

La Prensa

MIERCOLES, 31 DE JULIO DE 1929.—
Santos del día: San Ignacio de Loyola.—
Santos de mañana: San Pedro Advíncula.—
El sol sale a las 5'11; pónese a las 19'31.—
La luna sale a las 7'00; pónese a las 16'17.

Primero, las talas, los incendios, el pasto-
reo y las roturaciones acabaron con la vege-
tación; luego el sistema de tenencia por
arriendo, ha destruido la fertilidad.
JULIO SENADOR

OFICINAS, VALENTIN SANZ, NUMERO 16.

FRANQUEO
CONCERCIADO

APARTADO DE CORREOS, 91. TELEFONO 344

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

DE LA REFORMA DE LA PLAZA

Se va concretando la opinión

El público se manifiesta por un paseo central con arbolado

Sigue sobre el tapete el tema de la reforma de la plaza de la Constitución, y pasadas ya las desorientaciones de los primeros momentos, parece que se va camino de una solución que satisfaga los deseos de todos.

La reforma en sí ni entraña ningún problema capital ni ofrece, a nuestro juicio, dificultades mayores en el orden técnico, ni en el relacionado con las teorías urbanísticas. Sólo creemos digno de ser tomado en consideración el aspecto económico que la cuestión ofrece. Y eso para evitar que, por un prurito de economía, pueda comprometerse lo fundamental de la finalidad de la obra.

Sencillamente, claramente, la cuestión puede resumirse de esta forma: ¿Es o no momento oportuno para acometer la reforma de la plaza de la Constitución? A nuestro juicio, y antes de ahora creemos haberlo dicho ya, la oportunidad no puede ser más indudable y la imprescindible necesidad de la mejora tampoco. Aunque no fuera con carácter definitivo, y sí, solo, de modo provisional, es preciso modificar de alguna manera todo ese principalísimo sector de la población, adecentándolo de forma que no produzca el lamentable aspecto que hoy ofrece, tanto en la discutida explanada, como en la misma plaza, con su deplorable cariz pueblerino y su estructura de panteón.

Evidenciada la necesidad de la reforma, lo demás es cosa que ni merece discutirse. La plaza no sirve para nada ni lleva misión alguna; su desnivel en relación con algunos lugares próximos constituye una evidente fealdad y un estorbo indudable. Es preciso, pues, que se desaparezca; que su rasante sea igual a la de las calles circundantes y se la capacite para transformarse en lo único que está llamada a ser: en un amplio paseo, avenida, o rambla arbolada, en toda su extensión, desde el mar, o solo en la misma

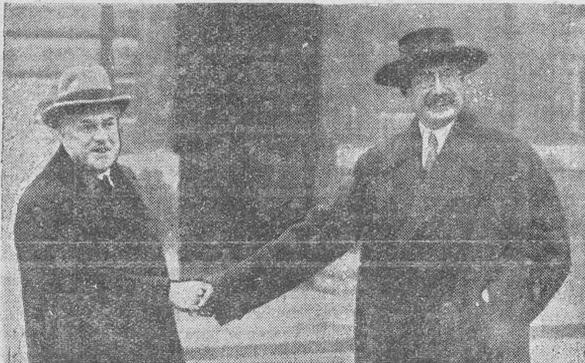
medio, dos calzadas laterales para el tráfico rodado y un paseo central, bordeado de palmeras, en toda su extensión. Aborraría también esta solución el difícil traslado de la Candelaria, obra costosa e inútil de momento. En efecto, formado el paseo central, podría quedar en su arranque el monumento, en la misma forma actual, aunque más resaltado y mejor al bajar el nivel de la plaza y subir, por consiguiente, su basamento. Con ello se evitaría un gasto considerable, sin perjuicio de cualquier determinación ulterior, que siempre se estaría a tiempo de adoptar.

Si no para otra cosa ha servido la discusión suscitada en torno de este asunto, para evidenciar la existencia de un estado de opinión casi unánime, que debe servir de guía al Ayuntamiento para la determinación que adopte.

Pero, aunque así no fuera, siempre habría rendido una utilidad, como es la de remover el interés y la atención del público, que debía por todos conceptos fomentarse y sostenerse siempre latente, brindándosele a intervenir con su juicio y la fuerza avasalladora de sus opiniones, en asuntos como este, que tan directamente le afectan, y en los que su voluntad manifiesta debe ser norma inflexible de conducta y descargo de toda responsabilidad.

No le importe al señor García Sabarria la descompuesta algarabía que la reforma ha tenido la virtud de despertar. No le duela ver desmenuzarse sus proyectos, o los de la Corporación que preside, en una lucha clamorosa de opiniones. De estos encontrados pareceres, de estos movidos estados de opinión, sale casi siempre, como conclusión evidente, una norma fija que seguir, punto de coincidencia y resumen de todos los criterios y de todas las voluntades.

De los momentos actuales, a nuestro juicio, surge también, como conclusi-



FIGURAS DE LA CRISIS FRANCESA.—Arriba, el señor Herriot, jefe de los radicales, que ha rehusado formar parte del nuevo Gobierno. Debajo: el jefe socialista, Leon Blum, que también se ha mostrado contrario a la nueva situación.

PEQUEÑAS CRONICAS

Nueva Constitución, vieja Constitución

¿Qué es una Constitución? La pregunta puede contestarse de muchas maneras, y buena prueba de ello es el proyecto que a estas horas se discute en la Prensa. La acepción más apro-

Pescadores, con objeto de comenzar los trabajos de pavimentación de la citada vía.

Emisión de un empréstito

Habiéndose acordado prorrogar por veinte días el plazo para presentación de proposiciones en el concurso entre entidades bancarias para que garanticen la colocación de los títulos del empréstito de 1.250.000 pesetas, para la construcción del edificio para Audiencia, Juzgado y varias dependencias municipales, para que los interesados presenten sus solicitudes de los títulos que deseen sean adjudicados, a todo lo cual se refieren el anuncio y condiciones insertas en el número 162 de la «Gaceta de Madrid», correspondiente al día 11 de junio pasado, se da publicidad a dicho acuerdo para que llegue a conocimiento de las entidades bancarias interesadas y de los particulares a quienes interese adquirir títulos de la mencionada prórroga termina el día 12 de agosto próximo, pudiéndose presentar los pliegos en la Secretaría del mencionado Ayuntamiento hasta dicho día y verificándose la apertura de pliegos el siguiente día 13, pasado el cual comenzará a correr el plazo de diez días para que los que deseen cualquier número de títulos, presenten sus proposiciones, todo conforme se determina en la condición 15 del aludido anuncio.

DE LA OROTAVA

Conferencia

Ante numerosa concurrencia, entre la que se destacaba una espléndida representación de nuestras mujeres, se celebró, anteayer lunes, en este teatro, la conferencia del culto periodista portugués, don Antonio Nobre.

El acto fué patrocinado por las sociedades locales «Casino de Orotava» y «Liceo de Taoro».

El señor Nobre escogió para su conferencia un tema tan sugestivo como el de la patria, el amor y la mujer, que desarrolló con elocuencia, teniendo momentos de verdadera inspiración, especialmente al cantar el amor a la patria ibérica y el amor de España.

Informaciones del día

Sobre la actual crisis francesa

El problema político que actualmente se ventila en Francia es de un interés extraordinario para cuantos se preocupan de las grandes cuestiones que se debaten hoy en aquella república.

La más trascendental de todas es la referente a las deudas y reparaciones de la guerra, debatida hace pocos días en la Cámara de diputados, planteando una situación muy difícil al Gobierno del señor Poincaré, que al finalizar el gran debate sólo obtuvo una mayoría de ocho votos, en favor de la ratificación del acuerdo sobre el pago de las deudas.

Las oposiciones, en el fondo, no discuten la deuda francesa, sino las cuestiones derivadas de la ratificación del acuerdo de los técnicos.

En este sentido lo más fundamental fué el discurso del jefe de los radicales, señor Herriot.

Se trata—dijo—de saber si el plan Young, después de aceptado, será ejecutado escrupulosamente.

No se discuten las deudas, sino las cifras de los intereses y aprovechamientos.

Debe tenerse en cuenta que durante el período de más de un año que transcurrió desde la entrada en la guerra de los Estados Unidos, hasta la llegada del primer ejército norteamericano, el oro era una de las municiones de guerra.

Italia—agrega el orador—procedió a la creación de una caja especial, ligando las cuestiones de las reparaciones y las deudas.

El señor Herriot se pregunta si el hecho de que diez países hayan ratificado ya las deudas obliga a Francia a hacer lo mismo sin más ventajas.

Si Francia—añade—fué el principal campo de batalla, y consiguientemente, la que sufrió más daños, ¿no tiene derecho a algún privilegio especial?

No negamos en modo alguno lo que debemos materialmente; pero mientras vea a Francia—dice—una verdadera madre dolorosa (de la victoria?)

Los representantes de Alemania firmaron libremente en Londres, y a partir de ese momento es cuando el Gobierno del Reich ha pagado.

Hablando de continuación del plan Young, el señor Herriot dice poder demostrar cómo Francia queda obligada sin la correspondiente contrapartida. Hasta ahora la liquidación de la guerra no es general, sino que es una liquidación anglosajona. Queremos una política que dé la paz a Francia; y queremos que se reserve a Francia, no un lugar de dominación, sino una paz basada en las ideas francesas. Quisiéramos que la Francia de los derechos del hombre fuera quien propusiera a los demás países la aceptación de la carta de los derechos de la paz.

Continúa diciendo el señor Herriot que es preciso que Europa se ocupe de los desórdenes de carácter económico que podrían resultar del hecho de que los Estados Unidos posean créditos de 22.000 millones de dólares, hayan prestado además cantidades enormes a diversos países europeos.

Si Europa no procede a organizarse financieramente, será seguramente víctima de esos eventuales desórdenes económicos.

Francia hará honor a su firma; pero debe prever la falta de pago por parte de Alemania. No hay que olvidar que tenemos una deuda interior formidable y que en el año 1930 deberemos pagar impuestos por un total de sesenta mil millones.

Lo desmedido de los impuestos hace creer en el extranjero en la prosperidad de Francia. La carga es abrumadora para Francia; pero será aún mayor si se llega a la ratificación sin reservas.

Si nos fallan los pagos de Alemania y decimos a los Estados Unidos que no podemos cumplir nuestros compromisos, Norteamérica nos enviará peritos a inspectores que investigarán el estado de nuestras finanzas, y si Francia es juzgada financieramente rica, habrá que votar centenares de nuevos impuestos.

Es preciso ratificar—termina diciendo—, puesto que Francia ha firmado; pero con reservas.

Vapor para Cuba

El magnífico vapor italiano «Arsar» de la Navigazione Libera Triestina, llegará a este puerto el próximo día 9 de agosto, con destino a la HABANA, admitiendo la carga que se presente para dicho puerto.

Para informes, su agente ANGEL TOLEDO RUIZ Teléfono 286.

CRONICA

LA SECTA DE LA MONTAÑA BLANCA

La policía acaba de descubrir, por casualidad, la existencia de una curiosa secta alemana que se titula, «Secta de la Montaña Blanca», dirigida por un extraño personaje apellidado Weissenberg.

Hace algún tiempo, un miembro de la secta, el farmacéutico Vernike, de Niederschengausen, enfermo por acción de un abceso en el cuello, se negó obstinadamente a dirigirse en consulta a ningún médico y fué a pedir su curación al «profeta» Weissenberg en persona. Recetó éste la aplicación de un trozo de queso blanco sobre la parte dolorida. Y el resultado de este «tratamiento», un tanto singular, fué el envenenamiento general de la sangre y la muerte del enfermo. Referido este caso por los periódicos, intervino la policía y se incautó del cadáver del farmacéutico Vernike, a los fines de autopsia, precisamente cuando la secta celebraba sus funerales. Al mismo tiempo, la justicia abrió una información sobre Weissenberg y su secta y, en plena Alemania y en siglo XX, se ha descubierto algo que parece arrancado a una página de las más tenebrosas historias medievales ó a un pasaje de libro costumbrista escrito por algún explorador de tierras salvajes.

Los fieles de Weissenberg forman la «Secta de la Montaña Blanca». Consideran a su jefe no sólo como un profeta, sino como la encarnación de Jesucristo. La secta posee tres templos, en Berlín, en la Gleimsstrasse, en la colonia de los fieles. «El mundo forastero» y en Niederschengausen.

