

DOMINGO, 7 DE JULIO DE 1929.—Santos del día: San Fermín y San Claudio, obispos y mártires.—Santos de mañana: Santa Isabel, viuda, reina de Portugal.—El sol sale a las 4'51; pónese a las 19'47.

# La Prensa

FRANQUEO  
CONCERTADO

APARTADO DE CORREOS, 97. TELEFONO 344

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

El hombre es naturalmente bueno; si se hace malo al crecer es porque lo malden, lo perverten educadores, instructores, familiares, y la sociedad entera.  
ROBERTO CASTROVIDO

OFICINAS, VALENTIN SANZ, NUMERO 15.

## ASUNTOS DEL DIA

### Aspiraciones y proyectos olvidados

Los telegramas que publicamos en este mismo número dan la noticia de que en el próximo mes de agosto comenzará a funcionar entre Barcelona y las islas Baleares un nuevo servicio aéreo, que será prestado en aviones "Junkers", trimotores, con cabina cada uno de ellos para catorce pasajeros.

Esto nos ha hecho recordar lo que en un tiempo se habló, también aquí, de algo semejante, llegándose, inclusive, a considerar como un hecho el establecimiento de líneas aéreas, de enlace con la Península, con todo lujo de detalles: punto de partida y término, escalas, combinación de servicios... Todo aparecía perfectamente determinado y con los mayores visos de verosimilitud.

Fué, no obstante, una de tantas risueñas ilusiones como en toda época u ocasión nos han deslumbrado. Y, no obstante, se basaba en algo tan lógico y justo, que fácilmente se comprende el que lo creyéramos como lo creímos. Canarias, aislada, perdida en mitad del Atlántico, a dos días largos de navegación del más próximo punto peninsular, es tan provincia española como las Baleares. Por su riqueza, por la belleza de su suelo, por el esparcimiento intenso e inmutable de sus hijos, tan digna como el archipiélago Mediterráneo de protección y ayuda.

Ahora bien: por su lejanía, por sus especiales condiciones de situación y aislamiento, requiere, más imperiosamente que el mismo grupo balear, los beneficios imponderables de una línea rápida de comunicación, como esa que con las Baleares se va a establecer y como las otras con que cuenta ya.

Nadie ignora que estas líneas no son oficiales, sino que las establecen las empresas particulares, mediante concesiones, subvencionadas o no. Suponemos que así se ha hecho con las de Baleares, y podría hacerse también con las de Canarias, pese a su mayor dificultad, si un establecimiento fuera objeto de una especial protección, que racionalmente exigi-

rán las empresas organizadoras de estos servicios dada la importancia mucho mayor de la línea, respecto a distancia y duración.

Al hablarse, no hace mucho tiempo de esta misma cuestión, relacionándola con nuestro archipiélago, se anunció la concesión de servicios hechos a determinada empresa. No obstante, de esto, como de lo demás, nada ha vuelto a saberse.

¿Qué esperamos para averiguar lo que pasa? Después de tanto entusiasmo como pusimos en aquella ocasión para discutir hasta la prelación de unas problemáticas escalas, ahora no debemos callar, dando al olvido lo que con tanta pasión defendimos, sin sentar plaza de ligeros e inconstantes.

El progreso desmedido de la comunicación aérea es un hecho indudable. Canarias no tardará muchos años en necesitar como de algo vital, de ese rápido medio de enlace que rompa de una vez el cerco de aislamiento que nos oprime y aboga nuestras actividades. Conforme los años avanzan el progreso y la vida de los pueblos muestran exigencias mayores. Los medios de comunicación con que hoy contamos hubieran sido excesivos ayer y serán insuficientes mañana. Para este mañana hemos de procurarnos por todos los medios el factor de redención y progreso que la aviación en su precipitado desenvolvimiento ofrece a todos los rincones de la tierra alejados de los grandes centros mundiales, o aislados entre sí, para estrechar los lazos de la redención, alzando su nivel de cultura y florecimiento efectivo.

No obstante, tengamos en cuenta que esta labor en principio sólo a nosotros corresponde. Que para realizarla hemos de comenzar por capacitar nuestros puertos y contar con los medios propios que de nuestra parte podamos ofrecer. Campos de aterrizaje, depósitos para aprovisionamientos, etc.

Despertemos los entusiasmos que un día movimos en torno a esta cuestión y ahora parecen dormidos u olvidados. Volvamos a la lucha sin descanso, con mayor afán que nunca, si no queremos quedar rezagados en la marcha precipitada hacia el progreso que han emprendido todos los pueblos del mundo.

## DESDE ICOD

### Intensas lluvias

Después de algunos días de calor propios de la actual estación de verano, el miércoles y jueves últimos, han caído sobre esta población y sus alrededores, intensas y abundantes lluvias como no se recuerdan por esta época desde hace bastante tiempo.

Con este motivo ha descendido la temperatura, quedando esta bastante agradable.

### Movimiento de población

Durante el pasado segundo trimestre del año actual, se han llevado a cabo en el Registro civil de esta ciudad, las siguientes inscripciones: Nacimientos, 105; matrimonios, 21; Defunciones, 37.

### El campo de deportes

Con gran actividad continúan los trabajos que se ejecutan en el amplio y vistoso campo de deportes que se construye en esta ciudad, y los cuales se hallan adelantadísimos.

Según nos informan, para el próximo mes de septiembre quedará el campo en condiciones para celebrar en él los primeros espectáculos deportivos.

Asimismo se construye actualmente la carretera de enlace entre el citado campo y la general del Norte.

### De Sociedad

En compañía de sus hijos, don Enrique y don Anselmo Fajardo Merino, ha llegado a esta población, con objeto de pasar el verano, la respetable señora doña Luisa Merino, viuda de Fajardo.

Asimismo ha llegado con igual fin, en unión de su señora esposa, nuestro estimado amigo don José Díaz Jiménez.

De la Península ha regresado el estimado joven don Enrique Ocón y Alvarez.

Se encuentra en esta ciudad, donde pasa una temporada, el estimado joven don Andrés de L. Cáceres y Torres.

De Las Palmas ha llegado últimamente, nuestro buen amigo, don Fernando Arenzibia y Montes de Oca.

También ha regresado de Madrid, después de haber aprobado con brillantes notas el quinto año de la carrera de Medicina, el joven estudiante, don Domingo González Luis.

### Colonia escolar

En la próxima semana llegará a esta ciudad, con objeto de pasar las vaca-

ciones de verano, una colonia escolar de esa capital.

Dicha colonia escolar será instalada en el Pabellón «Primo de Rivera».

### De Meteorología

Estado-resumen de las observaciones verificadas durante el pasado mes de junio, por la Estación Meteorológica, de esta ciudad:

Temperatura máxima	24'5
Temperatura mínima	14
Temperatura media	19'2
Dirección del Viento	N. E.
Lluvia en milímetros	36'6
Estado del cielo	Despejado.

### CORRESPONSAL

## Información judicial

### Toma de posesión del presidente de la Audiencia

Ayer, al mediodía, tomó posesión de su cargo el nuevo presidente de esta Audiencia, don José Ramón Fernández Díaz.

El Tribunal en pleno se constituyó con los magistrados, señores Rodríguez Berenguer, Gómez Miranda, Crespo, Campos, Fernández de Castro, Pedreira y Fourniés; fiscal de S. M., señor González; teniente fiscal, señor Cobelas y secretario señor Pinto de la Rosa.

El presidente accidental, señor Rodríguez Berenguer, tomó el juramento al señor Fernández Díaz, que seguidamente se posesionó de su cargo.

Entre las personas que asistieron a la ceremonia, figuraban el presidente del Colegio de Abogados, señor Lara, y numerosos colegiados; el presidente del Colegio de procuradores, señor Camí, y personal de la Secretaría de la Audiencia, todos los cuales saludaron y felicitaron al nuevo presidente.

El señor Fernández Díaz cumplimentó ayer al capitán general, gobernador civil y demás autoridades locales, ofreciéndose en su nuevo cargo.

### Juicio para mañana

Juzgado de la Orotava, por robo, contra Haus Fehringer. Magistrado ponente, señor Fourniés; abogado defensor, señor Machado, y procurador, señor Oliva.

## Dibujo y caligrafía

Clases por un conocido dibujante y competente profesor.

### HONORARIOS MODICOS

Dirigirse por escrito o verbalmente a J. Martí, en la redacción de este diario.



Carole Lombard tiene el record de ser la artista de la Compañía Mack Sennett que es pedida "prestada" con mayor frecuencia por otras organizaciones cinematográficas para representar papeles donde saber bailar bien es necesario. Carole empezó a bailar desde que tenía cinco años de edad y domina tanto las danzas clásicas como las modernísimas de "jazz".

## CRONICAS DE LONDRES

### El vuelo precursor

Diez años han transcurrido desde que el finado Sir John Alcock y Sir Arthur Witten Brown emocionaron al mundo con su vuelo sin parar, a través del Atlántico, que fué el primero en su clase de cuantos jamás se habían hecho.

Estos hombres fueron los precursores de los vuelos a larga distancia. Tuvieron que hacer frente a dificultades y peligros desconocidos. Les faltaba la valiosa información de que se dispone ahora, y su hazaña fué, por consiguiente, tanto más digna de encomio. Volaron desde Terranova a Irlanda, 1.890 millas de distancia, en 16 horas y 12 minutos.

La historia del vuelo fué relatada por Sir John Alcock de la manera más natural y modesta. Le dió a uno la impresión de que no era en realidad nada fuera de lo ordinario; pero el número de buenos pilotos que desde entonces han perdido la vida tratando de emular esta hazaña, demuestra claramente cuan modestísima fué la narración de este héroe. Los riesgos que corrieron los dos hombres fueron espantosos y sus difíciles escapes fueron más espantosos todavía; pero todos fueron descartados en unas cuantas frases breves.

Los pilotos no vieron ni el mar ni el cielo por espacio de siete horas. A medida que se quedaban sin luz, las cosas se ponían peor; las nubes y la niebla se iban haciendo más densas; a poco se hallaban volando en un banco de niebla.

Alcock describe un caracoleo ingobernable de 4.000 pies, terminando con la máquina patas arriba, justamente sobre la superficie del océano, en las siguientes y sencillas palabras: «La máquina comenzó entonces a caracolear, a causa de que el indicador dejó de registrar. El giro en espiral comenzó a una altura de 4.000 pies y al sa-

lir de la neblina nos hallamos muy cerca del agua a un ángulo peligroso. Al distinguir el horizonte pude recobrar el gobierno de la máquina y ponerla en su verdadero curso.»

Ha habido muchos hechos heroicos en el aire, pero ninguno en cuenta la naturaleza de su tarea y la modestia de sus recursos, el de Sir John Alcock y Sir Arthur Witten Brown puede, en justicia, ser considerado como el más grande de todos los vuelos.

No es de extrañar, por lo tanto, que en el banquete celebrado recientemente en Londres para conmemorarlo, hubiese un entusiasmo inenarrablemente loco.

Andrew Blackmore.

## Puerto de la Cruz

### Festividad del Gran Poder

En los días 14 y 15 del corriente mes se celebrarán en este Puerto las tradicionales fiestas del Gran Poder de Dios, y la procesión marítima de la Virgen del Carmen.

En ambos días habrá funciones religiosas, en las que tomará parte la Capilla Santa Cecilia, de la Orotava, procesiones, conciertos en la plaza de la Constitución y verbenas populares.

Además, para la noche del domingo, se anuncia un baile en el Teatro Topham.

De los fuegos artificiales que se quemarán en dichos días, está hecho cargo el conocido pirotécnico de esta localidad, don Pedro Pacheco.

Las bandas de música, municipal de la vecina Villa, Filarmónica del también vecino pueblo del Realejo-bajo, y la municipal de este Puerto, amenizarán los festejos.

### Vapor inglés «Alondra»

En la semana próxima hará escala

en este Puerto el vapor inglés «Alondra» cuyo buque conduce de tránsito 31 turistas, y 60 toneladas de mercancías para el comercio del Valle.

Dicho vapor cargará frutos con destino al mercado de Liverpool.

### Carretera de Aguamansa

Muchísimas han sido las ocasiones que desde estas mismas columnas nos hemos ocupado de la necesidad de atender al alquitranado de dicha carretera, obteniendo con nuestra insistencia, si mal no recordamos, el ofrecimiento por parte del Automóvil Club de que sería atendida tan justa petición dentro de plazo no muy lejano.

Como ha pasado ya cerca de un año de dicho ofrecimiento y no se ha efectuado el prometido alquitranado, hoy volvemos a insistir sobre tan apremiante necesidad, pues resulta en extremo vergonzoso que la principal vía de turismo de nuestra isla, no esté atendida como corresponde.

### Concierto musical

En el que se celebrará esta noche a las nueve y media en la plaza de la Constitución, nuestra banda municipal ejecutará el siguiente programa:

- «La reina del Directorio», séptimo y canción española; Alonso.
- «El último romántico», mazurka; Soutullo y Vert.
- «Una copla de la jota», estudio popular; Emilio Serrano.
- «Sígueme pollo!», schotis cursi (estreno); San Miguel.
- «La ciudad eterna», fantasía; Granados.
- «España», marcha militar; J. Pómar.

### Baile en Las Dehasas

Hemos sido atentamente invitados para el que se celebrará a las tres de la tarde de hoy, en los salones de la sociedad «Valle de Taoro», de dicho importante barrio, cuya fiesta será amenizada por una agrupación musical de este Puerto.

### Nota de sociedad

De su viaje por la Península y el Extranjero regresó el viernes último a este Puerto, en unión de su señora esposa e hijos, nuestro amigo don Felipe C. Machado.

### El festival del viernes

El celebrado en la noche del viernes en el Teatro Topham, a beneficio del cuerpo de Exploradores de esta localidad, resultó una fiesta brillante, siendo muy aplaudida la acertada labor artística de las señoritas y demás jóvenes que tomaron parte en la misma, lo que hace que por nuestra parte felicitamos a todos muy cordialmente, así como también a sus entusiastas organizadores.

### Teatro Topham

En la matinee de esta tarde se exhibirán las películas tituladas «Sonrisa de enamorados» y «Linda escocesa».

En la función de la noche, la superproducción de la casa Paramount, en seis partes, «Venga alegría», interpretada por el afamado artista Harold Lloyd.

### CORRESPONSAL



### Cuadro final de la zarzuela «Los arbolitos»

### Adelfa primera:

Soy la adelfa primera que hay en la carretera, y, aunque soy honrada, es cosa sabida que si no me riegan seré una perdida.

### Adelfa segunda:

Soy la adelfa segunda, mi sed es muy profunda. ¡Que pase el tranvía, que pase la guagua, yo no echo más hojao, si no me echan agua!

### Coro de gratitud:

Es la gratitud, nuestro patrimonio, gracias al señor Martí (don Antonio). ¡Laureles y adelfas para ese señor! Gracias a Obras Públicas y al gobernador. Gracias al Cabildo y al Ayuntamiento. Gracias a don Sixto por su ofrecimiento.

### Apotheosis:

Por un camino ondulado entre asfalto, polvo y fuego, los árboles hacen mutis cantando el Himno de Riego...

NIJOTA.

## De mi álbum local

### Apreciaciones sobre el nuevo Parque

Me gusta, cuando trato una cuestión buscar las mejores fuentes informativas, y reunir todos los argumentos posibles en pro y en contra de mis opiniones, para poderlas aquilatar hasta llegar en ellas al punto medio preciso.

Así, al plantear la cuestión del arreglo y trazado del Parque Municipal, no ignoraba que existiera un plano o proyecto que rigiera y encauzara su construcción, y al desear conocerlo, era para ver si lograba convencirme de mi equivocación en pensar que lo que se hacía no era lo más conveniente ni lo más lógico.

No he visto el plano, pero tampoco me hace falta verlo. He tenido ocasión de hablar con el alcalde sobre el particular, y lo que me ha dicho, si no me ha dejado completamente convencido, ha servido al menos para sumirme en un mar de confusiones que ni yo mismo me entiendo ya.

