



Los "ases" de la aviación

Un artículo del coronel Lindbergh

El famoso aviador Carlos Lindbergh—hoy imponente coronel Lindbergh—ha escrito una serie de artículos, para la Agencia Americana, sobre temas de aviación. Uno de los más interesantes—por lo menos para el gran público—es el relativo a la seguridad en el vuelo. Dice así el vencedor de la prueba Nueva York-París:

«Algunas veces habréis visto un aeroplano revolotear de un modo extraño en el aire. Con el motor completamente abierto y la proa apuntada hacia el cielo, es decir, inclinado de tal modo que parece amenazado de una caída instantánea, recobra, sin embargo, suavemente, su posición normal, en lugar de ser víctima de un desastre. El piloto, entonces, actúa sobre el motor, y el aeroplano, en lugar de caer y destrozarse, abate su proa, gana velocidad y vuelve de nuevo a

La seguridad se considera actualmente ser el problema vital de la aviación

Se puede seguir varios caminos para afrontar este problema. Los ingenieros constructores de aeroplanos se hallan divididos respecto al mejor sistema de mantener el gobierno del aparato a mayor velocidad de la normal. Algunos sostienen que las ranuras o cualquier otra disposición de similar efecto, como el autogiro, constituyen el método más adecuado, mientras otros juzgan que por una cuidadosa forma y conveniente disposición de las alas y demás porciones del aeroplano, y procurando el mejor equilibrio, pueden obtenerse los mismos resultados. Ambos grupos pueden tener razón, y solamente el tiempo y la práctica decidirán la cuestión. Los experimentos que actualmente se hacen con este motivo son los más interesantes de los emprendidos hasta ahora y constituyen el único trabajo original—en este sentido—efectuado desde que se inventó el aeroplano.

Pero con el gran interés que actualmente ha despertado la aviación con propósitos no militares, la producción comercial de estos vehículos aéreos ha aumentado hasta el punto de que mucha gente, que hace pocos años no soñaba en volar, se ha aficionado a utilizar la locomoción aérea, y exige sobre todo seguridad. En el año 1919 se construyeron en los Estados Unidos 432 aeroplanos de todos los tipos conocidos; en el año pasado se construyeron 2.111, y se calcula que durante este año no bajarán de 4.000. Esto indica, como se ve, un gran incremento en la aviación y muestra cómo crecen la afición y la demanda por la locomoción aérea y el número de los que están aprendiendo a gobernar sus propios aeroplanos.

Perfeccionamientos en los modelos futuros

Hay todavía mucho que hacer respecto a la mejora en la construcción de aeroplanos, debido al hecho de que algunos constructores no se han dado cuenta, al parecer, de la importancia de comprobar las resistencias de las distintas porciones de sus aeroplanos, y de que existían pocos ingenieros de los dedicados a esta industria capaces de efectuar un análisis preciso de sus resistencias. El resultado ha sido que se han producido aviones que no sólo carecían de seguridad desde el punto de vista aerodinámico, sino que además presentaban poca solidez y resistencia en su estructura.

Estas condiciones se han ido mejorando gradualmente, a causa de que los mismos constructores se han ido convenciendo de que no ejecutaban su obra de modo adecuado. Cuesta mucho, a veces, convencer a un constructor que está realizando buen negocio en la producción de aeroplanos ligeros de que debe suspender sus trabajos en la forma en que los hace, perfeccionar sus modelos y reducir su producción, con la reducción consiguiente en los beneficios. Pero esto tenía que hacerse, y, efectivamente, así se ha hecho. El resultado es que los aeroplanos que ahora se construyen son más seguros.



su extraña posición primera. Esta maniobra se repite varias veces, con asombro del público que desde tierra presencia por vez primera tal espectáculo.

El aeroplano con que semejante maniobra puede efectuarse está provisto de una disposición automática especial en las alas que permite ser gobernado aun con una inclinación y escasa velocidad, en la que un avión ordinario sería ingobernable. Esa disposición automática, que consiste en unas ranuras adecuadas, actúa sobre el aire que sopla sobre la superficie de las alas de modo que éstas se mantienen mucho más elevadas que en la posición estable normal, posición en la que la elevación de las alas en los aeroplanos ordinarios suele pararse bruscamente a causa de los torbellinos que se producen.

Este es uno de los últimos y más interesantes perfeccionamientos que recientemente se han ideado para aumentar la seguridad en el vuelo, habiéndose hecho mucho más en este aspecto en poco tiempo que en los veinte años precedentes. El aeroplano ha llegado a ser un instrumento tan eficaz, que la atención de los constructores se ha dirigido cada día con más cuidado hacia los problemas de seguridad y gobierno, dando siempre la preferencia a procedimientos automáticos. Aun los aviones corrientes, sin ranuras en las alas u otros perfeccionamientos, son actualmente vehículos de transporte mucho más seguros que lo eran hace cinco años, a causa de los cuidados con que se lleva a efecto su construcción y los adelantos de la ingeniería.

