

HERALDO ALAVÉS

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

SUSCRIPCIÓN:

Vitoria . . . 1 mes . . . 1,25 pesetas.
 Provincias 3 meses . . . 5,00 »
 Id. 6 » . . . 9,00 »
 Id. 1 año . . . 16,00 »
 Extranjero 1 » . . . 40,00 francos.

Pago adelantado

Oficinas: Estación, 47

INSERCIÓN:

Esquelas mortuorias 1.ª plana á una columna 10 pesetas; á dos, 20; á tres, 50; á cuatro, 100; á cinco, 200 y á seis, 300 pesetas.
 Anuncios 1.ª plana, 4 pesetas línea; 3.ª, 0,25; 4.ª, 0,10; gacetas, 0,50; reclamos y comunicados, precios convencionales.

Pago adelantado

Cosas de la calle

Cimbas callejeras

La guardia municipal sorprendió ayer en la vía pública una timba perreira, donde dejaban los cuartos unos pequeños muchachos.
 Los incontinentes fueron detenidos por los agentes de la autoridad y conducidos al Retén.
 El Alcalde les ha impuesto una multa y si no la satisfacen ellos ó sus familias sufrirán el arresto subsidiario.
 Nos parece muy bien.
 Hay que terminar con esos devotos de San Jorge, que se pasan tirando de la oreja al homónimo en vez de dedicarse á sus tareas escolares ó á cosa de más provecho.

Hecho añicos

También detuvo ayer la guardia municipal á unos chiquillos que se entretenían en arrojarse piedras á los balcones de las casas.
 Parece que una piedra lanzada por uno de estos muchachos hizo añicos un cristal.
 Se les ha obligado á los chicos á que paguen el daño causado, mas una multa.
 La verdad es que los chicos son de la piel del diablo.

Comunicado

Vitoria 20 de Mayo de 1911

Señor director de HERALDO ALAVÉS
 Muy señor nuestro: Con esta fecha hemos dirigido al señor director de «La Gaceta de Alava» la carta cuya copia acompañamos y agradeceríamos á usted la insertara en el periódico de su digna dirección, para que quede la verdad en el lugar que le corresponde.
 Le anticipamos las gracias sus afectísimos s. s. q. b. s. m.

H. Fournier, Benito Yera, Tomás Salazar, Miguel Gómez, Federico Irazusta, Teodoro de Iradier, Benito Fresca, Luis Ortiz, Agustín Galindez, F. Susaeta.—Por la Cámara de Comercio, E. Castroviejo, Victor Acedo, Fernando Amárico, Pedro Ordoño, Ricardo Buesa, M. de Ibarrodo, Francisco de Ayala, Vicente G. de Sarraide.

Vitoria 20 de Mayo de 1911.

Señor Director de «La Gaceta de Alava»
 Muy señor nuestro: Encarados de los «Comentarios» que en el artículo titulado «De las aguas» publicó el periódico de su digna dirección en el número correspondiente al día 13 del actual, nos conviene hacer constar:

1.º Que acordamos á la atenta invitación que nos hizo el señor Alcalde, don Eulogio Serdán, con objeto de que le expusiéramos nuestro parecer sobre las bases presentadas al Excelentísimo Ayuntamiento por la Sociedad Schneider y Compañía, para llegar á una transacción en el litigio de las aguas, porque se nos honraba solicitando nuestra opinión en un asunto de vital interés para Vitoria y entendíamos como seguimos entendiendo, que nuestro deber como ciudadanos era prestar nuestro modesto concurso á la primera Autoridad municipal al igual que hubiéramos hecho si nos hubiese convocado la Comisión de Haciendas y Aguas, como lo demuestra el que hayan acudido algunos de los firmantes, como mayores contribuyentes á la reunión celebrada el día 15 del actual y para la que fueron citados.

2.º Que al acudir á la reunión de la Alcaldía, no lo hicimos considerando como personas peritas, porque estimamos que para examinar y dar una opinión sobre las bases referidas, que publicó la prensa local, no es necesario mas pericia que una buena voluntad y una pequeña dosis de sentido común.

3.º Que ninguno de los asistentes á la reunión tenemos la menor enemistad ni resentimiento con el Ayuntamiento de Vitoria, estimando como una ofensa el solo suponerlo, y por lo que respecta á nuestra imparcialidad hemos de confesar que somos partidarios por el beneficio y prosperidad de Vitoria y en este sentido dicho se está que miraremos con malos ojos todo lo que consideremos que es perjudicial á los intereses municipales.

4.º Que todos los que acudimos á las reuniones de la Alcaldía seguimos con el mismo criterio que expusimos al señor Alcalde, sin que ninguno haya hecho manifestaciones en contrario (como en ese periódico se afirma) en la reunión celebrada el día 15 del actual, criterio que mantenemos, con rara unanimidad por estimar inaceptables algunas de las bases presentadas, y

5.º Que como lo anteriormente expuesto se reduce á rectificar los hechos que son por completo y en absoluto inexactos, damos por terminada esta rectificación.

Rogándole la inserción de la presente quedan de usted afmos. s. s. q. b. s. m.
 H. Fournier, Benito Yera, Tomás Salazar, Miguel Gómez, Federico Irazusta, Teodoro de Iradier, Benito Fresca, Luis Ortiz, Agustín Galindez, F. Susaeta.—Por la Cámara de Comercio E. Castroviejo, Victor Acedo, Fernando Amárico, Pedro Ordoño, Ricardo Buesa, M. de Ibarrodo, Francisco de Ayala, Vicente G. de Sarraide.

Informaciones

Junta de Fomento

Esta tarde á las siete y media se reunirá en la Cámara de Comercio ó Industrias de Alava la comisión organizadora del festival con objeto de ultimar detalles y aprobar el boceto de carroza.

El "raid, Paris-Madrid"

Después del accidente Sigue la carrera á Madrid Los aviadores en Angulema

La primera noticia

Horrorosa catástrofe.—El raid Paris-Madrid suspendido.—Falleres herido.—Muerte del ministro de la guerra.—Detalles de la catástrofe.

Madrid 21—13.20.

(Urgente).

Dicen de París que al comenzar el raid Paris-Madrid estalló el motor del monoplano Train sobre la tribuna en que se encontraba elemento oficial.
 Dícese que están graves Falleres y Monis.

Muerto el ministro de la guerra general Berteaux.

Madrid 21—14.20.

Amplio mi información sobre la catástrofe, cuya noticia os envié en telefonema urgente.
 El desgraciadísimo accidente que tan tremendos resultados ha tenido ocurrió al aviador Train, que montaba un monoplano construido por él.

Monis ha sido trasladado al Ministerio del Interior.

Tiene una pierna fracturada.
 Visitó Falleres á quien se le supuso herido en los primeros momentos.
 Hay varios heridos, entre ellos el hijo del presidente del Consejo Mr. Monis. Suspendiéndose el «raid».

Estos despachos que recibimos ayer en nuestra redacción, los expusimos al público en la librería «La prensa» y en los círculos de recreo.

La impresión que produjo la noticia fué tristísima.

No se habló de otra cosa en toda la tarde de ayer sino de la catástrofe ocurrida al comenzar el raid Paris-Madrid, que tanta expectación había despertado.

Bando de la alcaldía

El señor Serdán ha dictado el siguiente bando:

Que designa nuestra ciudad, por el Real Aero-Club de España, estación de etapa facultativa, en el Raid Paris-Madrid, organizado por «Le Petit Parisien», y siendo el 25 de la actual, el día en que los aviadores hacen el recorrido San Sebastián-Madrid (3.ª etapa), pasando por Vitoria de ocho á diez de la mañana, próximamente, espero de la cultura de este vecindario que observará, con toda escrupulosidad las advertencias siguientes:

1.º Elejido el Campo de Lacua como lugar adecuado para aterrizar, se colocarán cuatro hogueras en los ángulos del mismo, que, á la par que sirvan de indicadores del trayecto á seguir en el croquis trazado de Biarritz á Miranda, indicarán el límite que ha de respetar el público para no penetrar en el interior del recinto. Ignorándose si los aviadores tendrán facilidades para dirigir sus aparatos al circuito demarcado y contenerlos, se recomienda á objeto de que se eviten las aglomeraciones de gente, dada la vertiginosa velocidad de 120 kilómetros por hora, convenida entre los corredores.

2.º Si alguno de los aviadores descendiera y aterrizará, bien en el campo de Lacua, bien en cualquier paraje del término campanil, las autoridades y el vecindario le prestarán toda clase de auxilios y facilidades, encargándose las primeras de tomar nota del nombre del corredor y de su aparato, además de consignar, con la mayor exactitud posible, la hora de llegar á tierra.

3.º Supuesto que el acontecimiento del Raid Paris-Madrid, será causa de circulación de numerosos carruajes por automóviles todos cuantos transiten por carreteras de este término municipal, sean ascendentes ó descendentes, lleven respetivamente, la derecha, á fin de evitar sensibles accidentes.

4.º Los vecinos y curiosos, peatones, que circulen por la carretera de Castilla y la que de Vitoria conduce á Sallua y la que de Portal del Rey, lo harán utilizando los andenes de las mismas, procurando no separarse de las cunetas en evitación de peligros que pudieran acontecer.

5.º El Excelentísimo Ayuntamiento establecerá un puesto de socorro sanitario en el cruce de la carretera que de aquí conduce á Nauclares de la Oca. Una Comisión municipal prestará servicio de ambulancia, en automóvil, desde la capital hasta la villa de La Puebla de Arganzón.

6.º La prudencia aconseja utilizar los lugares elevados, tales como los altos de Santa Lucia, Pólvora Viejo, Santa Cruz, Prado, Tronga, Gomecha, Jundiz, etc., etc., desde los cuales puede observarse mejor la aparición y marcha de los aeroplanos y presenciar la carrera con mayor comodidad y menos contrariedades.

En el aerodromo

Issy-les-molineaux

Los preparativos para la salida.—Aspecto del aerodromo.—Precauciones de las autoridades.—El gentío.