A estos templos van los fieles a rezar. El «profeta» asiste muy raras veces, en persona, a los servicios religiosos. Obra ordinariamente por mediación de sus «apóstoles». Estos apóstoles aparecen en la tribuna, con los ojos cerrados y la Biblia en la mano y van articulando frases abso-

lutamente incoherentes, glorificando la «substancia divina» del «profeta

Weissenberg». Tales discursos se dicen pronunciados bajo la influencia directa de los espíritus.

Pero lo más interesante de las ceremonias, lo más medievalesco, está del lado de los fieles. Escuchan estos religiosamente y caen enseguida en un estado de histerismo agudo. Solo se oyen dentro del templo suspiros, sollozos y gritos inarticulados. Los hombres y las mujeres caen de rodillas y después se arrojan al suelo presa de convulsiones histéricas. Y, mientras duran estas escenas lamentables, los «apóstoles», inmutables en la tribuna, continúan su ininteligible sermón, refiriendo cosas fantásticas y citando milagros realizados por el «profeta». Le atribuyen, entre otros, la facultad de resucitar a los muertos y el poder de castigar a los recalitrantes haciéndoles sufrir terribles enfermedades. Cuando los «oficios» terminan, la mayor parte de los fieles permanecen aún mucho tiempo en estado de inconsciencia. Las mujeres sobre todo, con el rostro mortalmente pálido y la mirada idiotizada, continúan muchas veces durante más de una hora presa de las convulsiones.

A la puerta de los templos, los agentes de Weissenberg venden publicaciones editadas por el «profeta». La secta tiene un diario especial, «La Montaña Blanca» y una librería que edita sus folletos. Los artículos que publica el periódico aparecen firmados por Bismarck, Federico el Grande, Nietzsche y otros muertos célebres. Como Weissenberg afirma ser el gran protector de los muertos, tiene a su disposición un número limitado de ellos como colaboradores. Algunas veces, los artículos de fondo de «La Montaña Blanca» aparecen firmados por los Arcángeles Gabriel y Rafael, que, naturalmente, glorifican al profeta Weissenberg. Todos los fieles están obligados a comprar las publicaciones de la secta y de tal manera han resultado bien prósperos los negocios del «profeta». Según la información de la policía, su «trabajo» le reportaba a Weissenberg de cinco a seis mil marcos por mes.

Un último comentario: Esto ocurre en plena Alemania y en pleno siglo XX. El mundo no marcha tan aprisa como á veces creemos.

Otto SORGE

Asuntos locales

La reforma de la plaza de Constitución

Para el próximo viernes, día 2 de agosto, ha sido convocado el Pleno del Ayuntamiento a sesión extraordinaria, con el fin de dar cuenta de los proyectos de reforma de la plaza de la Constitución y parte baja de la calle de Alfonso XIII.

Otros asuntos

En la misma sesión se tratarán los siguientes asuntos:

Reforma del Reglamento por que se rige el servicio de autobuses urbanos.

Provisión de cargos en la Academia municipal de música.

Expediente de reforma de rasantes, alineaciones y apertura de calles.

Ampliación del número de cobradores afectos al servicio de Recaudación municipal.

Expediente relacionado con el servicio de automóviles taxímetros.

Adjudicación de diversas obras de urbanización, subastadas últimamente por el Ayuntamiento.

Pliego de condiciones económico-administrativas para distintas subas-

ta. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

graría. En esto hiera Alfieri cuando dice: «Volere e sempre potere». Y no se consigue esta aspiración legalista porque la Constitución no es obra de la voluntad general; para emplear los

Amenizó lo que él, con anécdotas y hicieron la disertación interesante y amena.

El entusiasta e incansable paladín de la fusión de España y Portugal en una sola nación unida por el cariño y la comunidad de intereses, recibió grandes y frecuentes aplausos del público, a quien fué presentado en unas oportunas cuartillas, por el presidente del «Liceo de Taoro», don Agustín Santos Hernández.

Corresponsal.

Gobierno civil

El saneamiento de los barcos

Una real orden inserta en la «Gaceta» del 13 del actual, dispone que se comunique a la empresa autorizada para el saneamiento de puertos de España, que la tarifa máxima que podrá aplicar por metro cúbico de local saneado, ya se trate de desinfecciones ó de desinfectaciones será de 0'14 por metro cúbico.

Que no procede el cobro del 25 por 100 de aumento sobre el precio indicado, siempre que las operaciones tengan lugar los días y horas en que funcionen las estaciones sanitarias para los demás servicios.

Que en los buques en que la cantidad de toneladas saneadas no exceda de 500, los derechos sanitarios se liquidarán a razón de dos céntimos por metro cúbico saneado.

Quedan autorizados los armadores de buques para que, dentro de las normas y previos los trámites señalados por las disposiciones vigentes, puedan constituirse en empresa dedicada al saneamiento de buques.

Telegrama circular

El ministro de la Gobernación telegrafía al gobernador civil lo siguiente:

«Con frecuencia se presentan en los Ayuntamientos, aun en los de menos recursos, agentes de periódicos en solicitud de fondos para hacer reclamos ó propaganda de los pueblos que representan, alegando autorización para ello de ministros u otras autoridades. Es procedente advertir á los Ayuntamientos, que deben desentenderse de estas clases de gestiones salvo intereses del público en atenderlas y siempre mediante la aprobación reglamentaria del gasto que realicen.»

Nombramientos

Ha sido nombrado representante de la Sociedad de Autores en Tacoronte, el maestro nacional, don Abel Bonnet Reyero.

JUAN GUIXE

ta.

ta.



EL SEÑOR

D. Eduardo Romero del Pino

VETERINARIO MAYOR DEL EJERCITO

Falleció en esta capital el día 23 del actual, a los 56 años de edad

Su viuda, doña Concepción Martí; sus hijos, don Laureano, don Blas, doña Concepción y don Alfredo; hermano don Juan Antonio (ausente), hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes;

Suplican a sus amistades se sirvan asistir a la misa que por el eterno descanso de su alma se dirá mañana, día 1 de agosto, a las 7 y tres cuartos (hora oficial) en la iglesia de las Siervas de María, sita en la calle de Viera y Clavijo, lo que agradecerán profundamente. Santa Cruz de Tenerife, 31 de julio de 1929.

El "Bremen", campeón de los mares

Hace unos días dimos cuenta a nuestros lectores de que el formidable paquebote alemán "Bremen" de 50 mil toneladas, acabado de construir y que realizaba su primer viaje, había cubierto la distancia que separa a Bremenhaven de Nueva York en cuatro días y diez y ocho horas, con lo cual batió todos los records de velocidad sobre el mar.

El "Bremen" inició el viaje en la tarde del 16 del actual.

Arrastrado por potentes remolcadores salió el buque hasta fuera de la ría donde inició la marcha por sus propios medios.

El "Bremen" tuvo una despedida verdaderamente grandiosa. Lo acompañaron durante largo rato centenares de embarcaciones de poco y mucho tonelaje abarrotadas de pasajeros y conduciendo a varias bandas de música que han despedido al nuevo gigante del Océano con el himno alemán. Tras el "Bremen" iba también el vapor "Roland" conduciendo a 400 periodistas alemanes y extranjeros que habían visitado detenidamente el hermoso trasatlántico.

Al abandonar Bremenhaven el nuevo paquebote fué despedido con estridente sonido de las sirenas de todos los barcos surtos en el puerto que se hallaban en su mayoría empavesados.

Con respecto a sus propósitos al inaugurar este servicio trasatlántico con el nuevo paquebote "Bremen", los directivos de la compañía naviera propietaria del mismo, North German Lloyd, han declarado a la representación de la Prensa que no trataban en modo alguno de establecer records deportivos de velocidad sobre la franja del Atlántico, sino que

pruebas que lo acreditan. Cooperación, siempre que se ha solicitado sin perjuicio moral, también la ha existido mutuamente. Lo que debemos evitar son ofuscaciones y resoluciones rápidas e irreflexivas que puedan acarrear perjuicios para todos.

Esta Junta directiva no puede ni ha tratado de arrostiar la responsabilidad de un pacto aislado y menos creer que elementos verdaderamente identificados con nuestros colores, puedan aconsejarnos sinceramente en tal sentido.

Meditemos con verdadera serenidad de ánimo, procurando dejar a un lado pasiones e intereses de partidos, para coincidir en el criterio y obligación de salvar al deporte y Clubs insulares de una lamentable, pero verdadera catástrofe.—La Junta directiva.

De Las Palmas

El domingo próximo jugará el "Europa" su último partido en la vecina isla, sustituyendo de nuevo con el "Real Victoria".

POR CABLE

Huelga general en Buenos Aires

Buenos Aires, 30.—La huelga planteada por los tranviarios se ha extendido a otros ramos industriales y mercantiles.

La capital ofrece un aspecto lamentable por no circular ningún vehículo y hallarse cerrados todos los comercios.

Hasta los obreros de la limpieza pública han secundado la huelga, adhiriéndose al paro general.

De otras localidades de la República se reciben noticias, acusando la extensión de la huelga a

Informaciones de actualidad

Diez días volando sin interrupción

Los vuelos de duración con aprovisionamiento en el aire, están de moda en América. Mondel y Reinherdt, con su avión "Angelino", descendieron el día 13 de este mismo mes de julio, después de permanecer 246 horas en el aire.

Diez días volando, sin interrupción! Unos 40.000 kilómetros recorridos—la vuelta al mundo aproximadamente—y con un solo motor de 220 caballos, funcionando hora tras hora sin el menor desfallecimiento.

En estos duelos entre el hombre y el motor, no se sabe lo que admirar más, si la enorme resistencia del piloto, ó la admirable resistencia de la mecánica.

Por lo visto, estos vuelos con abastecimiento en el aire han llegado a un grado grande de perfeccionamiento. Cada cuatro, cada seis horas, de día, de noche, con tiempo despejado y bonancible, como encapotado y lluvioso, el avión "nodriza" se eleva exactamente y, colocándose sobre el aparato que vuela sin cesar y a muy pocos metros de altura sobre él, regula su marcha para volar ambos a unísono. Se lanza entonces el tubo flexible, se alimentan los depósitos de gasolina, de aceite y de comestibles. Y durante diez días seguidos—en este caso del "Angelino"—la operación se ha repetido cuatro, seis veces diarias, sin el menor tropiezo, si el más pequeño accidente.

De haber sido dispuestos los aprovisionamientos escalonados de mil en mil kilómetros, a lo largo de una circunferencia terrestre, el "Angelino" hubiese podido dar la vuelta al mundo sin etapa alguna.

Y en esta como en las anteriores ocasiones, los pilotos, atontados, medio sordos, mareados, completamente "groggys", en fin, decidieron tomar tierra vencida su resistencia, cuando el motor del avión aún seguía impertérrito su danza infernal. ¡Admirable mecánica!

Es indudable que poco tiempo pasará sin que vengamos un nuevo equipo dispuesto a batir la última "marca" y a sostenerse en el aire hasta que el motor "reviente". Ahora bien, el esfuerzo exigido al piloto es desde luego enorme. Esa interminable ronda aérea es capaz de destruir el equilibrio nervioso del hombre más templado. Pero la lucha no es completa-

que permanece volando y dando vueltas sobre un trozo de terreno horas y horas, sin cesar, son dos por lo menos y se turnan, claro está, en el manejo del aparato. Uno trabaja. El otro descansa. Tan solo en cada período de cuatro, seis u ocho horas y en el momento del aprovisionamiento, deben trabajar los dos. Más aún, en vez de dos hombres, pudieran ser tres, cuatro ó cinco, como ocurrió durante el reciente vuelo de duración del "Question Mark". El motor, en cambio, es único y, por consiguiente, trabaja sin discontinuidad, sin momento alguno de reposo.

Pero sería fácil equipar un aparato con tres motores de los cuales tan solo trabajasen dos, ó con cinco de los que funcionasen tres, descansando los otros dos. En estas condiciones, pudiendo dar descanso a los motores y a los hombres, el vuelo se haría prácticamente interminable. Y es muy posible que pronto contemos por semanas, en vez de contar por días. Trabajando de un modo intermitente el motor funcionaría en condiciones óptimas. Hasta la fecha, tan solo el piloto descansó y se turnó y, sin embargo, el motor sin excesivo calentamiento, sin que se agarrase un sólo cilindro, sin avería de magneto, ni tropiezo alguno, funcionó incansable, efectuando unos 30 millones de revoluciones durante esas 246 horas. Empleando aparatos polimotores y organizando turnos de descanso para hombres y máquinas, es evidente que la victoria del motor sería segura.