Primero: razón contundente. Dice el señor García Sanabria que en toda población agrada más, por contraste, hallar en estos lugares de esparcimiento y respiro, las condiciones contrarias a las características generales de la ciudad. Si la ciudad es llana, gustan los parques y jardines de suelo quebrado, que sean descansos para la mirada en la constante visión de lejanía de las calles sin fin. En las ciudades montañosas, de calles pinas e irregulares, gustan los espacios abiertos, libres a la mirada en toda su extensión.

De aquí la base, casi pudéramos decir «psicológica», del proyecto de parque plano, horizontal en toda su amplitud. Sin perjuicio, claro, de que los jardines variados y los paseos, en su intercepción, rompan el aspecto uniforme que ofrecería sin ellos la gran explanada.

Luego, otra razón: Santa Cruz necesita un gran espacio donde poder reunirse, en un momento preciso, con motivo de alguna fiesta o ceremonia, la cantidad de gente que por lo regular asiste a estos actos. La plaza de la Constitución, resulta pequeña, insignificante ya. Por misma explanada, tan discutida, de la entrada del muelle, abierta como está en toda su extensión sin nada que estorbe el paso en todas sus direcciones, no basta a contener la cantidad de público que en un momento dado se reúne. Durante las fiestas de mayo, en las noches de fuegos, se pudo comprobar, cuando llenas la plaza del Príncipe y la de la Constitución, cómo sobra gente para cubrir el muelle y la mayor parte de la explanada.

Pues bien, esta, según el alcalde, será otra de las misiones del Parque en proyecto. Para ello tendrá un gran pasaje central, que lo cruzará en forma diagonal de sur a norte, probablemente con alguna plazuela en su centro. El resto se hallará formado por paseos y jardines de diverso trazado, grutas, kioscos, fuentes, parterres, etc.

Será, en resumen, según el señor García Sanabria, nada más que una gran plaza, muy amplia y muy bella. «El Parque, nos decía, no debe estar aquí. Esto, una vez arreglado, se verá lo pequeño que resulta. El Parque verdad debe estar allí arriba,—señalaba la explanada de «Las Mesas»,— y allí se construirá».

Todo esto fué dicho para mí nada más. Pero, según hice públicas las dudas, quiero hacer públicas también las explicaciones que se me dieron.

Convencido... no lo estoy. Sigo dudando, y ahora más que antes; pero antes dudaba de los otros y ahora dudo de mí. ¿Estaré equivocado en mi concepción de lo que debiera ser el Parque? ¿Son tan lógicas las razones del alcalde? A mí, y a muchos como yo, quizá nos gustara más de la otra forma. Pero ¿cuál será más conveniente y más práctica? Seguramente la que el alcalde propone. Porque este bueno de don Santiago cuando se propone acertar acierta, pese a todas las razones estéticas y sentimentales que a las suyas querramos oponer los que sentimos más que pensamos y nos empeñamos en anteponer a todos los cálculos y razones los impulsos de nuestro corazón.

Antonio MARTÍ

Tenerife, julio 1929.

## Aviso al público

La Fábrica de Tabacos y cigarrillos LA BRITÁNICA, ha tirado a la venta una nueva petaca de cigarrillos CARIDAD, conteniendo, cada una, un cupón, que reunidos cinco de estos serán canjeados por un número para el obsequio de un precioso Mantón de Manila, que se celebrará ante notario el día 12 de septiembre. El citado obsequio será expuesto en los escaparates de los señores Fernández del Castillo.



Dos de las reinas de la belleza que ayer llegaron a esta capital en el vapor «De la Salle», de paso para Europa.

LA SEÑORITA

**Emilia Oliva Ramírez**

Falleció el día 2 del corriente mes, después de haber recibido los Santos Sacramentos

Sus padres, don Sergio Oliva Martín y doña Virginia Ramírez Espino; sus hermanos, abuelos y demás parientes;

Suplican a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la misa de requiem que por el eterno descanso de su alma se celebrará en la iglesia de San Francisco, el lunes, día 8, a las ocho (hora oficial), por cuyos favores les quedarán muy agradecidos.

Santa Cruz de Tenerife, 6 de julio de 1929.

LA SEÑORA

**Doña María Fernández Moreno**

HA FALLECIDO

Su viudo, don Justo Blázquez Izquierdo, capitán auxiliar del Somaén; sus hijos, don Manuel, doña Pilar, doña Francisca y don Juan; su madre, doña Josefa Moreno (ausente) y demás familiares;

Ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, partiendo de la comitiva desde la plaza de la Paz, a las 11 de la mañana (h. o.), al cementerio de Santa Lucía, favor que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 7 de julio de 1929.

En el Círculo de Bellas Artes

### La conferencia del señor Nobre

El pasado viernes por la noche, ante numerosa y distinguida concurrencia, tuvo lugar en el Círculo de Bellas Artes de esta capital la anunciada conferencia del periodista lusitano Antonio Nobre, bajo el título de «El señor Sancho y el trigémino de don Quijote» (charla frívola sobre asuntos serios).

Comenzó el acto haciendo la presentación del orador, don Rafael Hardisson («Amaro LeFranc»), quien en breves frases diseñó la personalidad del conferenciante, recordando su romántico historial, como paladín de la unión ibero-lusitana.

Acto seguido ocupó la tribuna el señor Nobre, quien empezó declarando que no pensaba fatigar el espíritu de la concurrencia, pues no quería dar una conferencia de tesis, ni tampoco hacer una disertación explicativa de las tan discutidas curias de Asuero, que solo indirecta o incidentalmente quizá fueran rozadas por la trivialidad de la charla.

Después de agradecer brevemente al Círculo la colaboración prestada a su propósito y a todos los presentes su concurrencia al acto, parodió de un modo ingenioso y humorístico la fase de materialismo en que desenvuelve la vida actual, diciendo que solo estamos pendientes de unos farolillos a la veneciana, siendo esto lo que hemos dado en llamar el siglo de las luces. Muestra a la humanidad atenta al espectáculo de los valles exóticos, en franca competencia con los negros, sintiendo hasta deseos de cantar sus mismos cantos bárbaros y apetitos imperiosos de tragar bigos chumbos.

«En esta fase circunstancial, en que se respira mal y se asfixia uno,—dice—, ya no surge el hidalgo esquelético y generoso y hasta ignoramos la mansión o retiro donde se oculta el Caballero de la Triste Figura. En cambio, podríamos afirmar que el Sancho a quien le gustan las chuletas con delirio, vive en todos los sitios, aparece

**Postales Flag Brand (Bandera)**

Marca ILLIENGWORTH'S

Es la postal mejor para minutos; pruébela y no gastará otra.

Santiago Cruz Gómez, Sucesor

Santa Cruz de Tenerife.—San José, 27.

Las Palmas.—Triana, 105.

en todas partes y en todas domina.»

Entra seguidamente de lleno en la base-tema de su conferencia, mostrando los nobles ideales de la aproximación hispano-portuguesa. Diseña la vida portuguesa, con fino humorismo, diciendo que entre las costumbres comunes de ambos países no existe más barrera que la que alza la incompreensión.

Entona un canto a las glorias de ambos países, que llama quirotadas sublimes. Luego, para dar satisfacción al Sancho imperioso y dominador, alude a los problemas económicos planteados entre España y Portugal, que al ser zanjados constituirán el propio puente de aproximación que ambos países reclaman.

El señor Nobre fué aplaudido con entusiasmo en varios momentos de su disertación.

Terminada esta se sirvió un refresco con que el Círculo obsequiaba al orador y a los asistentes, terminando el acto en medio de la mayor animación, sin cesar el conferenciante de recibir entusiastas felicitaciones.

### Cabildo Insular

Secretaría

Se hace público, para general conocimiento, que durante el plazo de 15 días, a contar desde el de la inserción de este anuncio, se admiten ofertas para la compra de un chasis de camión «Ford», existente en los almacenes de esta Corporación.

Las proposiciones deberán presentarse bajo pliego cerrado en esa Secretaría, durante las horas de oficina, reservándose este Cuerpo la facultad de efectuar la venta en favor de la persona que ofrezca mayor suma, o rechazarlas todas.

Santa Cruz de Tenerife, 4 de julio de 1929.—El secretario, A. Lara y Zárate.—V. B. El presidente, La-Roche.

### SUCESOS

**Heridos**

En la Casa de Socorro han sido asistidos los siguientes heridos:

Tosús Gil, de 14 años, domiciliado en el barrio del Perú, herida contusa en el dedo índice de la mano izquierda.

Rosario Hernández, de 20 años, domiciliada en la barriada de Ley, herida incisa en el dedo índice de la mano izquierda.

Pedro Hernández, de 20 años, domiciliado en Tacoronte, extracción de un cuerpo extraño de la laringe.

Antonia Fumero, de 29 años, domiciliada en Buenavista, herida contusa en la región frontal.

## DEPORTES

**El encuentro de esta tarde**

Entre la afición local ha despertado extraordinario entusiasmo el partido de selecciones que hoy se celebrará en el campo de la Avenida, a beneficio del antiguo jugador del «Fomento», Rafael Nazco, que se halla retirado de las lides futbolísticas por impedírsele su estado de salud.

El acierto de las selecciones formadas y la categoría de los elementos que las integran, hace presumir una lucha interesantísima. La alineación de Morera y Espinosa, los notables centros medios tinerfeños, destacan la nota de emoción en la jornada de hoy, que dado el fin a que se dedica, encontrará de seguro eco en todos los buenos aficionados.

Rafael Nazco defendió los colores de Tenerife en la selección insular que contendió el año 1927 con la de Las Palmas, y prestó siempre su concurso en todos los festivales deportivos que se organizaron en esta ciudad. Por ello el homenaje de hoy lo tiene más que merecido el notable futbolista, que tantas simpatías y popularidad cuenta en el barrio del Cabo.

El espectáculo comenzará a las 5 y media de la tarde y será amenizado por una banda de música.

**En Garachico**

Hoy contendrán en Garachico, el «C. D. Gara» de aquella localidad y el «Español» de la Cuesta. Dichos equipos se enfrentarán con sus cuadros completos de jugadores.

### Servicio de la Transradio Española (S. A.)

**ESPAÑA**

**Nueva Constitución**

Madrid, 6.—El Gobierno ha presentado a la Asamblea Nacional el proyecto de la nueva Constitución del Estado.

Se compone de 104 artículos, comprendiendo la formación de un Consejo Real, al que asistirá el monarca y una Cámara elegida una mitad por sufragio universal y otra por las Corporaciones.

**FRANCIA**

**Informe aprobado**

París, 6.—La Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara ha aprobado, con un voto de mayoría, el acuerdo de la Comisión de Finanzas proponiendo la inclusión de las reservas en el proyecto de ley relativo a la ratificación de los acuerdos sobre deudas y reparaciones.

**Otros opiniones favorables**

París, 6.—La Unión Federal y la Asociación francesa de heridos, mutilados y antiguos combatientes se han pronunciado también a favor de la ratificación, mediante aceptación del plan Young, con inclusión de las reservas.

**El debate sobre la política colonial**

París, 6.—En la Cámara se ha reanudado el debate sobre política colonial, interviniendo en él numerosos diputados.

M. Graeve, expuso la perfecta aplicación que se diera a la subvención de 400 millones concedida para la reconstrucción de la isla de Guadalupe, destruida por los ciclones.

**Gran premio de Arte**

París, 6.—El Gran Premio de Pintura de la Academia de Bellas Artes de Roma ha sido concedido este año al pintor alsaciano Giess.

## FUME HELIOS

y se convencerá que son los únicos cigarrillos que se imponen por su calidad.

Depósito: Villalba Hervás, número 27

USAD LOS EXQUISITOS

Productos «ERASMIC»

JABONES — LOCIONES

EXTRACTOS — BRILLANTINA

ESPECIALIDADES

BEBAN SIEMPRE Fino «LA RIVA»

Esmaltes «Efecto»

PARA AUTOMOVILES

LOS MEJORES | Depositario: AMERICO L. MENDEZ

Agencia del FORD, Alfonso XIII, 49

TABLETAS DE

## ASPIRINA

Su efecto rápido y seguro anula los dolores de cabeza, muelas y oído. Levantan las fuerzas y no atacan el corazón ni los riñones.

BAYER

## Banco Hispano de Edificación

REAL SOCIEDAD COOPERATIVA DE CREDITO

NUEVOS SOCIOS FAVORECIDOS

En la última adjudicación celebrada el 28 del pasado mes, han correspondido nuevamente a dos socios de esta provincia, según a continuación se detalla:

Socio número 28.520.—Don Ramón Hernández Plasencia, San Antonio (Pasaje Ujeda, 24).—Santa Cruz de Tenerife. — Capital suscrito: Ptas. 5.000. — Este socio ingresó en diciembre del pasado año, satisfaciendo mensualmente por la mencionada cantidad, Ptas. 9'25, en concepto de cuota de ahorro, la que le va capitizando. A los 7 meses, cuando no había desembolsado sino Ptas. 67'75, le ha correspondido.

Socio número 29.343 — Doña Trinidad Fernández López, Las Cruces, Santa Cruz de Tenerife. — Capital suscrito: Ptas. 5.000. — Este socio está en igualdad de condiciones que el antes mencionado, pero debido a que su ingreso fué en enero del corriente no había desembolsado sino Ptas. 55'50.

Para toda clase de detalles, dirigirse al delegado para esta provincia: SEBASTIAN ZAMORANO CABRERA. — Alfonso XIII, 17. Apartado de Correos, número, 89. — SANTA CRUZ DE TENERIFE.

**Carbón de brezo**

a pesetas 10'00 el saco puesto a domicilio.

El almacén de calzado «La Bandera Blanca», vende desde hoy carbón de brezo de la isla de la Palma, a pesetas 10'00 el saco, puesto a domicilio. Hay precios especiales para partidas de 100 sacos en adelante.

No confundirse, «La Bandera blanca», calle Alfonso XIII número 81, frente al Hotel Olsen.

Teléfono 369.—Pedro Martín Dorta

Llene su vaso con esta rica bebida

CALMARA su sed, refrescará su garganta y hará desaparecer su cansancio.

Coca-Cola es la bebida de fama mundial. En todas partes, los expertos y la juventud elegante la prefieren siempre... ¡Ocho millones de botellas se consumen diariamente!

Pídala en el café o bar más cercano.

Coca-Cola

Marca registrada

# Motores «RUSTON»

Trabajan perfectamente con «MAZOUT»

Desde 1 y medio hasta 1.000 HP.

TIPO VERTICAL

TIPO HORIZONTAL

### Las colonias escolares

Hoy partirá la primera expedición

Ayer, sábado, a las 4 de la tarde, se reunió en el despacho del gobernador civil la Junta del Patronato de Protección Escolar de esta capital, para ultimar detalles sobre la organización de las Colonias escolares.

La primera colonia, compuesta de 28 niños, un director y un auxiliar, saldrá para Icod hoy, domingo, a las 4 de la tarde, desde la puerta del Gobierno civil, donde serán despedidos por el Patronato y niños de las escuelas nacionales. Va encargado de la dirección el competente maestro nacional de esta capital, don Juan Jesús Díaz Estébanez, llevando como auxiliar al aventajado alumno del cuarto curso de la Escuela Normal de Maestros de La Laguna, don Eduardo Puerta y Pérez.

La segunda colonia saldrá a primeros de agosto, compuesta de 28 niñas, a cargo de la culta maestra nacional de la localidad, señorita María Josefa Martín Alisedo, y de auxiliar, la inteligente alumna de la Escuela Normal de Maestras de La Laguna, señorita María de la Concepción Martín.

A propuesta del presidente, el Excmo. señor gobernador civil, se acordó dar públicamente las gracias en primer lugar a todos los maestros nacionales de la capital por su ofrecimiento para la dirección de las colonias, y a cuantas personas han contribuido directa e indirectamente al buen éxito de las mismas, bien con donativos en metálico o en especie, o bien con su trabajo personal, teniendo que hacer especial mención de los jóvenes e inteligentes doctores, don Ramón Morales Ruiz y don Tomás Cerviá Cabrera, que con tanto celo han trabajado ayudando al médico del Patronato, doctor Hernández, en el reconocimiento de todos los niños de las escuelas nacionales y en la selección de los colonos, ofreciéndose a la vez para cuanto se les necesite.

