

# La Prensa

HEMEROTECA P. MUNICIPAL  
Santa Cruz de Tenerife

FRANQUEO  
CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

APARTADO DE CORREO, 97. TELEFONO, 815

Si el proletariado ha conseguido universalizar su causa asegurando su éxito, importa también que sea una causa universal, solidaria de todos los hombres y todos los pueblos, la libertad de los individuos.  
H. G. WELLS

MIÉRCOLES, 10 DE OCTUBRE 1928.—  
Santos del día: San Francisco de Borja.—  
Santos de mañana: San Fermín, obispo y  
San Nicasio, mártir.—El sol sale a las 5'53;  
pónese a las 5'36. La luna a las 2'53 y se po-  
ne a las 4'16.

OFICINAS: VALENTIN SANZ, NUMERO 16

## REITERANDO UNA QUEJA

### Excesos que es necesario reprimir

Varias veces hemos recogido las quejas formuladas por algunos señores viajeros del tranvía con respecto a los escándalos que los domingos y días festivos por la noche se promueven en los coches que se dirigen a esta capital, procedentes de La Laguna y Tacoronte, por los numerosos grupos de alborotadores que se apoderan de ellos, haciéndolos teatro de sus excesos y desmanes.

Al recoger las citadas protestas hemos expuesto las graves proporciones que de día en día toma el alarmante mal, contra el que es preciso actuar energicamente, tomando las autoridades cartas en el asunto, ya que el personal de la Compañía resulta impotente para la debida represión. Porque no se trata ya de casos aislados, como en todas partes se dan y en los cuales basta la autoridad de los empleados para imponer el orden y hacer guardar al escandaloso o escandalosos la debida compostura, sino de una verdadera costumbre, pernicioso en alto grado y que habla con lamentable elocuencia del deficiente grado de cultura imperante en el país.

En efecto, no es sólo en Tenerife donde la gente se divierte y marcha fuera de las ciudades, en los días festivos, en busca de expansiones, regresando también, como aquí, en los tranvías y autobuses, cuando la noche se aproxima. Pero sí podrá ser quizá aquí uno de los pocos lugares donde se dá el caso de que estos viajeros, alegres siempre, y alborotadores las más de las veces, campen a sus anchas, sin frenos ni limitaciones, haciendo víctimas de sus desmanes y brutales excesos de palabra y obra a los forzados compañeros de viaje, sin consideración alguna, y sin el menor respeto, sea cualquiera su sexo o condición.

Esto es lo que hay que reprimir. Lo que no acusa una excepción, lamentable, pero lógica, sino un vicio general, elocuente, manifiesto en toda su gravedad repulsiva. Contra él, repetimos, nada se puede por los medios que se emplean en tal sentido la atención que la corporación explotadora del servicio, estimamos que se precisa una intervención directa de las autoridades, con la contribución de los medios más rigurosos y enérgicos para su debida represión.

Luego, cuando el mal haya sido reprimido, extirpado de raíz en esta manifestación tan señalada, sería tiempo también de buscar sus orígenes en la educación moral y social del país, tan desatendida y olvidada. Y no olvidar que un país no es grande, por muchas que sean sus riquezas y su prosperidad material, mientras su nivel intelectual y moral no alcance términos iguales.

## Gobierno civil

### La visita del presidente del Consejo de ministros

El gobernador civil ha recibido la visita de varios alcaldes y telegramas de otros, dándole cuenta del entusiasmo que reina en sus respectivos pueblos por la visita del Excmo. señor presidente del Consejo de ministros, ilustre general Primo de Rivera.

Con el señor alcalde y presidente de U. P. de Icod ha detallado el programa de estancia en aquella ciudad, donde se prepara un grandioso recibimiento.

Igualmente ha conferenciado con el alcalde de La Laguna tratando el proyecto de la visita a la vecina ciudad, en la que tendrá entusiasta acogida.

Con el fin de que puedan venir a tiempo comisiones de las islas de la Palma, Gomera y Hierro, ha telegrafado a los delegados del Gobierno, para que a su vez lo comuniquen a los Cabildos, Ayuntamientos y Uniones Patrióticas, y den cuenta del número aproximado de personas que vendrán para si hubiese necesidad de preparar algún viaje extraordinario de los centros interinsulares.

Al mismo tiempo les ha indicado que las Corporaciones o Cabildos sean elegida una señorita que, ostentando la representación de la respectiva isla, pueda saludar en nombre de ella, y acompañada del presidente del Cabildo, al jefe del Gobierno, en el momento de desembarcar en el muelle de esta capital.

También ha manifestado el gobernador que el presidente de Unión Patriótica ha dirigido una circular a sus afiliados, dándoles cuenta de la llegada del señor Primo de Rivera e invitándoles a que acudan al recibimiento.

### Entrega de insignias

Una comisión formada por los vocales del Somatén, señores La-Rosa, Casariego, Trujillo, Barrera y Ro-



ACTUALIDADES GRAFICAS.—La curiosa fiesta de los artistas de café concierto en París. La carrera llamada de las maletas en el estadio de Búfalo.—Partida de la carrera de sacos



mero, visitó ayer al gobernador, señor Benito Quintero, para hacerle entrega, en nombre del Somatén de Canarias, del carnet de vocal honorario del Cuerpo.

También le entregaron un valioso estuche con las insignias del Somatén, que con motivo de su nombramiento le regalaban los miembros de la expresada Institución.

Hizo el ofrecimiento el Sr. La-Rosa, que tuvo frases de afecto para la primera autoridad, en nombre de todos los somatenistas, contestándole el señor Benito Quintero, que expresó su profundo agradecimiento por la distinción de que era objeto, manifestándole que constituye un honor para su persona el haberle juzgado acreedor al nombramiento otorgado.

Aprovechando esta oportunidad se cambiaron impresiones sobre el funcionamiento del Somatén y se trató además de los actos que con motivo del viaje del general Primo de Rivera ha de realizar dicha Institución.

## La próxima temporada teatral

### La Compañía Adamuz-González, en Tenerife

El día 25 del actual hará su debut en esta ciudad la Compañía Adamuz y Manuel González, contratada por el empresario señor Baudet, para actuar en los teatros de estas islas.

En el elenco de la compañía, que procede de los teatros de la Comedia y Reina Victoria, de Madrid, figuran las actrices Anita Adamuz, Luisa Armayor, Matilde Galiana, Carmen González, María Lola Gómez, Paz Robles, María Vigo, Dolores Vidal, Carmen Villa y Mercedes Zarco, y los actores Manuel González, Antonio Albert, Adolfo Benedito, Angel Burgos, Manuel de Juan, Luis García Guerrero, José García Luengo, Casimiro Hurlado, Santiago Imperial y Antonio Valdés.

En el repertorio de obras figuran los siguientes estrenos:

"Tambor y Cascabel", y "Los mosquitos", de los Quintero; "La hija de la Dolores", de Ardavin; "Meachis, que guapo soy", de Arniches; "La Caraba", "El espanto de Toledo", "Usted es Ortiz", "La mala uva", "La Lola", y "El último pecado", de Muñoz Seca; "El día menos pensado", de Estremera; "Bésemelo usted", de Cadenas; "La andariega", de Lorente; "El rosal de las tres rosas", "A marillazos" y "La última novela", de Linares Rivas; "Los lagartaranos", de Vargas; "No quiero, no quiero", de Benavente; "El infierno", de Paso y Abati; "El profesor Stortitzin", de Andreiew; "Los marineros", de Suárez de Deza; "No quiero que le quiera", de Prada y "Lola y Lolo", de Fernández del Villar.

Reprises: "Cristalina", "Barro pecador", "Don Juan Buena Persona", "Las de Caín", "Amores y Amorios", "La Calumniada", de los Quintero; "La ermita la fuente y el río", de Marquina; "La pluma verde", "El rayo", de Muñoz Seca; "Una mujer sin importancia", de Oscar Wilde; "Don Juan Tenorio", de Zorrilla; "El caudal de los hijos", de López Pinillos; "La loca de la casa", de Galdós; "Currito de la Cruz", y "La jaula de la leona", de Linares Rivas; "El Charleston", de Vargas; "La malquerida" y "Rosas de Oloño", de Benavente; "El orgullo de Albacete", de Paso y Abati.

Para la actuación de esta compañía, el señor Baudet solicitará el Teatro Guimerá.

## Luchas canarias

### En el Puerto de la Cruz

El día 14 del corriente tendrán lugar varios interesantes desafíos de luchas canarias, siendo uno de ellos entre los célebres luchadores Angel Alvarez (Angelito) y Manuel Casimiro, de este Puerto, para los que existe enorme expectación.

## Lo que se lee en España

### Con motivo de la Fiesta del Libro

Son verdaderamente curiosos los datos que, a propósito de la Fiesta del Libro que en estos días se ha celebrado en toda España, contiene el trabajo que a continuación publicamos:

Las obras que se editaron durante el pasado año de 1927 en España, y en idioma castellano exclusivamente, pues la Cámara del Libro no dispone de los datos referentes a las editadas en catalán y valenciano, que no lo son en cantidad despreciable, son las siguientes:

Obras generales, 100; Filosofía, 59; Religión, 91; Ciencias sociales, 399; Arte militar, 31; Filología, 37; Ciencias puras, 78; Ciencias aplicadas, 132; Ciencias médicas, 124; Bellas artes, 69; Literatura, 135; Poesía, 156; Prosa, 527; Teatro, 179; Historia y Geografía, 280.

Como estas cifras no abarcan en realidad todo el año, porque muchos libros editados en 1927 aparecieron en enero o febrero de 1928, agregando éstos, que son aproximadamente uno ciento, el total es de 2.497 obras.

Se al año en España, con Cataluña y Valencia incluidas, unas 4.000 obras.

### Los géneros literarios que más se leen y las ediciones de novelas breves

De mi conversación con varios editores, a quienes he preguntado acerca del particular, he podido deducir que en el género novelesco lo que más aceptación tiene en el público—no hay que olvidar que este público lo compone en su mayoría la mujer—es la novela blanca. La de aventuras le sigue en cantidad, y finalmente la libre, o mejor dicho, la novela de tendencias modernas y



Pío Baroja

no mogujeradas, no la erótica. Las ediciones de novelas cortas han alcanzado estos últimos años una gran profusión, y sus tiradas han sido muy importantes. Sin embargo, ahora han decaído bastante. Actualmente la libre, o mejor expresado, la novela de tendencias modernas y no morigeradas, no la erótica.

### Los autores que gozan del mayor favor del público y las obras que más éxito han alcanzado

Hecho un minucioso recuento de ediciones y de millares de novelas

de éxito, puede asegurarse que los autores que más aceptación tienen entre el público son Armando Palacio Valdés, Blasco Ibáñez, Pedro Mata, Pérez Lugín, Pereda, Galdós, Ricardo León, Fernández Flórez, Alberto Insúa, Ayala, Díaz Caneja...

Y las novelas más leídas, éstas: De Armando Palacio Valdés: "La hermana San Sulpicio" (más de



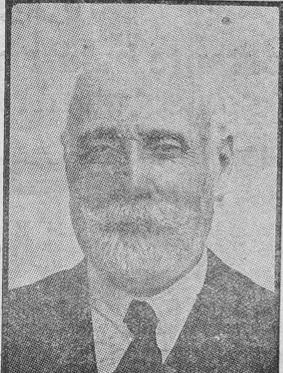
Valle Inclán

300.000 ejemplares editados); de Vicente Blasco Ibáñez: "Los cuatro jinetes del Apocalipsis" (164.000 ejemplares), "Sangre y arena" (136.000), "La barraca" (104.000), "Mare Nostrum" (104.000), y "Los enemigos de la mujer" (100.000); de Pérez Lugín: "La casa de la Troya" (más de 100.000 ejemplares) y "Currito de la Cruz" (35.000); de Pedro Mata: "Un grito en la noche" (57.000 ejemplares) y "Corazones sin rumbo" (46.000); de Ricardo León: "El amor de los amores" (175.000 ejemplares) y "Casta de hidalgos" (100.000); de Galdós: "Tragalgar" (69.000 ejemplares), "Napoleón en Chamartín" (56.000), "La corte de Carlos IV" (61.000) y "Bailén" (58.000), primera serie de los famosos episodios nacionales; de Alberto Insúa: "El negro que tenía el alma blanca" (60.000 ejemplares) y "La mujer, el torero y el toro" (40.000); de Pérez de Ayala: "Tigre Juan" (16.000 ejemplares) y "El curandero de su honra" (14.000); de Fernández Flórez: "Relato inmoral" (24.000 ejemplares), "Las siete columnas" (22.000) y "Volvoreta" (35.000); de Pereda: "Peñas arriba" (28.000 ejemplares), "Escenas montañesas", (18.000) y "El sabor de la tierra" (17.500); de Díaz Caneja: "El sobre en blanco" (20 mil ejemplares); de Jacinto Benavente: "Los intereses creados" (18 mil ejemplares), "La malquerida" (14.000) y "La mariposa que voló sobre el mar" (10.000).

De "Los cármenes de Granada", la última novela de Palacio Valdés, van ya vendidos en tres meses 20



LOS AUTORES MAS LEIDOS.—Don Vicente Blasco Ibáñez, don Armando Palacio Valdés



mil ejemplares, lo que supone un enorme éxito de librería.

### La importancia económica de la industria del libro y la exportación a América.

He aquí, por deducción, un dato interesante. A base de los 60 editores principales que tenemos en España, y suponiendo que el movimiento de cada uno por término medio sea de dos millones de pesetas (los hay de mucho más movimiento económico), el total arrojado del capital en inversión y expansión es de 120 millones de pesetas.

La cifra es respetable.

Veamos los brevísimos datos relativos a la exportación del libro español a América—hecho de suma importancia para nuestra industria, toda vez que aquel mercado es la base segura de muchos de nuestros editores—, con que se cierra esta información.

La exportación total es de pesetas 2.068.000, sin figurar en la estadística Costa Rica, Honduras, Nicaragua y El Salvador.

La Argentina importó en 1925 por valor de pesetas 882.050; Cuba, pesetas 480.550; Panamá, pesetas 372.450, y Méjico por valor de pesetas 174.200.

Alfredo SERRANO.

## La Banda Municipal de Madrid

### Ejecutará los "Cantos Canarios"

Según ya hemos anunciado, esta tarde se embarcarán en Cádiz, a bordo del vapor "Vicente Puchol", los profesores que integran la Banda municipal de Madrid, que el sábado y domingo próximos dará dos audiciones en la plaza de toros de esta capital.

Mañana se resolverá definitivamente si el concierto del sábado se celebrará por la noche, como es propósito de la empresa, que viene gestionando la instalación de un alumbrao especial en la plaza.

El concierto del domingo se celebrará por la tarde.

Según noticias recibidas por la empresa, en uno de los dos conciertos ejecutará la banda los "Cantos Canarios", de Pówer, que dicha agrupación estrenó en el Retiro de Madrid, hace algunos años.

Mañana se publicará el programa del primer concierto, seleccionado por el maestro Villa entre las mejores obras del repertorio.

## Vapores correos

### Viaje extraordinario

Debido a una aglomeración de pasaje salió ayer de Cádiz, en viaje extraordinario, directo para este puerto, el vapor «Capitán Segarra», de la Compañía Transmediterránea. Se despachará el sábado próximo, directo para Cádiz, con fruta, carga general, pasaje y correspondencia.