El aerodromo de Issy-les-molineaux, de donde habían de partir los aviadores en la madrugada de ayer, fué visitado durante toda la noche del sábado por un inmenso gentío.

El raid Paris-Madrid había despertado mayor interés y expectación que el circuito del Este.

Los pilotos inscritos estuvieron en el aerodromo para inspeccionar los aparatos, que después de reconocidos y sellados por los comisarios de Francia y España, quedaron bajo la vigilancia de numeroso personal.

Todo el personal del «Petit Parisien» se encontraba en la pista.

En el aerodromo se establecieron cercas para contener á los curiosos dejando un gran espacio donde maniobrar los aviadores.

El tiempo estaba inseguro.
 El barómetro bajaba y soplaban fuerte viento.

A pesar de esto, la comisión acordó que el raid comenzase á la hora señalada, 5 de la mañana.

En el aerodromo había un espacio tan amplio para los curiosos que en el podía colocarse un millón de espectadores. Contingentes de policía municipal y de infantería mantenían el orden.

Desde las tres de la mañana inmensa muchedumbre se dirigía al aerodromo Issy-les-molineaux en todos los medios de locomoción.

A esa hora se colocaban en las tribunas el presidente del Consejo de Ministros, Mr. Monis; el Ministro de la Guerra; el embajador de España, señor Pérez Caballero; el prefecto del Sena, Mr. Cailletet; presidente de Aero Club de Francia, el comisario de España, señor Quiñones de León; todo el personal del Aero Club y una escogida concurrencia del «gran mundo» de París.

Momento de emoción

Los aviadores inscritos.—Orden de salida.—La carabana automovilística á Angulema.—Los primeros vuelos.—Aviadores aclamados.

En la lista publicada por los periódicos parisenses, figuran inscritos para el «raid» los siguientes aviadores, por el orden en que habían de partir:

Lasseur de Nauzey, Weymann, André Beaumont, Garros, Frank Barra, Bobba, Giber, André Frey, Barrillon, Mallet, Ladouge, Príncipe de Nissolle, Maillois, Verrept, Divertain, Leoncio Garnier, (único español), Vedrines, Chevalier, Train (el causante de la catástrofe) y Américo; total, 20.

Además habían de volar hasta la frontera, los capitanes De Chausso-Lauze y Etevé, los tenientes Inece Tretarre, Maillos y Deve y el suboficial Menard.

Para las cinco de la mañana del domingo estaba señalada la partida del primer aviador.

Una hora antes se ensayaron los motores, se examinaron los depósitos de gasolina y se aseguró el perfecto funcionamiento de los aparatos.

Los elementos oficiales ocuparon una tribuna situada en lugar preferente.

La policía y las tropas contenían al público.

En la pista, se encontraban, en fila los aparatos que habían de volar.

Numerosos automóviles se hallaban preparados para marchar hacia Angulema siguiendo el vuelo de los aviadores.

El orden de partida se alteró á última hora.

El primero en elevarse, hecha la señal convenida es Weymann, tiene 22 años.

Es uno de los favoritos del público y su presencia es saludada con aplausos. Suena un disparo y Weymann se eleva magistoso en su monoplano tomando rumbo hacia el Sur.

En quinto lugar, corresponde partir al aviador Train.

Monta un monoplano construido por él.

Es joven, solo cuenta 34 años y ha sido mecánico industrial.

En lo que va de año ha volado 700 kilómetros.

Dada la señal de partida ascende Train y ya en los aires, muévase su aparato con cierta vacilación.

Trata de evitar Train, el pasar sobre una sección de coraceros y tuerce el monoplano.

Este no obedece á la dirección y el aparato se precipita con espantosa violencia sobre el grupo que forman los ministros, las autoridades y el comité organizador del «raid».

Es un momento de suprema angustia. Todos juzgan inminente una catástrofe.

La muchedumbre al darse cuenta de que el aparato ha ido á chocar contra la tribuna oficial prorrumpe en gritos de espanto, produciéndose gran confusión.

El aviador, á quien todos dan por muerto se levanta de entre los restos de su aparato y dirige en todas direcciones mirada de loco.

Parece no darse cuenta de la catástrofe que ha producido.

El primero que se sintió herido fué el presidente del Consejo de Ministros, Mr. Monis.

Tenia las piernas fracturadas y la cara destrozada.

Le practicó la primera cura, en el mismo lugar del suceso el doctor Tuffier, á cuya dirección estaba encomendada la ambulancia sanitaria del aeródromo.

El Ministro de la Guerra, general Berteaux, murió en el acto.

cosa que certificar su defunción.

Después que se le hubo curado, fué trasladado el Presidente del Consejo al Ministerio del Interior.

También fué transportado á dicho Ministerio el cadáver del Ministro de la Guerra.

Hay otros varios heridos á consecuencia de la caída del monoplano; entre ellos, un hijo del Presidente, Mr. Monis, que acompañaba á su padre en la tribuna oficial.

Afortunadamente sus lesiones son leves.

Créese que ninguno de los otros heridos lo está tampoco de gravedad.

El presidente de la República, Mr. Fallieres, y todos los ministros, fueron al Ministerio del Interior para visitar á Mr. Monis é interesarse por su salud.

Después de la catástrofe

Impresión en París.—Telegramas de pésame.—Los jefes de Estado.—Telegrama del Rey don Alfonso.

Tremenda es la impresión que en París ha producido esta catástrofe.

El contraste ha hecho más vivo el sentimiento de pesadumbre y horror, por haber ocurrido la catástrofe en medio de un cuadro de animación y alegría extraordinarios.

Coméntase la coincidencia de que, habiendo en Issy-les-Moulineaux mas de medio millón de personas, las víctimas del siniestro hayan sido precisamente dos personajes tan significados y de tan alta representación como el ministro de la Guerra y el presidente del Consejo.

Comenzan á recibirse en París telegramas de pésame de todos los países.

Han telegrafado dando el pésame al Gobierno francés, casi todos los jefes de estado, entre ellos el rey don Alfonso y muchísimos personajes.

Mas detalles de la catástrofe

El Prefecto se salva milagrosamente.—En el ministerio del interior.—La capilla ardiente.—Mr. Monis gravísimo.

Dicen otros despachos de París, que el aeroplano de Train, en su caída pasó por encima y muy cerca de la cabeza del Prefecto de Policía, el cual se ha salvado milagrosamente.

El cadáver del ministro de la Guerra ha sido instalado en la capilla ardiente en el Ministerio del Interior.

Velará el difunto su esposa y su hijo.

El presidente de la República les ha dado personalmente el pésame.

Las últimas noticias de París dicen que el Presidente del Consejo está gravísimo.

Los médicos que se reunieron en consulta, tomen un funesto desenlace.

La carrera continúa

La primera etapa.—Noticias de Angulema.—El primero que llega.—Beaumont, aterriza.

En los primeros momentos, el prefecto de policía de París, M. Lepine ordenó la suspensión del «raid».

Cuando M. Monis recobró el conocimiento y pudo darse de lo ocurrido,

EL PRESBITERO
Don Genaro Ruiz de Angulo y Angulo
 Ha fallecido en el día de hoy á los 81 años
 Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
 E. P. D.
 Su hermano don Sebastián Ruiz de Angulo, sobrinos don Vicente (presbitero), doña Casilda, doña Baltasara, doña Maria y Quintila, sobrinos políticos, primos, demás parientes y testamentarios,
 Suplican á usted le encomienden á Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asista á los funerales que tendrán lugar mañana á las diez en la Iglesia Parroquial de San Pedro Apóstol de esta ciudad, por cuyos actos de caridad cristiana, le quedarán eternamente agradecidos.
 Vitoria 21 de Mayo de 1911.
 El duelo se recibe y despide en el ático de la Iglesia.
 Casa mortuoria: Plaza de la Provincia, 10-1.ª, izquierda.
 Los que por olvido no hayan recibido esquela se darán por avisados con la presente
 El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Vitoria se ha dignado conceder á sus fieles diocesanos cincuenta días de indulgencia por cada Misa, Comunión, parte de Rosario ó cualquiera otra práctica piadosa que se ofreciere por el alma del finado

José Lopez de Guereñu
 Postas 30.—VICORIA
Almacén de Paños y Sastrería
 Gran surtido en géneros de novedad, tanto para trajes como para parpaldas ó gabanes de verano; se garantiza el buen corte y confección de las prendas. Economía positiva. Lutos en 24 horas. 6 Jn.

Gabinete Eléctrico de Massage
 Tratamiento especial para el reumatismo, obesidad, enfermedades del estómago, estreñimiento, parálisis y neurálgias.
 Massage manual, vibratorio eléctrico.—Massage aplicado á la belleza.—Depilación eléctrica, éxito seguro.
Servicio á domicilio
 ESTACION 29, 1.ª

Ya han llegado
 los Chisqueros autorizados, con doble servicio de mecha y luz.
 Piedras para los mismos.
Relojería de Julián Bajo
 Estación 8

Páginas sociales
Institutos de previsión
 La Mútua Artesana

Poco después de un año de su fundación, en 15 de abril de 1905, el presidente de la Protección Mútua de Artesanos escribió una carta al señor Dato Iradier, cuyo interés por Vitoria y sus clases proletarias fué siempre muy grande, suplicándole que influyera cerca de los poderes públicos con objeto de recabar de ellos una subvención para esta sociedad previsora y benéfica.
 El señor Dato dió en Madrid los primeros pasos, y siendo de necesidad la presentación de unos documentos para la consecución de un donativo, los pidió en 18 de mayo siguiente, y por fin el ministro de Fomento acordó conceder una subvención de 500 pesetas.
 No hay que decir con cuanto agrado recibió esta noticia la directiva de la Protección Mútua Artesana.
 Ya contaba con el auxilio eficaz del Estado, y alentada por este triunfo, debido en parte principalmente á las gestiones del señor Dato Iradier, á la sazón residente entre nosotros, decidió demandar protección del municipio vitoriano y de los particulares adinerados.
 Enseguida reunió á la Junta general y por unanimidad se acordó un voto de gracias para el exministro señor Dato por su eficaz intervención á favor de la Sociedad.
 Al del Estado, siguieron otros donativos no menos importantes.
 En 21 de Abril de 1906 el Ayuntamiento de Vitoria acordó conceder una subvención de 1.000 pesetas á la Mútua; cantidad que fué ingresada en la Caja de Ahorros municipal con destino al fondo de reserva.
 Ya en 23 de Julio de 1907, autorizados al efecto por la protección mútua de artesanos su Presidente y Tesorero, compraron con el dinero sobrante en la Caja de Ahorros títulos de la deuda municipal.
 Diez y seis láminas del empréstito del Ayuntamiento adquirió la Sociedad, siendo el capital invertido de 7.923 pesetas.
 La marcha de la Sociedad era próspera y boyante.
 A los donativos anuales del Gobierno de Su Majestad y del Municipio vitoriano habia que añadir otros.
 En 1908 adquirió papel de la Deuda amortizable por valor 5509 pesetas.
 El Circulo Vitoriano siempre altruista, otorgó un donativo de 100 pesetas á la mútua, y el Casino Artista Vitoriano se sirvió como socio protector con la cantidad de cuatro pesetas mensuales.
 Otro donativo de 100 pesetas hizo el Circulo Vitoriano en el año 1909.

