

OFICINAS, VALENTIN SANZ, NUMERO 16

La Prensa

FRANQUEO
CONCERTADO

Hemos de tener fe en que todo cambie. La imposibilidad del bandillaje en cuadrilla tranquiliza a los hombres de orden, pero la reforma del medio tiene para todos mucho mayor alcance.—LUIS BELLO



APARTADO DE CORREOS, 79. TELEFONO, 344.

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

INFORMACIONES DE ACTUALIDAD

Impresiones de un viaje en el "Graf Zeppelin"

CÓMO ES EL INTERIOR DE LA GRAN AERONAVE



El dirigible preparado para su vuelo.—La hora de la comida a bordo: al centro, el cocinero del dirigible, Manz.—El comandante Eckener en su cabina

Intereses universitarios

La reunión del Patronato de la Universidad

El lunes, bajo la presidencia del señor Rector, se celebró la reunión del Consejo de Patronato Universitario, que se había convocado para tratar de la proyectada construcción de la Universidad.

Manifestó dicho señor Rector, que los asuntos a tratar eran dos, el del solar universitario y la orientación definitiva que habría de darse a la construcción del edificio docente. Verdad que ambos asuntos ya han sido acordados después de maduro estudio por el mismo Consejo, pero no resulta pernicioso insistir acerca de ellos; es más, respecto al primero probablemente se precisará tomar nuevos acuerdos.

Por lo que toca a solar universitario, hace notar, que el Ayuntamiento de La Laguna había tropezado con obstáculos para la adquisición rápida de las parcelas que en un principio había ofrecido. Propone en cambio la aceptación del solar ofrecido reiteradamente por el Cabildo, solar que el Ayuntamiento ensancharía inmediatamente adquiriendo terrenos contiguos. Ello no habría de impedir que si se consolidara el empréstito en gestión, fueran destinadas a Universidad las cantidades que figuran en él con tales fines.

El Consejo de Patronato acordó por unanimidad aceptar la proposición del Ayuntamiento de La Laguna.

En cuanto a posible orientación para edificación de la Universidad, el señor Rector, deseando aquilatar el asunto aun reiteradamente, rogó se meditase acerca de si convendría proponer a las corporaciones en la actualidad renovadas, que realizaran directamente la obra universitaria, entregándola al Patronato una vez realizada, o caso de que esto no se estimara oportuno, solicitar de aquellas que en lugar de entregar las anualidades contra resguardos de obra ejecutada, hicieran donación de ellas al

Recuerda que, cuando se abordó inicialmente el problema, hubo de formularse la aludida petición a las Corporaciones, sin que estas hayan accedido a otra solución que la adoptada. En vista de ello el Patronato inició su labor anunciando al efecto un concurso de proyectos y estableciendo en una de las bases que correspondiera al Patronato, previo informe de la Asociación Central de Arquitectos, el escoger proyecto definitivo. Pero es el caso que la referida Asociación pone ligeros reparos para emitir su informe por cuanto pretende sea impuesto su juicio, en calidad técnico, al Consejo de Patronato, si bien en términos aceptables, pues habría de limitarse a proponer terreno, dejando al Consejo la facultad de elegir entre los anteproyectos que figurasen en ellas.

Deliberados los asuntos propuestos, se acordó unánimemente seguir el camino emprendido, por tratarse de procedimiento adecuado, útil, y quizá único factible, dado el criterio expuesto reiteradamente por las corporaciones.

Para la urgente realización de los acuerdos tomados, nombre una comisión integrada por el Rector, el alcalde de La Laguna y el Decano de la Facultad de Ciencias. Dicha comisión procederá con la mayor diligencia, con el objeto de puntualizar y legalizar las cosas en la próxima sesión del Consejo, que se ha de celebrar en los primeros días de junio.

Los estudiantes miembros del Consejo de Patronato manifestaron su deseo de que se procurara un pabellón con destino a domicilio de la Federación de escolares canarios. Dada la imposibilidad material de convertir en práctica su plausible aspiración, acordó el Consejo dar a los escolares toda clase de facilidades y hospitalidad en los centros docentes, aprovechando al efecto las facultades otorgadas por los reglamentos a las autoridades académicas.

DE LA LAGUNA

Revista de Historia

Muy bien editado en la imprenta de Alvarez, hemos recibido el primer número del tomo V de esta revista, que nos envía su joven director el doctor en Derecho, don José Peraza de Ayala.

El sumario de este número es el siguiente: Nuestra obra, por la Redacción.—De esclavos canarios, por E. Serra Rapoos.—La Villa y Puerto de Garachico, por Dacio V. Darias Padrón.—El partido de Icod, por E. Gutiérrez López.—Historia de la casa de

Un inexplicable revoltijo de viguetas caladas, un encaje inmenso de duraluminio: así es el esqueleto ligero y robusto a la vez, cubierto de una punta a otra por la delgada tela plateada que forma el cuerpo del «Graf Zeppelin».

Entre esta débil armadura se encuentran tinajas de todas formas y capacidades. Simétricamente alineadas ciento dieciséis más grandes; son los recipientes del rígido, son los dieciséis envoltorios que encierran 70.000 metros cúbicos de hidrógeno para dar ligereza a esta inmensa masa.

Las otras tinajillas, más chiquitas, encierran el gas azul. Constituyen la vida de los motores, sobre esta pasarela, apenas de unos 30 centímetros de ancho, que va de una punta a otra del dirigible.

monstruo de cabeza a pies!

La cocina

Esta piececita tan chiquita y tan limpia, es la cocina. En el horno eléctrico, Manz, el cocinero de a bordo, promete, con gran regocijo nuestro, preparar la lista de salsas más complicadas.

Manz es grueso, afable y poliglota. Con una soberbia que nunca abatió la más fuerte tempestad, lleva el gorro blanco, insignia de sus funciones. Moderno Vatel, si nos faltara un pescado, no titubearía, según dicen, en atravesarse el cuerpo con el timón de profundidad.

Cierro la puerta, no sin haber admirado en grupos diversos la hermosa vajilla fileteada de azul y oro, y cifrada con un enlace L. Z., iniciales de la matrícula del Zeppelin. Al extremo del corredor estrecho está el puesto de T. S. H.

Las cabinas

Hay que cerrar rápidamente la puerta del comedor si no quiere uno ver volar las hojas de papel y caer al suelo los lindos jarroncitos con sus

flores, que ornan las mesas. Este comedor, que ocupa toda la anchura del dirigible, es a la vez, salón y cuarto de trabajo.

Hay un largo corredor, bastante ancho, al cual dan cinco cabinas a labor—perfectamente; a babor, ¿no estamos acaso en un navío aéreo?—y cinco cabinas a estribor.

Empujo sobre sus rodajes la puerta corrediza y veo mi cuartito, casi idéntico en dimensión y confort a una cabina de coche-cama.

El ancho canapé que me atrajo al lado de esta mesa, quizá demasiado cargada de valijas, de máquinas de escribir y de aparatos fotográficos, nos procurará al llegar la noche dos camitas estrechas, pero muy confortables.

Hay dos armarios en esta cabina. Uno para mi compañero y otro para mí. Exageraría si dijera que son profundos y que sus puertas de cretona cerradas con dos broches de presión son resistentes.

Además, ¿no tienen la misión de recordarnos con su exigüidad, que cada pasajero tiene derecho a sólo 20 kilos de equipaje y que un modesto vestuario es de rigor en la atmósfera?

Dos cabinas-lavabos, con dos magníficas palanganas en cada una y agua corriente, completan una organización en la que la preocupación metódica de evitar peso, no ha quitado nada al confort más elemental.

Avanzo contando los pasos. Esta gimnasia que yo hago con tanta precaución es la vida misma del equipaje, que por este estrecho y vertiginoso camino alcanza sus camas, sus refectorios, sus navicillas de motores y todos los puntos vitales del aparato que reclaman su vigilancia y sus cuidados.

¡Uno de nuestros compañeros se extrañaba de no encontrar a bordo un cuarto de baño!

Quisiera que estuviera en este momento conmigo para que viese la penosa vida de este equipaje entusiasta y abnegado.

La tripulación

En unas redes, casi pegadas a la ligera tela del envoltorio, se acuestan

estos hombres. Sus camastros parecen hamacas o más bien cunas colgadas. ¿Estarán bastante protegidos contra la mordedura de los vientos helados de las grandes alturas a pesar de las mantas, de los abrigos y pasamontañas con los cuales se envuelven?

Pegados también a la débil pared, que en un paso en falso os haría aversar para caer en el vacío, se encuentran los refectorios y los lavabos, donde los que no estén de servicio pueden comer, distraerse, lavarse.

Continúo mi ruta hacia las navicillas de los motores. Doy vuelta a varios depósitos de aluminio, de todas las formas, de todas capacidades. Encierran agua, gasolina, gas azul... ¡y qué sé yo!

La bodega no está menos provista. Las ventradas botellas de Burdeos o de Bourgogne alternan fraternalmente con las botellas de cuello largo de los vinos del Rin o del Moselle.

Dirijo una amistosa mirada a una de mis vargas atornillada cuidadosamente como todos los bagajes y el flete, y sigo presto al capitán von Schiller bajando la escalera vertiginosa que nos lleva hasta las navicillas que se encuentran en la parte exterior del balón.

Los motores

Hay cinco pequeñas navicillas. Y cada una lleva un motor de 515 caballos, cuya hélice mueve esta enorme masa de 105.000 metros cúbicos.

Estos «Maybach» no tardarán en darnos una prueba convincente de su potencia y de su perfecta exactitud.

Naturalmente, es cosa cierta que es más fácil construir un motor de dirigible, en el que la cuestión peso por caballo interviene apenas, que establecer un motor de avión, con las limitadas condiciones que impone lo que es más pesado que el aire. En este ramo la construcción alemana ha marcado un éxito sin precedentes que sería peligroso y pueril no señalar.

Una vez fuera de la navicilla y algo alejado del horrible ruido del motor, puedo llegar a pedir algunos detalles a mi guía para informarme de la invención maravillosa que va a

permitir quizá nuestro viaje en formidables etapas y radios de acción que el peso prohibitivo de la gasolina hubiera impedido al «Graf Zeppelin»; me refiero al gas azul.

La propulsión del dirigible necesita 400 kilos de gasolina por hora. Hay que calcular el peso formidable que representaría el combustible necesario para un recorrido de un centenar de horas.

Otros detalles

No sin orgullo, me tranquiliza el capitán Schiller. Los motores funcionan con gasolina y se alimentan de dicho carburante durante unas diez horas. Si continuaran usando gasolina resultaría un continuo aligeramiento del dirigible que determinaría su ascensión a altas zonas y obligaría al piloto a valvular, perdiendo así una cantidad importante de este hidrógeno, que cuesta tan caro.

Alimentándose con gasolina durante las diez primeras horas de vuelo, consumen su carga de 4.000 kilos aproximadamente. Ya está aligerado suficientemente. Interrumpe el consumo de este combustible guardando 8.000 kilos como lastre y como medida de seguridad en el caso en que un baloncito reventara. Y ya no se volverá a usar gasolina hasta que se encuentre próximo a aterrizar.

Entre tanto, andaré con el gas azul. La densidad de este gas, equivale poco más o menos a la densidad del aire y dará más bien al aparato una ligera fuerza ascensional. Al volatizarse en los motores, este combustible no modifica el peso que consume el dirigible.

A la ventaja de no tener que valvular para compensar la ligereza del balón, el gas azul añade otra no menos apreciable: la de desarrollar, al explotar, 1.800 calorías en lugar de las 1.200 que produce la gasolina.

Impresionado por todos estos detalles y tan ligero como el mismo hidrógeno, con los ojos al cielo para no contemplar el vacío a mis pies, vuelvo a nuestra barquilla felizmente menos agujereada que el vientre del dirigible.

Leo Gorville-Réache

POLITICA NACIONAL

Lo que dice el jefe del Gobierno

Del viaje de los reyes a Barcelona

Sobre la nueva visita de los reyes a la ciudad condal, ha dicho el jefe del Gobierno:

—La familia real permanecerá allí doce días, que aprovechará el Monarca para hacer varias excursiones por la provincia. En los anteriores viajes el Rey se dedicó casi por entero a visitar la Exposición y ahora quiere conocer diversas fábricas, granjas agrícolas, que las hay excelentes, y, en general, todo aquello que significa un progreso industrial y comercial.

De los propósitos posteriores del Soberano nada sabía el conde de Xauen. Creía, sin embargo, que habría jornada regia en San Sebastián, como lo demuestra el hecho de que el Monarca visitara no hace mucho tiempo las obras que se realizan en el Palacio de Miramar.

El momento político. No hay posibilidad de otra Dictadura

—Parece que los ánimos se han aquietado ya—dijo, sonriente, el general Berenguer—. En realidad, para la nerviosidad que se observó en determinados medios políticos no había motivo alguno. Todo era ficticio, y estoy por afirmar que no creían en los sucesos anormales ni aún los que se dedicaban a propalarlos.

No hay posibilidad de que vuelva en nuestro país una Dictadura. En septiembre del año 23 había un ambiente propicio para el golpe de Estado, y hasta la Prensa, con la sola excepción de A B C, se mostró conforme con aquel movimiento. Estos son hechos que nadie puede negar o desconocer. Pero hoy no sucede lo mismo. El ambiente es absolutamente refractario a cualquier Dictadura, y es claro que sin la opinión pública, o, por lo menos, sin gran parte de ella, estos sucesos no pueden desarrollarse con facilidad. Ahora sólo se desea la vuelta rápida a una completa normalidad constitucional y jurídica, y no hay para que decir más.

quier obstáculo que la entorpeciera.

—Como aquí se pasa muy pronto de un estado de ánimo al opuesto—objetó un periodista—, el ambiente de hoy es muy favorable al Gobierno, por entenderse que su estructura le permite mayor libertad de movimientos en este período de tránsito.

—Evidente—contestó el general—. Al Gobierno le ayuda mucho su carácter apolítico y su composición heterogénea. Nosotros resolvemos los asuntos con absoluta imparcialidad y sin criterio partidista de ninguna clase. Si se pudiera hacer la prueba durante quince días con un Gobierno de partido, ya verían ustedes de qué modo tan distinto se desenvolverían los acontecimientos. Por eso yo creo que ningún Gobierno cómo este puede desembocar mejor en la plena legalidad. Mejor y con menos dificultades. Claro que su obra es deslucida, porque tiene como misión principal la de destruir o apartar muchas cosas, con lo que hieren intereses que se consideran arraigados; esto aparte de que no puede realizar una obra sistemática, aunque ya sea importantísima en estos momentos: la de caminar con paso firme y sin vacilaciones hacia la normalidad, en todos los órdenes políticos y sociales. Tal vez por el poco lucimiento de nuestra obra la Prensa no nos presta demasiado calor. No es que me queje de ello, porque hay ayuda de los periódicos..., pero sin entusiasmo.

La situación no tiene nada de inquietante

En general—continuó el conde de Xauen—la situación en España no tiene nada de inquietante. No pasa nada grave, por fortuna. Los extranjeros hacen la observación de que la calma y la tranquilidad que notan en Madrid y provincias se avienen muy mal con los estupendos noticiosos que llegan a sus respectivos países. Socialmente, no hay conflictos obreros y la vida material de las clases trabajadoras, es buena. Aun focos determinados que en otros países adquieren gran intensidad en el nuestro encuentran la hostilidad del ambiente público y no pueden ni propagarse ni extenderse.

En fin, señores—terminó el presidente—, estamos ahora pasando la «barra» y vamos venir las olas, que no son, ni mucho menos, tan gigantescas como algunos suponen. Nadie hubiera supuesto que a los tres meses de una conmoción tan honda como la salida de un régimen anormal, pudiera desmenuzarse la nación con esta sensatez y cordura. Así es, y todos debemos congratularnos por ello.

Pasarémos la barra y entraremos en buen puerto, que es, en este caso, la normalidad absoluta. Nuestro plan se cumplirá sin alteraciones. Gobernar no es muy agradable; pero puesto en el trance hay que llegar hasta el fin. Y llegaremos.