### El «Vicente Puchol»

El vapor «Vicente Puchol», que deberá llegar el sábado próximo de Sevilla y Cádiz, con carga general y pasajeros, saldrá el domingo, a media noche, para los puertos de su procedencia, vía Las Palmas, admitiéndose solamente frutas y carga general para Sevilla. Para Cádiz sólo admitirá el pasaje que se presente y la correspondencia.

Este será el último viaje que preste este buque en la línea Sevilla-Cádiz-Canarias, siendo sustituido por el «Romeu», en el que se han hecho importantes reparaciones, mejorándolo notablemente.

## Tomás Cerviá Cabrera

— MEDICO —

Consultas: de 11 a 12 de la mañana, y de 3 a 6 de la tarde.  
Calle de Alfonso XIII, núm. 32  
Teléfono, número 221.

## CORRESPONDENCIA

### Cartas de Alemania

#### Una gran Institución Filantrópica

Junto a los desembarcaderos de San Pauli, en lo alto de una loma, se levanta la maciza silueta gris oscuro del nuevo edificio del Instituto de Medicina Tropical y Marítima de Hamburgo. Desde sus ventanales se divisa el panorama imponente del puerto y la línea líquida del Elba, perdiéndose en el horizonte. De allende los mares, remontando la corriente del Elba llegan hasta Hamburgo, hasta las puertas del Instituto, enfermos de todas partes del mundo, atacados de las enfermedades características de las regiones tropicales: marineros y oficiales de marina, negros y chinos, pobres y magnates procedentes de las regiones de clima ardiente, abrasados por enfermedades que solo en la célebre clínica hamburguesa saben y pueden ser curadas. Más de 15.000 enfermos de todos los países han sido hasta ahora tratados y curados en el Instituto de Medicina Tropical y Marítima de Hamburgo.

La idea de crear el Instituto surgió con motivo de la grave epidemia de cólera declarada en Hamburgo el año 1892. Aquella terrible catástrofe atrajo la atención de las autoridades interesadas sobre las posibilidades que un gran puerto internacional como el de Hamburgo podía ofrecer para el estudio y tratamiento de las enfermedades tropicales. Respondiendo, pues, a un estímulo de la actualidad, y también al interés científico, cada día mayor, que las cuestiones relacionadas con la medicina tropical inspiraban, surgió el Instituto que nos ocupa, instalado desde el primer momento en pabellones propios que, al poco tiempo, sin embargo, fué necesario ampliar, hasta llegar a la construcción del imponente edificio que hoy ocupa, construido y equipado con vistas exclusivamente a la máxima eficacia de los servicios que la institución está llamada a prestar.

Cuenta el Instituto, además de las salas de enfermos, con una Biblioteca de 20.000 volúmenes, la más rica de Alemania (y una de las más ricas del mundo), una gran colección de plantas tropical y una serie de laboratorios admirablemente equipados. En el hospital, sobria construcción de dos pisos, caracterizada por sus amplios y luminosos corredores, el número de enfermos vuelve a ser hoy casi tan considerable como durante los primeros años del Instituto. Los pacientes son, principalmente, marineros de todos los países; alemanes regresados a su patria después de largas permanencias en tierras exóticas, y también, naturales de los países tropicales y subtropicales que, cada día, en mayor número, llegan a Hamburgo en busca del alivio y curación para sus enfermedades. Desde la fundación del Instituto han pasado, como ya se ha dicho, por las salas de sus pabellones de enfermos no menos de 15.000 pacientes.

La clínica zoológica instalada en el ala occidental del edificio tiene asimismo dos pisos. Su instalación es en extremo original. Las jaulas de los animales son fácilmente transportables de una parte a otra y cada una de las cabinas individuales para animales infectados dispone de agua y gas y está instalada en forma que en ella pueden practicarse vacunas y operaciones de pequeña importancia, con lo cual se evitan los casos de infección, confusión, etc. Los cursos científicos de medicina tropical y marítima organizados por el Instituto tienen lugar una o dos veces al año y acostumbran a ser frecuentados por unos 50 médicos, en parte extranjeros. Desde la fundación del Instituto han tenido lugar 61 cursos, a los que han acudido en conjunto unos 1.200 médicos, muchos de los cuales terminados los estudios propiamente dichos, han permanecido todavía largo tiempo en el Instituto ocupados en trabajos de laboratorio. Entre estos médicos ha sido considerable el número de extranjeros, especialmente de países tropicales, venidos a Hamburgo al objeto de prepararse para el ejercicio de la medicina en sus países respectivos. La importancia de la labor científica que en el Instituto se lleva a cabo es considerable. Sus publicaciones sobre medicina tropical (entre las cuales figura la «Revista Médica de Hamburgo», en lengua española) y problemas clínicos afines se cifran por centenares y de sus trabajos han surgido, además, nuevos métodos terapéuticos cuya eficacia ha sido universalmente reconocida. Entre ellos bastará citar el tratamiento de la malaria de Nocht y las aplicaciones por von Mühlens del tratamiento Yantren en las perturbaciones disintéricas. La memoria de dos grandes investigadores prematuramente malogrados merece asimismo ser especialmente recordada: Fritz Schaudens el descubridor del microbio de la avariasis y von Powazarski, víctima durante la guerra, de sus im-

### De la Península

#### La muerte del compositor Granados

En el Hospital del Rey, de Madrid ha fallecido víctima de una cruel enfermedad, el inspirado maestro compositor Eduardo Granados.

El malogrado músico ha muerto muy joven; sólo contaba treinta y cuatro años.

Digno hijo de aquel músico genial, gloria de la lírica española, que se llamó Enrique Granados Campiña y que tan alto supo poner el pabellón español en el mundo entero, Eduardo Granados deja también páginas y partituras musicales de incalculable valor, tanto por su inspiradísima melodía como por la técnica insuperable de su orquestación.

El músico fallecido cursó sus primeros estudios musicales en la Academia que fundó su padre en Barcelona, y los terminó en Madrid, adonde se trasladó al cumplir los veinticinco años.

En el año 1919 dirigió en la Ópera de París, el intermedio de "Goyescas", el día del estreno de esta obra, la más acabada de las que legó su padre.

Entre las obras teatrales cuenta con "Bufón y hostelero", "La princesita de los sueños locos", "Los fanfarrones", primera obra que estrenó en Madrid; "La niña se pone tonta", "La ciudad eterna", "El valle de Ansó" y "El Príncipe Ilusión".

La última composición interpretada en Madrid lo fué en el Palacio de la Música el pasado invierno por la magnífica orquesta del ilustre Lassalle, que tocaron diversos trozos de su obra "El valle de Ansó", que fué premiada con calurosos ovaciones y bisada entre el entusiasmo general. Esta misma obra ha sido saboreada en diversas ocasiones, y siempre bajo la dirección de Pepe Lassalle, en muchos puntos del Extranjero, obteniendo en todas ellas la misma entusiasta acogida.

#### El Estatuto de las Escuelas de Comercio

El ministro de Instrucción pública llevó al último Congreso, un decreto reorganizando las enseñanzas de las Escuelas de Comercio con arreglo a nuevas normas que han sido estudiadas y aprobadas por el Gobierno.

El año 25 se decretó el Estatuto de la enseñanza mercantil, que quedó en suspenso durante dos años seguidos a causa de las complicaciones que pudiera producir su implantación. Esto ha dado lugar a un nuevo estudio, y a consecuencia del mismo reforma amplia de las Escuelas de Comercio será sometida a las deliberaciones de la Asamblea Consultiva.

#### Los exportadores de patatas

El presidente de la Asociación de Exportadores de Patata Temprana han visitado al director general de Agricultura para agradecer la resolución dictada por este ministerio garantizando la sanidad de las importaciones de patata para simiente, facilitando ésta, y al propio tiempo expuso los deseos de la Asociación, interpretando el pensar de la mayoría de los agrimiados, para establecer sanciones contra los que desacreditan el comercio de buena fe enviando calidades deficientes por su tamaño o madurez y pidiendo se tengan en cuenta para la próxima campaña de exportación de patata.

Manuel R. Escalona

### Intereses de Los Silos

#### Una visita al gobernador

En la mañana de ayer visitaron al gobernador civil el alcalde y secretario del Ayuntamiento de Los Silos, que celebraron una detenida conferencia con la primera autoridad sobre diversos asuntos de aquella Villa.

El alcalde le informó de haberse resuelto satisfactoriamente el problema del abastecimiento de agua en los barrios extremos del pueblo, por haberse llegado a un acuerdo amistoso entre el Ayuntamiento y los dueños partícipes de las aguas sobrantes del abasto público, don Juan Sánchez Real, don Abraham Trujillo Ferrer, don Felipe Martín Velázquez, don Francisco González Jordán, doña Filomena y doña Clotilde Jordán Martínez, doña Norberta Contreras Yanes, doña Isabel Lorenzo Hernández y doña María, doña Candelaria y doña Consuelo Martín Villa.

Resuelto el asunto se trasladarán de un día a otro a Los Silos los técnicos que entenderán en el proyecto de abastecimiento de aguas.

El alcalde anunció también a la primera autoridad que, por lo reducido del cementerio, el Ayuntamiento había acordado la construcción de una nueva necrópolis.

Debido a gestiones llevadas a cabo por el Municipio, los señores don Pedro y don Alonso de Ponte y Llarena, vecinos de la Orotava, han cedido gratuitamente al Ayuntamiento los terrenos que ocupará el nuevo cementerio.

### ESPECTACULOS

#### Parque Recreativo

A las 8 menos cuarto, la película en 9 partes, «Irene», de la Metro Goldwin.

A las 9 y media, «La Duquesa del charleston», (las 4 primeras partes), y variado programa por la agrupación artística Adriani-Topete.

#### Cinema Victoria

En la sección «vermouth» se exhibirá esta noche la película en 6 partes, «El precio de la vanidad».

A las diez menos cuarto, estreno de la película en 6 partes, «Las perlas de Oriente».

#### Cine La Paz

A las 8 y media, la película en 7 partes «Un drama en el Circo».

A las 9 y media, estreno de la película en 6 partes, «Por el amor de un hijo», en 6 partes.

A las 9 y media, estreno de la película en 6 partes, «El poder de las tinieblas».

En la función de la tarde, estreno de los episodios 3, 4 y 5 (6 partes) de la película americana, «El poder de las tinieblas».

En la función de la noche, segunda exhibición de la producción española, «El negro que tenía el alma blanca», en 9 partes.

#### Parque Victoria

A las 9, estreno de la película en 8 partes, «Dancing's».

### Movimiento de buques

#### Entradas de ayer

Vapores.—"Telde", inglés, de 1516 toneladas, procedente de Garston, consignado a Fyffes.  
"Ebro", español, de 1.374 toneladas, procedente de Marsella y escalas, con carga general, consignado a A. Ledesma.

#### Cabotaje

Vapores.—"Gadir", procedente de León y escalas, con frutos, consignado a Fyffes.  
"Colón", procedente de Puerto de la Cruz, con frutos, consignado a Fyffes.  
"Isora", procedente de Guía y escalas, consignado a J. Peña.

#### Salidas

Vapores.—"Telde", para Garston, con frutos; "Colón", para Puerto de la Cruz; "Isora", para Garachico; "Gomera-Hierro", para San Sebastián de la Gomera y escalas; "Gadir", para Las Palmas; "Boheme" y "Astur", para San Sebastián de la Gomera y escalas.

# FORASTEROS

OCTUBRE 1928  
**13**  
SABADO

Dos fechas  
Dos novedades  
**Banda Municipal de Madrid**  
Exposiciones

OCTUBRE 1928  
**14**  
DOMINGO

## Muebles BENLLOC

# Aux Galerías Lafayette

Ruiz de Padrón, núm. 17

Avisamos a nuestros distinguidos clientes que hemos recibido el nuevo CATALOGO DE INVIERNO, en el que pueden encontrar un sinnúmero de artículos de gusto exquisito, a precios baratísimos.

## ¿Ha visto usted el nuevo contenido en las cajillas del CIGARRILLO ANTILLANA?

# Margarina EL TEIDE

LA MEJOR DEL MUNDO

Se acaba de recibir por el vapor «Gambia».—Pida un paquetito y verá la marca «EL TEIDE», que es la de mayor pureza y garantía.

# DEL MONTE

DULCES.  
ESPÁRAGOS.  
MELOCOTONES.  
ALBARICOQUES.  
PINAS.  
SALMON.  
ENSALADA DE FRUTA.  
PERAS.  
UVAS.

FRESAS.  
CIRUELAS.

SIN COMPETENCIA EN CALIDAD Y PRECIO.

Venta al por mayor: Señores don Cristóbal Beutell, don Antonio Acea y don Ruperto Peña. — Al detalle: los principales comerciantes de ultramarinos en plaza, La Laguna y Pto. Cruz.

Agente: S. A. SHINGLER. — Marina, número 3. Apartado de Correos, 152. — Teléfono, núm. 174

## JOYERIA Y PLATERIA

- DE -

# Rosendo Gonzalez

ALFONSO XIII, NUMERO 80 FRENTE AL BANCO ESPAÑOL

Esperando recibir en breve el género comprado en las fábricas alemanas en mi reciente viaje, y contando con poco espacio para la colocación mismo, tengo el gusto de ofrecer las existencias actuales con precios tajosos.

Siempre fiel a mi escrupulosidad, el ofrecimiento que hago a mi guía clientela es de absoluta garantía, tanto en calidad como en precio.



VALANCIA y LIMON  
VALENCIA  
TANGERINA  
Fabricantes con privilegio de invención  
Folens y Ferrer

Representante: G. DE FIGUEROA, Apartado núm. 19 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Primer aniversario del joven

## Don Alejandro Fernández Castañeda

Que falleció en Santander el día 12 de octubre de 1927, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica R. I. P.

Sus desconsolados padres, don Alejandro Fernández Villegas y doña María Castañeda Sainz-Pardo; sus hermanos Enrique, Asunción, Concepción, María y Joaquín;

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarlo a Dios en sus oraciones. Las misas que se celebren el viernes día 12 en la iglesia de San Agustín de La Laguna, a las seis y media, siete, siete y media, ocho y ocho y media y en la iglesia del Pilar de Santa Cruz de Tenerife, a las siete, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Santa Cruz de Tenerife, 10 de octubre de 1928.

Segundo aniversario de la señorita

## Mérida Domínguez Brito

Falleció en Gáldar a los 22 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos

Su padre, don Francisco Domínguez; sus hermanos, doña Marina, don Francisco, y don Antonio; su hermana política, doña María Rosa, tíos, sobrinos, primos y demás parientes;

Suplican a sus amistades y personas piadosas encomienden su alma a Dios y asistan a la misa que por su eterno descanso tendrá lugar mañana, 11 del corriente, a las ocho y media, en la iglesia de San Francisco; favores que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 10 de octubre de 1928.

portantes estudios sobre las fiebres exantemáticas. Superadas por fin las dificultades creadas por la época de inflación el Instituto de Medicina Tropical de Hamburgo vuelve a ser hoy un activo centro médico y científico puesto al servicio de la humanidad doliente, sin distinción de razas ni fronteras.