Y á este donativo siguieron otros de particulares entre ellos uno de doña Felicidad Olave, cuya caritativa dama forma parte de la sociedad como protectora, abonando la cantidad mensual de 5 pesetas.
 Vamos á publicar á continuación algunos datos para dar á conocer la situación económica de la Protección Mútua Artesana al través de los años que lleva funcionando.
 Capital de la Sociedad en 1.º de enero de 1905.
 Conceptos.—En la Caja de Ahorros del Ayuntamiento á interés de un 3 por ciento, 1.080 pesetas. En la Caja de la Sociedad, 265.
 Capital de la Sociedad en 1.º de enero 1906.
 Conceptos.—En la Caja de Ahorros del Ayuntamiento á interés de un 3 por ciento, 1.080 pesetas. En la Caja de la Sociedad, 265.
 Capital de la Sociedad en 1.º de enero 1907.
 En la Caja de Ahorros del Ayuntamiento, 6.745 pesetas.
 Capital de la Sociedad en 1.º de enero de 1908.
 En la Caja de Ahorros del Ayuntamiento 2765, 16 láminas de 500 pesetas del empréstito municipal con interés de 4 por ciento 800.
 Capital de la Sociedad en primero de Enero de 1909. En la Caja de Ahorros del Ayuntamiento 1921, 16 láminas del empréstito municipal 8000, 550 pesetas nominales de la deuda amortizable al 4 por ciento.
 Capital de la Sociedad en 1.º de Enero de 1910. En la Caja de Ahorros del Ayuntamiento 4970, Interés acumulado por el capital de dicha Caja 19317, 16 láminas de 500 pesetas del empréstito municipal 800, 500 pesetas nominales de la deuda amortizable al 4 por ciento.

No podemos terminar en la información de hoy nuestro trabajo.
 Todavía nos queda mucho que decir de esta benéfica sociedad y el espacio escasea.
 Terminaremos nuestra labor en un tercer artículo, bien seguros de que ha de ser del agrado de nuestros lectores no por la habilidad del cronista, ni por su prosa burda, sino por el caudal de notas recogidas en los libros de actas de la Protección Mútua de artesanos, instituto benéfico y social digno de ser conocido de todos, para que todos cooperen en la medida de sus fuerzas á la misión altruista que le está encomendada.
 Son muchas las personas de alta posición social que han dado sus nombres á esta sociedad, figurando en ella como protectores.
 En nuestro tercer artículo les daremos á conocer, para que sirvan de estímulo á otros que tambien pueden tender su mano generosa á esta sociedad.
 Haciéndolo así realizarán una obra social meritoria.
 MIGUEL DE LOS ARQUILLOS.

El monumento á la batalla de Vitoria
 El proyecto de erección de un monumento conmemorativo de la Batalla de Vitoria, ya por las muestras, á ser en breve una venturosa realidad.
 El proyecto, siguiendo sus trámites ordinarios ha pasado del Congreso el Senado, habiendo sido nombrados de la Comisión los representantes en Cortes alaveses en la alta Cámara.
 Sabemos que éstos se hallan poseídos del mayor entusiasmo para laborar en pró de la erección de aquel monumento que ha de encarnar una gloria más de nuestro querido pueblo, y á trabajar con firmeza y tesón por la realización del que es patriótico ideal de todos los buenos vitorianos, han salido hoy para Madrid los señores Alava excelentísimo señor don Juan Cano y don Carlos Ajuria.
 Esperemos confiados en que el éxito feliz corone sus patrióticos esfuerzos y en que el glorioso monumento conmemorativo de una excesa página de historia patria se aloe galdiaro en nuestro suelo para admiración y enseñanza de generaciones venideras.

sus primeras palabras fueron para manifestar su deseo de que el raid no se suspendiera. Como este era el deseo por otra parte, de casi todos cuantos en la organización del mismo han intervenido, el director de la Seguridad de París M. Heuriot se puso de acuerdo con los miembros del Comité organizador, para acordar la fecha en que han de salir los aviones que quedarán en París.

Por fin se acordó que la partida tenga lugar mañana, á las cuatro de la madrugada.

Cuando el gentío acumulado en el campo de aviación aguardaba con ansiedad la arribada de los aviones, recibieron los telegramas dando cuenta de la catástrofe.

Entre el público produjo esta noticia honda impresión, haciendo aumentar más aun la expectación que había por conocer el resultado de estos primeros vuelos.

Hacia las diez se vio aparecer un punto negro en el espacio que se agrandaba rápidamente.

Era el primer aviator que llegaba y su presencia fué acogida con una explosión de aplausos y aclamaciones.

Aterrizó limpiamente el aparato y saltó á tierra Gilbert, el cual ha hecho el recorrido en menos de cinco horas.

Al descender, en medio de una delirante ovación, se le informó de lo ocurrido en el campo de Issy-les-Moulineux; Gilbert se impresionó mucho.

Manifestó después que el viaje fué difícil, a causa del fuerte viento; pero, á pesar de todo, ha sido feliz.

Poco más tarde llegó el aviator Garrós, el cual fué igualmente acogido con una ovación delirante.

Comean hoy con su aparato cerca de Tours.

Resultó ileso, pero la rotura de la hélice del monoplano impidió continuar su vuelo.

Lasseur de Ransay quedó en Alieas. Vedrines no salió, por haberse estropeado su aparato en el mismo aerodromo de Issy-les-Moulineux.

Se tienen noticias de que el aviator Beaumont aterrizó en Champart de Loira.

Al intentar reanudar el vuelo se le rompió la hélice y tuvo que desistir de continuar adelante.

Desde San Sebastián

Subsisten las fechas.—Medidas acertadas.—Una idea del señor Izcona.—Para impedir accidentes en Ondarreta.

Según noticias recibidas anoche en el Aero Club, no se variarán las fechas del raid, no obstante el accidente ocurrido ayer en París.

Los aviadotes llegarán á San Sebastián mañana martes y continuarán la carrera á Madrid el próximo jueves.

Por noticias ayer recibidas, se calcula que hoy saldrán de París sólo seis de los aviadotes inscriptos y que ayer no partieron de la capital de la nación vecinos.

Se sabía, por informes particulares, que entre los aviadotes que hoy saldrán de París figura M. Train, que ayer accidente que con extensión reñamos.

No modificándose el itinerario de la carrera, el Aero Club ruega, por nuestro conducto, á sus representantes en el trayecto, que cumplan cuidadosamente las instrucciones que han recibido para los diferentes servicios durante el paso de los aviadotes.

El accidente ocurrido ayer en París pone de manifiesto el acortado de una medida adoptada por el Aero Club de España, Sección de Guipúzcoa, por iniciativa del señor Azcona para proteger al público donostiarra en caso de posible accidente en el campo de aviación.

Consiste esta medida en la colocación en el campo de Ondarreta de pequeños promontorios de arena que quitarán velocidad á los aparatos, cuando estos aterricen, y un alambrado especial que detendrá casi por completo la marcha de aquellos aparatos y evitará que pudieran irse contra el público y causar daño á los espectadores.

Justificada una vez más la conveniencia de estas medidas de protección del público es indudable que la iniciativa del señor Azcona será llevada á la práctica en nuestro campo de aviación.

Por teléfono

Madrid 22, 340 t.

Lo que dice un testigo

Vedrines felicitado.—Momento del accidente.—Train en el aire.—El monoplano cae á tierra.

Se reciben despachos de París, dando detalles de la tremenda catástrofe ocurrida en el aerodromo Inlyes-moulineux, al elevarse en su monoplano el aviator Train.

Los despachos refieren el relato que ha hecho un testigo presencial de aquel momento trágico.

Según este testigo acababa de elevarse el aviator Vedrines y el presidente del Consejo Mr. Monis con otros elementos oficiales volvían á la tribuna oficial después de felicitarle.

En aquel momento sonó la señal de partida del aviator Train.

Train se elevó en su monoplano y desde los primeros momentos advirtió que no funcionaba con regularidad el motor.

Una sección de caballería despejó la pista, que se veía invadida por la multitud, para dejar el paso libre á Monis.

Train en el aire quiso dirigir su monoplano hacia la derecha para aterrizar.

Hizo un movimiento rápido pero la máquina voladora no obedeció á los deseos del aviator.

Entonces Train vió un grupo de soldados coraceros y para no caer sobre ellos hizo una evolución en el aire.

Yo, dice el testigo, vi que la máquina perdía el equilibrio y se venía al suelo.

Para evitar el que el aparato me ahorcara me separé unos metros de la tribuna.

Monis quiso también correr, pero se lo impedía la pesadez de su cuerpo.

Cayó en tierra.

El ministro Bertheaux fué atropellado en aquellos momentos de confusión y también cayó.