Pequeños comentarios

La suprema comodidad

La comodidad es madre de todos los vicios. Hasta del vicio de la interrogación sin orden ni concierto. Un señor que pregunte mucho casi siempre es un señor que no se molesta por nada. El que no pregunta ó ya se ha enterado ó no quiere enterarse. Hay caballeros que tienen la costumbre de preguntar lo que dicen los periódicos. Como si los periódicos fueran cotos de reserva para los iniciados. Son hombres tan celosos de su bienestar que ni siquiera soportan la leve inquietud de una lectura. Pero desean conocerlo todo, que nada es lo que escape, que hasta las noticias más insípidas le lleguen al cerebro por el conducto visual, sino por el auditivo. Parece como si estuvieran acostumbrados al pregón y el invento de la imprenta guardado todavía en la mente de algún visionario.

Y saben leer. Y no están faltos de cultura para darse cuenta de lo que se escribe. Sólo que son comodones. Saben muy bien que si hay un setenta y cinco por ciento de analfabetos, los veinticinco restantes no lo son y de éstos habrá algunos que lean y que no puedan sujetar lo leído y lo provoquen a los cinco minutos. Somos precisamente los que andamos en el tejemaneje del periodismo

los que nos vemos asediados por lo más saliente del género. Hombre, me acaban de decir que hoy trae el periódico un artículo sobre la circulación de la sangre. No lo crea usted; ¡se dicen tantas cosas! ¡Ya decía yo!

Y nuestro hombre se queda conyenido. Alguien le ha engañado. O el que le dijo lo del artículo ó el que lo niega. Pero él no se toma el trabajo de comprobarlo. ¿Para qué? Pero a usted se le ocurre dar paso a la verdad. Sí, es cierto lo del artículo. Hombre, me gusta eso, ¿y qué dice? Usted mira al preguntón. El se figura que usted guarda silencio porque no sabe desembuchar lo que ha leído. No advierte que si usted permanece callado es porque está hablando por dentro. ¿Y qué dice usted, si puede saberse? Pues usted dice algo así.

Pero, señor, ¿tanto cuesta un periódico? Y aún suponiendo que la propaganda del ahorro haya arraigado con firmeza, ¿no hay un vecino que preste el diario, ó un barbero que lo tenga para apaciguar al cliente, ó un café suscriptor en beneficio de la feligresía? Menos en la iglesia, donde algunos suelen ir a rezar, no es difícil hallar periódicos

de todos los matices que dicen lo que saben, adobado con un poquito de fantasía, que nunca viene mal, porque la verdad desnuda es grata, pero algunas veces no hay más remedio que cubrir las formas, por temor al qué dirán ó porque ya estamos lejos de los tiempos paradisíacos.

Pero no es eso. No lo hacen por economizar la perra gorda. Hasta se puede asegurar que tienen el periódico en casa. Sino que les molesta leer. Ya me lo dirán, piensan. ¿A qué he de sufrir yo ese trabajo? Ganarás el pan con el sudor de tu frente; pero la escritura se inventó mucho después. La comodidad es ante que nada. Hombre, me han dicho que hoy viene usted bueno. ¿No lo ha leído usted? No. Pues entonces el que ha estado bueno es bueno es usted, porque a mí maldita la falta que me hacía.

JACINTO TERRY

El vuelo del Sr. Navarro

Según noticias recibidas ayer de Las Palmas, el avión trimotor que salió de Madrid a las dos de la madrugada, aterrizó sin novedad en Gando, a las seis y media de la tarde.

A bordo de dicho avión ha venido a Canarias el director de las líneas aéreas subvencionadas, «Clas», que tienen a su cargo el nuevo servicio postal entre la Península y Canarias.

RECORDANDO A UN NOVELISTA ILUSTRE

Una entrevista con la viuda de Blasco Ibáñez

Ha estado en Madrid doña Elena Ortuzar Buñes, viuda de Blasco Ibáñez, que vino desde América a la Costa Azul para asistir al descubrimiento del monumento alzado en la ciudad de Mentón a la memoria del novelista. Entrevistada por un reportero ha dicho:

Vengo agradecidísima de las constantes pruebas de afecto que se me han dispensado, tanto en mi patria como en las Repúblicas del Plata y del Perú. En Chile, por ejemplo, no transcurrió un solo día sin que los periódicos, todos, hablasen de nuestro llorado Vicente. En Buenos Aires, al enterarse de mi llegada, repusieron en los cinematógrafos todas sus películas y en las librerías los escaparates estaban repletos de sus obras. Los periodistas no cesaron de hacerme entrevistas, y hasta Casilda, mi fiel sirvienta de tantos años, fué sometida a los honores del reportaje dialogado.

Los premios "Blasco Ibáñez"

En Chile he creado ya el premio literario "Blasco Ibáñez". Este año, por falta de tiempo, se otorgará a una novela corta. Pero a partir del año 1931 se dará a una novela grande. El primer premio consiste en cinco mil pesos para la mejor novela del año, a juicio del jurado que nombrará don Carlos Silva Vildasola, director del "Mercurio".

En España pienso crear un premio semejante, que será de 5.000 pesetas y ya estableceremos sus condiciones distributivas, ustedes, los íntimos y devotos de Blasco, y yo.

La muerte del novelista

Hablando de la muerte de Blasco, dice la señora Ortuzar Buñes:

Desde que cayó en cama con la bronconeumonía, no se dió cuenta, ni él ni yo, de que se iba. Sólo una tarde, la víspera de caer enfermo, en el jardín, como yo le expresara mi deseo de que nuestros finales de existencia coincidiesen, él, apretándome el brazo con terror, (él siempre tan sereno) me dijo: "No nombres ahora a la muerte, no... No la nombres... Está rondando muy cerca, y es preciso que se vaya...". Pero desde que guardó cama, su conversación casi única, su único deseo, era levantarse para comenzar su nueva novela "La Juventud del Mundo". Quería afeitarse "para comenzar dignamente su trabajo". Un día, cuarenta y ocho horas antes de su muerte, comenzó a reír, a reír como no lo acostumbrara nunca. Usted sabe que él contaba las cosas más pintorescas y graciosas del mundo, con su verbo inolvidable, (que hacía entregarse a sus oyentes a la hilaridad más franca, mientras él permanecía serio): Ruidosamente, con aquella insistencia, era muy raro que riera... Le pregunté qué le pasaba. "No puedes imaginarte, me dijo, las cosas que se me están ocurriendo ahora para mi novela. Te aseguro que es algo que llamará la atención". Y yo, por primera y única vez desde que cayó enfermo, me sentí inquieta, sorprendida...

En sus últimos momentos, se incorporó en la cama, queriendo levantarse. Al tomarle en mis brazos noté que tenía las manos frías. Le toqué la frente; fría también... Me sentí contenta.

"¿Ves?" le dije. "Ha desaparecido la fiebre. Mañana ya estarás bien. Pero acuéstate ahora... Y en aquel momento inclinó la cabeza... Acababa de morir."

SUCESOS

Una niña cae a la calle desde el balcón de su casa

Ayer, a las once de la mañana, se encontraba la niña Elena Concepción Expósito Hernández, de dos años de edad, en el balcón de la casa número 50 de la calle de San Juan, cuando cayó desde él, ven sus padres, don Manuel Expósito de la Rosa y señora.

La madre de la criatura, con objeto de barrer su casa, dejó a Elena en el balcón. La niña se escurrió entre las varillas de la verja del balcón, yendo a caer a la calle, desde una altura de unos cinco metros.

Recogida por sus padres y algunos vecinos fué trasladada rápidamente a la Casa de Socorro. En este establecimiento fué atendida por el médico, señor Sánchez Delgado, y practicante señor Corrales.

Le apreciaron conmoción cerebral, probable fractura del parietal izquierdo y shock traumático.

Su estado era desesperado. En el citado establecimiento se personó el Juzgado de Instrucción, que

comenzó a practicar las diligencias del caso.

La niña fué trasladada a su domicilio en gravísimo estado.

Heridos

En la Casa de Socorro han sido asistidos últimamente los siguientes heridos:

Fernando Cabrera, de 4 años, domiciliado en la región supercililar izquierda.

Germania Díaz Déniz, de 2 años, domiciliada en San Andrés, herida producida con instrumento punzante en la cara plantar del pie izquierdo.

Angel Bethencourt, de 39 años, domiciliado en La Cuesta, contusión en la región supercililar derecha.

Clara Real, de 7 años, domiciliada en San Miguel, 35, herida contusa en el dedo meñique de la mano izquierda.

José Rosa, de 18 años, domiciliado en San Francisco, 112, herida producida con instrumento punzante en la cara plantar del pie izquierdo.

José Darnas, de 16 años, domiciliado en el barrio del Parú, lesión en la pierna derecha.

LA SEÑORITA

María de la Concepción Trujillo y López

Falleció el día 13 de mayo de 1930

Su padre, don Alvaro Trujillo Hidalgo; sus hermanos, don Wenceslao, don Alvaro, don José y don Ramón; tíos, primos y demás parientes:

Suplican a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y asistan a la misa que por su eterno descanso se celebrará mañana, jueves, día 22, a las ocho y media de la mañana, en la parroquia de la Concepción; favores que agradecerán profundamente. Santa Cruz de Tenerife, 21 de mayo de 1930.

Primer aniversario del joven

D. Ramón Bolinaga Ginebra

Falleció en el Puerto de la Cruz el 22 de mayo de 1930

Sus padres, hermana, abuela y demás familiares:

Suplican a sus amistades y personas piadosas una oración a Dios por el eterno descanso de su alma y asistan a la misa de requiem en su sufragio se celebrará mañana, jueves, a las 8 y media de la mañana, en la iglesia de San Francisco, favor que agradecerán eternamente. Puerto de la Cruz, 21 de mayo de 1930.

De una Asociación de Agentes Comerciales

El artículo que ayer publicó este diario relacionado con este asunto de la constitución de una empresa, integrada por los agentes comerciales y matriculados de esta plaza, ha sido acogido por algunos de éstos con benevolencia, pero en cambio, por otros, ha servido para hacerles reír.

Es natural. Siempre que se discuta una cuestión que se distingue de lo rutinario, tiende que ser favorablemente comentada por unos y combatida por otros. Es la ley que rige a la humanidad. Unos ven las cosas sencillamente y otros las ven a través de grandísimas dificultades e imposibles.

Nada me importa que se combata en pro ó en contra la idea. El caso está en que damos en el clavo y aplicamos el dedo en la llaga, que es donde más duele.

Dejaré para otra ocasión hacer algunos comentarios sobre las ventajas y desventajas que esta asociación podría proporcionar y en lo que

actualmente el ejercicio de la profesión de representantes en estas islas.

La mayoría de las personas que se deciden a trabajar comisiones, hoy por hoy, si es que no conocen el negocio, llevan la ilusión de que en breve tiempo van a hacerse ricos. Fundan esta suposición en el análisis que hacen de las otras que en esta plaza se han hecho con dinero trabajando este negocio. Pero no tienen en cuenta que esas personas llevan veinte ó treinta años de lucha consecutiva y que la constancia de ésta es la que les ha hecho triunfar.

Y que, además, las épocas pasadas han sido muchísimo mejores que la presente. Aún la misma época de la guerra europea, con todo y ser tan penosa, fué de verdadera satisfacción para muchos representados que supieron aprovecharse y deben su posición actual al negocio hecho en aquellos tiempos.

Tenemos que sin ser los ciento cincuenta individuos que se hallan colegiados, existen muchos otros que trabajan clandestinamente, sin estar matriculados, causando, como es lógico, el consiguiente perjuicio, a los que tributan al Estado.

Debemos analizar, también, que en nuestro comercio se registran cosas muy raras. Y entiéndase que éstas líneas no se escriben con el fin de ofender, ni poner a nadie en evidencia. El comercio en verdad, con la crisis actual demuestra poco interés por compras, observándose una desanimación completa. Influye más que nada, la constante "caravana" de agentes que, con sus ofertas, le visita diariamente.

Desde luego me refiero al comercio mayorista. Este, debemos declarar, está "casado" con sus elegidos. A nadie más hace notas que a éstos. Si van otros que no son de los "suos", nada. Para muchos comerciantes, cuando avanzan las horas del día y han visto desfilar por sus establecimientos una docena de agentes, ponen un ceño... que significa horror. Y por lo general, se les despiden con despotismo, si es que al menos merecen la atención de ser despedidos, porque casi siempre se les atiende.

Además tiene este comercio por norma, la de no firmar nunca ni una sola nota de pedido. De manera que si por cualquier nimia circunstancia, falta la casa representada a algún

pequeño detalle, sin importancia, es más que suficiente para dejar de cuenta la mercancía. Y muchas veces aunque no falte la casa. Basta que el comerciante alegue cualquier argucia para que se salga con la suya, puesto que a nada se le puede obligar, porque ninguna obligación ha firmado.

Culpa de esto la tiene el número excesivo de agentes, pues si media docena de ellos no toleran que se cometan injusticias con los intereses de sus representados, las tres docenas restantes permiten hasta lo inconfesable.

¿Y todo porqué? Por que no quieren disgustarse con el comerciante a fin de que les siga comprando, aunque cometa, por ahora, una grosería. ¿Y creéis que las comisiones devengadas por una pequeña nota son cosa importante? ¡Nada! Una miseria de 3 ó 4 pesetas a lo sumo.

Y sucede, también, que como el comercio grande no puede dar atención a tantos agentes, estos tienen, "por fuerza de las necesidades", que "meterse" con el comercio pequeño, con notorio perjuicio para el comercio mayorista. Teniendo en cuenta que el comercio pequeño deja siempre

que la mayoría de las veces no cumple como es debido y porque siempre se originan dificultades con éste.

Entendemos que las ventas todas deben limitarse al comercio mayorista, el cual, por su solvencia, debe ser el único importador y éste que sirva al detallista.

Tanto el comercio con su libertad, como los agentes con la suya, tienen parte de culpa en la desorganización que se observa actualmente y de las inmoralidades que casi a diario se cometen.

Que la simplificación de una organización para la venta, integrada por la mayoría de los agentes, sería una conveniente solución a este estado de cosas, no cabe la menor duda.

Un agente comercial

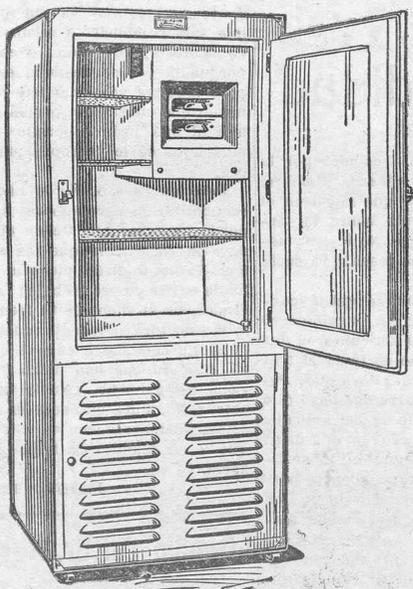
1.300.000

Bonita suma, ¿verdad?

Aunque no de pesetas, precisamente, sí es de los aparatos FRIGIDAIRE que hay instalados en el mundo. Es decir, 1.300.000 propietarios satisfechos de su aparato de refrigeración; porque FRIGIDAIRE en cualquier sitio y en todo tiempo produce satisfacción completa a su poseedor.

FRIGIDAIRE es sencillo, económico, limpio y silencioso y su aspecto impecable es una nota más de elegancia en cualquier hogar. Es completamente automático y no consume agua, ni necesita instalación alguna complicada para su perfecto funcionamiento.

Hay modelos para casas particulares, restaurantes, cafés, hoteles, almacenes de comestibles, carnicerías, hospitales, clínicas, etc.—FRIGIDAIRE es insustituible donde quiera que haya que conservar alimentos y bebidas, o sea necesario resolver cualquier otro problema de refrigeración.



FRIGIDAIRE ELECTRIC ICE CREAM CABINETS

Representante exclusivo para esta provincia: Leoncio Oramas, Ingeniero Marina, 11 — Teléfono 603 — Santa Cruz de Tenerife

SANTIAGO DE LEON HERNANDEZ ABOGADO

Consulta diaria, de nueve a una. Sabino Berthelot (antes Flores), 5 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Aviso al comercio

Se acaba de recibir una remesa importante de la muy acreditada mantequilla marca

"ANCLA"

garantizando siempre su perfecto estado, por almacenarla en CAMARAS FRIGORIFICAS apropiadas. — Precios inmejorables.