En el Puerto la Cruz

Homenaje a la reina  
Esta noche, a las nueve, se celebrará una función homenaje a S. M. la reina doña Victoria Eugenia y a beneficio de la liga antituberculosa, exhibiéndose la película «Corazón de reina».  
En esta función hará su debut al público, la nueva agrupación musical de esta localidad «Quinteto Puchades», ejecutando durante la misma el siguiente programa:  
«D. L. Y.», foxtrot; Pedro Rubio.  
«Vals amoroso», León Deguín.  
«El Pelances», Schottis; Pedro Rubio.  
«Pagliacci», serenata; Leoncavallo.  
«La leyenda del beso», intermedio; Scutullo y Vert.  
«Sabor de España», pasodoble; Barrrachina.

¡CUIDADO!

A los poseedores de cocinillas de presión, que usan la gasolina en lugar del petróleo «Sunflower», que es el combustible apropiado para estas cocinas, nos encontramos en el deber de advertirles el grave peligro que encierra el empleo de la gasolina, pues estos aparatos solo son contruados para quemar petróleo «Sunflower».  
Ya han ocurrido desgracias por la imprudencia de emplear gasolina en aparatos cuya resistencia está solo calculada para petróleo «Sunflower».  
Tenemos el gusto de ofrecer a las personas que posean estas cocinas, la reparación gratuita de las mismas, destupir los quemadores obstruidos, etc., y para dar toda clase de explicaciones respecto a su funcionamiento para lo cual pueden dirigirse a nuestras oficinas.  
«Vacuum Oil Company of Canary Islands, S. A. E.»  
Imeldo Serís, 66

LA SEÑORA  
**Doña María Luisa Reverón de Méndez**  
Falleció en el Puerto de la Cruz, el día 21 de octubre de 1928  
SUS FAMILIARES:  
Suplican a sus amistades y personas piadosas una oración por el eterno descanso de su alma, y se sirvan asistir a la misa de Requiem, que se celebrará mañana, jueves, 22 del corriente, a las 8 y media de la mañana, en la iglesia de San Francisco de esta población, favores que agradecerán profundamente.  
Puerto de la Cruz, 21 de octubre de 1928.

ción. Pensemos en la labor que las entidades de referencia vienen realizando. Mermarles en estos momentos una sana fuente de ingresos imposibilitándolas para que puedan afrontar otros problemas de interés local e insular, equivaldría a un desacierto patriótico. Tengamos presente que el Ayuntamiento y el Cabildo darían entrada en sus arcas de caudales, a muchos miles de pesetas. Y que con ese dinero recuperado, quizá triplicado, el patrimonio efectivo actual de dichos centros, se desenvolvería con más holgura.

El público desconoce en absoluto el plano de don Belisario Guimerá. Y tanto lo desconoce, que la desilusión se ha desatado de tal forma y con tales caracteres, que se hace necesario como antes decíamos, que algún periódico, en su insatisfecho plan de información interesante, lo de a conocer. Conocido que sea ese plano de líneas graves, severas, inmensamente horizontales, con lucidas perspectivas y comprensivamente orientadas al sol, entonces nos agradecería conocer las opiniones. Tenemos la seguridad, que en su mayor parte no serían precisamente las que hoy se oyen por doquier.

Una plaza radial (no taponando la entrada de la ciudad como con desacierto ha querido demostrarse) daría tal aspecto de majestad al Santa Cruz nuevo, que los mismos que hoy, sin un principio básico lo combaten, se asombrarían de su belleza coronaria.

La plaza trazada por don Belisario Guimerá y aceptada por el alcalde señor García Sanabria y presentada al Ministerio correspondiente cuando se pidió la cesión del Castillo de San Cristóbal, es como vulgarmente la ha titulado alguien, «media Puerta del Sol». Y eso es en efecto. Una plaza del Sol con siete calles hermosísimas, dominando, sin dar jamás aspecto de fealdad, otros siete lugares diversos del viejo Santa Cruz irradiado por la nueva ciudad que desde entonces empezáramos a vislumbrar.

distribuidos y combinados con las interesantes incidencias de una trama casi policiaca, desarrollándose todo, con indudable aliciente del fondo conocido, en esta capital y otros varios lugares de la isla.

Resalta ante todo en la novelita de Felipe P. Ravina, la gran amenidad del relato, el interés de la trama y la gracia y ligereza de estilo con que está escrita, factores todos que obligan a leerla con curiosidad y a considerar con simpatía el logrado propósito del autor, que fué seguramente el de confeccionar una fábula entretenida y encajada perfectamente en los moldes populares de la publicación en que había de editarse.