La gente daba gritos de terror.

El Presidente del Consejo sufrió un desvanecimiento.

El monoplano de Train cayó sobre su dors.

Un ala del monoplano dió al general Bertheaux en el brazo cortándole de raíz y muriendo en el acto.

Train declara

En el lugar del suceso.—Declaración de Train al Juzgado.—Importantes declaraciones.

El Juzgado ha recibido declaración al aviator Train.

Este ha dicho que al tiempo de partir quiso dar una ó dos vueltas sobre la pista para ver como funcionaba su aparato.

Pronto observó que el motor no regía bien.

En vista de esto, dijo, quise aterrizar. Pero ví á un grupo de coraceros, y para no caer sobre ellos hice una evolución con el monoplano.

El motor no respondió á mis deseos. Pude ver un grupo de personas que desde el centro de la pista se dirigía á una tribuna.

Adelanté un poco el aparato, para ganar tierra en el otro lado, sin dañar á nadie y sin arriesgar la vida del pasajero que llevaba, pero en aquel momento el monoplano se vino al suelo.

Lo que dice Garrós

La salida 400 kilómetros en cuatro horas.—llegada al hotel.

Después de un viaje verdaderamente triunfal, llegó Garrós á Angulema.

Fuó abordado inmediatamente por algunos periodistas á las preguntas de los cuales sobre su viaje contestó afablemente.

Yo—dijo—no soy aviator mas que desde hace algunos meses. Obtuve un «brevet» de piloto con el número 135 y marché á América en donde volé. Hace algunos días volví á Francia. Mis pruebas han sido poco numerosas. Esta va á ser la primera vez que vuelvo mas de media hora, al inscribirme para la carrera Paris-Madrid no sabía en donde me había metido. Bleriot me animó y acepté arrojando todas las consecuencias.

A las cinco y quince minutos levantaba el vuelo y al pasar de Tours noté que una de las bujías del motor sucia por la grasa, hacia muy difícil la marcha. Resolvi aterrizar en Villeperdue. Como no soy mecánico pasé las de Cain en reparar aquella falta. Así perdí tres cuartos de hora. A unos 100 kilómetros de Angulema el viento que era muy violento aceleró mi marcha.

Me guié por los señales que me indicó antes de mi salida monsieur Leblanc. Requirí á la brújula y aquí estoy, en Angulema.

Garrós recorrió pues en cuatro horas y cuarenta y ocho minutos 400 kilómetros, es decir 100 kilómetros por hora.

Al llegar á Angulema fué saludado por los representantes de la prensa y por el prefecto de la Charente.

Se le ofreció una copa de champagne dándosele noticia del accidente sucedido.

Después de firmar con mano temblorosa por el frío las cartas que le presentaron se dirigió al hotel en automóvil en busca del descanso que bien le tedia ganado.

Vedrines en Angulema

Telegrama de Irazusta.—El recorrido de París á Angulema.—Vedrines bate el record.—V Train?

San Sebastián 22 4 t.

Se acaba de recibir un telegrama del señor Irazusta presidente del Aero Club de Guipúzcoa y Comisario del raid Paris-Madrid que se encuentra en Angulema.

Dicho despacho dice lo siguiente: Vedrines ha llegado á las 745 de la mañana.

Salió de París á las cuatro.

Ha hecho el recorrido en 3 horas 45 minutos.

Ha batido el record en esta etapa del viaje.

De Train no se tienen noticias. Salió de París minutos después que Vedrines, pero no ha llegado á Angulema.

Sigue volando.

Estas son las únicas noticias que aquí se han recibido de Angulema.

De París dicen que han salido los aviadotes inscriptos para el raid. Se esperan con impaciencia las noticias de la primera etapa de esta sensacional carrera.

En San Sebastián.—En previsión de lo que pudiera ocurrir.—Nuevas disposiciones de las autoridades.

El gobernador civil ha dictado nuevas disposiciones para evitar que ocurran desgracias.

En el campo de Ondarreta donde aterrizarán los aviadotes se toman grandes precauciones.

El cañonero —Marqués de Molins—saldrá para la costa francesa para seguir á los aviadotes.

De Biarritz á San Sebastián seguirán á los aviadotes un crucero francés y otro español.

También se ha dispuesto que salgan al encuentro de los aviadotes canoas automóviles provistas de botiquín y personal facultativo.

Mr. Monis mejora

Telegrama de París.—El estado del Presidente del Consejo.—Vá mejorando dentro de su gravedad.

Se ha recibido un telegrama de París comunicando que el Presidente del Consejo de ministros Mr. Monis se encuentra algo mejorado de los heridas que sufrió ayer á consecuencia del accidente ocurrido al aviator Train.

Todavía su estado sigue siendo grave.

Ultimas noticias

San Sebastián 5 tarde Esperando á Giber

Se ha recibido otro telegrama de Angulema, diciendo que era esperado allí el aviator Giber de un momento á otro. Se cree que ha caído en Tours. A Angulema llegará esta noche.

Un comisario Es esperado en San Sebastián el co-

misario de expedición del Aero Club de París Mr. Millet.

También es esperado de París el Delegado de España señor Quiñones de León.

Los excluidos

Ayer se dijo que habían sido excluidos del raid los aviadotes Barra, Bobba, Mamet, Ledoaga, Principe de Nissola, Millot, Divaeta y Amérigo.

Quedan por tanto, para el raid Weymann, Frey, Garnier, Frain y Werrept.

Otro telegrama

Con posterioridad á estos noticias, se ha recibido otro telegrama, que le he dado en la primera conferencia, dando cuenta de la llegada de Vedrines á Angulema.

Tiempo descontado

Al suspenderse la carrera se descontó algun tiempo.

Se ha dado como hora de salida á todos los aviadotes á las cuatro.

Así se neutralizan 21 horas 50 minutos.

Angulema por tren

Algunos aviadotes han ido por tren á Angulema.

A esta población ha llegado Connahtug.

Los aviadotes vienen sin aparatos.

Los tomarán en Angulema para seguir la carrera á San Sebastián y Madrid.

Madrid

En el supedrés irá á Madrid el señor Quinones de León con los comisarios Constiu y Richard.

Salida de París

En el Aero Club se ha recibido un telegrama dando cuenta de haber salido de París los aviadotes Mamet, Amerigo y Frank.

Los dos primeros fuera de concurso.

A San Sebastián

Mañana á las cinco de la mañana saldrán los aviadotes de Angulema con dirección á San Sebastián.

Amateurs

En dos biplanos salieron algunos amateurs siguiendo á los aviadotes que toman parte en el raid.

Más aviadotes

Dicen de París que han salido 5 aeroplanos.

Ninguno de estos aviadotes aspiran al premio del «Petit Parisien» ni á ninguno de los premios que se conceden en España.

Pésame

Todo el pueblo de San Sebastian ha desfilado por el consulado de Francia para testificar el profundo pesar que ha producido aquí el accidente.

Madrid 22 5 t.

En Getafe

Se están levantando tribunas en el aerodromo de Getafe para la familia real y las autoridades.

El rey oír á ver aterrizar á los aviadotes que toman parte en el raid. Se han adoptado medidas para evitar desgracias.

Sucesor de Tolosana

Bolsillos de piel últimos modelos, abanicos madera y país corto últimas creaciones desde 0'70.

Esta probado que esta es la casa mejor surtida y que más barato vende.

SOCIEDAD

Los que hoy han pasado por esta, viajan procedente de Santo Domingo de la Calzada, el senador por Logroño don Juan Bautista Tejada, respetable amigo nuestro.

Ha regresado á Vitoria nuestro estimado amigo don Diego Larrión.

De San Vicente de la Sonsierra ha regresado á Vitoria nuestro querido amigo el joven y repatado abogado don Manuel González Moreno.

Para la Corte ha salido en el tren rápido de hoy nuestro distinguido amigo el senador por Alava, excelentísimo señor don Juan Cano.

Desde su casa de Araya se ha trasladado á Madrid el senador alavés don Carlos Ajaría.

En el rápido ascendente de hoy ha pasado de San Sebastián para Segovia, el coronel de Artillería señor Kexah, que ha mandado el segundo regimiento de montaña hasta hace poco.

A la estación han acudido todos los jefes y oficiales de dicho cuerpo á despedir á su antiguo jefe.

Se encuentra en Vitoria pasando una temporada, nuestro apreciable amigo don Vicente González de Echavarrí.

En el exprés de esta mañana ha marchado á San Sebastián nuestro distinguido amigo don Cipriano Valle.

A la Rioja marchó en el exprés de ayer don Enrique Celaya.

En el correo de ayer tarde regresó á Araya, nuestro estimado amigo don Serafin Ajaría.

En el correo de hoy ha marchado á Santander, nuestro amigo don Isidoro Beinas.

En el exprés del sábado marchó á la corte á pasar una temporada, la bella señorita Isabel García.

Después de pasar el día de ayer en Vitoria, hoy en el correo ha regresado á Pobes, el médico de dicho partido don Amadeo García, querido amigo nuestro.

A Leguardia ha marchado don Modesto Ruiz.

El delegado á las dos de la tarde de don Jaime ayer y cuando mayor era la animación en el circulo Jaimista el presidente señor Mongelos hizo la presentación del nuevo delegado de don Jaime de Borbón en esta provincia don Francisco Estavillo.

Este después de saludar á sus correligionarios en nombre del Jefe Regional don Tirso de Olazabal, refirió algunos episodios de las batallas de suroeste, Arabarza y Lécar para deducir que estas fueron gloriosas para las armas carlistas por la disciplina de sus soldados; disciplina que el nuevo delegado recomendó con empeño.

A continuación habló su compañero de campaña el Coronel señor Aslá afirmando con frase enérgica dicho por el señor delegado respecto de la disciplina.

Ambos señores al terminar cosecharon muchos aplausos.

Natalicio

La esposa del ilustrado oficial de Banco de Vitoria, don Miguel López de Vadillo, hija de nuestro querido amigo don Santos Zuazo, ha dado á luz, ayer noche, con toda felicidad, una preciosa niña.