Informará: Eugenio Machado, calle Valentín Sanz, 7 (altos del Banco Británico).

Advertisement for FERODO ASBESTOS brake pads, featuring an image of a hand pointing to the product and text: 'Exija que en la cinta consten estas palabras Exija que en la factura conste el nombre FERODO Sólo así adquirirá FERODO y no una burda imitación.' 'VENTAS al por mayor y detalle: AMERICO L. MENDEZ Santa Cruz de Tenerife'

Banco Hipotecario de España

PRESTAMOS amortizables desde 5 a 60 años, sobre fincas rústicas y urbanas, al 5'50 por ciento anual. — Operaciones muy ventajosas para la construcción de casas, compras de fincas y traspaso de hipotecas.

Los prestatarios tienen siempre la facultad de amortizar en cualquier momento todo o parte de su crédito.

El Inspector del Banco que ha de recoger las fincas, llegará a esta capital en el presente mes de Mayo, por lo que se avisa a los que pudieran interesar estas operaciones, soliciten toda clase de informes y peticiones de préstamos a esta Agencia.

ANTONIO LECUONA HARDISSON

Apartado de Correos, 121.—Teléfono, 127.—Oficinas: S. José, 15. Santa Cruz de Tenerife

FOLIAS

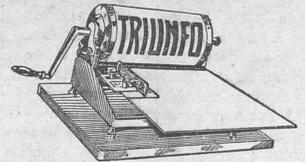
Las verdaderas folias tinerfeñas cantadas por JORGE SANSON, se acaba de recibir la nueva remesa.

FERRERIA ACEVEDO ROJAS.—Calle de Imeldo Serís, número 86.

¡Guisad sólo con Gas!

LA COCINA MODERNA, ECONOMICA E HIGIENICA Para instalaciones, adquisición de material, etc., dirigirse a las oficinas de esta FERIA DE GAS, Regla, 18.—Teléfono número 64.

Multicopistas



ESPAÑOLAS MARCA «TRIUNFO» FRANCESAS MARCA «SECAN»

De venta: almacén de don Alberto Camacho.—Doctor Comenge, número 11, donde se facilitarán toda clase de detalles.

Las mejores ampliaciones fotográficas americanas son las de la casa

"POSTAL EXPRES"

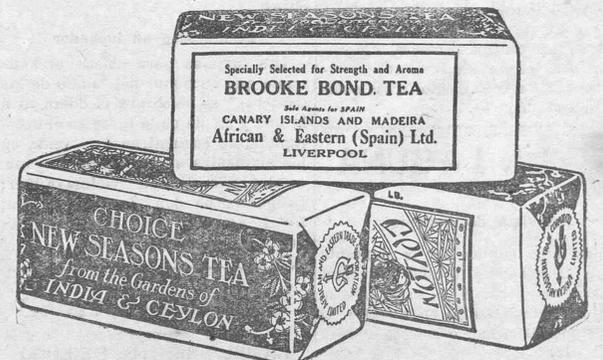
CASA FUNDADA EN 1922

Grandes Almacenes de Ventas al contado y a plazos de JOAQUIN GONZALEZ ESPINOSA.—Calles de Alfonso XIII, 46 y Doctor Allart (antes Sol) 18.—Oficinas: Teobaldo Pówer, núm. 19. Teléfono 427. Santa Cruz Tenerife Sucursales en el Puerto de la Cruz, Icod, Güimar y San Miguel.

Esta casa es la que más garantía ofrece al público; no se exige pago por anticipado; empezará usted a pagar cuando se encuentre la ampliación en su casa; si usted no tiene original para hacerla, esta casa se la hace COMPLETAMENTE GRATIS, contandopara ello con una magnífica galería fotográfica recién inaugurada en la calle Alfonso XIII, 46, donde se hacen toda clase de trabajos relacionados con el arte.

No deje usted de visitar nuestra exposición de los trabajos que ejecutamos y se convencerá.—Exposición: calle Alfonso XIII, 46. Solicite a nuestros Agentes, que ellos les informarán.

Te Brooke Bond



Esta buena calidad de TE es seleccionado en las huertas de la India y Ceilan. Quien desee obtener una clase superior de TE exija siempre el nombre de TE BROOKE BOND, que es la garantía de un artículo selecto, siendo los paquetes rojos y cerrados por ambos extremos con la etiqueta de la casa exportadora

AFRICAN & EASTERN (SPAIN) LTD. San Francisco, núm. 20. Santa Cruz de Tenerife.

EMPRESAS DE AGUAS

COMUNIDAD DE «IGONCE» CANDELARIA

Por acuerdo de la Junta Directiva de esta Comunidad, y conforme al pliego de condiciones que obra a disposición de los que deseen examinarlo en la Secretaría de la misma, se abre un concurso hasta las diez del domingo, 25 del corriente con objeto de que puedan formularse proposiciones en pliego cerrado para la perforación de 200 metros de galería, reservándose la Directiva la facultad de aceptar aquellas proposiciones que estime preferibles o rechazarlas todas, sin derecho a reclamación de los concursantes.

Candelaria, 20 de mayo de 1930.—El presidente, Bernabé Marrero

COMUNIDAD «LA PORTELA»

Por la presente se convoca a Junta general extraordinaria a todos los señores partícipes de esta Comunidad, acto que tendrá lugar el día 25 del corriente y hora de las dos de su tarde, en los altos del Ayuntamiento de esta ciudad, con el fin de tratar un asunto de vital interés para la Comunidad.

Se advierte a los partícipes, que según dispone el Reglamento, la Junta es de única convocatoria, rogándose a todos su puntual asistencia.

Ciudad de Icod, 18 de mayo de 1930.—El presidente, Ricardo Gómez Ponce

COMUNIDAD «ROSAS DE LOS SANTOS»

Disuelta de hecho esta Comunidad desde el año 1927, por convenir así a los partícipes, y exigiendo el contrato de cesión de los terrenos donde se halla enclavada la galería, que transcurridos dos años paralizados los trabajos se lo revertían sus dueños, se convoca a los interesados para que asistan a la reunión que ha de celebrarse en el local del Ayuntamiento de esta ciudad, el día 25 de los corrientes, y horas de las 14, con el fin de darle forma legal a dicha disolución, y a la vez nombrar un depositario de los útiles de trabajo que aún existen, con cuyo importe se solventarán las deudas que dicha Comunidad tiene contraídas.

Ciudad de Icod, 14 de mayo de 1930.—José Ruiz Borges.

NOTA.—De no poderse celebrar esta reunión en la fecha indicada, tendrá lugar la misma el día 29 siguiente, sin previo aviso.



Patronato Caritativo DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Esta entidad tiene por objeto asegurar a las familias asistencia médica y medicamentosa, facilitando la solución de dificultades y motivos de intranquilidades acerca del paciente.

Todo asociado puede disponer de asistencia quirúrgica así como también ha autorizado al médico de la sociedad para que por cuenta de ella haga uso de los aparatos de Rayos X como medio exploratorio cuando lo crea necesario.

La cuota única será de cuatro pesetas mensual; esta cuota concede derecho al matrimonio y sus hijos solteros que vivan bajo su custodia.

Siendo indispensable para el buen funcionamiento de la asistencia y la administración el cobro puntual de la cuota, se advierte que de no estar al corriente de la mensualidad perderá todo el derecho. Los auxilios de esta entidad se adquieren en el momento que se abone el tercer recibo después de inscripto.

El número de asociados que figura hoy es de 4.625 socios.

Personal facultativo.—Médico, don Luis Fraga García; Miraflores, 7. Practicantes, don Domingo Sicilia, San Juan Bautista, 14; y don José Ballesteros; Prosperidad, 15.

Farmacias.—Doña Aurora García Guanche, doña Matilde G. Guanche, don José Berástegui, don Juan Feria, don Cecilio Fernández, don Emilio Serra, don José María Roig, «El Negrito», y don Evaristo Cristelly.

Domicilio social: Pablo Iglesias, 20.

Madame Claire Delaunay

Acaba de llegar a esta capital, procedente de París, y tiene el gusto de ofrecer sus servicios profesionales en corte y confecciones, última creación, en su taller provisional Santa Rosalía, 20 (altos) asegurando la mayor garantía en los trabajos que se sirvan encomendarle.

Hotel «La Salud»

VALLE DE AGAETE.—GRAN CANARIA

Espléndida situación en lo más abrupto y pintoresco de la isla y rodeado de frondosos arboledas.

Dotado de todas las comodidades y condiciones higiénicas: sesenta dormitorios, con tumbres; amplio comedor; magníficas terrazas; salón de recreo con autopiano; teléfono, luz eléctrica y oratorio con amplitud para todas las prácticas religiosas.

Exquisita y delicada mesa a gusto del consumidor.

Inmediato (350 metros) a las famadas aguas de los «Benazeles» vulgo «Aguas Sanas».

ASUNTOS LOCALES

VIDA MUNICIPAL

Construcciones

Don José Palomino, en nombre de doña María González, viuda de Márquez, ha presentado memoria e instancia solicitando se le conceda autorización para construir cinco casas de una planta y un garage en el solar existente del derribo de las casas números 49 y 51 de la calle de Noria Alta, de conformidad con los planos que acompaña.

—Don Manuel Rodríguez Alvarez ha presentado instancia solicitando igualmente se le conceda la correspondiente licencia municipal para construir una casa de una planta en un solar de su propiedad, sito en el barrio de San Andrés.

—Don Manuel Gutiérrez, en nombre y representación de don Felipe Rufino, ha presentado instancia solicitando se le conceda autorización para efectuar obras de reformas y ampliación, en la casa número 6 de la calle de Fraternidad.

Licencia

Don Juan Hernández Santana, fiel de Consumos, ha presentado instancia dirigida a esta Alcaldía, solicitando se le concedan dos meses de licencia por hallarse enfermo, según acredita con certificado médico que acompaña.

—Don Ignacio Reyes, vigilante de Consumos, ha presentado también instancia solicitando se le conceda un mes de licencia por enfermo.

De policía urbana

Al aparejador municipal se le ha notificado ordene al personal a sus órdenes el inmediato arreglo de los baches que existen en la calle de Consolación, frente a las casas números 3 y 5 de la misma, los cuales hacen difícil la circulación de carruajes por aquel lugar.

Ejecución de obras

A don Bartolomé González y don Juan Peraza Cabrera, se les ha trasladado informes de la Inspección municipal de Sanidad, referentes a las obras de reformas y saneamiento que han de ejecutarse en casas de su propiedad.

Obras particulares

La Comisión Permanente ha acordado autorizar las siguientes construcciones:

A don Diego Moreno Mirabella, para construir un edificio en la calle de Jesús María, esquina a Robayna.

A don Julián Rodríguez, para construir una casa en la Cuesta Vieja.

A don Antonio Jiménez para modificar la casa número 82 de la calle de las Cruces.

A los Misioneros del Corazón de María, para construir un nuevo campanario en la iglesia del Pilar.

A don Diego Guigou y Costa, para efectuar obras de reforma en la casa número 5 de la calle de Domínguez Alfonso.

A don Elías Hernández, para construir una casa en el camino del Hierro.

A don Antonio Rodríguez, para construir una casa en la Cuesta Vieja. A don Laurencio Rodríguez, para construir una casa en el camino del Hierro.

Concesión de plazos

A don Alfonso Delgado Lorenzo, don José Barbazano, don Salvador Rodríguez y don Domingo García, se les ha trasladado decreto de la Alcaldía, concediéndoles los nuevos plazos que en sus comparecencias habían solicitado, para efectuar las obras de reformas y saneamiento ordenadas ejecutar por la Inspección municipal de Sanidad, en casas de su propiedad.

Permisos de acoples

Se han concedido los siguientes permisos de acople a la tubería del agua a presión:

A don Juan Martín Jiménez, para la casa número 52 de la calle de Ferrer.

A don Andrés Abreu, para la casa número 1 del callejón del Torrente. A don Domingo Afonso, para la casa número 2 del Pasaje número 38, de la calle de San Francisco Javier.

De Quintas

En el Negociado de Quintas se solicita la urgente presentación del mozo del reemplazo de 1922 Antonio Sebastián Armas, para asunto de interés relacionado con su servicio militar, debiendo presentarse provisto del documento militar que obre en su poder, durante las horas de 2 a 6 de la tarde.

DE SOCIEDAD

Viajeros

El próximo domingo hará viaje a Madrid, el profesor del Instituto de La Laguna, don Domingo J. Manrique.

—Han hecho viaje a la Gomera, don Guillermo Fernández y don José García.

—Ayer llegaron de Las Palmas don Ricardo Lehman, don Sebastián González, don Amador Marrero, don Sebastián Ramírez y hermano y don Juan Padilla.

—Ha hecho viaje a la isla de La Palma, el capitán de la Guardia civil, don Santiago Cuadrado.

—Ha marchado a la Península, en unión de su señora esposa, el teniente

de Artillería, don Juan Falcón, que ha sido destinado al Ferrol.

Petición de mano

En Tijarafe (ista de la Palma) ha sido pedida la mano de la bella señorita Eulalia Hernández Sánchez, para el secretario del Ayuntamiento de Puntagorda, don José Albelo y Albelo.

La boda se celebrará a principios de junio.

Bodas

El día 26 del actual se celebrará en esta capital la boda de la bella señorita María Ramírez Vizcaya con el joven don José Calzadilla Dugour. —El sábado último a las ocho de la noche, contrajo matrimonio en la Parroquia de la Concepción, con la simpática señorita Ana Domínguez González, el joven don Luis Díaz García. Los novios marcharon al Puerto de Cruz, donde pasarán la luna de miel. Deseamos a los desposados todo género de felicidades.

—Anteanoche contrajo matrimonio en Arafo con la bella señorita Julia Núñez Mesa, el joven don Eladio Rodríguez Núñez. Deseamosles muchas felicidades.

Natalicios

En esta capital ha dado a luz una niña, la señora esposa de don Isidro Hernández Montero.

Enfermos

En esta capital ha sufrido una intervención quirúrgica una pequeña hija de don Ramón Ascanio y Montemayor.

Del vecindario

Más de «policía urbana»

Recientemente comentaba alguien desde esta misma sección las notas «De policía urbana», que frecuentemente aparecen publicadas entre las de carácter informativo facilitadas a la prensa en las oficinas municipales, y decía, poco más o menos, que «no son todas las que están ni están todas las que son».

Se citaba el caso de la calle de Villalba Hervás, en su unión con la de José Murphy, y se decía que por decoro y por higiene debiera procurarse la forma de evitar que aquel lugar, tan céntrico, siga ofreciendo el triste y repulsivo aspecto que hoy ofrece. Insistiendo sobre los mismos extremos vamos a añadir otro botón al muestrario, en la seguridad de que bastantes más irán apareciendo todavía.

En el promedio de la Rambla de Pulpido, entre las calles de Benavides y Castro, existen dos grandes puertas sin hojas, que comunican con un extenso solar sin edificar, convertido, en parte, en vertedero de toda clase de inmundicias. A un lado y otro de estas puertas, a lo largo de las paredes laterales de las edificaciones medianeras, se amontonan regulares cantidades de escombros y basuras, convirtiéndose, también, por la noche, el lugar, en evacuatorio público, con el consiguiente daño para el decoro y la higiene de un sitio tan concurrido y visible.

Pero no es sólo la vista. Hay también otro sentido,—el olfato,—perjudicado con la existencia de tan evidente abandono, y la pasiva tolerancia de quienes, con sus denuncias, dan lugar a que nunca falten esas medidas de «Policía urbana» a que antes nos referíamos, en las notas informativas municipales.

¿Crearán los aludidos que molestan más a la vista o perjudican más al transeúnte y al vecino, el pretil desprendido de su sitio, la arquilla del agua a presión sin tapa, el bache en la acera, que la existencia de lugares como el citado, que además de inferir grave daño al buen nombre de la población, a la vista de los extraños, constituye, para nosotros mismos, un foco de infección cuya desaparición debe acordarse como medida perentoria de policía y aún de sanidad urbana?

Por si así se estimase, al cabo, y se acordase ordenar lo conveniente,—unas puertas, un simple vallado bastarían para que el espectáculo deplorable y el libre acceso de despreocupados al solar en cuestión desapareciera al mismo tiempo,—llamamos la atención sobre el particular a quien corresponda, recomendándole que, al pasar por allí mire con atención, huela con desenfado, y verá, si no es urgente la medida.