Carlos Schwarz

### Cuestiones de interés

## La lucha contra la tuberculosis

Hace varios días hemos leído un extenso artículo, interesante, como todos los suyos, del doctor Cerviá, sobre el problema de la tuberculosis en Canarias.

Se trata de un asunto de alta trascendencia, que más de una vez ha sido comentado y tratado por distintas personalidades de la isla.

ra nada en la buena amistad que profesamos al joven médico, hemos de confesar que el artículo a que nos referimos es uno de los trabajos más sensatos y bien expuesto que hemos leído en estos últimos tiempos.

Con un sentido elevado de la cuestión, apunta el doctor Cerviá los medios que son necesarios para combatir el mal, indicando, como remedio ineludible y eficaz la creación de un Dispensario y un Sanatorio. La idea no puede ser más altruista y acertada, y ella es la misma que se practica en otros países, donde principalmente entre las clases pobres la tuberculosis hace sus mayores estragos.

Sería por ello, plausible, que lo expuesto por el doctor Cerviá no cayese en el vacío, puesto que no existen, ni aquí ni en ninguna parte, otros medios de afrontar la lucha contra esa funesta enfermedad que diezma y depaupera a la humanidad.

Dispensarios y sanatorios, en efecto, es la única solución del problema, porque son lugares donde el enfermo recibe las instrucciones que le son necesarias para su curación. En estos sitios se le hace conocer su padecimiento, la forma en que debe alimentarse, la necesidad de no escupir jamás en el suelo, y en una palabra, todos aquellos preceptos higiénicos que han de observarse para vencer el mal o alargar la vida. Se aprenden asimismo, los conocimientos que son precisos para evitar la contagiosidad.

El Dispensario y el Sanatorio enseñan además, que la tuberculosis es una enfermedad perfectamente curable, sólo que en algunos casos el tratamiento hay que seguirlo durante meses y a veces por espacio de años. También son útiles los Dispensarios

y los Sanatorios porque educan a los sanos, moderando ese pánico aterrador que algunos sienten ante un caso de tisis, por ignorar que si la tuberculosis es una enfermedad contagiosa, no lo es como la viruela, el tifus y otras enfermedades agudas.

Con esta clase de establecimientos, tras de la labor social que ellos ejercen, se logra curar por completo a los casos incipientes, devolviendo a la sociedad hombres sanos y útiles, que de otra manera sucumbirían fatalmente al peso del insidioso padecimiento. Sin sanatorios populares, no se concibe la salvación en las clases menesterosas, porque nadie duda que los pobres cuando contraen el mal, casi nunca logran librarse de él, pues sabido es, que de todas las enfermedades, la que más dinero cuesta es la tuberculosis, y es que el enfermo del pecho, no se cura con tal o cual droga, sino con absoluto reposo, buena y abundante alimentación e higiene escrupulosa.

Aún para los que tienen recursos y pueden por su cuenta someterse al plan, el pase por el Dispensario y el Sanatorio es factor de suma importancia porque sólo en estos sitios se dice al enfermo claramente lo que tiene y lo que debe hacer para no sucumbir. Sin un poco por lo menos de conocimiento en el enfermo del mal que padece, la curación es difícil, y así hemos visto que casos muy buenos, que en este clima maravilloso hubieran logrado sanar en breve tiempo, fueron retrogradando lentamente, por ignorancia, hasta llegar a una fase de imposible curación.

Hay que llamar a cada cosa por su nombre, desterrando entre el pueblo la general creencia de que existe «debilidad pulmonar» y «catarras crónicos» sino que todo aquel que adelgaza, niño o adulto, y viene tosiendo después de un período de tiempo más o menos largo, forzosamente debe estar tuberculoso y necesita tratamiento.

Manuel R. Escalona

## Agencia General de Negocios, matriculada

JUAN F. MARTIN PEREZ

Sucesor de José G. Martín Briganty

Oficina: E. Calzadilla, 25 (a).—Dirección telegráfica: Martín Briganty

CONSULTORIO Y GESTION DE TODA CLASE DE ASUNTOS ADMINISTRATIVOS Y MERCANTILES

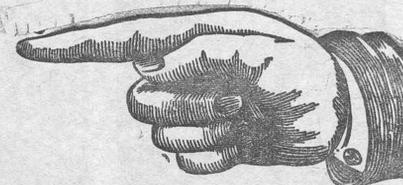
SE ENCARGA del despacho en la Abogacía del Estado de todo documento público, privado o relaciones de bienes.—Inscripción de documentos en los Registros de la Propiedad y Mercantil.—Patentes y Marcas de fábricas.—Altas y Bajas de Contribución Industrial, Rústica y Urbana.—Devolución de cuotas pagadas indebidamente.—Libros de ventas y Relaciones juradas.—Contribución de utilidades.—Patentes nacionales de Automóviles.—Liquidación de Derechos Reales.—Certificaciones de Penados, Ultima Voluntad y Legalizaciones.

De colocar dinero en Hipotecas y gestionar la compra-venta de fincas rústicas y urbanas.—PRECIOS MODICOS.

# Los famosos coches Packard

han experimentado una importante baja en los precios de los tipos y modelos siguientes:

- Sedan, 6 cilindros, modelo 526 . . . . Pesetas 14.950
- Convertible, 6 cilindros, modelo 526 " 15.790
- Club-Sedan, 6 cilindros, modelo 533 " 17.350



Precios en almacén Tenerife

Las personas que deseen poseer un magnífico coche de la alta calidad del PACKARD, a precio tan excepcional por lo reducido, tienen la mejor oportunidad para ello.

Agente: M. VANDEWALLE. — Santa Cruz de Tenerife

# La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA  
Apartado número 97. — Teléfono núm. 415

Redacción y talleres:  
Valentín Sanz, 15.—Santa Cruz de Tenerife

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Canarias, un mes ... Ptas. 2'00  
Península, trimestre... .. 6'00  
Extranjero, trimestre... .. 15'00

Números sueltos, 10 céntimos.  
Atrasados, 20 céntimos.

ANUNCIOS  
Reclamos, esquelas, comunicados, etc., a precios convencionales.

PUESTOS DE VENTA:  
Santa Cruz: Valentín Sanz, 15 (Imprenta de LA PRENSA).  
Laguna: Kiosko de la Plaza de la Catedral y Droguería Piteiro.  
Ortova: Librería Miranda.  
Puerto Cruz: Librería Cariata.

Admiten suscripciones todos los correspondientes de los pueblos, previo pago anticipado.

## SUCESOS

### Fallecimiento de un soldado

Según noticias oficiales recibidas de Cabo Juby, ha fallecido en aquella posesión el soldado de la brigada disciplinaria, Agapito Casado Pérez, que en ocasión de hallarse descargando de una lancha varios bidones de agua para el abastecimiento del destacamento, sufrió la fractura abierta de la tibia izquierda, por su tercio inferior.

A consecuencia de haberle sobrevenido una infección gangrenal, le fué amputada la pierna, falleciendo al día siguiente de la operación.

### Heridos

En la Casa de Socorro han sido asistidos los siguientes heridos:

Teófilo Fumero, de 23 años, domiciliado en Caleta 1, erosiones y contusiones en distintas partes de la cara.

Torbio Padrón Albertos, herida incisa en la cara palmar de la mano derecha.

Mercedes Expósito Ruiz, de 9 años, domiciliada en Miraflores 22, herida producida por instrumento punzante en la cara plantar del pie izquierdo.

Juan García, de 30 años, domiciliado en Saludo 2, herida contusa en la cara dorsal de la mano derecha.

Lorenzo Jiménez Cabrera, de 9 años, domiciliado en Caleta 6, herida contusa en la región occipital.

## VIDA MILITAR

### Presentaciones

En esta Capitanía general han hecho su presentación los siguientes jefes y oficiales:

Alférez de Infantería, don Francisco Moreno Garrido, incorporado del destacamento de Río de Oro.

Coronel de Sanidad Militar, don José Potous Martínez y comandante, don Leonardo Fernández Guerrero, marchan a Las Palmas en comisión del servicio.

Capitán de Infantería, don Fernando López Alba, regresa a incorporarse terminado su permiso.

Teniente de Ingenieros, don Juan Gómez Guillamón, marcha a incorporarse al Regimiento Zapadores de Madrid.

Capitanes de Artillería, don Mariano Lassale y don Alfonso Camilleri, a incorporarse al Regimiento Mixto de Tenerife.

Oficial de Oficinas Militares, don Félix Alonso, se despide con dos meses de permiso.

## VIDA MILITAR

### La aplicación del indulto

Interin se reciban las instrucciones complementarias anunciadas por real orden de la Presidencia del 15 del pasado, para la aplicación del indulto concedido por real orden de 8 de septiembre último, el Excmo. señor Capitán General de la Región se ha servido disponer lo siguiente:

Que por los jueces instructores se eleven a su autoridad las cosas que instruyan comprendidas en el artículo 13 del R. D. L. de 8 de septiembre último, así como las inculcadas en la última parte del párrafo a) del número 4 de la real orden de 15 del mismo mes, y además todas aquellas que obren en su poder y cuya liquidación de condena haya de ser rectificadas conforme al artículo 10 de la soberana disposición primeramente citada.

Los jueces instructores elevarán también en consulta los expedientes judiciales que instruyen por faltas graves comprendidas en la primera parte del párrafo a) y en el primer párrafo de la letra b) del artículo 4 de la real orden mencionada de 15 de septiembre.

Por los Cuerpos o Dependencias donde existan antecedentes de hallarse cumpliendo o pendientes de cumplimiento correctivos por faltas graves o leves se elevarán en consulta aquellos antecedentes con los procedimientos de su razón. Igual consulta y con los mismos datos formularán los Cuerpos en que se hallen cumpliendo penas por no haberse incorporado al Establecimiento Penitenciario a que fueren destinados los individuos sentenciados por delitos o a penas a los que les sea de aplicación el R. D. L. mencionado.

Deberán ser puestos en libertad inmediatamente, los que sufran correctivos impuestos sin procedimiento judicial por faltas leves cometidas antes del 13 de septiembre último.

Por los Cuerpos o Dependencias donde se halle algún preso en prisión preventiva o sufriendo condena a disposición o por orden de otra jurisdicción se dará cuenta inmediatamente con los antecedentes respectivos a mi autoridad.

## VEGETARIANO

Con residencia en el Puerto de la Cruz, se desea, para hacerle cargo de varios asuntos relacionados con el Vegetarismo y Naturismo. Será debidamente recompensado. Intil pedir solicitud, no conociendo y practicando la alimentación vegetariana, además de observar las otras reglas naturológicas.

Dirigirse por escrito a Rafael Cuesta.—Emilio Calzadilla, 34 D.

## LA MARAVILLA DEL AÑO ES LA MOTOCAMARA PATHE.

Sus vacaciones, sus excursiones y cuanto tenga interés podrá contemplarlo cómodamente en su casa.—Basta desplazar un pequeño resorte para hacer funcionar la motocámara y filmar sin inconveniente alguno la escena escogida.—Infórmese y solicite proyecciones: «Bazar LAFAYETTE».—Ruiz de Padrón, número 17.

### Ascenso

Ha sido ascendido al empleo de teniente coronel, el comandante del Regimiento mixto de Artillería de Tenerife, nuestro distinguido amigo, don José Maldonado, que queda en situación de disponible en esta plaza.

Reciba el señor Maldonado nuestra enhorabuena por su ascenso.

### Bodas

Para el joven don José A. Wangüemert ha sido pedida la mano de la señorita María Luisa Pérez-Camacho Saavedra.

La boda se celebrará próximamente en La Laguna.

### Enfermos

En esta capital se encuentra enfermo don Narciso Hernández.

—En la vecina ciudad se halla enfermo el funcionario de aquel Ayuntamiento, don Gustavo Alvarez Escobar.

## DE SOCIEDAD

### Viajeros

Ha llegado de la Península, el joven don Vicente Martín Mederos, que ha terminado en Madrid sus estudios de Farmacia.

—En el vapor «Reina Victoria Eugenia» hará hoy viaje para Montevideo, don José Marquina Saura.

—En el mismo buque se embarcarán para Buenos Aires, don Vicente Martínez Mariztat, doña Petra Pulido García, doña Aurelia y doña Antonia Gramas Teverón García y familia, y don Fermín García Rodríguez.

—Han llegado de Las Palmas don Jesús Borges, don José Borges y señora, don José Curbelo, don Enrique Hernández, don Manuel López y señora, don Carlos Gálvez, don Pedro Padrón, don Andrés Hernández y don Benjamín Artiles.

—Para Santa Cruz de la Palma se han embarcado don Isidoro Walls, don José Ortoll, don Teodosio Martín, don Miguel Medina, don Rafael Hernández, doña África Díaz y sobrina, don Antonio Banco y familia, don Francisco Granados, don Facundo Fernández, y don Juan Manuel Fernández.

—Han marchado al Hierro don Juan Nieto, don Pedro González de Chaves y don Ernesto Groth e hijo.

—Ha regresado a Las Palmas, en unión de su señora esposa, el Registrador de la propiedad de aquella ciudad, don Vicente Navarro.

—También ha regresado al Puerto de la Luz, el práctico don Horacio de Vera Rojas.

## DE SOCIEDAD

### Viaje de periodistas

Acompañando al jefe del Gobierno llegarán a esta capital el próximo día 17, el representante de Tenerife en la Asamblea y director del diario «La Nación», don Manuel Delgado Barreto.

También vendrá a Canarias el redactor político de «El Debate», don Mariano Daranas, comisionado por dicho diario para hacer la información sobre el viaje del señor Primo de Rivera a estas islas.

## DE SOCIEDAD

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## DE SOCIEDAD

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## DE SOCIEDAD

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## DE SOCIEDAD

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## DE SOCIEDAD

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## DE SOCIEDAD

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## VIDA MARITIMA

### Llegada del nuevo vapor de la Compañía Trasatlántica, «Magallanes»

Anoche hizo escala en nuestro puerto, el nuevo vapor de la Compañía Trasatlántica, «Magallanes», que realiza su primer viaje a Cuba y Nueva York, llevando numerosos pasajeros de tránsito.

El «Magallanes», al igual que el «Juan Sebastián Elcano» y el «Marqués de Comillas»—cuya llegada está también anunciada para el presente mes—fué construido en los astilleros de la Constructora Naval de Cádiz, con arreglo a los planos del ingeniero don Juan García Sola.

Fué botado al agua el 2 de mayo de 1923, siendo madrina S. M. la reina doña Victoria y asistiendo a la ceremonia S. M. el Rey, el general Primo de Rivera y los ministros de Marina e Instrucción Pública.

Desplaza 13.040 toneladas y la propulsión se hace por una turbina de vapor y dos hélices, capaces para una velocidad a media carga, de 16 millas por hora.

Sus principales características son las siguientes: 143 metros de eslora, 17 de manga, 12 de puntal y 7'32 de calado.

El barco está habilitado para quemar carbón o petróleo en la caldera. El casco es de acero y tiene 10 compartimientos estancos, dispuestos en forma que, inundados dos de ellos, el barco se mantenga a flote.

Toma pasaje de primera, segunda, tercera preferente y tercera ordinaria. El número de pasajeros es de 153 en primera, 64 en segunda, 52 en tercera preferente y 922 en tercera ordinaria. La tripulación es de 172 hombres.

Lleva los elementos más modernos de salvamento.