Puede darse por satisfecho el amigo Ravina, pues el resultado ha respondido plenamente a los propósitos.

La Federación de Fútbol de Tenerife

Se soluciona el asunto satisfactoriamente

El señor Meléndez (don Adolfo), presidente de la Federación de Fútbol de Tenerife, que marchó a Las Palmas en unión de los delegados de los Clubs locales, para tratar del reintegro de los equipos tiserfeños en la Federación Nacional, nos envió anoche el siguiente despacho telegráfico:

«Arreglado asunto Federación, satisfaciendo aspiraciones de Tenerife. Le saluda, Meléndez.»

Sin más detalles hasta ahora del alcance de los acuerdos que ayer se adoptaron en la vecina isla, esperamos a conocerlos íntegramente para darlos a la publicidad, concretándonos por hoy a expresar la inmensa alegría que nos produce el anterior telegrama del señor Meléndez, y felicitar a los Clubs tiserfeños por el paso que se acaba de dar en beneficio de sus intereses deportivos.

ESPECTACULOS

Parque Recreativo

A las 7 y media, por última vez, las cinco últimas partes de la extraordinaria película «El Príncipe encantador».

A las 9 y media, variado programa por la gran atracción Richiardi-Darwin.

Cine La Paz

A las 8 y media, estreno de los episodios 10, 11 y 12, de la interesante película americana, «La garra amarilla».

Cinema Victoria

A las 7 y media, la interesante película en 7 partes, «El hijo del millonario», interpretada por Ricardito Talmadge.

A las 9 y media, y a mitad de precios para señoras, la notable película en 8 partes, «Canción de amor», interpretada por Norma Talmadge.

Cine Toscal

A las 8 y media, la interesante película en 8 partes, «La tía Ramona».

Gobierno civil

El embarcadero del Médano

Aprobada la liquidación de las obras ejecutadas en el muelle embarcadero del puerto del Médano, obras en construcción cuya contrata ha sido rescindida sin pérdida de fianza, se ha dispuesto en virtud de lo prevenido en el real decreto de 3 de agosto de 1910, que el alcalde de Granadilla, en cuyo término municipal se ejecutaron las obras, remita al señor ingeniero Jefe de Obras Públicas, las reclamaciones que se hubieran presentado en contra del contratista de las indicadas obras.

D. E. M.  
Santa Cruz, noviembre 15, 1928.  
P. S.

Hemos sido los primeros sorprendidos al leer la nota de la Alcaldía que ayer publicó LA PRENSA. Imaginábamos que la importancia del asunto daría motivo para que las fuerzas vivas del país, asesoradas por técnicos, estudiaran sin premura tan trascendental problema, que es de vida o muerte para Santa Cruz.

Mientras el Ayuntamiento no sancione dicho acuerdo provisional, tengamos esperanzas y sigamos siendo optimistas.

D. E. M.

«Novelistas Canarios»

«El crimen de la calle del Castillo» :: :: ::

En su último número publica «Novelistas Canarios», la interesante publicación quincenal de la «Editorial Iriarte», una novela titulada «El crimen de la calle del Castillo», en la cual Felipe P. Ravina se nos revela como notable cultivador del género, dándonos a conocer un relato sumamente ameno, lleno de interés y emoción, y escrito, además, con verdadera soltura.

«El crimen de la calle del Castillo», es, como ya su título lo indica, una novela de claro sello folletinesco, con toques sentimentales acertadamente

Pidan picadura GENER De fama mundial

Patatas de semilla irlandesas, marca «La Mano»

La más acreditada y de seguros resultados. - 5.000 sacos llegarán del 20 al 25 del actual mes de Noviembre. - Ventas en el muelle.