Mucho más que otras de «policía urbana» que a diario se adoptan, según la prensa local.

X2

GRUPO DE INGENIEROS DE TENERIFE

ANUNCIO

Debiendo proceder este Grupo a la enajenación del fiemo del ganado del mismo, se admiten proposiciones en sobre cerrado hasta el día 31 del presente mes, con arreglo a las bases que obran en la Oficina de Mayoría de este Grupo y que pueden ver los licitadores todos los días laborables, de nueve a una. Las subastas se celebrarán el día 2 del próximo mes de junio.

Santa Cruz de Tenerife, 20 de mayo de 1930.—El Comandante Mayor, Manuel Mendicuti

ESPECTACULOS

Teatro Guimerá

A las 9 y cuarto, octava función de abono, estreno de la ópera española en tres actos y cinco cuadros, libro y música del maestro Penella, «El gato montés».

Parque Recreativo

A las 8, la película de la Paramount, «La comedia social».

A las 9 y media, estreno de la película cómica, «La fortuna es del acaudado», de la Paramount.

Cine La Paz

A las 8 menos cuarto, la interesante película «El silencio».

A las 9 y media, estreno de la producción de la Metro Goldwyn Mayer, «El paseo del perro».

Cinema Victoria

A las siete y media, ocho menos cuarto, la película Metro, «Marinos en seco» y la cómica en dos partes, «A toda vela».

A las nueve y cuarto, nueve y media, la película Fox en seis partes, «Dedos amarillos» y la cómica en dos partes, «Mínimo gladiador».

Cabildo Insular

COMISION PERMANENTE

SECRETARIA.—BENEFICENCIA

En el número 55 del Boletín Oficial de la provincia, correspondiente al día de ayer, se inserta un anuncio haciendo público el concurso para arrendar la finca rústica propiedad de los Establecimientos Insulares de Beneficencia de esta capital, enclavada en «La Higuera», término municipal de La Laguna.

Las personas que deseen conocer las condiciones del arrendamiento las encontrarán a su disposición en la Secretaría del Excmo. Cabildo, todos los días hábiles de las 14 a las 18, a cuyas horas podrán presentarse también las proposiciones.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Santa Cruz de Tenerife, 8 de mayo de 1930.—El secretario accidental, R. Armas y de Miranda.—Visto Bueno, el presidente, Américo López Méndez

COMISION PERMANENTE

SECRETARIA.—BENEFICENCIA

En el número 55 del Boletín Oficial de la provincia, correspondiente al día de ayer, se inserta un anuncio haciendo público el concurso para arrendar el trozo de tierra propiedad de la Cuna de Expositos de esta capital, que radica en «Rincón bajo», término municipal de la Orotava.

Las personas que deseen conocer las condiciones del arrendamiento las encontrarán a su disposición en la Secretaría del Excmo. Cabildo, todos los días hábiles de las 14 a las 18, a cuyas horas podrán presentarse también las proposiciones.

Lo que se hace público para general conocimiento. Santa Cruz de Tenerife, 8 de mayo de 1930.—El secretario accidental, R. Armas y de Miranda.—Visto Bueno, el presidente, Américo López Méndez

Pan moreno

(INTEGRAL)

Elaborado con todos los elementos del grano de trigo, incluido el germen, y de aquí su acción vitalizante, reparadora y calorífica. Es mucho más superior y nutritivo que el pan blanco, aventajándole también en propiedades salutarías, lo cual confirman eminentes higienistas. Véase lo que dice uno de estos, autor de la importante obra «Medicina Natural», Dr. Vander: «El pan blanco favorece mucho el estreñimiento, flato, dilatación del estómago y distensión de las paredes del intestino. Es muchas veces causa de dispepsia, anemia, escrofulosis, caries dentales, etc., por la falta de sales minerales, sin las cuales no es posible sustituir debidamente los desgastes celulares, en vista de lo cual se comprende fácilmente cuán grande llega a ser con el tiempo el déficit de ciertas sustancias en el organismo, y la necesidad de substituir el pan blanco con el pan integral».

El pan integral se vende en esta capital, en la «Casa de Régimen», Suárez Guerra, 18 y en el Puerto de la Cruz, en el establecimiento «La Salud», San Juan, 1, y es fabricado en La Laguna, con arreglo a mis instrucciones, en la importante panadería de don Domingo Cruz.

RAFAEL CUESTA

«LA AURORA»

Puente de Zurita, número 5

Especialidad en toda clase de vinos de las más acreditadas bodegas.

Precios de competencia. Visite este almacén y quedará complacido.

LA MEJOR AGUA MINERAL

EVIAN

Para sus males del ríñon

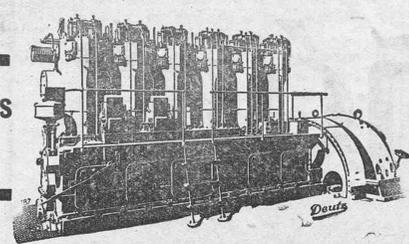
EVIAN

ES RECETADO POR MILLARES DE MEDICOS

CONTRA LAS ENFERMEDADES DEL RINON AGUA

EVIAN

Large advertisement for Otto-Deutz featuring the headline 'El "Conde de Zeppelin"', descriptions of vertical and horizontal engine units, and contact information for Enrique Siemens in Santa Cruz de Tenerife.



Información judicial

Los juicios de hoy

Hoy se celebrará la vista de una causa procedente del Juzgado de esta capital, por el delito de robo, contra Nicolás Ladicany, hecho ocurrido en una casa situada en la calle de Candelaria, en la que el procesado habitaba en unión de Camilo, Luis y Tomás Cury, violentando una maleta propiedad de éstos últimos, y apoderándose de 265 pesetas del primero y 730 del segundo.

El Ministerio fiscal pide para el acusado la pena de cinco años de prisión y costas, indemnizando a los perjudicados en la cantidad defraudada.

También se celebrará la vista de otra causa incoada en el Juzgado de esta capital, por el delito de rapto de Nieves del Castillo Ramos, contra Rogelio del Castillo García y Francisco Díaz Rodríguez.

El Ministerio público solicita se condene a Rogelio del Castillo, como autor del delito de rapto, a la pena de seis meses de prisión, pago de la mitad de las costas y que satisfaga a la ofendida, en concepto de indemnización, 3.000 pesetas, así como al reconocimiento y mantenimiento de la prole.

Pide para el otro acusado, como autor de un delito de corrupción de menores, un año de prisión, mil pesetas de multa y pago de la otra mitad de las costas.

Defenderán a los procesados los letrados señores Mascareño y León, respectivamente.

De acusador privado actuará el abogado señor Armas de Miranda.

Movimiento de buques

Entradas del lunes

VAPORES.—"La Palma", español, de Las Palmas, con carga general y 11 pasajeros para este puerto. "Santa Ursula", español, del Puerto de la Cruz, con frutos. Consignado a Rodríguez López. "Raranga", inglés, de Dunedin, en tránsito. Consignado a Hamilton. "Isora", español, del Puerto de la Cruz. Consignado a J. Peña. VELEROS.—"Delfín", de Las Palmas; "Jesús" y "Jaime", de la pesca.

Salidas

VAPORES.—"B. O. Barjesson", para Dakar; "Raranga", para Londres; "Sunflower", para Oporto; "Isora", para Garachico; "Santa Ursula", para Santa Cruz de la Palma; "La Palma", para Las Palmas; "Lyngstad", para Las Palmas. VELERO.—"Delfín", para Tostón.

COMISARIA-INTERVENCIÓN DE MARINA DE LAS ISLAS CANARIAS

ANUNCIO

Se pone en conocimiento de cuantas personas deseen interesarse en la ejecución de las obras a realizar en el Semáforo de la Montaña de Atalaya (Punta Anaga, Tenerife), para las que existe un crédito de 34.829'98 pesetas, que por un término de SEIS días a partir de la fecha en que aparece el anuncio en último lugar o periódico local que lo publique, podrán presentar proposiciones, sin sujeción a modelo, las cuales se entregarán al Comisario-Interventor de Marina de las Provincias Canarias y en las cuales se hará constar:

- 1.—El plazo de ejecución de la obra, si no acepta el que señala el presupuesto.
- 2.—El tiempo de garantía que ofrece, a contar de la recepción provisional de la obra.
- 3.—El precio en pesetas o baja que hace sobre el total del importe del presupuesto.
- 4.—Nombre del maestro de obras que ha de estar al frente de los trabajos, que ha de ser persona acreditada, bien por su título profesional o por su reconocida competencia.
- 5.—Estar conforme con todas las demás condiciones económicas-facultativas, que figuran en el expediente.

Los planos, memoria descriptiva de las obras, presupuesto y condiciones facultativas, y económicas, se hallan de manifiesto en la Oficina de la citada Comisaría-Intervención, sita en el edificio de la Escuela Oficial de Náutica de esta ciudad, todos los días laborables de nueve a doce de la mañana. Santa Cruz de Tenerife, 12 de mayo de 1930.—El Comisario-Interventor, Rafael de Ortega

CUENTOS DE "LA PRENSA"

EL DESAMPARADO

A esta hora maciza en que ya es más noche que día, pues que los luceros están apareciendo, pues que a seis pasos cambian los hombres en bultos negros y no reconoce el hijo al padre ni la mujer al marido, yo me quiero olvidar de toda cosa que no tenga relación con este camino, estos sembrados, estas casuchas ateridas. Hoy es sábado. Mi pensamiento va al lado del señor Juan que camina sin prisa y sin miedo a los secretos próximos de la noche. Sin prisa, porque siempre llegará a tiempo. Sin miedo, porque como marcha entretenido en viejas reflexiones, no hay espacio para hacer caso al perro que salta a ladrar desaforado, ni al sospechoso bulto de alguno que cruza rozándole la manta.

El señor Juan... Nada más. Un labriego a quien quitaron hace años la parcela que labrara. Un hombre que gana el pan bastante lejos de sus cuatro paredes. Pero es el mismo que esta tarde, en Santa Cruz, estuve mirando trabajar atentamente, mientras él, con esa austeridad sagrada del rostro enérgico, con la expresión sacerdotal que imprimen ellos, los viejos cavadores, a su actitud en la labor, hacía saltar lascas de piedra a la roca de las calles descubiertas.

Y andando, andando, el jornal de la semana tintinea en su bolsillo. ¡Cuidado, señor Juan! Haga callar a esas pesetas de sudor por estos lugares descampados, que eso puede traerle peligro, si algún mal intencionado se da cuenta...

Pero no. Vale más lo que él lleva en el sentido que todos los jornales del mundo. Mejor dicho, valía. Porque nadie irá ahora, por mucho poder que tenga, a hacer resucitar los pobrísimos huesos de su vieja, la que fué su mujer, difunta desde el mes pasado. ¿Y es posible que sea usted tan egoísta para echar de menos las buenas cenas, los seguros remiendos de los calzones, la buena cama abrigada contra los frios del Teide, señor Juan? ¿Es posible eso? Todos los menesteres de esa clase, los hacían también los soldados de su tiempo, usted entre ellos... ¿O es que se ha vuelto comodón?

No le digan eso al jornalero. Si no fuera más que lo dicho, para eso se bastaba él solo. Pero no se rían, no, si ahora salta con que la necesita por otra razón, porque la quería. Pero bombre, querer, a estas alturas... Sí. Cariño de cuarenta años justos, todavía... cuando las canas hace tantísimo que nacieron.

Esta es la gran cosa que amarga el camino de este viejo. Las resignaciones, las condolecias sin ninguna sinceridad, las falsas lástimas del contorno habitado, todo aquello que oyó por varios días cuando murió su Juana, no pudieron hacer otra cosa sino darle rabia fuerte, pero callada. ¿Sabían, entendían algo ellos de su corazón? ¿Por qué Dios se la había llevado? ¿Para qué la necesitaba arriba, si él se quedaba en el mundo sin la bondad arisca, sin las apacibles conversaciones, sin el semblante arrugado, terroso, obscuro, pero lugar donde enterrados estarían sus besos?

Desde el momento en que ella se rindió a la muerte y él se hundía en lágrimas y en sollozos, morridos, para que no se vieran, el cielo contó con un nuevo enemigo. ¡Aquel Cristo de Tacoronte, el de labios entreabiertos, el de la mirada insostenible! Ya ha dejado de ser la veneración caliente, fervida, loca, del señor Juan. ¡Ya no podrá el cavador responder, cuando saquen la imagen en procesión con el ¡viva! entusiasmado de otro tiempo, ni arrastrará por plaza, callejón y carretera sus rodillas ensangrentadas! ¡Y con tanto que había rogado en las violentas noches de enero, mientras la enferma oía, acaso, cómo se rebelaba el viento contra el postigo trancado! Pues bueno. No quiso, no quiso Dios. Entonces, al fuego aquel retrato, aquella venerada efigie del Cristo milagroso. En adelante, los domingos, como mañana, sería inútil que le vengán a rezongar los repiques del Convento, llamando, llamando... y perderían el tiempo haciéndole recordar su buena ropa negra, su sombrero nuevo, su camisa almidonada. No irá más

allá. No volverá a poner un pie en la morada donde no lo escucharon.

La noche ya es entera. Por si faltaba algo, las ranas, cerca y lejos, a dos pasos, a distancia de leguas, machacan hace un rato su cantar porfiado. Y todavía está muy retirada la casucha donde tendremos que parar. ¿No acelera las piernas este hombre? No. ¿Para qué? ¿Quien va a estarlo esperando arriba? Antes... antes, sí. En sábados como éste, era un placer extraordinario, el encontrarse ya, desde las seis, apretujado en la plataforma del tranvía, con la esperanza de llegar con sol ante su puerta. Entonces sí que valía la pena apresurarse para, al llegar, poder largar en la falda de su mujer los duros del jornal bien ganado, sin guardarse una perra, y, satisfecho, callado, con raro orgullo, recibir de las otras manos maltratadas, la peseta para el tabaco de unos días. ¿Pero ahora? En cualquier momento lo recibirán lo mismo la frialdad amontonada de una semana, el silencio de su catre desbaratado, las cosas quietas, llenas de polvo, olvidadas casi, de su trato.

Y así, con este desaliento del que nada aguarda ni es aguardado, del que sabe que no le echarán en cara demoras o ausencias, el señor Juan continúa aquel sendero en la llanura, densa entre la noche. Sin parar de pensar, sin interrumpir sus cavilaciones. Señor Juan, procure distraerse, hombre. Usted ya es viejo. Su cabeza no va a poder resistir tanto darle vueltas a su asunto, como si no hubiera en el mundo más cosas que atender. ¿Va a sacar algo con amargarse la existencia y seguir metido en su manía? Ya le digo. Mire que no es un niño. Mire que yo sé muy bien que usted apenas come. Y es peligroso...

En el paisaje igualado de la noche, observo que las luces de las casas habitadas se entienden guño a guño con las estrellas. ¡Las casas habitadas! Son las que pueden contener mundos pequeños y donde todo lo imaginable, esperanzas, tormentos, alegría, desconsuelo, amores, miseria, puede estar a estas horas encerrado. Llorarán los chiquillos hambrientos, o hablarán gravemente de cosechas los labradores o se lamentará una ausencia, o se habrá hecho el silencio de la cena sencilla... Pero esto, lo que sea, es vida, animación, motivo de afán, eje de existencia, estrechamiento con el porvenir.

Para el señor Juan nada de eso. Ni siquiera el brillo de la luz que en tantas ocasiones le hiciera caminar ahincadamente. Ya, ni molestarle en levantar la vista, y... ¿Pero qué es aquello, señor Juan? ¿No ve usted iluminado aquel postigo de su casa, que debiera estar cerrado? ¿Quién puede andar allí sin su permiso? ¿Qué puede ser? El jornalero cincuentón, riendo, colorosamente alegre, rompe a correr para llegar más pronto. ¡Cómo jadea sin perder su sonrisa!

Salvada ya la distancia, hecha la jornada. A ver, a ver... Su puño hace retemblar la puerta carcomida.

—¡Abre, abre!—está gritando ya, rebosado de contento infinito.

