

No es posible exagerar las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de líneas, de tapizado y de equipo, y, no obstante, de un precio notablemente bajo para un coche de familia que puede llevar cómodamente cinco pasajeros.

Todo cuanto hoy se exige en un automóvil...

TODO cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a la disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de línea y de color; carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas del tipo de zapatas de expansión como exige esta velocidad a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control que proporcionan tanto placer al conductor; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión conseguida principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el consumo, no superior a 9 u 11 litros según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuartos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

Repase estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo que aún va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo que son de serie en el coche.

Tal sucede con los siguientes accesorios: cuentakilómetros; amperímetro; indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpia-parabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero con radios de alambre equipadas con neumáticos balón 30 por 4'50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal «Pare»; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión, y cristal «Triplex» en el parabrisas cuyos trozos no saltan al quebrarse.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullidos, rica tapicería, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan verdaderamente excelente por tal precio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

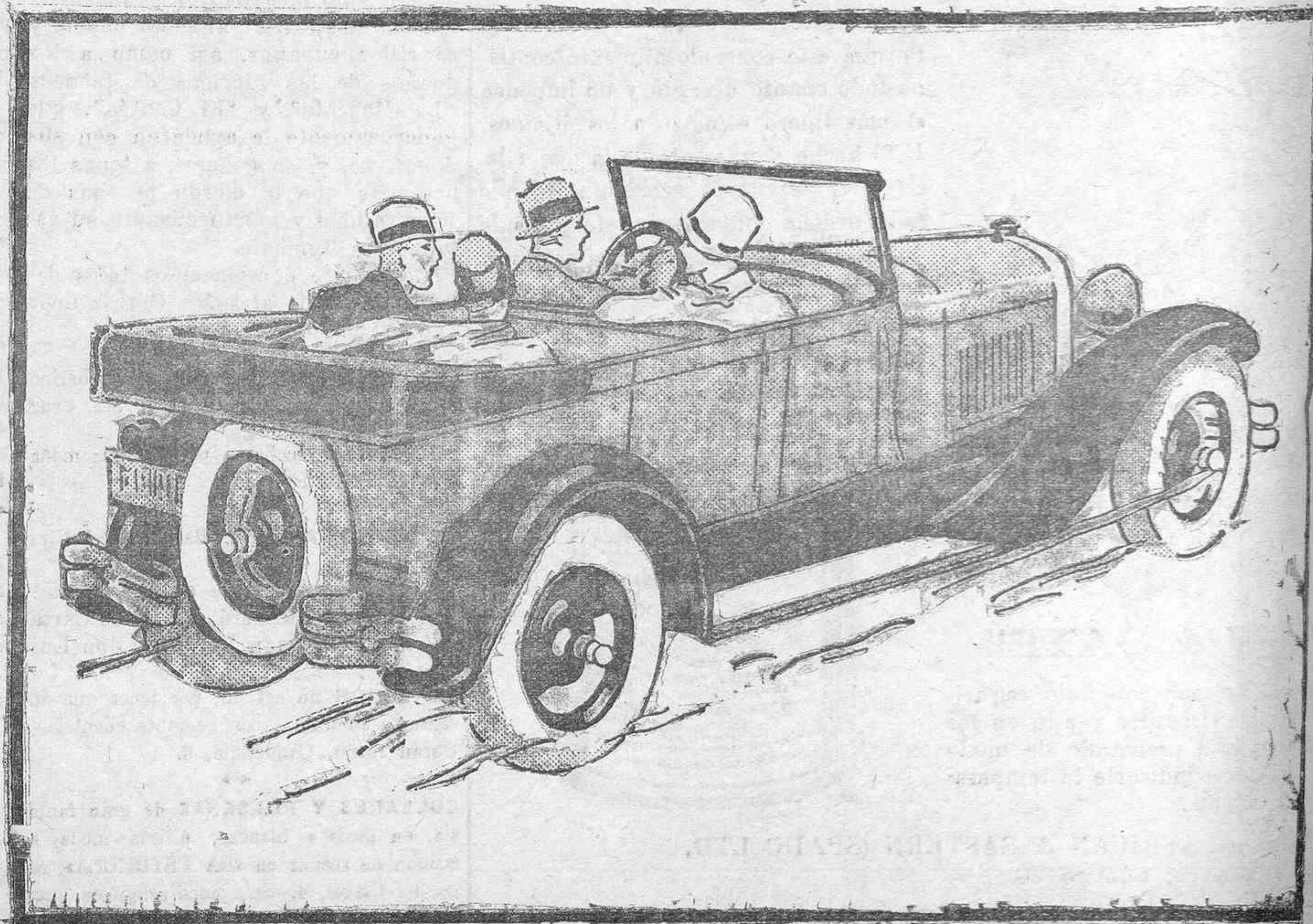


La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poseer o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio.

Como ha dicho Henry Ford mismo: «Nosotros hacemos nuestro acero, nosotros fabricamos nuestro vidrio, nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas. Pero no calculamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos.»

Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte económico.



FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.
BARCELONA

Miércoles

M

El duque

Madrid
cramen
tro de
tuán.

Asisti
millares
Madrid
Desp
Estella,
nimado
quilo.

Ha r
fanta d
Por l
jefe del

Maña
el rey,
don Ga
asistir
lebrará
nación

Para
de los
nes de
plenos

El an
ha anun
mular u
condici
nados

Choq

En la
un tran
do vari

Un

De M
hidrov
mandan
gera av
der en

El ap
cho bor

Je prest
Al fin
francé
grandes
lantes.

Don A
dos, do

Los e

Uns
de nar
Aunós,
blemas
solución
mercado
día se
El señ
del asu

El mar

Duran
perman
de Estel
do.

Anun
tarde n
ministro
Presiden

El almi
cerso

Hoy e
Marina
recibir
respecto
que var
terran
Esta

actualmente España, donde sólo, dice, existen algunos descontentos que nada significan.

El autogiro de la Cierva en Berlín
Berlín, 9.—El autogiro de la Cierva ha realizado varios vuelos de prueba, presenciados por numeroso público, que siguió con gran interés las evoluciones del aparato.

El "raid" del Zeppelin
Berlín, 9.—El "Conde de Zeppelin" realizó ayer con todo éxito otro vuelo de prueba, quedando listo para emprender su raid a los Estados Unidos.

