

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Admiten encargos todos los correos...
Noticias y comunicados, a precios convencionales.

LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada...
Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

NÚMERO DEL DÍA 5 CÉNTIMOS

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

BIENESTAR MUNICIPAL
Santa Cruz de Tenerife

DIRECCION TELEGRAFICA:
Prensa.—TENERIFE

Se publica todos los días, incluso los domingos...
Teléfono número 22.—Servicio permanente día y noche.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS EN LA ADMINISTRACION...
No serán devueltos los originales

NÚMERO ATRASADO 10 CÉNTIMOS

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Oficinas: Valentín Sanz, núm. 15

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO:
LEONCIO RODRIGUEZ

Información del día

La cuestión de Cataluña.—Acentuada hostilidad en provincias.—Actitud del gobierno.—Banquete de los reformistas.—Importante discurso de don Melquiades Alvarez

De Londres

al venir un aparato con despachos de Francia para Londres.

Comunicado de Haig

Londres.—Las avanzadas han llegado a la frontera alemana a lo largo de todo el frente, desde el norte del Ducado de Luxemburgo, hasta las cercanías de Egen.

Exigiendo responsabilidades

Copenhague.—De Viena comunican oficialmente que el gobierno piensa juzgar a todas las personas que hayan sido responsables por la guerra, incluyendo al ex-ministro de Negocios Extranjeros Berchtold, Czernin, y numerosos embajadores y ministros.

También serán juzgados los funcionarios del Ministerio de la Guerra, el ex-emperador, Grandes Duques, numerosos generales, incluyendo a Arz, Hoetzerdorff y Boroevic.

Los laboristas

Londres.—En el manifiesto electoral del partido laborista se condena cualquier forma de guerra económica; demanda la retirada inmediata de todas las fuerzas aliadas en Rusia; abolición completa del servicio obligatorio; libertad de todos los prisioneros políticos, Apoya el Free Trade y el impuesto especial sobre el capital.

El ministro Lodge no forma parte del nuevo gobierno de coalición, de acuerdo con la decisión tomada ayer por la Unión.

Escuadra

Copenhague.—Una escuadra británica compuesta de seis cruceros, 20 destróyers y limpiaminas, ha llegado a Holanda.

En Alemania

Berlín.—El Consejo de los Comisarios del Pueblo ha nombrado una comisión encargada de investigar los cargos que se hacen por los malos tratos dados a los prisioneros de guerra en Alemania.

Por los ciegos

Londres.—Sir Arthur Pearson hace un nuevo llamamiento especial para los ciegos que se hallan recluidos en St. Dunstons, donde se encuentran unos 700 soldados y marinos ciegos, sometidos a aprendizajes.

Espera que el público recordará con generosa simpatía a aquellos que han dado su vista para contribuir a ganar la guerra.

709 raids

Londres.—La oficina de la prensa comunica que en total se efectuaron 709 raid aéreos británicos sobre Alemania durante 13 meses, hasta el 11 de Noviembre.

De éstos, 374 fueron sobre grandes poblaciones alemanas; 209 sobre aerodromos establecidos para las defensas del Rhin, y 126 sobre otros objetivos militares en Alsacia Lorena y Alemania. En total se arrojaron 660 toneladas de explosivos. El número de raids aéreos británicos durante 12 meses, fué 5 veces mayor que todos los raids aéreos alemanes sobre Inglaterra durante cuatro años.

Accidente

Londres.—La oficina de la prensa comunica que el martes ocurrió un accidente de aviación

Entrega del ex-Kaiser

Londres.—El Lord Chancellor, el Attorney General y el Solicitor general han avisado al gobierno que las potencias aliadas, colectiva o individualmente, tienen el derecho de pedir la entrega del ex-Kaiser.

La misma decisión será aplicable a todas aquellas personas que ordenaron o cometieron crímenes.

Contra-revolución

Amsterdam.—El corresponsal en Berlín del «Hetvolks» telegrafía que el general Marwitz ha llegado a Traves con un gran ejército, al parecer para preparar una contra-revolución.

Escuadra

Paris, oficial.—Una escuadra aliada, compuesta de 5 acorazados, 2 cruceros y 9 destróyers, al mando de Calthorpe, salió el día 25 para Sebastopol.