Pero ¿qué es eso de «¡abre, abre!»? Entonces, ¿es que él sabe quien está dentro? ¿Cómo se enteró de que le habrán de franquear la entrada? Y se abrió la puerta. Una sombra, con la mudez más enorme, con la gravedad más imponente, puso al señor Juan una mano sobre el hombro, como hacia su Juana cuando él regresaba cansado. Era el escueto modo de dar la bienvenida. ¿Hay duda entonces de que sea ella misma esta que apareció en el dintel? No, no hay duda, es la verdad. ¿Pero hemos de creer en fantasmás o en cualquier otra especie de aparecidos?

¡Oh, señores! No en vano he venido acompañando al labriego a toda la distancia del camino. Ahora que la puerta parece haberse cerrado de nuevo, yo les juro que la luz ha desaparecido y que para nosotros, serenos, en plena realidad, el señor Juan estará dentro, pero tan solo, tan desprovisto

de compañía, como este mes transcurrido desde que falleció su Juana.

Yo, por mi parte, ya me libré de la influencia que irradiaba aquella mente ansiosa. Y he creído ver... Pero gracias a Dios me encuentro ahora en mi cabal sentido. Tal vez la ilusión creó en su alma el milagro. O será Dios, que, de esta manera, quiso hacer las paces con un hombre honrado.

De lo que estoy seguro es de que el lunes, en Santa Cruz, lo echarán de menos en su brigada, de que no saldrá de este contorno, de que la gente lo mirará con pena al oírle decir palabras sin venir a cuento.

Angel Acosta

Tenerife.

SUCESOS

Un niño ahogado en un estanque

El domingo por la tarde pereció ahogado en un estanque, cuando se hallaba jugando en unos solares de la Plaza de la Feria, de Las Palmas, el niño Sebastián Bethencourt Perdomo, de 9 años de edad.

El estanque, que tiene cinco metros de profundidad, está enclavado en un solar de la propiedad de los herederos del marqués de Guisla.

Hurto de efectos

Se ha dado cuenta al Juzgado de instrucción de este partido, del hurto de varios efectos, por valor de 200 pesetas, a Medin Armas Ojeda, hecho ocurrido en el muelle de esta capital.

Agresión

Han sido denunciados por la Guardia civil del puesto de la Matanza de Acentejo, Valentina Peña y su hijo Domingo Peña Rodríguez, de 27 años, que agredieron a la vecina del Sauzal, Catalina Rodríguez Domínguez, de 25 años, causándole una herida en la región frontal.

Heridos

En la Casa de Socorro han sido asistidos los siguientes heridos:

Francisco Morín García, de 68 años, domiciliado en Primo de Rivera, 69, herida contusa en la región frontal y equimosis parpebral del mismo lado.

Felipe Albertos, de 13 años, domiciliado en La Rosa, 29, herida contusa en la pierna derecha.

Luis López, de 4 años, domiciliado en Costa-Sur, herida contusa en la región superociliar izquierda y erosiones en la rodilla del mismo lado.

José Díaz Fernández, contusión en la región torácica superior derecha y erosión en el dedo medio de la mano del mismo lado.

Isabel Jiménez, de 22 años, domiciliada en San Miguel, cólico hepático.

Sergio Rodríguez, de 20 años, domiciliado en Amargura, 10, contusión en la sien izquierda.

Rafael Hernández, de 14 años, domiciliado en Puerta Canseco, 9, herida incisiva en la cara plantar del pie izquierdo.

José Rodríguez, de 12 años, domiciliado en San Antonio, 25, herida contusa en la región frontal.

Pedro Peña, de 31 años, domiciliado en Las Mesetas, erosión en la cara palmar de la mano izquierda.

Juan Rodríguez Santana, de 10 años, domiciliado en San Lucas, 58, herida incisiva en la cara palmar de la mano izquierda.

Registro civil

NACIMIENTOS

Victoriano Yanes Campos. Amelia Padrón Márquez. Carlos Galván Piñero. Gaspar Pérez Serrano. Prudencia Marrero Suárez. Adriana Hernández Cabrera. Juan Cabrera García. Juan Brito Alvarez.

DEFUNCIONES

Tomás Martín Perdomo, de La Laguna, 19 años, soltero. Congestión pulmonar.—Las Carboneras. José Acuña Silvera, de esta capital, 24 años, soltero. Asistolia.—Pablo Iglesias, 69.

MATRIMONIOS

Angel Tren Rodríguez, de esta capital, 44 años, soltero, con María Magdalena Expósito, de esta capital, 40 años, soltera.

LAS LLORONAS
La java del mareo. - Las ratas de hotel. - Las enfermeras. - Las cocktaileras, en discos ODEON
CASA LAFAYETTE
NORTE, 13, ANEXO A «LA PRENSA»
3.000 discos de existencia permanente

El Banco Hipotecario de España

Hace préstamos sobre fincas rústicas y urbanas, para la construcción de casas de renta, y reforma de las antiguas, para cambiar hipotecas onerosas con usureros, para comprar toda clase de inmuebles, y, muy particularmente, partes indivisas de los mismos.

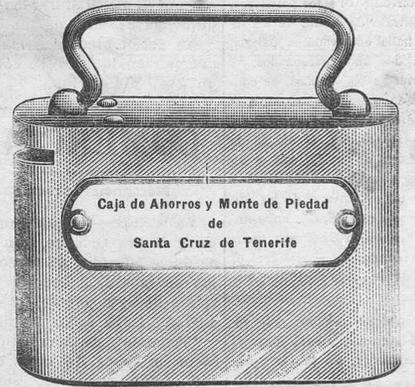
El Banco cobra el 5/10 por ciento de interés, y concede hasta cincuenta años para amortizar la deuda.

Las fincas han de estar inscritas en pleno dominio, y las que lo estén por EXPEDIENTES POSESORIOS, las admite si han transcurrido DIEZ AÑOS, desde la fecha de la inscripción.

En breve llegará el Inspector que visitará las propiedades que se ofrezcan en garantía de los préstamos que se soliciten. Estará muy pocos días.

Por tanto, URGE presentar la PETICION DE PRESTAMO, acompañada de la escritura de propiedad.

Para informes y folletos gratis, al agente para préstamos del Banco: JUAN YANES PERDOMO, calle de Teobaldo Pówer, número 12.—Santa Cruz de Tenerife.



No sólo interesa el ahorro a las personas de posición modesta—que necesitan el amor a lo práctico de esa forma de la Previsión, porque ella educa la voluntad y da armas invencibles contra los vaivenes de la fortuna. Además, se señala para los ricos el deber moral que tienen de propagar entre el pueblo esa virtud de la Previsión, una de las que mejor consolidan el orden y la paz de los pueblos.

Billetes de 100 pesetas a 80

Equivalencia que resulta de los magníficos obsequios que desde primero de marzo hasta el 31 de mayo de 1930, hace a su numerosa y distinguida clientela, los populares almacenes MUEBLES BENLLOCH.

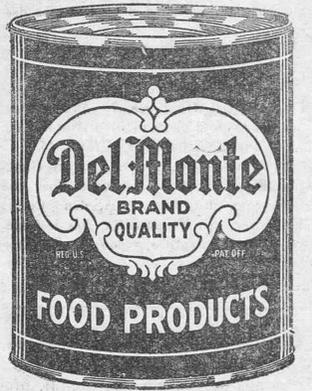
Primeros.—El día primero de junio de 1930, se sortearán tres días de los comprendidos entre el primero de marzo al 31 de mayo, devolviéndose a cada comprador el importe de las compras que haya efectuado al contado, en los tres días que resulten agraciados.

Segundo.—El día 28 de febrero y ante el notario don Pío Casais Canosa, se han colocado en el interior de cinco juegos, y en cada uno de ellos tickets por valor de quinientas pesetas cada uno, total pesetas dos mil quinientas, cuyos objetos los percibirán las personas que acierten a comprar los juegos que los poseen.

Tercero.—A fin de que nuestra numerosa clientela de toda la isla de Tenerife, Palma, Gomera y Hierro, se pueda beneficiar con estos obsequios, será por cuenta nuestra el importe de sus viajes a esta plaza, dos días de hospedaje en el hotel Camacho, y las entradas a los espectáculos que se celebren en dichos días, a toda persona que adquiera en nuestros almacenes una alcoba, un comedor y un juego de sala.

DEL MONTE

DULCES. ESPAÑOLAGOS. MELOCOTONES. ALBARICOQUES. PINAS. SALMON. ENSALADA DE FRUTA. PERAS. UVAS. MORAS. CEREZAS. CIRUELAS. SIN COMPETENCIA EN CALIDAD Y PRECIO.



Venta al por mayor y detall en los principales almacenes de esta capital, La Laguna y Puerto de la Cruz.

Agente. S. SHINGLER. — Villalba Hervás, 3. Apartado de Correos, 162. — Teléfono, núm. 946. En Las Palmas: SPANISH TRADING Co. LTD, Apartado Correos, 116

CEMENTO

CANNON BRAND

“Cañón”

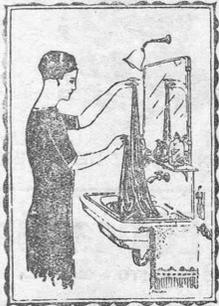
La marca preferida y de mayor garantía

SEÑORA

Mercedes Ceballos de Montalvo, tiene el gusto de participar a su antigua y distinguida clientela, que dentro de breves días recibirá una bonita colección de sombreros para señoras, ofreciéndose actualmente para la reforma y confección de los mismos, en inmejorables condiciones de precio y arte, según tiene demostrado.

Ojo. No olvidarse

Señora no se olvide usted nunca que la lechería LAS MERCEDES sigue despachando su acreditada leche al pre de SESENTA Y CINCO CENTIMOS el litro: en sus despachos establecidos en los siguientes sitios: plaza del Mercado, número 1; Santiago, número 50; La Paz, número 2; Lucas Fernández Navarro (Barriada de Ley) y Pérez Galdós, (dulcería «La Princesa».)



Tintes «Victoria»

Para teñir en casa. Los más sólidos y brillantes. BEN-HUR, la mejor hojilla de afeitar, fabricación alemana con acero inglés.—Haga la prueba.

Dolores Serrano

MATRONA Con práctica del Hospital de Mora, de Cádiz. Imeldo Seris, números 13 y 19, principal, izquierda.

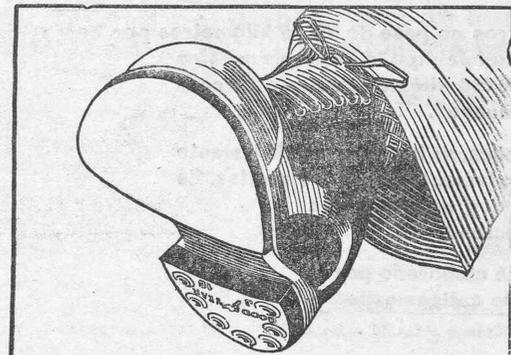
Gabinete Ortopédico

Imeldo Seris, 93. — Santa Cruz de Tenerife. ESTEBAN PASIOR ALARCON Ortopédico hernológico. Construcción y aplicación de toda clase de aparatos ortopédicos. — Heráclitos mecánicos-científicos «OURATORS», para la curación de las hernias, éxitos en toda España.

NOTA.—Toda consulta realizada en un domicilio será gratuita y sin compromiso para el paciente.

BLENORRAGIA

Crónica o reciente, curación rápida con el tratamiento GONOSERMAN patentado (pomada y sellas a un tiempo). Sin lavados. V. mismo puede secretamente curarse. Informes, pedidos y folletos gratis al Dr. G. Zatorre, Apartado 293, Zaragoza. Venta en Farmacias.



El hombre de hoy es esencialmente un hombre activo. Como siempre está de trajín debe guardarse contra la fatiga. Sin duda no hallará mejor manera de conseguir esto que acolchonando su paso con tacones de goma GOODYEAR.

(Fabricados en todos los tamaños y estilos.—Colores, café o negro.)

Agente para esta provincia: ALBERTO CAMACHO, Doctor Comenge, 11.



CLASES DE CANTO, SOLFEO Y PIANO

por los profesores D. LUIS DE ARMAS Y MIRANDA Bajo-cantante, ex-alumno del profesor de Canto del Real Conservatorio de Madrid, don Ignacio Tabuyo, y la señorita MARIA DEL CARMEN GAVINO Y DEL BOSQUE Profesora con títulos Tres clases en semana.—Informes y matrícula en la Secretaría del Colegio del Sagrado Corazón de Jesús.—Imeldo Seris, número 61.

Peluquería francesa

Deseando corresponder a su distinguida y siempre más numerosa clientela, la PELUQUERIA FRANCESA acaba de contratar dos nuevos operarios, expertos y verdaderos artistas en su oficio. La sección de Belleza a cargo de una señora recientemente llegada de la Península y aplicando el tratamiento de l'Académie Scientifique de Beaute de París. Masaje, lavado de cutis, manicura, depilación de cejas.—Tratamiento eléctrico.—Rayos ultra-violeta.

Realización

Gran surtido de calzado fino y de excelente material.—Zapatos para caballero, desde 18 a 30 pesetas. Para señoras, desde 12 a 30.—Sandalias y zapatos para niños, a todos precios. Extenso surtido en juguetes desde el precio más económico hasta lo más lujoso. Gran variedad de otros artículos.

«EL ZAPATO DE ORO» CANALES, 21

¡ATENCIÓN! WILBRA

El incomparable tinte, el que compete con toda clase de líquidos de teñir. En vez del WILBRA que antes teníamos, del 1 al 30, hoy lo tenemos hasta el 50. Colores modernos. WILBRA es el producto que sirve para toda clase de cueros, para bolsos de señoras, polainas, zapatos de caballero y señora, sillones de gutapercha, asientos de autos, que sean de cuero, etc.

El WILBRA está a la venta en la Ortoava, en casa de don Domingo González, Peletería, y en esta capital, en el salón de Lustra-botas, de Nicolas Peña, plaza de la Constitución treinta al Gobierno civil.

Peletería «La Estrella»

Con motivo de tener que reedificar este inmueble y a fin de reducir sus existencias, se hace una gran rebaja de precios en todos sus calzados, acreditados por su inmejorable calidad. CANDELARIA, 27

Comandancia General de Somatenes

Recibidos de la Presidencia del Consejo de ministros los nuevos Reglamentos del Cuerpo de Somatenes Armados de España, se hace público para conocimiento de todos los afiliados, los cuales cuando deseen adquirirlos pueden pasar por la Comandancia General cualquier día laborable de diez a trece.

DE ACTUALIDAD

El viaje del «Conde Zeppelin»

Las noticias recibidas en la Radio de Tenerife

Durante todo el día de ayer hubo gran expectación en esta capital con motivo del viaje del «Conde de Zeppelin», cuyo paso por Canarias se ha venido anunciando en estos últimos días.

A las diez y veinte de la mañana se recibió en la Estación de Radio de Tenerife un despacho transmitido desde a bordo del dirigible, en el que comunicaba que su situación a dicha hora era de 36° 30 Norte y 7° 23 Oeste.

A las once volvió a comunicarse con Tenerife, anunciando que navegaba sin novedad, desarrollando una velocidad media de 50 millas por hora.

Después de otras comunicaciones, a las tres de la tarde dijo que se hallaba a 34° 35 Norte y 12° Oeste, marchando a una velocidad de 90 kilómetros aproximadamente.

Ya no volvió a comunicar con la Estación de Radio de Tenerife, hasta las dos de la mañana de hoy, en que anunció que había volado sobre la isla de la Madera y que pasaría media hora después por Las Palmas, volando también por encima de Tenerife.

La Estación de Melenara le transmitió las señales para orientarse por medio del radiogoniómetro.

Numeroso público ha permanecido durante toda la madrugada de hoy estacionado en los alrededores del muelle y Avenida Marítima, esperando el paso del dirigible.

A las cuatro de la madrugada comunicaron por teléfono desde Las Palmas que no había pasado por aquella ciudad el dirigible, defraudando al numeroso público que le esperaba.

La ciudad permaneció encendida durante toda la noche, notándose inusitada animación en las calles.

El «Conde de Zeppelin» pasa por el Este de Tenerife

A las cuatro y media de la mañana de hoy nos avisaron por teléfono desde la Estación de Radio, para comunicarnos que el dirigible, según radiograma transmitido desde a bordo, había pasado a las cuatro de la mañana por el Este de Tenerife, con rumbo a Cabo Verde.