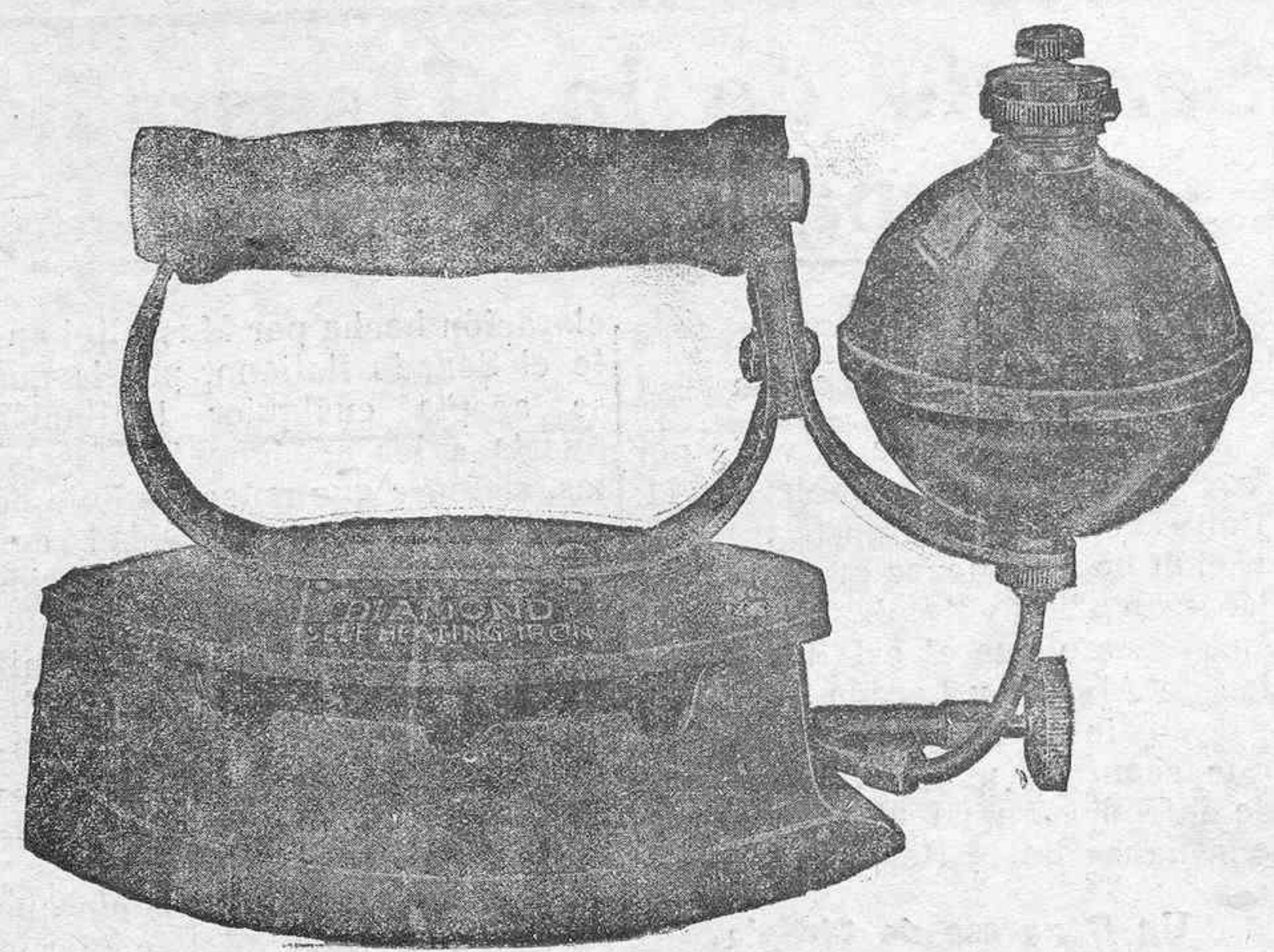
Un boxeador italiano muerto de un puñetazo
Florencia, 9.—Durante un encuentro de boxeo que se celebraba en esta ciudad, el campeón italiano Sil dió un fuerte golpe a su contrincante Ceschi, que cayó al suelo sin conocimiento.

A causa del tremendo puñetazo, falleció Ceschi, causando enorme impresión en el público.
Catástrofe ferroviaria
Bucarest, 9.—A consecuencia de un choque de trenes resultaron tres viajeros muertos y numerosos heridos.

BOLSA DE MADRID
Interior 4% 74.95
Exterior 4% 89.00
Amortizable 4% 85.00
Amortizable 5% 1900 00.00
Amortizable 5% 1917 94.50
Amortizable 5% 1926 00.00
Amortizable 5% sin impuesto 103.95
Amortizable 5% con impuesto 1927 92.80
Amortizable 4% 1928 00.00
Amortizable 3% 1928 00.00
Cédulas Banco Hipotecario de España 4% 00.00
Cédulas Banco Hipotecario de España 5% 00.00
Cédulas Banco Hipotecario de España 6% 112.50
Deuda ferroviaria 5% 00.00
Deuda ferroviaria 4 y medio % 00.00
Acciones Banco de España 580.00
Acciones Banco Hipotecario 000.00
Acciones Telefónica 99.50
Obligaciones Trasatlántica 000.00

MONEDA EXTRANJERA
Francos 24.20
Francos suizos 117.50
Francos belgas 00.00
Liras 81.95
Libras esterlinas 30.01
Dólares 6.18
Escudos portugueses 0.25
Pesos argentinos 2.54
Pesos chilenos 0.73
Florines 2.45
Marcos oro 1.44