Tanto la madre, como la recién nacida, continúan en buen estado.

Enviamos nuestra enhorabuena, por tan fausto suceso, á las estimadísimas familias de López Vadillo y Zuazo.

Los enfermos

Se encuentra algo más aliviado de la pulmonía que padece, nuestro estimado amigo don Fortunato Tejada.

Los que mueren

Con la resignación del Santero, y confortado con los auxilios de la religión, ha fallecido el que en vida fué virtuoso sacerdote don Genaro Ruiz de Angulo.

La fatal noticia ha producido dolorosa impresión, por ser el fallecido persona respetabilísima y muy estimada tanto por sus bondades como por la ejemplaridad con que ejerció el sacerdocio de la Iglesia, en cuya misión dió innegables pruebas de virtud y abnegación.

En tan tristes y desconsoladores momentos recibía su hermano don Sebastián y demás parientes, la expresión de nuestro más sincero pésame.

Como suponíamos, el entierro del obispo don Segundo Suso, fué ayer á las once y media de la mañana una gran manifestación de duelo. Iban delante del féretro cincuenta compañeros de taller con banderines encendidos. Llevaban el ataúd en hombros seis obreros de los talleres de «Elizagarate Hermanos» y cuatro cabos del cuerpo de bomberos á su cargo perteneciente al finado.

Presidían el duelo los señores don José Manuel y don Felipe Elizagarate, los hermanos del muerto don Pablo y don Agapito, sobrinos don Cayo y don Faustino, hermano político don Guillermo Barbero, don Enrique Eguren, don Vicente Ochandarena, don Pablo D. de Guereña y don Federico Egaña.

El cortejo de obreros compañeros del finado que seguía detrás, era numerosísimo, lo cual demostró las simpatías de que gozaba el buen Segundo Suso, á cuya alma deseamos dicha eterna.

Repetimos el pésame á su viuda é hijos.

En su casa solariega de Salvatierra, ha muerto santamente, nuestro respetable y querido amigo don Domingo Azcárraga y Zabala, que gozaba de justa estimación, en el citado pueblo.

Era el señor Azcárraga, un cumplido caballero, de vida cristiana, fervoroso creyente que ha llegado á la hora de morir sereno y tranquilo, rodeado de su familia, recibiendo los auxilios religiosos con gran piedad.

Durante su vida, ocupó varias veces el cargo de alcalde de la villa y en este puesto puso al servicio de los intereses del pueblo todo celo y buena voluntad granjeándose el respeto de sus convecinos.

Hombre de complexión robusta, fué un gran cazador en quien se reunían lo cervero de la escopeta y la agilidad y resistencia de las piernas, realizando jornadas cinegéticas verdaderamente excepcionales.

Pertenecía á aristocrática familia vascongada, pero era modesto y gustaba de la oscuridad y del rincón del hogar, mas que de exhibiciones, por lo que su mayor placer consistía en vivir con su familia, separado de los bullicios del mundo.

Se afiló desde joven al partido tradicionalista y ha bajado á la tumba fiel á su bandera.

Hace tiempo que veíamos claramente como se desmoronaba aquella naturaleza fuerte y en estos últimos meses era rápido el aniquilamiento de aquel organismo tan lleno de tozanía y vigor antes.

Justo era que una existencia virtuosa, tuviese el hermoso remate de una muerte santa y dada la arraigada fé del señor Azcárraga lógico era que así sucediese.

Ante los despojos del caballero, todo bondad de corazón, nos descubrimos respetuosamente y al articular una plegaria para que Dios dé á su alma paz eterna, enviamos la expresión de nuestro dolor sincero á su desconsolada viuda é hijos, deseándoles resignación para sobrellevar tan intensa amargura.

Ayer á las diez de la mañana fué conducido al cementerio de Santa Isabel el cadáver del que en vida fué nuestro estimado amigo don José María Través.

Presidieron el duelo el Delegado de Hacienda don Antonio Chaves, el Interventor don Jorge Ozores, Depositario don Baldomero L. Cereceda y don Joaquín Mendizábal hermano político del finado.

Los restos iban encerrados en un elegante féretro de la casa La Soledad de don Alfonso García.

De dicho ataúd prendían sus cintas que fueron llevadas por los compañeros del finado señores Martín. Busto, Alcocer, Mardones y Pérez.

Iba después numeroso acompañamiento de amigos de la familia de Través.

Acompañamos á su atribulada esposa doña María Ruiz de Arza, en el inmenso dolor que le aflige por tan irreparable pérdida.

Desaparición

De San Julian de Musques ha desaparecido una mujer de 47 años viuda, cuyas ropas han sido encontradas en Algorta, cerca de la playa. Créese que se trata de un suicidio.

Un incendio

En un caserío cerca de Pedernales se ha declarado hoy un incendio.

No ha habido desgracias que lamentar.

El tiempo

Ha llovido durante todo el día. La temperatura es bastante fría.

KROMINA

PINTURA al agua, económica, para interior y exterior.

SUPERVIELLE Y COMPANIA RENTERIA

DE MILICIA

Un elogio

En la orden de plaza de hoy se consignan palabras de elogio para los comandantes jefes de las respectivas fracciones, que concurrieron á los paseos militares últimamente celebrados cuyos jefes presentaron memorias descriptivas, resultando todos estos escritos ajustados á lo prevenido sobre el particular mereciendo especialmente citarse la redactada por el Capitán de la 2.ª Batallón del Regimiento de Cuencas don Avelino Echaurre cuyo trabajo esta avalorado por orcos gráficos y superpuesto para las distintas fases del combate reconociéndose al detalle los pueblos del tránsito indicando el número de habitantes, las vías transitorias, las condiciones todas del terreno y accidentes que pudieran haber favorecido ó perjudicado de las condiciones de la marcha, y en resumen ajustándose á la realidad.

El citado trabajo ha sido objeto de grandes alabanzas por parte del Excmo Gobernador militar don Francisco Aguilera y demás jefes de la guarnición.

Vida religiosa

En San Pedro

El sábado á las siete de la tarde dió comienzo en la Iglesia de San Pedro la solemne novena que la Archicofradía de la Corte de María dedica á la Madre del Amor Hermoso. Precedido de gran fama de orador venia el R. P. Antonio Diaz, Misionero hijo, del Immaculado Corazón de María y aunque tal noticia no hubiera precedido, los discursos pronunciados en los dos días de la Novena, serían suficientes para adquirirla.

En el exordio del primer día de la novena, nos recordó la descripción que el Evangelista San Juan hace del cielo, llegando al «signum magnum» para describir la gloria y majestad de María recordando su Corte en este mundo, ó sea su Archicofradía; ha probado que fé como virtud perfecciona el entendimiento humano, Fuera del catolicismo no se habia esta perfección porque es la única escuela en que el hombre se da cuenta de Dios, de la naturaleza y de si mismo.

En el Verbo Divino encarnado en el seno de María están comprendidos los principios de la verdad del bien y del amor. En él se manifiesta poderosamente la virtualidad de Dios obrando la regeneración del hombre. Junto al Verbo encarnado está María, en quien los alardes magníficos de la Redención relumbran por singulares maneras. De aquí que la persecución contra la fé ha sido persecución contra María, pero ella ha denotado al ejército del mal en todos los tiempos y por ella Dios ha triunfado en sus hijos. Si ahora la batalla se nos presenta en tantos aspectos, en las ciencias, en las cátedras, en las tribunas, en el periodismo, en el hogar doméstico; no temamos por María y con María la victoria será nuestra.

Ayer domingo en un brillante exordio demostró lo que es la razón sin la fé y con ella. Entramos en un parque magnífico á boca de noche, y ni las flores, ni los árboles, ni las fuentes, ni las estatuas, son otra cosa que muerte; cuando el sol aparece en el horizonte é ilumina el parque todo revive, todo cobra relieve. El sol es la fé católica, la noche, la razón pura.

Y enlazando estos conceptos con las tendencias del hombre, á la perfectibilidad y al progreso, entra de lleno en el tema de los triunfos del espíritu sobre la materia, recorriendo las obras de naturaleza, las de arte y progreso humano, que todas se encierran en el

De milicia

Pruebas de resistencia

Hemos tenido noticia de que los intrépidos capitanes de caballería señores Areyza, Jimenez, Gortazar y Maroto, siguen bien las grandes marchas á caballo á pesar del terrible temporal de aguas reinante.

Se nos olvidó decir el día pasado, que á los distinguidos capitanes del Regimiento Cazadores de Alfonso XIII, acompañó el bizarro capitán de Infantería don Tomás Corral, ayudante del campo del General Aguilera digno Gobernador militar de esta plaza. El señor Corral es un ginete de resistencia que gustoso ha tomado parte en esta brillante prueba, ó alarde de tropa.

Los expedicionarios durmieron la

primera noche en Guernica y la segunda en Deva, continuando sus jornadas sin novedad por el trayecto estudiado.

BILBAO

(Por teléfono y telegrama) 330 tarde.

Las huelgas

Continúa sin resolverse el conflicto de los descargadores de carbón y descargadoras del muelle.

Siguen las coacciones

Hoy se han cometido algunas coacciones, por varios descargadores que han registrado varios carros impidiendo que se trasportase mas que carbón de cok y vegetal.

Un incidente

En un almacén de carbón de La Ribera, ha habido un incidente entre obreros huelguistas y ebreros squirolos tratando de impedir los primeros el que trabajaran los últimos.

Intervino la policía.

Un rasgo

Los obreros huelguistas que á todo trance se oponen á que se cargue carbón se hon ofrecido á conducir gratuitamente el que necesite la Fábrica del Gas, con objeto de que Bilbao no se quede sin alumbrado.

Estos han comunicado en un escrito al Gobernador.

No acepta

El gobernador ha recibido un escrito de los obreros huelguistas en el que manifiestan que no aceptan las bases que han propuesto los patronos.

Desaparición

De San Julian de Musques ha desaparecido una mujer de 47 años viuda, cuyas ropas han sido encontradas en Algorta, cerca de la playa. Créese que se trata de un suicidio.

