







Del vecindario

Varios vecinos de la calle de la Caleta y parte baja de Imeldo Serís se han presentado en esta Redacción para manifestarnos que en las etapas vias se hace cada día más imposible la existencia.

La jira de la Masa Coral a Las Palmas

Por dificultades surgidas a última hora, que no han podido ser vencidas, la Banda municipal de música de esta capital no podrá acompañar a la Masa Coral Tenerife y a la Agrupación de cuerda de la misma, en su proyectada excursión a Las Palmas.

DE UNA INTERPELACION

El gravamen del azúcar en Canarias

Contestando a la pregunta que le dirigió el diputado por Las Palmas, señor Valle, el ministro de Hacienda, señor Prieto, se expresó en estos términos, que hacen alejar toda esperanza de que el injustificado gravamen sobre el azúcar desaparezca por ahora.

Patronato Provinc al del Homenaje a la Vejez

Acordado por el Instituto Nacional de Previsión y Caja Colaboradora de Canarias, en relación con este Patronato provincial, la concesión de pensiones vitalicias a obreros ancianos que se hayan hecho acreedores a dicho beneficio por su laboriosidad y especiales condiciones, se hace público para los que se crean con derecho a solicitar las pensiones promuevan instancia acompañada de partida de nacimiento y certificado de pobreza, antes del 1 de octubre próximo en el domicilio de este Patronato, calle de Pérez Galdós, número 9.

Para ser beneficiario en estos homenajes a la Vejez, serán condiciones esenciales: a) Tener 75 años cumplidos. b) No percibir derechos pasivos de procedencia oficial, ni estar sostenido en instituciones de beneficencia. c) Hallarse en estado de abandono o pobreza.

Tomás Cruz y García ABOGADO Consultas: de 9 a 12 y de 2 a 4. Herradores sopdvñdu bel ttYj 8 HERRADORES, 55 La Laguna.

DE INTERES PARA CANARIAS

El Director de Aeronáutica expone su opinión respecto a la línea a Canarias

El Director general de Aeronáutica, señor Alvarez Buylla, que recientemente estuvo en nuestras islas para estudiar el establecimiento de la línea aérea de la Península a Canarias, ha expuesto al redactor del importante diario madrileño «El Crisol», señor Ruiz Ferry, el estado actual del proyecto, que es el siguiente: —Ya he leído—manifestó el Director de Aeronáutica—lo que días pasados ha escrito usted en «El Crisol». Comparto su opinión respecto de la clase de aparatos que deben emplearse en esta línea mientras no se disponga de un anfíbio «auténtico»; aparato terrestre de aquí a Cabo Juby o Puerto Cansado y en hidro de allí al archipiélago.

La importancia de esta línea es primordial, sin duda alguna, desde el punto de vista nacional y desde el internacional, y mi propósito (que estimo es también el de la superioridad) es dedicar a su solución una atención permanente. No se puede abandonar esta línea de ningún modo y es tan fundamental continuar el trabajo, que aplazar la cuestión sería renunciar además a la provechosa labor realizada ya con los 17 viajes del año último y los cuatro llevados a cabo en el presente año, trabajos que han permitido un entrenamiento muy interesante de pilotos y un estudio perfecto de climatología, enlaces de radio y de meteorología indispensables.

Efectuar el recorrido marítimo con aparatos «terrestres» en una zona de brumas densísimas, a pesar de ser relativamente corta la distancia, sería, como usted lo ha dicho, peligroso e imprudente. Pero para ese recorrido hacen falta hidros de alta mar; es decir, aparatos polimotores que den absoluta seguridad y que puedan llevar tanto mayor carga útil cuanto menos carga de carburante necesiten por lo reducido del recorrido.

Entonces, Puerto Cansado...? Puerto Cansado sería ideal; pero no se ha dicho aún la última palabra sobre este posible aeropuerto. En marea alta es excelente, pero en marea baja no sabemos aún con seguridad lo que dará.

La costa es roca y ello permite confiar en que sea roca también y de poco fondo la base de la cortadura natural que hace de boca de lo que, en marea baja, pudiera ser lago o quedarse en seco. Si es roca se podría hacer obra sólida sobre ella para poder asegurar, cerrando esa boca, el lago en marea baja.