Plancha "DIAMONT" de autocalentación



Ahorra tiempo y trabajo.—Quema petróleo o gasolina—CONSUME 5 CENTIMOS EN UNA HORA DE PLANCHADO.
Se venden garantizadas en la DROGUERIA ESPINOSA, Plaza de la Constitución—Santa Cruz de Tenerife.
PRECIOS ESPECIALES PARA REVENDADORES
¡¡Guisad sólo con Gas!!
LA COCINA MODERNA, ECONOMICA E HIGIENICA

The Union Castle Mail Steamship Co. Ltd.
El vapor correo inglés
"LANSTEPHAN CASTLE"
de 11.293 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 18 de octubre con destino a LONDRES

Shaw Savill & Albion Co. Ltd.
El vapor correo inglés
"MAHANA"
de 11.796 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 17 de octubre con destino a LONDRES directo.

David Maciver & Co.
El vapor
"BURGUNDY"
de 5.500 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 16 de octubre con destino a LIVERPOOL directo.

Yeoward Line
Salidas de vapores durante el mes de Octubre de 1928
PARA LIVERPOOL
Día 13.—Vapor ARDEOLA
Día 20.—Vapor ALONDRA
Día 27.—Vapor AVOCETA

VIDA MARITIMA

Fred. Olsen Line
LINEA DE VAPORES ERUTEROS
SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE
Londres
Día 3.—Vapor SAN MATEO
Día 10.—Vapor BUENAVISTA
Día 17.—Vapor SAN JOSE
Día 24.—Vapor SAN MATEO
Día 31.—Vapor BUENAVISTA
Dieppe
Día 6.—Vapor SAN CARLOS
Día 13.—Vapor BURGOS
Día 20.—Vapor SAN ANDRES
Día 27.—Vapor SAN CARLOS
ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ
Oficinas: Marina 12. Teléfonos: 278, 80 y 851.

Servicio frutero para Hamburgó y Bremen
y con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc.
SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE
Día 5.—Vapor TENERIFE
Día 12.—Vapor ARUCAS
Día 19.—Vapor BILBAO
Día 26.—Vapor SMYRNA
AGENTE Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei JACOB AHLERS Marina, número 31.

SERVICIO FRUTERO DE LA "LINEA PINILLOS"
SERVICIO RAPIDO SEMANAL Y FIJO CON NUEVOS BUQUES A MOTOR EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS
CANARIAS - PENINSULA - MARSELLA - GENOVA
SALIDAS DE TENERIFE TODOS LOS JUEVES
SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE DE 1928
Jueves, 4.—El vapor correo DUERO Para Barcelona, Marsella y Génova
Jueves, 11.—El motor correo EBRO Para Cádiz, Barcelona y Marsella
Jueves, 18.—El motor correo SIL Para Cádiz, Barcelona y Marsella
Jueves, 25.—El vapor correo DUERO Para Barcelona, Marsella y Génova

Compañía Trasméditerránea
Servicios correspondientes al mes de Octubre de 1928:
ENTRADAS VAPORES SALIDAS DIA Y HORA DESTINOS
4.—INFANTA BEATRIZ 5—10—Cádiz y Barcelona
6.—FLORINDA 7—12—Las Palmas, Cádiz, Coruña, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
11.—POETA AROLAS 12—18—Cádiz y Barcelona
15.—ROMEU 14—24—Las Palmas, Arrecife, Cádiz y Sevilla.
18.—INFANTA BEATRIZ 19—10—Cádiz y Barcelona
20.—ESCOLANO 21—12—Las Palmas, Cádiz, Vigo, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
25.—TEIDE 26—18—Santa Cruz Palma, Cádiz y Barcelona.
27.—ROMEU 28—12—Las Palmas, Cádiz, Sevilla

Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes A. López)
Puerto de Santa Cruz de Tenerife
SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE DE 1928
Día de salida y nombre del vapor Destino
Día 9.—Vapor MAGALLANES Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Día 10.—Vapor REINA VICTORIA EUGENIA Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Vapor MONTEVIDEO Puerto Rico, la Guaira, Puerto Cabello, Curazao, Sabanilla, Colón y por Canal de Panamá a Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.
Día 25.—Vapor LEON XIII Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Día 26 al 27.—Vapor ISLA DE PANAY Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.
Día 31.—Vapor MARQUES DE COMILLAS