Sirvan estas líneas de agradecimiento a las personas mencionadas, cumpliendo con ello el acuerdo de la Junta.

Puesto que el público conoce al día los ingresos de esta entidad, se acordó publicar en los diarios una nota de los gastos originados por esta primera colonia, para que sean conocidos por todos, quedando las facturas y justificantes a disposición de cuantas personas soliciten su examen en la Secretaría del Patronato (Inspección de Primera Enseñanza) y en Tesorería, calle de Angel Guimerá, 7.

También expresó el señor presidente su deseo de que conste públicamente que cuantas personas han trabajado para el logro de los fines perseguidos por esta Institución, así como los maestros y auxiliares que van con los niños, lo han hecho gratuitamente y con el único afán de protección a la infancia necesitada de nuestras escuelas nacionales.

Ya tenemos en marcha la primera colonia escolar que sale de Santa Cruz de Tenerife, primer paso de los muchos que el Patronato se propone dar en pro de los niños.

En la reunión de ayer manifestó el señor gobernador los planes que sobre desayuno y cantinas escolares tiene para el próximo curso, esperando su feliz realización con la ayuda de todos los miembros del Patronato y de cuantas personas simpatizan con esta clase de instituciones circunsculares.

### La corrida del Carmen

A medida que se aproxima la fecha del 16 de julio, aumenta el entusiasmo para la gran corrida del Carmen, que organizan los redactores de los diarios locales.

Maera, el notable matador que tomará parte en la corrida, toreará esta tarde en la plaza de Melilla y el lunes saldrá para Cádiz, a fin de embarcar el próximo miércoles para Tenerife en unión de Algabeno y las respectivas cuadrillas, a bordo del vapor "Florinda".

Los toreros y el ganado llegarán el sábado próximo a esta capital, efectuándose el domingo el desajonamiento de los 4 magníficos ejemplares de la ganadería de Flores.

### ESPECTACULOS

Teatro Guimerá

Esta tarde, a las seis y media, se exhibirá por última vez la extraordinaria película «Gigante», marca Fox, en siete partes, «El príncipe Fazil».

Para la sesión de la noche, a las diez y cuarto, se anuncia otro estreno de la casa Fox, cuyo título es «Una cana al aire».

Parque Recreativo

A las 4 la película en 6 partes, «La horfandad de Chiquilín».

A las 6, «La colina encantada», en 8 partes.

A las 8 y media, última exhibición de «Odette», en 6 partes.

A las 10 y cuarto, la película en 8 partes, «Orgullo de raza».

Cine Victoria

Cuatro variados e interesantes programas anuncia para hoy, los cuales son:

Para las cuatro de la tarde, «La

gran sensación» y «Charlot en la granja».

A las seis, «Medias de seda», en siete partes, por Laura La Plante.

A las ocho y cuarto, la primera jornada, cinco partes, de «El hombre que ríe» y «Charlot en la granja».

A las diez, la comedia festiva, en siete partes, «Ligeritas de cascotes», por Louise Fazenda.

Cine La Paz

A las 4 en punto, cuatro películas cómicas en 2 partes cada una.

A las 6, la película americana en 8 partes, «Promesa en presas».

A las 8 y media, «Ello», en 7 partes, creación de Clara Bow y Antonio Moreno.

A las 10 y cuarto, «El botones de Maxim's», en 8 partes.

### Ayuntamiento

Sesión de la Permanente

En la sesión que mañana celebrará la Comisión Municipal Permanente, se tratarán los siguientes asuntos:

Moción del Concejal Inspector sobre modificación del Reglamento de autobuses urbanos.

Expediente sobre condiciones que han de reunir los automóviles que prestan servicio con taxímetro.

Presupuesto de ampliación de la red de agua a presión al Muelle Norte.

Solicitudes de instalación de taxímetros en varios automóviles de plaza.

Instancia de doña Emancipación Pérez, solicitando se le costee el título de Bachiller.

Instancia de don Juan Ojeda, sobre tendido de alcantarillado.

### Vida militar

Presentaciones

Capitán de Infantería, don Mariano San Segundo Jiménez, con permiso de Alcazarquivir.

Comandante médico, don Donato Bañares Zarzosa, con permiso de Málaga.

Teniente de Ingenieros, don Francisco Escovar, se despide por marchar al concurso de tiro.

Teniente médico, don Práxedes Bañares, con permiso de Ceuta.

Farmacéutico mayor, don Francisco Fausto Fuentes, regresa de su licencia por enfermo.

Capitán de Artillería, don Fernando Pérez Fajardo, marcha a la Península con permiso de verano.

Capitán de Infantería, don Cristóbal García Uzunaga, marcha a Las Palmas.

Teniente de Infantería, don Alfonso González Campos, a incorporarse a su destino en Cabo Juby.

Teniente de Infantería, don Bienvenido Martín Fariña, con permiso de Larache.

Teniente auditor de tercera, don José Romero Valenzuela, a incorporarse a su destino.

### INFORMACIONES DEL DIA

## Las reinas de las bellezas en Tenerife



Las reinas de la belleza al partir ayer del muelle para visitar el interior de la isla.—(Foto Central).

A bordo del vapor francés «De la Salle», que en la mañana de ayer llegó a este puerto, hacen viaje para Europa las reinas de la belleza que fueron a Galveston para tomar parte en el concurso celebrado últimamente en aquella ciudad.

Entre ellas figuran Lisel Goldarier (miss Universo), Bennie Dicks (miss Inglaterra), Ketty Hipp (miss Luxemburgo), Johanna Kosmann (miss Holanda), Magdalena Dometresco (miss Rumanía), Germaine Laborde (miss Francia) y Rosario Velázquez (miss España).

Todas desembarcaron en las primeras horas de la mañana, y en unión de algunos periodistas y admiradores marcharon de excursión a la Orotava y al monte de Las Mercedes.

El cónsul de Portugal y agente de la Compañía Trasatlántica Francesa

en este puerto, señor Hardisson, obsequió a las bellezas con ramos de flores.

Llamaron poderosamente la atención las representaciones de Austria y Rumania, ambas de una belleza refinada y porte gentil.

Todas vienen contentísimas de Norteamérica, donde les ofrecieron valiosos regalos. A Miss Austria le entregó la casa Fox, promotora del concurso, un collar de perlas valorado en algunos miles de dólares. Lleva el compromiso de una casa productora de películas de París, para impresionar un film, percibiendo por su trabajo una crecida cantidad.

Miss España dice que el fallo del jurado ha sido muy justo, pues todas reconocen que la elegida era la mujer más guapa que se presentó al concurso. No le entusiasmaron las represen-

tantes de América, si bien la del Brasil logró destacarse de sus compañeras.

Todas las reinas, con la excepción de la de España, desembarcarán en el Havre y se marcharán desde allí a París, para regresar luego a sus casas. La española se quedará en Vigo, desde donde marchará a Barcelona.

A bordo del «De la Salle» hacen viaje también unos cien «boy-scouts» yanquis que se dirigen a Inglaterra, y el bailoteo es incesante día y noche. Ninguna ha mareado.

A las once regresaron a bordo las siete bellezas, cuya presencia en nuestra ciudad fué acogida por el público con la natural curiosidad.

En La Laguna les regalaron cestos de frutas y Miss Universo tuvo que firmar algunos álbums.

### DE SOCIEDAD

Viajeros

Ha llegado de Ceuta, el teniente médico, don Práxedes Bañares Zarzosa, que dentro de breves días contraerá matrimonio con la bella señorita Angeles Baudet Oliver.

También ha llegado de la Península, el comandante médico don Donato Bañares.

Han regresado de la Península, el farmacéutico mayor, don Francisco Paula y el capitán de Intendencia, don Elviro Ordiales.

Para la Península hará hoy viaje el teniente de Intendencia, don Francisco Escovar, que marcha al curso de tiro.

Ha llegado de Madrid, de paso para Lanzarote, el joven don Jorge Morales Topham, que ha terminado la carrera de ingeniero de Minas.

Han regresado de la Península don Jacinto Arzola y don José Puerta Pérez.

El próximo viernes hará viaje a la Península, en unión de su distinguida familia, el administrador principal de Correos, don Godofredo de Figueroa, que ha sido destinado a la Administración de Sevilla.

Ha regresado de la Península el funcionario de este Ayuntamiento, don Ignacio González Guerra.

Ayer llegaron de La Habana, a bordo del vapor «De la Salle», don Juan García Lima, don Felipe Acosta Hernández, don Francisco Rodríguez de Acuña y señora y don Luis González García.

Ha llegado de Santa Cruz de la Palma, el ex-alcalde de aquella ciudad, don Alonso Pérez Díaz.

De la Península ha llegado el capitán de Infantería, don Mariano San Segundo.

También ha llegado de Marruecos

el teniente de Infantería, don Bienvenido Martín Fariña.

En unión de su señora esposa llegó ayer de Valverde (Hiero), el médico don Guillermo de Paz.

Dentro de breves días hará viaje a Inglaterra, en unión de su señora esposa, nuestro estimado amigo, don Arturo G. Spragg.

En el vapor «Plus Ultra» llegaron anteanoche de la Península, don Francisco Vidal, doña Aurora Calderón, don Antonio Darias, don Domingo González, don Andrés González, doña María García, doña Angela Pérez y don Faustino Castro.

Ayer llegaron de Santa Cruz de la Palma, Valverde y San Sebastián de la Gomera, don José M. Domínguez, don Antonio Blanco, don Manuel Díaz, don Guillermo Barreda, don Joaquín Castillo, don Carlos Quintero, doña Margarita Padrón y don Angel García.

Hoy hará viaje a la Península, el capitán de Artillería, don Juan Galán Herrero.

También se embarcará para la Península el notario, don Humberto Darias.

Misa de Requiem

Mañana lunes, a las ocho menos cuarto, se dirá en la iglesia de las Hijas de María (Barrio de los Hoteles), una misa en sufragio del alma de don Manuel González Morales.

Su hermana, doña Francisca González de Clavijo, invita a sus amistades a este acto.

Mañana, lunes, a las 8 y media, se celebrará en la capilla de la V. O. T. (iglesia de San Francisco), una misa de Requiem en sufragio de la señora doña Clotilde Quintana Guadarrama.

Necrología

Ayer dejó de existir en esta capital la apreciable señora doña María Fernández Moreno, esposa del capitán auxiliar del Somatén de Canarias, don Justo Blázquez Izquierdo.

La finada gozaba de gran estimación en el seno de sus amistades, distinguiéndose por sus virtudes y bellas prendas de carácter.

Hoy, a las once de la mañana, se verificará su sepelio.

Reciban su viudo, hijos y demás familiares, la expresión de nuestra sentida condolencia.

### SUBASTA

Don Aurelio Arriaga y Adán, Capitán de Corbeta, segundo comandante de Marina de esta provincia, y juez instructor de un expediente de hallazgo.

Por el presente se hace saber: Que el día 25 de los corrientes, a las once horas de su mañana, se celebrará la enajenación en pública subasta de un ancla de las llamadas sistema Martín, que mide 2'40 m. de largo; 1'17 m. de envergadura y 0'75 m. de distancia entre las uñas, en buen estado de conservación; con una cadena que mide 80'00 metros de largo y 0'51 m. de diámetro, en medio estado de vida, tasados pericialmente en un conjunto total de 3.000 pesetas, cantidad que habrá de tomarse como tipo de licitación para dicho acto.

Estos efectos fueron hallados y extraídos del fondo de esta Bahía, el día 25 de diciembre último, por el vapor francés «Senneville», y actualmente se hallan depositados sobre el muelle de esta capital, bajo la custodia de esta Comandancia de Marina, a donde pueden dirigirse todas cuantas personas

deseen examinarlos y tomar parte en la subasta o hacer proposiciones con arreglo al modelo que a continuación se inserta, pudiéndose ver los demás requisitos y condiciones en el expediente que se halla de manifiesto a ese objeto en el Juzgado de dicha Dependencia a las horas de oficina en los días hábiles.

Santa Cruz de Tenerife, 6 de julio de 1929. El Juez instructor, Aurelio Arriaga.—El secretario, Francisco Linares

MODELO DE PROPOSICION

Don... vecino de... con domicilio en la calle... número... en su nombre (en el de don... poder que exhibe) hace presente: Que impuesto del anuncio inserto en el Boletín Oficial de la Provincia o (periódico local que sea) número... correspondiente al día... de... de... sobre la enajenación en pública subasta de un ancla y cadena hallados en esa bahía, ofrece por dichos efectos la cantidad de pesetas... céntimos... (expresándolo en números y letras). Población y fecha. Firma entera.

### Sindicato de automóviles de Turismo

Por la presente se convoca a todos los señores socios de este Sindicato para la junta general extraordinaria que tendrá lugar el día 10 del corriente, miércoles, a las 9 de la noche, en el hotel Continental, Marina, 19, con arreglo a la siguiente

Orden del día

- 1.—Lectura del acta anterior.
2.—Reforma de la tarifa de automóviles.
3.—Elección de tesorero.
4.—Manifestaciones de los señores socios.

Santa Cruz de Tenerife, 6 de julio de 1929.—P. A. de la J. de G., el secretario, Gumersindo Hernández.

### SUCESOS

Hurto de una maleta

Por la policía gubernativa han sido detenidos Antonio y Facundo Ramírez Pérez, que sustrajeron una maleta a don Luis Galván Gutiérrez, cuando este señor se dirigía al muelle, para embarcar con dirección a la Gomera.

También le habían sustraído un guarda-polvo y un paquete con varios efectos, valorado todo en 400 pesetas. La policía logró rescatar la maleta y los demás objetos robados, poniendo a los autores del hecho a disposición del Juzgado correspondiente.

### Registro civil

Nacimientos

- Carlos Martín Sosa.
Pedro Gutiérrez Frías.
Rafael Morera Romero.
José Hernández Miranda.
Tobaldo Pérez Alvarez.
Candelaria Guancha Marichal.
Maximiliano Silverio López.
José Castro García.

Defunciones

- Eulalia Abreu Cartaya, de esta capital, 1 mes. Atrepsia.—Las Cruces, 26.
Agustín Cabrera Cabrera, de Arico, 25 años, soltero. Tuberculosis pulmonar.—Pilar, 53.

Matrimonios

- Juan Guadarrama González, de esta capital, 50 años, soltero, con Guillerma Marrero Viera, de La Laguna, 44 años, soltera.

### DE TÁCORONTE

SOCIEDAD «UNION Y RECREO»

A petición del elemento joven de la misma, la Sociedad «Unión y Recreo» dará el domingo, 7 del corriente, un baile-matinée, que dará principio a las cuatro de la tarde.

Por el presente quedan invitados los señores socios y sus familias.

### La Prosperidad

Esta sociedad celebrará en sus salones, el próximo domingo, a las siete de la tarde, una

EXTRAORDINARIA MATINEE

amenizada por una orquesta de profesores. Lo que se pone en conocimiento de los señores socios por si se jigan asistir con las señoras y señoritas de sus familias.

Santa Cruz de Tenerife, 6 de julio de 1929.—El secretario, Angel M. Antequera.—El presidente, R. L. Hernández.

### EMPRESAS DE AGUAS

COMUNIDAD DE EXPLOTACION DE AGUAS «EL PRIS»

Conforme a lo que determina el artículo 10 de los Estatutos de esta Comunidad, tendrá lugar la subasta de las participaciones números 39, 37 y 65 el domingo, 21 del corriente, a las cuatro de la tarde, (hora oficial) en el salón de empaquetado de don Dámaso Melián, situado en este Valle.

Valle de Guerra (La Laguna) 1 de julio de 1929.—El secretario, Antonio Vera Santaña.—Visto Bueno, el presidente, Antonio González Reyes.