Todos los salones de primera son amplios y lujosísimos, con decoraciones sobrias y elegantes. En la mayoría de los camarotes hay «suites» con salita, cuarto de baño y equipajes, instalación de teléfono, etc.

También las cámaras de segunda y tercera clase se hallan instaladas con gran comodidad y confort, yendo los emigrantes alojados en magníficos camarotes, con todos los servicios necesarios.

Posee para el pasaje de tercera un amplio y ventilado comedor, que puede igualarse a la primera de otros buques, sirviéndose comidas variadas y suculentas.

Con el «Juan Sebastián Elcano», el «Magallanes» y el «Marqués de Comillas», realizará la Trasatlántica Española su servicio regular a Cuba y Norteamérica, desde los puertos del Mediterráneo y Canarias.

El «Magallanes» tomó en esta capital numerosos pasajeros y mercancías.

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

## INFORMACION VARIA

### Epílogo de una tragedia

En estos días ha dado cuenta el telégrafo de un trágico accidente de aviación ocurrido en Valence-sur-Rhône, y en el que perecieron carbonizados tres aviadores italianos: el comandante Penzo, el teniente Grocio y el sub-oficial Della Gatta.

El comandante Penzo, que mandaba la aeronave caída en el Ródano, regresaba de Spitzberg, adonde había llegado hacía muy pocos días, después de una larga campaña de vuelos en las regiones polares.

Penzo salió de Roma en el mismo hidroavión en que ha hallado la muerte, el «Marina II», a principios del mes de junio. Llegó a Tromsø a los cinco días de viaje y partió de allí doce horas después que el «Latham 47», que pilotaba el comandante Guilbaud y en el que iba como pasajero el insigne Amundsen.

En unas declaraciones hechas a un periodista noruego tres días antes del accidente que le costó la vida, Penzo relató sus infructuosos trabajos para hallar a Amundsen y sus camaradas. Primero, Penzo voló sobre la famosa tienda roja, aprovisionando a Nobile y a los supervivientes del «Italia», que se hallaban al lado de su jefe. Poco después, y antes que nadie lo hiciera, el comandante Penzo se consagró a buscar el rastro del «Latham 47» y sus tripulantes.

Realizó su expedición en condiciones deplorables, sobre un mar enfurecido, entre una niebla densísima que impedía ver a pocos metros de distancia y azotado por un viento terrible. Así, volando casi siempre a más de 2.000 metros de altura, llegó el «Marina II» a la bahía de Kings. Auxiliado por el pequeño rompíehielos no-

# UNA VELADA

Esta tarde, a las 4 y media, se celebrará en el Parque Recreativo una velada catequística en honor de la Virgen del Pilar, ajustándose al siguiente programa:

### PRIMERA PARTE

1. Banda. "Sull Appenino"; Alier.
2. "Con flores a María". Canto y poesías por las niñas Mercedes Caplevila, María Abelina Morales, Eva Parra, Rosalina Ramírez, Isabel López y María de la Paz Pedreira, acompañadas al piano por la niña Araceli González.
3. "El Carnaval de la Ciencia Hipoprensadora". Canto y recitado de poesías, por Antonio Lazo y varios niños.
4. Banda. "Amapola"; Demón.
5. Película cinematográfica.
6. "La hucha", zarzuela en un acto interpretada por Amelia Martín, Herminia García y Olga Jiménez.

Coro: María Teresa Pedreira, Araceli y Carmen González, Mérida y Bélgica Expósito, Etelma García, Carmen Beaultel, Rosaura Delgado, Concepción Trujillo, María Zamorano, Francisca González, Holanda Gómez, Encarnación Montilla, Concepción Abreu y Carmen Raya.

### SEGUNDA PARTE

1. "La flauta mágica", sainete en un acto, por Manuel Cabrera, Amadeo Montilla, Antonio Illada y otros niños.
2. Banda. "Flores de España"; Echeogoyen.
3. "En el Colegio", zarzuela en un acto, desempeñada por Amelia Martín, Herminia García, María Teresa Pedreira, Holanda García y Araceli González.
4. Película cinematográfica.
5. Regalos entre los niños.
6. Banda. "El Legionario"; Rubio.

# DE LOS SILOS

De Sociedad

Hemos tenido el gusto de saludar en esta Villa, a don Arturo Escuder Expósito y a su joven esposa doña Ana Gorriñ Martín.

—Se halla enferma de alguna gravedad doña María Velázquez Guzmán. Deseámosle rápida mejoría.

—Ha fallecido en esta Villa doña Encarnación Rodríguez González, tía del corresponsal de este diario en Erice. A sus familiares enviamos nuestros pésame.

### Banda de música

El Ayuntamiento de esta localidad, ha consignado en su presupuesto la cantidad de 2.500 pesetas, para sueldo de un director de la Banda de Música, próxima a organizarse en este pueblo.

### Fútbol

El domingo último contendieron en el campo de deportes de esta Villa, los equipos «Drago Unión F. C.» de la ciudad de Icod y el «Marino», de esta localidad.

Desde que comenzó el partido se notó la superioridad de juego del equipo local, que dominó a su contrincante durante los 90 minutos, logrando tras buenas combinaciones, vencer al equipo forastero por el score de 7 goals a cero.

La labor del «Marino» en el partido del domingo fué completa, no solo por el juego que desarrolló, sino por la actividad que puso en todo el encuentro.

Invitado por el «Celta F. C.» de La Laguna, el próximo domingo se desplazará a dicha ciudad el equipo «Hesperia C. D.» de esta Villa.

El «Hesperia» alineará en la hermosa cancha del «Real Hespérides» el siguiente cuadro:

Grillo: de la Cruz y Luis; Martín, Adriano y Perico; Celso, López, «Peñón», Manuel y Felipe.

En esta Villa reina gran entusiasmo por este equipo, el primero de los del Norte que se presenta en los «grandes campos».

Corresponsal

# AUDIENCIA

### Suspensión

Por enfermedad del letrado defensor se suspendió ayer la vista de la causa seguida en el Juzgado de esta capital, por robo, contra Antonio Guillamón y dos más.

—También se suspendió ayer, por enfermedad del letrado don Andrés Orozco, la vista del pleito seguido por don Práxedes Felipe Hernández, con don Juan de Dios Fernández Sánchez, sobre reclamación de pesetas, intereses y costas.

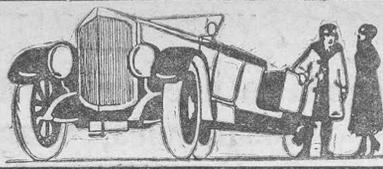
### Señalamiento

Para hoy se halla señalada la vista de la causa instruida en el Juzgado de esta capital, por el delito de estafa, contra Walter Kraiss.

Actuará de ponente el magistrado señor Serrano; de abogado, el señor Ballester, y de procurador el señor Oliva.

# AUTOMOVILISMO

## Un invento maravilloso para automóviles



El comandante Segrave, que se dispone a batir el record de velocidad, proponiéndose llegar hasta 260 millas por hora

El corresponsal de la sección de automovilismo de uno de los más prominentes periódicos de Londres, da cuenta de una nueva invención que habrá de producir efectos trascendentales en la industria de automóviles. Consiste éste en un aparato de transmisión variable automático que fué probado hace poco en un conocido coche modelo "standard" de ocho caballos de fuerza, en un recorrido de 25.000 millas, por el campo, en varias partes del Reino Unido.

El Corresponsal, que ha probado después el coche, asegura que el nuevo aparato simplifica el automovilismo de tal modo que queda reducido meramente a guiar y echar el freno. El conductor no tiene que manipular embrague ni cambio de transmisión. El dispositivo de transmisión automática, elige la proporción exacta para el motor, según su velocidad, que es controlado por el conductor para abrir o cerrar el golete, usando para ello el pedal acelerador.

El coche arranca así con suavidad y se desliza rápidamente sin la menor sacudida, puesto que los engranajes acoplan el mecanismo del motor a la rueda portadora.

Se asegura que la aceleración es maravillosa y el coche se desliza por entre la circulación con facilidad sorprendente. Además, el nuevo aparato no afecta en nada al resto del trazado del chasis, y puede aplicarse a automóviles de todas las marcas.

Varios fabricantes de automóviles muy conocidos han pedido juegos de este aparato con objeto de hacer pruebas prolongadas en sus propios modelos, y están haciendo negociaciones con todos los principales constructores de automóviles.

El inventor es Mr. J. H. Robertson, un ingeniero que ha hecho muchos trabajos experimentales para el Ministerio de la Guerra, en relación con tanques; y si su aparato triunfa en todas las pruebas a las que se le está sometiendo ahora, revolucionará el automovilismo y la industria de automóviles.

### La marca mundial de velocidad

El famoso conductor inglés, el comandante Segrave, se prepara para establecer una nueva marca de velocidad en las playas de Daytona, en La Florida. El comandante Segrave ha manifestado que llevará a cabo la

prueba conduciendo un automóvil cuyas innovaciones guardan sus constructores en el mayor secreto.

«Con el nuevo automóvil—ha dicho el comandante Segrave—puedo correr a una velocidad mínima de 240 millas por hora, o sea cuatro millas por minuto. Puedo llegar, según creen los constructores del automóvil, a las 260 millas por hora. El motor de mi nuevo coche es de mil caballos de fuerza, y muy semejante al del avión que ganó la copa Schneider. Al principio los técnicos creían que sería imposible fabricar un neumático capaz de resistir el calor desarrollado al correr a velocidades tan excesivas. Las pruebas realizadas con nuevo tipo de neumático demuestran que éstos podrán resistir las velocidades que espero alcanzar».

### Caminos de marcha rápida para automóviles

Según noticias recientes de la prensa, pronto se construirán en la Gran Bretaña caminos especiales para automóviles según el famoso "Autostrade" italiano. Los caminos serán construídos de hormigón y las pistas estarán separadas para que pueda hacerse la circulación en una sola dirección y serán de anchura suficiente para que puedan ir tres o cuatro vehículos de frente. Otra característica especial de estos caminos es que estarán trazados de manera tal que se mantengan aparte los caminos pesados, los grandes coches automóviles, y los automóviles particulares.

Los ingenieros tendrán cuidado, siempre que sea posible, al hacer el trazado de los caminos, de evitar las ciudades. Están preparándose planes para construir un camino análogo entre Birmingham y Liverpool, mediante un costo aproximado de 5.000.000 libras. Si estos caminos de marcha rápida se ajustan al modelo italiano, no tendrán circulación de caminantes, ni límites de velocidad. Los únicos edificios que habrá junto a los caminos serán los destinados a la conservación y al servicio del automovilista.

# De Enseñanza

### Textos únicos

Por real orden se ha dispuesto que en este curso se den en los Institutos obligatoriamente las enseñanzas de los textos siguientes:

Bachillerato elemental.—Elementos de Aritmética, por don Manuel Xiberta Roquetas.

Elementos de Geometría, por don Manuel Xiberta Roquetas.

Nociones de Física y Química, por don Julio Monzón.

Religión (primero y segundo curso) por don Sebastián Pueyo.

Terminología científica, industrial y artística, por don Agustín Serrano de Haro.

Bachillerato universitario.—Año común. Historia de la civilización española, por don Juan F. Yela.

Bachillerato universitario.—Letras. Literatura latina, por don Eustaquio Echaurre.

Psicología, por el Rvdo. P. Fernando María Palmes.

Bachillerato universitario.—Ciencias. Química, por don Ricardo Montesqui.

Alemán, por los señores Pino y Manzanares.

La real orden dispone, entre otras cosas, que en el caso improbable de que algún catedrático o profesor de los Centros de enseñanza contraviniera lo dispuesto en los números anteriores, aparte de las sanciones reglamentarias en que pudieran incurrir, serán excluidos de toda clase de Tribunales de exámenes, cualquiera que sea la convocatoria de los mismos, durante el curso en que se cometiera la infracción.

Los cursos de idiomas en los Institutos y Universidades

Se ha dispuesto por real orden que en el Instituto Nacional de Palma de Mallorca subsistan las tres cátedras de Inglés, Alemán e Italiano, y en el Instituto de Mahón, solamente las dos de Inglés e Italiano.

En los Institutos Nacionales en que por el referido decreto se haya suprimido alguna de las tres cátedras indicadas pueden ser costeadas por las Corporaciones, Entidades o particulares que lo tengan por conveniente, quedando en todo caso reservada al ministerio la facultad de nombrar el personal docente por los medios reglamentarios.

En aquellos Institutos Nacionales de Segunda Enseñanza en que, conforme al párrafo anterior, se restablezcan tales cátedras sin costearlas el Estado, serán válidas la matrícula y estudio del idioma correspondientes a los efectos del bachillerato universitario.

Los directores de los Institutos pueden recibir y someter a la aprobación de este departamento los ofrecimientos que se les hagan para sufragar alguna de dichas cátedras.

Podrán dichos directores, con apro-

bación del Claustro, autorizar a personas competentes que quieran dar gratuitamente la enseñanza de alguno de dichos idiomas, sin que en tal caso tenga su labor carácter oficial ni obtenga nombramientos con efectos administrativos.

Otra real orden dispone que, no habiéndose recibido en el Ministerio de Instrucción pública todos los planes de estudio que con arreglo al real decreto de 19 de mayo último deben formular las Universidades, y previniéndose lo conveniente para la debida implantación de las reformas, el plazo de matrículas correspondientes a los cursos b) y c) y a las lenguas o idiomas que han de estudiarse en el Instituto Universitario de Idiomas se prorrogan hasta el 31 de octubre próximo en todas las Universidades del reino.

La publicación de los cuadros de enseñanza, programa y lecciones a que se refieren los artículos 31, 32 y 33 del real decreto-ley de 19 de mayo último, que, según la disposición quinta transitoria, debía hacerse durante el pasado mes de septiembre, puede verificarse durante el actual mes de octubre para el curso académico de 1928-1929.

# Las Escuelas Prácticas

### Inspección del Capitán general

Esta tarde marchará a Arafo, a fin de inspeccionar las Escuelas prácticas de Batallón que se vienen realizando por las fuerzas de Infantería en los alrededores de aquel pueblo, el Capitán general, señor Vallejo.

Le acompañarán sus ayudantes de campo, señores López Guerrero y García Vallejo y el jefe de Estado Mayor de Capitanía, señor González Peral.

Mañana marchará el Batallón al monte de la Esperanza, siguiendo el itinerario de la cumbre, a fin de desarrollar los ejercicios del tercer periodo, durante los días 12 y 13. Acamparán en aquel monte.

# María del Carmen Gaviño y del Bosque

Profesora de Solfeo y piano con título del Real Conservatorio

### HONORARIOS

En el «Colegio del Sagrado Corazón de Jesús»:

A alumnos del Colegio, pesetas 7'50.

No pertenecientes al Colegio, 10'00.

Clase particular:

Un alumno, 15'00 pesetas.

Dos hermanos, 25'00.

Clases a domicilio:

Un alumno, pesetas 25'00.

Dos hermanos, 40'00.

Las clases son tres en semana.

Para informes y matrícula: En la secretaría del Colegio del Sagrado Corazón de Jesús.—Imeldo Seris, número 61.