JACOB AHLERS SANTA CRUZ DE TENERIFE
Vapores que se esperan durante el mes de Octubre de 1928
Nombre de los vapores y Compañías—Salidas Destinos
TENERIFE 5 Hamburgó y Bremen.
Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei
INGO 5 Las Palmas, Monrovia, Secondee, Santa Isabel y San Carlos de Fernando Póo, Kribi, Bata, Benito, Kogo y Mossamedes.
Hamburg Bremer Afrika Linie
IRMGARD 10 Las Palmas, Freetown, Monrovia, Secondee, Winneba, Cotonú, y Sapele.
Hamburg Bremer Afrika Linie
WADAI 14 Las Palmas, Secondee, Lagos, Victoria y Duala.
Woermann Linie
CAP POLONIO 14 Lisboa, Vigo, Boulogne sur Mer y Hamburgó.
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft
BILBAO 19 Hamburgó y Bremen.
Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei
LILI WOERMANN 20 Las Palmas, Bisnau, Liberia y Asia.
Woermann Linie
WERRA 22 Lisboa, Vigo y Bremen.
Norddeutscher Lloyd
WANGONI 26 Las Palmas, Secondee, Victoria, Santa Isabel y Duala.
Woermann Linie
WAGOGO 26 Las Palmas, Freetown, Lome, Tiko y Bibundi.
Woermann Linie
JACOB AHLERS
Oficinas: Marina, 31. Teléfono núm. 1.140.—Cajeta del Muelle; Teléfono núm. 31.

Alvaro Rodríguez López
Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE, DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores "Sancho II", "Santa Ursula", "Sausal", "San Juan" y "San Sebastián"
Servicio de pasajeros y encargos A LOS PUERTOS DEL SUR DE TENERIFE
Todos los domingos, a las 9 de la mañana, saldrá del puerto de capital para los del Sur de Tenerife, el vapor "SANCHO II", conduciendo exclusivamente pasajeros y encargos urgentes para todos los puertos del Sur hasta el de Santiago inclusive.
Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos, 278, 80 y 821.

Vapor para la Habana
El magnífico y rápido vapor-correo francés de dos hélices y 15.740 toneladas
"Niágara"
hará su próximo viaje con destino a la HABANA llegando fijamente a este puerto el 15 de octubre de 1928.
Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la HABANA, con camarotes de dos, cuatro y seis literas para los pasajeros de tercera clase.
En el interés de todos se solicita encarecidamente al pasaje, que se despaquese con tres días de anticipación, por lo menos.
Las notas de embarque deben presentarse el día 12 antes del medio día.
Para informes, dirigirse a la agencia de la Compañía GENERAL TRASATLANTIQUE.—Villalba Hervás (antes Tigre) número 5.
Trasatlántico alemán
"CAP POLONIO"
de 22.000 toneladas, saldrá de este puerto fijamente el día 14 de octubre con destino a LISBOA, VIGO, BOULOGNE SUR MER y HAMBURGÓ para cuyos puertos admite pasajeros en primera, segunda y tercera clase.
Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS.—Marina, 31.—Teléfono, número 1.140.

Línea Francesa de las Islas Canarias "S. M. A. T."
SERVICIO FRUTERO
SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE
LONDRES-AMBERES BASSENS (BURDEOS)
Día 10.—Vapor ORLEANS
Día 5.—Vapor SAUMUR
Día 12.—Vapor PSYCHE
Día 19.—Vapor BLOIS
Día 26.—Vapor SAUMUR
Se admite fruta con conocimiento directo desde este puerto a PARIS y LYON.
Estos vapores están dotados de aparatos para la ventilación artificial y de entre grandes ventiladores por cada bodega.
Para informes dirigirse a su agente, Marina 8, izquierda. Teléfono número 168.