Advertisement for Sheaffer's pens and fountain pens. It features an illustration of a fountain pen and a ballpoint pen. Text includes: 'Estas maravillas de escritorio son una economía', 'El éxito fenomenal de la W. A. Sheaffer Pen Company se debe en mucho a este admirable surtido de escribanías "Lifetime"', and 'SANTIAGO CRUZ GOMEZ SUCESOR Las Palmas: Triana, núm. 105. Sta. Cruz Tenerife: San José, 27'.

### COMERCIALES

#### Mercancías desembarcadas

VAPORES.—"Orotava", de Bremen y Amberes, con 676 cajas de galletas, 330 barriles de clavos, 1.362 cajas de velas, 1.849 atados y 4.195 piezas de hierro, 2.850 sacos y 3.104 barriles de cemento, 365 baldes de manteca, 200 rollos de sog: 300 cajas de leche condensada, 2.753 sacos de patata, 148 fardos de tabaco, 118 cajas de chocolate, 10 cajas de bacalao, 10 bidones de alcohol.

"Isla de Gran Canaria", de Alicante y Valencia, con 216 bidones de muelles, 285 sacos de algaralías, 100 baldes de sardina, 37 cajas de vino, 50 sacos de garbanzos, 285 sacos de arroz, 125 cajas de pasas.

"Sardina", de Dieppe, con 6.387 pacas de paja para pienso.

"Plus Ultra", de Cádiz y Sevilla, con 479 cajas y 29 bidones de aceite de oliva, 205 cajas y 56 barriles de aceitunas, 100 fardos crin.

"Sij", de Marsella y Casablanca, con 428 sacos de afrecho, 1.174 sacos de habas, 130 sacos de arroz, 50 sacos alpiste, 62 sacos de lentejas, 149 sacos de garbanzos, 1.000 sacos superfosfato, 42 cajas huevos, 30.000 ladrillos, 30.000 tejas, 700 tubos grez, 180 barriles cal hidráulica, 8 autos.

### Del vecindario

#### Los mosquitos del barrio de Duggi

Varios vecinos de la calle Sin Saldía se han acercado a esta redacción para rogarnos hagamos pública la queja que dirigen a las autoridades municipales sobre la existencia en aquel trozo de la barriada de Duggi de una enorme plaga de mosquitos, de los cuales no pueden verse libres pese a todos los medios de extinción y defensa que han empleado.

Relacionando esta queja con la que días pasados recogíamos, formulada por otro grupo de vecinos del final de la calle de Alvarez de Lugo y de la de Duggi, fácilmente puede comprenderse que la tal plaga no obedece a causas naturales de la temporada, sino que hay por aquellas proximidades algo que da lugar a ella, sin que podamos adivinar lo que es.

Quizá los charcos del próximo barranco de Santos. Quizá algún depósito de aguas estancadas que pueda existir por los alrededores. Si los vecinos saben el origen de la plaga se la callan,—en lo que por otra parte hacen muy bien, ya que se trata de denunciar hechos y no personas.— Pero ningún trabajo costaría al Ayuntamiento o a la Inspección municipal de Sanidad girar una visita a aquellos alrededores, investigando lo que pueda dar lugar a tal estado de cosas; si hubiera algún foco de infección ordenar su desaparición inmediata, y si se tratase de los charcos del barranco disponer su petrolización.

Todo antes de consentir que siga produciéndose lo que indudablemente encierra un grave peligro para la salud del vecindario de aquella barriada.

### EDICTO

Don Rafael Martínez Morales, alcalde constitucional de la ciudad de La Laguna.

HAGO SABER: Que con esta fecha queda abierta la cobranza voluntaria de las cuotas correspondientes al actual ejercicio por los conceptos de: Vigilancia especial (puertas de establecimientos), muestreas y escarpadas, motores, calderas de vapor y montacargas, entrada de carruajes en edificios particulares, cuadras y establos, y retretes que carecen de cierre hidráulico, en la Recaudación Central, sita en la calle de Alfonso XIII número 98, de ocho y media a doce y media.

Se intentará el cobro a domicilio por una sola vez, haciéndose presente, conforme a lo dispuesto en el Estatuto de Recaudación, de 18 de diciembre de 1928, en sus artículos 62 y 67, que si dejaren transcurrir el día 10 del próximo venidero mes de septiembre, sin satisfacer sus recibos, incurrirán en apremio con el recargo del 20 por 100, por único grado, sin más notificación ni requerimiento pero si abonan sus débitos desde el 21 al último día de dicho tercer mes del actual trimestre, sólo tendrán que satisfacer como recargo, el 10 por ciento del débito.

La Laguna, 5 de julio de 1929.—RAFAEL MARTINEZ

### "La Funeraria"

IMELO SERIS, 108  
TELEFONO 581  
SERVICIO PERMANENTE

### Informaciones de actualidad

## Ruiz de Alda y Gallarza refieren las penalidades que han sufrido

#### Lo que dice Ruíz de Alda

Al llegar a Madrid, el aviador Ruíz de Alda ha referido los siguientes interesantes detalles de su accidentado vuelo a las Azores:

—Una vez que doblamos el cabo de San Vicente nos encontramos con la niebla. Subíamos y la niebla subía también. El viento del Noroeste nos empujaba y estorbaba. Y así pasó la noche. Amaneció y pude hacer unos cálculos y comprobar que habíamos pasado de las Azores.

Hablamos de la situación, y decidimos buscar una zona de aire donde no hubiera niebla, ó ésta fuese escasa y transparente. La encontramos, y a las nueve de la mañana hicimos el amaraje, que Franco dirigió con su pericia acostumbrada.

Al mediodía comprobamos nuestra posición y pusimos en marcha los motores para seguir el vuelo. Pero ya habíamos observado que gastábamos a razón de 220 litros, mientras que en los vuelos de ensayo el gasto fué sólo de 180.

A unos 70 kilómetros de las Azores, según nuestros cálculos, nos faltó la esencia y amaramos de nuevo, sin novedad también.

¿Qué hacer entonces? Celebramos consejo, y acordamos ponernos a ración y defender en lo posible el "hidro" de la acción destructora del mar.

No veíamos pasar ningún barco. Había fuerte marejada; pero no temporal, por fortuna.

Pasaron los días. El de San Juan fué de bastante peligro, porque el estado del mar empeoró desde la víspera por la noche. Nos acordábamos de la verbena de San Juan, que se celebraría en España, y decíamos: "Para verbena, la nuestra."

Nos turnábamos en la vigilancia por la noche, y en la madrugada del día 28, poco antes de las cuatro, Gallarza, que estaba de vigilancia, vió que en la oscuridad, rota apenas por los primeros vislumbres del cercano amanecer, brillaban las luces de un barco. Aquel navío parecía irse aproximando.

Nos avisó en seguida, como es natural, y comenzamos a disparar las pistolas de señales luminosas, que no habíamos utilizado hasta entonces, pues queríamos reservar tan precioso elemento.

Poco después llegó hasta el "hidro" una lancha tripulada por un oficial y varios marineros ingleses.

La recibimos con la alegría que es de suponer.

El oficial nos preguntó si éramos los españoles del "Dornier 16", y le dijimos que sí, y repuso:

—Somos del portaaviones inglés "Eagle".

Al oírle, lanzamos un "¡hurra!" estruendoso.

Lo demás ya lo saben ustedes.

#### Lo que cuenta el comandante Gallarza

Gallarza cuenta los incidentes de la aventura en esta forma:

El momento en que amaramos la segunda vez lo hicieron por falta de gasolina. Después de haber visto el aparato, como lo hemos visto nosotros, y de oír a los aviadores, hay que rendirse al hecho de que los elementos son los que han venido el propósito de los pilotos y las buenas condiciones del aparato.

El comandante Gallarza añade:

—Desde el momento en que amaramos la segunda vez, ya sin gasolina, nuestro mayor empeño estuvo en conservar siempre la misma posición, con objeto de no despistar a los elementos que, desde luego, suponíamos saldrían en nuestra busca. Para conseguir esto, luchamos denodadamente contra el mar, tratando de evitar sus embates, y que los vientos y las corrientes pudieran llevar el aparato a la deriva y apartarlo del radio en que nos habíamos propuesto permanecer y que suponíamos sería aquel en que se nos buscaría. Durante todos los días que hemos permanecido en el mar tomábamos nuestra situación, y la carta de ruta, en la que apuntábamos diariamente, ha sido firmada por los oficiales del "Eagle".

—¿En qué habían puesto ustedes

sus esperanzas para ser salvados?

—Desde luego, más que en nada fiábamos en la "radio", que sería el elemento más eficaz para que nos encontrarán, hasta el extremo de que luchábamos todo lo posible por acercarnos a uno de los islotes de las Azores, donde sabíamos que había una potente estación receptora, con objeto de que pudiera recoger nuestras débiles llamadas, ya que la "radio" nuestra, aunque recogía perfectamente, emitía de manera muy débil. Para conseguir el propósito de que la "radio" estuviese funcionando el mayor tiempo posible nos quedamos con una escasa cantidad de gasolina, suficiente para que funcionase el pequeño motor de la "radio".

#### La vida a bordo

—¿Sentían ustedes ansiedad?

—Crea que sentíamos nosotros, aparte de la natural ansiedad por nuestra situación, mayor inquietud y angustia por lo que sufrirían nuestras familias en las horas de anhelo por que atravesaban, así como nuestros compatriotas. Crea usted que nuestro esfuerzo tendía, en primer término, a hacer funcionar la "radio" para poder dar noticias nuestras y calmar esa ansiedad.

—¿De otras cosas?

—Ya puede usted suponer que no pasó nada interesante durante la semana entera que estuvimos a merced del mar.

#### No vieron ningún barco

—¿Lograron ustedes ver algún barco de los que salieron en su busca?

—Nada, no vimos nada en todo ese tiempo. Reinaban unas nubes y una niebla tan intensa, que el sol lucía raras veces, afortunadamente siempre a mediodía, y esto nos permitía tomar nuestra posición a diario. En algunas horas, sobre todo en los crepúsculos, llegamos a sentir un frío intensísimo. Aquellos eran los momentos en que más nos dábamos cuenta de nuestra situación de naufragos perdidos en una isla desierta. Mucho peor.

—¿Agotaron ustedes todos los recursos?

—Evidente. Nuestra inventiva fué supliendo en cada momento aquellos elementos que necesitábamos para resolver las situaciones que se nos iban presentando.

—¿Cómo organizaron ustedes el trabajo a bordo?

—Lo primero que hicimos fué distribuirnos los cuartos de guardia, que prestábamos por turno, colocándonos siempre encima de la tope de los motores. Imagínese usted que la guardia nos la pasábamos escurriéndolo el horizonte, que dormíamos en una extensión aproximada de unas diez a doce millas. Los compañeros, unos observaban y otros manipulaban las anclas para evitar que el "hidro" cambiase su posición. Los días se nos hacían interminables, y ya pueden ustedes suponer cómo trabajaba nuestra imaginación, no solamente para resolver nuestra situación, sino pensando en la de aquellos que nos buscaban y tenían por nuestra suerte.

Pero aparte de esto, el cuidado del "hidro" y el empeño en poner en funciones la "radio" nos ocupaba la mayor parte del tiempo y nos libraba de la monotonía.

#### Momento solemne.—Aparece el "Eagle"

—La madrugada del salvamento estaba yo de guardia—dice Gallarza—. Acababa de subir al puesto de observación, encima de los motores, cuando me pareció ver un tenue resplandor en la línea del horizonte. Como la ansiedad que puede usted imaginarse, clavé los ojos en el sitio citado y transcurrió como una hora de mortal angustia, hasta que me convencí al fin de que eran las luces que marcaban la posición de un barco que navegaba hacia el sitio donde nos encontrábamos. A medida que pasaba el tiempo las luces se iban haciendo más brillantes y más fijas, y para colmo de felicidad, después de tanta angustia, el crepúsculo se presentaba bastante claro. Convencido ya de la feliz nueva y con la

emoción que puede usted suponer avisé a mis compañeros, y en seguida nos colocamos todos sobre los motores y empezamos a encender bengalas y a disparar al aire las pistolas luminosas.

#### Como fueron recogidos

Al principio llegamos a temer que el buque pasaría de largo; pero a medida que fué clareando el horizonte nos convencimos de que la nave se encaminaba hacia nosotros. La zozobra duró hasta adquirir la certeza de que nos había visto. Poco después el buque echaba al agua un bote que se dirigió a toda marcha hacia nosotros. El teniente que lo tripulaba nos informó que el buque era el "Eagle", que estaba buscándonos desde hacía varios días. Inmediatamente saltaron los marineros al "Dornier", y a petición del comandante Franco realizaron las maniobras de amarre para remolcarlo, pues fué lo primero que pedimos a nuestro salvador. Desde la motora tendieron un cable a la parte superior del aparato y emprendimos la navegación hacia el "Eagle", yendo cada uno de nosotros a bordo del "Dornier" en su puesto. Cuando terminaban estas operaciones había amanecido. Apenas arribamos al costado del buque portaaviones comenzó la maniobra de subir el "Dornier" a la plataforma, operación que se hace mediante potentes grúas.

#### El racionamiento. El "hidro" a flote

—¿Estaban ustedes muy fatigados?

—Puede usted creer que es presunción; pero realmente no llegamos a sentirnos agotados en ningún momento. Teníamos víveres suficientes para sostenernos, aunque claro está que habíamos racionado la alimentación, si bien en cantidad bastante para sostenernos, sin gran pérdida de energías físicas, dos ó tres galletas, un poco de jamón ó salchichón, y el día del salvamento conservábamos aún galletas suficientes. Desde luego hubiéramos podido seguir en aquella situación quince días más.

—El aparato, ¿qué tal ha resultado?

—El "hidro" no nos dió nada que hacer en ningún momento, aparte el trabajo de sostenerle a flote, sobre todo un día, durante el cual la marejada fué bastante fuerte, y nos vimos obligados a achicar el agua, que entraba por las aberturas naturales del aparato todos los días que el mar rebasaba la altura de la canoa.

—¿Es verdad que lo primero que pidieron ustedes al subir al buque fué un cigarrillo?

—Hombre, ¿qué fui yo. Desde luego, si es cierto que deseaba ser salvado, era, entre otras cosas, por la necesidad de fumar, y sobre todo de afeitarme la barba, que ya empezaba a ser horripilante.

—¿Tiene usted despellejadas las narices?

—Es claro; imagínese usted lo que supone estar expuesto al viento y al aire del mar durante ocho días.

#### La gratitud a los salvadores y al pueblo español

—Como le digo a usted, cuando subimos a bordo lo primero que hice fué pedir un pitillo, y después solicité un botón para sujetarme la camisa que me había prestado un oficial del barco, pues, como recordará usted, salimos con traje de navegación, que no era el más apropiado para andar por la cubierta del barco. Atendieron de tal manera los más insignificantes deseos nuestros, que apenas llegamos a cubierta nos trasladaron a los camarotes que nos habían preparado de antemano, y allí nos facilitaron de todo: calcetines, camisas, pañuelos, de todo, en suma. Por la simpatía y las atenciones desplegadas con nosotros por los aviadores del "Eagle", no tendremos nunca palabras suficientes para expresar todo lo que ha significado su comportamiento, y nunca será demasiado el elogio que hagamos de ellos. La amabilidad de estos marinos llegó al extremo extraordinario de que por la noche, cuando bajábamos a nuestros camarotes, después del paseo diario sobre cubierta, todos disponíamos de un "smóking" y de camisa limpia y planchada de brillo, prendas cedidas por la oficialidad del barco.

### ¡DIABETICOS!

TOSTADAS DE GLUTEN  
VENTA: L. QUINTERO



Una joya que llama la atención...

Cuantas miradas atrae un brazo adornado con elegante reloj de pulsera!

Si V. elige un reloj de pulsera Omega, tendrá la satisfacción de lucir un adorno que la favorece y es envidiado por muchas.

Ya sea un modelo de gran lujo u otro más sencillo, siempre llevará V. un reloj bonito y de moda, de mucha precisión y solidez, útil y duradero, que le gustará más cada día.