# Previsión Social

### Préstamos para casas baratas

El Consejo Directivo de la Caja Colaboradora de Canarias ha concedido préstamos para la construcción o terminación de sus viviendas a los afiliados al Retiro obrero, don José Guadalupe Pérez, don Enrique Rodríguez y González, don Pedro Saavedra Sosa, don Miguel Morales Benítez, don Rafael de la Rosa Melián, don Domingo Martín Díaz, don Andrés Afonso Santana y don Antonio Morales Plasencia, con un crédito total de 46.500 pesetas.

Estos nuevos préstamos sumados a los concedidos anteriormente hacen un total de 71 viviendas construídas con fondos del Retiro Obrero, importando las inversiones sociales de este Capítulo pesetas 427.780.

### Construcción de escuelas

Se ha concedido al Instituto de Religiosas de la Pureza, para la terminación del edificio destinado a Escuelas un préstamo de 100.000 pesetas.

Se están tramitando solicitudes de algunos Ayuntamientos que desean acogerse al Real Decreto de 10 de julio de 1928, (Gaceta del 15) sobre construcciones escolares.

### Subsidio de Maternidad

Se han cursado 408 solicitudes y han obtenido el beneficioso del auxilio que concede el Estado a las afiliadas al régimen obligatorio del Retiro Obrero 365 obreras madres, con un importe de pesetas 18.250.

El Sindicato de Obreras tabaqueras de la Inmaculada solicitará del Excmo. señor Presidente del Gobierno la implantación del Seguro de Maternidad, que está solo pendiente de la promulgación del R. D., para entrar en vigor.

### Ministerio del Trabajo

Por Real Orden inserta en la Gaceta del 28 de Septiembre pasado, se resuelve la instancia que eleva al Instituto Nacional de Previsión don Julián Cifuentes, director del Banco Hispano Americano solicitando la excepción del Régimen legal de retiros obreros a favor de sus empleados.

En dicha disposición se estipulan las normas de adaptación a dicho Régimen, estableciendo que cualquier empleado u obrero de dicho Banco que cese de prestar servicios en el mismo sin tener derecho a percibir pensión de las establecidas en el Reglamento de aquella, deberá formalizar en el plazo de un mes la correspondiente liquidación para constituir a favor del ex-dependiente la pensión que con arreglo a las normas del Retiro Obrero, deberá aplicarsele.

# PANADEROS

AUMENTA DE DIA EN DIA LA DEMANDA DE LA

## HARINA "Gran Fuerza"

de PLANT FLOUR MILL Co., por que, verdaderamente, es incomparable

Si en algún almacén no la encuentra, pregunte en otro.

J. GARCIA CORRALES



# Patatas para semilla

De la acreditada marca "HERRADURA"

Calidad "UP-TO-DATE" (Hoja larga) legítima.—De insuperables resultados en pasadas cosechas

Para pedidos e informes: RODRIGO R. RODRIGUEZ, Imeldo Seris, 74, :: SANTA CRUZ DE TENERIFE ::

# Grands Magasins du Louvre

A nuestra distinguida clientela avisamos que hemos recibido el nuevo CATALOGO DE INVIERNO

PARA PEDIDOS: Casa Drago, 5, San Francisco.—Orotava. Juan Molina, 12, San Felipe.—Puerto Cruz. José Maffiotto, 3, Villalba Hervás.—Sta. Cruz.

# Vittel

GRANDE SOURCE PARA ARTRITICOS

SOURCE HEPAR PARA HEPATICOS

De venta en todas las droguerías, farmacias y ultramarinos bien surtidos.

Depositario: MANUEL F. FERIA

# Tónico Nervioso "FERIA"

Poderoso reconstituyente

Anemia — Neurastenia — Convalecencia

# Viaje gratis a la Gloria Viaje gratis a Madrid

Los populares almacenes «MUEBLES BENLLOCH», frente a la plaza de Weyler, proporciona un viaje gratis a Madrid, a su numerosa clientela, ¿COMO?—Por cada 5 pesetas que se compra en esta casa, tanto al contado como a plazos, entregaremos un ticket numerado, y el día 31 de octubre, ante el Notario don Pio Casais, celebraremos el sorteo, y a la persona que resulte agraciada le entregaremos

Primero.—Pasaje en primera de ida y vuelta a Cádiz. Segundo.—Pasaje en primera desde Cádiz a Madrid y regreso. Tercero.—Diez días de hospedaje en la «Pensión Tenerife». Plazo máximo del viaje, treinta días. Es condición indispensable que la persona que resulte agraciada efectúe este viaje, o la que designe. IMPORTANTE.—A fin de que el público en general pueda también participar en este obsequio, por cada 25 de estos anuncios entregaremos un ticket numerado.

Tiene que ser Kia-Ora—si deseais la mejor.

# BEBIDAS DE FRUTA

Para Atletas y Jugadores Deportivos.



RECETAS.—Tómese una parte de Kia-Ora de Naranja o Limón y añádense cinco partes de AGUA aproximadamente. Para preparar un delicioso COCKTAIL, póngase una tercera parte de Ginebra, otra de Jerez (o Vermouth) y otra de Kia-Ora de Naranja o Limón, o bien Jerez y Kia-Ora en partes iguales.

Bevida compuesta de Fruta Fresca (y Azúcar)—sus buenas cualidades son evidentes.

Si desea Vd. la mejor nunca debe pedir—"Squash" o una "Bevida de Naranja o de Limón"—puesto que pueden servirle una bebida de poca o ninguna fruta. Pida Vd. siempre "Naranja Kia-Ora" o "Limón Kia-Ora" en los Establecimientos de Comestibles, Cafés y Hoteles.

Deliciosas Saludables Económicas

Estas bebidas se pueden obtener doquier se lee este periódico. KIA-ORA LTD., Blackfriars, Londres, S.E.1, Australia y Estados Unidos de la América del Norte.

Agente para Tenerife T. M. REID, Santa Cruz de Tenerife y Puerto de Orotava



# EL TIEMPO

**DIA 9 DE OCTUBRE.** Temperatura máxima a la sombra: 26,9. Temperatura mínima: 20,2. Humedad relativa media 50 centésimas. Agua evaporada: 6,5 milímetros. Dirección dominante del viento: N. Recorrido del viento en las veinticuatro horas 138 kilómetros. Precipitación acuosa 0,0 milímetros.

Estado general del cielo: Casi despejado.

Estado general del mar: Rizado. Tiempo probable: Buen tiempo.

El jefe del Observatorio: MIGUEL BOTELLA

## AYUNTAMIENTO

Cine en el Teatro

En la sesión que el lunes celebró la Comisión Permanente, se dió lectura a una instancia del concesionario del Teatro Guimerá, don Juan Martínez Penas, solicitando autorización para exhibir películas cinematográficas en dicho coliseo, durante el tiempo que no actúen las compañías que han de figurar en el mismo.

Además expone que la autorización se le conceda para comenzar a actuar desde el próximo 17, dando dos funciones por semana.

Se acordó que, como la Corporación ha sostenido el criterio aprobado por la Permanente, de no autorizar el cine en el teatro Guimerá, sino cuando la calidad artística de las películas lo requieran, se acceda en tal sentido a lo solicitado, pero sin compromiso por parte del Ayuntamiento que no puede conceder exclusivas.

El abastecimiento de leche

El concejal señor López Méndez ha dirigido un ruego al alcalde relacionado con las recientes medidas dictadas con respecto al abastecimiento de leche en esta capital.

El señor López Méndez expuso la imposibilidad en que se encuentran las personas que se proponen llevar a la práctica el nuevo servicio de suministro de leche, por tropezar con algunas dificultades para la adquisición del material y otros detalles, para la instalación de esa nueva industria de leche.

Expuso también que las personas a que se refiere le han hablado en ese

sentido, recabando además se le conceda un plazo mayor, lo cual traslada al alcalde por creer de justicia lo que se pide.

El señor García Sanabria contestó el anterior ruego, diciendo que conocía algo de lo que se le pedía, comprendiendo, desde luego, esas dificultades propias de una industria nueva en el país.

Por ello cree razonable la petición, accediendo a la prórroga para la instalación de los nuevos servicios de abastecimiento de leche.

Se acordó por unanimidad ampliar el plazo a seis meses más.

Sorteo para Africa

Por el presente, y por si desean presenciarlo, se hace saber a los mozos del actual reemplazo que hayan nacido antes de primero de junio de 1917, así como los agregados al mismo, cualesquiera que sea la fecha de su nacimiento, que pertenezcan a reemplazos anteriores, siempre que unos y otros no se hayan acogido a los beneficios de la reducción del tiempo de servicio en filas, que el sorteo para Africa tendrá lugar el día 14 del que cursa, en la Caja de Reclutas de esta isla, sita en el Cuartel de Caballería, dando principio a las siete de la mañana.

Ejercicios

El señor general gobernador de esta plaza, en atento oficio, comunica a esta Alcaldía que durante los días 13, 15, 16, 17 y 18 del actual, a las quince horas, efectuarán las fuerzas del regimiento Mixto de Artillería de Tenerife, los ejercicios de fuego de sus Escuelas Prácticas y en los que tomarán parte las Baterías de Bufadero y Paso-Alto.

## Registro civil

Nacimientos

Francisco Gregorio Báez Rodríguez.  
Mercedes Prats Aguilar.  
Francisco Martín Alonso.

Matrimonios

Antonio Espada Sierra, de Cádiz, 29 años, soltero, con Josefa Reyes Padilla, de esta capital, 26 años, soltera.

Defunciones

Pino Santana Sánchez, de esta capital, soltera, 42 años, con domicilio en la calle de la Quinta, número 5.—Stafilococo antrax del muslo.  
Angela Roquel González, de esta capital, 11 meses. Hospital de Niños.—Bronco-pneumonía doble.

# GACETILLAS

Anoche sufrió una delicada intervención quirúrgica, la respetable señora doña Carmen Larraondo, viuda de López de Vergara, madre de nuestros estimados amigos don Estanislao, don Antonio y don José Víctor López de Vergara.

Hacemos votos por la mejoría de la paciente.

Nuestro amigo particular don Knud Hedegaar, farmacéutico de la Facultad de Copenhague y representante en España de la casa Parke, Davis y Compañía de Londres y Detroit, acaba de ser condecorado por el Gobierno español con la Cruz de Caballero de la Orden de Mérito Civil.

Esta tarde, de 6 a 7, llegará a este puerto, procedente de Barcelona y Cádiz, el vapor de la Compañía Transatlántica, "Reina Victoria Eugenia", que seguirá su viaje a Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, llevando en tránsito numerosos pasajeros.

SE ALQUILA una casa en la calle de Suárez Guerra número 90, en esta capital.—Darán razón, José Albertos, Llano de los Molinos, Laguna.

Esta tarde, a las 4, se reunirá en el salón de actos de la Mancomunidad, la Junta Central de defensa de los intereses de la provincia, con el fin de concretar las aspiraciones del país que han de ser expuestas al presidente del Consejo de ministros, en su próximo viaje a esta isla.

Mañana, a las ocho y media se dirá en la iglesia de San Francisco, una misa por el alma de la malograda señorita Mérida Domínguez Brito.

SE ALQUILAN tres habitaciones, bien ventiladas con balcones a la calle, con derecho a todo servicio, en la calle de Carmen Monteverde número 9.—Razón en la misma.

El próximo día 12, con motivo de la Fiesta de la Raza, no habrá oficina en la Sucursal del Banco de España de esta capital.

SE OFRECE una cocinera para cocinar a lo peninsular y a lo canario. Darán razón, en La Laguna, calle de la Carrera, esquina a la Concepción.

Ha fallecido en Santa Lucía la señora doña Margarita Correa, viuda de López.

EN LA OROTAVA se vende una novilla, faltándole mes y medio para criar. Para informes Gregorio Regalado García, calle de Claudio, 7.

Hoy se recibirá correspondencia de la Península por el vapor "Reina Victoria Eugenia", despachándose para América del Sur.

SE VENDE un gramófono, con un mes de uso, marca "Holmo", con 55 discos.—Darán informes, carretera San Sebastián, 63.

Las Corporaciones de Las Palmas se han dirigido al Gobierno solicitando se otorguen honores militares a los restos de don Fernando León y Castillo, que dentro de breves días llegarán a aquella ciudad, para ser inhumados en la Catedral.

LA MEJOR PROTECCION para la instalación eléctrica de su casa (especialmente cuando tenga usted que ausentarse por algún tiempo, la constituye el interruptor automático SIEMENS, que hace las veces de cortacircuito y desconector principal, interrumpiendo la corriente automáticamente al producirse alguna anomalía en la instalación y alejando así el peligro del incendio. Consúltelo con su instalador. Se le colocará por un precio módico. Casa SIEMENS, San José, 13.

SE ALQUILAN dos habitaciones con todo servicio, a matrimonio sin hijos. Razón, en esta imprenta.

Ayer nos visitó el legionario cubano, don Juan Gómez León, que anoche marchó para la Habana en el vapor "Magallanes", rogándonos expresarnos su gratitud a los Excmos. señores Capitán general y Gobernador civil, por el decidido apoyo moral y material que le han prestado al objeto de poder continuar viaje a su país.

Asimismo nos rogó hicieramos extensiva su gratitud al señor cónsul y canciller cubanos, así como a los dueños de las fábricas de tabacos "La Mascota" y "El Centén", que generosamente le ayudaron con sus donativos, y, en general, a todas las personas que le dieron pruebas de hospitalidad y afecto durante su estancia en Tenerife.

Con gusto complacemos tales deseos deseando al señor Gómez León feliz regreso a su país natal.

SE DESEA COMPRAR un molino harinero. Razón, Doctor Comenge, 30. Sta. Cruz.

SE OFRECE muchacha para por las mañanas. Razón, Pilar, 41.

SE NECESITA niñera. Razón Hotel Niza.

Han hecho viaje a Las Palmas, don Ramón Guimerá, don Luis Cartaya, don José Juan Luques y don Luis Jiménez.

SE VENDE un cafetín, por tener que ausentarse su dueño, con bastante clientela.—Darán razón, Candelaria, 6.

COLLARES Y PULSERAS de gran fantasía, en piedras blancas, última moda, se acaban de recibir en "LA ESTRELLA", calle del Clavel, 4.—Imágenes religiosas, gran surtido.

GRANDES ALMACENES DE «PRINTemps», París.—El agente de estos almacenes en Tenerife, don Henry Leviez, calle de Alfonso XIII, 16, tiene el gusto de anunciar a su distinguida clientela que el lunes, 8 de octubre, recibirá una importante partida de catálogos general de invierno y de juguetes.

FUNERARIA.—En la Orotava, calle de Tomás Pérez, número 10.—Gran existencia de féretros desde el más lujoso hasta el más modesto para adultos y niños.—Precios sumamente económicos, desde 10 pesetas en adelante.—Informes, al sacristán de la parroquia de la Concepción.

YA LLEGARON los discos «Odeón» sistema «Verotón» «La orgía dorada», «La Parranda», «Los Faroles», «La del Soto del Parral», «La Marchenera», «Abajo las coqueas», Tangos, óperas, bailables, etc.—Bazar Lafayette, Ruiz de Padrón, 17.

MILLONES DE SEÑORAS en todo el mundo conocen ya la conveniencia y las altas cualidades higiénicas de KOTEX. Superabsorbente, seguro y cómodo. Fácil de tirar. Suprime el lavado. Pídase por su nombre en todas las buenas tiendas. Diga simplemente «una caja de Kotex». Su nombre evita entrar en explicaciones con el vendedor.