Fuó precedida hacia Sebastopol por varios cruceros, dos destróyers y un submarino.

Presioneros entregados

Londres.—La oficina de la prensa comunica que el Comité de prisioneros de guerra anuncia que desde la firma del armisticio han llegado a Inglaterra 17 173 oficiales y soldados.

6395 oficiales y 2233 paisanos se esperan de un momento a otro.

Malos tratos

Londres.—Contestando a la protesta del gobierno por las condiciones terribles en que llegan los prisioneros de guerra, las autoridades alemanas manifiestan que el Alto Mando, hace todo lo posible por aliviar la situación de aquellos, pero la severidad de las condiciones del armisticio presenta dificultades.

El gobierno de S. M. ha contestado al Alto mando que no aceptará excusa alguna y exigirá amplias reparaciones por los sufrimientos innecesarios a los prisioneros británicos.

La reparación se hará en persona por los oficiales que sean responsables.

Península

La cuestión catalana

Madrid, 1.15.—Sigue siendo el tema de todos los comentarios el problema planteado por la Mancomunidad catalana con su petición de autonomía.

Los periódicos arrecian su campaña contra las aspiraciones catalanistas, considerándolas inadmisibles y excitando a la opinión nacional a que se prevenga contra las contingencias del grave problema que ha suscitado Cataluña.

Los conservadores y jaimistas

Los elementos conservadores y jaimistas se muestran contrarios a la aceptación de las bases que los comisionados catalanes han entregado al gobierno, por estimarlas antipatrióticas.

Actitud de Maura y Cierva

Los señores Maura y Cierva han manifestado que aceptarían cuanto tienda a descentralizar los servicios administrativos, rechazando las estridencias de los que laboran por la desunión de la patria.

¿Cortes constituyentes?

El gobierno ha acordado mantener una actitud expectante ante las demandas catalanistas.

En los círculos políticos se dice que es probable acuerde contestar a los catalanes que se aplaque toda resolución hasta convocar unas Cortes constituyentes.

Mitín de las derechas

En el Teatro de la Zarzuela se ha celebrado un mitín de concentración de las derechas.

Pronunciáronse fogosos discursos contra los manejos revolucionarios de los elementos de las izquierdas.

Incidentes

A la salida del mitín, algunos grupos dirigiéronse al Palace Hotel, donde los reformistas celebraban un banquete en honor de don Melquiades Alvarez.

Diéronse vivas a España y a las derechas, que fueron contestados con vivas a Lerroux y a la República.

Promoviéronse con tal motivo algunos incidentes.

La policía hizo varias detenciones.

Rumores desmentidos

Oficialmente se han desmentido los rumores de crisis que vienen circulando con motivo de supuestas divergencias entre los ministros por la cuestión de Cataluña.

Insístese, sin embargo, en que el señor Roig y Bergadá ha anunciado su propósito de dimitir ante la difícil situación que le crea su procedencia catalana.

En Barcelona

Las noticias de la ciudad condal dicen que allí ha producido gran sensación la hostilidad de las clases mercantiles españolas contra las aspiraciones catalanas.

Aumenta la hostilidad

En la generalidad de las provincias acentúase la hostilidad contra las peticiones catalanistas, tildándoselas de separatistas.

Interpelación aplazada

Se ha aplazado para el miércoles la interpelación sobre la autonomía.

El señor Cambó requerirá el criterio de las minorías.

Boicot

Los elementos mercantiles de Madrid y otras provincias anuncian que declararán el «boicot» a las procedencias catalanas.

Los jaimistas

En Barcelona celebróse un mitín jaimista para abogar por la autonomía.

El diputado señor Junyent declaróse francamente autonomista, diciendo que si don Jaime rechaza la autonomía, le abandonaría.

Otro mitín

En Tortosa se celebró también un mitín autonomista, asistiendo enorme concurrencia.

Reinó gran entusiasmo.

Banquete reformista

Importantes declaraciones de don Melquiades Alvarez

Madrid, 1.23.—Al banquete reformista celebrado hoy en el Palace Hotel asistieron 2.000 comensales.