Si usted quiere un buen reloj compre un



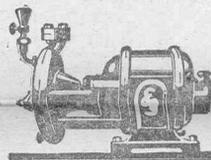
OMEGA  
Supera a todos

## Hotel Tacoronte

El domingo, día 7, ofrecerá este hotel, un almuerzo extraordinario, sirviendo un excelente menú a precios económicos, celebrándose a continuación un TE-DANZANT, con jazz-band, a cargo de una nutrida orquesta. Los encargos pueden hacerse a la gerencia del hotel.

### Bombas Siemens

HASTA LOS MAYORES CAUDALES PARA CASA Y CAMPO



PIDAN OFERTA Y PRECIOS A

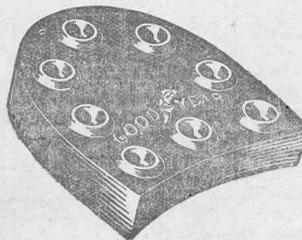
Siemens Schuckert  
Industria Eléctrica S.A.

Oficina Técnica, Santa Cruz de Tenerife.—San José, 13

## Academia de Contabilidad

GALGERAN, 13

Clases prácticas de Contabilidad por Partida Doble y Cálculo Mercantil. Enseñanza, a los alumnos que lo deseen, de la «CONTABILIDAD BREVES», con autorización expresa de su autor.—Clases, tarde y noche.



VD. NOTARA UN MAYOR CONFORT CUANDO MANDE A COLOCAR A SUS ZAPATOS TACONES DE GOMA

GOODYEAR

DE VENTA EN LOS PRINCIPALES ALMACENES DE CALZADO.



GOODYEAR

DISTRIBUIDOR PARA CANARIAS:  
Alberto Camacho Dr. COMENGE, NUMERO 11, SANTA CRUZ DE TENERIFE  
Sucursales: Las Palmas (G. Canaria), Triana, 91 Santa Cruz de la Palma, O'Daly, 38

LA MEJOR y por eso la más económica

## Retorta CAMELLO

La marca en cada yarda

LAVADA Y

SIN APRESTO

Desde hace 50 años, la tela más popular, lo cual prueba su buena calidad.

Vendida por todos los principales almacenes de las islas.

SI EL PUBLICO ENCONTRARA ALGUNA DIFICULTAD PARA CONSEGUIR TAN BUEN ARTICULO, SE LE RUEGA COMUNICAR CON EL AGENTE DE LA FABRICA:

Sucesor de Haworth — G. INGLESÓN — San Lorenzo, 4—Tenerife

# EL TIEMPO

Día 5 de julio

Temperatura máxima a la sombra: 26,4.  
 Temperatura mínima: 26,4  
 Humedad relativa media: 72 centésimas.  
 Agua evaporada: 4,4 milímetros.  
 Dirección dominante del viento: S.  
 Recorrido del viento en las últimas 24 horas: 87 kilómetros.  
 Precipitación acuosa: 0,0 milímetros.  
 Estado general del cielo: Nuboso.  
 Estado general del mar: Rizado.

## Movimientos de buque

Entradas de ayer

**VAPORES.** — "Plus Ultra", español, de 2.583 toneladas, procedente de Sevilla y Cádiz, con 56 pasajeros de término y 25 en tránsito. Consignado a M. Cruz.  
 "City of Palermo", inglés, de 2.866 toneladas, procedente de Durban y Cape Town, con 67 pasajeros en tránsito. Consignado a Elder.  
 "De La Salle", francés, de 5.123 toneladas, procedente de Houston y Santa Cruz de la Palma, con 157 pasajeros de término y 459 en tránsito. Consignado a Hardisson.  
 "Bereby", inglés, de 3.197 toneladas, procedente de Londres y Funchal, con carga general para este puerto y 1 pasajero en tránsito. Consignado a Elder.  
 "Avoceta", inglés, de 1.897 toneladas, procedente de Liverpool y

Puerto de la Cruz, con 25 pasajeros en tránsito. Consignado a Yeoward.

"Dunkwa", inglés, de 1.996 toneladas, procedente de Hamburgo y Amberes, con carga general. Consignado a Elder.

"Eboe", inglés, de 2.964 toneladas, procedente de Liverpool y Funchal, con cinco pasajeros en tránsito. Consignado a Elder.

"Wameru", alemán, procedente de Hamburgo y Amberes, con carga general. Consignado a J. Ahlers.

"Guanche", español, procedente de Puerto de la Cruz. Consignado a Fyffes.

"Chasna", español, de Puerto de la Cruz. Consignado a Rodríguez López.

"León y Castillo", español, de Santa Cruz de La Palma y Valverde, con 15 pasajeros de término y dos en tránsito.

"Carmen", español, de Gufa de Isora y escalas, con frutas. Consignado a Rodríguez López.

Veleros.—"Delfín", de Puerto de la Cruz, y "Tenerife", de Garachico.

### Salidas

Vapores.—"City of Palermo", para Londres; "Bereby", para Sapele, vía Las Palmas; "De la Salle", para Havre; "Avoceta", para Liverpool; "Sardinia", para Dieppe; "León y Castillo", para Arrecife y escalas; "Asur-Galaico", para San Sebastián de la Gomera; "Consuelo de Huidobro", para Garachico; "Guanche", para Hermigua y escalas; "Colón", para Santa Cruz de la Palma; "Eboe", para Oropo; "Carmen", para Gufa de Isora y escalas.

Veleros.—"San Miguel", para Arrecife; "Nicolás", para Tres Torres; "Fe", "Amiga", "Sotileza", y "Providencia", para la pesca.

# Parque Recreativo

HOY, DOMINGO, 7 DE JULIO

A las cuatro en punto.—Gran matiné infantil con la película en seis partes

### LA ORFANDAD DE CHIQUILIN

A las seis en punto.—Segundo matiné infantil con la notable película del Oeste americano en ocho partes

### LA COLINA ENCAÑTADA

por el atleta Jack Holt.

A las ocho y media.—El gran melodrama en seis partes

### ODETTE

por FRANCESCA BERTINI

A las diez y cuarto.—La super-producción en ocho partes

### ORGULLO DE RAZA

por DOLORES COSTELLO.

### CINE «LA PAZ»

(SALON DE INVIERNO)

A las cuatro en punto.—Las películas cómicas SI, SI, BABETE, MONADAS Y MONERIAS, LA HERENCIA Y LA CASA DE LOS DUENDES.

A las seis en punto.—La película americana en ocho partes

### PROMESA EN PRENDA

A las ocho y media.—La película en ocho partes ELLO.

A las diez y cuarto.—La película cómica en ocho partes

### EL BOTONES DE MAXIM'S

# Teatro Guimerá

Hoy, domingo, 7 de julio.—A las seis y media, por segunda y última vez, la Super-producción GIGANTE, de la casa FOX, en siete partes

### EL PRINCIPE FAZIL

por GRETA NISSEN y CHARLES FARREL.

A las diez y cuarto, estreno de la extraordinaria película de la casa FOX, en siete partes, UNA CANA AL AIRE, comedia frívola, muy moderna, de la que son protagonistas Nancy Carroll y Ford Sterling.

# CINEMA VICTORIA

Hoy, domingo, 7 de julio.—A las cuatro de la tarde, matiné con la interesante película en cinco partes LA GRAN SENSACION, interpretada por Paulina Garon, y la cómica en dos partes, CHARLOT EN LA GRANJA

A las seis de la tarde, la deliciosa película en siete partes

### MEDIAS DE SEDA

por la simpática LAURA LA PLANTE.

A las 8'15 y 8'30.—Las cinco primeras partes de la grandiosa película EL HOMBRE QUE RIE y la cómica, CHARLOT EN LA GRANJA.

A las diez, la original película festiva en 7 partes, de la serie EMPIRE, LIGERITAS DE CASCOS

# Parque Victoria (La Laguna)

### EL DE LAS BUENAS PELICULAS

Hoy, domingo, 7 de julio.—A las seis y media de la tarde, la interesante película en seis partes AMOR DE ESTUDIANTE y estreno de la película cómica en una parte, FELICES PASCUALS.

A las diez.—Estreno de la Super-producción GIGANTE, de la casa FOX, en siete partes, EL PRINCIPE FAZIL, interpretada por Grete Nissen y Charles Farrel, que fué protagonista de «El ángel de la calle» y «El séptimo cielo».

# SALON COLUMBIA-REGAL

### EXISTENCIA PERMANENTE DE

Discos COLUMBIA y REGAL

**ZARZUELA — VIOLIN**  
**PASODOBLE — TRIOS**  
**SINFONIAS — CANTO**  
**FLAMENCO — OPERA**  
**GUITARA — TANGO**  
 ETC., ETC.

LOS DISCOS SIN RUIDO!

EXIJA SIEMPRE LA MARCA **COLUMBIA**

AUDICION Y VENTA: PEREZ GALDOS, 4-Sta. Cruz de Tenerife

# GACETILLAS

Según telegrama recibido por el agente, don Angel Toledo Ruiz, el magífico vapor italiano «Aussa» llegará a este puerto del 10 al 11 de julio próximo, admitiendo carga para Puerto Plata, Habana, Méjico y Orleans. Se ruega a los señores embarcadores pidan el buque necesario lo antes posible, a fin de poderle reservar.

**SE VENDEN** dos casas de dos pisos en Tacoronte, una donde dicen «La Placeta» y otra en la carretera provincial y al lado del correo viejo.—Darán razón, Domingo Carrillo, en dicho pueblo.

Ha sido destinado a las oficinas de Telégrafos de La Laguna, el oficial don Luis Paumero Ruiz. El oficial don Manuel Perera García, que prestaba sus servicios en aquella ciudad, pasa al Centro de esta capital.

**ACCIONES DE AGUAS.**—Se venden las siguientes: «Chacorche», en Igueste; «San José», en Tejina; «Cedeza», en Guamas; «Porvenir» y «Rosas de Aguilar», en Santa Ursula.—Informarán en la correspondencia de LA PRENSA.—Orotava.

En breve regresará a esta capital después de terminar el viaje de estudios que viene realizando, el Doctor en Medicina, don Ricardo Castelo Gómez, quien seguidamente volverá a hacerse cargo de la Dirección del Laboratorio de Análisis médicos, sito en la plaza de 25 de julio número 5.

**SE ALQUILA** un piso con instalación completa de luz eléctrica y agua a presión en la calle de Suárez Guerra número 61.—Darán razón en la misma calle, número 28.

Hoy se despachará correspondencia para la Península, por el vapor «Plus Ultra», que saldrá al mediodía con destino a Las Palmas, Cádiz y Sevilla.

**SE VENDE** una máquina nueva de hacer toda clase de géneros de punto fino.—A la persona que desee comprarla, se le enseñará gratis.—Darán razón en esta imprenta.

Para mañana tiene anunciada su llegada a este puerto, el vapor alemán, «Werrax», que procede de Buenos Aires y se dirige a Lisboa, Vigo y Bremen.

Dicho buque lleva de tránsito numerosos pasajeros.

**MAQUINA DE ESCRIBIR** «Remington», en perfecto estado de uso, se vende por precio muy conveniente.—Infirmes, Alfonso XIII número 44.

Por R. O. de Hacienda se concede la excedencia voluntaria al Oficial de este Puerto franco, don Amós Díaz Casañas.

**GARLOPA.**—Se vende una nueva de fábrica sin ningún uso.—Puede verse en la Exposición de Vandewalle, Alfonso XIII, 87.—Santa Cruz de Tenerife.

Por real orden de 21 de junio último, le ha sido concedida la Cruz de María Cristina, por su comportamiento en las operaciones llevadas a cabo en Marruecos a las órdenes del Coronel Capaz, al teniente de Regulares de Ceuta número 3, don Carlos de la Gándara, hijo del general de la Brigada de Infantería de esta región.

También le ha sido otorgada al teniente coronel don Julio Castro Vázquez, hijo político del referido general y amigo nuestro, la Cruz de segunda clase del Mérito Militar, por su intervención en el desembarco de Alhucemas mandando un Tabor del mismo citado Grupo de Regulares.

Nuestra felicitación a los agraciados y a sus familiares, convecinos nuestros.

Programa de las obras musicales que ejecutará la banda municipal esta noche, a las 9 y media, en la plaza del Príncipe:

- «Capricho», pavana (primera vez); Albéniz.
- «Danza número 5»; Granados.
- «Suite vasca»; San Sebastián.
- «Lohengrin», selección; Wagner.
- «El trust de los Tenorios», fantasía; Serrano.
- «Flor de España», pasodoble (primera vez); Magneti.

**SE COMPRA** una acción de «Los Hucos», en 20.000 pesetas, que tenga derecho al Canal de Araya. Informarán en esta imprenta.

**SE ADMITEN** alumnas y clase a domicilio de bordados a máquina y se hace cargo de trabajos.—Selamancas Chica número 27.

EN «LA CORUNESA» encontrará el público buen servicio y económico. Precios especiales para fijos; el cubierto de tres platos, fruta, vino y café: 3 pesetas. Candelaria, 15.

**AFICIONADOS A PLANTAS.**—Por ausencia, vendo una colección de «Begonias Rex», (Begonias reales) compuestas de unas 75 variedades en plena vegetación. Esta colección que comprende muchas novedades recientes, importadas del Extranjero y absolutamente desconocidas en estas islas, puede verse todos los días de cinco a siete de la tarde.—Cairasco, 4, darán razón.

**A LOS CONSUMIDORES DE «POLOS HELADOS».**—La fábrica de «Polos Helados» de Eugenio Machado, agradecería al público en general que, una vez consumidos sus artículos, rompa en varios pedazos los palitos en que aquellos se colocan, para no dar lugar a las campañas tendenciosas promovidas por los competidores, según las cuales estos palitos se utilizan varias veces, lo cual es completamente falso.

**CROISSIER** (hijo), sastre.—Ha trasladado su taller de sastrería a la calle de Imeldo Seris, 96, donde el público encontrará las hechuras de trajes de americana a 70 y 75 pesetas y de dril o seda, a 50 pesetas.—Imeldo Seris número 96.

**PERDIDA.**—De un plátano de níquel de rueda de automóvil, en la carretera de Santa Cruz a La Laguna. Se gratificará a quien lo entregue en el almacén de Camacho, Doctor Comenge, 11.

**A. E. G.**—Liquidamos bajo coste de fábricas todas las existencias en: material eléctrico, Taladradores, Motores, Grupo Gasolina de 5 KW; Ventiladores, Flexible, Timbres, Aisladores, Soportes, Bombillas, Tubos empleados 7 mm., Teléfonos, Máquinas de escribir, Mesa escritorio, mesa dibujante, sillitas, etc.—Informes: ocho a doce y dos a siete.—Imeldo Seris número 77.

**CARTERAS** para señoras y caballeros, extenso surtido; figuras y jarrones de Terracota; una gran variedad de flores artificiales; relojes de pulsera de todas calidades y precios; anillos modernistas y otra infinidad de artículos propios para regalos, los encontrará usted en «La Estrella», clavel, 14.

**CARGUE** usted mismo sus acumuladores y no los exponga a miles de inconvenientes; con un rectificador Philips quedará satisfecho; no necesita vigilancia.—Véelos casa Arienza: San José, 88.

**PAJA PARA PIENSO**, de Sevilla, de la mejor calidad. Informes, almacén de Heliodoro Rodríguez López, en el Paseo de las Asuncionistas o en el muelle.

**DINERO.**—Lo ahorrará usted comprando los zapatos 5 o 10 pesetas más baratos que en otra pelatería, en EL ZAPATO DE ORO, Angel Guimerá, 21. — Gran surtido en zapatos de señoras, caballeros y niños, a precios muy reducidos. Calzados de última novedad y de superior calidad.

**DE INTERES.**—Se hace toda clase de trabajos a máquina, tales como copias de todas clases, estados, etc. También se ofrece persona práctica para llevar la correspondencia o contabilidad de pequeños negocios, a horas extraordinarias. Razón: Domingo Rodríguez, Progreso, 20.

**COLEGIO.**—Quedará abierto desde el primero de julio. Clases para niños de ambos sexos.—Preparación para ingreso en Instituto y Normal.—Razón: calle de la Oza número 26 y Taberas de Cala, 51.—La Laguna.