PERDIDA.—Por la carretera de La Laguna entre los kilómetros cuatro y cinco se ha extraviado en una mudanza, el tomo 60 de la «Enciclopedia Espasa». La persona que lo entregue en la calle de San Francisco, 16, será espléndidamente gratificada.

TRASLADO.—El taller de Hojalatería de José García, se ha trasladado de la calle del Doctor Allart (antes Sol), número 29, al 25 de la misma calle.

KOTEX es la almohadilla sanitaria que prefieren todas las damas. Absorbe más, es más pura y más segura. Por esto es la moda para señoras que surge para toda la vida. Pídase por su nombre en todas las principales tiendas. Diga simplemente «una caja de Kotex».

CHRISTOFLE.—Cubiertos y toda clase de servicios de mesa y objetos para regalos de esta acreditada casa de París, a precios de catálogo, pueden adquirirse en la casa «Claverie», donde se hallan expuestos en sus escaparates.—Plaza de la Constitución, 4.

CEBOLLA.—Cristal y amarilla para semilla, de clase superior seleccionada, se vende. Razón: Angel Toledo Ruiz, calle de Bethencourt Alfonso (antes San José) número 35.

AGUA DEL «POZO DE LA SALUD», de la isla del Hierro.—Nuestro particular amigo don Carmelo Cabral, nos participa que ha recibido una cantidad de garrafones de esta famosa agua, que tiene el gusto de ofrecer a todas las personas que deseen tomarla. Para informes, calle de Fomento, 35.

CRISTIANISMO MISTICO.—Las enseñanzas del Maestro, por el sabio teósofo Yogi Ramacharaka, obra de éxito mundial.—De venta, en la librería ATENEA, calle de la Cruz Verde, 24.

POR AUSENTARSE SU DUEÑO, se venden dos autos casi nuevos, uno de lujo y otro de carrera, ambos con matrícula de Madrid.—Informes, Imeldo Seris, 39.

TODAS las novedades literarias se reciben siempre en la librería «La Prensa», Alfonso XIII, 68, frente al Banco de España.

Ultimamente se han recibido: «Un libro del abate Sturzo», por Ossorio y Gallardo; «Libertad de amar y derecho a morir», por Jiménez de Asúa; «El blocas», por J. Díaz Fernández; «El hombre de togas», por Quintiliano Saldaña; «La agonía antillana», por Luis Araquistain; «Los horizontes de la psicoanálisis», por el doctor Juarros; «Viaje por las escuelas de España», por Luis Bello.

CUBIERTOS «CRISTALBA» de metal blanco pulido, inalterable y de magnífico resultado para restaurantes, casas de comidas y uso doméstico corriente, se vende a 75 pesetas el juego de 50 piezas, detallándose también a precios muy económicos en la casa «Claverie», plaza de la Constitución, 4.

KOTEX ofrece a las señoras mayor confort y mayor seguridad que los anticuados paños higiénicos. Absorbe cinco veces más que el algodón de la mejor calidad, y puede tirarse después de usado sin dificultad ni temor. Pídase por su nombre diciendo simplemente «Una caja de Kotex».

LEA USTED ESTO.—A los peninsulares residentes en Tenerife, se les recomienda los cigarrillos de picadura de Antonio Vilar. Y no se los recomiendan también a los insulares, porque es sabido que son los que más fuman. ¡Son los mejores!

TODAS LAS TIENDAS de categoría, venden ahora KOTEX, los paños superabsorbentes que usan ya ocho de cada diez señoras de la buena sociedad. Pídalos por su nombre, sin entrar en explicaciones con el vendedor.—Diga simplemente: «Una caja de Kotex».

EN LA PLATERIA y relojería de «Los Dos Hermanos», se acaba de recibir una bonita colección de figuras propias para regalos, así como anillos de piedra negra, carteras para señoras y niñas, relojes de pared, etc., todo a precios baratísimos. Doctor Allart, 63.

HUEVOS para incubar y pollitos recién nacidos, de varias razas puras, selectas. Se cultivan alimentos especiales para la cría de pollitos.—HUEVOS DEL DIA, propios para enfermos, por ser inmejorable la alimentación de las gallinas y sin igual la higiénica instalación de la granja.—CONEJOS, FALOS, etc.—Finca «Las Mimosas», final de Numanca, prolongada. Teléfono 170.

LECCIONES DE VIOLIN.—Por C. León Villaverde.—Méndez Núñez 22.

ARRENDAMIENTO de terrenos en Valle Guerra y Tejina.—Se desean fincas entre la cota 50 y 100. Háganse proposiciones, con todos detalles, a X. Y. Z., oficina de LA PRENSA.

**Jabón ZOTAL**

Es el preferido por los Tocólogos y Comadronas.

Laboratorio ZOTAL.—Sevilla

Representante en Canarias: PEDRO COMPTE, S. Lucas, 31, letra O.—SANTA CRUZ DE TENERIFE.

Depositario: Droguería Ayala.

**«LA NIVARIA»**

Casa de huéspedes y comidas de Manuel Rodríguez Plasencia

Participo a mi numerosa clientela y al público en general que puedo ofrecer mis servicios en la nueva casa que me he instalado, calle San José, número 6 (donde estuvo la Central de Teléfonos).

Habitaciones independientes e individuales y espaciosos cuarto de baño con ducha.

Precios los más económicos.

Se sirven porta-viandas y comidas a todas horas.

San José número 6 (donde estuvo la Central Telefónica).—Santa Cruz de Tenerife.

**Se acabó lo imposible**

Con rapidez y perfección se hacen toda clase de reparaciones en máquinas de escribir y de coser de todos sistemas: Aparatos fotográficos, gramófonos y fonógrafos, herramientas de Cirugía, instrumentos científicos, Máquinas fechadoras y numeradoras, armas de fuego de todas clases. Aparatos de gasolina y petróleo, como cocinas, lámparas, planchas, etc., etc. y en general se componen toda cuanta clase de aparatos, mecanismos, objetos de fantasía, por extraños y complicados que estos sean.

Dirigirse al mecánico enciclopédico Luis de Puga en la Rambla de Pulido 55. (Frente al chorro).

**AVISO A LOS VIAJEROS**

Si usted quiere viajar con comodidad y economía, solicite informes de LUIS FUENTES CEDRES, calle del Calvario, número 49, Villa de la Orotava, el cual cuenta para el servicio con un coche marca «Elcar» y dos pequeños.

Teléfonos 213 y 41.

**Banda municipal de música DEL PUERTO DE LA CRUZ**

Está vacante la plaza de Fiscerno (solista) con el haber mensual de 150 pesetas.

Pueden dirigirse al Director de la misma, M. Puchades.

**Hospedaje La Coruñesa**

Pensión, habitaciones independientes en lo más céntrico de la capital.

Candelaria, número 15.

¡Señores!: A comer bien. Probad para creerlo.—Cocina peninsular.

Pensión completa o por cubiertos, a todas horas.—Habitaciones independientes con todo confort.

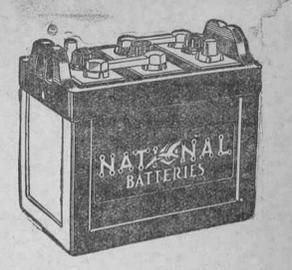
No confundirse: Candelaria, 15.

**Parada de Automóviles**

Los que deseen viajar cómodamente y con máximo de garantía, como asimismo deseen ser bien atendidos en los servicios, pueden solicitar los automóviles, por teléfono al número 12, o Marina 9, parada de don Domingo Carrillo y don Damián Lara, los que tienen el honor de comunicar al público en general que poseen un automóvil marca «Nash», de siete asientos, carrocería cerrada, propio para bodas.

También ponen en conocimiento del público que poseen camiones de una y media toneladas para toda clase de trabajos.

No confundirse: Teléfono, número 12.—Marina, 9.



En cuanto a resultado práctico, duración, calidad y potencia, las

## NATIONAL BATTERIES

no tienen rival. Se distinguen en todo el mundo como LAS MEJORES BATERIAS. Bien cuidadas, las baterías NATIONAL durarán más que ninguna otra y producirán instantáneo arranque y potentísimo alumbrado.

Las de doce voltios se venden a 115 pesetas. Las de seis voltios, tamaño grande (para Buick, Chandler, Chrysler, Hudson, Nash, Studebaker, etc.), se venden a 9750 pesetas. Las de seis voltios corrientes (para Chevrolet, Essex, Ford, Overland, etc.), se venden a 80 pesetas.

Tenemos para la venta terminales de batería, placas y separadoras, a precios sin competencia, dentro de la mejor calidad. Las baterías NATIONAL se venden en

ACCESORIOS DE AUTOMOVILES PLAZA DE WEYLER

## Automovilistas!

Las cintas de freno ENDURANCE siguen usándose la inmensa mayoría de camiones y automóviles que circulan en esta provincia. Son las mejores, indiscutiblemente, y las más duraderas, con gran diferencia sobre las de otras marcas.—SON LAS MAS ECONOMICAS.

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES PLAZA DE WEYLER

## Vaporcito «Esperanza»

Se vende el casco de este vaporcito, desprovisto de sus máquinas y calderas. Dicho casco se halla en buen estado de conservación y es propio para la pesca o servicio de cabotaje, instalándole un motor de aceite crudo. Carga sobre 1.500 atados de tomates. Puede verse en el varadero de Hamilton y Compañía.

También se ofrece en venta un motor de un diesel, movido por aceite crudo, marca «Kromhaut», de dos cilindros y 70 caballo de fuerza; con eje, hélice, etc. Consumo económico.

Para informes, Hamilton y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.

## Plaza de Toros

ANUNCIO

Según acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, se saca a concurso la Plaza de Toros para las corridas de mayo de 1929.

Se admiten proposiciones para arriendo por años y también para las corridas de mayo y julio en un solo pliego.

Las bases a las cuales se han de ajustar los concursantes están de manifiesto en casa del señor secretario de esta Sociedad, calle de Viera y Clavijo, número 21, todos los días hábiles de nueve a doce y de dos a seis.

Los pliegos han de presentarse en casa del señor contador de esta Sociedad, calle de Pérez Galdós, número 12, dirigidos al señor Presidente hasta el día 30 de octubre a las 18 en que se cerrará el concurso.

Santa Cruz de Tenerife, 26 de septiembre de 1928.—P. A. D. C. D. A. El secretario, José Clavijo Torres.—Visto Bueno, el presidente, Juan Ojeda Bethencourt.

## Santiago León Hernández

ABOGADO

Sabino Berthelot (antes Flores), 5 Santa Cruz de Tenerife



## LONGINES

EL MEJOR RELOJ

Importador: CLAVERIE.—Tenerife

**BEBAN SIEMPRE Fino «LA RIVA»**

**I. Hernández González**

—MEDICO—

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA INFANCIA

CONSULTA DE 9 A 12.

Suárez Guerra, número 2. — Teléfono, número 808.

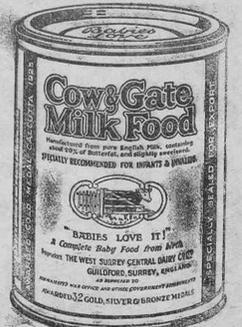
**Cow & Gate Milk Food**

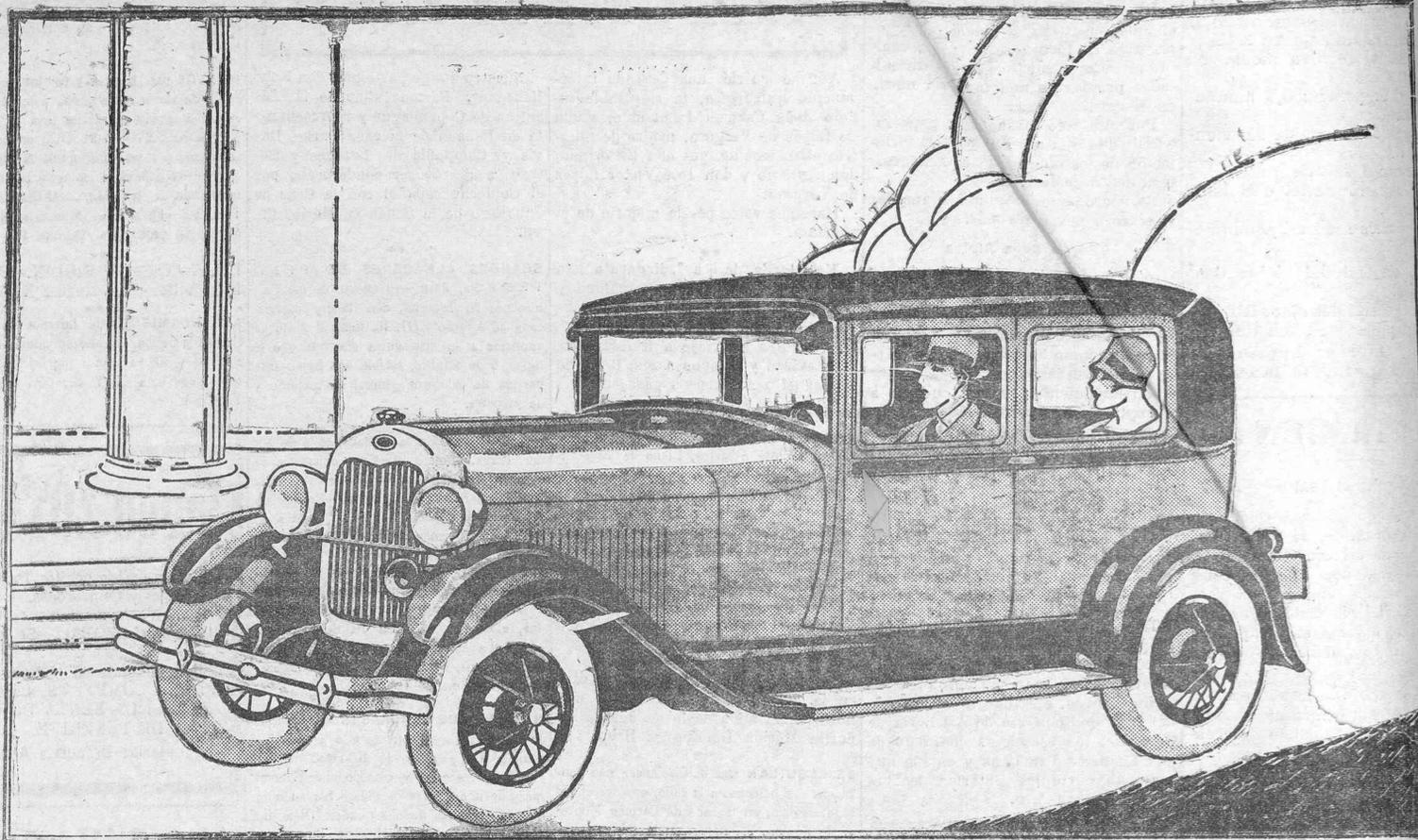
Este hermoso niño, llamado «El Sonriente», es una típica criatura de las alimentadas con COW & GATE. Criado desde su nacimiento con dicho producto, nunca se le ha trastornado el estomaguito ni ha causado la más ligera inquietud. Los niños criados con COW & GATE siempre hallan tan contentos y tan saludablemente gorduzuelos como «El Sonriente». Porque este conocido alimento contiene todo cuanto necesita y no imponen el más ligero esfuerzo a los órganos. Está hecho meramente de la mejor leche del territorio occidental, siendo cada ordeño minuciosamente probado durante todo el proceso para asegurar la absoluta pureza y el verdadero valor alimenticio.