En su discurso, el señor Alvarez (don Melquiades) ratificó sus simpatías por los aliados, cuya victoria ensalzó en elocuentísimos párrafos.

Dice que la neutralidad española se redujo a una expresión de impotencia pareciendo que las verdaderas prerrogativas del gobierno encarnábalas el príncipe de Ratibor.

Censura la insensibilidad del país ante los numerosos torpedamientos de barcos españoles, lo que nos envileció ante el mundo.

Describe en párrafos magistra-

les el triunfo de la democracia, y satiriza a los conservadores que se oponen a la reforma de la Constitución.

Defiende calurosamente la supremacía del poder civil.

Muéstrase conforme en que se conceda la autonomía a Cataluña, a condición de que este problema lo resuelvan unas Cortes constituyentes, por las cuales aboga.

Rechaza toda colaboración con las actuales oligarquías políticas, y dice que se sacrificaría en aceptar el Poder para implantar sus ideales.

Calurosas ovaciones interrumpieron el discurso del señor Alvarez, que al final fué aclamado con gran entusiasmo.

El discurso del jefe reformista está siendo muy comentado, atribuyéndosele gran importancia política.

BOLSA DE MADRID

Londres a la vista	23.93
Paris a la vista	92.25
4 por 100 interior	77.00
Acciones Banco España	483.50
4 por 100 amortizable	84.25
5 por 100 amortizable	94.75
Deuda exterior 4 por 100	86.25
Ferrocarriles del Norte	000.00

De la Orotava

PRO PACE

Creemos que la celebración de la paz será un acontecimiento digno de que los pueblos le señalen y lo recuerden como uno de los que mayores beneficios ha de proporcionar a la humanidad.

No bastan las manifestaciones de un entusiasmo y alegría efímeros; creemos que hay que hacer algo más tangible, que recuerde a las generaciones venideras la magna efeméride, y por ello nos permitimos indicar a nuestro Ayuntamiento, acuerde poner el nombre de «Plaza de la Paz», a la nueva gran plaza que se está construyendo a la entrada de la población, frente al Calvario, que es el más grande y más glorioso símbolo de la paz que la humanidad ha conocido.

NUEVO PERIODICO

En los primeros días de Diciembre próximo, empezará a publicarse en esta villa un semanario que llevará por título «El Norte de Tenerife», y cuyo programa será la defensa de los intereses generales de la región, permaneciendo alejado de las luchas políticas, según se nos dice.

Cuenta el nuevo periódico con un buen servicio de corresponsales, y una extensa información telefónica de todos los pueblos del Norte.

PARA LOS POBRES

La agrupación musical que dirige el joven y aventajado profesor de nuestra banda municipal don Domingo Delgado, recorrerá las calles de esta población, con objeto de postular a beneficio del Asilo de Mendigos que sostiene la sociedad «La Caridad».

Digna de elogio es la conducta de las personas que componen la citada agrupación, por su humanitaria iniciativa.

MILITARES

Han llegado a esta villa los señores capitanes don Juan Rius Dalmáu y don Nicanor Powes Teñido, habiéndose hecho cargo el primero del mando accidental de este Batallón de reserva.

Y han regresado de esa capital los capitanes señores Cáceres y Oms, y los tenientes señores Campos, Pastor, Gómez, Bañul, Vidaurre y Muñoz.—Corresponsal.

EL «CABAÑAL»

Arribada forzosa

Días pasados amaneció en el Puerto de la Luz el vapor «Cabañal», de la Compañía Transmediterránea, el cual zarpó para la Península el sábado pasado a las tres de la tarde, conduciendo correspondencia y frutos de Tenerife y de la vecina isla.

El «Cabañal» ha regresado de arribada forzosa a causa de la mala calidad del carbón, que había tomado en los depósitos que dicha compañía tiene establecidos en esta capital.

Resulta bastante lamentable el percance sucedido a dicho vapor, pues ello ha de acarrear serios perjuicios a los exportadores, ya que pelagra la fruta que conduce para Barcelona, y también la correspondencia sufrirá considerable retraso.