EN LA LAGUNA se vende paja de pienso de primera, por pacas y por toneladas a precios económicos en la calle Cabrera Pinto esquina al Camino Largo (Café).

**ARTISTICOS** juegos de mímica, y diversos objetos de fantasía, se acaban de recibir de la Madera y se venden a precios sin competencia en la Tabacquería de Julio Zamorano, Plaza de la Constitución, 2.

**EL TRIBUNAL DE LA SANGRE** o los secretos del Rey.—Por sexta vez se ha recibido esta importante obra.—Todos los que han hecho encargos de la misma pueden pasar a recogerla en la Librería ATENEA, Cruz Verde, 24.

**SI USTED DESEA** que su máquina de escribir funcione a la perfección obteniendo una escritura clara y alineada, diríjase a Felipe F. Trujillo, calle de San Martín, 87, Izquierda.—Teléfono número 610.

**AUT-ILI.**—Provéase usted anticipadamente de este producto, el más eficaz para extinguir las hormigas de su casa y hacienda. Ferreterías Acevedo Rojas tienen la venta exclusiva, con precios de liquidación.

**HUEVOS.**—Siempre los hay, para incubación, garantizados, de varias y puras razas de gallinas, al precio de cincuenta céntimos unidad, y los de gansos a dos pesetas.—También avisando, se reparte LEOCHE a domicilio, de mañana y tarde, garantizada su pureza de vacas suizas y jersey, a una peseta el litro.

**PIOHONES** para comer, a 2 pesetas cincuenta céntimos el par. Todo en Villa Incenso, detrás del Cuartel de Caballería.—Teléfono, número 674.

# CINE PARK La Cuesta

HOY, DOMINGO.—A las 7 y media: GRAN MATINEE. «CAMISA DE DORMIR» (2 partes); «CAMPION A LA FUERZA» (2 partes); «LIMPITOS Y LLENOS DE BARRO» (2 partes).

A las 9 y media.—«LA DAMA ATREVIDA» (8 partes), comedia por BEHENE BENNET y BEN LYON.

## Bar y Restaurant "Los Corales"

Recibimos mariscos por el vapor «PLUS ULTRA». — Se sirven comidas para los veraneantes a precios módicos. Salones muy frescos. — Teléfono número 10.  
 Visítenos y os convenceréis.

## "La Patria Hispana"

**AVISO**  
 Encuéntrese en esta capital el nuevo subdirector delegado para la provincia de Tenerife de la S. A. de Seguros «La Patria Hispana», don Alfonso Lison Lorenzo, quien viene a hacerse cargo de los asuntos relacionados con dicha entidad, por dimisión de los anteriores sub-directores.  
 Asimismo, hállese en esta plaza, nopeándose en el «Hotel Orotava», los señores don Pedro O. Bermúdez Martín, Inspector Regional y don Ildefonso Brito Pérez, General provincial de la citada Compañía General de Seguros, «La Patria Hispana».  
 Permanente se ocupará de la Subdirección de Tenerife, el señor don Ildefonso Brito Pérez, quien, por ahora, ha fijado su residencia en el «Hotel Orotava» y el que participará luego el nuevo local donde se instalarán las oficinas de «La Patria Hispana».

## Patronato de la Caridad de Amigos

**AVISO**  
 Se pone en conocimiento de los señores socios de este Patronato, que ha dejado de ser cobrador del mismo, el que lo venía desempeñando, don Julio Bastarrica, por voluntad propia.



EN SU PROXIMA VISITA A SANTA CRUZ DE TENERIFE HOSPEDESE EN EL

## Hotel París - House

en el cual se han introducido buenas mejoras y está situado en uno de los sitios más céntricos y comerciales de la población, contando con amplias y ventiladas habitaciones, todas exteriores, cuartos de baño y servicio esmerado. — Comidas especiales, los domingos y jueves. — Precios ventajosos, especialmente para abonados, y servicio a domicilio.

Propietario: F. y E. MORA  
 Direcciones.—Telegráfica: Mora. Telefónica: 117. Postal: Cruz Verde, 16.

## Taxis "FORD"

Pesetas 0'60 el kilómetro. Se recomienda este servicio por su rapidez, seguridad y economía. Pueden detenerse en marcha siempre que lleven alta la bandera LIBRE. Parada, frente al Café Cervantes. También cuenta esta Empresa con magníficos automóviles de turismo, propios para paseos y excursiones al interior, y guiados por expertos «chauffeurs».  
**MARINA, 9.—TELEFONO 716**

## Taller mecánico

DE DOMINGO BAUSSELLS CURELO  
 30, Callao de Lima, 30  
 En este acreditado taller se hace toda clase de trabajos mecánicos. Reparación de toda clase de maquinaria. Trabajos de forja, instalaciones para agua y todo cuanto tenga relación con el ramo de metalurgia.  
 No olvidarse, Callo de Lima, 30.

## De interés para el público

**CARBON DE COK**, blando, magnífica calidad, de procedencia Cardiff. Se sirve a domicilio.  
**CARBON DE BREZO**, primera calidad, garantizada. En breve se establecerá servicio a domicilio de este combustible, a precios sin competencia.  
**PAJA PARA PIENSO**, en pacas, blanca, fina, de la mejor calidad que se importa de Portugal. No compre usted sin consultar nuestros precios. Vendemos más barato que nadie.  
 Diríjirse para pedido a la calle de San José, número 20.—Apartado de Correos, 49.—Teléfono, 179.

## INTERESANTE

**SE VENDE** una finca en la Costa Sur, de este término municipal, de 16 fanegadas, con casa, dos estanques y algibe, propia para toda clase de cultivos y de gran porvenir.—También se traspasan existencias y estanterías de un almacén.—Informes en esta imprenta.

**PERSONA** de toda garantía moral y económica, muy bien relacionada en la República de Venezuela por haber residido allí durante 20 años y que en breve se asentará para dicho país, se ofrece para gestionar y resolver toda clase de asuntos que se le encomienden.—Diríjirse: calle Valentín Sanz, número 27.

# Automovilistas!



En cuanto a resultado práctico, duración, calidad y potencia, las **NATIONAL BATTERIES**

no tienen rival. Se distinguen en todo el mundo como LAS MEJORES BATERIAS. Bien cuidadas, las baterías NATIONAL durarán más que ninguna otra y producirán instantáneos arranque y potencia abundante.

Las de doce voltios se venden a 116 pesetas.  
 Las de seis voltios, tamaño grande (para Buick, Chandler, Chrysler, Hudson, Nash, Studebaker, etc.), se venden a 87,50 pesetas.  
 Las de seis voltios corrientes (para Chevrolet, Essex, Ford, Overland, etc.), se venden a 80 pesetas.

Tenemos para la venta terminales de batería, placas y reparadoras, a precios sin competencia, dentro de la mejor calidad. Las baterías NATIONAL se venden en **ACCESORIOS DE AUTOMOVILES PLAZA DE WEYLER**



Los muelles EATON son los mejores. Todos los Cadillac, Chrysler, Chandler, Dodge, Essex, Hudson, Packard, Studebaker y muchas otras marcas, van equipados desde fábricas con muelles EATON. Disponemos de un formidable stock de muelles EATON para Ford (auto y camión), Chevrolet (auto y camión), Essex, Hudson y Overland, de todos los tipos, que vendemos a precios más bajos que nadie en Canarias, enteros y por hojas sueltas.

## ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

Aparte de los mundialmente acreditados **VULCANIZADORES SHAIER DE CINCO MINUTOS**, que la mayoría de los automovilistas llevan en sus coches existen los **VULCANIZADORES PARA GARAGE**. Es lo más perfecto, rápido, limpio, cómodo, eficaz y económico que se fabrica. Reparar toda rasadura, por grande que sea, producida en las cámaras de aire. Jamás podrán desprenderse los parches que se apliquen con nuestros vulcanizadores. Al precio ínfimo de diez y siete pesetas se venden estos magníficos vulcanizadores en **ACCESORIOS DE AUTOMOVILES PLAZA DE WEYLER**

## VITALGA

Sabrosísimo, nutritivo, e insuperable alimento vegetalista (vegetariano) vitamínado a base de cereales, leguminosas y algas marinas para sanos y enfermos. Contiene las vitaminas, grasas y sales naturales de las citadas sustancias con que está compuesto. Por sus admirables resultados ha obtenido un éxito mundial.

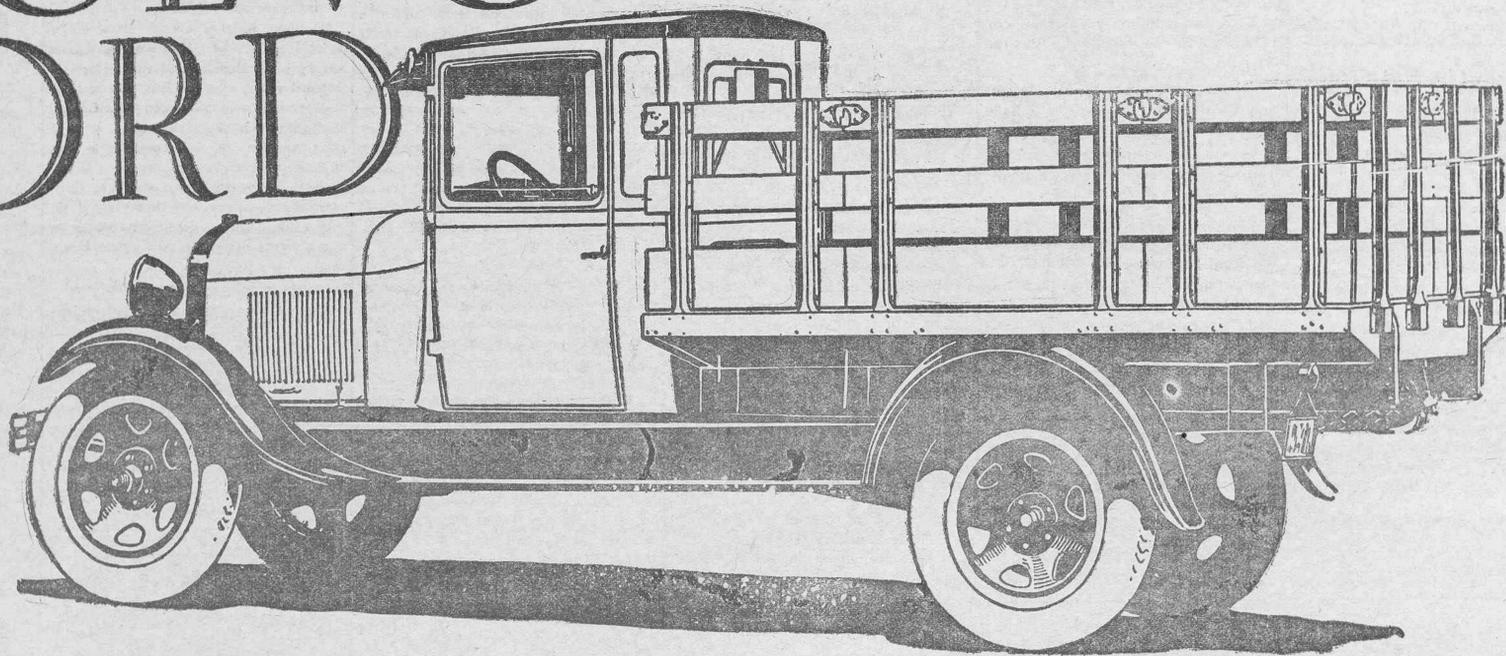
Recomiéndase en la neurastenia, raquitismo, escrófula, nerviosidad, anemia, tuberculosis, pobreza de sangre, enfermedades del estómago e intestinos y en la nutrición de los niños.  
 Pídase en los siguientes establecimientos: en esta capital: «Los Dos Hermanos», Viera y Clavijo, 15. Teléfono 403; en Güimar, don Alvaro Torres; en La Laguna e Icod, Droguerías de don Secundino Martín; en el Puerto de la Cruz, «La Salud», San Juan, 1.

RAFAEL GUESTA  
 Emilio Calzadilla, 34 D.

## Instalaciones

de agua a presión, gas, luz eléctrica, baños de todas clases, y aparatos calentadores de agua. Galvanización de artefactos propios de hoteles, confiterías, bares, cocinas, etc.  
 Se hacen reparaciones de todo género.  
 Se garantiza el trabajo como perfecto y bueno.  
 Precios sólidos.  
 Guillermo Moenkemoeller  
 Primera de Ravina, 3.—Santa Cruz de Tenerife.

# EL CAMION NUEVO FORD



## Potencia, Solidez y Economía

Anunciamos hoy otro magnífico resultado de las construcciones Ford—el Camión Nuevo Ford, sólido, potente y económico.

Como el coche, el camión Nuevo Ford representa un adelanto formidable en la industria del automóvil. Su éxito es sin precedentes en la historia de la industria.

Por primera vez desde que se anunció el camión Nuevo Ford, podemos empezar ahora a entregar los pedidos que se nos hagan sin obligar a los compradores a enojosas esperas. El aumento de producción y el desarrollo cada día creciente de nuestra fábrica de Barcelona nos permiten dar estas mayores facilidades a los clientes. Estos nos las agradecerán y las aprovecharán para poseer pronto el camión que estaban aguardando.

### La extraordinaria potencia del motor

El camión Nuevo Ford ha sido ideado para poderlo destinar a todos los usos y por consiguiente su motor debe desarrollar la velocidad necesaria para un servicio rápido y la potencia necesaria para transportar grandes cantidades de materiales pesados.

Este motor representa un notable progreso mecánico. En esencia esta mejora se ha obtenido principalmente perfeccionando el sistema de admisión, lográndose así una mejor y más uniforme entrada de aire y de combustible en la cámara de combustión. El resultado ha sido aumentar la potencia de este motor que desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto.

Esto le da una enorme fuerza de arrastre, especialmente a velocidades moderadas, característica que le hace especialmente apreciable para países quebrados y montañosos como el nuestro. Por otro lado su reducido número de revoluciones por minuto evita un rápido desgaste del motor y aumenta la economía de su sostenimiento.

### La robusta construcción del camión Nuevo Ford

El trabajo a que se somete un camión es siempre mucho más rudo que el de un auto, aparte de que nunca se le trata con el mismo cuidado.

Por esto, si sólida es la construcción del coche, mucho más debe serlo la del camión Nuevo Ford. En ella sólo se han empleado materiales de la mejor calidad y la solidez resultante es mucho mayor de la que se requiere para un trabajo normal. Su solidez es tal que puede sin peligro llegar a transportar una carga considerable.

A excepción del bloque de cilindros no se ha empleado ninguna pieza de hierro colado en su construcción. El acero torzado es de uso general en el camión Nuevo Ford, no solamente en aquellas partes sujetas a un trabajo pesado sino también en muchas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido ser aceptados como suficientes. En ningún detalle de toda su construcción se ha regateado nunca la calidad.

### Servicio y economía

La sencillez de su construcción no sólo contribuye a su solidez sino a la economía de su funcionamiento, pues suprime los muchos motivos de desperfectos y reparaciones que lleva siempre consigo un mecanismo complicado.

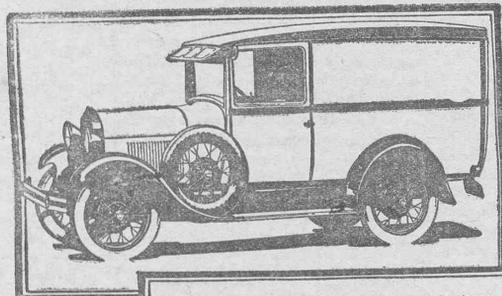
Por otra parte y gracias a su simplicidad, todas las reparaciones pueden hacerse rápidamente, sin contar que a causa de la admirable organización del Servicio Ford las piezas de recambio se hallan siempre a mano.

En su funcionamiento el camión Nuevo Ford revela además otras cualidades muy importantes, como su rápida aceleración y toda la velocidad necesaria para un reparto rápido de mercancías, así como un consumo de gasolina excepcionalmente reducido.