¿Segura? Hasta cierto punto. Se habla ya de organizar un vuelo, con aprovisionamiento en el aire, pero en el que se embarcaría de tripulación también. Es decir, con abastecimiento de combustible, aceite, comestibles... y hombres. Al cabo de un cierto número de días de vuelo, un nuevo piloto—un hombre fresco y reposado—se trasladaría en pleno vuelo del "avión nodriza" al "avión record". El escamoteo no se efectuaría, claro está, a través de un tubo flexible, sino que el piloto-acrobata se deslizaría por medio de un cable ó trapezio apropiado desde un avión al otro. El nuevo piloto ocuparía el puesto de su compañero y éste se lanzaría a tierra con paracaídas... La operación se repetiría día tras

A los veraneantes, hoteleros y fondistas

Se les recomienda, con ventajas prácticas y favorables, las CAMAS PLEGABLES, con somier metálico, cuyo procedimiento es el más higiénico y práctico de los conocidos hasta hoy.

Por esto se explica que sean preferidas por el público, que las conoce, por el sencillo sistema de montarse, se hace la operación en menos de diez segundos, sin necesidad de herramienta alguna, y por esto precisamente son preferidas por el público práctico y exigente.

Son muy fuertes y resistentes, porque están construidas con madera de haya y por medio de las dispositivos que llevan las hacen una pieza completamente ajustada y con gran facilidad para que sean plegadas y transportadas.

También se construyen por este mismo procedimiento CUNAS y CAMITAS-CUNAS combinadas con somier metálico, montados con varillas y hembrales, que es el sistema más higiénico y favorable para evitar la acumulación de los insectos, que corrientemente anidan en los muebles de madera.

Para que usted compruebe personalmente todas estas ventajas que representan una sólida fabricación patentada, un procedimiento higiénico y práctico y unos precios realmente baratos, le ruego que en la próxima ocasión de efectuar sus compras, se pase por el popular BARATILLO INGLÉS, de la calle Alfonso XIII, 40, donde se venden actualmente.



alivian los dolores y levantan las fuerzas sin atacar el corazón ni los riñones.

Hotel Tacoronte

TACORONTE.—TENERIFE

Tiene el gusto de informar a su distinguida clientela que ya se halla abierto dicho hotel, teniendo montado un restaurante bajo la dirección de un afamado "chef" de cocina. — Precios económicos para hospedaje.

Todos los domingos, a las 6 de la tarde, GRAN TIE DANZANT, amenizado por un JAZZ-BAND.

Para pedidos, a la Gerencia.—Teléfono intrurbano.

USAD LOS EXQUISITOS

Productos "ERASMIC"

JABONES — LOCIONES EXTRACTOS — BRILLANTINA



in primordia que les ha guiado a construir y poner en servicio el nuevo paquebote gigante es el de garantizar la travesía del norte Atlántico entre el Canal de la Mancha y Nueva York, en menos de cinco días y cualesquiera sean las condiciones atmosféricas.

Las pruebas efectuadas antes de la inauguración del servicio permitieron esperar confiadamente que dicho plan podrá ser realizado normalmente. Desde el punto de vista económico, dichas pruebas han sido en extremo satisfactorias, pues el consumo de combustible teniendo en cuenta las enormes proporciones del "Bremen" es realmente ínfimo con relación al rendimiento en velocidad y confort de todo género de que gozarán los pasajeros del nuevo trasatlántico.

Noticias deportivas

Una nota del «Iberia F. C.»

Ante la serie de versiones, caprichosamente propagadas, con respecto al espíritu de los acuerdos tomados por esta Junta de Gobierno, en cuanto se refiere a la situación de este Club frente al problema «Campos», y cuyas gratuitas interpretaciones pueden ser aprovechadas por elementos extraños, para sorprender e impresionar la buena fe de admiradores y socios de este equipo, hemos considerado oportuno y conveniente orientar sobre nuestras decisiones a la afición deportiva—principalmente a la que representamos—, rebatiendo enérgicamente hechos que se nos imputan y que no dejan de estar muy distanciados de la realidad; por lo que hacemos constar: Primero.—Que este Club no ha adquirido compromisos de ningún género ni bajo ningún precio, para jugar en campo determinado, ni que se le haya hecho por nadie ofrecimientos en tal sentido y, si únicamente, como Club de Tenerife, sin campo reglamentario propio, creyó de conveniencia para los intereses generales del país,—siempre que no se resientan gravemente los reducidos con que contamos para nuestro desenvolvimiento—apoyar en lo que en sí significa la obra «Stadium», como de necesaria utilidad en esta capital, dedicando especial atención a temporizar armónicamente las bifurcadas pasiones, con el fin de obtener un acuerdo que sin exigir humillación ni renuncia a sus derechos a nadie, nos conduzca a un fin práctico y provechoso que evite el progresivo decaimiento del deporte local.

Segundo.—Que esta Junta, con su orientación, no ha tratado de perjudicar a ningún Club local, y menos al que se cita en este caso, con el cual y aun en momentos de mayor peligro que el actual, hemos coincidido perfectamente. Desagradecidos, nunca; existen

explosión

Se conocen detalles de la terrible explosión ocurrida a bordo del acorazado inglés "Devonshire".

La explosión ocurrió hallándose toda la tripulación dedicada a los ejercicios de tiro que se efectuaban, por cuya causa fueron alcanzados numerosos marineros por los cascotes de hierro del cañón al hacer explosión.

Inmediatamente se suspendieron todas las maniobras, atendiendo a las víctimas que resultaron ser: 15 muertos, entre ellos todos los sirvientes de la pieza artillera; once heridos gravísimos, 6 de pronóstico reservado, y cinco menos graves.

Del complot comunista

París, 30.—Las autoridades siguen adoptando precauciones ante la proximidad de la fecha designada para estallar el anunciado complot comunista.

En los puntos peligrosos la vi-

gilancia ha sido redoblada, dándose incesantes y vigorosas batidas por los barrios sospechosos y los centros de reconocida significación extremista.

El record de permanencia en el aire

París, 30.—La aviadora francesa Marisèe Bastie, ha batido el record femenino de permanencia en el aire, manteniéndose a bordo de su aparato, 26 horas y 45 minutos.

Más de quince días volando

Nueva York.—Los tripulantes del aparato "Saint Luis", que llevan más de quince días volando, se proponen permanecer aún en el aire una semana más.

El público sigue con gran interés el original "record" del "Saint Luis".

Festivales artísticos

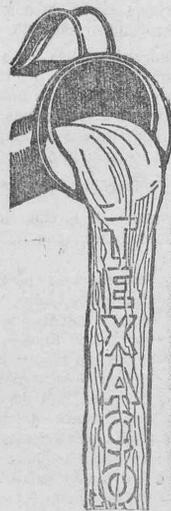
El próximo viernes se celebrará un festival artístico en el Teatro Leal de La Laguna, a beneficio del joven compositor tinerfeño, Juan Alvarez, que muy en breve emprenderá su viaje de regreso a la Península.

Se representará nuevamente la ópera «Marina», cuya interpretación corre a cargo de notables aficionados de esta localidad, dirigidos por el señor Alvarez.

También habrá fin de fiesta, con un escogido programa.

En el festival que el sábado se celebrará en el Teatro Guimerá, como homenaje de despedida al joven barítono Francisco Lecuona, tomarán parte los maestros Evaristo Ireta y Juan Alvarez, que acompañarán al piano los distintos números de canto del programa.

LUBRIFICANTES



COLOR DE ORO FILTRADOS

DE CUERPO



Garantizados

Uniforme Calidad

Exija siempre la marca

TEXACO

UNICO IMPORTADOR: EUFEMIANO FUENTES

SANTA CRUZ DE TENERIFE LAS PALMIAS

TAXI Ford

ECONOMICO: PESETAS 0'60 EL KILOMETRO

COMODOS—RAPIDOS—SEGUROS

Utilice los Taxi-Ford y quedará contento de su servicio. Paradas en la plaza de la Constitución y en las demás plazas de la ciudad.—Pueden detenerse en marcha, siempre que lleven la bandera alta LIBRE.—Pídanse al teléfono 12.

DOMINGO F. CARRILLO.—PLAZA CONSTITUCION

Al salir de reuniones animadas



el Bromural «KNOLL»

opone un dique al desgaste nervioso producido por la excitación que es causa frecuente de insomnio. No es a fuerza de un uso muy largo sino al cabo de 20 minutos que despiega su efecto calmante. Es absolutamente inofensivo. No es ningún bromuro. Tubitos con 10 y 20 tabletas

EMPRESAS DE AGUAS

COMUNIDAD
SALTO DE LA FORTUNA
SANTA URSULA

De orden del señor presidente se convoca a las señoras participes de esta Comunidad, para que concurran a la Junta general extraordinaria que ha de celebrarse el 4 de agosto próximo y hora de las once (hora oficial) en el domicilio del secretario, sito en la plaza de la Iglesia, para tratar de los particulares siguientes:

1.—Manifestación de la presidencia acerca del estado actual de la Comunidad, de los trabajos de perforación y otros asuntos de suma importancia.

2.—Manifestaciones de los participes.

Nota.—Si por falta de número de participes no pudiese celebrarse esta Junta, a la hora indicada, se hará de segunda convocatoria el mismo día y hora de las 14 (hora oficial), dos de la tarde.

Santa Ursula, 30 de julio de 1929.—El secretario, Miguel González Pérez.

COMUNIDAD CIVIL
EL RISCO AZUL

Hallándose incurso en lo que dispone el artículo tercero de los Estatutos comunales, los participes que a continuación se relacionan, se les hace saber por medio del presente, que si en el improrrogable plazo de quince días a contar desde esta fecha, no hacen efectivas las cuotas que adeudan se procederá por esta Junta Administrativa a la subasta de las participaciones que poseen, hasta hacer efectivo el total de todos sus débitos.

PARTICIPES DEUDORES

Don Andrés Batista y Batista, don Juan Batista y Batista, don Guadalupe Batista González, don José Rodríguez, don Manuel Pérez Flores, don Ignacio Fariña Pérez, don Fermín Pérez Flores, don Pedro Fariña Díaz, don Celestino Rodríguez González, don Francisco García Pérez, don Alfonso Díaz Sausón, don Julián José Pérez Fariña, doña Gregoria Matos, don José Fariña Coello, don Juan Cabrera Pérez, don José Ballells Martín y don Pedro González Yumar y don Antonio Delgado Lorenzo.

Arafo, 28 de julio de 1929.—El presidente, José Gutiérrez. El secretario Rodolfo García.

COMUNIDAD «LAS AGUAS DE ARONA»
Por el presente se convoca a los señores participes de esta Comunidad a la junta general extraordinaria, que tendrá lugar el viernes, día 2, a las 21 y 30, en el local de la Sociedad «La Beneficencia», con arreglo a la siguiente:

ORDEN DEL DIA

1.—Lectura del acta de la anterior y su aprobación si procede.

2.—Presentación de un escrito de nueve participes de esta Comunidad, solicitando la junta general extraordinaria para aclarar varios extremos de dicha Comunidad.

3.—Manifestaciones de la presidencia.

Santa Cruz de Tenerife, 29 de julio de 1929.—El secretario, Teodoro Camacho Díaz.—V. B. El presidente, Manuel Díaz García.

SINDICATO AGRICOLA DE REGANTES DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Oficinas: Imeldo Serís 95

Se ruega a los señores agricultores comprendidos en la zona de riego del «Canal de Araya» indiquen en la Oficina de este Sindicato la cantidad de agua que necesitan comprar del citado canal, con arreglo al acuerdo de la última Junta general celebrada para tratar dicho asunto.

Santa Cruz de Tenerife, 17 de julio de 1929.—El secretario, Ismael Machado.—Visto Bueno, el presidente, Vicente Barrios.

Discos eléctricos Odeón

Los mejores en impresión y calidad

Selección de discos a 7'50.
«Mamita mía», por Celia Gámez (llegará en breve); tangos argentinos por Carlitos Gardel; solos de guitarra por el celebre concertista Saiz de la Maza; Zarzuelas, canciones, «La linda tapada» y «El guitarrico» por Zorzano; coplets por Raquel Meller, fox y charles, por Josefina Baker, etc. etc. A cinco pesetas.
Recitados cómicos por Lepe (capaz de hacer reír a un guardia bigotudo); ventrilocuo Saiz, canto flamenco y jotas, aragonesas, etc. etc.
Bazar Latayette.—Valentin Saiz, 13.—Teléfono interurbano.