A dicha hora navegaba a una velocidad de 60 millas, y según comunicaba el radiotelegrafista de la aeronave, toda marchaba bien a bordo.

El dirigible no pudo volar sobre ninguna isla.

GACETILLAS

El avión trimotor que llegó ayer tarde a Gando, pilotado por los señores Ansaldo y Soriano, ha conducido desde Madrid la edición de provincias de «A B C», correspondiente al lunes último. Dicho periódico se repartirá hoy en esta capital.

Esta tarde se recibirá correspondencia de la Península, trasbordada en Las Palmas del vapor «Isla de Gran Canaria».

En Gáldar ha dejado de existir la señorita Encarnación Padrón Rodríguez.

También en Tafira ha fallecido el joven don Juan Cruz Romero, que cursaba sus estudios en el Seminario de Las Palmas.

CARTERAS trenzadas con cierre automático, última moda, con iniciales para señora y caballero, se acaban de recibir en la platería y relojería «La Estrella».—Clavel, 14.

SE NECESITA niñera.—Rambla XI de Febrero número 11.

El diario madrileño «A B C», en su edición del 13 del actual, dedica una página a las fiestas de mayo de esta capital, insertando tres interesantes fotografías de la Rambla XI de Febrero y de los cruceros españoles surtos en el puerto, de las que es autor el correspondiente gráfico de dicho periódico, Adelberto Benítez.

PIDA COÑAC GONZALEZ BYASS

Aún no ha podido reanudar su vuelo el hidroavión «Dornier 16», que continúa fondeado en el Puerto de la Luz.

DINERO.—Se facilitan varias partidas sobre hipotecas. Se venden varios solares.—En La Laguna se venden en la calle de San Agustín dos hermosas casas de planta alta, una en 50 y otra en 55 mil pesetas; ambas tienen aceras.—Informes: Alfonso XIII número 41 (Sombrerería).

ANUARIO-GUIA ILUSTRADO oficial de Marruecos y Africa Española, Comercio y Turismo, declarada de utilidad para el Ejército por real orden de 31 de diciembre de 1927.—De venta en la Librería Atenea, Cruz Verde, 24.

SE DESEA comprar una nevera.—Razón: Juan Padrón, número 7.

El presidente de la Real Sociedad Económica de Amigos del País, ha recibido el siguiente telegrama del jefe del Gobierno, general Berenguer: «Agradezco su telegrama, con motivo creaciones aeropuertos, rogándole saludé esa Sociedad.»

También el Subsecretario de la presidencia, señor Ruiz y Benítez de Lugo, ha enviado a la Económica el siguiente despacho: «Compláceme haber terminado felizmente iniciativa esa prestigiosa Sociedad, correspondiendo saludó afectuoso de esa corporación.»

SE ALQUILA en La Laguna un chalet de dos plantas, por años o por temporada, calle Núñez de la Peña (Los Molinos).—Informes: Román Morales Rufino; Imeldo Seris, 97. Teléfono 702, o en La Laguna, al lado del chalet que se alquila.

PIDA COÑAC GONZALEZ BYASS

HEMOS RECIBIDO las fajas y corsets de formas modernas, para los trajes llamados de estilo «Princesa». Corsetería Prats, Pérez Galdós, 2.

GRAN OCASION.—Se vende una finca, con casa y dos estanques, situada en la costa Sur de esta capital. Tiene 80.000 metros cuadrados de cabida y es propia para toda clase de cultivos, si se quiere destinar a ello.—Está bajo riego de todos los acueductos que llegan a Santa Cruz.—Informarán en esta imprenta.

PIDA COÑAC GONZALEZ BYASS

CUBIERTOS y toda clase de artículos de plata de ley y metal blanco inalterable, propios para regalos, se venden en la casa «Claverías», representante exclusivo de la casa CHRISTOFFLE de París.

COCINAS.—Cuando le falte a usted este artículo, visite las ferreterías de A. Acevedo y se deslumbrará al ver la extensa colección con precios para todos los gustos.

PORTALECHES de aluminio según las últimas disposiciones de la Alcaldía, los encontrará usted en todos los tamaños y a precios ventajosos en la ferretería de Enrique Pérez. Alfonso XII, 8.

CLASES alternas del idioma inglés por profesor titular competente, en secciones limitadas de alumnos.—Informes: Jesús María, 7 (bajos).

HUEVOS DEL DIA, garantizados y para incubir, de gallinas y patos de veinte razas diferentes pures y selectas. Pollitos recién nacidos, cada ocho días, patos, conejos, etc. También se venden flores cortadas y una gran variedad de plantas, incluso crotónes.—Finca «Las Mimosas»; final de Numancia. Teléfono 170.

DOLOR DE MUELAS.—Calmarán en el acto, con el Odontalgico MARIN.

BEN-HUR.—La mejor hojilla de afeitar. Fabricación alemana con el mejor acero inglés. Haga la prueba.

PIDA COÑAC GONZALEZ BYASS

EL BRAGUERO SANY en el tratamiento racional curativo de las hernias (quebraduras), ha rendido sus 100 pruebas, obteniendo la más alta clasificación (concurso libre de Caristón 1920) frente a 265 competidores de todas las partes del mundo. De venta en la corsetería PRATS, Pérez Galdós número 2 (antes San Lorenzo).—Culottes, Kotex, corsets, nuevo surtido.

Espectáculos R. Baudet - Teléfono 341

PARQUE TRECATIVO

A las 8 en punto.—La comedia cómica de la Paramount

LA COMEDIA SOCIAL

Por Fort Sterling, Betty Bronson y Laurence Gray.

A las 9 y media.—Acontecimiento cinematográfico.—Estreno de la producción cómica de la Paramount

LA FORTUNA ES DEL AUDAZ

Por Richard Dix y Polly Moran. El espectáculo dará comienzo con una interesante revista.

Previsión Social

En vísperas de celebrar este Patronato el Homenaje a la Vejez amparada se hace necesario el auxilio social para suavizar las penas de los ancianos indigentes y hacer mas llevadera la carga de sus años en los últimos y más penosos aleteos de la vida.

Las Corporaciones y Casas pudientes de esta capital, atentas siempre a los requerimientos de la Caridad, oran compasivas el llamamiento que le hacen los pobres por mediación de este Patronato y no tardarán en abrir sus arcas para alargar el óbolo de la limosna, enjugando así, como lo hicieron el próximo pasado año, tantas lágrimas como caen de los hogares de los desheredados de la fortuna, al par que llenando de satisfacción otros tantos corazones punzados por la espina del dolor y apenados por los agobios de la miseria.

Vuestra Caridad, señores, no quedará sin recompensa; aquí contaréis con la gratitud de las familias favorecidas; allá, con el galardón del Cielo, que a todos os espera.

Por la Comisión Ejecutiva. El Presidente, Juan Batista Fuentes.

UNA CARTA

Señor don Felipe Méndez Martín, Director Regional de la Compañía «Plus Ultra».

Muy señor mío: Me place testimoniar a usted como digno representante de la Compañía de Seguros «Plus Ultra» en esta plaza, mi agradecimiento por la prontitud con que he sido atendido en el pago de la indemnización a causa del incendio de un automóvil de mi propiedad ocurrido el día 22 de abril pasado, y cobrada en el día de hoy.

Con tal motivo me reitero de usted muy atto. s. s. q. e. s. m. (firmado) Policarpo Mascareño

Repartidoras de pan

Se desean en la fábrica «LA MARINA», calle del Doctor Allart (antes Sol), 17.

CINE LA PAZ

A las 8 en punto.—La comedia cómica de la Paramount

LA COMEDIA SOCIAL

Por Fort Sterling, Betty Bronson y Laurence Gray.

A las 9 y media.—Acontecimiento cinematográfico.—Estreno de la producción cómica de la Paramount

LA FORTUNA ES DEL AUDAZ

Por Richard Dix y Polly Moran. El espectáculo dará comienzo con una interesante revista.

CINEMA VICTORIA

Miércoles, 21 de mayo.—A las 7'30 7'45.—La superproducción FOX en cinco partes, Metro Golwyn Mayer, en cinco partes,

MARINOS EN SECO

por KARL DANE y GEORGE K. ARHTUR. Estreno de la película en dos partes, A TODA VELA.

A las 9'15 9'30.—Estreno de la superproducción FOX en cinco partes, DEDOS AMARILLOS

por OLIVE BORDEN, CLAIRE ADAMS y RALPH INCE. La divertida película en dos partes MINIMO GLADIADOR

Gramófonos y Discos eléctricos

«LA VOZ DE SU AMO»

Operas cantadas por Caruso, Fleta, Tito Schipa, Zenatello, Gigli, Pertile, Titta Ruffo, Chapiapine, De Luca, Toti Dal Monte, Farra, Galli Curci, María Galvany, Melba y otros. «Tosca», «Otello», «Rigoletto», «La Bohème», «Aida», «Fausto», «Tannhäuser», «Carmen», «La Favorita», «Lakmé», «Traviata», «La Africana», «Mignon», «Farsa del destino», «Cavalleria Rusticana», «Il Pagliaccio», «El Trovador», «El barbero de Sevilla», «Lohengrin», «Pescatori di perla», y otras muchas.

Voigtlander BESSA

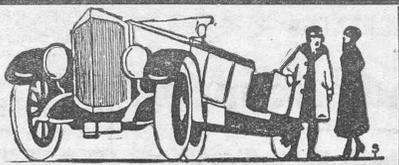
NADA tan bello, práctico y sencillo como esta cámara de precio reducido. BESSA es la máquina más apropiada para el amateur por su fácil manejo.

VISITENOS y le demostraremos prácticamente esta joya de la fotografía, considerada el «Stradivarius» de las cámaras fotográficas.

Santiago Cruz Gómez, Suc. San José, 27 Sta. Cruz Tenerife

AUTOMOVILISMO

Los colores en el coche moderno



Estamos, en materia de automovilismo, en la "era del color". El pueblo norteamericano ha adquirido, por así decirlo, plena conciencia de lo que puede obtenerse en materia de combinaciones policromas.

Existen en los hogares y en las tiendas y oficinas de trabajo numerosas comprobaciones de este hecho. Sin embargo, es sólo en estos últimos años cuando los progresos y la difusión del gusto público por las infinitas armonías de colores se han manifestado en forma apreciable.

La transformación experimentada en ese sentido por el público es extraordinaria. El carácter de la demanda en general ha sufrido tal cambio que ha obligado a muchas industrias a alterar sustancialmente sus sistemas de producción y las tendencias particulares de sus productos. Esa demanda por nuevas combinaciones de colores, hace ya cierto tiempo que ha rebasado los límites del arte para derramarse por los dominios de la vida doméstica, de los negocios y de la industria. La gente desea hoy vivir y trabajar rodeada de armonías de tonos y matices que sean gratos a la vista y entusiasmen su espíritu.

Esta tendencia cada vez más acen-

tuada por las combinaciones de colores ha dado valor a toda la gama cromática de tonalidades que pueda obtenerse formando infinitas armonías dentro de las más modernas concepciones. Y quizá en ningún ramo haya alcanzado esta tendencia perfiles tan variados como en la industria automotriz, cosa en gran parte debida a la creciente influencia de la mujer en el automovilismo. Además, como es comprensible, junto con esta evolución de carácter policromático se ha producido otra paralelamente de índole decorativa, de modo que en los actuales automóviles se han creado nuevas armonías de formas y colores, cuyas innumerables combinaciones constituyen uno de los rasgos más destacables de los modernos coches.

X

Dentro de estas nuevas tendencias por las combinaciones policromas en los automóviles, cabe destacar una acentuada preferencia general por los colores vivos y brillantes. Las vistosas armonías de colores que ofrecen las carrocerías de los últimos modelos son realmente interesantes. Y en esto no sólo ha de referirse uno a los coches norteamer-

icanos, sino también—aunque dentro de estilos relativamente diversos—a los de fabricación europea.

Resulta así, pues, que las inclinaciones del público por los colores resplandecientes y modernos combinados son generales, puede decirse, en el mundo entero. Los ejemplos comprobatorios que han podido observarse en la gran mayoría de los modelos expuestos en las últimas exposiciones de Nueva York, Detroit y Chicago, tienen análogos antecedentes en los grandes certámenes celebrados en París y en Londres el año pasado, durante el mes de octubre.

En los cinco salones precitados—que pueden considerarse como los más importantes del mundo—los coches de colores vivos y brillantes, combinados en variadas formas armónicas, han prevalecido netamente.

No faltaron en esas exposiciones, claro está, los coches a base de tonalidades oscuras—hasta negras—, blancas o de colores serios, pero no cabe duda de que constituyen una ínfima minoría, lo que demuestra que hoy la gente desea viajar, lo mismo que le gusta vivir y trabajar, en un medio donde las formas y colores constituyan un atractivo grato al espíritu.

Venta de fincas rústicas

Finca denominada «Babón», situada en el término municipal del Realejo Bajo, de 18 fanegadas de cabida, dedicadas a cultivo ordinario y plantaneras.

Una hacienda de huerta, viña y terrenos de pan sembrar, pastos y algún monte, con cisterna, casa para el dueño y otras dependencias, sita en el término municipal de Tegueste, donde dicen «Cocón». Tiene de extensión 28 fanegadas.

Otra finca, también de secano, situada en el mismo término de Tegueste, con cabida de seis fanegadas y un almod, conocida por «La Encrucijada», con casa para medianero, colgadizo y lagar.

Otra finca dedicada al cultivo de secano y pastos, en la ladera y mesa de San Roque, del término municipal de La Laguna.

*Se admiten proposiciones en San Agustín, 21, La Laguna.

Aviso a los Agricultores

Por el presente se comunica a los señores agricultores que contrataron la venta de sus cosechas de tabaco verde con el Sindicato de Fabricantes de Tabacos, que esta Sociedad tiene ya instalado y organizado su secadero en terrenos de la Costa de Santa Cruz de Tenerife, contando, además, con personal técnico y práctico y medios de transporte para cumplir, por su parte, con los compromisos de los contratos, habiendo comenzado ya a recibir, en algunas fincas, tabaco del primer corte.

Los avisos pueden hacerse a dicho Sindicato, calle Méndez Núñez número, 13 o teléfono número 606.—El Presidente, Manuel Herrera.

Aguas de VITTEL

Indicaciones de la **GRANDE SOURCE**

- Uricemia.
- Artritis.
- Gota.
- Mal de piedra.
- Cálculos nefríticos.
- Pelitis.
- Cistitis crónica.
- Glicosuria artrítica.
- Coledia.
- Arterio-esclerosis en su comienzo.

DEPOSITARIO: **MANUEL F. FERIA**

«GRANDEZAS Y MISERIAS DE UNA VICTORIA». Por Georges Clemenceau. Todos los elogios que se hagan acerca de esta obra, son pequeños.—De venta, en la librería ATENEA, Cruz Verde, 24.



Fumadores:

Los selectos cigarrillos de la

“Competidora”

se venden por ruedas de 26 cajillas a pesetas 11'00, a 0'42, y al detalle a 0'50 la cajilla.—**CALLE CANDELARIA, 17.**

José Quevedo Franchy

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS

Médico director de estos servicios en el Hospital de San Martín, de Las Palmas; ex-ayudante del Doctor Asua, del Hospital de San Juan de Dios, en Madrid.

Ha instalado su consultorio en la calle de Alvarez de Lugo, número 1, piso segundo, esquina a la Rambla de Pulido.

Horas de consulta: de 10 a 1.—Teléfono, número, 710

Máquinas de escribir



LA MAS PERFECTA Y LIGERA

DURACION GARANTIZADA

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Alberto Camacho: DOCTOR COMENGE, NUM. 11 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Banco Hispano de Edificación

REAL SOCIEDAD COOPERATIVA DE CREDITO.—MADRID

Resultado de la 36 adjudicación de lotes celebrada en el domicilio social ante el Notario del Ilustre Colegio de Madrid, don Federico Plana, Delegado de la Autoridad y numerosos socios.