Este hermoso niño, llamado «El Sonriente», es una típica criatura de las alimentadas con COW & GATE. Criado desde su nacimiento con dicho producto, nunca se le ha trastornado el estomaguito ni ha causado la más ligera inquietud. Los niños criados con COW & GATE siempre hallan tan contentos y tan saludablemente gorduzuelos como «El Sonriente». Porque este conocido alimento contiene todo cuanto necesita y no imponen el más ligero esfuerzo a los órganos. Está hecho meramente de la mejor leche del territorio occidental, siendo cada ordeño minuciosamente probado durante todo el proceso para asegurar la absoluta pureza y el verdadero valor alimenticio.

«COW & GATE» puede ser empleado con toda seguridad en niños retrasados y aún en los prematuros. Está preparado de modo que no puede perjudicarle la temperatura más variable.

Importadores: AFRICAN & EASTERN (SPAIN) LTD. Doctor Comenge, número 20





No es posible exagerar las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de líneas, de tapizado y de equipo, y, no obstante, de un precio notablemente bajo para un coche de familia que puede llevar cómodamente cinco pasajeros.

# Todo cuanto hoy se exige en un automóvil...

TODO cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a la disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de línea y de color; carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas del tipo de zapatas de expansión como exige esta velocidad a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control que proporcionan tanto placer al conductor; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión conseguida principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el consumo, no superior a 9 u 11 litros según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuartos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

Repase estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo que aún va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo que son de serie en el coche.

Tal sucede con los siguientes accesorios: cuentakilómetros; amperímetro; indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpia-parabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero con radios de alambre equipadas con neumáticos balón 30 por 4'50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal «Pare»; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión, y cristal «Triplex» en el parabrisas cuyos trozos no saltan al quebrarse.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullidos, rica tapicería, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan verdaderamente excelente por tal precio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

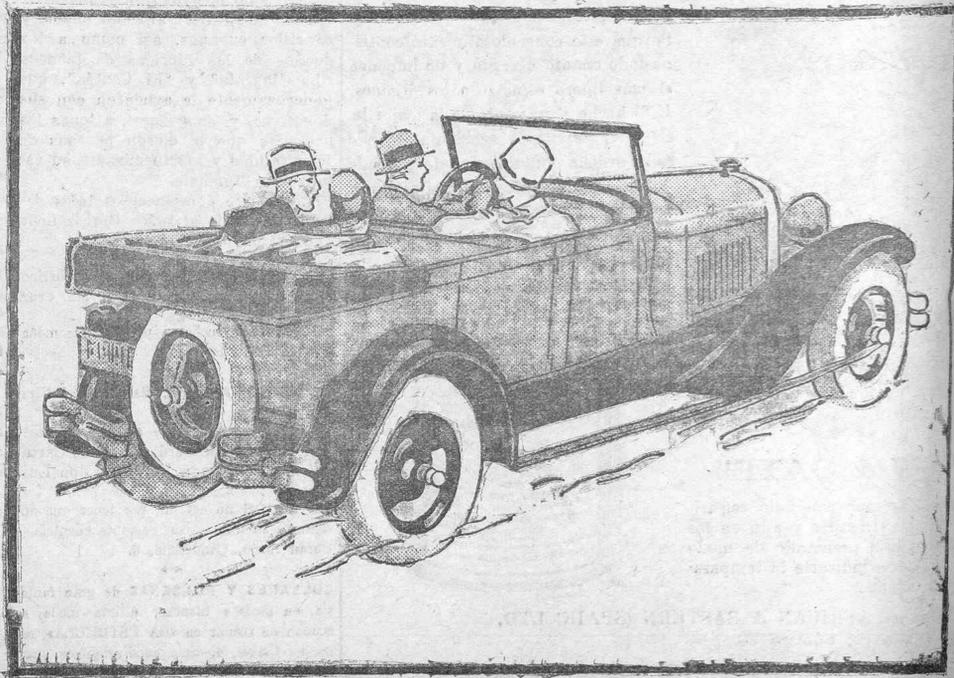


La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poseer o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio.

Como ha dicho Henry Ford mismo: «Nosotros hacemos nuestro acero, nosotros fabricamos nuestro vidrio, nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas. Pero no calculamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos.»

Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte económico.



**FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.**  
**BARCELONA**

Miércoles

M

El duque

Madrid  
cramen  
tro de  
tuán.

Asisti  
miliares  
Madrid  
Desp  
Estella,  
nimado  
quilo.

Ha r  
fanta d  
Por l  
jefe del

Mañ  
el rey,  
don Ga  
asistir  
lebrará  
nación

Para  
de los  
nes de  
plenos

El an  
ha anun  
mular u  
condici  
nados

Choq

En la  
un tran  
do vari

Un

De M  
hidroav  
mandan  
gera av  
der en

El ap  
cho hor

El fin  
francé  
grandes  
lantes.

Don A  
dos, do

Los e

Uns  
de nar  
Aunós,  
blemas  
solución  
mercado  
día se  
El señ  
del asu

El mar

Duran  
perman  
de Estel  
do.

Anun  
tarde m  
ministro  
Presiden

El almi  
cers

Hoy e  
Marina  
recibir  
respecto  
que var  
terran  
Esta

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA



## MADRID

### El duque de Tetuán nuevamente sacramentado

Madrid, 9.18.—Anoche fué sacramentado nuevamente el ministro de la Guerra, duque de Tetuán.

Asistieron al acto todos sus familiares, el capitán general de Madrid y varios amigos.

Después le visitó el marqués de Estella, encontrándole más reanimado y pasando la noche tranquilo.

### Infanta

Ha regresado a Madrid la infanta doña Isabel.

Por la tarde la cumplimentó el jefe del Gobierno.

### A Guadalupe

Mañana saldrán para Guadalupe el rey, el marqués de Estella y don Galo Ponte, que se proponen asistir a los actos que allí se celebrarán con motivo de la coronación de la Virgen.

### Asambleísta

Para París ha marchado el conde de los Andes, que regresará a fines de octubre para asistir a los plenos de la Asamblea.

### Interrelación

El arquitecto señor Anasagasti ha anunciado que se propone formular una interpelación sobre las condiciones de los salones destinados a espectáculos públicos.

### Choque de un tranvía con un autobús

En la calle de Segovia chocaron un tranvía y un autobús, resultando varios viajeros lesionados.

### Un hidroavión en peligro

De Melilla comunican que un hidroavión tripulado por el comandante Llorente sufrió una ligera avería, teniendo que descender en las cercanías de Alborán.

El aparato soportó unas dieciocho horas de temporal, haciendo un aterrizaje en un terreno muy húmedo y con mucha dificultad.

Al fin fué recogido por un vapor francés, donde se prodigaron grandes atenciones a los tripulantes.

### El rey a Gredos

Don Alfonso marchó hoy a Gredos, donde pasó el día.

### Los exportadores de naranjas

Una comisión de exportadores de naranjas visitó hoy al señor Aunós, exponiéndole algunos problemas que reclaman una rápida solución a fin de mantener los mercados extranjeros, que cada día se hallan más inseguros.

El señor Aunós prometió tratar del asunto con el presidente.

### El marqués de Estella sufre un resfriado

Durante toda la mañana de hoy permaneció en la cama el marqués de Estella por padecer un resfriado.

Anunció que se levantaría por la tarde para presidir el Consejo de ministros que se reunirá en la Presidencia.

### El almirante Rivera marcha a hacerse cargo de la escuadra

Hoy estuvo en el Ministerio de Marina el almirante Rivera, para recibir las últimas instrucciones respecto a las maniobras navales que van a efectuarse en el Mediterráneo.

Esta noche marchará el almi-

rante Rivera para hacerse cargo de la escuadra.

### Fuerzas navales para 1929

La Gaceta publica un decreto fijando las fuerzas navales para 1929.

Comprende 14.000 marineros y 2.843 soldados y clases de Infantería de Marina.

### El vice presidente de la Mancomunidad de Tenerife

Hoy visitó al ministro de Fomento, con el que celebró una conferencia sobre asuntos de esas islas, el vice presidente de la Mancomunidad de Tenerife, señor Ascanio y García.

### El decreto de indulto

Se ha publicado una disposición dictando reglas para la aplicación a la Marina del último decreto de indulto.

### Un premio para el señor Elizalde

La Gaceta adjudica el concurso para premiar un proyecto de motores de aviación a don Salvador Elizalde, al que se le otorga un premio de 20.000 pesetas.

### El señor Aunós

Por tener que asistir al Consejo, ha aplazado para mañana su viaje a Lérida, el ministro del Trabajo, señor Aunós.

### Asuntos de Marruecos

El delegado de la Alta Comisaría, señor Jordana, celebró hoy una extensa conferencia con el director de Asuntos Coloniales, señor Jordana.

### El estado de Martínez Vera

Esta tarde sufrió una nueva intervención quirúrgica el novillero Martínez Vera, temiéndose de un momento a otro un fatal desenlace.

### Por las víctimas del Novedades

La suscripción en favor de las víctimas del teatro Novedades asciende a 409.711 pesetas.

### Las diligencias por el incendio del Novedades

Esta tarde se personó el Juzgado en el solar del Teatro Novedades, acompañándole el arquitecto, señor Anasagasti.

Este asesoró al juez especial en sus diligencias oculares, permaneciendo en el recinto durante algunas horas.

## Servicio de la Transradio Española (S. A.)

### FRANCIA

#### M. Poincaré en Lorena

París, 9.—Durante su viaje por Lorena, el jefe del Gobierno, M. Poincaré, ha presidido la inauguración de los nuevos grupos escolares de Thionville, declarando en su discurso que el estatuto escolar de Alsacia y Lorena será respetado íntegramente cualquiera que sean las modificaciones que se introduzcan en el régimen de enseñanza de la República.

#### Un Congreso de Cirugía

París, 9.—Se ha inaugurado el Congreso anual de Cirugía, bajo la presidencia del profesor Gosset.

La presidencia de honor de la Asamblea ha sido concedida al doctor Roux, director del Instituto Pasteur.

#### Descubrimiento científico

París, 9.—El doctor Doyen, de la Facultad de Ciencias de Lyon, ha presentado a la Academia de Ciencias una memoria exponiendo haber descubierto en Gers, numerosos fósiles, entre los que ha clasificado 16 especies diferentes de mamíferos.

#### Un artículo de M. Citroen

París, 9.—M. Citroen ha publicado en "Le Journal", un nuevo artículo, último de la serie que ha dedicado a fomentar y estimular el desarrollo de la industria francesa.

Finaliza su campaña M. Citroen, preconizando la creación en Nueva York de una escuela francesa de comercio e industria.

### ITALIA

#### Una respuesta italiana

Roma, 9.—Los diarios italianos publican y comentan la contestación dada por el Gobierno fascista a las notas francesas relativas al compromiso naval franco-británico.

En esta respuesta se sostiene y ratifica el principio fascista fundado en la interdependencia de criterio, señalándose algunas formas de limitación en la organización futura de los armamentos navales y aéreos.

Confírmase en esta nota la de-

### claración hecha por Mussolini ante el Senado italiano, por la que se acepta cualquier limitación puesta a los armamentos fascistas, siempre que no se les deje en condiciones de inferioridad con respecto a las restantes potencias continentales europeas.

En cuanto al principio de limitación preconiza que esta debe ser global, por tonelaje, teniendo en cuenta para la flota fascista, la especial situación geográfica de Italia.

Termina la nota afirmando que es firme voluntad del gobierno italiano colaborar en toda obra que tienda a lograr la reconstitución europea, y haciendo votos porque prosiga siempre igual la amistosa colaboración de las delegaciones francesa e italiana en Ginebra.

### YUGOESLAVIA

#### Un aniversario

Belgrado, 9.—En esta capital se ha celebrado con gran entusiasmo y brillantez el décimo aniversario de la victoria lograda por las armas aliadas en el frente de Salónica.

Con este motivo ha tenido lugar una gran revista militar en el campo de Beuitza, durante la cual fué aclamado el rey con delirante entusiasmo.

#### Un banquete

Por la tarde tuvo lugar el banquete de honor ofrecido por el monarca yugoeslavo a la delegación francesa en las fiestas del aniversario.

El brindis pronunciado por el monarca, en francés, fué contestado por el jefe de la delegación, mariscal Franchet d'Esperey.

## Provincias

#### El "Conde Zeppelin"

Sevilla, 9.—Anúnciase que el dirigible "Conde Zeppelin", después de su viaje a América, dará la vuelta a España, partiendo de Sevilla como ensayo para establecer la línea a Buenos Aires.

#### Belmonte

Sevilla, 9.—Asegúrase que es

cierta la retirada definitiva de Belmonte.

Este ha anunciado a sus íntimos que se limitará a cumplir los compromisos que tiene contraídos, y luego marchará una larga temporada a Chile.

#### Explosión de una granada

Arévalo, 9.—En el pueblo de Langa, unos vecinos encontraron una granada, procedente de las últimas maniobras de Artillería.

La granada hizo explosión, matando a Federico Lozano y causando varios heridos.

#### El ciclista que tiene una sóla pierna

San Sebastián, 9.—Ha llegado un ciclista checoslovaco que se propone atravesar España y África.

Salió de Praga el 30 de junio y maneja la bicicleta con una sóla pierna por haber perdido la otra durante la guerra.

#### Ignacio Iglesias

Barcelona, 9.—Continúa en estado agónico el dramaturgo catalán, Ignacio Iglesias.

Por el domicilio del ilustre escritor han desfilaro las personalidades más salientes de Barcelona.

Los médicos desconfían de salvar al enfermo.

#### Perecen de frío

Granada, 9.—Al regresar de una feria perecieron de frío un padre y un hijo, que fueron sorprendidos por la noche en pleno campo, no encontrando dónde refugiarse.

#### Un crimen

Gijón, 9.—En el pueblo de Doña, una individuo llamada Mercedes Diez discutió con Cándida Diego, golpeándola con una azada y rematándola después con una piedra.

#### Actos religiosos en Valencia

Valencia, 9.—En la Catedral se bendijo esta mañana la nueva "señera" de la ciudad, actuando en la ceremonia el arzobispo de la diócesis.

Se depositaron coronas en la estatua del rey Jaime I, por cumplirse siete siglos que ocupó la ciudad.

#### Centro clausurado

Barcelona, 9.—Por orden gubernativa ha sido clausurado en Vich el Centro cultural católico, "Balmes".

## De madrugada

### El Consejo de hoy

Madrid, 9.22.—Esta tarde se celebró Consejo de ministros en la Presidencia.

Al salir de la reunión el marqués de Estella, dijo que iba a cenar con el general Lozada, por lo cual no podía detenerse mucho tiempo.

Los periodistas preguntaronle sobre los artículos que en estos días ha venido publicando "La Nación", referentes a la situación, contestándole el marqués de Estella que, efectivamente, se había abierto una sección de controversia para comentar serena y elegantemente cuanto dicen los periódicos.