Un incendio

En un caserío cerca de Pedernales se ha declarado hoy un incendio.

No ha habido desgracias que lamentar.

El tiempo

Ha llovido durante todo el día. La temperatura es bastante fría.

COMISIÓN PROVINCIAL

Comisión Provincial

Sesión del día 19 de Mayo de 1911

Robajar en 7 pesetas la cuota que tiene señalada en el reparto del déficit del presupuesto del año actual del Ayuntamiento de Irazusta, don Joaquín Ladrón de Guevara Cura de Ezquerroa.

Estimar la alianza del romanista de conserjos de Irazusta en el actual contra providencia de aquella alcaldía por la que se declaró la inapropiada y la inoportunidad de los ceduleros nombrados por aquel revocando, por consiguiente dicha providencia.

Ordenar á la Alcaldía de Eldiogo que inmediatamente dé traslado á don Narciso Ribacoba de la resolución que adopta la Comisión Provincial en la protesta de dicho señor contra la rebaja de 1.050 pesetas acordada por el Ayuntamiento en el repartido de los honorarios por cubrir para el año actual.

Que no hay términos hábiles para aprobar el reparto adicional de sntas y bajías por consumos del año 1910 del Ayuntamiento de Ribora-baja.

En la reclamación de la Junta administrativa de Muesu contra la multa señalada por el Ayuntamiento para 1911 á cuatro contribuyentes de la localidad, que informo de Junta municipal de Araya en término de ocho días, uniendo el reparto de consumos. Admitir á don Ignacio Zabaleta de la Junta de cargo de Presidente de la Junta administrativa de Armenta fundadas en motivos de salud, y que se cubra la vacante.

Pasar á informe de la Alcaldía de Baraganza la reclamación que á dicho Ayuntamiento hizo el Sr. Barado de sobre de la asistencia prestada al enfermo pobre Ramón Suso.

Aprobar la permuta de dos terrenos pertenecientes respectivamente al pueblo de Antzana y á don Justo López de su propiedad que se informo de la Junta municipal de Araya en término de ocho días, uniendo el reparto de consumos. Admitir á don Ignacio Zabaleta de la Junta de cargo de Presidente de la Junta administrativa de Armenta fundadas en motivos de salud, y que se cubra la vacante.

Pasar á informe de la Alcaldía de Baraganza la reclamación que á dicho Ayuntamiento hizo el Sr. Barado de sobre de la asistencia prestada al enfermo pobre Ramón Suso.

Aprobar los siguientes repartos para el corriente: de contribución industrial del Ayuntamiento de Ribera baja; de contribución á la propiedad y de contribución de Araya; de contribución industrial de Araya; de contribución de Armenta fundadas en motivos de salud, y que se cubra la vacante.

Aprobar los siguientes repartos para el corriente: de contribución industrial del Ayuntamiento de Ribera baja; de contribución á la propiedad y de contribución de Araya; de contribución industrial de Araya; de contribución de Armenta fundadas en motivos de salud, y que se cubra la vacante.

Autorizar al Administrador de una casa en Armenta fundadas en motivos de salud, y que se cubra la vacante.

Manifestar al Interpretación que debe darse al Arancel de portajagos, contentando

entendimiento, calculando aquellos y encerrando en una fórmula matemática, sea de gloria y de inmortalidad.

Y todas estas cosas son espirituales, son producto del alma. Luego el alma ella. El progreso, pues y la libertad humana perfecciona y trueca por la acción del hombre; y el mal es privación, y por tad humana. Ir adelante y ascender este principio del progreso. Siguiendo Dios, consuma su perfección y desahorra la piedadmente su libertad. La conciencia era mayor que en los días anteriores.

Exámenes en el Instituto

En los exámenes verificados en nuestro Instituto, se han obtenido por los examinados las siguientes calificaciones:

Lengua francesa.—(2.º curso).—Manuel Salto y Carrión, sobresaliente.

Kaifá Larrea y Landáuzi, Antonio Santiago y Soñe Rafael Ayala y Ortiz de Zárate, Andrés Selaguren y Legarza, Gregorio López de Matruña, Beatriz Badillo y Bidasolo; Emilio Saez de Ibarra y Lledio, notables.

Apr. bado, 9.

Suspensos, 2.

Fisiología é Higiene.—Luis Ortiz de Zárate y Bengoa, Pedro Cerrada y González de Sarriena, sobresalientes.

Notables, Alvaro Arciniega y Ruiz de Gana, Francisco Zubia y Ugarte, Luis Zatarain, Goya, Julia Hernandez é Ibañez, Francisco Cuerdo y Santana, Máximo Aranguren é Irala.

Aprobados 10. Suspensos ninguno.

Dibujo primer curso.—José Luis Zamarraga y Larrea, Alvaro Arciniega y Ruiz de Gana, Luis Zatarain y Goya, José María Aguirre é Irazu, Lambertino Noñía y Gomez, Francisco Cuerdo y Santa Ana, Miguel Mieg y Aizoso, sobresalientes.

Notables, Valeriano Loma y Riaño, Francisco Zubia y Ugarte, Luis Sesé y Mendia, Juan Hernández é Ibañez, Máximo Aranguren é Irala.

Aprobados 6.

Suspensos, ninguno.

Historia Natural.—José María Herrero y Lopez, Juan Gonzalez de Langarica y Ajaría, Manuel Cosuminas y Gisbert, Jacinto Velasco y Toibado, Carlos Echeguren y Ocho, sobresalientes.

José María Basterea y Achotegui, José Gonzalez y Torrea, José Nicolay y Doncausa, Joaquín Guinea y Guinea, Amadeo Arnaiz é Irazu, José García y Hernandez, n tables.

Aprobados 14.

Suspensos, ninguno.

Agricultura.—José María Herrero y Lopez, Juan Gonzalez Langarica y Ajaría, Eugenio Gohi y A-piazú, sobresalientes.

Notables, Estim Yurrita y P. de Mediana, Manuel Corominas y Gisbert, José María Basterea y Achotegui, Dámaso Iruroz y González, José Nicolay y Doncausa, Joaquín Guinea y Guinea, José Mena y Armentia, José Luis Diaz Pardo y Gena, Amado Arnaiz é Irazu, Aurelio M. Matruña y Fernandez, Andrés Letan y Corral, Jacinto Velasco y Taboada, Antonio Saez de Navaridas, Julio Aguinaga y Usandizaga, Carlos Echeguren y Ocho.

Aprobados 7.

Suspensos, ninguno.

Química general.—José María Herrero y Lopez, Joaquín Guinea y Guinea, Juan Gonzalez de Langarica y Ajaría, sobresalientes.

Notables, Manuel Corominas y Gisbert, José María Basterea y Achotegui, Dámaso Iruroz y Baje, José Gonzalez y Torrea, José Nicolay y Doncausa, Eugenio Gohi y Ajaría, José Mena y Armentia, Amadeo Arnaiz é Irazu, Andrés Letarria y Corral, Jacinto Velasco y Taboada, Antonio Perez de Navaridas, Fermín Yurrita, Carlos Echeguren y Ocho.

Aprobados 9.

Suspensos, ninguno.

Comisión Provincial

Sesión del día 1

COGNACS DEL MARQUES DE BARAMBIO

Son tan baratos y muchísimo mas finos de los demás cognacs españoles. Marca recomendada. V. C. B.

Son tan finos y muchísimo mas baratos que los cognacs franceses. Marca recomendada: Tres escudos. De venta en los cafés, restaurants, hoteles y tiendas de ultramarinos.

Así a la consulta que hacía en vista de las dificultades surgidas por el encarecimiento de los arrendamientos...

Que se pidan antecedentes a la Alcaldía de Nanclores de don Manuel Torres y de la reclamación de don Manuel Torres...

Ordenar al Ayuntamiento de Villarreal que obligue a don Salustiano González de Mendivil a que ingrese en los fondos de aquella villa...

Aprobar las cuentas de la cárcel del Partido judicial de Amurrio correspondientes al ejercicio de 1909.

Aprobar los presupuestos adicionales de los ordinarios del año corriente de los Ayuntamientos de Apellaniz, Ubarandiz, Eliciego, Villar, Artucos, Valdegovía, Elburgu, Navaridas, Alegria y Amurrio.

Acciones de la Osa para resolver la se le releva de la obligación de formar el presupuesto adicional al ordinario del año corriente...

Practicante que fué del Ayuntamiento de Labarca en los años de 1906 y 1907, suplicando se autorice a éste para abonarle los haberes que devengó.

MADRID

La mañana del Presidente. Esta mañana estuvo a primera hora el jefe del Gobierno señor Canalejas en el Regio Alcazar.

El señor Canalejas conferenció con el Rey, habiéndole de varios asuntos de actualidad entre otros de la catástrofe de París y del asunto de Marruecos.

Al salir Canalejas de Palacio fué abordado por los periodistas. Respecto a la dimisión del ministro de la Gobernación señor Valerino, dijo al jefe del Gobierno que no era cierto dicho rumor...

Dimisión aplazada. Apesar de las manifestaciones hechas por Canalejas al salir de Palacio, se asegura que el ministro de la Gobernación dimitará...

El ministerio de Hacienda. De Gobernación fué el presidente del consejo al ministerio de Hacienda.

En este centro saludó a los señores Behegarr y Cobian que estaban conferenciando acerca de la contribución territorial.

Recebió también la visita de los señores Morote y Sol y Ortega.

Se queja. El señor Canalejas habló hoy en el ministerio de Estado con el representante de la república de Portugal...

No iremos. En el ministerio de Hacienda ha dicho Canalejas a varios periodistas que de Marruecos había muy pocas noticias...

Para hoy. Angurarse que esta tarde en la sesión del Congreso habrá votación nominal, y que después se reunirán los ministros en Consejo.

Las Ceries. Las sesiones del Congreso y Senado se han celebrado esta tarde sin interés alguno.

Barcelona

Periódicos denunciados. Lo han sido nuevamente 'El Progreso' y 'El Correo Catalán' el primero por injurias al dogma católico...