—Y cuando salimos de esas dudas? —Espero que muy pronto, porque el tema interesa también muchísimo a la Aviación militar, y si se confirman mis noticias, podrá efectuarse en colaboración con nosotros, una expedición de estudio a Puerto Cansado en plazo brevísimo. Los aparatos militares, provistos de todo el material de estudio necesario, harían rápidamente esta averiguación. Una «mia» de camellos de la granjería de Cabo Juby subiría a Puerto Cansado para apoyar la expedición.

Pero entretanto vamos a las soluciones intermedias. Una de ellas podría ser el anfíbio; pero un anfíbio que se utilizase como «terrestre» hasta Cabo Juby y que únicamente en caso de avería absoluta sobre la zona desértica amaras para reparar o para esperar auxilio.

A falta de este anfíbio (el que anteriormente se utilizó es absolutamente inadecuado) se ha de emplear un trimotor «terrestre» hasta Cabo Juby. De aquí al archipiélago se utilizarán hidroaviones bimotores, tipo militar en servicio en nuestra Aviación militar y de construcción nacional, que no amararán en Cabo Juby, por ser imposible hacerlo como es sabido, sino que dejarán caer en el aeródromo por medio de paracaídas según se practica en el extranjero (y según, con distinta finalidad, se practica por nuestra Aviación militar en Marruecos con éxito completo) las sacas postales. Siempre sin amarar; es decir, en vuelo, y maniobrando con modernísimos equipos de que ya hemos pedido modelos a Estados Unidos y Alemania, donde ya están en uso corriente; el hidroavión enganchará las sacas destinadas al archipiélago y las izará a bordo, continuando su vuelo, ya de regreso, a Canarias.

Si el estudio de Puerto Cansado afirma la posibilidad de aprovecharlo, el asunto está resuelto en el aspecto nacional y en el internacional. Por otra parte, en la zona desértica entre Agadir y Cabo Juby cabría crear, con poco desembolso permanente, un par de puestos mediante una ayuda económica a familias actualmente nómadas que, en lugar de tener que andar de un lado a otro con sus camellos (cuya leche es su único alimento) en busca de pastos para éstos, podrían fijar su residencia de modo permanente en esos puestos. Como usted ve, esto de la línea de Canarias ocupa el primer plano de las preocupaciones de comunicaciones en cuanto a las líneas aéreas.

Comandancia de Marina

Practicante El almirante jefe de la Base naval de Cádiz ha participado al comandante de Marina haber sido nombrado primer practicante de esta Comandancia, don Pedro J. Martínez.

Relación El director general de Navegación ha interesado se le remita relación de los capitanes, pilotos y maquinistas que actualmente se hallen desembarcados en esta provincia.

Reparaciones Don Manuel Alvarez ha presentado instancia solicitando se le conceda autorización para varar el pailebot «Ena», y proceder a su reparación.

Azufre Don Antonio Ledesma ha participado al comandante de Marina que el vapor «Duero» conduce para este puerto un cargamento de azufre, y solicita permiso para desembarcarlo.

El tiempo Telegrama recibido en la Comandancia de Marina: «Bajas presiones en las Islas Británicas, 990; otras en el Mediterráneo occidental, 1.010; altas presiones al sur de las Islas Azores, 1.020. Probable en Cantabria y Galicia vientos moderados del oeste y chubascos. Resto de España vientos del oeste y cielo bastante claro. Rutas aéreas del sur de España vientos de la región norte y cielo nuboso.»

De Las Palmas

Un nuevo teatro El antiguo Circo-Cuyás que de tanta popularidad goza, desde que se edificó, va a ser transformado. El nuevo Circo se compondrá de una pista y gradería única de once filas de gradas en capacidad para mil asientos. El pabellón de entrada consta de tres accesos, un vestíbulo y dependencias para la administración. Por el costado sur se dispone de un pasaje con salidas y en los patios de la parte Norte se instalarán los servicios higiénicos, W. C. y urinarios con agua corriente.

Aparece un cadáver En la madrugada del jueves, el mar arrojó por la playa, frente a la calle 15 de noviembre, el cadáver del joven Félix Medina, que días pasados desapareció entre las aguas al bañarse en unión de los alumnos de los Padres Salesianos, en la playa frente al Hotel Metropole.