Las grandes industrias que honran a España

Don Vicente Benloch, fabricante de muebles establecido en Valencia, tiene el agrado de comunicar a su distinguida y numerosísima clientela de estas islas, que lleva trabajando en las mismas desde hace 15 años, vendiendo desde dicha fecha sus extensos y exclusivos modelos, y siendo representado desde el año 1920 por don Manuel González y González.

Por estas razones, la popular casa Benloch ha trunfado. La casa Benloch está capacitada para conocer lo que desean los compradores de estas islas; y buena prueba de ello es que al decidir establecerse en esta plaza para vender directamente al público, este acude a sus almacenes «Muebles Benloch» (Nombre registrado), frente plaza de Weyler, comprendiendo la importancia y garantía de la misma, y reconociendo al mismo tiempo ser la única casa de esta plaza que presenta las más extensas novedades en todas calidades y estilos, desde lo más ba-

rato hasta lo de precio más elevado, y siempre bajo una fabricación esmerada, a precios de fabricante a comprador.
Invitamos a visitar nuestras amplias exposiciones, en las que siempre presentamos más de 100 juegos entre alcohols, comedores, despachos, silleros, tresillos, secciones de muebles americanos para oficinas, antiguo español Renacimiento, etc., etc., y centenares de muebles sueltos, cuya existencia no hay en Canarias casa alguna que la presente.

Fábricas en Valencia: Camino Real de Madrid traste tercero. Sucursales: Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Valencia, Barcelona, Gandía, Córdoba y Santander.

Centro de Dependientes

El edificio social

Ha sido ya aprobada por el Consejo Superior del Instituto Nacional de Previsión, la operación de crédito solicitada por este Centro para la construcción del edificio social.

En su vista, se han dado seguidamente las órdenes al contratista con el fin de dar comienzo a las obras sin pérdida de tiempo, esperándose que los trabajos se inauguren en la próxima semana.

Botón insignia

Ya se han recibido los botones insignias de este Centro.

Los socios que deseen adquirirlo pueden dirigirse al conserje.

Asociación

Se recuerda que al colocarse la primera piedra del edificio social se reestablecerá la cuota de entrada.

Por lo tanto, aquellos dependientes que aún no estén asociados, les conviene apresurarse a inscribirse en estos días.

Información judicial

Juicio para hoy

Para hoy se halla señalada ante la Sala de lo Criminal de esta Audiencia, la vista de una causa procedente del Juzgado de la Orotava, por el delito de falsedad de documento privado, contra José Izquierdo Rodríguez.

El Ministerio Fiscal en su escrito de conclusiones solicita se imponga al procesado la pena de ocho meses y 21 días de presidio, 250 pesetas de multa, accesorias y el pago de las costas, así como que satisfaga a Encarnación Pérez, la cantidad de 176 pesetas.

En el acta del juicio defenderá al procesado el abogado señor Cruz, representando a aquel, el procurador, señor Cubas.

Santiago León Hernández

ABOGADO

Consulta diaria, de nueve a una Sabino Berthelot (antes Flores), 6.

Servicio de la Transradio Española (S. A.)

FRANCIA

La actitud de los radicales

París, 30.—El partido radical se ha negado en absoluto a los requerimientos hechos por Briand, para que contribuya a la constitución del nuevo gabinete.

La actitud de los radicales ha parecido afectar sensiblemente a M. Briand, que esperaba asociarlos a su obra de gobierno, en beneficio de los destinos de la república, y buscando el amigable desdoblamiento de su política interior.

Herriot y Daladier rehusan la cartera de Estado

París, 30.—Como resultado de la actitud adoptada por el partido radical, los ex-ministros señores Herriot y Daladier, a quienes M. Briand ofreciera la cartera de Negocios Extranjeros, la han rehusado, negándose a formar parte del gabinete.

El nuevo Gobierno

París, 30.—Fracasadas todas las gestiones realizadas cerca de los radicales, M. Briand ha constituido un gabinete a base de los antiguos elementos colaboradores de M. Poincaré que seguirá contando con mayoría absoluta en la Cámara.

Es este el décimo segundo gobierno que M. Briand preside en su vida política.

El nuevo gabinete se presentará mañana en el Parlamento, reanudándose los debates interrumpidos por la crisis.

El estado de M. Poincaré

París, 30.—El estado general del ex-jefe del Gobierno, M. Poincaré, es bastante satisfactorio.

Los médicos aseguran que se le podrá someter a la operación quirúrgica que debe sufrir, en las mejores condiciones y sin temor alguno.

INGLATERRA

Conferencia nava'

Londres, 30.—Se ha celebrado en Downing Street una conferencia a fin de estudiar los puntos que convendría fijar en un acuerdo naval internacional.

Asistieron a ella el jefe del Gobierno, Mr. Mac Donald, el primer lord civil, el del almirantazgo y Mr. Daves Gibson.

Las relaciones anglo-rusas

Londres, 30.—También se ha celebrado hoy una conferencia entre el ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Arthur Henderson y el embajador de los Soviets en Londres, Dvoglowski, cambiándose impresiones sobre la reanudación de relaciones entre la Gran Bretaña y el Gobierno soviético.

El conflicto textil

Londres, 30.—Sigue planteado el grave conflicto textil de las filaturas de Lancashire, siendo muy crecido el número de obreros que como consecuencia de él han quedado sin trabajo.

YUGOSLAVIA

Convenio denunciado

Belgrado, 30.—El Gobierno yugoeslavo ha decidido denunciar el convenio de Pírot, por incumplimiento de algunas de sus bases.

Delegado

Belgrado, 30.—También ha acordado el gabinete designar al ministro de Negocios Extranjeros M. Marinkovitch para representar a Yugoslavia en la Conferencia internacional que se reunirá en La Haya a fin de discutir las bases del plan Young, relativo a las deudas y reparaciones.

DE SOCIEDAD

Viajeros

Han llegado de Las Palmas don

Jaime Moia, don Francisco Olmedo, don Javier García, don Ezequiel Calderón, don Francisco Guerra, don Emilio Jiménez, don Gregorio García, don Sebastián Arbelo, don José Rodríguez y don Juan Arca.

—Ha regresado a Telde en unión de sus hermanas, el alcalde de aquella ciudad, don Juan Ojeda Álvarez.

—También regresó a Telde el juez de instrucción de aquel partido, en compañía de su señora esposa.

—Para Santa Cruz de la Palma se

han embarcado, don Pedro M. Martín, don Norberto Hernández y familia, don Gaspar de Ponte, don Manuel Fernández, don Carlos Ramos, don Benito Hernández y don Andrés López.

—Han marchado a Las Palmas don Juan Fontán, don Andrés Suárez, don Florentín y don Manuel García, don Juan Herrera y sobrinas, don Juan Mas, don José Casiano, don Francisco Domínguez y don Nicolás Sergasi.

—Ha llegado de la Gomera, don Yanuario Moreno Padilla.

—En el «Antonio Delfino» embarcará el día 6 de agosto para la Península, en compañía de su señora espo-

Registro civil

Nacimientos

Domingo Figueroa Barroso.
Ventura Padrón Marrero.

Defunciones

Ana Bethencourt González, de Lanzarote, 64 años, casada, Cirrosis atrófica.—San Martín, 38.
Domingo Alberto Hernández, de esta capital, 4 meses. Atrepsia.—Las Cruces.

Matrimonios

Cristóbal Beautell Meléndez, de esta capital, 32 años, soltero, con Herminia Lima Rivero, de la Orotava, 29 años, viuda.

Dibujo y caligrafía

Clases por un conocido dibujante y competente profesor.

HONORARIOS MODICOS

Dirigirse por escrito o verbalmente a J. Martí, en la redacción de este diario.

Gloria García

PRACTICANTE Y MATRONA

Asistencia a partos bajo garantía médica.
Curaciones e inyecciones a señoras y niños.

REPUBLICA, 5

Carbón de brezo

El almacén de calzado «La Bandera Blanca», antes «Mi bodega», participa a su numerosa clientela y al público en general, que desde hoy vende sus acreditados carbonos de brezo al precio de 12 pesetas saco puesto a domicilio, (habiendo precios especiales para partidas de 100 sacos en adelante) pues con este precio tenemos que este carbón es el combustible más económico y seguro que puede tenerse en una casa de familia.

También repartimos el carbón cok de esta fábrica de gas al precio de 5'50 al contado.

Para los pedidos, dirigirse al almacén de calzado «La Bandera Blanca», Alfonso XIII número 81, frente al Hotel Olsen, teléfono número 369.

Tipografía «Nivaria»

DE FRANCISCO C. HERNANDEZ

Imeldo Serís, 43

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Rayados en la forma y colores que se deseen.

Tarjetas de visita, partes de empuñaduras, etc.

Relieves en membrete de cartas.

Impresión en cristal y celuloide (especialidad de la casa).

Esta casa no tiene corredor.—Desconfiese del que use su nombre.

Patronato de la Caridad de Amigos de La Laguna

AVISO

Se comunica a los señores socios y a los particulares que deseen ingresar en el Patronato de la Caridad de amigos que diariamente, de nueve a doce de la mañana y de dos a seis de la tarde se encuentra en el local social, calle de Herradores, número 28, esquina a calle del Pino, para facilitar toda clase de datos y oír reclamaciones, un empleado gerente de la Sociedad.

«LA POPULAR»

Cooperativa para la fabricación de pan

De orden del señor presidente se convoca a junta general extraordinaria, para el domingo, día 4 de agosto, a las 10 de la mañana, en el domicilio de la «Casa de los Obreros», sito en la Rambla del General Gutiérrez, número 5, con arreglo a la siguiente orden del día:

1.—Lectura del acta anterior.

2.—Dar cuenta de la gestión de la directiva.

3.—Presentación de cuentas hasta el 30 de junio pasado.

4.—Lectura de un pliego presentado por varios señores socios.

5.—Renuncia de varios cargos de la directiva y elección de los señores socios que han de ocupar los mismos.

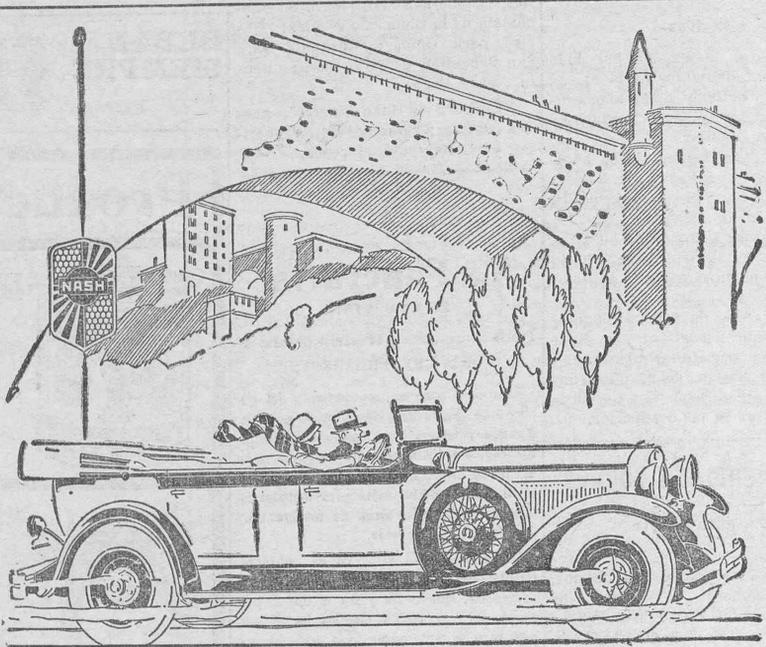
En caso de no reunirse cantidad suficiente de socios, se reunirá de nuevo la junta media hora después, tomándose acuerdos que los accionistas que asistan.

El secretario, A. Vilar.—V. B. El presidente, Claudio A. Bolaños.

Asociación de cazadores de Tenerife

Los señores asociados que en años anteriores han contribuido al pago de los gastos del coto de Tacoronte, se servirán recoger sus boletas en la calle de Alfonso XIII, número 3, para lo que deberán abonar previamente la cuota del año actual, sin cuyo requisito no podrán cazar en los terrenos acotados.

Santa Cruz de Tenerife, 26 de julio de 1929.—El Secretario, J. Casariego y Caprario.—Visto Bueno, el Presidente, A. Lara y Zárate.



NASH 400

El «400» convence al mundo de que el lujo no es forzosamente caro

DESDE la introducción del nuevo Nash «400», muchos —a millares— se han convencido de que es preferible poseer este automóvil que otros más caros.