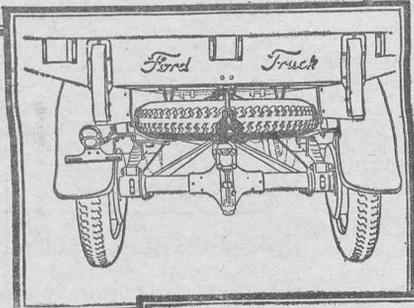
Solamente Ford puede producir un camión a un precio tan limitado y solamente Ford puede hacer que su sostenimiento sea tan económico.

El uso creciente de camiones Nuevo Ford para los gobiernos y municipios de muchos países del mundo, así como por las mayores compañías industriales y comerciales, es una prueba de la confianza que este excepcional camión inspira.

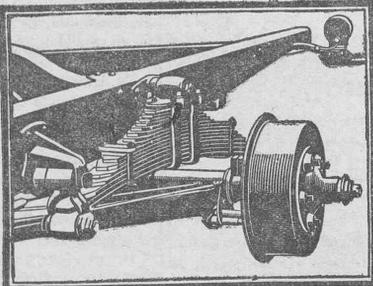
Ningún hombre de negocios puede dudar entre este camión moderno y sólido que ahorra tiempo y dinero en el transporte y otros vehículos más lentos y más costosos porque son más anticuados en su construcción.



Carrocería Furgón sobre chasis turismo



Porta ruedas cómodo y seguro



Detalle de Una de las potentes balrestas traseras.

### CARACTERISTICAS DEL CAMION NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2.200 revoluciones por minuto. Ballesta delantera del tipo semi-elíptico transversal. Ballestas traseras del tipo cantilever una a cada lado, innovación que no existe en ningún otro camión. Ruedas de disco de acero. Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano. Tres marchas y marcha atrás. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleración.



Ford Motor Company, S. A. E. — Barcelona

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

## MADRID

### Sigue el entusiasmo

Madrid, 5. (Recibidos después de cerrada nuestra edición de ayer).—En todos los sitios donde estuvieron hoy los aviadores y los marinos ingleses fueron objeto de grandes ovaciones y pruebas de delirante entusiasmo.

Franco y sus compañeros se muestran emocionados y los marinos británicos satisfechos de los homenajes de popular simpatía que por todas partes se les tributan.

### Pidiendo facilidades

Hoy visitaron al ministro de Fomento, conde de Guadalquivir, el presidente de la Diputación de Oviedo y el alcalde de Gijón, pidiendo facilidades para la labor de repoblación forestal que intentan realizar en toda aquella provincia, sobre la base de la protección que el Estado ofrece a esta clase de trabajos.

### Los Congresos Internacionales

El jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, conversó largamente con las autoridades de Barcelona con respecto a la organización de los Congresos internacionales que próximamente se reunirán en la Ciudad Condal. Manifestó que se propone acudir en Oloño al Congreso de las Uniones Intelectuales.

### La estructuración agropecuaria

Como resumen del debate suscitado en la Asamblea sobre la estructuración agropecuaria, se dice que será resucitado el espíritu del proyecto elaborado en 1927, negando a los particulares el derecho a votar en el seno de las Agrupaciones agrícolas, pero dejándolos obligados a contribuir a las cargas de dichas agrupaciones.

### El precio de una información de Franco

El comandante Franco ha cobrado de la Agencia Universal Americana 5.000 dólares como importe del relato de su odisea a bordo del "Dornier 16", reservándose, además, la participación correspondiente en los beneficios de publicidad. Este relato lo escribió Franco cuando a bordo del "Eagle" se dirigió a Gibraltar, entregándolo al desembarcar a la Agencia Americana.

### Los ingleses ignoraban que existiera la Exposición de Sevilla

Los marinos ingleses que han venido a Madrid con los aviadores han manifestado, hablando con los periodistas, que conocían la Exposición de Barcelona pero ni tenían idea que existiera la de Sevilla. Han añadido que a bordo del "Eagle" esta ignorancia era general, a pesar del tiempo que el buque llevaba en Gibraltar, a tan corta distancia del lugar donde se celebra el certamen.

### En el Ministerio de Marina

Madrid, 6.19.—A la una de la tarde se celebró en el Ministerio de Marina el acto de la imposición de cruces del Mérito naval a los marinos ingleses.

Asistieron el jefe del Gobierno, autoridades militares y navales, el encargado de Negocios de Inglaterra, los Sres. Kindelan, Gallarza, Ruiz de Alda y altos jefes de la Armada.

El ministro, señor García de los Reyes, leyó unas cuartillas redactadas en inglés, expresando la satisfacción del Gobierno al entregar las condecoraciones a los marinos en premio a su acción gloriosa de salvar las vidas de nuestros aviadores. Esto, dijo, reforzará los lazos de amistad que unen a ambos pueblos.

Seguidamente el ministro hizo la imposición de cruces por orden de jerarquías.

Después se celebró un vino de honor. El comandante del "Eagle" pronunció breves frases de agradecimiento.

Al abandonar el Ministerio, los marinos fueron ovacionados por el gentío que se había estacionado en las inmediaciones del Ministerio.

### Otro banquete

En el Aero Club se celebró un banquete en honor de los marinos y aviadores, asistiendo la directiva de dicho Centro, el marqués de Estella y varias personalidades.

### La Universidad de Murcia

Una Comisión de Murcia visitó

hoy al ministro de Instrucción para pedirle se prorrogue la vida de aquel Centro.

### Maniobras navales

Se ha ultimado el plan de maniobras navales para el otoño.

Comenzarán el 20 de septiembre y se prolongarán hasta el 10 de octubre.

Concurrirán numerosas unidades, así como las fuerzas aéreas, que harán simulacros de bombardeos.

Los periodistas se alojarán en un buque de guerra, invitados por el Gobierno para presenciar las maniobras.

### Un Colegio para clases de segunda categoría

El marqués de Estella ha prometido compensar a Ciudad Real de la desaparición del Primero Ligero de Artillería, estableciendo en aquella ciudad un Colegio para huérfanos de clases de segunda categoría.

### Salvamento de naufragos

La Sociedad Española de Salvamento de Naufragos ha concedido medallas de plata al comandante del "Eagle", y al teniente Kilroy.

### El rey y las Exposiciones

A principios de octubre marchará el rey a Sevilla para asistir a algunos actos de la Exposición.

También volverá a visitar la Exposición de Barcelona.

## Provincias

### Homenaje a la aviación española

San Sebastián, 5. (Recibidos después de cerrada nuestra edición de ayer).—Los organizadores de la Semana Aeronáutica han acordado incluir en su programa de festejos un homenaje a la aviación española, el cual se celebrará en el aeródromo de Lasarte, del 22 al 24 del actual.

A este acto, que revestirá extraordinaria brillantez, asistirán los tripulantes del "Dornier 16", señores Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga y los capitanes Jiménez e Iglesias, los héroes del último "raid" trasatlántico.

En representación del Gobierno concurrirá a la fiesta el ministro de Marina, señor García de los Reyes.

### Nuevo servicio aéreo entre Barcelona y Baleares

Palma de Mallorca, 5.—En el próximo mes de agosto comenzará a funcionar un nuevo servicio aéreo entre esta capital y Barcelona, utilizándose aparatos "Junkers" trimotores, con cabida para catorce pasajeros cada uno.

### Regreso de buques

Algeciras, 5.—Los buques italianos "Panthera" y "Bary", que

cooperaron al salvamento de los aviadores españoles, han regresado a Gibraltar, donde se hallaban al tenerse noticias de la pérdida del "Dornier 16", y de donde partirán siguiendo órdenes de su Gobierno.

### Oficiales del "Eagle", en Sevilla

Sevilla, 6.—Llegaron hoy a esta ciudad veinte oficiales del portaaviones inglés, "Eagle", dispensándoseles un recibimiento entusiasta.

El alcalde les dió la bienvenida, asistiendo al mediodía a un banquete que se celebró en el Ayuntamiento.

Por la tarde visitaron la Exposición.

### El pabellón del aceite

Barcelona, 6.—Se ha inaugurado en la Exposición internacional el pabellón del aceite, asistiendo las autoridades y miembros del Comité.

### Suceso en una estación de ferrocarril

Coruña, 6.—En la estación del ferrocarril, el sargento maquinista Miguel Iribardo acometió con un cuchillo al jefe del depósito de máquinas, Vicente Rodríguez, y al maquinista, Eduardo Dapena, hiriéndolos gravemente.

El autor de la agresión ha sido encarcelado.

### Suceso doloroso. Una señorita muerta en un accidente

León, 6.—En el paso a nivel de la Robla, una locomotora arrolló a un automóvil que procedía de Oviedo y que ocupaban las señoras Concepción, Pilar y Eladia Rico, a las que acompañaba su hermano Fernando.

La señorita Concepción Rico quedó muerta en el acto y todos sus hermanos gravemente heridos.

El chófer sufrió lesiones de carácter leve. El suceso ha causado dolorosa impresión en esta ciudad, donde la víctima era muy conocida y estimada.

## Extranjero

### Un artículo sensacional

Roma, 5. (Recibidos después de cerrada nuestra edición de ayer).—El periódico "La Tribuna" ha publicado un artículo contra Suiza, concebido en tonos de gran violencia, por lo que se espera de lugar a inmediatas reclamaciones diplomáticas por parte de la república vecina.

### El "Cruz del Sur"

Waratski, 5.—Ha llegado a esta localidad el avión australiano "Cruz del Sur", que procede de Sidney, dirigiéndose a Londres en viaje con etapas.

### Accidente de aviación

Londres, 5.—En el aeródromo de Croydon ocurrió un accidente a un avión civil, que cayó desde cierta altura, destrozándose completamente.

Dos de sus ocupantes resultaron muertos y los restantes gravemente heridos.

### De la revolución mejicana

Méjico, 5.—A pesar del acuerdo firmado entre el Vaticano y el Gobierno de esta República, siguen registrándose sangrientas colisiones entre las fuerzas federales y los religiosos rebeldes.

El ministro de la Guerra ha recibido una comunicación avisándole de que el departamento de las tropas federales ha sido atacado por los rebeldes, bajo el mando de Petrozo, el jefe de la rebelión católica de Centro Méjico, siendo rechazados y castigados duramente.

Puestos en retirada por las fuerzas del Gobierno, éstas lograron apoderarse de los jefes revolucionarios, ejecutándoseles inmediatamente.

### Lo que dice el órgano oficial del Gobierno alemán

Berlín, 6.—El órgano oficial del Gobierno publica un artículo diciendo que Alemania verá con suma satisfacción que las conversaciones preliminares entre Francia e Inglaterra, conduzcan cuanto antes a un acuerdo, para poder fijar seguidamente el plan de trabajo de la proyectada conferencia internacional.

Dice dicho periódico que existe el peligro de que no quede todo terminado antes de septiembre próximo, fecha señalada por los peritos para la entrada en vigor del plan Young.

### La evacuación de Rhenania

Berlín, 6.—En la Cámara inglesa ha declarado el ministro de Negocios Extranjeros, Henderson, que la evacuación del Rhin por etapas o por zonas no favorecerá a la paz de Europa.

Crée debiera convenirse a los Gobiernos de Francia y Bélgica de que es preciso llegar a la evacuación de Rhenania, cosa que no considera difícil.

Anunció a la Cámara que todos los trabajos que hará el Gobierno inglés en la próxima conferencia, tenderán a conseguir una decisión unánime y rápida en favor de la evacuación de las regiones rhenanas.

### Victimas de las aglomeraciones

Nueva York, 6.—Ayer, con motivo de la celebración de las fiestas de la Independencia norteamericana, murieron en todo el país, a causa de las grandes aglomeraciones de público, 157 personas. Además resultaron muchos heridos.

## Madrugada

### Los marinos en Cuatro Vientos

Madrid, 6.22.—Esta tarde estuvieron los marinos ingleses, acompañados de los aviadores, en el aeródromo de Cuatro Vientos.

Después de presenciar algunos ejercicios, fueron obsequiados con un lunch por el personal del aeródromo.

La condesa de Yebes obsequió también con un te a los marinos ingleses.

Estos cenar esta noche en el Casino Militar, y terminada la comida saldrán con dirección a Sevilla.

### Un comentario de "El Debate"

Hoy publica un editorial el diario católico "El Debate", expresando la extrañeza que le ha producido el que se hayan celebrado estos días tantas fiestas cuando verdaderamente se trata de un vuelo fracasado.

### Ministros de viaje

Esta noche marchan a Barcelona los ministros de la Gobernación y Fomento, señores Martínez Anido y Guadañor.

Les acompaña el general Barreira.

Mañana saldrá para Granada el señor Calvo Sotelo.

Durante el veraneo, el marqués de Estella irá una temporada a Santander, y el día 15 de septiembre estará en Jerez para asistir a la inauguración de la estatua ecuestre que le dedican sus paisanos.

### Firma

La Gaceta publica un decreto dictando reglas para el funcionamiento de la oficina de orientación profesional que realizará una labor de divulgación.

### El proyecto de nueva Constitución

Madrid, 6.24.—Los periódicos de la noche publican el proyecto de nueva Constitución y leyes complementarias.

Algunos publican una parte de la reforma que es extensísima, anunciando que continuarán en días sucesivos.

El señor Yanguas elogia el espíritu de la reforma y la labor de la Sección que ha confeccionado el proyecto. El Gobierno, dice, se ha limitado a conocer los acuerdos.

"La Voz" anuncia que, haciendo uso de la autorización que ha concedido el Gobierno para discutir la reforma, publicará una serie de artículos doctrinales sobre el asunto.

Dice que la reforma de una Constitución debe responder a un movimiento cívico del país, y que sólo unas Cortes legales podrían dar a España una Constitución.

La lectura del proyecto causó decepción, recordando la carta de Luis XVIII después de la revolución francesa.

Mientras en todo el mundo se robustecen las corrientes de libertad, en España se adopta una Carta otorgada, sustituyendo la tímida Constitución de 1876.

### Manifestaciones del marqués de Estella

Al finalizar la sesión de la Asamblea, el marqués de Estella agradece la colaboración que se le ha prestado.

Dice que la lectura del proyecto de Constitución marca un punto histórico en España.

El proyecto será la bandera de España en lo porvenir.

Añade que las leyes nunca son coactivas para quien esté dispuesto a cumplirlas.

Anuncia que dentro de tres meses comenzará el Gobierno una intensa labor, y muy marcada, dice, cuando nos reunamos en nueva Asamblea, porque entonces llevaremos la tranquilidad del deber cumplido.

### Consejo

-Durante el descanso de la Asamblea reunieron los ministros en Consejo.

Aprobóse la conversión en cuerpo militar de los maquinistas de la Armada.

Aprobóse también el reglamento del cultivo del tabaco, dando mayores facilidades a los cosecheros.

### Otras noticias

Dicen de Sevilla que los aviadores llegaron felizmente a Tablada. Esta noche marcharon los marinos ingleses, haciéndoseles una afectuosa despedida.

### Un triunfo del "Deportivo Español", en Suecia

Dicen de Estocolmo que ante más de 12.000 espectadores se ce-

lebró esta tarde el partido de fútbol entre el "Español", de Barcelona y la selección de aquella ciudad.

Astistieron la familia real, el ministro de España y relevantes personalidades suecas.

La banda de música de palacio entonó los himnos nacionales al aparecer los dos equipos en el campo, prorrumpiendo luego el público en aplausos calorosos.

El equipo español dominó en los dos tiempos, logrando vencer a sus contrarios por 5 "goals" a uno.

El héroe de la jornada fué el delantero canario, Padrón, que marcó la mayoría de los "goals", no cesando el público de aplaudirle en toda la tarde.

También Zamora tuvo una gran tarde, causando verdadera admiración su labor en la portería de los campeones.

## Ultimas noticias

### El paradero de un avión

Chicago, 6.—Existe en esta ciudad gran inquietud por ignorarse el paradero del avión antibio, "Unlin Bowler", creyéndose haya aterrizado en alguna población para aprovisionarse de esencia. Todas las pesquisas realizadas hasta ahora han resultado inútiles.

### 163 horas volando

Cleveland, 6.—Los aviadores Michel y Newoom, tripulando un monoplano, tratan de superar la marca de permanencia en el aire, abasteciéndose de combustible en pleno vuelo.