Anunció que mañana publicaría un artículo suyo.

Por último, manifestó que el jueves marchará a Guadalupe. El ministro de Marina anunció que el almirante Rivera había salido ya para Alicante, con objeto de dirigir las maniobras.

La nota oficiosa que se facilitó a la terminación del Consejo dice que se acordó contribuir con 50 mil pesetas a la suscripción de la Cruz Roja de Ginebra para los damnificados por el ciclón de las Antillas.

Aprobóse el proyecto de construcción del dique de Levante en el puerto de Ceuta, con tres millones.

Aprobóse el reglamento del Comité paritario de Teléfonos.

Acordóse la sección al Ayuntamiento de Sevilla del edificio de la Academia de Medicina.

Resolvióse favorablemente el expediente encargando a la Diputación de Tarragona del cobro de las contribuciones.

Se aceptó una proposición del señor Callejo para que los bachilleres antiguos que hubiesen aprobado alguna asignatura de los preparatorios suprimidos puedan matricularse directamente en el primer año de la Facultad, oficialmente y libre, hasta el 20 del actual.

### El viaje del marqués de Estella a Canarias

En el Ministerio de la Guerra nos confirmaron que en el viaje a Canarias del marqués de Estella, sólo le acompañará su ayudante el señor Rapallo.

## Últimas noticias

### La Exposición de Prensa en Colonia

Berlín, 9.—Según las cifras publicadas hasta ayer, han visitado la Exposición de Prensa de Colonia, más de cuatro millones de personas.

La Exposición quedará clausurada el próximo día 14 y en sus instalaciones se constituirá un Instituto internacional para la enseñanza periodística, formando parte de la Universidad de Colonia, pero con profesorado especial.

### Exposición de Aeronáutica

Berlín, 9.—Ayer se inauguró en Fentón, el salón internacional de Aeronáutica, concurriendo diecinueve países.

### Declaraciones del marqués de Estella

Londres, 9.—El "Daily Mail" publica unas declaraciones del jefe del Gobierno español, marqués de Estella, exponiendo el satisfactorio panorama que presenta

# PLAZA DE TOROS

## GRAN ACONTECIMIENTO ARTISTICO

El sábado y domingo próximos dará dos únicas audiciones la

## Banda Municipal de Madrid

Compuesta de cien profesores bajo la dirección del ilustre maestro, don RICARDO VILLA

Programas a base de las mejores obras de su repertorio

Ha quedado abierto un abono para los dos conciertos en la Tabacquería "La Nobleza" teléfono 273, y contaduría del Parque Recreativo, teléfono 341, cerrándose el viernes a las 12 de la noche.



# "SUNFLOWER"

## PETROLEO SUPERIOR

### Para cocinas y alumbrado

# VACUUM OIL COMPANY OF CANARY ISLANDS, S. A. E.

actualmente España, donde sólo, dice, existen algunos descontentos que nada significan.

**El autogiro de la Cierva en Berlín**  
Berlín, 9.—El autogiro de la Cierva ha realizado varios vuelos de prueba, presenciándolos numeroso público, que siguió con gran interés las evoluciones del aparato.

**El "raid" del Zeppelin**  
Berlín, 9.—El "Conde de Zeppelin" realizó ayer con todo éxito otro vuelo de prueba, quedando listo para emprender su raid a los Estados Unidos.

**Un boxeador italiano muerto de un puñetazo**

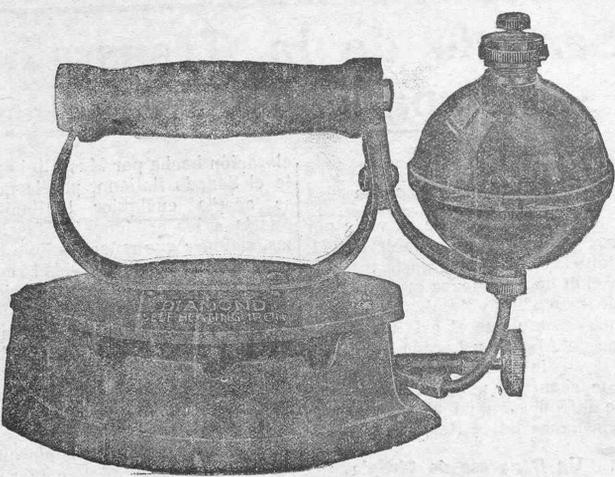
Florenza, 9.—Durante un encuentro de boxeo que se celebraba en esta ciudad, el campeón italiano Sil dió un fuerte golpe a su contrincante Ceschi, que cayó al suelo sin conocimiento. A causa del tremendo puñetazo, falleció Ceschi, causando enorme impresión en el público.

**Catástrofe ferroviaria**

Bucarest, 9.—A consecuencia de un choque de trenes resultaron tres viajeros muertos y numerosos heridos.

BOLSA DE MADRID		
Interior 4%	74.95	
Exterior 4%	89.00	
Amortizable 4%	85.00	
Amortizable 5% 1900	00.00	
Amortizable 5% 1917	94.50	
Amortizable 5% 1926	00.00	
Amortizable 5% sin impuesto 1928	103.95	
Amortizable 5% con impuesto 1927	92.80	
Amortizable 4% 1928	00.00	
Amortizable 3% 1928	00.00	
Cédulas Banco Hipotecario de España 4%	00.00	
Cédulas Banco Hipotecario de España 5%	00.00	
Cédulas Banco Hipotecario de España 6%	112.50	
Deuda ferroviaria 5%	00.00	
Deuda ferroviaria 4 y medio %	00.00	
Acciones Banco de España	580.00	
Acciones Banco Hipotecario	000.00	
Acciones Telefónica	99.50	
Obligaciones Trasatlántica	000.00	
MONEDA EXTRANJERA		
Francos	24.20	
Francos suizos	117.50	
Francos belgas	00.00	
Liras	81.95	
Libras esterlinas	30.01	
Dólares	6.18	
Escudos portugueses	0.25	
Pesos argentinos	2.54	
Pesos chilenos	0.73	
Florines	2.45	
Marcos oro	1.44	

## Plancha "DIAMONT" de autocalefacción



Ahorra tiempo y trabajo.—Quema petróleo o gasolina—CONSUME 5 CENTIMOS EN UNA HORA DE PLANCHADO.  
Se venden garantizadas en la DROGUERIA ESPINOSA, Plaza de la Constitución—Santa Cruz de Tenerife.  
PRECIOS ESPECIALES PARA REVENDADORES

**¡Guisad sólo con Gas!**  
LA COCINA MODERNA, ECONOMICA E HIGIENICA

## The Union Castle Mail Steamship Co. Ltd.

El vapor correo inglés

### "Llanstephan Castle"

de 11.293 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 18 de octubre con destino a LONDRES  
Tiene hueco para 400 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes

Nota.—Este vapor tiene hueco para pasajeros de primera y tercera clase.

## Shaw Savill & Albion Co. Ltd.

El vapor correo inglés

### "MAHANA"

de 11.796 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 17 de octubre con destino a LONDRES directo.  
Tiene hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes.

## David Maciver & Co.

El vapor

### "BURGUNDY"

de 5.500 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 16 de octubre con destino a LIVERPOOL directo.  
Tiene hueco para 400 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes

## Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Octubre de 1928

### PARA LIVERPOOL

Día 13.—Vapor ARDEOLA  
Día 20.—Vapor ALONDRA  
Día 27.—Vapor AVOCETA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus collados y bodegas para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en gran clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 298. Teléfono número 298.

# VIDA MARITIMA

## Fred. Olsen Line

LÍNEA DE VAPORES ERUTEROS

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

Londres	Dieppe
Día 3.—Vapor SAN MATEO	Día 6.—Vapor SAN CARLOS
Día 10.—Vapor BUENAVISTA	Día 13.—Vapor BURGOS
Día 17.—Vapor SAN JOSE	Día 30.—Vapor SAN ANDRES
Día 24.—Vapor SAN MATEO	Día 27.—Vapor SAN CARLOS
Día 31.—Vapor BUENAVISTA	

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ  
Oficinas: Marina 12. Teléfonos: 278, 80 y 851.

## Servicio frutero para Hamburgo y Bremen

y con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc.

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

Día 5.—Vapor TENERIFE	Compañía Oldenburguesa
Día 12.—Vapor ARUCAS	Norddeutscher Lloyd
Día 19.—Vapor BILBAO	Compañía Oldenburguesa
Día 26.—Vapor SMYRNA	Norddeutscher Lloyd

AGENTE Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei JACOB AHLERS Marina, número 31.  
AGENTE Norddeutscher Lloyd Servicio frutero MANUEL CRUZ San José, número 10

## SERVICIO FRUTERO DE LA "LINEA PINILLOS"

SERVICIO RAPIDO SEMANAL Y FIJO CON NUEVOS BUQUES A MOTOR EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

CANARIAS - PENINSULA - MARSELLA - GENOVA

SALIDAS DE TENERIFE TODOS LOS JUEVES

SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE DE 1928

Jueves, 4.—El vapor correo DUERO Para Barcelona, Marsella y Génova  
Jueves, 11.—El motor correo EBRO Para Cádiz, Barcelona y Marsella  
Jueves, 18.—El motor correo SIL Para Cádiz, Barcelona y Marsella  
Jueves, 25.—El vapor correo DUERO Para Barcelona, Marsella y Génova

NOTAS.—Estos buques tienen habilitada especialmente la parte de ciudadela para el transporte perfecto de frutas desahucadas.  
Las operaciones de carga se efectuarán los miércoles de cada semana, teniendo hasta las ocho de la mañana del jueves siguiente, en que terminarán totalmente por ser correos oficiales que tienen fijada su hora de salida.  
Los despachos para el embarque han de presentarse en la casa consular hasta el mediodía del miércoles no pudiéndose admitir carga alguna al costado del buque después de la medianoche del referido día.  
La fruta que estos buques conduzcan para Lyon y Suiza se transportará directamente del vapor al vagón el mismo día de llegada a Marsella, por lo que las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella, se las mercaderías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.  
ANTONIO LEDESMA (Agente) Oficinas: Candelaria, 23.

## Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes al mes de Octubre de 1928:

ENTRADAS		SALIDAS	
DIAS	VAPORES	DIA Y HORA	DESTINOS
4.	INFANTA BEATRIZ	5—10	Cádiz y Barcelona
6.	FLORINDA	7—12	Las Palmas, Cádiz, Coruña, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
11.	POETA AROLAS	12—18	Cádiz y Barcelona
15.	ROMEU	14—24	Las Palmas, Arrecife, Cádiz y Sevilla.
18.	INFANTA BEATRIZ	19—10	Cádiz y Barcelona
20.	ESCOLANO	21—12	Las Palmas, Cádiz, Vigo, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
25.	TEIDE	26—18	Santa Cruz Palma, Cádiz y Barcelona.
27.	ROMEU	28—12	Las Palmas, Cádiz, Sevilla

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.  
Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilométricos a su llegada a Cádiz.  
Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida, y los frutos y carga que estén al costado del buque a las 4 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.  
Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.

## Línea Francesa de las Islas Canarias "S. M. A. T."

SERVICIO FRUTERO

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

LONDRES-AMBERES	BASSENS (BURDEOS)
Día 10.—Vapor ORLEANS	Día 5.—Vapor SAUMUR
	Día 12.—Vapor PSYCHE
	Día 19.—Vapor BLOIS
	Día 26.—Vapor SAUMUR

Se admite fruta con conocimiento directo desde este puerto a PARIS y LYON.  
Estos vapores están dotados de aparatos para la ventilación artificial y de entre grandes ventiladores por cada bodega.  
Para informes dirigirse a su agente, Marina, 8, izquierda. Teléfono número 168.

## Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE DE 1928

Día de salida y nombre del vapor	Destino
Día 9.—Vapor MAGALLANES	Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Día 10.—Vapor REINA VICTORIA EUGENIA	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Vapor MONTEVIDEO	Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Fernando Póo.
Día 25.—Vapor LEON XIII	Puerto Rico, La Guaira, Puerto Cabello, Curazao, Sabanilla, Colón y por Canal de Panamá a Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.
Día 26 al 27.—Vapor ISLA DE PANAY	Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Día 31.—Vapor MARQUES DE COMILLAS	Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Los Consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Roche.—Alfonso XIII, 35.

## JACOB AHLERS SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Octubre de 1928

Nombre de los vapores y Compañías—Salidas	Destinos
TENERIFE 5 Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei	Hamburgo y Bremen.
INGO 5 Hamburg Bremer Afrika Linie	Las Palmas, Monrovia, Secondee, Santa Isabel y San Carlos de Fernando Póo, Kribi, Bata, Benito, Kogo y Mossamedes.
IRMGARD 10 Hamburg Bremer Afrika Linie	Las Palmas, Freetown, Monrovia, Secondee, Winneba, Cotonú, y Sapele.
WADAI 14 Woermann Linie	Las Palmas, Secondee, Lagos, Victoria y Duala.
CAP POLONIO 14 Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	Lisboa, Vigo, Boulogne sur Mer y Hamburgo.
BILBAO 19 Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei	Hamburgo y Bremen.
LILI WOERMANN 20 Woermann Linie	Las Palmas, Bisnau, Liberia y Asiníe.
WERRA 22 Norddeutscher Lloyd	Lisboa, Vigo y Bremen.
WANGONI 26 Woermann Linie	Las Palmas, Secondee, Victoria, Santa Isabel y Duala.
WAGOGO 26 Woermann Linie	Las Palmas, Freetown, Lome, Tiko y Bibundi.

JACOB AHLERS  
Oficinas: Marina, 31. Teléfono núm. 1.140.—Casta del Muelle; Teléfono núm. 31.

## Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE, DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

"Sancho II", "Santa Ursula", "Sauzal", "San Juan" y "San Sebastián"

## Servicio de pasajeros y encargos

A LOS PUERTOS DEL SUR DE TENERIFE

Todos los domingos, a las 9 de la mañana, saldrá del puerto de capital para los del Sur de Tenerife, el vapor "SANCHO II", conduciendo exclusivamente pasajeros y encargos urgentes para todos los puertos del Sur hasta el de Santiago inclusive.

Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos, 278, 80 y 821.

## Vapor para la Habana

El magnífico y rápido vapor-correo francés de dos hélices y 15.740 toneladas

## "Niágara"

hará su próximo viaje con destino a la HABANA llegando fijamente a este puerto el 15 de octubre de 1928.

Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la HABANA, en camarotes de dos, cuatro y seis literas para los pasajeros de tercera clase, y de todos se suplica encarecidamente al pasaje, que se despachare con tres días de anticipación, por lo menos.

En el interés de todos se suplica encarecidamente al pasaje, que se despachare con tres días de anticipación, por lo menos.

Las notas de embarque deben presentarse el día 12 antes del mediodía.  
Para informes, dirigirse a la agencia de la Compañía GENERAL TRASATLANTIQUE.—Villalba Hervás (antes Tigre) número 5.

## Trasatlántico alemán

El hermoso trasatlántico alemán

## "CAP POLONIO"

de 22.000 toneladas, saldrá de este puerto fijamente el día 14 de octubre con destino a LISBOA, VIGO, BOULOGNE SUR MER y HAMBURGO para cuyos puertos admite pasajeros en primera, segunda y tercera clase.  
Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS.—Marina, número 31.—Teléfono, número 1.140.