No es extraño. En el «400» encuentran todos los perfeccionamientos de los coches más caros; lubricación instantánea del chasis, amortiguadores hidráulicos y demás adelantos.

Ven también que es más fácil de conducir que todos los automóviles probados; y les seducen sus elegantes líneas de baja-suspensión y, sobre todo, su funcionamiento por Doble Encendido.

Que un automóvil lujoso y de superior funcionamiento no precisa ser caro, lo prueba este nuevo y mejor Nash «400».

Dirigirse al Agente general para Canarias: AGUSTIN J. MIRANDA. — Cruz Verde, 10

(2-9519)

Del vecindario

Una queja y una "ideica"

Nuevamente hemos vuelto a recibir una reclamación de varios vecinos del barrio del Cabo, los cuales preguntan porqué se riegan las calles de Regla y San Carlos, de aquella barriada, y no se hace objeto del mismo beneficio a la de San Telmo, de mucho más tráfico que las otras y cuyo pavimento, además, se halla en peores condiciones y exige por ello, más imperiosamente, un riego frecuente, aunque fuera con agua del mar.

Al mismo tiempo nos dicen los reclamantes:

"En la parte alta de la población nos explicamos que no se utilice el agua del mar para riegos, por lo que supondría el tener que venir a llenar los carros cubas a la costa, cada vez que se vaciaran, pero en estos barrios, tendidos junto a la playa, de donde, con una pequeña bomba podría tomarse el agua suficiente, no comprendemos porqué no se riega con ella y así se evitaría el derroche continuado de la potable en estos menesteres."

No sabemos hasta qué punto la idea podría ser aceptable. No obstante creemos que, por lo menos mientras se padezca la actual escasez de agua, sería una solución utilizar la del mar para regar aunque solo fueran los barrios costeros y parte baja de la población, mediante una pequeña bomba elevadora colocada provisionalmente en cualquier lugar de la costa.

Quedan, pues, recogidas la queja y la "ideica" de los vecinos del Cabo, confiando en que, si no se acepta la segunda, por lo menos se atenderá la primera.

Vida municipal

Solicitud desestimada

La Comisión Permanente ha acordado desestimar la instancia presentada por don Francisco García Martín, a nombre del grupo conocido por "Los Ocho", sobre permuta de terrenos en la calle número 9 del barrio del Asilo.

Obras particulares

Se conceden las siguientes autorizaciones para realizar obras particulares:

A don Laureano Cruz Castro, para reformar el interior de la casa número 3 del callejón del Combate.

A don Angel Garabate, para construir una casa de dos plantas, entre las calles de Costa y Guayana y Robayna.

A don Vicente Capdevila, para reformar el interior de la casa número 1 de la calle de Ruiz de Padrón.

Reformas

Don Manuel Fernández Piñeiro presenta planos, memoria y solicitud de permiso para llevar a cabo reformas en la casa número 37 de la calle de Numanca.

El arbitrio de "plus valia"

Don Manuel de Paz Cerezo recurre contra la liquidación practicada por la oficina del arbitrio de "plus valia", por incremento de valor del solar sobre el que edificó la casa número 23 de la calle de Candelaria.

ESPECTACULOS

Parque Recreativo

A las 8 y media, estreno de las 5 últimas partes de la película de la casa Paramount, «El caso de una raza», por Richard Dix. También se exhibirá una película cómica en dos partes.

A las 10 y cuarto, estreno de la producción de la Metro Goldwyn, en 6 partes, «Una niña a la moderna», por Conrad Nagel y Lois Wilson.

Cine La Paz

A las 9 y media, estreno de la película en 7 partes, «En su lugar... descansen», por Conrad Nagel y Lois Wilson.

Cinema Victoria

A las ocho y media, por primera vez, la comedia Fox, de aventuras, en seis partes, «Muy confidencial», por Alagde Bellamy.

Para las diez y cuarto se anuncia el estreno de la extraordinaria producción «En alas del amor», de argumento festivo.

Parque Victoria.—La Laguna

Esta noche estreno de «Noticiero Fox 7» y «El águila solitaria», película de la guerra aérea, es seis partes.

Servicio quincenal Casablanca-Tenerife

En Casablanca cargarán para Tenerife los siguientes vapores de la Compañía Oldemburguesa:

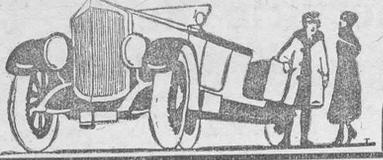
Vapor «Bilbao» en los días 31 hasta el 2 de agosto.

Vapor «Tenerife» en los días 14 hasta el 16 de agosto.

Para más informes, dirigirse a su consignatario JACOB AHLERS, MARINA, 31.—TELEFONO 1.140

AUTOMOVILISMO

Lo que dice el constructor Citroen



La nueva organización de las fábricas

A continuación de un viaje a los Estados Unidos, durante el cual fui admirablemente recibido por mis colegas norteamericanos, que representaban entre todos más del ochenta por ciento de la producción americana, es decir, más de dos tercios de la producción mundial, regresé convencido de que los procedimientos norteamericanos eran adaptables a Francia y de que nada nos impediría llegar a una producción de 500 coches diarios, lo cual correspondería, en suma, al ritmo medio de las cinco fábricas más poderosas de nuestros amigos trasatlánticos.

Así, hemos empezado por continuar únicamente la fabricación de nuestro modelo de diez caballos; después, por organizar nuestras fábricas con el fin de poder producir en gran serie. Fueron adquiridos amplios terrenos y se construyeron edificios nuevos con objeto de especializar cada uno de ellos en una fabricación bien determinada. Obtuvimos una ganancia de tiempo y de manutención, creando fábricas especializadas en la producción y montaje en conjunto; como también en cada una de estas fábricas por medio de la creación de talleres especializados en la fabricación de una sola pieza. En fin, para la ensambladura y la carrocería, tanto en París como en las principales ciudades del extranjero, hemos creado talleres montados según los principios más modernos. Estos talleres funcionan en París (Javel), en Slong para Inglaterra, en Colonia para Alemania, en Bruselas para Bélgica y en Milán para Italia.

De este modo, en unos meses hemos obtenido resultados que pueden compararse a los de los Estados Unidos, a pesar de sus diecisiete años de entrenamiento en la industria automovil, sus 25 millones de vehículos en circulación, comparados con el

millón nuestro, y sus 15.000 coches diarios comparados con nuestros 500 ó 600.

En suma, con 30.000 obreros, producimos 400 coches diarios, fabricando también nuestros accesorios eléctricos, nuestros rodamientos a bolas, nuestros volantes de dirección, nuestros asientos móviles, nuestros levanta cristales, nuestros carburadores, nuestras capotas, nuestros parabrisas, nuestros amortiguadores, cosas que los norteamericanos compran fuera.

El obrero europeo y el obrero americano

Se podrá objetar a este entusiasmo nuestro que en condiciones tales es sorprendente que, pagándose a los



M. Citroen

obreros menos en Europa, (ya que el jornal de un operario viene a importar actualmente, por término medio, alrededor de dos dólares, mientras que en los Estados Unidos asciende a 7 u 8 dólares), nuestros coches no sean mucho más baratos que los coches americanos. Ello ob-

ede a que, si la mano de obra obtenida por nuestros procedimientos llega a ser más barata que la mano de obra norteamericana, esta diferencia, que representa sobre el coche una cantidad casi despreciable, está largamente compensada por el precio mucho más elevado de nuestras materias. Solamente sobre los neumáticos hay 500 francos de diferencia por coche; sobre los impuestos del Estado 400 francos; sobre los impuestos pagados por nuestros abastecedores, cerca de 500 francos; los precios de transporte son mucho más elevados; son también más altos los precios del carbón, del aceite, de la gasolina, del gas, de la corriente eléctrica, que representan, en total, más de 2.500 francos por coche, es decir, más del doble que en los Estados Unidos.

El porvenir del automóvil europeo

Si no fuera así y si se pudiera obtener para las materias de fabricación, las materias de gastos generales, los transportes y los impuestos, precios análogos a los de los Estados Unidos; si se pudiera, por otra parte, simplificar el sistema aduanero de toda Europa, disminuir, ya que no suprimir, las tarifas aduaneras, abolir las obligaciones en lo que se refiere a la producción de industria nacional y las formalidades de todo género, estoy convencido de que podríamos inmediatamente ver nuestra producción—y no hablo más que de la fábrica que dirijo—llegar a 5.000 coches diarios, sólo para la exportación a Europa y al mundo entero. Esta cifra sería entonces comparable a la de las dos fábricas más fuertes de Norteamérica: Ford y Chevrolet. Pero caemos en el terreno de la utopía. Permaneciendo en las condiciones actuales, el ritmo de 400 coches por día ha sido sobrepasado durante el verano último. Creo que el ritmo de los 1.000 coches diarios no está lejano.

SUCESOS

Conato de incendio

Anteayer se produjo un conato de incendio en los depósitos de maderas que los señores Viuda e Hijos de A. Sánchez poseen en el barrio Duggi.

Las llamas prendieron en una tanga de madera, llegando a tomar bastante incremento.

Se avisó al servicio de incendios del Municipio, lográndose sofocar el fuego a los pocos momentos, con el auxilio de la bomba.

Las pérdidas son de escasa importancia.

Atropellado por un autobús

En la mañana de ayer fué atropellado en la Cuesta por el autobús de la Exclusiva, número 2.654, que conducía el chófer Celestino Rodríguez Burgos, el empleado del Fielato de Consumos, Angel Martín.

Parece que éste se interpuso ante el coche, cuyo conductor frenó rápidamente, evitando así una desgracia mayor.

La víctima sólo sufrió ligeras lesiones, de poca importancia.

Actos inmorales

Ante la Guardia civil del puesto de San Miguel, denunció Amalia Gómez de León, de 47 años, que cuando transitaba por el camino de la Aldea en unión de su hija Encarnación, de 11 años, fué sorprendida por Gregorio Gómez Feo, de 80 años, quien presentándose en forma inmoral, profirió palabras injuriosas, siendo además agredida de obra.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado municipal de dicha localidad.

Hurto de dinero

La vecina de Puerto de la Cruz, Eugenia Méndez Peraza, de 28 años, denunció a la Guardia civil de dicho puesto, que de uno de los cajones de la cómoda que posee en su domici-

lio le sustrajeron 800 pesetas en billetes del Banco de España de cien pesetas.

Denunció que para efectuar el robo se valieron de una llave falsa, con la que abrieron el citado mueble, sospechando sea autora del mismo su convecina Andrea Medina Pérez, que por ser cuñada de una sobrina que habita en su mismo domicilio frecuentaba éste.

La Guardia civil practicó las averiguaciones del caso, deteniendo a la citada Andrea Medina como autora del robo, poniéndola a disposición del Juzgado municipal de dicho término.

Heridos

En la Casa de Socorro han sido asistidos los siguientes heridos: Guillermo Bellamy, de 30 años, erosiones en la cara y herida contusa en la región superciliar.

Antonia Peña Torres, de 55 años, domiciliada en el Pasaje de Ravina, herida contusa en el tercio medio del brazo izquierdo.

Eloísa Yanes Cabrera, de 30 años, domiciliada en Castro, 20, erosiones y contusiones en el párpado superior izquierdo.

Felipe García, de 7 años, domiciliado en San Sebastián, hematoma en la región parietal izquierda.

Bernardo Melián, de 27 años, domiciliado en San Sebastián, 51, herida contusa en el labio superior.

Movimiento de buques

Entradas de ayer

VAPORES.—"Argual", inglés, procedente de Liverpool y Las Palmas, con carga general y 7 pasajeros de término. Consignado a Fyffes.

"Gadir", español, de Puerto de la Cruz. Consignado a Fyffes.

"Colón", español, de Tazacorte y escalas. Consignado a Fyffes.

"Gomera-Hierro", español, de Las

Palmas, con 18 pasajeros de término.

"Sil", español, de Génova y Las Palmas, con carga general. Consignado a Ledesma.

"Chasna", español, de Santiago, con frutos. Consignado a Rodríguez López.

El 28, de ... con 2 pasajeros de término y 4 en tránsito. Consignado a Elder.

VELEROS.—"Africano", de la pesca.

Salidas

VAPORES.—"Argual", para Garton; "Gomera-Hierro", para San Sebastián de la Gomera y escalas; "Gadir", para Gáldar; "Chasna", para San Sebastián de la Gomera; "Ebóni", para Lagos.