Registro civil

NACIMIENTOS Francisco Rodríguez Arocha Agustín Brisón García José Brito Alvarez Teodoro Alvarez y Alvarez Rodrigo Rodríguez Ferrer Bernardino Benítez Braun.

DEFUNCIONES Francisco Rodríguez Gallego, de Algeciras, 28 años, casado. Pleuroneumonía tuberculosa.—Rambla Pulido, 64.

MATRIMONIOS Isra Grer Charse, de Siria, soltero, con Catalina Villegas Bermaño, de Jerez de la Frontera, soltera.

Gemelos ZEISS SANTIAGO CRUZ GOMEZ, SUC. San José, 27.-Santa Cruz de Tenerife

Muy interesante, Señoras LIQUIDAN Por tener que marcharse en breve los Almacenes PARIS-CHIC. ALMACENES PARIS-CHIC, calle Pérez Galdós, 8. SANTA CRUZ DE TENERIFE

HOTEL AGUERE OBISPO REY REDONDO.—TELEFONO, NUMERO 1.509 LA LAGUNA (TENERIFE) El sábado, a las 8 y media GRAN CENA AMERICANA. Seleccionados y curiosos y artísticas sorpresas que harán las delicias de los concurrentes.

El Jabón preferido en Canarias es el Jabón «Camello» Pídale Vd. en todos los establecimientos Para los hombres

Depósito de carbones de Tenerife S. A. Oficinas: Marina 31 (altos).—Teléfono número 71. Almacenes en Vallesco: Teléfono número 72. Venta de carbón mineral Cardiff (Almirantazgo) en piedra y a punta de pala, a precios económicos.—En partidas grandes a precios especiales.

Motores Diesel «JUNKERS» Los más perfectos y mejor construidos SIN CULATAS. SIN VALVULAS Sin compresor. Embolos dobles Arranque instantáneo. Frio en otro medio auxiliar. ALTO RENDIMIENTO. FACIL MANEJO. Reducido gasto de combustible y engrase. Representante general para las Islas Canarias: EMILIO BARGMANN, Ingeniero Puerto de la Luz — Tomás Miller, Santa Cruz de Tenerife: calle Fernán Galán, 17.—Apartado de Correos número 89 quien está a disposición de cuantas personas estén interesadas en instalaciones hidráulicas, marinas, etc.

PARA pintar toda clase de edificios, tanto en el interior como en el exterior, con colores brillantes y permanentes, higiénicos, lavables y resistentes a la intemperie, emplease la Pintura al agua llamada Destemple «CALCARIUM» de Morse. «CALCARIUM» de Morse Vendido por ASENSIO AYALA, ANTONIO ESPINOSA, JUAN P. ALBA.







Centro de Estudios Sociales

I.—El «Centro de Estudios Sociales» que hoy por vez primera desde su reciente fundación, se manifiesta públicamente, invita a los ciudadanos de la isla, principalmente a los trabajadores revolucionarios, a los estudiantes y a los intelectuales de izquierda, a alistarse en sus cuadros.

Para ingresar en el «Centro de Estudios Sociales» basta con aceptar íntegramente sus Estatutos y llenar el boletín de inscripción. Pero es condición indispensable también para formar parte de este Centro, ir a él con plena sinceridad, con pleno conocimiento de su elevada misión y con francas intenciones de cooperación.

II.—El «Centro de Estudios Sociales» es una entidad eminentemente liberal y profundamente ecléctica. Libre de toda disciplina política y de toda ortodoxia doctrinal, desconectado en absoluto de todo grupo u organismos extraños, desenvuelve sus actividades en un plano de máximas amplitudes ideales y tiene abierto ante sí un vasto panorama espiritual de horizontes ilimitados.

Dentro del «Centro de Estudios Sociales», cada uno de sus integrantes tiene plena libertad de estudiar, controlar y defender sus ideas, frente a las ideas de los demás.