LA ASAMBLEA DE AYER

El puerto de esta capital, aspiración unánime de Tenerife

La transcendental importancia del asunto del puerto de esta capital, reconocida por todos los elementos de la Isla en la magna asamblea del mes de Junio último, volvió a hacerse ostensible en el acto celebrado ayer por iniciativa del alcalde, señor Mandillo, en el palacio municipal.

Terminado el plan general de obras del puerto por el ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Matos, urgía resolver sobre la forma más adecuada para obtener la aprobación del mismo y estudiar los medios de llevar a cabo la más rápida ejecución de las obras.

Con dicho objeto convocóse la asamblea de ayer, en la que nuevamente hizose constar que es la primera y más unánime aspiración de la isla de Tenerife, la ampliación y terminación del puerto.

Empezó el acto a las 2.30 de la tarde, ocupando la presidencia el alcalde, señor Mandillo, que tenía a su derecha al presidente de la Junta de Obras del puerto, señor Cámara; presidente del Consejo provincial de Agricultura, señor Trujillo; y al presidente accidental de la Cámara Agrícola, señor Arroyo y González de Chaves; y a su izquierda, al presidente interino del Cabildo Insular, señor Toribio Valle y presidente de la Cámara de Comercio, señor Hardisson.

Entre los congregados recordamos a los siguientes señores:

Por el Ayuntamiento, los concejales señores Rumeu, Ruiz Frías, Vandewalle, Sicilia, García Lanzarán, Ayala, Alvarez, Currá, Maffiotte, Delgado, Orozco, Siliute, Bencomo, Cabrera, del Toro, Sansón, y Bscuder.

Por el Cabildo, los consejeros señores Rodríguez Pastrana, Rodríguez Figueroa, La-Roche, Cañadas, Herrera, Sansón, Hernández Pérez y Trujillo.

Por el Consejo de Agricultura, el presidente señor Trujillo y los vocales señores Buergo y García Dorta.

Ingeniero Agrónomo, señor Menéndez; don Juan Feria, por el Instituto Municipal; don Teodomiro Robayna, por la Escuela de Artes y Oficios; señores Guigou y Foronda, por la Escuela Náutica; director de la Estación Sanitaria, señor Pastor; delegado social de Fomento, don Martín Rodríguez; delegado de la Transmediterránea, señor Perera; administrador de Puertos Francos; representantes de las casas Brage y Deutsches Kohlen Depot; decano del Colegio de notarios, señor Calzadilla; diputado provincial, don Faustino Martín; ayudante de Obras Públicas, señor Lecuona; don Esteban Brigant, por «La Benéfica»; don Santiago García Sanabria, por la «Unión Regionalista»; don Manuel Rallo; don Felipe González, por «La Bienhechora»; don Leoncio Rodríguez, por LA PRENSA; don Santiago García Cruz, por «El Progreso»; don Santiago Santos, por «El Regionalista»; don Ramón Gil Roldán, por el Directorio del partido republicano; don Mateo Alonso, por la Sociedad Económica de La Laguna; don Manuel F. Feria; don Emilio F. Oliva, por la casa de Henderson Lane; don Claudio Rojas, por la casa Ahlers; ingenieros señores Peralba y Montalvo; don Juan Martí; ingeniero jefe de Obras Públicas, don Pedro Matos; ayudante de la Junta de Obras del puerto, don Francisco H. Sáyer; don Policarpo Niebla, por «El Imparcial»; don Benito Pérez Armás, Delegado Regio de Enseñanza; don Arturo Ballester, ingeniero jefe de Montes; presidente del Casino, don Miguel Díaz Llanos; don Felipe Ravina; práctico del puerto, don José Nodé; don Augusto S. Hardisson, de la casa Hardisson Hermanos; don Ramón Baudet, presidente del «Salón Frégoli» y «Círculo de Amistad XII de Enero».

Entre los adheridos figuraban los alcaldes del Realejo Alto, Granadilla, Arona, Güímar, Icod y Arico; don Anbal Hernández, señor Wood Melián y don Cecilio Marrero de Güímar; don Domingo Salazar, de la Orotava; alcalde de San Miguel; don Pedro Schwartz; Conde de Casa Segovia y don Juan de Ascanio.

La concurrencia de público fué numerosísima, llenando por completo el amplio salón de actos del Ayuntamiento.