VELEROS.—"Guanchinerfe", para Las Palmas; "Angustias", "Tenerife" y "Ena", para la pesca.

"La Funeraria"

EN LA OROTAVA

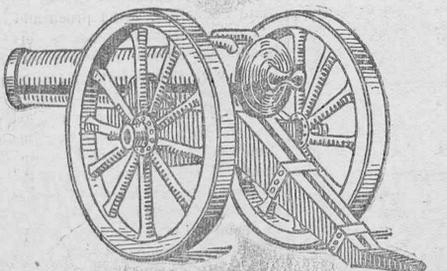
Tomás Pérez, número 10.—Teléfono núm. 22 SERVICIO PERMANENTE

Esta casa pone en conocimiento del público que tiene coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase para niños y adultos, capillas ardiente en todas las clases, gran existencia de féretro con flecos del más lujoso al más modesto, cajas para embalsamamientos y también arcos de madera muy finas acolchadas en seda.

Desde pesetas CUARENTA en adelante, facilita féretro, coche fúnebre y practica las diligencias, igualmente y por el ínfimo precio de UNA PESETA practica las diligencias para el enterramiento a todo el que compre el féretro en esta casa, que los hay desde 10 pesetas en adelante.

En cualquier caso y a cualquier hora, llámese a LA FUNERARIA.

CEMENTO



CANNON BRAND

EL CEMENTO

cañón

fabricado por vía húmeda CALIDAD INSUPERABLE

Para las compras dirigirse a

HENRY MOREAU

2, José Murphy (piso alto)

Apartado núm. 132

Santa Cruz de Tenerife

Para limpiar los suelos y los pasillos



"Mantener limpia la casa es mucho más fácil hoy día que lo era antes"—asi nos manifiestan muchas amas de casa, diciéndonos "Vim ha hecho una diferencia inerebrle." Se echa un poco de este limpiador maravilloso en un trapo ó cepillo húmedo y Vd. verá con cual rapidez quita la suciedad. Se debe usarlo para limpiar sus suelos y pasillos, la pintura blanca y las mesas de cocina, los azulejos, los grifos, la vajilla y la esmaltería y los cacharros.

Para toda la limpieza casera

VIM

LEVER BROTHERS LIMITED, PORT SUNLIGHT, INGLATERRA.

M.V 16 16

Banco Hispano de Edificación

REAL SOCIEDAD COOPERATIVA DE CREDITO.—MADRID

Resultado de las 26 adjudicaciones de Lotes, celebrada el día 28 de junio del pasado mes:

Capital disponible para esta adjudicación: Plas. 71.000.

— SOCIOS FAVORECIDOS POR TURNO —

S. M. el Rey Don Alfonso XIII.....	5.000
Doña María A. Alcalde Rodríguez, Progreso 17, Madrid.....	5.000
Don Nicasio Salmón, Tautin, 7, Santander.....	8.000
Don José Juan Llorens, Mosquereta, Teruel.....	4.000
Don Fermín San Antonio Escusa, Valencia.....	5.000
Don Sandalio Zurriaga y Zurriaga, Valencia.....	5.000
Don Enrique Gutiérrez Solórzano, Santander.....	4.000

— SOCIOS FAVORECIDOS POR SORTIDO —

Don Eduardo Naval Moral Aguado, Mocejón.....	3.000
Don Antonio Fornes Carrió, Alicante.....	3.000
Don Rafael Nuevo Gallardo, Málaga.....	2.000
Lo: Ramón Hernández Plasencia, San Antonio número 24, Santa Cruz de Tenerife.....	5.000
Don Antonio Ramirez Blazquez, Albacete.....	5.000
Don Teodor Alonso Sánchez, Zamora.....	2.000
Doña Trinidad Fernández López, Cruces número 18 Santa Cruz de Tenerife.....	5.000
Don Ismael Guañabens Duffars, Barcelona.....	10.000

Importan las adjudicaciones anteriores 1.727.000

Total adjudicado hasta la fecha 1.798.000

El socio número 28.520, suscrito en el mes de diciembre pasado no desembolsadas pesetas 64'75, habiéndole correspondido a los siete meses de estas suscritas.

La socia núm. 29.343 suscrita en el mes de enero del corriente año tiene desembolsadas pesetas 55'50, habiéndole correspondido a los seis meses de estar suscrita.

Para toda clase de detalles dirigirse al Delegado para esta provincia, SE-BASTIAN ZAMORANO CABREJA.—Alfonso XIII, 17.—Apartado Correos 89.—Santa Cruz de Tenerife.

BEBAN SIEMPRE Fino "LA RIVA"

Productos "NESTLE"



LECHE CONDENSADA

"La Pastora"

Insustituible en la alimentación infantil.—Sustituye con ventaja a la leche fresca



HARINA LACTEADA "NESTLE"

El mejor y más nutritivo alimento para niños, ancianos y enfermos.



Harina dextrinada malteada

"MILO"

Producto dietético en las afecciones gastro-intestinales.



LECHE MALTEADA

"NESTLE"

UNA MEZCLA PERFECTA DE LECHE Y MALTA

Fabricadas por la Nestlé y Anglo-Swiss Condensed Milk Co.



Un buen día para secar

Ella ha terminado de lavar, de enjuagar y de retorcer y es un buen día para secar la ropa. Con todo está enteramente satisfecha, consigo misma y con la blancura purísima de toda la ropa blanca. Ella agrega Azul de Reckitt al agua de enjuagar. Le hace Vd.?

Azul de Reckitt Marca Brasso perfumado

Importador: JOHN W. GOLDING, SANTA CRUZ, TENERIFE.

Camisería Londres-Norte, 21

Para la presente temporada de verano ofrecemos a nuestros clientes el más extenso y elegante surtido de camisas, corbatas, géneros de punto y ropa interior para caballeros.

Calidades y precios fuera de toda competencia.

Azaleas y Camelias

GRAN SURTIDO EN VARIEDADES DE FLOR DOBLE

ROSALES: LAS MEJORES VARIEDADES DE THE E HYBRIDOS DE THE

CLAVELES, PALMERAS, DRACENAS, ARAUCARIAS, ESPARRAGOS, HELECHOS, PANTANOS y otras plantas.

SEMILLA DE HORTALIZAS

BRUNO BEESE - Duggi, núm. 37.



En la preparación del alimento con que se ha criado este hermoso niño, ha intervenido un personal técnico escrupuloso y muy bien entrenado. No se admite ni una gota de leche traída de las granjas del Oeste, ni se le satisfacen. Antes de aceptarla para su empleo, se somete la leche a cuatro distintas pruebas. Tal interés por la salud de SU MAJESTAD EL NIÑO es excepcional.

Cow & Gate Milk Food

El sabor y las propiedades del COW & GATE son idénticas a las de la leche materna. Este famoso alimento puede ser suministrado al niño desde el primer día de nacido, sin que corra peligro su digestión de retardarse y aligerarse. Cría a los niños felices y vigorosos. Un clima caluroso y variable no puede influir adversamente en su pureza y excoelencia.

Importadores: AFRICAN & EASTERN (SPAIN) LTD, Doctor Comenge, número 20

Advertisement for 'CALCARIUM' paint by Morse, featuring an illustration of two children painting and text describing its qualities.

Advertisement for Ruperto González Alvarez, a dentist with daily consultations at Obispo Rey Redonda, 45.

Advertisement for CLINICA COSTA, an institute for physical therapy with various medical services.

Advertisement for J. R. Secchi, a general medicine and surgery doctor with consultations in the morning.

Advertisement for Instituto para la cura del cáncer y tumores, featuring radiology and radium treatments.

Advertisement for Laboratorio de Análisis del Dr. CRISTELLY, offering various medical analyses.

Advertisement for Emilio Nubla Urquijo, a dentist with daily consultations at Alfonso XIII.

Advertisement for Jerez Quina Carne Hierro 'LUKOL', a tonic wine with a bottle illustration.

Advertisement for Optica Científica Medical, featuring an illustration of an optician and text about optical services.

Advertisement for ANEMIA Deschiens, a wine and elixir for anemia, with an illustration of a person.

Advertisement for SANATORIO, a medical facility with a director and various services.

Advertisement for Craven's cigarettes, featuring an illustration of a person smoking.

Advertisement for Doctor Mobily - Guitta, a medical-dentist with consultations in Madrid.

Advertisement for Tuberia inglesa, a high-quality pipe with various models.

Advertisement for Gloria García, a practicing dentist in the Republic.

Advertisement for Cigarrillos HELIOS, a brand of cigarettes.

Advertisement for BRITTA BAGGE, a professor of physical education and gymnastics.

Advertisement for Agua de Abisinia LUQUE, a medicinal water.

Advertisement for 'Muy importante' dental services, highlighting the importance of dental care.

Advertisement for Jerez Quina Carne y Hierro 'LUKOL', a tonic wine for dental health.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

MADRID

La Asamblea y la actitud de los políticos

Madrid, 30.19.—Con motivo de la publicación del decreto de ampliación de la Asamblea, los periodistas han intentado conocer la opinión de los políticos respecto a la actitud que adoptarán ante el llamamiento que les ha hecho el Gobierno.

Como la generalidad de los antiguos jefes políticos se hallan ausentes de Madrid, sólo han podido interrogar a los señores Sánchez de Toca y Villanueva, los cuales han sido bien parcos en sus declaraciones.

Lo que dice Sánchez de Toca

El ex presidente del Consejo, don Joaquín Sánchez de Toca, manifestó que había convenido con el conde de Romanones en celebrar una reunión así que se conociera el texto del decreto sobre ampliación de la Asamblea; pero cree que esta reunión no podrá verificarse sino hasta mediados de septiembre por hallarse dispersos, con motivo del verano, la mayoría de las personalidades que han de cambiar impresiones sobre el particular.

Respecto a la representación de la Academia de Ciencias Morales y Políticas, que preside, dijo que será convocada a una reunión extraordinaria para adoptar los acuerdos procedentes.

Aunque reservándose todavía su opinión definitiva, manifestó respecto al decreto que ayer dió a conocer la Gaceta, que le parece más interesante la parte dispositiva que el preámbulo.

La reserva del señor Villanueva

El ex presidente del Congreso, don Miguel Villanueva, negó también a hacer declaraciones concretas, diciendo que se reserva su opinión hasta conocer otros antecedentes.

La Unión general de Trabajadores

Los señores Largo Caballero y Sabarrit, también fueron interrogados por los periodistas, mostrándose igualmente reservados.

Dicen que a su debido tiempo la emitirán por conducto de la Unión general de Trabajadores, que será convocada al efecto para adoptar las resoluciones oportunas.

«A B C» insiste en su criterio

El periódico «A B C» publica un artículo insistiendo en su criterio de que solamente unas Cortes elegidas por sufragio universal pueden pronunciarse sobre la Constitución.

No obstante, dice, los políticos que han sido invitados por el Gobierno para formar parte de la Asamblea deben acudir al leal requerimiento que se les ha hecho.

Lo contrario, insiste, sería adquirir responsabilidades por no haberse definido en la ocasión más propicia que podía ofrecerse.

Penas conmutadas

Se ha firmado un decreto de Justicia conmutando por la de destierro las tres penas impuestas al director del Banco de Castilla, don Hipólito Lozano, en el proceso que se siguió por quiebra de dicho establecimiento.

Disposiciones

La «Gaceta» publica el decreto sobre protección a los productos nacionales.

Se constituirán dos Comités, uno para vigilar los artículos importados, y otro de propaganda de los artículos españoles que se exportan al Extranjero.

Se formará además un patronato que realizará una intensiva campaña de propaganda de la producción nacional.

Juez destituido

La Gaceta publica un decreto destituyendo al juez de primera instancia de Ocrea.

Los enterramientos de infecciosos. Las condiciones en que se harán en lo sucesivo

Se ha dispuesto que los fallecidos por enfermedades infecciosas, (cólera, viruela, peste, fiebres tifoides, difteria, escarlatina, sarampión, bronco-neumonía, tuberculosis y otras de carácter análogo) serán enterrados en el término municipal en que ocurriese

la defunción, no autorizándose el traslado a ningún otro pueblo.

Se dispone además que no sean vestidos los cadáveres, sino envueltos en un sudario, rodeándose con cal viva.

Los cadáveres no podrán permanecer en las casas mortuorias desde el primero de abril al treinta de septiembre nada más que dos horas de día y seis de noche.

Desde el primero de octubre al 30 de marzo, cuatro horas de día y doce por la noche, salvo que el inspector de Sanidad estimase que debe hacerse el inmediato traslado al Cementerio por falta de salubridad del domicilio de los difuntos.