III.—Las distintas tendencias representadas en el «Centro de Estudios Sociales», se estructuran y desarrollan autónomamente sus actividades; y sus iniciativas hallan siempre la mejor acogida en el Comité Directivo. Este está formado por miembros pertenecientes a todas las tendencias del Centro, para lograr así la mayor armonía en todas sus decisiones y para que condense siempre el general sentir de los «cesistas».

La forma inalterable del «Centro de Estudios Sociales», bien concretada en el articulado de sus Estatutos, es el respeto a toda idea de «operación humana sinceramente sentida y noblemente propaganda. En su seno, no solamente pueden convivir fraternalmente tendencias consideradas opuestas, sino que es de esta diaria y armoniosa convivencia, de donde el Centro extrae sus mejores frutos.

IV.—El «Centro de Estudios Sociales» tiene el mayor aprovechamiento de las energías juveniles de izquierda revolucionaria; y al conglomerar en un bloque heterogéneos elementos, que desde sus respectivos partidos o grupos se combaten entre sí, demuestra que, cuando hay salud en los espíritus y grandezas en las intenciones, los hombres que van rectos a un mañana de Libertad y de Justicia Social, pueden estrecharse las manos, pueden saludarse con el alma, pueden unisonar el latido de sus corazones, —siquiera sea en un alto en la marcha—, por muy opuestos que sean los caminos que siguen para alcanzar la meta de sus ideales.

V.—Las diferentes interpretaciones del Socialismo, desde el marxismo clasista a la anarquía, hallan en el C. de E. S. un hogar acogedor, una familia de hermanos, calor de comprensión, en una palabra.

Buena prueba de ello la da el Centro con el ciclo de conferencias que desde ahora anuncia, corriendo la primera—con tema «Concepto ideal de la Anarquía»—a cargo del propagandista ácrata Francisco G. Sola; seguidamente celebrará un segundo acto, hablando sobre el «Concepto sindicalista de la ley», Juan José Luque, ingeniero.

Ha sido invitado Andrés Nin—que disertó últimamente en el Ateneo de Madrid—representante de una de las tendencias comunistas en España. E inmediatamente tiene el centro el propósito de llamar a otras voces autorizadas y de emprender campañas de divulgación sociológica, de distintos matices.

VI.—Llama el C. de E. S., pues, a todo el que de buena fe alimenta en su pecho ansias de superación. Le invita a mancomunar su esfuerzo con el de otros hermanos de lucha que le esperan con los brazos abiertos, sin preguntarle de donde viene.

Ciudadano, estudiante, obrero: el «Centro de Estudios Sociales» te aguarda.

EL COMITE

SE ALQUILA una casa pequeña en la Cuesta, sitio inmejorable.—Razón: Cruz Verde, 20. «Camisería Madrid».

Las inundaciones de China

Terribles consecuencias

Se reciben nuevas noticias de Shanghai dando cuenta de la terrible situación originada en China por causa de las inundaciones de que ya tienen conocimiento nuestros lectores.

La situación parece que se ha agravado mucho, toda vez que continúa lloviendo abundantemente y soplan vientos violentísimos. También se ha observado la crecida del río Amarillo.

En Hankeu se han hundido unas 500 casas, los habitantes de algunas de las cuales quedaron sepultados entre los escombros. La destrucción de las cosechas ha originado un aumento de 40 por 100 en los precios.

SANTIAGO DE LEON HERNANDEZ ABOGADO

Consulta diaria, de nueve a una. Valentín Sanz, 2, esquina a Alfonso XIII, entresuelo SANTA CRUZ DE TENERIFE

Consulta: jueves, de una a cuatro. CARRERA, 25.—OROTAVA

Junta de Plaza y Guarnición

Se avisa por el presente anuncio, a todos los comerciantes debidamente autorizados, que deseen hacer ofertas de venta a esta Junta, de los siguientes artículos:

- Harina para pan de Hospital, 33 quintales métricos.
Harina para pan de tropa, 50 id. id.
Paja para piensos, 510 id. id.