SOCIOS FAVORECIDOS POR TURNO

Nombre	Pesetas	Importe
Don Lázaro Taberna, Pamplona;	»	5.000'00
» Gerardo Luna, Toledo;	»	5.000'00
» José López Amo, Madrid;	»	5.000'00
» Juan Bautista, Toledo;	»	4.000'00
» Severino Cadiel, Tetuán de las Victorias;	»	2.000'00
» Pablo Solórzano, Santander;	»	5.000'00
» Pablo Solórzano, Santander;	»	5.000'00
» Pablo Solórzano, Santander;	»	2.000'00
» Venancio Iglesias, Santander;	»	5.000'00
» Venancio Iglesias, Santander;	»	5.000'00

SOCIOS FAVORECIDOS POR SORTEO

» Manuel Ortega, Granada;	»	4.000'00
» Francisco Mora, Barcelona;	»	10.000'00
» Pedro José Hdalgo, Albacete;	»	10.000'00
» Joaquín Cuestre, Toledo;	»	10.000'00
Doña Natalia Artola, Irún;	»	5.000'00
Importan las adjudicaciones anteriores	»	2.460.000'00

Total adjudicado hasta la fecha » 2.524.000'00

Para toda clase de detalles: SEBASTIAN ZAMORANO CABRERA.—Alfonso XIII, número 17.—Teléfono 272. Apdo. 89.—Santa Cruz de Tenerife.

Pequeñas crónicas de todo el mundo

Como se casan las bailarinas

Este título puede parecer una tontería: "Cómo se casan las bailarinas". Y no lo es, sin embargo. Las bailarinas se casan como todo el mundo. Ciertamente. Pero cuando se casan como todo el mundo, no se casan como tales bailarinas. Que una muchacha del "Casino" ó del "Folies" vaya a la alcaldía de su barrio, acompañada por un novio enchisterado y por dos testigos, para firmar un contrato matrimonial, no tiene originalidad ninguna. Eso lo hace todo el mundo. Lo hacen las bailarinas también. Pero ya he dicho que en este caso concreto no son "la bailarina que se casa", sino una joven novia, optante al matrimonio que, además, "fué bailarina".

Tenemos hoy el ejemplo de la señorita Ina Proust. Ina Proust formaba parte—no sabemos si forma aún, después de su boda—del elenco de un famoso "music-hall" parisién. El público concurrente a este "music-hall" tiene una idea muy precisa sobre cómo son las piernas, los bra-

zos, las caderas, los pies, etc., de la señorita Proust. Ha hecho recientemente un auténtico papel de Diana. De la señorita Proust se enamoró... No. De ninguna manera. Ningún príncipe indio, ningún millonario americano... Un corredor de automóvil. Un buen volante que ha corrido muchas marcas y ganado muchas carreras.

¿La boda? La boda fué así: Una noche, al terminar la función, el novio esperaba, con su automóvil, á la puerta del escenario del "music-hall" en que trabajaba la señorita Proust. Era primera función de noche. La señorita Proust, en el mismo traje con que interpretaba su Diana, pasó al automóvil. Estaban convenidos dos testigos y todos juntos se fueron á firmar el contrato matrimonial. ¿Hace falta decir que al funcionario encargado de dar fé del acto le pareció totalmente impropio del lugar y de la ocasión el traje de la bailarina? Pues ya está dicho. Los novios alegaron precedentes: esas nadado-

ras que se casan por ahí en traje de baño... El funcionario permaneció inflexible. Al fin y al cabo, un traje de baño es cosa que se ve en todas las playas. Aunque acaso y sin a-so—ironías de las costumbres—la señorita Proust tenía encima más tela que cualquier sirena de playa de moda.

Pero hay un recurso para todo. Y ya esto no es nuevo. La bailarina quiso demostrar que no había indecencia en su vestimenta. Que eran aquellas telas, aunque tan escasas, las adecuadas para el logro de su profesión artística. Y bailó ante el funcionario, como bailaba en el "music-hall". Y el funcionario, vencido por el arte de la señorita Proust, encontró que la novia tenía razón. Hubo boda, pues.

No queremos decir, naturalmente, que todas las bailarinas deban casarse como la señorita Proust. Si queremos decir, que si tienen derecho las nadadoras á casarse en traje de baño y en una piscina, también lo tienen las bailarinas á casarse en traje de danza y bailando. Por algo los pueblos antiguos enterraban á sus emperadores con todos los atributos imperiales...

París. Alex FONTAIN

Ofrecemos a Vd.



los 50.000 kilómetros de recorrido más agradables de su vida, conservando en cada uno la sensación de "coche nuevo".

Esta oferta puede parecerle algo exagerada, pero de hecho, Mobiloil ha conservado en muchos casos el motor en perfecto estado durante distancias dobles de las indicadas, sin que haya sido necesario hacer ni un sólo ajuste importante al motor.

Durante los primeros 800 kilómetros no pase de los 40 kilómetros por hora; vacíe el carter y rellene periódicamente con Mobiloil del tipo indicado en nuestro Cuadro de Recomendaciones, y al cabo de los 50.000 kilómetros su motor conservará todavía la agradable sensación de "coche nuevo".

En pruebas por carretera, a grandes velocidades, se ha visto repetidamente que el Mobiloil resiste más y se consume más lentamente que otros aceites. Es un hecho científicamente demostrado que el aceite que dura y resiste más a grandes velocidades, también lubrica mejor en cualquier velocidad.

Mobiloil, el aceite de calidad universalmente escogido, está elaborado por la VACUUM OIL COMPANY, la Compañía más importante y más antigua especializada en lubricantes.



Mobiloil

Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fijese bien en que el precinto esté intacto.

Guíese por nuestro Cuadro de Recomendaciones

644 **Vacuum Oil Company of Canary Islands S. A. E.**

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA



MADRID

La cuestión estudiantil

Madrid, 20.16.—El ministro de Instrucción pública, señor Tormo, al recibir esta mañana a los periodistas, les manifestó que se va restableciendo la vida escolar. Añadió que en la Universidad de Santiago se han reanudado las clases.

Dijo también el ministro que el rector de la Universidad de Santiago había desmentido el rumor de que aquellas autoridades académicas hubiesen pecado de pasividad con motivo de los últimos incidentes ocurridos en aquel centro, que no tuvieron la importancia que se dijo, pues se limitaron a unas bofetadas entre estudiantes.

Venta de objetos artísticos, en Las Palmas

Manifestó también el Sr. Tormo que hace algún tiempo las señoras de Las Palmas se dirigieron a él denunciándole el propósito de aquel Cabildo Catedral de vender unos terciopelos históricos.

Hoy, añadió el ministro, he recibido un nuevo telegrama confirmando la denuncia que las citadas señoras me hicieron en el mes de abril, y en el que piden que se aplique a aquellos objetos la real orden sobre protección al tesoro artístico nacional.

Firman el telegrama 800 damas.

Parece, siguió diciendo el señor Tormo, que en junio pasado vendió el Cabildo Catedral de Las Palmas una valiosa colgadura, cuyo paradero se ignora y se teme que los actuales terciopelos corran la misma suerte.

Terminó diciendo que este asunto ha motivado violentos artículos de protesta de la prensa local.

El banquete a Villanueva

Los organizadores del banquete a don Miguel Villanueva piensan celebrar dicho acto el 8 de junio, si para dicha fecha el Gobierno ha restablecido el permiso de celebrar actos públicos.

Accidente de aviación. Muerte de un aviador italiano

En el aerodromo de Getafe se produjo esta mañana un doloroso accidente de aviación, en el que resultó muerto el teniente D. Felipe Montu, agregado naval de la Embajada italiana.

El señor Monti llegó por la mañana al aerodromo para realizar ejercicios, a bordo de una avioneta de su propiedad.

Después de evolucionar felizmente, haciendo arriesgados vuelos, al terminar uno de ellos, se le paró el motor.

El aviador intentó planear, pero el aparato entró en barrena, cayendo violentamente.

Inmediatamente acudió en auxilio del aviador todo el personal del aerodromo, que había presenciado el accidente.

El aparato aparecía convertido en un informe montón de astillas y hierros, y debajo estaba el cadáver del teniente Monti, horrorosamente destrozado.

El cadáver fué trasladado al botiquín, donde acudieron los jefes del aerodromo y numerosos aviadores.

Inmediatamente se comunicó la noticia del accidente a la Embajada de Italia, personándose poco después en el aerodromo el embajador y el personal de la Embajada.

También acudió la esposa del malogrado aviador.

La víctima tenía 29 años de edad.

La Embajada se ha hecho cargo del cadáver.

Por la Embajada de Italia desfilaron esta tarde numerosos aviadores y personalidades, para testimoniar su pésame por el accidente.

Otro accidente de aviación

Comunican de Talavera que usa avioneta tripulada por el mecánico Ortiz Muñoz, en la que iba como pasajera la señorita Galvino, cayó violentamente, destruyéndose.

El mecánico sufrió lesiones de poca importancia, y la pasajera sufrió la fractura de una pierna.

Trigos y harinas

El decreto sobre trigos y harinas, firmado ayer por el rey, deroga las disposiciones anteriores sobre los derechos arancelarios de dichos productos.

Se restablece también el artículo primero de la real orden de 10 de junio de 1922, que prohibe la importación de trigos exóticos hasta que los trigos nacionales se coticen, como minimum, a 53 pesetas los 100 kilos, en los mercados castellanos.

Durante un mes se prohíbe la importación de trigos y sus harinas y tapiocas.

Se dispone que el Ejército de la Península y África se surta durante tres meses de trigo nacional.

Se derogan las tasas, restableciendo la libertad de contratación.

Se dispone que los trigos exóticos podrán molturarse sin mezcla.

Este decreto comenzará a regir al día siguiente de ser publicado en la Gaceta y el Gobierno, en su día dará cuenta de esta disposición a las Cortes.

La Semana de Marruecos

Se ha acordado celebrar la Semana de Marruecos en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Exposición colonial

El Gobierno ha acordado que España concurre a la Exposición Colonial que se celebrará en París.

Nombramiento

Se ha firmado un decreto nombrando gobernador militar de Madrid al general García Benítez.

Viaje de un ministro

El próximo martes marchará a Barcelona, el ministro del Trabajo, señor Sangro y Ros de Olano.

Aumento de gratificaciones a los militares

Se anuncia que próximamente se dictará una disposición aumentando hasta 125 pesetas la gratificación por mando de los capitanes del Ejército.

También serán aumentadas las gratificaciones que disfrutaban los comandantes y tenientes coroneles.

Cambio de rótulo

Ha sido cambiado el rótulo del Ministerio de Justicia y Culto, poniendo en su lugar el antiguo de Gracia y Justicia.

Provincias

Los sindicatos libres

Valencia, 20.—Un grupo de los Sindicatos libres visitó al gobernador para exponerle su protesta por la actitud de los elementos republicanos del Ayuntamiento, respecto a dichas organizaciones obreras.

Estadística de trigo

Burgos, 20.—Según los datos recibidos en el Gobierno civil, res-

pecto a la estadística del trigo existente en esta provincia, asciende a 779.679 quintales métricos.

La familia real, en Barcelona

Barcelona, 20.—A las 10 y media llegaron a esta ciudad los reyes, infantes, el Gobierno y séquito.

La familia real fué recibida en el apeadero del Paseo de Gracia por las autoridades, corporaciones y comisiones.

Rindió los honores correspondientes una compañía de Alcántara.

La familia real y su séquito marchó al palacio de Pedralbes, siendo presenciado su paso por numeroso público, estacionado en el Paseo de Gracia y en la Avenida de Alfonso XIII.

Recepción de alcaldes

Barcelona, 20.—En el Salón de Ciento del Ayuntamiento se celebró esta mañana la recepción de los alcaldes de provincias.

Pronunciaron discursos el alcalde de Albacete y el de Barcelona.

El jefe del Gobierno, satisfecho

Barcelona, 20.—El general Berenguer, al conversar este mediodía con los periodistas, se mostró satisfecho del recibimiento dispensado a la familia real.

Dimisión de autoridades

Santiago, 20.—Las autoridades amenazan con presentar la dimisión si se suspenden las obras del ferrocarril de Zamora a Santiago.

Una comisión ha marchado a Madrid para gestionar del Gobierno la continuación de los trabajos.

Visita

Toledo, 20.—Los miembros del Congreso Internacional de Ferrocarriles estuvieron hoy en esta ciudad, visitando los monumentos.

Accidente de aviación y vuelco de un automóvil

León, 20.—Esta mañana se elevó en el aerodromo de la Virgen del Camino, una escuadrilla de aviación, que emprendió el vuelo con rumbo a Cartagena.

Pocos momentos después, un aparato tripulado por el capitán don Ubaldo Conejo, cayó en las cercanías de Valverde, destrozándose.

El citado capitán resultó herido de alguna importancia.

Tan pronto como se tuvo no-

ticia del accidente salió del aerodromo un automóvil, para recoger al herido.

A causa de un falso viraje el auto volcó en la carretera, resultando heridos el chófer y los demás ocupantes.

Vista suspendida

Alicante, 20.—Por incomparencia de los testigos ha sido suspendida la vista de la causa contra los complicados en la falsificación de billetes de 100 pesetas.

Extranjero

Declaraciones del general Berenguer

París, 20.—El periódico "Le Journal" publica unas declaraciones hechas a su redactor en Madrid por el general Berenguer, en las que el jefe del Gobierno, entre otras cosas, dice que después de la caída de la dictadura apenas si se nota agitación en el país.

Añade que antes de las elecciones desaparecerá la previa censura y que pronto serán autorizadas las propagandas políticas.

El jefe del Gobierno se negó a declarar si llevará a cabo la reorganización del Ejército, así como tampoco quiso exponer su opinión sobre la reforma constitucional.

Dice también que no cree que después de la Dictadura haya arraigado en el país el sentimiento republicano, así como tampoco cree que el malestar político sea profundo.

El dirigible "R.-100"

Londres, 20.—Se anuncia que el dirigible inglés "R.-100" marchará al Canadá a primeros de junio.

Entrega de una medalla

Montevideo, 20.—En el Ayuntamiento se ha celebrado la ceremonia de entregar al aviador francés Mermoz, la medalla de oro de la ciudad.

Incendio

El Cairo, 20.—Un violento incendio ha destruido 226 casas.

En el siniestro han perecido 20 personas.

Hundimiento

Esmirna, 20.—Esta mañana se derrumbó una torre, sepultando entre los escombros a varias personas.

En el siniestro perecieron 13 mujeres y otras ocho resultaron gravemente heridas.

Madrugada

Fallecimiento del almirante Pintado

Madrid, 20.22.—Ha fallecido el almirante de la Armada y ex subsecretario del Ministerio de Marina, D. Ignacio Pintado y Gough. Por el domicilio del finado han desfilaro numerosas personalidades y miembros de la colonia cararia, para testimoniar su pésame a la familia.

La guardia de palacio

El príncipe de Asturias ha ordenado que el relevo de la guardia exterior de palacio se haga a las nueve de la mañana, para evitar a los soldados las molestias del calor.

Fallecimiento

Ha fallecido el decano de la Facultad de Derecho de la Universidad Central, don Rafael Ureña.

Las peticiones de los agrarios

En la Presidencia han facilitado a los periodistas una nota enviada desde Barcelona por el general Berenguer, en la que el jefe del Gobierno dice que el rey, en la entrevista que celebró ayer con los comisionados agrarios castellanos, se limitó a escuchar las peticiones que le hicieron, prometiendo trasmitirlas al Gobierno.

El aviador Monti

El cadáver del aviador italiano, señor Monti, ha sido expuesto en la capilla ardiente, instalada en el aerodromo de Getafe, donde le velan el personal de la Embajada y los aviadores.

Viaje de un embajador

Ha marchado a Roma, para posesionarse del cargo, el nuevo embajador de España en el Vaticano, señor Palacios.

El viaje del dirigible "Conde Zeppelin"

El dirigible, en Sevilla

Dicen de Sevilla, que durante toda la noche y madrugada permaneció en el aerodromo numerosísimo público, presenciando las operaciones de aprovisionamiento del dirigible "Conde Zeppelin".

Declaraciones del comandante Eckener

El comandante del dirigible, señor Eckener, hablando anoche con varias personalidades y periodistas, se mostró satisfecho de la primera etapa del viaje.

Elogió el aeropuerto de Sevilla, calificándolo como uno de los mejores del mundo.

Refirió que al volar sobre Suiza, tuvieron necesidad de desviarse, para evitar una tormenta.

También, sobre Gibraltar, hubieron de esquivar una zona tormentosa, aunque de escasa importancia.