Llevar volando hasta ahora 163 horas.

### El desarrollo de la Marina de guerra argentina

Buenos Aires, 6.—En la memoria publicada por el ministro de Marina, se anuncia que dentro de poco se completará la Marina de guerra argentina, aumentándola con tres buques exploradores que actualmente se construyen en Inglaterra, dos cruceros de 10.000 toneladas, que se están construyendo en Italia, y tres submarinos, también de construcción italiana.

### Ejecución de un sacerdote

Méjico, 6.—El martes próximo será ejecutado en Jalisco, el sacerdote católico, Aristeo Pedraza.

### "Match" de boxeo

Birmingham, 7.—El boxeador Ströbling dejó k. o. durante el segundo asalto, al mejicano Fuentes.

El combate se había concertado a diez asaltos.

### La crisis portuguesa

Lisboa, 6.—Ha sido encargado de formar Gobierno, el general ibens Ferraz.

Continuará desempeñando la cartera de Hacienda, el actual ministro, Oliveira Salazar.

### Un invento para los automovilistas

Colonia, 6.—Un ingeniero ha inventado unos toques de caucho para los automóviles, que han dado un resultado excelente.

Hoy se hicieron varios ensayos, siendo lanzado un automóvil contra un árbol, a una velocidad de 50 kilómetros, sin sufrir daño al chocar con aquél.

El invento ha sido patentado inmediatamente.

### Un avión para cien personas

Berlín, 6.—Se está terminando la construcción de un avión provisto de doce motores, que desarrolla 6.000 caballos de fuerza, y podrá transportar cien personas.

## Bolsa de Madrid

Interior 4%	74.30
Exterior 4%	84.55
Amortizable 4%	00.00
Amortizable 5% 1917	93.00
Amortizable 5% 1926	91.25
Amortizable 5% sin impuestos 1927	101.70
Amortizable 5% con impuestos 1927	88.80
Amortizable 4% 1928	00.00
Amortizable 3% 1928	00.00
Cédulas Banco Hipotecario de España 4%	00.00
Cédulas Banco Hipotecario de España 5%	99.90
Cédulas Banco Hipotecario de España 6%	112.00

### MONEDA EXTRANJERA

Franco	27.15
Libras esterlinas	33.61
Dólares	6.93

## Tubos para gas, agua y vapor

Se suministran:

- TUBOS DE ACERO hasta 525 mm. de diámetro interior.
- TUBOS PARA CALDERAS
- TUBOS PARA SONDEOS y Conducciones de petróleo
- TUBOS DE ENCHUFE
- TUBOS CON BRIDAS

## Tubería Mannesmann

De Acero sin Soldadura  
Asfaltada y enyutada

Con enchufe normal para altas presiones y con bridas en todos los diámetros y para todas las presiones.

Unico vendedor directo de las Fábricas MANNESMANN:

## CRISTOBAL BEAUTELL

Departamento de Materiales de Construcción

## La Casa de los Obreros

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS Y ENSEÑANZA GRATUITA

Por acuerdo de la Junta Directiva se pone en conocimiento de los socios que a partir del día de la fecha las consultas médicas a cargo del cuerpo de facultativos de esta Sociedad quedan señaladas en la siguiente forma:

Médico cirujano director de Clínica, don Juan Rodríguez López tendrá consulta en su Clínica particular de las especialidades de garganta, nariz y oídos y cirugía general los lunes, miércoles y viernes, de cuatro a cinco de la tarde.

Consultas de medicina general diariamente, en el local de nuestra Sociedad a cargo de los doctores don Gumersindo Robayna, don Rosendo García Ramos, don José Farfán y don José R. Secchi, a las horas señaladas en el cuadro de anuncios que figura en la Sociedad. Estos facultativos tienen a su cargo igualmente las visitas a domicilio de los socios enfermos que por su estado no puedan acudir a la Sociedad.

Consulta de Rayos X y aplicaciones de Dintermia, Lámpara de Cuarzo y demás aparatos de la Sala de Fisioterapia, los lunes y jueves, a las dos y media de la tarde, estando estas especialidades a cargo del doctor Robayna.

Consultas a cargo de especialistas, enfermedades de los ojos, oculista don Corvina Rodríguez López. Consulta diaria en su

clínica calle de Viera y Clavijo número 3,0 de diez a doce.

Enfermedades de la infancia.—Para socios e hijos de socios. A cargo del doctor don Diego M. Guigou. Los lunes, miércoles y viernes, de 1 y media a 3. Plaza de Weyler, número 6.

Especialista de enfermedades del pecho. Para celebrar consultas con otros médicos de la Sociedad, el doctor don Diego López Danta.

Servicio de practicantes.—Servicio diario de curaciones y aplicación de inyecciones, en el local de la Sociedad, de 2 a 5 de la tarde, a cargo del practicante mayor, don Francisco Hernández.

Servicio de practicantes a domicilio de los enfermos, también diario, a cargo de los practicantes, don José Hernández y don Eulalio Jiménez, y el sustituto, don Juan González Morín.

Servicio de análisis clínicos, a cargo de los laboratorios de los doctores Castelo, Feria, y Cristellys.

Igualmente se comunica a los señores socios y a los particulares que deseen ingresar en la Sociedad, que diariamente, de 10 a 12 de la mañana, y de 2 a 6 de la tarde, se encuentra en el local social, General Gutiérrez, número 5, para facilitar toda clase de datos y oír reclamaciones un empleado gerente de la Sociedad.

Esta directiva acordó implantar el carnet de identidad de los socios para la mayor rapidez de todos los servicios y buena administración, a cuyo fin se dirigirá por circular a los mismos dándoles detalles sobre este

asunto seguidamente, por lo que espera que desde ahora, y sin más requerimientos aporten todos ellos al local social, en las horas señaladas, dos pequeñas fotografías, tamaño pasaporte, que pueden obtener por la cantidad d una peseta diez céntimos en el gabinete fotográfico del señor Garriga, San José 31, diariamente, de 9 de la mañana a 7 de la tarde, presentando dichas fotografías acompañadas del recibo de cuenta mensual para seguidamente entregarles el carnet.

Para conocimiento de los señores socios damos el resumen de servicios prestados por la Sociedad a los mismos, el pasado año y que es el siguiente: Consultas de medicina general en la Sociedad y a domicilio, 11.247. Operaciones en la Clínica, 68. Servicios prestados por los practicantes, 17.879. Servicios de Rayos X, 485 aplicaciones. Sala de diatermia y fisioterapia, 643 aplicaciones. Pagado a farmacias por recetas durante el año,

39.815 pesetas. Socorros en metálico a los socios, 7.716 pesetas. Además se ha abonado el importe total del instrumental y material adquirido para montar la magnífica Clínica con que hoy cuenta la Sociedad.

Continúa rigiendo la cuota mensual de 2 pesetas, formando actualmente parte de la Sociedad, 4.987 socios.

Lo que se comunica a los socios en cumplimiento del acuerdo citado. Santa Cruz de Tenerife, 17 de junio de 1929.—P. A. de la J. D. El secretario, José López Fresneda.—V. B. El presidente, Faustino Martín Albertos.

RADIOAFICIONADOS.—Ya llegó la nueva remesa de las incomparables baterías PER-TROX y también los acumuladores para encendido de filamento y automóvil.—Casa Arienza.—San José 38.



## Para Lisboa, Vigo y Bremen

### “Werra”

Saldrá de este puerto el día 8 de Julio, el magnífico y rápido vapor correo alemán

de 10.000 toneladas, admitiendo pasajeros de clase intermedia y tercera clase.—Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS.

MARINA, NUMERO 31.—TELEFONO NUMERO 1140

## Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES D E SERVICIO		SERVICIO	
“Vieja y Clavijo”	1.465 toneladas.	“Gomera Hierro”	800 toneladas.
“León y Castillo”	1.465 toneladas.	“Fuerteventura”	800 toneladas.
“La Palma”	1.465 toneladas.	“Lanzarote”	800 toneladas.

— ITINERARIOS —

Salidas de Santa Cruz de Tenerife

Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife: Los Sábados, a las 24, y los Miércoles, a las 11.

Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro: Los Miércoles y Domingos.

Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianos, Adeje, Guía, San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Valleganrey: Todos los Miércoles, a las 3 de la mañana.

Para Puerto de la Cruz, Icod, Garachico, Santa Cruz de la Palma, Sauces, Tazacorte: Los Sábados de cada dos semanas.

Para Sardinia, Las Nieves, San Nicolás, Mogan, Arguineguin, Maspalomas, Las Palmas, Gran Tarajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Tiñosa, Arrecife y Arrieta: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Lunes, Miércoles Jueves, Viernes, Sábados y Domingos, a las 24, y también los Miércoles, a las 11

Salidas de Las Palmas: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sábados y Domingos, a las 24 horas, y también los Miércoles a las 11 de la mañana.

OFICINAS: EDUARDO COBIAN, NUMERO 1.

# VIDA MARITIMA



## Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES CRUZIENOS

SALIDAS DEL MES DE JULIO

Londres	Dieppe
Día 3.—Vapor «SAN JOSE».	Día 6.—Vapor «SARDINIA».
Día 10.—Vapor «BUENA VISTA».	Día 13.—Vapor «BURGOS».
Día 17.—Vapor «SAN ANDRES».	Día 20.—Vapor «SAN CARLOS».
Día 24.—Vapor «SAN JOSE».	Día 27.—Vapor «SARDINIA».
Día 31.—Vapor «BUENA VISTA».	

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Oficinas: Marina 13. Teléfonos: 278, 80 y 851.

## SERVICIO FRUTERO DE LA “LINEA PINILLOS”

SERVICIO RAPIDO Y QUINCENAL CON NUEVOS BUQUES A MOTOR, EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

CANARIAS — PENINSULA — MARSELLA — GENOVA

Servicio del mes de Julio de 1929

Miércoles, 3.—Motor-correo SIL	Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.
Miércoles, 17.—Motor-correo EBRO	Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.
Miércoles, 31.—Motor-correo SIL	Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se las cuatro de la tarde del día de salida.

En los viajes de retorno hacen las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente: para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que sin interrupción alguna hace el servicio de Cádiz diariamente.

Las frutas que estos buques conducen para Lyon y Suiza se trasbordará directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

Oficinas. Candelaria, 23. ANTONIO LEDESMA (Agente)

## Servicio frutero para Hamburgo y Bremen

y con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc.

SALIDAS DEL MES DE JULIO

Día 12.—Vapor TENERIFE	Compañía Oldenburguesa
Día 19.—Vapor ARUCAS	Norddeutscher Lloyd
Día 26.—Vapor August Schultze	Compañía Oldenburguesa

AGENTS

Oldenburg-Portugiesische, Norddeutscher Lloyd

JACOB AHLERS MANUEL CRUZ

Marina, 31.—Teléfono núm. 1.140. San José, 10.—Teléfono núm. 1.100.

## Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes al mes de Julio de 1929

ENTRADAS	SALIDAS
DIAS	DIAS
VAPORES	DIAS Y HORA
	DESTINOS
4.—ISLA DE GRAN CANARIA	5—16—Santa Cruz Palma, Cádiz y Barcelona.
5.—PLUS ULTRA	7—12—Las Palmas, Cádiz y Sevilla.
11.—INFANTA BEATRIZ	12—10—Cádiz y Barcelona.
13.—FLORINDA	14—12—Las Palmas, Cádiz y Norte de España.
18.—ISLA DE TENERIFE	19—18—Cádiz y Barcelona.
20.—PLUS ULTRA	21—24—Las Palmas, Cádiz y Sevilla.
25.—INFANTA BEATRIZ	26—10—Cádiz y Barcelona.
26.—ROMEU	30—12—Las Palmas, Cádiz y Norte de España.

NOTA.—El vapor PLUS ULTRA admite fruta y carga para los puertos del Norte de España, con trasbordo en Cádiz.

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilométricos a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida, y los frutos y carga que estén al costado del buque a las 4 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.

## JACOB AHLERS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Julio de 1929

Nombre de los vapores y Compañías—Salidas	Destinos
WAMERU 5 Woermann Linie	Las Palmas, Dakar, Bissao, Conakry, Takoradi, Cotonou, Duala y Arabi.
WERRA 8 Norddeutscher Lloyd	Lisboa, Vigo y Bremen.
WAGOGO 8 Woermann Linie	Las Palmas, Takoradi, Winneba, Santa Isabel, San Carlos, Bata, Benito y Kogo.
TENERIFE 12 Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederet	Hamburgo y Bremen.
WADAI 18 Woermann Linie	Las Palmas, Freetown, Takoradi, Victoria, Tiko y Duala.
WAKAMA 19 Woermann Linie	Las Palmas, San Vicente de Cabo Verde, Boma y Matadi.
AUGUST SCHULTZE 25 Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederet	Hamburgo y Bremen.
IRMGARD 26 Hamburg Bremer Afrika Linie	Las Palmas, Winneba, Lagos, Tiko, y Bibundi.
WANGONI 31 Woermann Linie	Las Palmas, Freetown, Takoradi, Victoria, Santa Isabel, y Duala.
WESEB 1 agosto Norddeutscher Lloyd	Lisboa, Vigo y Bremen.

JACOB AHLERS

Oficinas: Marina, 31. Teléfono núm. 1.140.—Calle del Muelle: Teléfono núm. 81.

## Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

SERVICIO DEL MES DE JULIO DE 1929

Día de salida y nombre del vapor	Destino
Día 10.—Reina Victoria Eugenia	Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Isla de Panay	Río de Oro, Porto Prata, Monrovia y Fernando Póo.
Día 27.—Montevideo	Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Día 10.—Juan Sebastián Elcano	Cádiz y Barcelona.
Día 25.—Marqués de Comillas	Puerto Rico, La Guaira, Puerto Cabello, Curazao, Sabanailla y Colon.
Día 15.—Infanta Isabel de Borbón	Cádiz y Barcelona.
Día 15.—Buenos Aires	Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Los Consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Rocha. — Alfonso XIII, 35.

## Lloyd Real Holandés

(ROYAL HOLLAND LLOYD)

Linea de vapores de pasaje con salidas fijas del Puerto de Las Palmas

— VAPORES DE PASAJE —

Julio, 3.—ZEELANDIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Julio, 21.—FLANDRIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Julio, 24.—ORANIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Agosto, 11.—ZEELANDIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Agosto, 14.—FLANDRIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Septiembre, 1.—ORANIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Para más informes, dirigirse a sus Agentes, COMPANIA CARBONERA LTA.—APARTADO NUMERO 106.—LAS PALMAS

Dirección telegráfica: REALLOYD, Las Palmas.

## Línea Francesa de las Islas Canarias “S. M. A. T.”

— SERVICIO FRUTERO —

SALIDAS DEL MES DE JULIO

LONDRES-AMBERES	BASSENS (BURDEOS)
	Día 5.—Vapor SAUMUR
	Día 12.—Vapor BLOIS

Se admite fruta con conocimiento directo desde este puerto a PARIS y LYON.

Estos vapores están dotados de aparatos para la ventilación artificial y de cuatro grandes ventiladores por cada bodega.

Para informes, dirigirse a su agente, Plaza de Isabel II, 4.—Teléfono, número 76.

## Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederet

SERVICIO QUINCENAL ENTRE CASABLANCA Y CANARIAS

Salidas fijas de Casablanca durante el mes de julio:

Día 6.—Vapor TENERIFE

Día 20.—Vapor August Schultze

Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS

MARINA NUMERO 13.—TELEFONO NUM. 1140

## Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Julio de 1929 —

PARA LIVERPOOL

Día 6.—Vapor AVOCETA

Día 10.—Vapor ARDEOLA

Día 13.—Vapor ALONDRA

Día 20.—Vapor AGUILA

Día 27.—Vapor ALCA

Día 31.—Vapor ARDEOLA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus collados y bodegas para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes, pueden obtenerse de su consignatario, Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43, teléfono número 295.

VENTILADORES ELECTRICOS.—Se acaba de recibir una buena partida en casa Arienza.—San José, 38.