- Cebada, 350 id. id.
Sal, 3 id. id.
Leña para ranchos y hornos, 162 id. id.
Carbón vegetal, 20 id. id.
Carbón mineral, 20 id. id.
Petróleo, 720 litros.
De estos artículos habrán de entregarse en el almacén del Parque de Intendencia de esta plaza, en La Laguna, los siguientes:
Paja para piensos, 150 quintales métricos.
Cebada, 100 id. id.
Leña para ranchos, 30 id. id.
Los artículos adjudicados habrán de ser entregados y puestos dentro de los almacenes del Parque de Intendencia en esta plaza y en su almacén de La Laguna.
En los precios irán incluidos los envases.

Los artículos han de ser de producción nacional. La Junta rechazará todo artículo que no sea igual a la muestra presentada.

Adjudicado un artículo, el proponente presentará el diez por ciento del importe total de la oferta admitida, en el acto de la Junta, al comunicarse verbalmente la adjudicación, cantidad que le será devuelta una vez verificada la fiel y cabal entrega del artículo.

Las proposiciones irán acompañadas de la cédula personal corriente y el documento acreditativo de que han satisfecho por su personal asalariado las cuotas del Retiro obrero obligatorio; además, los apoderados presentarán el poder notarial correspondiente y los extranjeros el certificado de extranjería.

Las proposiciones se recibirán en el despacho del señor secretario de esta Junta, en el Parque de Intendencia de esta plaza, todos los días laborables, de las 10 a las 12 horas, y en el día de la reunión de la Junta, hasta el momento de comenzar ésta, no admitiéndose aquellas proposiciones en las que el precio no se halle concretamente especificado.

La Junta se reunirá el día 24 del actual, a las 11 horas.

El importe de este anuncio será por cuenta de los señores adjudicatarios.

Santa Cruz de Tenerife, 14 de agosto de 1931.—El comandante de Intendencia secretario, Félix Navarro.—V. B. El presidente, García Pallazar.

Caja General de Ahorros y Monte de Piedad

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Bajo el protectorado e inspección de los Ministerios de la Gobernación y de Trabajo y Previsión. Edificio social: calle de Pérez Galdós, números 9 y 11.

SUCURSALES

La Laguna, plaza de la Catedral número 7. La Orotava, calle de Inocencio García Feo, número 5. Güímar, Plaza de la Iglesia número 7. Próximamente Sucursales en La Granadilla y Garachico.

OPERACIONES QUE REALIZA

CAJA DE AHORROS

- Libretas de Ahorro, interés 3 por ciento.
Cuentas de Ahorro, interés 3 por ciento.
Ahorro a plazo fijo, interés 4 por ciento.
Horas de despacho: de 9 a 12 y de 2 y media a 4 y media.

MONTE DE PIEDAD

- Préstamos sobre alhajas y efectos.
Préstamos con garantía de fondos de Ahorro.
Préstamos con garantía hipotecaria.
Horas de despacho: de 10 a 12.

NORDDEUTSCHER LLOYD

PROXIMAS SALIDAS DE GALVESTON Y HABANA PARA ESTE PUERTO

Table with columns: Nombre de los vapores, Tonnaje bruto, Salidas de Galveston, Salidas de Habana, Llegada a Tenerife.

NOTA.—Estos buques admiten carga y pasajeros para estas islas.

Para más informes dirigirse a su agente en esta plaza

JACOB AHLERS

Marina, número 31. Teléfono, núm. 118

VIDA MARITIMA

Advertisement for Norddeutscher Lloyd shipping line, featuring the logo and text: 'Servicio frutero semanal para Hamburgo y Bremen'.

Advertisement for Yeoward Line and Oceania shipping lines, listing ship names and departure dates for August 1931.

Advertisement for Fred. Olsen Line shipping line, listing ship names and departure dates for August 1931.

Advertisement for Compañía Trasméditerránea shipping line, listing routes to Barcelona, Cadiz, and Canaries.

Advertisement for 'LINEA PINILLOS' shipping line, listing routes to Tenerife, Marsella, Genoa, and Casablanca.

Advertisement for Norddeutscher Lloyd shipping line, listing routes to Casablanca and Canaries.

Advertisement for Lloyd Real Holandés shipping line, listing routes to Zetlandia, Gelria, and Flandria.

Advertisement for Alvaro Rodríguez López shipping agent, listing routes to Las Palmas, Tenerife, and other islands.

Advertisement for Hotel del Carme in Madrid, offering complete pension for 12, 15, and 17 pesetas.