La presidencia dió lectura a un extenso escrito, relatando el proceso seguido en la redacción del plan general de obras del puerto, a partir de la asamblea de Junio

hasta ser terminado el proyecto del señor Matos, que la Junta adoptó y remitió el 19 de Noviembre a la aprobación de la Superioridad. Expone la necesidad de recabar la aprobación citada y la ejecución de las obras, dejando a la resolución de la Asamblea el acuerdo de los medios conducentes a tal fin.

Después del señor Mandillo, hacen uso de la palabra los señores Crosa, Martí Dehesa y Gil-Roldán, los cuales dedican grandes elogios a la labor realizada por el señor Matos, congratulándose de que al fin se vean condensadas las aspiraciones de la Isla en un proyecto que satisface los mayores anhelos de la opinión tinerfeña.

Los oradores dirigieron excitaciones a todos los elementos insulares, para que aporten su concurso a la realización de mejora tan transcendental para Tenerife.

Terminan reiterando su felicitación al señor Matos y al señor Hernández Sáyer, que le ha auxiliado en su merísima obra.

Al terminar los oradores citados, la presidencia somete a la aprobación de la asamblea las siguientes conclusiones:

1.º Que se acuerde gestionar del gobierno la aprobación del programa de las obras de terminación y equipo del puerto, presentado por el señor Matos.

2.º Que se acuerde igualmente enviar una comisión a Madrid para gestionar, en unión de los representantes de esta isla, la rápida aprobación del citado programa.

3.º Que la mesa presidencial de la asamblea se traslade al gobierno civil para hacer entrega de la primera conclusión al gobernador civil para que éste la trasmita al presidente del Consejo y ministros correspondientes.

Las anteriores conclusiones fueron aprobadas por unanimidad, acordándose conceder un voto de gracias a los señores Matos y Hernández Sáyer por la labor realizada.

A continuación, el señor Matos hizo uso de la palabra para dar las gracias, en nombre del señor Hernández Sáyer y en el suyo propio, por las frases laudatorias que les habían sido dirigidas por los oradores.

Manifestó que le interesaba desvanecer los conceptos que se habían hecho circular sobre su actitud al redactar el plan general de obras del puerto.

Hace historia de lo ocurrido a partir de la reunión convocada en Junio por el señor Alcalde, en la que se acordó solicitar del Gobierno se redactase por la Junta un plan de obras en el que pudiese colaborar.

Manifiesta luego que, aunque la Dirección general dispuso que por el ingeniero de la Junta se redactara el plan de obras bajo su dirección y auxilio, no pudo colaborar en aquél por hallarse casi ultimado el trabajo de dicho facultativo cuando se disponía a prestarle su colaboración.

Estimando, dice, que el plan presentado no respondía a las necesidades del puerto, y atendiendo, por otra parte, a los compromisos que había adquirido ante el país, no quiso limitarse a remitir con informe desfavorable el plan que ya venía mal acogido por la Junta del puerto, y redactó, como informe, un programa de ampliación y mejora, en el cual ha procurado satisfacer las verdaderas necesidades del puerto, y recoger a la vez las aspiraciones de la localidad.

Deseando que este trabajo pueda servir para obtener una favorable resolución de la Superioridad, lo acompañó de los informes de las autoridades de Marina y Guerra, y de la Junta de Obras del puerto, que acordó hacerlo suyo, remitiéndolo a Madrid.

Pero no basta, dice, con tener unas líneas sobre un plano, ni con que éste sea aprobado, sino que es necesario llegar a su realización total.

Cita después el ejemplo de varios puertos extranjeros, y brinda a la Junta las soluciones adoptadas en aquéllos, en que mediante la acción combinada del Estado, de la localidad y de grandes compañías a las que se cedia la explotación de las obras por un número determinado de años, se llegó a obtener la rápida y total ejecución de proyectos que importaron más de 55 millones de francos, como aconteció en el puerto de Zeebrugge.

El señor Matos termina reiterando su gratitud a la asamblea y al país por la favorable acogida que han dispensado a su trabajo.

Al terminar su discurso, la concurrencia hace objeto al señor Matos de una calurosa manifestación