Dijo el doctor Eckener que, aprovechando el tiempo que les sobraba para llegar a Sevilla, volaron por las costas del Africa del Norte, pasando sobre Ceuta, Tetuán y Tánger, a muy escasa altura.

Añadió que la aeronave había efectuado el viaje a una velocidad media de setenta kilómetros por hora.

Banquetes

El Ayuntamiento de Sevilla obsequió anoche con un banquete, en el Hotel Alfonso XIII al comandante Eckener y oficialidad del dirigible.

Al acto asistieron el infante don

Alfonso, autoridades y personalidades.

También se celebró otro banquete, en el hotel Colón, en honor de los pasajeros y tripulantes del zeppelin.

Preparativos

A las seis y media de la mañana llegaron al aeropuerto el infante don Alfonso de Orleans y su señora.

Después llegaron el coronel Herrera y el doctor Eckener y más tarde un autocar, con 19 pasajeros del dirigible, entre éstos el oficial brasileño, señor Cardeñoso y una periodista inglesa.

A las siete y media fué entregado al coronel Herrera el último parte enviado por el Observatorio Meteorológico, que anunciaba buen tiempo.

Un telegrama del rey

El infante don Alfonso recibió un telegrama del rey, deseándole buen viaje.

Imposición de una medalla

Pocos momentos antes de partir la aeronave, la madre del coronel Herrera, impuso a éste una medalla de la Virgen.

Herrera dijo que pasarían por Tenerife

El coronel Herrera, hablando con varios oficiales de aviación, periodistas y algunos pasajeros, les manifestó que pensaba seguir la ruta Huelva-Cabo Juby-Tenerife.

El dirigible reanuda el viaje

A las ocho de la mañana terminó la operación de enchufar el gas al dirigible.

Un equipo de cien soldados procedió a desenchufar las mangueras, operación que se realizó normalmente.

A las ocho y treinta el aparato se elevó magistralmente, prorrumpiendo el público en delirantes aclamaciones de entusiasmo. El doctor Mejías, desde la barquilla, agitaba una bandera española.

El dirigible evolucionó sobre la ciudad y la Exposición, siendo su paso presenciado por el vecindario, que le saludaba con pañuelos desde las azoteas y balcones.

Pocos momentos después el "Conde Zeppelin" desapareció con rumbo a Huelva.

Detalles del viaje

A las nueve y media de la mañana el dirigible pasó por Sanlúcar de Barrameda, evolucionando sobre el palacio de Orleans.

A las diez de la mañana pasó sobre Cádiz, perdiéndose en el mar, pocos momentos después.

Bolsa de Madrid

Interior 4%	73.00
Exterior 4%	83.25
Amortizable 4%	78.25
Amortizable 4% 1926	93.50
Amortizable 5% 1917	89.25
Amortizable 5% 1926	00.00
Amortizable 5% sin impuesto 1928	101.25
Amortizable 5% con impuesto 1927	87.35
Amortizable 4% 1928	00.00
Amortizable 3% 1928	00.00
Cédulas Banco Hipotecario de España 4%	93.00
Cédulas Banco Hipotecario de España 5%	98.45
Cédulas Banco Hipotecario de España 6%	110.50
Deuda ferroviaria 5%	00.00
Deuda ferroviaria 4 y medio %	00.00
Acciones Banco de España	584.00

MONEDA EXTRANJERA

Francos	32.10
Libras esterlinas	39.79
Dólares	8.18
Escudos portugueses	0.36

Sí, señora: este es EL MEJOR TE
Es Te "Kardomah"

Seleccionado de los jardines de la India, Ceylán y Java y empaquetado bajo el nombre "KARDOMAH".
Este Té, por su calidad y aroma, es insuperable. No compre otras marcas. EXIJA SIEMPRE "KARDOMAH". Puede usted obtenerlo en todos los buenos establecimientos.
Agente exclusivo: MAXIMILIANO DIAZ NAVARRO,

"MARMON" 8 cilindros en línea

Ofrece este detalle:

Don Gabriel Oliver—indiscutible volante de primera magnitud—dice después de conducir y probar a toda prueba un "MARMON" tipo 869:
«De todos los coches que he conducido—y son muchos—este es el que más me gusta»

Su estabilidad—Su aceleración—Sus frenos—El dominio absoluto con que se conduce, admirarán al que lo prueba
¿Le interesa a Vd. un buen coche? Pruebe Vd. un "MARMON", luego se decide

Representante: JUAN PONSÁ

Avenida de Cuba, número 1.

Teléfono 559.

Apartado 228.

Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Mayo de 1930

PARA LIVERPOOL

- Día 3.—Vapor AVOCETA
- Día 7.—Vapor ARDEOLA
- Día 10.—Vapor AGUILA
- Día 17.—Vapor ALONDRA
- Día 24.—Vapor ALCA
- Día 28.—Vapor ARDEOLA
- Día 31.—Vapor AVOCETA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus toldos y bodegas para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes, pueden obtenerse de su consignatario, Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43. Teléfono número 295.

Servicio quincenal fijo entre Tenerife y La Palma

Desde la primera semana de marzo empezó el servicio fijo quincenal a los puertos de La Palma por el motoveler CAPIAN PIREZ, dedicado exclusivamente a cargas del comercio. Para informes: Agencia de Aduanas E. Santalla.

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife, Cruz Verde, 14

FONOGRAFOS

Polydor Electrix

52 Modelos diferentes con diafragma «Electrix» y máquinas silenciosas sin fin.

Maletas

Ptas. 50 a Ptas. 300

Discos Eléctricos Polydor

(MARCA REGISTRADA)

Polyfar III Eléctrico

con alta-voz y amplificador con cinco lámparas. Se pueden acoplar Radio y alta-vozes suplementarios

Pesetas 1.600

Reconocido el mejor aparato eléctrico

Fonógrafos para niños

Y PEQUEÑOS DISCOS

Diafragmas Electrix

Adaptable o cualquier aparato

AGUJAS—CUERDAS—MOTORES BOCINAS—BRAZOS ACUSTICOS y todos los repuestos para fonógrafos. CUERDAS desde pesetas cinco. Ventas al contado y a plazos

Concesionario exclusivo para este Archipiélago:

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife. Cruz Verde, 14

Hall Line Ltd

El vapor correo inglés

CITY OF HALIFAX

de 5019 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 24 de mayo con destino a LIVERPOOL directo y con hueco para 600 toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes

Finca rústica

Se vende en buenas condiciones, una de tres fanegadas, con casa situada en «El Baldío» (Laguna) y lindando con el camino del Medio y de la Esperanza. Buena ocasión para comprar.—Informarán: San Agustín, 53. La Laguna.

Yate de turismo

El magnífico yate noruego de 6 mil toneladas

«STELLA POLARIS»

es esperado en este puerto el día 26 del actual, de donde partirá el mismo día, por la noche, con rumbo a los de Funchal, Lisboa y Southampton, para los que admite pasajeros. Para más informes dirigirse a sus agentes en esta plaza, Sres. Rodríguez López y Cia., Avenida de Cuba, junto al Club Tinerfeño.

Compañía Trasmediterránea

La Dirección de esta Compañía con el fin de dar facilidades para los viajes entre estas islas y la Península, ha dispuesto rebajar en un 25 por ciento el precio actual del pasaje, en todas sus clases, por los vapores «Isla de Tenerife» ó «Isla de Gran Canaria», cuyos nuevos tipos han sido puestos en vigor desde la fecha.

Santa Cruz de Tenerife, 12 de mayo de 1930.—Manuel Cruz, Agente.

MAQUINAS de escribir, se arreglan en EL COMETA.—Imeldo Seris, 39, Plaza del Teatro.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarias

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES DE SERVICIO

«Viera y Clavijo»	1.485 toneladas	«Gomera Hierro»	800 toneladas
«León y Castilla»	1.485 toneladas	«Fuerteventura»	800 toneladas
«La Palma»	1.485 toneladas	«Lanzarote»	800 toneladas

— ITINERARIOS —

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife: Los Sábados, a las 24, y los Miércoles, a las 11, Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro: Los Miércoles y Domingos. Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianos, Adeje, Guía, San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Vallegranrey: Todos los Miércoles, a las 3 de la mañana.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Lunes, Miércoles Jueves, Viernes, Sábados y Domingos, a las 24, y también los Miércoles, a las 11. Salidas de Las Palmas: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sábados y Domingos, a las 24 horas, y también los Miércoles a las 11 de la mañana.

OFICINAS: EDUARDO COBIAN, NUMERO 4.



VIDA MARITIMA



Servicio frutero semanal para Hamburgo y Bremen



y con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc

SALIDAS DEL MES DE MAYO DE 1930

Día 8.—Vapor SMYRNA.	Norddeutscher Lloyd.
Día 9.—Vapor ARUCAS.	Norddeutscher Lloyd.
Día 16.—Vapor TENERIFE	Compañía Oldenburguesa
Día 22.—Vapor CAVALLA	Norddeutscher Lloyd.
Día 23.—Vapor OROAVA	Norddeutscher Lloyd.
Día 30.—AUGUST SCHULTZE	Compañía Oldenburguesa.

AGENTE

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

JACOB AHLERS

Marina, 31.—Teléfono núm. 1.120. San José, 10.—Teléfono núm. 1.100.

AGENTE

Norddeutscher Lloyd

Servicio frutero

MANUEL CRUZ

Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes al mes de mayo de 1930

DIAS	VAPORES	DIAS	VAPORES	DIAS	VAPORES	DIAS	VAPORES
3.—	ROMEU	4—12—	Las Palmas, Cádiz y Norte de España.				
3.—	PLUS ULTRA	4—24—	Las Palmas y Cádiz				
8.—	ISLA DE TENERIFE	9—18—	Santa Cruz de la Palma, Cádiz y Barcelona.				
9.—	INFANTA CRISTINA	11—12—	Las Palmas, Cádiz, Sevilla.				
15.—	INFANTA BEATRIZ	16—10—	Cádiz y Barcelona.				
17.—	ESCOLANO	18—12—	Las Palmas, Cádiz y Norte de España.				
22.—	ISLA DE GRAN CANARIA	23—18—	Cádiz y Barcelona.				
24.—	INFANTA CRISTINA	25—24—	Las Palmas, Cádiz, Sevilla				
29.—	INFANTA BEATRIZ	30—10—	Cádiz y Barcelona.				

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilométricos a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las doce del día de salida, y los frutos y carga que estén al costado del buque a las 3 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera y la carga al costado del buque hasta las 8 de la mañana del día de salida.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.



Servicio quincenal entre Casablanca y Canarias

Salidas de Casablanca para este puerto

- 10 de Mayo.—Vapor TENERIFE.
- 24 de Mayo.—Vapor AUGUST SCHULTZE

NOTA.—Estos buques admiten carga de Mazagán.

Para más informes, dirigirse a

JACOB AHLERS.—TENERIFE H. G. SMITH & Cía.—Casablanca.—Marina número 31.—Teléfono 1140-41 Boite Postale, 420.

SERVICIO FRUTERO DE LA

“LINEA PINILLOS”

SERVICIO RAPIDO Y QUINCENAL CON NUEVOS BUQUES A MOTOR, EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

Canarias-Marsella-Génova-Casablanca

Salidas del mes de Mayo de 1930

Miércoles, 14.—Motor-correo, EBRO Para Marsella y Génova. Miércoles, 28.—Motor-correo, SIL Para Marsella y Génova.

SALIDAS DE CASABLANCA

Salidas de Casablanca, los días 10 y 24 de mayo.

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna después de las seis del referido día.

En los viajes de retorno hacen escalas en Génova, Marsella y Casablanca para tomar la carga que se presente para estas islas.

Las frutas que estos buques conduzcan para Lyon o cualquiera otra plaza del interior de Francia y Suiza se trasladarán directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

ANTONIO LEDESMA (Agente)

Oficinas: Marina, 23.



JACOB AHLERS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Mayo de 1930

Nombre de los vapores y Compañías—Salidas	Destinos
WAHEHE 13 Woermann — Linie	Freetown, Monrovia, Takoradi, Accra, Lagos, Port Harcourt, Victoria, Santa Isabel, Duala y Tiko. Las Palmas, Hamburgo y Bremen.
TENERIFE 16 Compañía Oldenburguesa	Sao Thomé, Loanda, Lobito, Benguela y Mossamedes.
MUANSA 20 Deutsche Ost-Afrika-Linie	Bissao, Freetown, Monrovia, Duala, Santa Isabel, Bata, Benito, Kogo y Pointe Noire.
HENNER 23 Hamburg Bremer Afrika Linie	Freetown, Monrovia, Takoradi, Lagos, Victoria, Tiko, Santa Isabel, Duala y Kribi.
ATTO 28 Hamburg Bremer Afrika Linie	Las Palmas, Hamburgo y Bremen.
AUGUST SCHULTZE 30 Compañía Oldenburguesa	

JACOB AHLERS

OFICINAS: MARINA 31

TELEFONO NUM. 1.140

Compañía Transatlántica de Barcelona

(Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

SERVICIO DEL MES DE MAYO DE 1930

Día de salida y nombre del vapor	Destino
Día 10.—Reina Victoria Eugenia	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Montevideo	Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Fernando Pó.
Día 27.—Lepazpi	Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Día 16.—Infanta Isabel de Borbón	Cádiz y Barcelona.
Día 19.—Marqués de Comillas	Cádiz y Barcelona.
Día 26.—Manuel Arnús	Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.
Día 1 de junio.—Buenos Aires	Puerto Rico, La Guaira, Puerto Cabello, Curazao, Sabanilla y Colón.

Los Consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Rocha. — Alfonso XIII, 85



“La Funeraria”

SERVICIO PERMANENTE — I. ELDO SERIS, 103

Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

SALIDAS DEL MES DE MAYO DE 1930

PARA LONDRES

- Día 7.—Vapor SAN CARLOS
- Día 14.—Vapor SAN JOSE
- Día 21.—Vapor BUENAVISTA
- Día 28.—Vapor SAN CARLOS

PARA DIEPPE

- Día 3.—Vapor BURGOS
- Día 10.—Vapor SAN ANDRES

- Día 17.—Vapor SARDINIA
- Día 24.—Vapor BURGOS
- Día 31.—Vapor SAN ANDRES

DIEPPE Y LONDRES

- Día 3.—Vapor SAN LUCAR
- Día 10.—Vapor BRAVO I
- Día 17.—Vapor SAN MATEO
- Día 24.—Vapor SAN LUCAR
- Día 31.—Vapor BRAVO I

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Carretera de San Andrés, junto al Club Náutico.—Teléfonos, 80, 298, 351.

Lloyd Real Holandés

(ROYAL HOLLAND LLOYD)

Línea de vapores de pasaje con salidas fijas del Puerto de Las Palmas

— VAPORES DE PASAJE —

Mayo, 7.—ORANIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Mayo, 11.—FLANDRIA	Lisboa, Leixoes, Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Mayo, 20.—GELRIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Mayo, 25.—ZEELANDIA	Lisboa, Leixoes, Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Estos vapores admiten pasajes de emigrantes. Para informes sobre los mismos, dirigirse a Fernando Cambreleng, en la oficina de la Compañía Carbonera de Las Palmas, Limitada.—Apartado número 106.—LAS PALMAS.

Dirección telegráfica: REALLOYD, Las Palmas.

Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE y SUR de TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

“Sancho II”, “Santa Ursula”, “San Cristóbal” y “San Isidro”

Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos, 278, 80 y 821.

Vapor para La Habana

El magnífico y rápido vapor-correo francés de 2 hélices y 15.000 toneladas

“CUBA”

hará su próximo viaje con destino a la HABANA llegando fijamente a este puerto el 4 de junio de 1930.

Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la HABANA y tiene camarotes de dos, cuatro y seis literas para los pasajeros de tercera clase.

En el interés de todos, se replica en carecidamente al pasaje, que venga a despacharse con tres días de anticipación, por lo menos.

Las notas de embarque deben presentarse el día 3 antes del mediodía.

Para informes dirigirse a la Agencia de la Compañía Generale Transatlántique.—Villalba Hervás (antes Tigre) número 5.

California Redwood

El Pinsapo Rojo de California (California Redwood), que estos últimos días se ha exhibido en los escaparates de don Alberto Camacho, se encuentra a la venta en los almacenes de madera de los señores don Cristóbal Beutell y Viuda e Hijos de don Aureliano Yanes.