El traslado de éstos a los cementerios se hará por las vías más cortas y desinfectándose los coches.

Las obras del Real. Varios millones de pesetas

Calculase que el coste de las obras del nuevo escenario del Teatro Real importará cinco millones y medio de pesetas.

Todo el edificio se cubrirá metálicamente, construyéndose amplios salones donde se instalarán el Conservatorio de Música y el de Declamación.

Comité para la vigilancia de la exportación

El Comité encargado de la vigilancia de la exportación, que acaba de crearse en España, contará con delegaciones en todas las regiones, disponiendo de propaganda y publicidad gratuita.

Para ello se utilizarán los buques españoles relacionados con el Estado y las líneas de ferrocarriles y automóviles subvencionadas, estimulándose las compras de materiales nacionales.

Serán eximidos del pago de la contribución industrial, durante dos años, los edificios que se construyan con materiales españoles.

Los sindicatos católicos y la Asamblea

Anúnciase que los Sindicatos Católicos libres aceptarán los puestos que se les han ofrecido en la Asamblea, proponiéndose reunirse en breve para elegir los representantes.

Provincias

El «Alfonso XIII», en La Coruña

La Coruña, 30.—Noches pasadas llegó a este puerto el trasatlántico español «Alfonso XIII», procedente de Nueva York y conduciendo unos 300 turistas cubanos y yankees que vienen a España con objeto de visitar las Exposiciones.

El pueblo coruñés dispuso al «Alfonso XIII» un grandioso recibimiento, hallándose el muelle lleno completamente de público al atracar el buque.

Capitán enfermo

La Coruña, 30.—En este puerto fué desembarcado el capitán del «Alfonso XIII» que venía gravemente enfermo a bordo.

Según dictamen del médico del buque, sufre un agudo ataque de neumonía, siendo su estado gravísimo.

Viajeros ilustres

La Coruña, 30.—Entre los viajeros llegados en el «Alfonso XIII» figura un ministro mejicano y la esposa del embajador de España en Washington.

De regreso a las bases

San Sebastián, 30.—Han regresado a sus respectivos aeródromos las escuadrillas que tomaron parte en las pasadas fiestas de homenaje a la Aviación española.

También marcharon a Pasajes, donde se repostarán de carbón, prosiguiendo luego hacia sus respectivas bases, los torpedos y submarinos que han permanecido en este puerto con motivo de las mencionadas fiestas.

Los actos de la despedida de unos y otros han resultado muy brillantes y lucidos.

El aeropuerto de Irún

San Sebastián, 30.—Se sabe, por el proyecto presentado, que el aeropuerto que se piensa establecer cerca de Irún, será un verdadero modelo entre los campos de su clase, tanto por la gran extensión que tendrá como por hallarse

dotado de todos los elementos más modernos y perfectos.

En opinión de los técnicos, será por su importancia y condiciones el mejor de España y uno de los mejores del mundo.

La ex-emperatriz Zita en una colonia escolar

Vitoria, 30.—La ex-emperatriz austriaca, acompañada de su hijo, el príncipe Otto, ha visitado la colonia escolar de Estilz, tributándosele por los niños y profesores un entusiasta recibimiento.

Los ilustres visitantes repartieron varios regalos entre los escolares, mostrándose al regresar a esta capital muy contentos y satisfechos de la visita.

Aviadores

Zarauz, 30.—Han llegado Jos aviadores Jiménez e Iglesias, que se proponen permanecer aquí una temporada de descanso.

Se trata de obsequiarles con una fiesta, haciéndola extensiva a la señorita guipuzcuana, Marichu Amiano.

Extranjero

La vuelta de Francia

París, 30.—Ha terminado la gran prueba ciclista de la Vuelta de Francia.

En el primer pelotón de corredores llegado a la meta figuraba el español Cardona, clasificado en cuarto lugar.

Fué declarado vencedor el corredor Dewache, que llegó encabezando el primer pelotón.

La actitud de los detenidos

París, 30.—Por su parte, los detenidos con motivo del complot, que se asegura extiendese a todas las capitales europeas, al ser requeridos ante los tribunales, se niegan en absoluto a comparecer y a prestar declaración, sin responder a cuantos interrogatorios se les hacen.

Ex presidente enfermo

Lisboa, 30.—Hallase gravísimamente enfermo el ex presidente de la República, señor Almeida, que recientemente fué tratado en

San Sebastián por el doctor Asuero.

El viaje del general Calles

Nueva York, 30.—El ex presidente de la República mejicana, general Calles, ha manifestado que su viaje a España obedece al propósito de consultar con el doctor Marañón, sobre la enfermedad que viene padeciendo.

Avión ruso

Marsella, 30.—Procedente de Roma llegó a esta ciudad el avión ruso «Alas Soviéticas», que conducía nueve pasajeros.

Ha emprendido el viaje de regreso a la capital italiana.

Madrugada

Fallecimiento

Madrid, 30.22.—Ha fallecido en esta Corte doña Esperanza Ruiz Zorrilla, hija del famoso general de dicho apellido.

Franco en Madrid

Ha llegado el comandante Franco, celebrando una extensa conferencia con el encargado del despacho del Ministerio del Ejército, general Losada.

Disponibles voluntarios

El Diario Oficial del Ministerio del Ejército publica una real orden disponiendo que el teniente coronel de Ingenieros, D. Fernando Falco, que presta sus servicios en la Comandancia de Obras de Gran Canaria, pase a situación de disponible voluntario, con residencia en la quinta región.

Destinos de Artillería

El mismo Diario publica los siguientes destinos de Artillería: Capitán don Antonio Lucena, disponible en Canarias, al Regimiento de Artillería ligera, número 8.

Capitán don José Donestevé, del Regimiento Mixto de Tenerife al Mixto de Montaña, 3.

Capitán don José Bonet, de la Escuela de Tiro, al Mixto de Tenerife.

Capitán don Luis Sancho, del Regimiento ligero, 6, al Mixto de Tenerife.

Teniente don Rafael Laguillo, del Regimiento Mixto de Tenerife, al Regimiento a pie, núm. 2.

Teniente don Emilio Losada, del Mixto de Tenerife, al Regimiento Montaña, 2.

Teniente don Fernando López Nebreda, del cuarto ligero, al Regimiento Mixto de Tenerife.

Fallece el diestro Carratalá

Comunican de Inca (Baleares), que a las diez y media de la mañana de hoy falleció en aquella ciudad, el novillero Angel Carratalá, que en la corrida del domingo fué cogido por un toro de la ganadería de Mangas, sufriendo una tremenda cornada en el vientre, con perforación de los intestinos.

Después de una terrible agonía, murió el infortunado diestro rodeado de sus compañeros, que ni un sólo momento se separaron de su lado.

Poco después de expirar, llegaron la esposa y el padre de la víctima, desarrollándose una escena desgarradora.

El cadáver ha sido colocado en una capilla ardiente, velándole su esposa y los individuos de la cuadrilla.

Regreso de un ministro

Ha regresado de Zarauz el ministro de Economía, conde de los Andes, que permanecerá en Madrid hasta el viernes próximo.

Sepelio de un coronel

Hoy se verificó el sepelio del coronel del Regimiento de Húsares de la Princesa, señor Perinat, asistiendo numerosa concurrencia de militares.

Lo que dice el conde de Romanones

Dicen de San Sebastián que el conde de Romanones fué interrogado por los periodistas, que solicitaron su opinión sobre el decreto de la Asamblea y actitud de los ex presidentes del Consejo ante la invitación del Gobierno.

El conde manifestó que, por respeto a quienes se encuentran en el mismo caso suyo, no debe anticipar juicio alguno hasta que cambie impresiones con aquéllos, para lo cual se reunirán uno de estos días.

Estima que el momento actual se halla pleno de interés, especial-

mente para quienes han gobernado en España en nombre de una representación y que, por convencimientos en sus principios inquebrantables, hacen inhibición en la vida pública.

Considera que, ante el giro que toman los acontecimientos, el silante, seguirá el criterio que adoptante, seguirá el criterio que adopten sus compañeros.

Entrevistas

Según se asegura en San Sebastián, el conde de Romanones se ha entrevistado ya con el marqués de Alhucemas y el conde de Bugallal, cambiando impresiones sobre el decreto de ampliación de la Asamblea.

Añádese que estas entrevistas continuarán en días sucesivos.

Don Melquíades mantiene su actitud

El ex diputado reformista don Melquíades Álvarez ha manifestado en Oviedo que desconoce la razón que le convenga de que debe modificar su actitud, resultándole inquebrantable, de no aceptar el cargo que se le ofrece en la Asamblea.

Los federales se separan de la Alianza republicana

De Barcelona comunican que los elementos federales de aquella ciudad han declarado que su partido se separa de la Alianza Republicana.

Últimas noticias

Un paro que afecta a más de cinco millones de obreros

Londres, 30.—Han fracasado las negociaciones para solucionar el conflicto textil por la negativa de los obreros de las industrias algodóneras a aceptar la reducción de salarios.

Esta ruptura ha agudizado seriamente el conflicto, que causa general preocupación en Inglaterra.

El paro afecta en la actualidad a cinco millones de hiladores y tejedores, amenazando continuar propagándose.

Una carta de M. Poincaré

París, 30.—El jefe del Gobierno dimisionario, M. Poincaré, ha dirigido una carta al embajador de Inglaterra, rogándole exprese su agradecimiento al rey Jorge por el interés que le ha demostrado con motivo de su enfermedad.

Añade en la carta que los médicos le han manifestado que tardará en restablecerse unos tres meses después de la operación que va a practicarsele.

Será operado en dos sesiones

París, 30.—Las noticias de hoy sobre el estado del señor Poincaré dicen que se ha acentuado su mejoría.

Los médicos, no obstante, juzgan indispensable someterle a una operación quirúrgica.

Esta se le practicará en dos sesiones con intervalo de 20 días.

Tropas acuarteladas

París, 30.—En previsión de los sucesos que anuncian los comunistas para el primero de agosto, el Gobierno ha dispuesto que mañana sean acuarteladas las tropas.

Se montarán retenes especiales de policía en los barrios donde radican los principales núcleos comunistas.

En los últimos días ha seguido practicándose gran número de detenciones de los más significados extremistas.

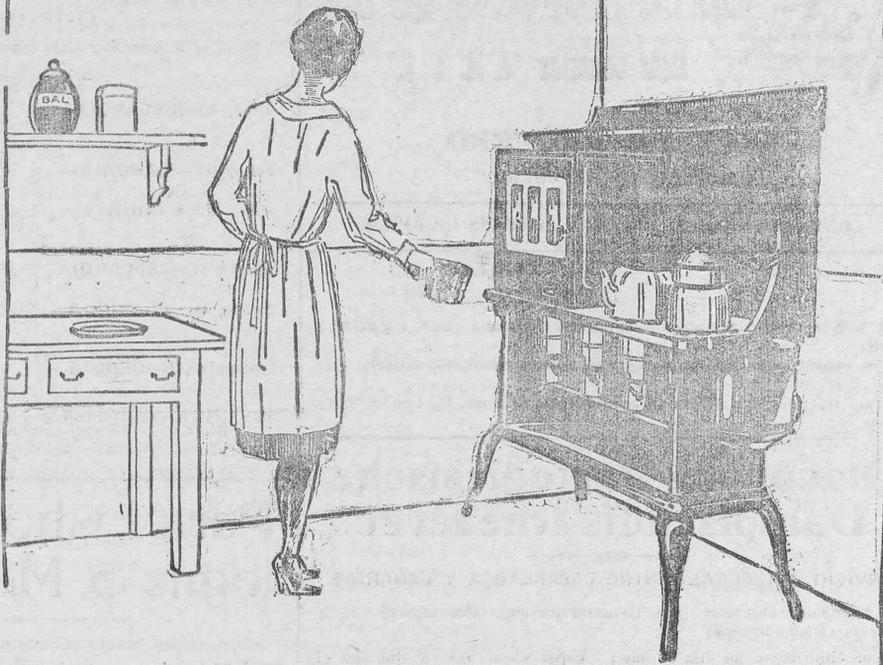
BOLSA DE MADRID

Exterior 4%	73.50
Interior 4%	84.50
Amortizable 4%	00.00
Amortizable 5% 1900	93.00
Amortizable 5% 1917	91.15
Amortizable 5% 1926	101.25
Amortizable 5% sin impuestos 1927	101.75
Amortizable 5% con impuestos 1927	89.95
Amortizable 4% 1928	00.00
Amortizable 3% 1928	00.00
Cédulas Banco Hipotecario de España 4%	91.80
Cédulas Banco Hipotecario de España 5%	100.60
Cédulas Banco Hipotecario de España 6%	111.90
Deuda ferroviaria 5%	100.65
Deuda ferroviaria 4 medio %	91.00
Acciones Banco de España	582.00

MONEDA EXTRANJERA

Francos	26.95
Francos suizos	00.00
Francos belgas	00.00
Liras	00.00
Libras esterlinas	83.27
Dólares	6.84
Escudos portugueses	09.00

COCINA A PETROLEO DE LLAMA AZUL Y SIN OLOR



En vista de sus condiciones especiales de funcionamiento, puede colocarse tanto en la cocina como en cualquier otra habitación.