El presidio de Figueras. La autoridad local de Perpignan ha rogado al alcalde de Figueras que gestione el traslado del presidio de esta población...

El señor Vázquez Melia. Para el mes de Agosto es esperado el diputado tradicionalista don Juan Vázquez de Melia...

La dimisión de un ministro. El gobernador civil ha sido interrogado por los periodistas acerca de la dimisión del ministro de la gobernación, señor Ruiz Valcarlos.

Excursión aplazada. Los nacionalistas han aplazado hasta Septiembre a la proyectada excursión a Palma de Mallorca...

Cotizaciones de hoy. Colegio de Corredores de Vitoria. Interior 88'15

Madrid. Interior 4 por 100 84'25. Amortizable 5 por 100 101'15.

Acciones Banco España 93'00. Idem Compañía Arrendataria de Tabacos 454'00.

Idem Sociedad General Asuca. 332'00.

Idem, idem, ordinarias. Acciones Banco Español Rio de la Plata 491'00.

Idem sobre Londres cheque 00'60. Obligaciones Azucarera 00'00.

AMA DE CRIA. Se necesita para criar en su casa. Razon calle Castilla, número 22 piso 1.º dcha.

AUTOMOVILES. de las mejores marcas, nuevos y de ocasión. Alquiler para viajes y paseos.

VERDADERA OCASION. Bicicletas inglesas nuevas con rueda libre, freno contrapedal y delantero.

Banco de Vitoria. CAJA DE AHORROS. En las oficinas de este establecimiento está abierta al público una Caja de Ahorros...

Profesora de corte. que ha sido de la Escuela de artes y oficios de Bilbao y establecida en Madrid pasará en esta la temporada de primavera y verano...

Peluqueria y Perfumeria. DE AMBROSIO COTELO. Estación, 41 y 43.

A los médicos. Arsenal de instrumentos quirúrgicos. Se vende, así como una grandiosa obra de Anatomía Ilustrada...

Pérdida. Se ruega a la persona que haya encontrado un mantel de altar lo entregue la sacristía del convento de San Antonio...

Enfermos de la vista. En la clínica del Dr. Retuerto, Oculista del Hospicio y Asilo de las Nieves...

Gran Bazar de ropas hechas y sastrería. Pablo Ibarra. 29, Plaza Nueva, 29.

Se alquila para verano. La casa número 14 del Paseo del Prado, tiene instalación de luz eléctrica...

Se necesitan. Ebanistas, Carpinteros, Forjadores y Pintores en la Fábrica de Wajones de Beasain (Guipúzcoa).

Banco de Vitoria. CAPITAL 3.000.000 DE PESETAS. Principales operaciones.

Se necesitan. Bañera. se vende una de óm muy superior y completa y muy arreglada...

Supurado Montañuelos. Vino de postre. Garantizado puro según análisis.

Liquidación DE BISUTERIA. M. ULLIVARRI. Plaza Nueva 18.

Vicente Pérez ULTRAMARINOS POSTAS 12



La más rápida, más sólida, más silenciosa y de más duración, es la máquina para coser y bordar.

Se admiten máquinas usadas a cambio abonando buenos precios. Taller especial para la preparación de toda clase de máquinas de coser...

FABRICA DE FIDEOS LA BILBAINA HIJOS DE AMURIZA Y COMP. Apartado núm. 216-BILBAO

Se necesita señora para compañía formal, informes religiosos, que sepa música y labores.

SOMBRERERIA DE VICENTE ECHANIZ General Loma 4

LA ALAVESA Almacén de Calzado Calle Monseñor Cadena y Elela, 8 (antes Prado).-VITORIA

Piano. casi nuevo, vertical, marca Bernareggi. Se vende en 500 pesetas.

Herreros Cerrajeros. Se necesitan en los talleres de Saturnino Azúa.

Los famosos chocolates. Victorino Zorraquino en Vitoria

Máquinas de escribir UNDERWOOD. Aparatos de reproducción. Cintas y accesorios para todos los sistemas.

Se alquilan los espaciosos locales situados en la planta baja de los números 3 y 5 de la Plaza de Bilbao...

Regimiento de Infantería Cuenca n.º 27. Existiendo una vacante de músico de segunda correspondiente a sason en mi b y otra de músico de 3.º...

Se alquila para verano. La casa número 14 del Paseo del Prado, tiene instalación de luz eléctrica...

Gran Bazar de ropas hechas y sastrería. Pablo Ibarra. 29, Plaza Nueva, 29.

SIRVIENTA. se necesita una de 40 años en adelante con buenas referencias en la imprenta de este periódico informarán.

Obrreros. cerrajeros, latoneros se admiten con buenas referencias en los talleres de la calle de Castilla 14.

Se alquila una casa con su jardín, para temporada de verano. Barrio del Prado n.º 13 Vitoria. 8-3

AMA DE CRIA. Se desea una joven y con pecho fresco, para criar en su casa.

Obrreros pintores. Se necesitan, que sepan bien u obligación, para Pamplona.

De Vitoria a Bilbao y viceversa. La Unión de coches y automóviles Desde 1.º de Abril

Libros Mayor y Diario. Se venden por mitad de su valor. Heráldico Alavés.

ANUARIO RIERA General y exclusivo de España por orden alfabético de provincias, de partidos judiciales, de Ayuntamientos y pueblos agregados a los mismos.

LA ALAVESA Almacén de Calzado Calle Monseñor Cadena y Elela, 8 (antes Prado).-VITORIA

Piano. casi nuevo, vertical, marca Bernareggi. Se vende en 500 pesetas.

Herreros Cerrajeros. Se necesitan en los talleres de Saturnino Azúa.

Los famosos chocolates. Victorino Zorraquino en Vitoria

Máquinas de escribir UNDERWOOD. Aparatos de reproducción. Cintas y accesorios para todos los sistemas.

Se alquilan los espaciosos locales situados en la planta baja de los números 3 y 5 de la Plaza de Bilbao...

Regimiento de Infantería Cuenca n.º 27. Existiendo una vacante de músico de segunda correspondiente a sason en mi b y otra de músico de 3.º...

Se alquila para verano. La casa número 14 del Paseo del Prado, tiene instalación de luz eléctrica...

Gran Bazar de ropas hechas y sastrería. Pablo Ibarra. 29, Plaza Nueva, 29.

SIRVIENTA. se necesita una de 40 años en adelante con buenas referencias en la imprenta de este periódico informarán.

Obrreros. cerrajeros, latoneros se admiten con buenas referencias en los talleres de la calle de Castilla 14.

Se alquila una casa con su jardín, para temporada de verano. Barrio del Prado n.º 13 Vitoria. 8-3

AMA DE CRIA. Se desea una joven y con pecho fresco, para criar en su casa.

Obrreros pintores. Se necesitan, que sepan bien u obligación, para Pamplona.

De Vitoria a Bilbao y viceversa. La Unión de coches y automóviles Desde 1.º de Abril

Libros Mayor y Diario. Se venden por mitad de su valor. Heráldico Alavés.

EL IDEAL DE LA HIGIENE EN EL CUERPO POLVOS ANTISEPTICOS CALBER. USADOS EN EL EXTRANJERO CON EXITO SIEMPRE CRECIENTE. DESTROYE EL USO ANTI-HIGIENICO DE LAS FECLAS, POLVOS DE ARROZ...

Agentegeneral en España Don Francisco Loyarte San Sebastián. Depositarios en Vitoria Don Ricardo Buesa y don Gabriel Buesa.

Compagnie d' Assurances Generales. Contra incendios y explosiones. FUNDADA EN PARIS EN 1819. Capital social (completamente desembolsado) francos 2.000.000.

CHOCOLATE DE LA TRAPA. FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses. TRAPENSES. DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS

Table with 4 columns: PAQUETES DE, PASTILLAS, PREMIAS, and prices for different brands of chocolate.

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián. -Cajas de merienda 3 pesetas, con 84 raciones.

ANTIASMÁTICO PODEROSO. REMEDIO EFICAZ CONTRA LOS CATARROS BRONQUIALES. Jarabe-Medina de Quebracho. Médicos distinguidos y los principales periódicos profesionales de Madrid...

LA INVENCIBLE SOMBRERERIA DE RAMON BODUER. ESTACION 4. Sombreros para caballeros de las más renombradas marcas Españolas, Inglesas, Moores, & Son y Rovinson.

Se reforman toda clase de sombreros a precios reducidos. Para Señoras. -Se han recibido preciosos cascos de paja en todos colores desde 6 pesetas en adelante...

Para Caballeros. -Sombreros de paja, última novedad, desde 5 pesetas en adelante. Bateleros para niños a 3'50, 4, 5, 7, 9 y 10.

Más barato que yo nadie

Jarabe Pectoral Arellano

A base de bromoformo y heroína.
 Maravilloso y supremo remedio para combatir toda clase de Tos por rebelde que sea, catarros, bronquitis, asma, etc.
 Los médicos lo recetan, los pacientes por lo buscan, y cada día se extiende más la fama de sus bienhechores efectos.
FRASCO 2 PESETAS
 Farmacia de Arellano, San Francisco 9

CAFES DE LA COMPANIA COLONIAL

SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

Café PUERTO RICO CAJITA PRECINTADA DE 100 GRAMOS A PESETAS 0'80 Cajita 6

J. Izarra y Retana
PROCURADOR
 Corredor de Comercio
 Cuesta del Teatro 1-VITORIA
 DESPACHO: Calle de Monseñor Cadena y Eleta 6, bajo.

L' UNION
 Compañía Francesa de Seguros Contra Incendios
FUNDADA EN 1828
Garantías de la Compañía en 31 de Diciembre de 1908
 Capital social..... Francos 10.000.000
 Reservas según balance de 1908..... 18.000.000
 Primas á recibir..... 110.000.000
 Total de garantías en 31 de Diciembre de 1908..... Francos 138.000.000
 Primas cobradas durante el año de 1908..... 29.817.109'26
 Capitales asegurados en 31 de Diciembre de 1908..... 25.625.152.851'00
 Sinistros pagados desde el origen de la Compañía: 363 millones de Francos.
 Subdirector en Vizcaya y Álava: Don Ramiro de Orbeagozo
 Buenos Aires 14-1. Inquilina BILBAO
 Dirigirse en Vitoria á don Serafín de Larrea, Fueros 11-2.

Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth
 Puramente Vegetales.
 Siempre Eficaces.
 Curan el Estreñimiento Crónico.
 Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
 Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los desórdenes que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.
 DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Emplastos Porosos de Allcock
 Remedio universal para dolores.
 Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
 Agentes en España: J. URIBARREN y CA, BARCELONA

NUEVO ESTANTE A PEDAL
FRICCIONES de BOLAS de ACERO
 LA MEJORA MAS UTIL QUE PODIA DESEARSE.
SINGER
 MÁXIMA PERFECCIONES
 MÁXIMO MECANISMO
 MÁXIMA EXCELENTE.
 Máxima ligereza.
 Máxima duración.
 Mínimo esfuerzo en el trabajo.
 Establecimiento en Vitoria, Estación 20

PLATA MENESES
 Variado surtido para iglesias y oratorios
 ESTATUAS RELIGIOSAS DE TODAS CLASES
 Vasos y cubiertos de reglamento para colegiales
 SERVICIOS PARA CAFES, FONDAS Y VAPORES.
 GRANDES NOVEDADES EN OBJETOS PARA REGALOS
 Cubiertos PLATA MENESES Garantizados
 Arreglo, plateado y lavado de objetos usados
 Despacho de fábrica: Eizabarrieta, 7, Bilbao.—Teléfono 397
 Depósito en Vitoria, José Arámburu, Estación 7

Jabón Vasconia
 Sin rival para el lavado y conservación de la ropa
 Se recomienda por su economía y garantizada pureza
 De venta en los almacenes de las señoras Sucesoras de Vicente Perez Postas 20.—Señores Hijos de don José Erriba, Plaza Nueva 24; é Hijos de Vicente Más, San Francisco 1.
 9151 l. ml. p-v

LA ECONOMICA en LIQUIDACION

REALIZACION de todas las existencias de MUEBLES

DIONISIO PRECIADO-Salvatierra-(Álava)
 Gran fábrica de barnices para todos los usos que se pidan
Barniz negro inglés
 Este barniz bastante secante y muy negro y resistente á todos los agentes atmosféricos se vende por mayor al ínfimo precio de 0'50 pesetas kilo.
 Es muy útil para toda clase de hierros, como verjas, puentes, columnas piezas de fundición, etc., etc.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
 COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
 Capital social 12.000.000 de PESETAS efectivas
 COMPLETAMENTE DESARROLLADO
 Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
 47 AÑOS DE EXISTENCIA
 Seguros sobre la vida—Seguros contra incendios
 Subdirector en Vitoria
J. A. QUIROGA.—Plaza del General Loma 6-2.

La piel—La sangre
 Antes de la curación
 Después de 15 días de tratamiento
 Hemos señalado á los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, farmacéutico y Químico en Sedan de Francia, en lo que toca á las enfermedades de la piel. Aquí la lista de estas enfermedades que han sido curadas, después de algunos días por este tratamiento maravilloso:
 Eczema, herpes, impetigo, acnes, zarpullidos, prurigos, rojeces, zarpullidos tarintáceos, sycosis de la barba, comezónes, llagas varicosas y venenas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.
 Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal, como sobre la sangre, que después de algunos días, se encuentra transformada y purificada.
 Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída, después de la curación.
 El precio de tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16).
 Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.
 Un folleto, en lengua española tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden.
 Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor
L. RICHELET, 13 rue Gambetta, en Sedan (Francia)
 Depósito general y ventas: droguería de DON FRANCISCO LOYARTE, calle San Ignacio de Loyola 9 (frente al Mercado).—San Sebastián.
 En Vitoria: don Ricardo Bress, droguería, calle Prado, número 2.
 Don Gabriel Bress, droguería, Estación número 2.
 En Logroño: Señora Vilda é hijos, de Patricia Gómez calle de San Blas 19.

Maia Real Inglesa
 De Bilbao el 12 de Junio para Montevideo y Buenos Aires el vapor **FOR ACO**
 Precio del pasaje en 3.ª pesetas 225. Salidas semanales de Vigo para Brasil, Uruguay, y República Argentina por vapores de gran porte, lujo y marcha.
 Compañía General Trasatlántica Francesa
 El 6 Abril de Santander El pagne y el 22 de Mayo para Habana y Veracruz.
 El 27 de Guadalupe para los puertos de La Guayra, Colón, y escalas y puertos del Pacífico, etc.
 Servicios semanales directos á New York, en seis días de travesía y en combinación con los ferrocarriles americanos para San Francisco de California, Boise, City, Elko, Nevada, Oregon, etc.
 Para informes de precios de pasaje, fletes, etc., dirigirse al consignatario autorizado y único representante de dichas compañías en Bilbao
Carlos de Mazarzi, Estación 4
 IMPORTANTE.—Los jóvenes que no hayan cumplido 21 años, pueden embarcar en 1.ª y 2.ª sin ningún inconveniente.
 Y para informes sobre pasajes de 1.ª y 2.ª clase á su representante
DON VICENTE LARRAMENDI—Estación 2 VITORIA

Alerta todo el mundo!!!
 Polvo regenerador para hacer poner huevos las aves
 (GALLINAS, PATOS, ANADES, ETC.)
 113.000, tres mil millones al año con 10 gallinas
 Descubrimiento maravilloso, resultados sorprendentes.
 Ponon, todos los días y en todas las estaciones del año, aun en lo más crudo del invierno.
 Numerosos testimonios.—Gasto insignificante.
 Dirigirse á su autor (primero en España) Don Juan de Araya Droguería General Estación 11-Vitoria.
 NOTAS 1.ª Existen productos extranjeros similares que pueden desearse, pero que en ellos se fijó se concerrá que el producto deja mucho que desear, siendo el que presento, completamente distinto de esos extranjeros por su colorido y calidad.
 2.ª Tíbase prospecto y se remitirá gratis.
 De venta: Casa del autor y droguería de Diaz y Saez de Ibarra, Vitoria
 —En Izarra don Jorge Arberas.

Servicios de la Compañía Trasatlántica
Vapores Correos Españoles
 Línea de Nueva York, Ombá y México.—El día 28 de Mayo saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Ombá el vapor Montevideo.—Capitán don Alfredo Garriga directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Rico.
 Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Junio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Ombá el vapor E. Merrat.—Capitán D. Luis Soplana directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Ombá de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Vera Cruz y Tampico con travesía por la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Vera Cruz y Tampico con travesía por la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de embarque, también para sus puertos de Ombá y Ombá y para Cumaná, Cardenas y Trinidad, con travesía en Puerto Cabello.
 Línea de Filipinas.—El día 21 de Junio saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas de Hong Kong, el vapor Fernando Poo.—Capitán D. C. Morras directamente para Cebu, Fort Moresby, Colombo, Singapur, Hong Kong, Manila, sirviendo por travesía los puertos de la costa oriental de África, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
 Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Junio saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Ombá el vapor LEON XIII.—Capitán don M. Deschamps directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
 Línea de Canarias, Fernando Poo.—El día 9 de Junio saldrá de Barcelona el vapor CIUDAD DE CADIZ.—Capitán don F. Calzadilla con escalas en Valencia y Alicante, el 7 de Cadiz, directamente para Tanger, Casablanca, Argués, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Tarifas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Pasajes por pañales de día y noche. También se admite carga y se expiden pasajes para las mercancías que se embarquen en sus buques.
 AVISOS IMPORTANTES: Subir en los buques de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
 Servicio de correo.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trasladar los Muestrarios que no sean peligrosos y de la colocación de los artículos cuyo venta como ensayo, desean hacer los exportadores.
 Línea de Cuba y México.—El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander para el vapor Reina María Cristina.—Capitán don J. Oyabí directamente para Habana, Veracruz y Tampico, admite pasaje y carga para Guaymas y Pacifico. Para este servicio vigen rebajas especiales en estaciones de día y noche y también precios convencionales para camarotes de lujo.

ALMACEN DE MUEBLES
La Equitativa
 Ortiz de Zárate número 1

PIANOS
 Erard, Ortiz y Cussó, Charrier, etc.
 Alquiler á precios reducidísimos.—Afinaciones y reparaciones
 Pianos Metrosite K
GRAMÓFONOS Y PARLOFONOS
 Todo clase de discos y tarjetas postales para gramófonos
 Gran surtido en toda clase de Música
 Plaza Nueva 32-E. PEREZ-Plaza Nueva 32

Vapores Correos Españoles
 DE
Pinillos Izquierdo y Comp.
DE CADIZ
 Para Buenos Aires
 Precio del pasaje 225 pesetas y cinco de impuesto
SALIDAS FIJAS CADA 24 DIAS
 El día 27 de Mayo saldrá de Bilbao, muelle de Urbitarte, el nuevo y elegante vapor español BETIS admitiendo carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª ordinaria para Santos, Montevideo y Buenos Aires con travesía en Ombá al hermoso trasatlántico **BETIS** el cual se hace de vapor á vapor sin que el pasajero sufra molestias ni pague gastos de ningún género, pues todo el servicio es de cuenta de la Compañía.
 Trato esmerado. Al pasajero de tercera clase se le sirve pan fresco y vino en todas las comidas.
 Para mayor comodidad de los pasajeros el vapor BETIS ataca al muelle de Urbitarte próximo á la Aduana, en cuyo lugar se embarca todo el pasaje.
 Para toda clase de informes dirigirse á su consignatario don Francisco Garcia, Ibañeta de Bilbao, número 4, Oñena.—BILBAO.
 Para informes de primera y segunda clase
BLAS GOMEZ
 Administración de Loterías calle de la Estación número 9 y Ortiz de Zárate 8-3.—Vitoria