara **EN VITORIA: CEFERINO POLO**

Correría número 11 y Plaza de Abastos (puesto número 12)

POLVOS NÖEL

Recomendado por eminencias médicas y profesoras en partos.

Sin rival para curar la escocadura de los niños.

Suavizador del cutis

Indispensable para curar las irritaciones de la piel producidas por los calores del verano.

Evita el sudor de los pies y sobacos.

Estuches higiénicos á 60, 35 y 20 céntimos

DEPOSITARIO
Donato Araujo—Estación 11

Jabón Vasconia

Sin rival para el lavado y desinfección de la ropa

Recomienda por su economía y suavizada acción

De venta en los almacenes de las señoras: Sucesores de Vicente Pérez Postas 20.—Señores Hijos de don José Brúna, Plaza Nueva 24; é Hijos de Vicente Más, San Francisco 6.