Pida siempre petróleo

SUNFLOWER



Pues con él logrará los mejores resultados

VACUUM OIL COMPANY

OF CANARY ISLANDS S. A. E.

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife, Cruz Verde, 14

FONOGRAFOS Polydor Electrix

15

DIFERENTES MODELOS

Maletas

Con máquina silenciosa y DIAFRAGMA «ELECTRIX» a

— Pesetas 70'00 —

Otras de Ptas. 80'00 a Ptas. 300'00.

Discos Eléctricos POLYDOR (MARCA REGISTRADA)

Cantos españoles, Malagueñas, Jotas, Paso-dobles, Tangos argentinos, Música clásica de orquesta y canto, violín, etcétera.

CUERDAS para toda clase de fonógrafos desde PESETAS, CINCO



Diafragmas electrix

Adaptable a cualquier aparato

AGUJAS—CUERDAS—MOTORES BUCINAS—BRAZOS ACUSTICOS, y todos los repuestos para fonógrafos. Ventas al contado y diez meses de plazo. Concesionario exclusivo para este archipiélago.

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife, Cruz Verde, 14

Se acabó lo imposible

Con rapidez y perfección se hacen toda clase de reparaciones en máquinas de escribir y de coser de todos sistemas: aparatos fotográficos, gramófonos y fonógrafos, herramientas de cirugía, instrumentos científicos, máquinas lechadoras y numeradoras, armas de fuego de todas clases, aparatos de gasolina y de petróleo, como cocinas, lámparas, planchas, etc., etc., y en general se componen toda clase de aparatos, mecanismos, objetos de fantasía, por extraños y complicados que estos sean.

Dirigirse al mecánico enciclopédico, LUIS DE PUGA

en la Rambla de Pulido, número 55 (frente al chorro).

“Colchonería Bealloch”

En los grandes almacenes «Muebles Bealloch», frente plaza de Weyler, encontrará usted colchones y almohadas en todos tamaños y calidades, fabricación a medida. Los fabricamos en

- Crin vegetal
- Miraguano
- Viruta de corcho
- Borras de algodón
- Lana

COLCHONETAS PARA BUQUES

Precios sin competencia.—Esmerada y rápida fabricación.

Despacho de Carnes DE EULOGIO CASTELLANO

ICOD.—SAN AGUSTIN, 25

En este moderno despacho encontrará el público las carnes más frescas y buenas del país, a los siguientes precios:

- Bichillo, kilo pesetas 5'00.
- Masa, kilo pesetas 4'40.
- Cocido, kilo, pesetas 2'40.
- Despojos, convencional.

No equivocarse: San Agustín, 25.—Icod.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES DE SERVICIO

“Viera y Clavijo”	1.465 toneladas.	“Gomera Hierro”	800 toneladas.
“León y Castillo”	1.465 toneladas.	“Puertoventura”	800 toneladas.
“La Palma”	1.465 toneladas.	“Lanzarote”	800 toneladas.

ITINERARIOS

Salidas de Santa Cruz de Tenerife

Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife: Los Sábados, a las 24, y los Miércoles, a las 11.

Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro: Los Miércoles y Domingos.

Para Abona, Médano, Abregos, Cristianos, Adeje, Guía, San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Vallegranrey: Todos los Miércoles, a las 3 de la mañana.

Para Puerto de la Cruz, Icod, Garachico, Santa Cruz de la Palma, Sauces, Tazacorte: Los Sábados de cada dos semanas.

Para Sardinia, Las Nieves, San Nicolás, Mogán, Arguineguin, Maspalomas, Las Palmas, Gran Ta-

rajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Tinosa, Arrecife y Arrieta: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Lunes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábados y Domingos, a las 24, y también los Miércoles, a las 11.

Salidas de Las Palmas: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sábados y Domingos, a las 24 horas, y también los Miércoles a las 11 de la mañana.

OFICINAS: EDUARDO COBIAN, NUMERO 1.

Vapor para la Habana

El magnífico y rápido vapor correo francés, de dos hélices, dos chimeneas y 15.676 toneladas

“De la Salle”

hará su próximo viaje con destino a la HABANA, llegando fijamente a este puerto el 14 de agosto de 1929.

Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la HABANA, y tiene camarotes de dos, cuatro y seis literas, para los pasajeros de tercera clase.

En el interés de todos, se suplica encarecidamente al pasaje que venga a despacharse con tres días de anticipación, por lo menos. Las notas de embarque deben presentarse el día 13, antes del mediodía. Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía, Villalba Hervás (antes Tigre) número 5.

VIDA MARITIMA

Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES NORUEGOS SALIDAS DEL MES DE JULIO

Londres Dieppe

Día 31.—Vapor «BUENAVISTA.» Día 27.—Vapor «SARDINIA.»

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Oficinas: Marina 13. Teléfonos: 278, 80 y 851.

Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes al mes de Agosto de 1929

ENIADAS	SALIDAS
DIAS	VAPORES
1.—ISLA DE GRAN CANARIA	2.—18—Santa Cruz de la Palma, Cádiz y Barcelona.
2.—PLUS ULTRA	4.—12—Las Palmas, Cádiz y Sevilla.
8.—INFANTA BEATRIZ	9.—10—Cádiz y Barcelona.
10.—ESCOLANO	11.—12—Las Palmas, Cádiz y Norte de España.
15.—ISLA DE TENERIFE	16.—18—Cádiz y Barcelona.
17.—PLUS ULTRA	18.—24—Las Palmas, Cádiz y Sevilla.
22.—INFANTA BEATRIZ	23.—10—Cádiz y Barcelona.
23.—ROMEU	25.—12—Las Palmas, Cádiz y Norte de España.
29.—ISLA DE GRAN CANARIA	30.—18—Santa Cruz de la Palma, Cádiz y Barcelona.
30.—PLUS ULTRA	

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilómetros a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida, y los frutos y carga que estén al costado del buque a las 3 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.

JACOB AHLERS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Agosto de 1929

Nombre de los vapores y Compañías—Salidas	Destinos
WESER 1	Lisboa, Vigo y Bremen.
Norddeutscher Lloyd	Las Palmas, Bissao, Dakar, Kribi,
LIVADIA 4	Bata, Benito, Kogo, Pointe Noire.
Hamburg-Amerika Linie	
ANTONIO DELFINO 6	Lisboa, Vigo, Boulogne sur Mer y
Hamburg-Südamerikanische	Hamburgo.
BILBAO 9	Hamburgo y Bremen.
Oldenburg-Portugiesische	
WINFRIED 10	Las Palmas, Liberia, Sao Thomé,
Hamburg-Bremer Afrika Linie	Loanda, Lobito y Mossamedes.
ESTE 10	Las Palmas, Monrovia, Takoradi,
Wormann Linie	Winneba, Warri y Sapele.
WAHEHE 22	Las Palmas, Freetown, Takoradi,
Wormann Linie	Lagos, Victoria y Duala.
CAP NORTE 22	Lisboa, Vigo, Boulogne sur Mer y
Hamburg-Südamerikanische	Hamburgo.
TENERIFE 23	Hamburgo y Bremen.
Oldenburg-Portugiesische	
IONIA 25	Las Palmas, Monrovia, Winneba,
Hamburg Amerika Linie	Ikang, Santa Isabel, San Carlos, Tiko y Bibundi.

JACOB AHLERS

Oficinas: Marina, 81. Teléfono núm. 1.140.—Calle del Muelle: Teléfono núm. 81.

SERVICIO FRUTERO DE LA

“LINEA PINILLOS”

SERVICIO RAPIDO Y QUINCENAL CON NUEVOS BUQUES A MOTOR, EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

CANARIAS — PENINSULA — MARSELLA — GENOVA

Servicio del mes de Agosto de 1929

Día 14.—Moto-vapor EBRO Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

Día 28.—Moto-vapor SIL Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

NOTAS.—No se expedirán ordenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida.

En los viajes de retorno hacen las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente; para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que sin interrupción alguna hace el servicio de Cádiz diariamente.

Las frutas que estos buques conducen para Lyon y Suiza se trasladarán directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella; incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

Oficinas, Candelaria, 23. ANTONIO LEDESMA (Agente)

Línea Francesa de las

Islas Canarias “S. M. & T.”

SERVICIO FRUTERO

LONDRES-AMBERES	BASSENS (BURDEOS)
	Día 5.—Vapor SAUMUR
	Día 12.—Vapor BLOIS

Se admite fruta con conocimiento directo desde este puerto a PARÍS y LYON.

Los vapores están dotados de aparatos para la ventilación artificial y de cuatro grandes ventiladores por cada bodega.

Para informes, dirigirse a su agente, Plaza de Isabel II, 4.—Teléfono, número 76.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

SERVICIO QUINCENAL ENTRE CASABLANCA Y CANARIAS

En Casablanca cargarán para Tenerife los siguientes vapores de la Compañía Oldenburguesa:

Vapor «Bilbao» en los días 31 hasta el 2 de agosto. Vapor «Tenerife» en los días 14 hasta el 16 de agosto.

Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS MARINA NUMERO 13.—TELEFONO NUM. 1140

Compañía Trasatlántica de Barcelona

(Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

SERVICIO DEL MES DE AGOSTO DE 1929

Día de salida y nombre del vapor	Destino
Día 10.—Infanta Isabel de Borbón	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Montevideo	Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Fernando Poo.
Día 27.—Isla de Panay	Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Día 31.—Marqués de Comillas	Cádiz y Barcelona.
Día 25.—Antonio López	Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Los Consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Rocha. — Alfonso XIII, 85.

Servicio frutero

para

Hamburgo y Bremen

con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc.

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

Día 2.—Vapor OROTAVA	Norddeutscher Lloyd
Día 9.—Vapor BILBAO	Compañía Oldenburguesa
Día 16.—Vapor ARUCAS	Norddeutscher Lloyd
Día 23.—Vapor TENERIFE	Compañía Oldenburguesa
Día 30.—Vapor OROTAVA	Norddeutscher Lloyd

AGENCIA

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

JACOB AHLERS

Marina, 31.—Teléfono núm. 1.140.

AGENCIA

Norddeutscher Lloyd

Servicio frutero

MANUEL CRUZ

San José, 10.—Teléfono núm. 1.100.

Lloyd Real Holandés

(ROYAL HOLLAND LLOYD)

Línea de vapores de pasaje con salidas fijas del Puerto de Las Palmas

— VAPORES DE PASAJE —

Julio, 3.—ZEELANDIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Julio, 21.—FLANDRIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Julio, 24.—ORANIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Agosto, 11.—ZEELANDIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Agosto, 14.—FLANDRIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Septiembre, 1.—ORANIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Para más informes, dirigirse a sus Agentes, COMPAÑIA CARBONERA LTA.—APARTADO NUMERO 106.—LAS PALMAS Dirección telegráfica: REALLOYD, Las Palmas.

Para Lisboa, Vigo, Boulogne S. M. y Hamburgo

Saldrán de este puerto durante el mes de Agosto los trasatlánticos alemanes

ANTONIO DELFINO, el día 6. CAP NORTE, el día 22.

Estos vapores admiten pasajeros de primera y tercera clase. El vapor «CAP ARCONA» no hará escala en este puerto por no tener sitios suficientes para pasajeros en primera clase.

Para informes su consignatario: JACOB AHLERS.—Marina, número 31.—Teléfono, número 1.140.

Yeoward Line

Se para frutos, y reúnen las mejores comunicaciones en sus sollados y bodegas para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes, pueden obtenerse de su consignatario, Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43. Teléfono número 295.

VENTILADORES ELECTRICOS.—Se acaba de recibir una buena partida en ORO, Arizoa.—San José, 38.

Estos vapores tienen hueco disponi-