CONSULTE SUS COMPRAS A LA

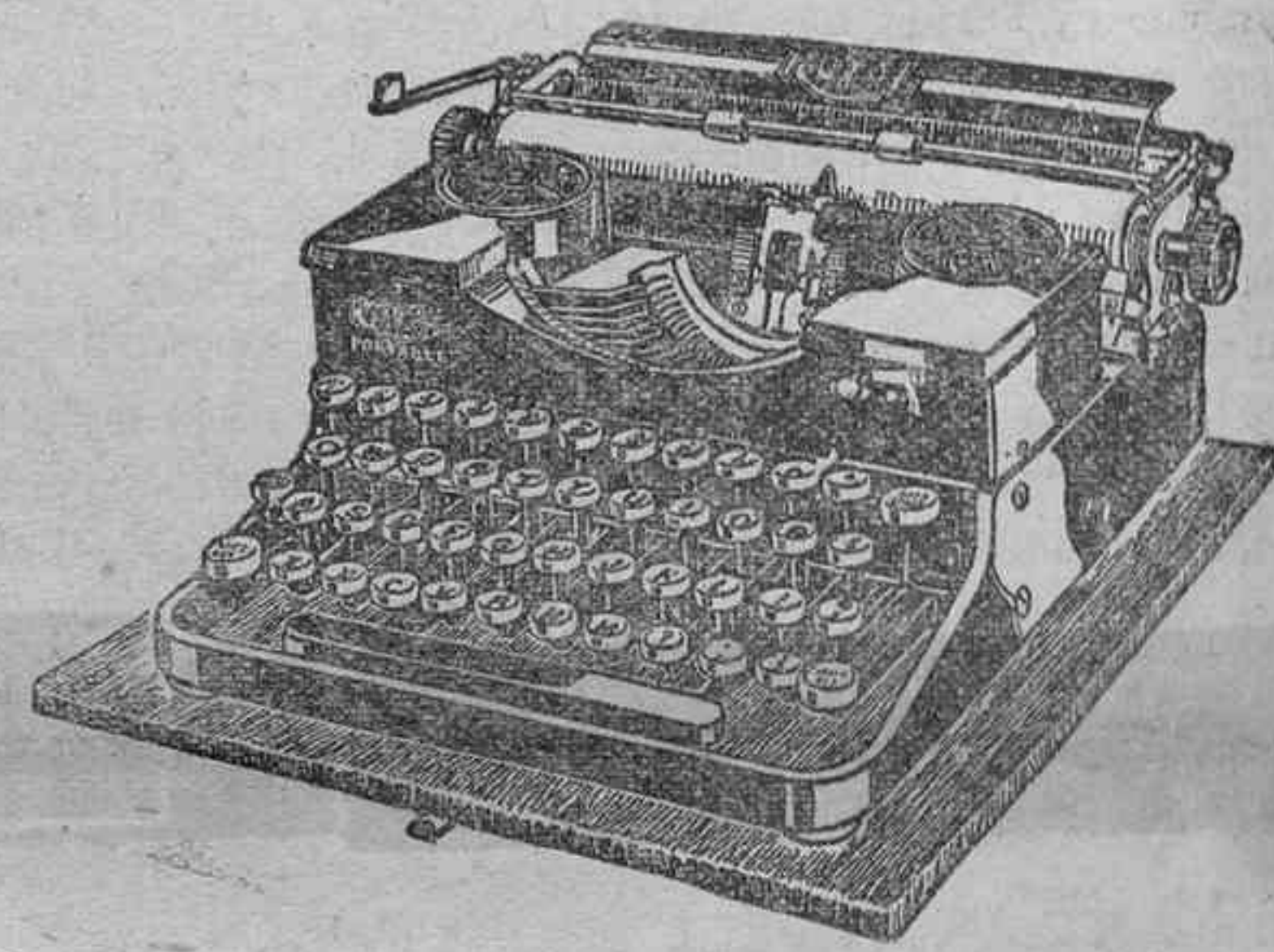
Compañía Comercial de Canarias. Oficinas: Bethencourt Alfonso, núm. 34. Teléfono, SANTA CRUZ DE TENERIFE

**Peters Union**  
DISTRIBUIDOR GERENTE  
**ANTONIO ACEA JUAN TOLEDO**  
UNA GRAN VERDAD:  
*Non Plus Ultra.*

A los agricultores y arboricultores

En breve se recibirá la primera expedición de frutales, procedente de las mejores casas de la Península (Granada, Málaga, Valencia y Zaragoza).—Para encargos, dirigirse a la Cervecería de don José Luis Benitez, calle de San Pedro Alcántara.

Máquinas de escribir ROYAL



SUAVIDAD DE MOVIMIENTOS.— SOLIDEZ.— EL MEJOR PRECIO DE LA PLAZA.

Concesionario: M. VANDEWALLE. — Alfonso XIII, número 68. SANTA CRUZ DE TENERIFE

Rosendo Gonzalez

Tiene el gusto de participarle que habiendo recibido gran parte del dinero que esperaba, hará los domingos por la noche, exposición con puntas mismas.

POR SU INTERES, PASE A VERLO

Género de primera calidad y precios moderados

ALFONSO XIII, NUMERO 68 FRENTE AL BANCO ESPAÑOL

Academia «Breveara»

GALCERAN, 13

CLASES NOCTURNAS DE CONTABILIDAD POR PARTIDAS DOBLES Y CALCULO MERCANTIL.

Banco de Ahorro y Construcción

Delegado: Cándido Reverón González

Calle de Imeldo Serís, 97

